

SKODA



Nová
Scala

Pro vše, čím jste

To, co děláte, určuje, kým jste. Pokud v životě zastáváte řadu různých rolí, potřebujete někoho, kdo s vámi zvládne držet krok. Někoho, jako je nová Scala.

Nová Škoda Scala je všestranný pomocník v jedinečném hávu. Také v interiéru splňuje i ty nejvyšší nároky na pohodlí, konektivitu a bezpečnost. Moderní řidiči jistě ocení prvky jako LED přední světlomety, ovládací panel klimatizace, elektrické víko zavazadlového prostoru nebo špičkový displej infotainmentu.

To je všestranný vůz. To je Škoda.



Dokonalý mix krásy a praktičnosti

Jsme přesvědčeni, že váš každodenní společník na cestách by vám měl přinášet radost a měl by vás nadchnout svým jedinečným vzhledem. To vše nová Scala dokonale zosobňuje. Tento kompaktní hatchback navazuje na dlouhou tradici rodinných vozů Škoda a nabízí vše, co potřebujete, zabalené do vzhledu, který si zamilujete.

Atraktivní ze všech stran

Scala si i nadále zachovává svou všestrannost, ale nyní ji nabízí v ještě atraktivnějším balení. Na první pohled zaujme elegantními, protáhlejšími světlomety. K novému, dynamičtějšímu vzhledu modelu Scala přispívá také širší přední maska chladiče a výrazný, sportovně tvarovaný nárazník.





Nezaměnitelný tvar

Dominantou zadní části nového modelu Scala jsou ostře řezaná zadní světla. Zadní nárazník s integrovaným difuzorem a výraznými odrazkami pak vozu propůjčuje sportovní nádech. A samozřejmě nemůže chybět prodloužené zadní sklo se střešním spoilerem a nápisem Škoda, které vozu dodává jeho nezaměnitelný styl.



Matrix-LED přední světlomety

Uchvátí na pohled a zároveň vám dopřejí skvělý výhled. Trojrozměrný design těchto světel s krystalickou strukturou je jedním z nejvýraznějších vizuálních prvků vozu a pokročilá funkce Matrix vám zaručí dokonalý přehled o dění před vozem.



Působivá zadní světla

Díky jasným LED zadním světlům s působivým designem budete na cestě nepřehlédnutelní. Když k tomu přičtete krystalické prvky a animované ukazatele směru top LED zadních světel, hravě se stanete ozdobou silnic.

Pracujte. Odpočívajte. Žijte.

Nová Scala byla navržena s ohledem na řidiče a jeho potřeby, ale nezapomíná ani na zbytek posádky, které nabízí dostatek prostoru a řadu praktických vychtávek. Mezi dominanty interiéru patří standardně dodávaný 8" virtuální kokpit mini, který můžete na přání nahradit větším, 10" virtuálním kokpitem, a displej infotainmentu umístěný na středové konzole. Interiér si můžete dále uzpůsobit podle sebe, například volbou materiálu čalounění palubní desky – vybírat můžete mezi látkou, Suedií a umělou kůží v karbonovém designu. Každá varianta je vždy sladěna s odpovídajícím čalouněním sedadel. Stylový vzhled vozu dotváří LED ambientní osvětlení, které vám umožňuje přepínat mezi dvěma barvami.





Ambientní osvětlení

Navodte si ve voze útulnější a komfortnější atmosféru s LED osvětlením interiéru. Jeho součástí je ambientní osvětlení palubní desky (přepínatelné mezi bílou a červenou), osvětlení středové konzoly a vnitřních klik dveří a také přední a zadní čtecí lampičky.



Dvouzónový Climatronic

S dvouzónovou automatickou klimatizací Climatronic si můžete ve voze jednoduše nastavit ideální klima. Díky fyzickým tlačítkům jste schopni bezpečně ovládat hlavní funkce klimatizace, aniž byste museli spustit oči z vozovky.



Odkládací schránka před spolujezdcem

Do schránky před spolujezdcem bez problému uložíte i větší předměty, které chcete vozit s sebou.



Jumbo Box

S Jumbo Boxem získáte pohodlnou loketní opěrku pro řidiče a spolujezdce a zároveň praktický úložný prostor pro drobnosti, které chcete mít hezky po ruce.



Příhrádky v předních dveřích

V prostorné příhradce předních dveří najdete místo na 1,5litrovou lahev.



Zadní loketní opěrka

Když zrovna na prostředním sedadle nikdo nesedí, můžete si sklopit zadní loketní opěrku a udělat si pohodlí s integrovanými držáky nápojů.



Příhrádka na středovém tunelu

Cestujícím na zadních sedadlech zpříjemní cestu příhrádka na středovém tunelu. Její součástí je i flexibilní držák na lahve, který lze podle potřeby složit, aby se do příhrádky vešlo více věcí.



Kapsy na mobilní telefony

Dvojitá kapsa na zadní straně opěradel předních sedadel vám usnadní udržet si ve svých věcech pořádek. Větší kapsa je ideální pro uložení zápisníku nebo notebooku a menší kapsa krásně pojme váš mobilní telefon.



Ochrana hran bočních dveří

Chraňte hrany svých dveří a buďte ohleduplní také k okolním vozům. S ochranou hran bočních dveří, kterou tvoří výsuvná plastová lišta umístěná na každých dveřích, zabráníte nechtěným nárazům.

Pohodlná a všestranná



KESY

Systém bezklíčového odemykání, zamykání a startování KESY s sebou přináší pohodlí, na které si velice rychle zvyknete. Odteď už můžete nechat klíč v kapse, s KESY zvládnete vše pouhým dotekem!



Elektronicky odjistitelné tažné zařízení

Scala nabízí praktické tažné zařízení, které je možné elektronicky snadno odjistit zmáčknutím tlačítka v zavazadlovém prostoru. Pokud tažné zařízení není potřeba, můžete ho jednoduše zaklapnout pod zadní nárazník.



