



4C *Spider*



*Alfa Romeo*

# 4C Spider



<sup>2</sup>2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Alfa Romeo  
Neuwagenanschlussgarantie inkl. europaweiter Mobilitätsgarantie der Allianz  
Automotive Services GmbH gemäß ihren Bedingungen.







# LASSEN SIE SICH VERFÜHREN

Der Alfa Romeo 4C Spider, ein kompromissloser Sportwagen, der Purismus und moderne Innovationen verbindet. Nehmen Sie das Verdeck ab, starten Sie den Motor und erleben Sie ein nie dagewesenes intensives Fahrgefühl, geprägt von Dynamik und grenzenloser Freiheit.



# GRENZENLOSE FREIHEIT

Seine Formensprache und die Linienführung, sein absolut sportliches Fahrverhalten, sein besonderer Charakter und die enge Verbindung zum 4C Coupé machen aus dem Alfa Romeo 4C Spider ein emotionales Meisterwerk des Automobilbaus. Sein Vorgänger, eines der ebenso kompromisslos starken Kultmodelle der Alfa-Romeo-Geschichte: der 33 Stradale. Ein Auto, das für viele zu den schönsten Automobilen aller Zeiten zählt und bei dessen Philosophie Performance an erster Stelle steht. Der 33 Stradale ist ein Konzentrat an innovativen Technologien, ausgehend vom absolut revolutionären Fahrzeugaufbau, eine der Luftfahrttechnik entlehnte Struktur aus Magnesiumlegierung und Stahlrohren.







## DER GEBORENE SPIDER

Der Open-Air-Charakter des Alfa Romeo 4C Spider ist das Ergebnis eines natürlichen „Evolutionsdrangs“, dessen Ursprünge auf die Coupé-Version zurückgreifen. Eine Entwicklungsphase, die auf technologischen und stilistischen Entscheidungen beruht, welche die Attitüde zur grenzenlosen Freiheit bedingungslos unterstützen, ohne auf den sportlichen Charakter des Fahrzeugs verzichten zu müssen. Der 4C Spider wird somit zur idealen Weiterentwicklung des bereits in der Coupé-Version entstandenen Traums. Dasselbe Konzept: technische Besonderheiten, überwältigende Leistung und ein Fahrzeugstil, der Form und Mechanik in perfekten Einklang bringt. Der 4C Spider ist sogar einen Schritt weitergegangen und hat einige Komponente und Details noch eleganter gestaltet. Die umgewandelte Heckpartie verleiht der Fahrzeugansicht mehr Kraft und Leistung. Das Design verbindet die technischen Details mit harmonisch eleganten Formen.

AUCH  
GESCHLOSSEN  
KOMPROMISSLOS  
SPORTLICH

Der Alfa Romeo 4C Spider verspricht sowohl mit geschlossenem, als auch mit offenem Verdeck ein unvergleichlich emotionales Fahrerlebnis. Das Stoffdach des 4C Spider entspricht gänzlich der Philosophie, die für die Designer dieses Autos inspirierend war, eine technische Lösung, die minimales Gewicht mit maximalem Schutz vereint.



# WILLKOMMEN AN BORD

In der Carbon-Fahrgastzelle des Alfa Romeo 4C Spider dominieren Sportlichkeit und Eleganz. Überflüssiges wird weggelassen und gibt den Elementen Platz, die die Performance prägen, ohne auf den einzigartigen Stil verzichten zu müssen, der das Fahrzeug auszeichnet. Der Innenraum des 4C Spider entsteht aus dem charakteristischen Carbon-Monocoque. Die Bedienelemente für das TCT-Getriebe, das unten abgeflachte Sportlenkrad, die Fußstützen und die Pedalerie aus Aluminium sowie das auf den Fahrer ausgerichtete Cockpit sind weitere Beispiele dafür, wie die sportliche Seele des neuen Alfa Romeo 4C auch in den Details herausgearbeitet wurde. Die beiden optional mit Leder überzogenen Schalensitze passen sich den Konturen der anspruchsvollsten Fahrer an, die auch größten Wert auf optische Details legen, mit denen sie dem Innenraum einen unverwechselbar sportlichen Charakter verleihen können: lederüberzogenes Armaturenbrett mit Kontrastnähten und Carbon-Lüftungsdüsen (optional).





# WENIGER GEWICHT NOCH MEHR PERFORMANCE

Bereits bei der Konzeptionierung legten die Ingenieure größten Wert auf Leichtbautechnologie (Carbon, Aluminium, Verbundmaterial), Fahrvergnügen und erarbeiteten Lösungen, die eine ausgezeichnete Agilität mit hoher Leistung kombinierten: Der Alfa Romeo 4C Spider wiegt weniger als 1.000 Kilogramm und erreicht so ein sehr geringes Leistungsgewicht von weniger als 4kg/PS. Damit spiegelt der 4C Spider den agilen und leistungsstarken Charakter des Coupé perfekt wider.

