



NOVÁ ŠKODA YETI

V městském stylu

Nová ŠKODA Yeti je jako stvořená pro život ve městě, kde na Vás čekají nové zážitky snad na každém rohu. Zatímco bi-xenonové světlomety s LED světly pro denní svícení se postarají o to, aby Vám za jízdy nic neuniklo a také Váš vůz byl skvěle vidět, zadní parkovací kamera Vám pomůže bezpečně a snadno zaparkovat.



Exteriér

Moderní exteriér modelu Yeti odráží **nový designový jazyk ŠKODA**. Zároveň Vám Yeti přináší specifická řešení v závislosti na zvolené verzi vozu. Před prošla výraznou změnou, a tak zde objevíte **mnoho nově tvarovaných prvků** včetně kapoty, předních blatníků, masky chladiče, hlavních světlometů a mlhovek. Na dominantním místě na kapotě se nachází **nové logo ŠKODA**. Nově tvarovaný je i přední nárazník, který má verze Yeti v barvě karosérie.



Vůz se **střešním nosičem** ve stříbrné barvě a **bočními ochrannými lištami i prahy dveří** v barvě karosérie můžete samozřejmě potkat kdekoli, ale v ulicích měst mu to bude obzvlášť slušet.



Městský design vozu skvěle dokresluje sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny **Scudo**.



Interiér

Pro verze Yeti a Yeti Outdoor přinášíme odlišně laděné interiéry. Společná je široká nabídka výhradně **třiramenných volantů** a také mnoho **Simply Clever** řešení, která Vám zpříjemní používání vozu.

Spolehlivě Vás do cíle Vaši cesty dovede **navigační systém Amundsen+**, na jehož 5" dotykovém displeji se může mimo jiné zobrazovat prostor za vozidlem, který snímá v průběhu parkování zadní parkovací kamera (viz obr. vpravo).



Optical Parking Assistant Vám prostřednictvím kamery umístěné v madle pátých dveří usnadní parkování. Tento asistenční systém je vždy dodáván s parkovacími senzory a navigačním systémem.

Nový Yeti může být vybaven systémem **KESSEY** (Keyless Entry, Start and exit System), který umožňuje používat vůz bez klíče. K nastartování a vypnutí motoru pak slouží tlačítko **Start/Stop**.



Za tlačítkem **Off-road** se skrývá celý soubor funkcí, které Vám ve vozzech s pohonem 4x4 pomáhají překonat i obtížné sjezdové úseky.



L&K

V nejvyšším výbavovém stupni **Laurin & Klement** na Vás mimo jiné čekají prvky jako multifunkční kožený volant s chromovanými doplňky, exkluzivní **hnědý kožený interiér a vkládané koberce** s hnědým obšitím. V hnědé kůži je i **Jumbo Box** s loketní opěrou.



K výjimečnému vozu patří i jedinečná hnědá metalická barva **Magnetic**, stejně jako **zadní svítily s LED diodami**. (Na snímku verze Yeti L&K.)



Standardní výbavou verze Yeti Outdoor v provedení Laurin & Klement jsou atraktivní sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny **Origami Black**.



NOVÁ ŠKODA YETI OUTDOOR

Pro jakoukoli výzvu

Městem se samozřejmě pohybuje s lehkostí, ale její pravou povahu odhalíte až tam, kde končí silnice. **Nová ŠKODA Yeti Outdoor** už svým dynamickým exteriérem s mohutnými nárazníky napovídá, že je doma na cestách s nepevným povrchem. S pohonem 4x4 a systémem Off-road se můžete klidně vydat do kopcovitého terénu bez ohledu na šetěr, bláto, písek...

Exteriér

Objevovat dosud nepoznaná místa může být tak vzrušující a Yeti Outdoor je na tyto situace už na pohled dobře připraven. Sebevědomý výraz vozu umocňují **bi-xenonové světlomety s LED světly** pro denní svícení, jejichž pruh je umístěn ve spodní části světlometu.



Páté dveře se vyznačují charakteristickými **prolisy**, které u nových vozů ŠKODA vymezují prostor pro registrační značku. **Zadní světlíky** s prosvícením do dvojitého C jsou ve své špičkové variantě vybaveny **LED diodami. Dvoubarevný střešní nosič, černé boční lišty** nebo **zadní nárazník** se spodní částí v **černé barvě** jsou prvky verze Yeti Outdoor. Ta navíc disponuje i **větším nájezdovým úhlem**, a tak Vás přímo vyzývá k výpravám mimo běžné cesty.