Vyhříváný volant

Vyhřívání volantu poskytuje nejen pohodlí, ale také bezpečnost jízdy, protože řidič, kterému je ve voze dobře, zároveň řídí bezpečněji. Funkci vyhřívání můžete ovládat tlačítkem na volantu nebo prostřednictvím infotainmentu. Jednoduše si zvolte úroveň vyhřívání, která vám vyhovuje, a užijte si tepelný komfort po celou cestu.



Panoramatická střecha

Panoramatická střecha nejen že umocňuje elegantní a stylový vzhled vozu, ale zároveň také prosvětluje interiér a dává cestujícím pocit svobody a prostoru nad hlavou.



Bezdrátový SmartLink

Infotainment vozu se systémem SmartLink umožňuje řídit bezpečně telefon i za jízdy. S funkcí Apple CarPlay nebo Android Auto* jsou kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily. V nové generaci infotainmentu je navíc možné zrcadlit mobilní telefon také bezdrátově, tedy bez nutnosti použití kabelu.

* Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu externími poskytovateli oficiálně podporovány.

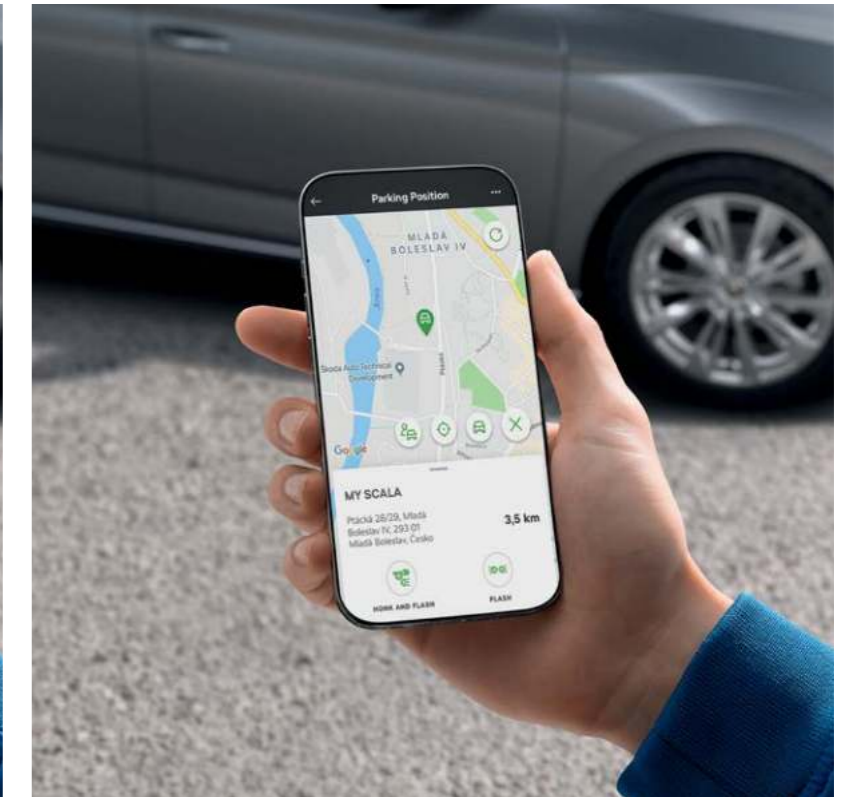
Online svět na cestách

Služby Škoda Connect vám umožňují propojit váš vůz s online světem a pomocí aplikace pro chytré telefony MyŠkoda také s vaším telefonem a využít tak potenciál vozu na maximum. Tyto služby jsou rozděleny do tří balíčků – S, M a L. Balíček služeb Škoda Connect S obsahuje služby Proaktivního servisu, které vám usnadní péči o technický stav vozu. Balíček Škoda Connect M k službám Proaktivního servisu přidává služby Vzdáleného přístupu, díky nimž získáte přístup ke svému vozidlu na dálku. S nejobsáhlejším balíčkem služeb L získáte navíc také služby Infotainment Online, které dále rozšíří možnosti infotainmentu vašeho vozu.



Vzdálený přístup – Odemykání a zamykání vozu

Tato služba vám umožňuje pomocí aplikace MyŠkoda odkudkoliv zamknout nebo odemknout váš vůz. Když jej zapomenete zamknout, můžete to udělat pomocí svého mobilního telefonu třeba z pohodlí pohovky.



Vzdálený přístup – Poslední parkovací pozice

Nechte si na svém mobilním telefonu na dálku zobrazit, kde přesně stojí váš vůz včetně údaje o tom, v jaké vzdálenosti od vás se nachází.



Virtuální kokpit

Na přání může být Scala vybavena větším, 10" virtuálním kokpitem, který vedle údajů z palubního počítače dokáže zobrazit také řadu dalších informací a funkcí, například navigaci. Můžete si vybrat z pěti různých režimů zobrazení (na obrázku vidíte klasické zobrazení), mezi nimiž si volíte tlačítkem na multifunkčním volantu.



Bezdrátové nabíjení telefonu

Schránka bezdrátového nabíjení telefonu dokáže telefon za jízdy nabíjet a díky funkci chlazení zároveň předcházet jeho přehřívání. Tento odkládací prostor je nejen snadno přístupný, ale také vhodný pro zařízení s velkým displejem.



Elektrické víko zavazadlového prostoru

Jednoduše otevřete i zavřete víko zavazadlového prostoru jediným tlačítkem. Je jen na vás, zda použijete tlačítko na klíči, ve dveřích řidiče nebo na samotném víku zavazadlového prostoru. Využijte možnosti nastavení výšky otevření víka, pokud například parkujete v garáži s nízkým stropem.