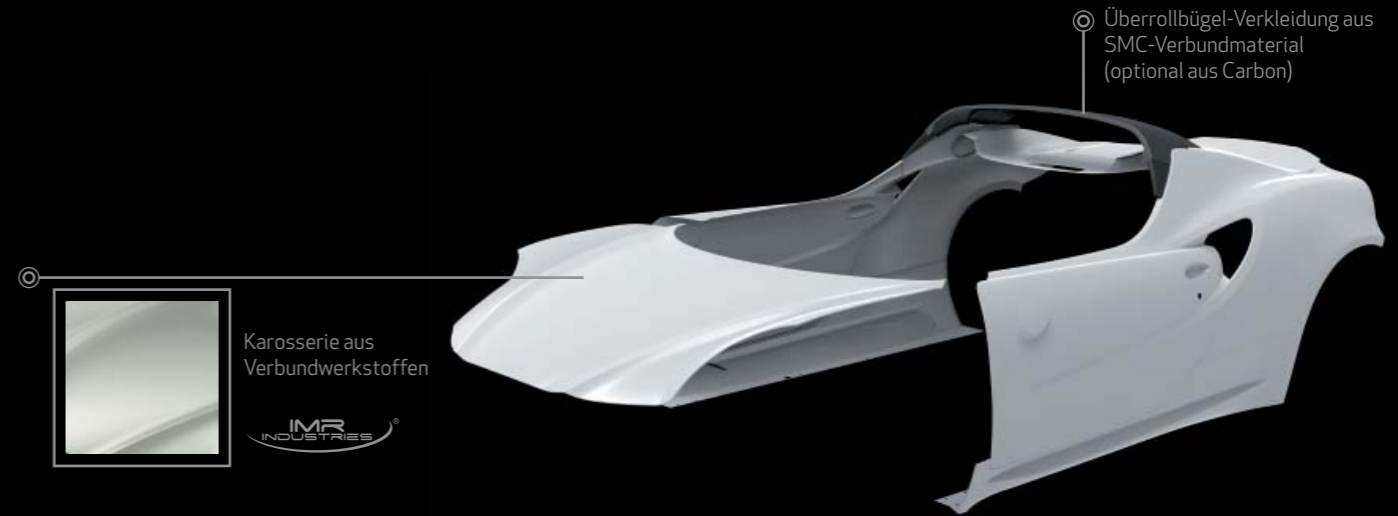
# DIE SCHÖNHEIT DER MATERIALIEN

Die Formensprache des Alfa Romeo 4C Spider ist das Ergebnis des idealen Zusammentreffens von Funktionalität und Leichtbau. Innovative und leistungsstarke Materialien wie Carbon, Aluminium und SMC-Verbundmaterial vereinen Inspiration, Schönheit und Technologie.

Carbon zeichnet sich durch geringes Gewicht und hohe Widerstandsfähigkeit aus. Dies macht den 4C Spider und das 4C Coupé einzigartig und verbindet sie mit der Formel 1, die auf die selbe Technologie setzt. Beim 4C Spider findet Carbon auch im Rahmen der Windschutzscheibe, in der Verkleidung der Lüftungsdüsen (optional) und in der Abdeckung des Überrollbügels (optional) Anwendung.

Aluminium vervollständigt die Struktur des 4C Spider. Dank seines geringen Gewichts kommt es im Motor, für Hilfsrahmen und Crashboxen zum Einsatz.

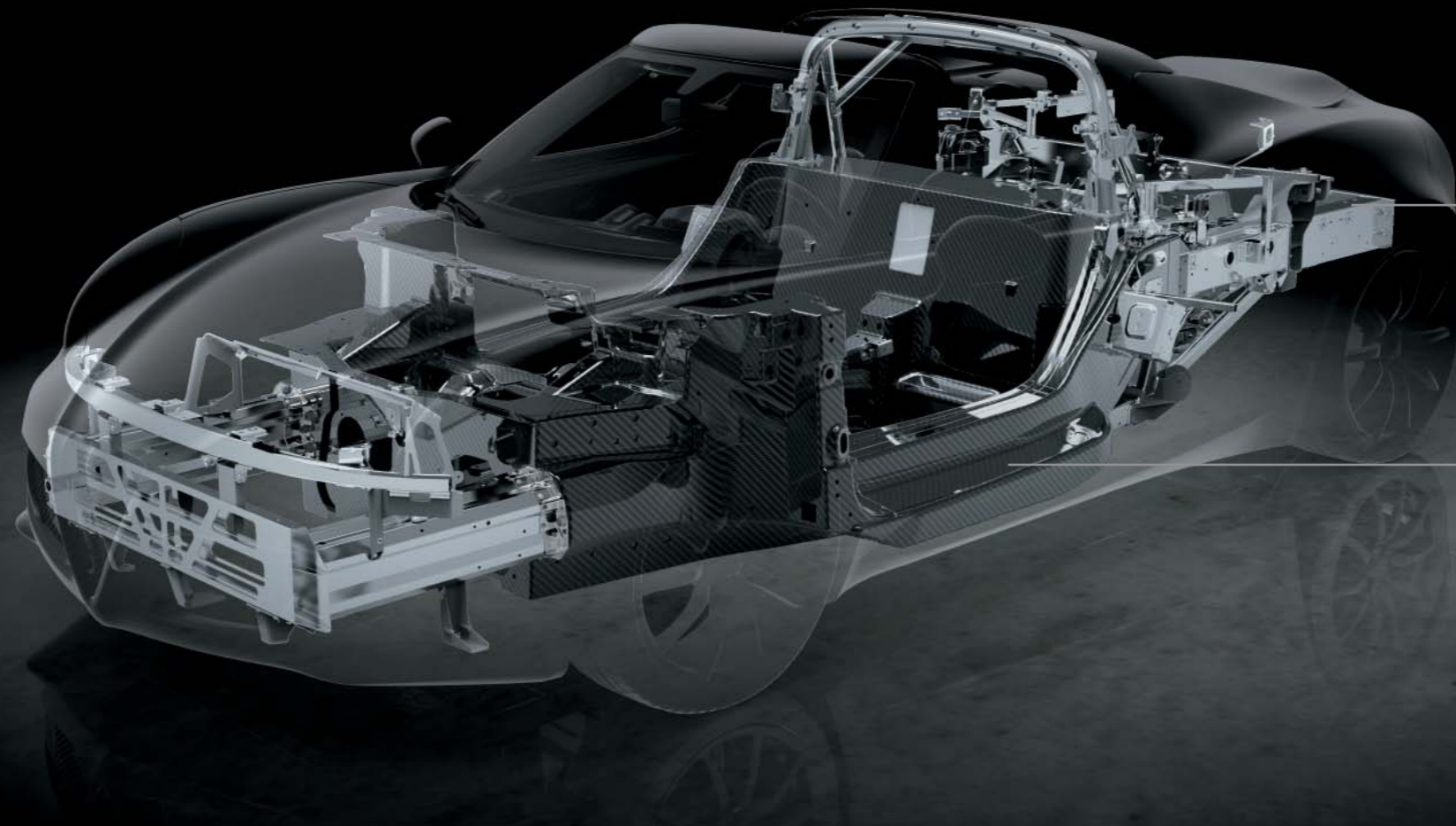
Der innovative Verbundwerkstoff SMC, aus dem die Karosserie gefertigt ist, ist gegenüber herkömmlichem Aluminium widerstandsfähiger und bietet einen Gewichtsvorteil von rund 20 Prozent.