Jízdy za dobrodružstvím si budete ještě více užívat s **elektricky ovládaným střešním oknem**, které Vám umožní vytvořit nad předními sedadly velký otevřený prostor.



Se sedmnáctipalcovými koly z lehké slitiny **Origami** bude Yeti Outdoor ještě přitažlivější.

K praktickým Simply Clever řešením patří **vyjímatelná LED denní svítidla** v zavazadlovém prostoru, která se automaticky při zapnutí motoru dobijí.



Zavazadlový prostor

Jednou ze základních vlastností vozu je variabilita, protože každý Yeti je vybaven **systémem VarioFlex**. Jedná se o koncept tří zadních sedadel, která jsou samostatná, takže je můžete podle potřeby jednotlivě sklopit nebo vyjmout. Vůz si tak vždy přizpůsobíte aktuální situaci a potřebám.



Oboustranný koberec můžete používat z textilní strany, pokud nevezete nic, co by mohlo vůz znečistit. V případě potřeby otočíte koberec navrch gumovou omyvatelnou stranou.

Příslušenství

Plastová vana se zvýšenou 15centimetrovou hranou dokáže zabránit znečištění nebo poškození čalounění vozu. Vanu můžete snadno vyjmout a vyklepat nebo omýt vodou.



Se sedmnáctipalcovými koly z lehké slitiny **Blossom**, z nabídky ŠKODA Originálního příslušenství, podtrhnete sportovně-elegantní styl vozu.



Zadní nárazník a nákladovou hranu ochráníte při nakládání věcí do vozu pomocí **krycí fólie**. Pruhy ve tvaru trojúhelníku zlepšují viditelnost stojícího vozu.

Lapače nečistot chrání karoserii před blátem a odlétajícími kamínky.

Motor	Typ	Převodovka	Kombinovaná spotřeba a emise CO ₂
1,2 TSI/77 kW 4x2	Zážehový	Mechanická 6stupňová	6,0 l/100 km, 140 g/km
1,2 TSI/77 kW 4x2	Zážehový	Automatická 7stupňová DSG	6,1 l/100 km, 142 g/km
1,4 TSI/90 kW 4x2 Green tec	Zážehový	Mechanická 6stupňová	6,4 l/100 km, 148 g/km
1,4 TSI/90 kW 4x2	Zážehový	Automatická 7stupňová DSG	6,6 l/100 km, 154 g/km
1,8 TSI/118 kW 4x4	Zážehový	Mechanická 6stupňová	8,0 l/100 km, 189 g/km
1,8 TSI/118 kW 4x4	Zážehový	Automatická 6stupňová	7,8 l/100 km, 184 g/km
1,6 TDI CR DPF/77 kW 4x2 GreenLine	Vznětový	Mechanická 5stupňová	4,6 l/100 km, 119 g/km
1,6 TDI CR DPF/77 kW 4x2 Green tec	Vznětový	Automatická 7stupňová DSG	5,0 l/100 km, 132 g/km
2,0 TDI CR DPF/81 kW 4x2	Vznětový	Mechanická 5stupňová	5,1 l/100 km, 132 g/km
2,0 TDI CR DPF/81 kW 4x4	Vznětový	Mechanická 6stupňová	5,8 l/100 km, 152 g/km
2,0 TDI CR DPF/103 kW 4x2 Green tec	Vznětový	Mechanická 6stupňová	5,1 l/100 km, 134 g/km
2,0 TDI CR DPF/103 kW 4x4	Vznětový	Mechanická 6stupňová	5,6 l/100 km, 149 g/km
2,0 TDI CR DPF/103 kW 4x4	Vznětový	Automatická 6stupňová DSG	6,3 l/100 km, 164 g/km
2,0 TDI CR DPF/125 kW 4x4	Vznětový	Mechanická 6stupňová	5,7 l/100 km, 149 g/km
2,0 TDI CR DPF/125 kW 4x4	Vznětový	Automatická 6stupňová DSG	6,3 l/100 km, 164 g/km

Údaje o spotřebě a emisích CO₂ jsou závislé na hmotnosti mimořádných výbav.