Vezměte si s sebou vše, co potřebujete

Ať už se vydáte kamkoliv, vždy se hodí mít prostor pro vše, co si s sebou chcete vzít. A když to navíc můžete mít uloženo přehledně a bezpečně, tím lépe! Díky zavazadlovému prostoru o objemu 467 litrů a řadě chytrých detailů si vše najde své místo.



Zavazadlový prostor

Scala disponuje zavazadlovým prostorem o základním objemu 467 litrů, který lze sklopením zadních sedadel zvětšit na 1 410 litrů.



Síťový program

Tato sada, která obsahuje tři sítě, spolehlivě zabrání vašim věcem ve volném pohybu po zavazadlovém prostoru. Navíc okamžitě vidíte, kam jste co dali.



Síťová kapsa

Lehčí věci, které chcete mít vždy po ruce, můžete uložit do praktické sítě, která je schovaná na spodní straně plata zavazadlového prostoru.



Cargo elementy

Praktické cargo elementy představují elegantní způsob, jak zamezit nechtěnému cestování vašeho nákladu po zavazadlovém prostoru. K podlaze se připevňují pomocí suchého zipu a umožňují vám jednoduše zafixovat náklad na místě.



Bezpečnost



Bezpečnost na prvním místě. I na druhém...

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbagy. Scala jich může mít až devět: kolenní u řidiče, dva čelní pro posádku na předních sedadlech, dva hlavové po celé délce prostoru pro posádku, dva boční vpředu a dva boční vzadu.

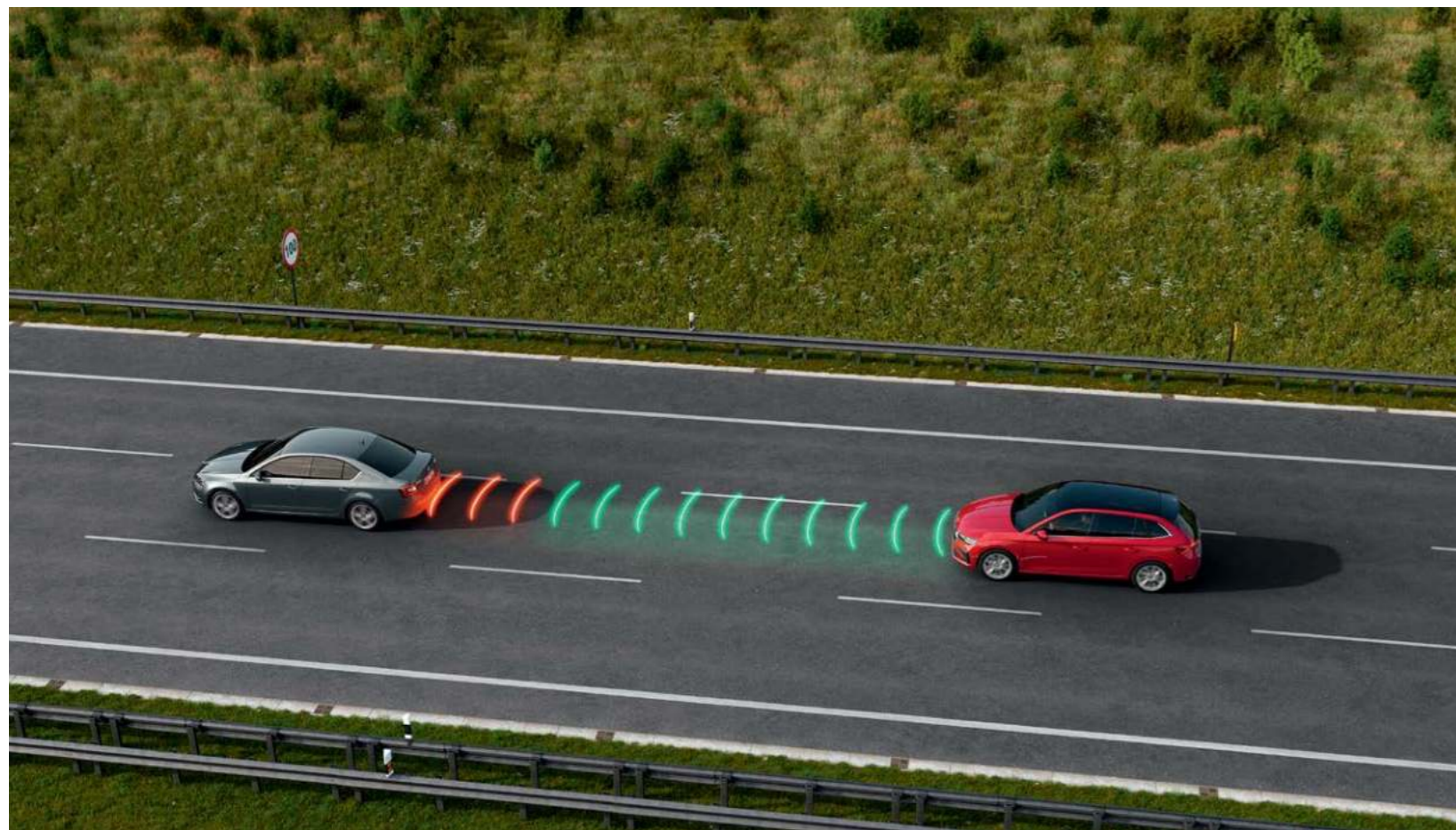


Boční airbagy a kolenní airbag řidiče

Celkem čtyři boční airbagy jsou určeny k ochraně pasažérů vpředu a na zadních krajních sedadlech. Kolenní airbag, umístěný pod sloupkem řízení, chrání kolena a holenní kosti řidiče.