Karosserie aus Verbundwerkstoffen



Überrollbügel-Verkleidung aus SMC-Verbundmaterial (optional aus Carbon)



Fahrgestell aus Aluminium



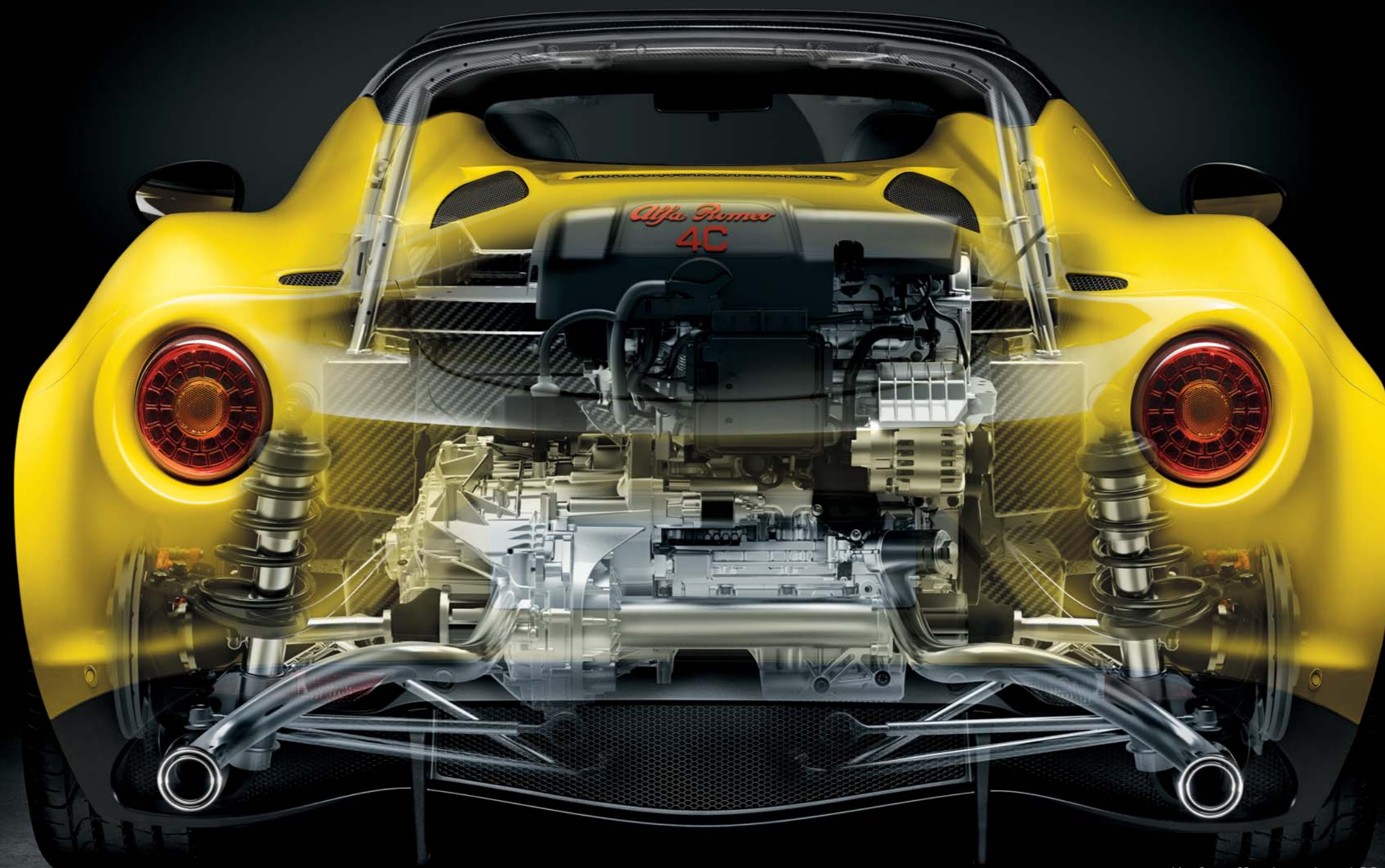
Monocoque aus Carbon



# DIE ESSENZ DER PERFEKTION

Die Architektur des Alfa Romeo 4C Spider entsteht aus einem Zusammenspiel von Hinterradtrieb und Mittelmotorkonzept für eine perfekte Gewichtsverteilung; der Zweisitzer zeichnet sich durch eine absolut kompromisslos sportliche Konzeption aus und nutzt alle Vorteile des Hinterradtriebs: Die bessere Bodenhaftung beim Beschleunigen und ein schnelleres Einfahren in Kurven ergeben ein intensiveres Fahrvergnügen und ermöglichen Fahrdynamik auf einem neuen Level.

Der mittig angeordnete Aluminium-Turbomotor verringert das Fahrzeuggewicht, da auf die Antriebswelle verzichtet werden kann. Durch die optimale Gewichtsverteilung und die zentral angeordnete niedrige Fahrzeugmasse ist der 4C Spider ein purer Alfa Romeo.





# PURE LEIDENSCHAFT UNTER FREIEM HIMMEL

Das unverwechselbar tiefe Grollen des 4C-Triebwerks untermalt die Leidenschaft und Emotion: damit jede Fahrt zu direktem und mitreißend purem Fahrspaß wird. Der Alfa Romeo 4C wird von einem 1.750 Kubikzentimeter Benzin-Turbomotor mit 177 kW (240 PS) und Kraftstoff-Direkteinspritzung angetrieben. Es handelt sich um ein genau auf dieses Fahrzeug abgestimmtes Hochleistungstriebwerk. Ein Herz für leidenschaftliche Performance, die für ein unglaubliches Freiheitsgefühl sorgt.

4 Zylinder, Motorblock aus Aluminium, Turbolader der neuesten Generation, Direkteinspritzung, doppelter Steuerzeitenregler, Scavenging-Technologie und Doppelkupplungsgetriebe. Die Werte des Drehmoments und der spezifischen Leistung zählen zu den besten dieses Segments. Die Höchstleistung von 177 kW (240 PS) erreicht man bereits bei 6.000 Umdrehungen: Daten, die für außerordentliche Elastizität und Dynamik stehen. Bemerkenswerte Ergebnisse sowohl beim Beschleunigen als auch bei der Höchstgeschwindigkeit: 4,5 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 - die Höchstgeschwindigkeit wird erst über 250 km/h erreicht.

Dank der gesteuerten Multipoint-Einspritzungen und der Systeme zur Reduzierung der Reibwiderstände und Energieverluste liegen die Emissionswerte des Alfa Romeo 4C Spider unter den Werten der europäischen Norm Euro 6.



## Scavenging-Technologie

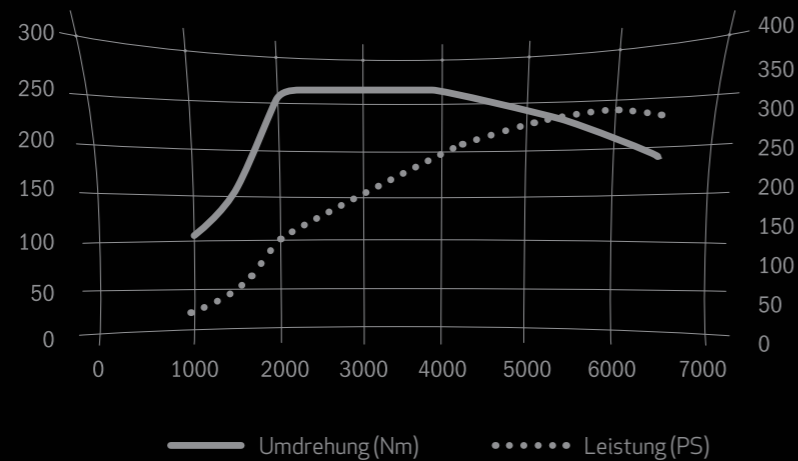
Mit der Scavenging-Technologie im Alfa Romeo 4C wird das Drehmoment bei sehr niedrigen Drehzahlen maximiert, wodurch eine weitaus schnellere Umsetzung der Befehle des Fahrers erfolgt. Technisch gesehen bestimmt die Steuerung mit extremer Präzision den Winkel und die Überkreuzungszeiten der Ventile und ermöglicht somit einen direkten Luftzufluss vom Ansaug- zum Auslasskrümmer. Dieser Zufluss verbessert sowohl die Reinigung der Kammer, indem die Wirksamkeit der Verbrennung erhöht wird, als auch die Drehzahl der Turbine, wodurch ein „Turboloch“ vermieden wird.

## Turbolader

In Verbindung mit der Scavenging-Technologie verfügt der Motor über einen Turbolader der neuesten Generation mit Pulse-Converter-Auslasskrümmer, der die Nutzung der Druckwellen optimiert, um das Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen zu erhöhen. Sowohl der Krümmer als auch die Turbine sind aus präzisionsgegossenem Stahl gefertigt, um den sehr hohen Betriebstemperaturen (über 1.000 °C) standhalten zu können: eine unerlässliche Bedingung, um den Verbrauch während der Fahrt auf der Autobahn bei mittlerer bzw. hoher Geschwindigkeit zu verringern. Ein weiteres nützliches Element für die wirksame Ausschöpfung des Triebwerks ist das Wastegate-Ventil, das den Turbodruck nach unterschiedlichen, vom dynamischen Fahrzeug-Setting abhängigen Logiken steuert, um die Pumpverluste zu begrenzen.