Asistovaná jízda 1.5+

Asistovaná jízda 1.5+ kombinuje adaptivní tempomat (včetně funkce Front Assist) s funkcí adaptivního vedení v jízdním pruhu. Pro maximální bezpečnost jízdy musí být systém neustále monitorován řidičem. Proto volant detekuje dotek řidiče a poskytuje tak systému interaktivní rozhraní. Pokud se řidič nevěnuje řízení, vozidlo tuto situaci rozpozná.

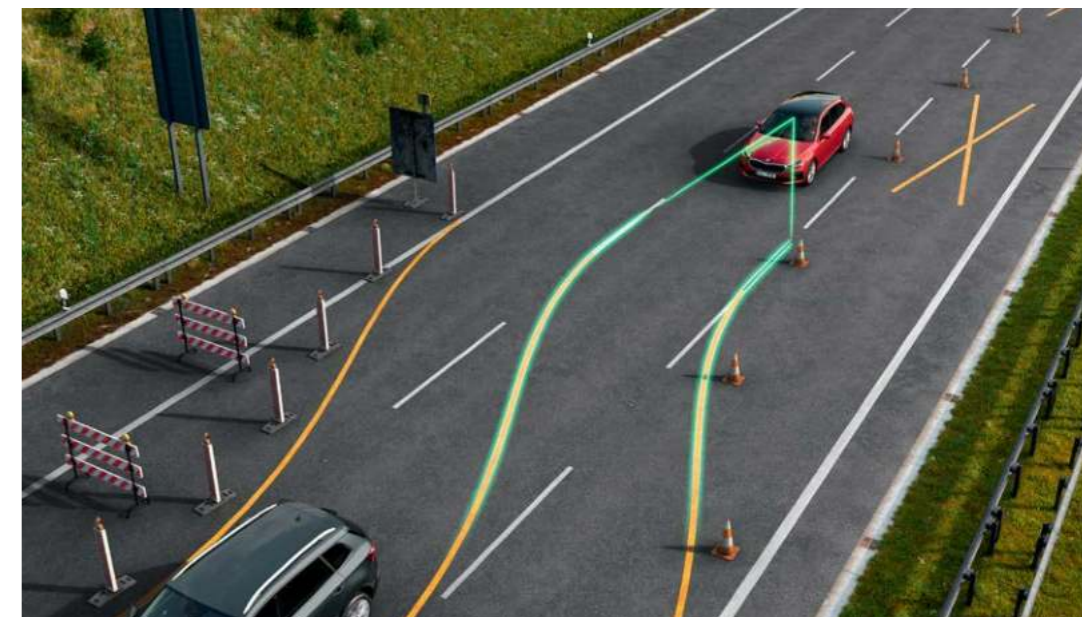


Adaptivní tempomat

Za pomoci radarového zařízení umístěného v přední masce doplňuje tento asistent základní funkce tempomatu o udržování bezpečné vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla – a to až do rychlosti 210 km/h.

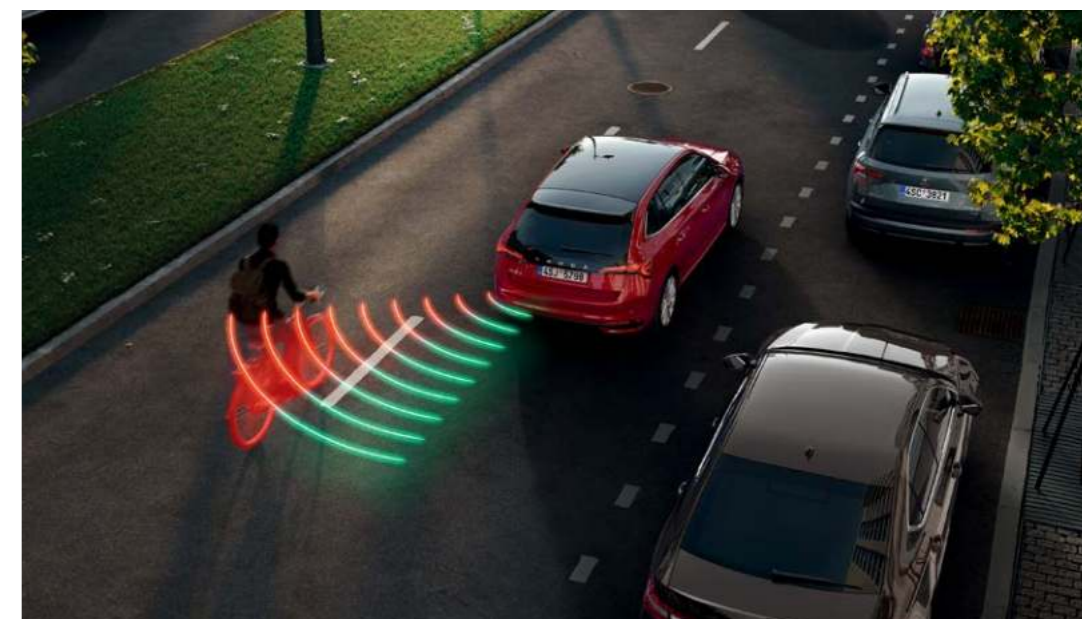
Adaptivní vedení v jízdním pruhu

Tento systém dokáže udržet vůz uprostřed správného jízdního pruhu a upozornit řidiče v případě jeho opuštění. Umí také ovládat vůz při změnách směru vynucených prací na silnici.



Hlídaní mrtvého úhlu (Side Assist)

Tento systém využívá radarové senzory v zadním nárazníku, které monitorují situaci po stranách vozidla a za ním, a to do vzdálenosti až 70 metrů. Díky tomu je schopen detekovat jiná vozidla a těžko viditelné objekty, jako jsou například cyklisté. Na základě rychlosti a vzdálenosti objektu pak systém vyhodnotí, zda upozornit řidiče na potenciální nebezpečí.