## After-Run Pump

Wie auch bei Supersportwagen üblich, bedient sich der 4C eines automatischen Cool-Down-Systems zum Schutz der Turbine. Normalerweise bewirkt das Abstellen des Motors den unmittelbaren Stopp der Zirkulation des Öls, das somit bei sehr hohen Temperaturen in den Leitungen verbleibt: Der damit verbundene Wärmestress führt zu einem Verlust der Schmierleistung des Öls und zur Bildung von Rückständen, die den Motor schädigen können. Um dies zu vermeiden, wurde die sogenannte After-Run Pump eingebaut, eine Elektropumpe mit Überwachung durch die Steuerung, die dafür sorgt, dass die Zirkulation im Turbolader fortgesetzt und somit der Kühlvorgang automatisch abgeschlossen wird.



# AGILITÄT UND LEISTUNG

Die Performance des Alfa Romeo 4C Spider beruht auf einem überlegenen Antriebssystem: 6-Gang-Automatikgetriebe mit doppelter Trockenkupplung „Alfa Romeo TCT“, die die Sportlichkeit der sequenziellen Schaltung mit dem Komfort des Automatikgetriebes verknüpft. Das System arbeitet mit zwei parallel angeordneten Schaltgruppen, damit immer zwei Gänge eingelegt sind. Der höhere Gang ist bereits eingelegt, wenn der niedrigere ausgerückt wird. Auf diese Weise werden Gangwechsel praktisch ohne Zugkraftunterbrechung realisiert.

Bei diesem spezifisch für den Alfa Romeo 4C entworfenen TCT Getriebe ist die Software zur Steuerung der Schaltungen komplett neu ausgelegt, um unter allen Fahrbedingungen die jeweils beste Geschwindigkeit bei der Wahl der Übersetzung zu garantieren. In den sportlicheren Fahrmodi ist der Gangwechsel aggressiver, und beim Einrücken des neuen Gangs spürt man den leichten Gegenschlag wie bei Rennsportfahrzeugen. In der Kurve erfolgen die Gangwechsel dagegen weitaus sanfter, um die Stabilität des Fahrzeugs nicht zu beeinträchtigen.

Im Stand, bei gleichzeitigem Durchtreten von Brems- und Gaspedal bis zum Anschlag und Betätigen des Paddles links am Lenkrad aktiviert sich im 4C Spider das Launch-Control-System: Sobald das Bremspedal losgelassen wird, greift das System am Schaltgetriebe, an der Antriebs- und Leistungssteuerung ein, um die Beschleunigung zu maximieren.





# FÜR JEDEN FAHRSTIL DIE RICHTIGE D.N.A.

Vier verschiedene Modi ermöglicht die Fahrdynamikregelung, mit der der Fahrer per Schalter das Temperament seines Sportwagens verändern kann. Die D.N.A.-Fahrdynamikregelung des Alfa Romeo 4C, wurde zur Gewährleistung verschiedener Fahrstile entworfen. Sie optimiert die elektronischen Systeme und passt sich den jeweiligen Straßenbedingungen an, um die jeweils beste Performance zu ermöglichen.

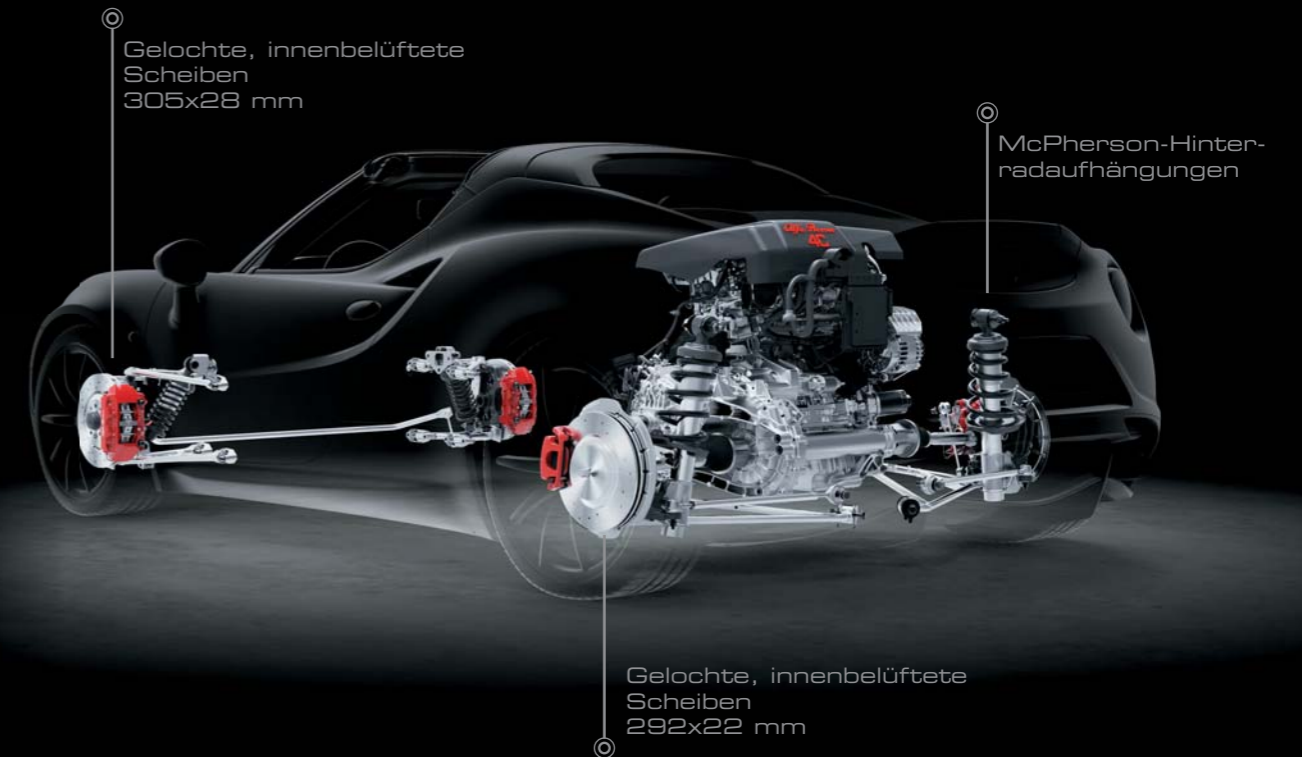
**Race.** Es handelt sich hierbei um die extremste Fahrbetriebsart. Der Alfa Romeo 4C verwandelt sich vollends in eine Fahrmaschine für die Rennstrecke, bei der der Fahrer die volle Kontrolle über das Fahrzeug hat und die Eingriffe der elektronischen Fahrassistenzsysteme auf ein Minimum reduziert werden. Der Antrieb wird ausschließlich durch Betätigung des Gaspedals gesteuert und das mit dem TCT-Getriebe kombinierte Launch Control System gewährleistet das Anfahr- und Beschleunigungsverhalten eines echten Supersportwagens.

**Dynamic.** Der Motor reagiert unmittelbar auf den Druck des Gaspedals, während das Getriebe Alfa Romeo TCT die Schaltzeiten um bis zu 25 % verkürzt. Dabei greift die ESC-Stabilitätskontrolle nur dann ein, wenn das Fahrzeug einen bestimmten Gierwinkel überschreitet. Das ESC erlaubt dem Fahrer einen Driftwinkel bis zu einem gewissen Grad und greift erst dann ein, wenn die Analyse der Lenkradstellung und des Gierwinkels eine potenzielle Gefahr für das Fahrzeug erkennt.

**Natural.** Diese Stellung beinhaltet die voll alltagstaugliche Auslegung und einen komfortorientierten Gangwechsel. Mit der Funktion „Auto-Up“ erfolgt die Schaltung in den nächst höheren Gang, sobald sich die Drehzahl dem vorgesehenen Wert nähert; mit der Funktion „Auto-Down“ wird der nächst niedrigere Gang eingelegt, sobald die Drehzahl des Motors unter 1.000 U/min fällt. Das Differenzial Alfa Romeo Q2 schreitet nur dann ein, wenn eines der Hinterräder unverkennbar die Bodenhaftung verliert.

**All Weather.** Diese Betriebsart ist stets dann zu aktivieren, wenn die Witterungsbedingungen die Fahrsicherheit beeinträchtigen können. Das Fahrzeug reagiert besonders sanft auf die Betätigungen des Gaspedals und das ASR-System steuert Bremsen und Motor entsprechend dosiert. Verliert das Fahrzeug an Bodenhaftung, wird die Leistung auf Grundlage der Geschwindigkeit gedrosselt, um einem eventuellen Schleudern vorzubeugen, das nur schwer zu kontrollieren wäre.





Gelochte, innenbelüftete  
Scheiben  
305x28 mm

McPherson-Hinter-  
radaufhängungen

Gelochte, innenbelüftete  
Scheiben  
292x22 mm

## MEHR DYNAMIK, MEHR KONTROLLE

Die Struktur der Aufhängungen basiert auf technischen Lösungen aus dem Rennsport. So wird die Performance optimiert und ein unvergleichliches Fahrvergnügen gewährleistet. Für die Vorderradaufhängung ist beim Alfa Romeo 4C Spider ein System mit übereinanderliegenden Dreieckslenkern vorgesehen, die es dem Fahrer erlauben, das Feedback der Räder direkt ohne Filterung wahrzunehmen.

Für die Hinterräder sind McPherson-Aufhängungen der neuesten Generation montiert, die für eine hervorragende Bodenhaftung sorgen. Die Bremsanlage ist für Intensiveinsätze ausgelegt: gelochte, innenbelüftete Scheiben mit Brembo-Bremssätteln vorn. Um dem Fahrzeug eine einzigartige Bodenhaftung zu verleihen und Schleudersituationen bei widrigen Witterungsbedingungen vorzubeugen, werden Räder mit unterschiedlichem Durchmesser montiert, d. h. 17"-18" oder 18"-19", wobei die größeren Räder an der Hinterachse vorgesehen sind, um die Dynamik des Fahrzeugs zu optimieren.





An der Montagelinie des neuen Alfa Romeo 4C Spider sind es die Personen, die den Unterschied ausmachen. Die Fachkräfte, die am 4C arbeiten, haben eine gezielte, 500 Stunden umfassende Ausbildung absolviert und 10 Monate lang die letzten Entwicklungsphasen des Fahrzeugs verfolgt: ein Background, durch den sie bis ins kleinste technische Detail mit dem 4C vertraut sind.

Bei jedem Fahrzeug überwachen die Techniker persönlich sämtliche Montagephasen und führen zum Abschluss umfassende Qualitätskontrollen durch, um die einwandfreie Funktion aller Komponenten sicherzustellen. Das Fahrzeug wird schließlich von einem Experten der Abnahmeprüfung unterzogen, bei der die dynamischen Performances in verschiedenen Fahrsituationen kontrolliert werden: Erst danach ist der Alfa Romeo 4C Spider wirklich fahrbereit und für den Straßenverkehr freigegeben.