Asistenti po ruce

Udělalí jsme vše pro to, abyste se vždy dostali bezpečně do cíle. Scala přichází s mnoha asistenčními systémy, které vám umožní předcházet nebezpečným situacím. Některé systémy dokonce dokáží samy zabránit hrozící nehodě.



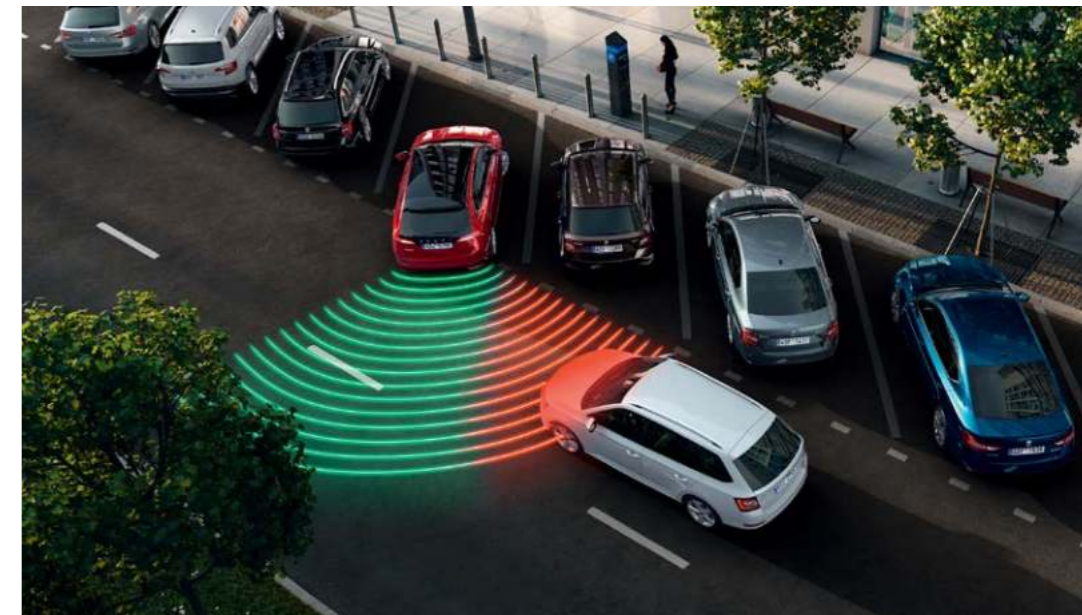
Funkce Matrix

Matrix-LED přední světlomety vám umožní mít neustále zapnutá dálková světla, aniž byste oslňovali ostatní řidiče. Za pomoci kamery za čelním sklem reaguje funkce Matrix na dopravní situaci a vypíná jen určité segmenty světlometu.

Ostatní jsou stále zapnuté a osvětlují vozovku. Matrix-LED přední světlomety také využívají informace z navigace, takže se dálková světla zapnou, jen když jste mimo zastavěnou oblast.