WERTARBEIT  
MADE IN ITALY



## Technische Daten

<b>MOTOR</b>	
Typ	1.750 Aluminium, 4 Zylinder, mit Abgasaufladung
Anordnung	Zentral
Ausrichtung	Quer
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1742
Max. Leistung kW (PS) bei U/min	177 (240) bei 6000
Max. Drehmoment Nm bei U/min	350 zwischen 2.200 und 4.250
<b>FAHRDYNAMIKREGELUNG</b>	
Typ	Weiterentwickelter Fahrbetriebsschalter Alfa Romeo D.N.A.
Fahrmodi	All Weather, Natural, Dynamic, Race
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Getriebe	Alfa Romeo TCT mit doppelter Trockenkupplung, Schaltpaddle am Lenkrad und Launch-Control-Funktion
Anzahl der Gänge	6 + RG
Antriebsart	Hinterradantrieb
Differenzial	Q2, elektronisch
<b>FAHRGESTELL</b>	
Typ	Monocoque aus Carbon
Vorderradaufhängungen	Übereinanderliegende Dreieckslenker
Hinterradaufhängungen	McPherson der neuesten Generation
Vorderradbremmen (mm)	Gelocht, innenbelüftet, Dual-Cast 305x28 mit feststehendem Bremssattel mit 4 Kolben
Hinterradbremmen (mm)	Gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben 292x22
Standardbereifung vorn	205/45 R17
Standardbereifung hinten	235/40 R18
<b>LENKUNG</b>	
Lenkgehäuse	Ritzel und Zahnstange
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>	
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4,5
Bremsweg 100-0 km/h (m)	36
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	257
Max. Verzögerung beim Bremsvorgang (g)	1,25
Max. Seitenbeschleunigung (g)	1,1
<b>TANK - GEWICHTE</b>	
Trockengewicht (kg)	940
Kraftstofftank (Liter)	40
<b>Kraftstoffverbrauch - Emissionen gem. Richtlinie 1999/100/EU</b>	
Verbrauch (l/100 km) innerorts	10,1
Verbrauch (l/100 km) außerorts	5,1
Verbrauch (l/100 km) kombiniert	6,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	161
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse / Schadstoffklasse	G/Euro 6
<b>ABMESSUNGEN</b>	
Anzahl der Sitzplätze	2
Länge (mm)	3989
Breite (mm)	1868
Höhe (mm)	1189
Radstand (mm)	2380
Kofferraumvolumen (dm <sup>3</sup> )	110



4-Zylinder-Motor aus Aluminium mit Abgasturbolader



Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT mit doppelter Trockenkupplung, Schaltpaddle am Lenkrad und Launch-Control-Funktion



Gelochte, innenbelüftete Brembo Dual-Cast-Vorderradbremsscheiben 305x28 mm mit feststehendem 4-Kolben-Bremssattel



Monocoque aus Carbon

## Farbkombinationen

SPORTSITZE	Stoff Schwarz rote Nähte	Leder Schwarz rote Nähte	Leder Schwarz gelbe Nähte	Leder Rot	Leder Tabakbraun	Leder/Mikrofaser rote Nähte	Leder/Mikrofaser gelbe Nähte
Code	196	430	440	479	495	690	451
<b>PASTELLFARBEN</b>							
5CB Nero	●	○	-	○	○	○	-
5CA Bianco	○	○	○	○	○	○	○
4H5 Giallo Prototipo	-	-	-	-	-	-	○
74F Rosso Alfa	○	○	-	○	○	○	-
<b>METALLICFARBEN</b>							
210 Grigio Basalto	○	○	-	○	○	○	-
<b>METALLIC DREISCHICHTIG</b>							
6FW Bianco Madreperla	○	○	-	○	○	○	-
5JQ Rosso Competizione	○	○	-	-	○	○	-

Serienmäßig ● Optional ○ Nicht verfügbar -



Stoff Schwarz mit roten Nähten

Leder Schwarz mit roten oder gelben Nähten

Leder Rot

Leder Tabakbraun

Leder und Mikrofaser mit roten oder gelben Nähten



Nero



Bianco



Giallo Prototipo



Rosso Alfa



Grigio Basalto



Bianco Madreperla



Rosso Competizione

EXTERIEURS	
17"/18"-Leichtmetallfelgen Sportivo	●
17"/18"-Leichtmetallfelgen Sportivo, brüniert	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen Classico	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen Classico, brüniert	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen Trofeo	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen Trofeo, brüniert	○/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen Classico, Mattschwarz	▲
Graue Bremssättel	●
Schwarze Bremssättel	○/▲
Gelbe Bremssättel	○/▲
Rote Bremssättel	○/▲
Abgasanlage zweiflutig	●
Eloxiertes Sport-Heckstoßfänger	●
Einparksensoren hinten	●
Carbon-Lufteinlass auf der Fahrerseite	○/▲
Spiegelkappen in Aluminium	○/▲
Spiegelkappen aus Carbon	○/▲
Überrollbügel-Verkleidung aus Carbon	○
Windschutzscheibenrahmen aus Carbon	●
Badge „Tricolore“	▲
BELEUCHTUNG	
LED-Rückleuchten	●
Bi-Xenon-Linsenscheinwerfer	●
Bi-LED-Scheinwerfer mit Carbon-Gehäuse	○
PERFORMANCE	
Sport-Abgasanlage zweiflutig	○/▲
Sportfahrwerk (Radaufhängungen, hinterer Torsionsstabilisator, vorderer Torsionsstabilisator)	○/▲
Sportbereifung AR RACING	○/▲
SICHERHEIT	
Elektronische Stabilitätskontrolle mit Sperrdifferenzial Q2	●
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	●
Fahrer- und Beifahrer-Airbag	●
Tyre Pressure System	●
Reifen-Reparaturset	●
Diebstahlsicherung mit Bewegungsmeldern, Hebesperre	●
PAKET	
Sport-Paket (Sportfahrwerk, Sportabgasanlage, Bereifung AR RACING, 18"/19"-LM-Felgen, Sportlenkrad mit Lederbezug, Mikrofasereinsatz und roten Nähten)	○
Design-Paket (Sportsitze mit Leder-Mikrofaser-Bezug, Bi-LED-Scheinwerfer mit Carbon-Gehäuse)	○