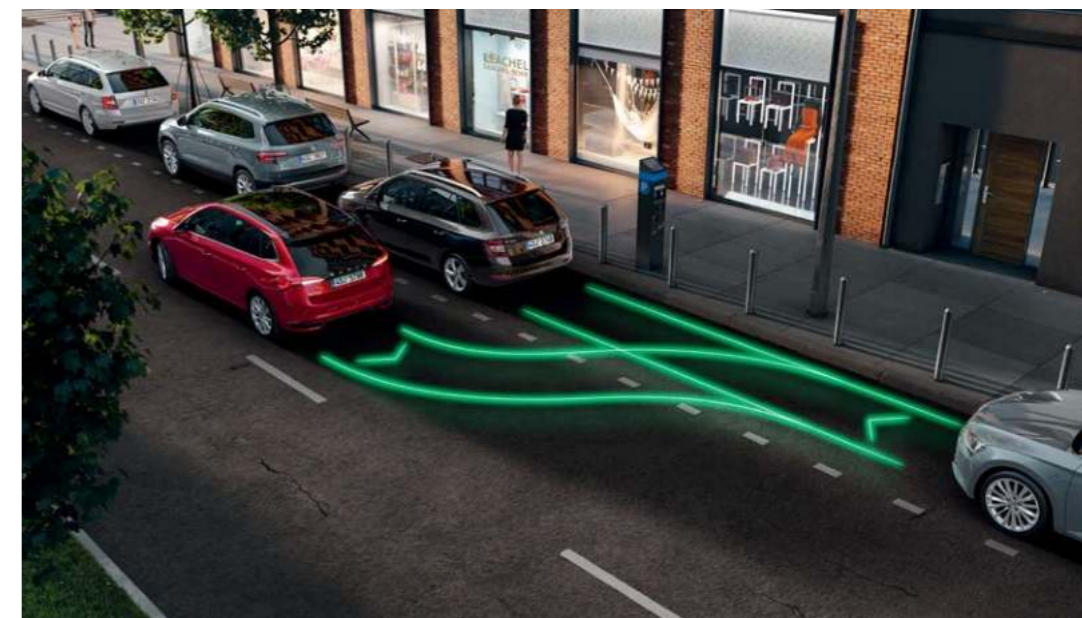
Asistent vyparkování

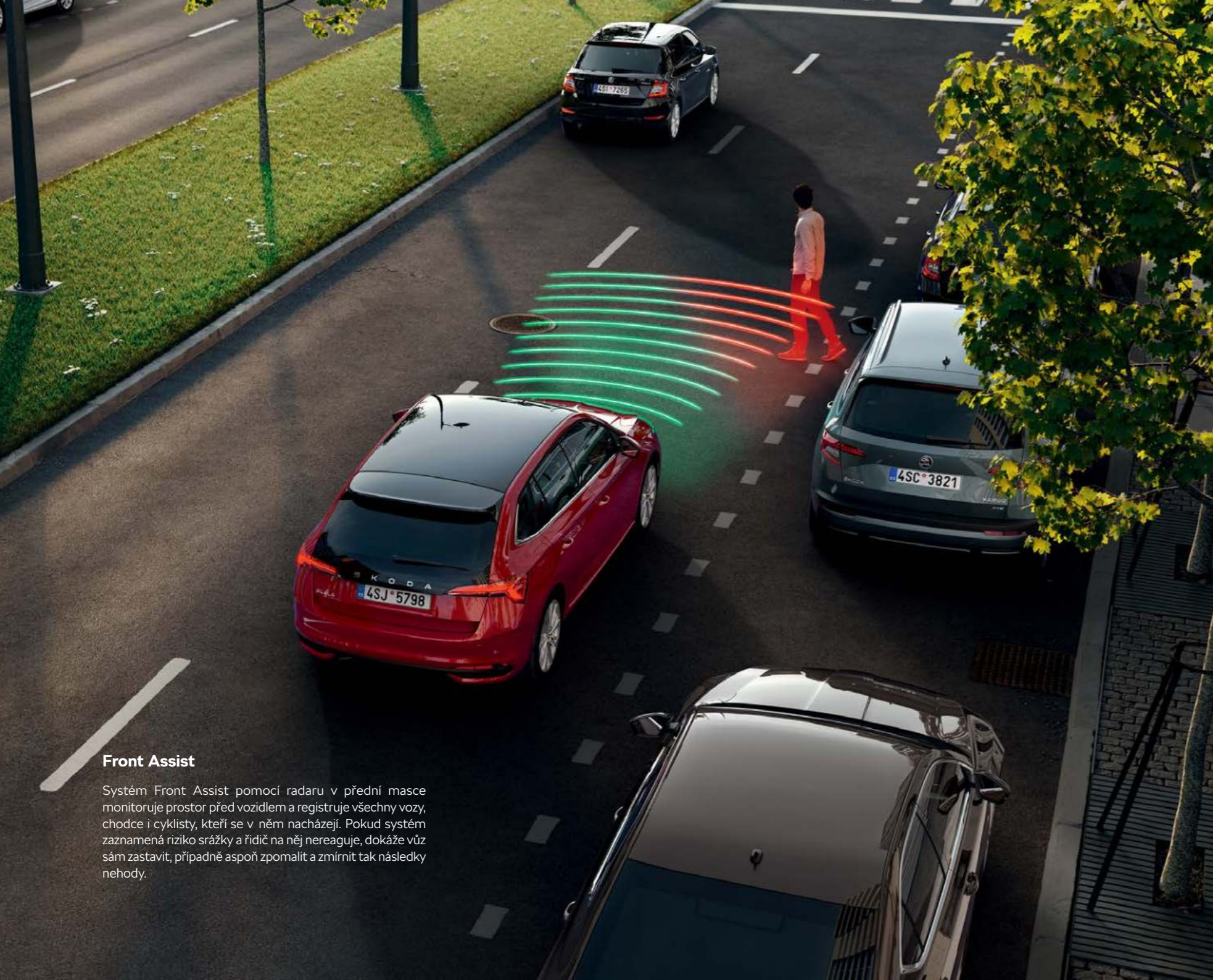
Pokud máte špatný výhled z vozu, asistent vyparkování vám za pomoci senzorů v zadním nárazníku pomůže bezpečně vycouvat z parkovacího místa. Když rozpozná hrozící nebezpečí, dokáže také automaticky zabrzdít.



Automatické parkování

Se systémem automatického parkování je parkování hračka. Systém automaticky zvolí vhodné parkovací místo a bezpečně vůz navede do řady podélně nebo příčně stojících vozidel.





Front Assist

Systém Front Assist pomocí radaru v přední masce monitoruje prostor před vozidlem a registruje všechny vozy, chodce i cyklisty, kteří se v něm nacházejí. Pokud systém zaznamená riziko srážky a řidič na něj nereaguje, dokáže vůz sám zastavit, případně aspoň zpomalit a zmírnit tak následky nehody.

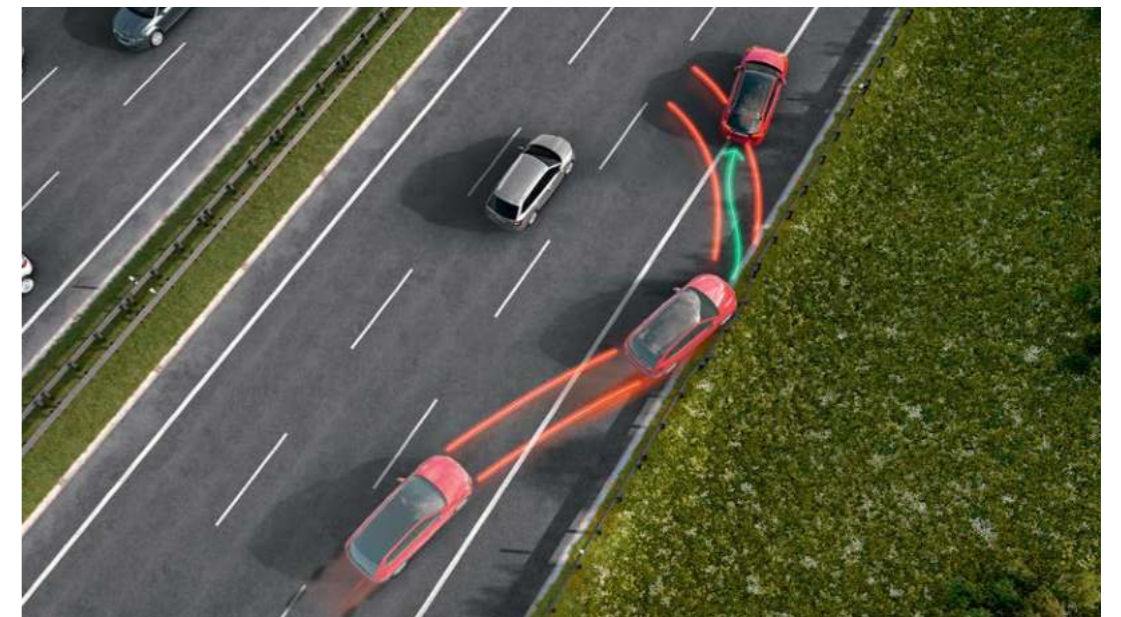
Proaktivní ochrana cestujících

Tento asistenční systém poskytuje cestujícím zvýšenou úroveň ochrany v kritických situacích, které mohou vést ke srážce. Posádku chrání tím, že přivře boční okna na mezeru o velikosti pouhých 55 mm a napne bezpečnostní pásy na předních sedadlech.



Multikolizní brzda

V případě nehody se aktivuje multikolizní brzda, aby zabránila nekontrolovanému pohybu vozu a omezila tak riziko další srážky.





Motory

Základem nabídky motorů je benzinový motor 1,0 TSI, který je dostupný ve dvou výkonových variantách – 70 kW a 85 kW. Kromě toho může být nová Scala osazena také čtyřválcovým motorem 1,5 TSI o výkonu 110 kW a s funkcí ACT (Active Cylinder Technology). Ta při nízkém zatížení motoru odpojí prostřední dva válce, aby se snížila spotřeba vozidla a vaše již tak úsporná jízda se stala ještě efektivnější.

Vychutnejte si každé zrychlení

Nová Scala je dostupná výhradně s přepínanými benzinovými motory, které mohou být kombinovány buď s manuální převodovkou, nebo s automatickou převodovkou DSG.



Volba jízdního režimu

Nová Scala může být vybavena také Volbou jízdního režimu. Na výběr zde máte z několika režimů, přičemž každý z nich se hodí pro jiný styl jízdy. Kromě režimu Normal je k dispozici také Eco, který vám pomůže s šetrnější jízdou, Sport, s nímž si užijete dynamické svezení, a Individual, který vám umožňuje nastavit si vše podle vašich představ.



Monte Carlo



Dynamická každým coulem

Z modelu Scala Monte Carlo vyzařuje radost z pohybu. Zásadou aerodynamicky optimalizovaného předního nárazníku s integrovaným spoilerem má vůz dravý výraz a řada leskle černých prvků mu dodává dramatický nádech. Díky standardně dodávaným Matrix-LED předním světlometům získáte ještě větší jistotu za volantem, protože vám zaručí dokonalý přehled o dění před vámi.

Bud'te sami sebou

Provedení Monte Carlo odkazuje na četné úspěchy značky na Rallye Monte Carlo a v motorsportu jako takovém. Scala Monte Carlo vám tuto sportovní atmosféru dokáže věrně zprostředkovat, a to ať se v ní vydáte na cestu do mrazivých hor, nebo vyrazíte do víru města.



Řidič v hlavní roli

Sportovní multifunkční volant je potažen perforovanou kůží, díky níž ještě lépe sedí v ruce, a nabízí vyhřívání, abyste si mohli pořádně užít také jízdu v zimě. Pro ještě lepší řídičský zážitek si vůz můžete na přání vybavit 10" virtuálním kokpitem, který nabízí i speciální sportovní režim zobrazení.



Sportovní sedadla

Sportovní sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami vám zajistí maximální pohodlí na cestách a díky výraznému bočnímu vedení vám zároveň poskytnou oporu při ostřejším průjezdu zatáčkami. Černé čalounění s červenými a šedými pruhy spolu s černým stropem pak přispívá k navození té správné atmosféry ve voze.



Individualizace



Loft

Dekor šedý Crepe, leskle černé orámování
Potahy – látka

Selection



Loft

Díky 100% recyklovanému šedému materiálu Crepe, který naleznete na dekorativním obložení palubní desky a na sedadlech, a leskle černému orámování působí interiér Loft velice stylovým a moderním dojmem.



Lodge

Dekor šedá Suedia, měděné orámování
Potahy – látka/Suedia

Top Selection



Lodge

Kombinace šedé Suedie na sedadlech a dekorativním obložení palubní desky, měděného orámování a dvoubarevného ambientního osvětlení dodává interiéru Lodge nádech luxusu. Ten dále umocňují multifunkční kožený volant, látkové koberečky a loketní opěra.



Suite

Dekor černá Suedia, chromové orámování
Potahy – Suedia/kůže

Top Selection



Suite

K elegantnímu dojmu z interiéru Suite přispívá především černé čalounění sedadel v kombinaci kůže a Suedie, které vkusně doplňuje chromové orámování a dekorativní obložení palubní desky z černé Suedie. Hodnotný dojem pak dotváří kožený multifunkční volant, vyhřívaná přední sedadla a elektricky ovládané sedadlo řidiče.



Monte Carlo

Dekor Carbon, červené orámování
Potahy – látka/umělá kůže v karbonovém designu

Monte Carlo



Monte Carlo

Jedinečný styl provedení Monte Carlo je jasně patrný také v interiéru. Mezi nejvýraznější prvky se rozhodně řadí sportovní sedadla s červeným a šedými pruhy a umělou kůží v karbonovém designu, sportovní volant a dekorativní obložení palubní desky a čalounění výplně dveří umělou kůží v karbonovém designu. Sportovní dojem pak dotváří černý strop a hliníkové kryty pedálů.