17"/18"-Leichtmetallfelgen Sportivo



17"/18"-Leichtmetallfelgen Sportivo, brüniert



Graue Bremssättel



Rote Bremssättel



Gelbe Bremssättel



Schwarze Bremssättel



18"/19"-Leichtmetallfelgen Classico



18"/19"-Leichtmetallfelgen Classico, brüniert



Spiegelkappen aus Carbon



Bi-LED-Scheinwerfer mit Carbon-Gehäuse



18"/19"-Leichtmetallfelgen Trofeo



18"/19"-Leichtmetallfelgen Trofeo, brüniert



Abgasanlage zweiflutig



Sport-Abgasanlage zweiflutig



18"/19"-Leichtmetallfelgen Classico, Mattschwarz



Lufteinlass aus Carbon auf der Fahrerseite



Überrollbügel-Verkleidung aus Carbon

INNENAUSSTATTUNG	
Höhen- und tiefenverstellbares Lenkrad mit Lederbezug	●
Schaltpaddles am Lenkrad	●
Sportlenkrad mit Lederbezug, Mikrofasereinsatz und roten Nähten	○/▲
Lederüberzogenes Armaturenbrett mit Kontrastnähten	○
Lüftungsdüsen aus Carbon	○
Armaturenbretteinsätze und Schaltkonsole aus Carbon	○
Cruise Control	○
Sportsitze mit schwarzem Stoffbezug und roten Nähten	●
Sportsitze mit schwarzem Lederbezug und roten Nähten	○
Sportsitze mit schwarzem Lederbezug und gelben Nähten	○
Sportsitze mit rotem Lederbezug	○
Sportsitze mit tabakbraunem Lederbezug	○
Sportsitze mit Leder-Mikrofaser-Bezug und roten Nähten	○
Sportsitze mit Leder-Mikrofaser-Bezug und gelben Nähten	○
Bi-Colour-Innenausstattung Rot (Türgriff, Mittelunnel, Handbremse, Lenkradeinsatz)	○
Beifahrersitzeinstellung	○
Pedalerie und Fußablage aus Aluminium	●
Beifahrerfußablage aus Aluminium	●
Fußmatten mit Alfa Romeo Logo	●
Innenraumtasche aus schwarzem Leder	●
Getränkehalter	●
Raucher-Set	○
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●
Elektrische Fensterheber	●
12-Volt-Anschluss	●
Klimaanlage	●
Alpine Radio mit Spracherkennung und Freisprechfunktion für Mobiltelefon	●
Alfa Romeo Hi-Fi Sound System	●
Alpine Advanced Sound System (Verstärker, Subwoofer, konische Lautsprecher)	○
Elektrisch verstellbare Außenspiegel	●
Außenspiegel, elektrisch beheizt	●
INSTRUMENTE	
Erweiterte Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A. mit 4 Modi	●
Instrumente mit Druckanzeige des Turboladers, Öltemperaturanzeige, G-Meter (ISO Display) mit Längs- und Querbeschleunigung	●
Full-Digital-Instrumententafel mit TFT-Technologie (Standard)	●
Obere Blende der Instrumententafel aus Carbon	○/▲
ZUBEHÖR	
Warndreieck	●
Verdeck-Tasche	●
Fahrzeug-Abdeckung mit Alfa-Romeo-4C-Logo	●
Batterie-Erhaltungsladegerät	○/▲
Erste-Hilfe-Set	●
4C-Pflegeset	○/▲
Feuerlöscher	○/▲
Lackschutzfolie im Frontbereich	○/▲



Full-Digital-Instrumententafel mit TFT-Technologie



Alpine Radio



Sportlenkrad



Sitze mit tabakbraunem Lederbezug



Armaturenbrett mit tabakbraunen Nähten



Verdeck-Tasche



Innenraumtasche aus schwarzem Leder



Bi-Colour-Innenraumausstattung Rot, lederüberzogenes Armaturenbrett mit roten Nähten









[www.alfaromeo.de](http://www.alfaromeo.de)

**DOWNLOAD**

**Alfa Romeo InfoMobile**

Die Applikation für Infos, Serviceleistungen und Kundendienst



**CALL**

**Alfa InfoMore**  
00 800 2532 0000

**MORE CARE**

**myAlfaRomeo**

Pflegen Sie Ihren Alfa Romeo mit einem Klick

**SHARE ON**

**SocialNetWall**

[socialnetwall.alfaromeo.com](http://socialnetwall.alfaromeo.com)



**You Tube**

**FOLLOW**

**Alfa Romeo**

InfoSocial @AlfaRomeoCareIT

**E-COMMERCE**



Besuchen Sie den Online-Shop von Alfa Romeo auf

[www.store.alfaromeo.com](http://www.store.alfaromeo.com)

Die in diesem Prospekt enthaltenen Daten, Beschreibungen und Abbildungen, sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs dienen nur zu Informationszwecken entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der in der Broschüre beschriebenen Ausstattungen und/oder Fotos sind optional. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. FCA GERMANY AG, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.2381.50 - Stand 07/2015 - Printed in Italy - GRAF ART - Venaria (TO)