Barvy



Šedá Graphite metalíza



Stříbrná Brilliant metalíza



Šedá Steel uni



Červená Velvet metalíza



Modrá Energy uni



Bílá Candy uni



Bílá Moon metalíza



Modrá Race metalíza



Černá Magic metalíza

Kola



18" kola z lehké slitiny Fornax
Disk: 7J × 18" ET39
Pneu: 205/45 R18



18" kola z lehké slitiny Ursa*
Disk: 7J × 18" ET39
Pneu: 205/45 R18



18" kola z lehké slitiny Ursa s aero kryty
Disk: 7J × 18" ET39
Pneu: 205/45 R18



17" kola z lehké slitiny Propus Aero
Disk: 6,5J × 17" ET40
Pneu: 205/50 R17



17" kola z lehké slitiny Stratos
Disk: 6,5J × 17" ET40
Pneu: 205/50 R17



16" kola z lehké slitiny Cortadero
Disk: 6J × 16" ET38
Pneu: 205/55 R16



18" kola z lehké slitiny Vega Aero
Disk: 7J × 18" ET39
Pneu: 205/45 R18



17" kola z lehké slitiny Kajam s aero kryty*
Disk: 6,5J × 17" ET40
Pneu: 205/50 R17



17" kola z lehké slitiny Kajam s aero kryty
Disk: 6,5J × 17" ET40
Pneu: 205/50 R17



16" kola z lehké slitiny Montado Aero
Disk: 6J × 16" ET38
Pneu: 205/55 R16



16" kola z lehké slitiny Nyota
Disk: 6J × 16" ET38
Pneu: 205/55 R16



16" ocelová kola s kryty Tecton
Disk: 6J × 16" ET38
Pneu: 205/55 R16

* Dostupné pouze pro Monte Carlo

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/85 kW	1,0 TSI/85 kW DSG	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW DSG
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva
Motor					
Počet válců/zdvihový objem [cm ³]	3/999	3/999	3/999	4/1498	4/1498
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	70/5 000–5 500	85/5 500	85/5 500	110/5 000–6 000	110/5 000–6 000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	175/1600–3 500	200/2 000–3 500	200/2 000–3 500	250/1 500–3 500	250/1 500–3 500
Emisní norma	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA
Palivo	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95
Výkon					
Maximální rychlost [km/h]	192	202	202	221	220
Zrychlení 0–100 km/h [s]	10,8	9,5	10,1	8,2	8,2
Spotřeba paliva [l/100 km]	5,1–5,3	5,2–5,7	5,4–5,8	5,4–5,9	5,4–5,9
Emise CO ₂ [g/km]	116–121	118–128	121–132	123–133	123–133
Pohon					
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	manuální 5stupňová	manuální 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	manuální 6stupňová	automatická 7stupňová DSG
Hmotnost					
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem [kg]	1199–1299	1216–1319	1237–1340	1259–1357	1271–1368
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav [kg]	406–492	406–493	405–492	408–491	407–489
Celková hmotnost [kg]	1600–1630	1620–1650	1640–1670	1660–1690	1670–1700
Nebrzděný přívěs [max. kg]	590	600	610	620	630
Brzděný přívěs – při 12% stoupání [max. kg]	1000	1200	1200	1250	1250
Objem palivové nádrže [l]	50	50	50	50	50

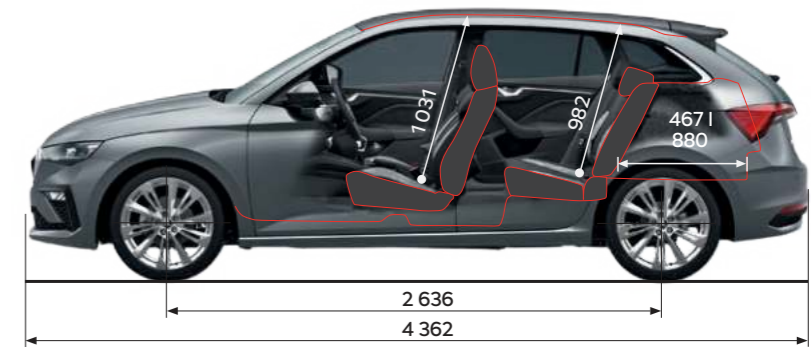
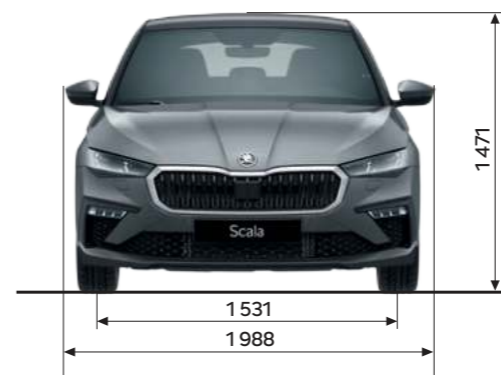
Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzděné energie.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Další specifikace

Karoserie	Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,279–0,327 dle motorizace	Délka/šířka [mm]
Průměr otáčení [m]	10,9	Výška [mm]
Podvozek		Rozvor [mm]
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu [mm]
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	Světlá výška [mm]
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	Vnitřní rozměry
– přední brzdy	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/vzadu [mm]
– zadní brzdy	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru [max. l]
Kola	6J × 16"	Bez rezervního kola
Pneumatiky	205/55 R16	S nesklopenými/sklopenými zadními sedadly



Rozměry jsou uvedeny v mm.

Upozornění k obrázkům

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují před sériové vozy a určité ilustrace, prvky, součásti nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera Škoda.

Jestli vás bavilo o ní číst,
představte si, že ji řídíte.
**Zavolejte nám a domluvte
si testovací jízdu.**

SCOKA0124C

Váš autorizovaný partner Škoda:



Aplikace MyŠkoda

Využijte naplno online služeb Škoda. S aplikací MyŠkoda získáte přístup ke všem důležitým informacím týkajícím se například jízdních dat, zbývajících dojezdu, plánování trasy nebo i poslední parkovací pozice.