

75



Alfa 75: luxuriöser Komfort.

O bwohl der Alfa 75 ein echter Sportwagen ist, verwöhnt er mit dem luxuriösen Komfort einer Limousine der Oberklasse: Die ergonomisch geformten Sitze sind geschaffen für entspanntes und ermüdungsfreies Reisen auf langen Strecken; den Fondpassagieren gibt eine ausklappbare Mittelarmlehne die Bequemlichkeit eines Fauteuils. Der mit hochwertigem Stoff ausgeschlagene Innenraum wird durch acht Luftdüsen klimatisiert; bei Kühlwassertemperaturen unter 40 Grad Celsius verhindert das thermostatisch gesteuerte

Heizsystem die Zufuhr von Kaltluft ins Wageninnere. Bereits werkseitig wird die Aufnahme eines Autoradios mit vier separaten Lautsprechern vorgesehen.

Der 3.0 V6 Quadrifoglio rollt serienmäßig auf Leichtmetallfelgen; beim 1.8 IE und beim Twin Spark gehören sie zur Sonderausstattung. Auf Wunsch und gegen Mehrpreis sind weiterhin lieferbar: elektrische Fensterheber hinten, elektrisches Schiebedach, Klimaanlage, Lederausstattung (nicht für 1.8 IE), Nebelscheinwerfer, Metallic-Lackierung, Antiblockiersystem (ABS).





Alfa 75 Fahr-Faszination.

Es ist unmöglich, die Faszination zu beschreiben, einen Alfa 75 zu fahren. Es bleibt ein beeindruckendes Erlebnis ganz besonderer Art. Die individuell einstellbaren Vordersitze bieten hervorragenden Sei-

tenhalt und bringen den Fahrer in die optimale Position für sportlich entspanntes Fahren. Das vertikal und horizontal verstellbare Lenkrad liegt gut zur Hand. Die Bedienungselemente für die am häufigsten

benötigten Funktionen sind links und rechts der Lenksäule angeordnet. Drehzahlmesser, Tachometer, Öldruck-Manometer und Kühlwasser-Thermometer liegen im direkten Blickfeld des Fahrers und sind sehr

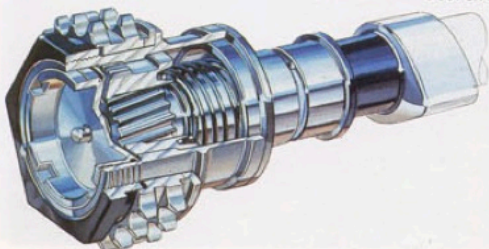
gut ablesbar. Das mittig angeordnete elektronische Display Alfa-Control liefert ständig eine aktuelle Eigendiagnose des Fahrzeugs und informiert sofort über eventuell auftretende technische Störungen.





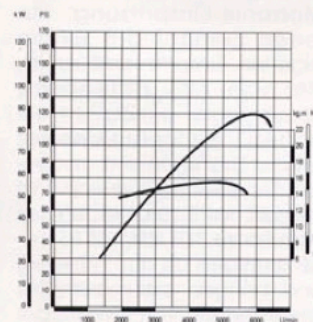
Alfa 75 1.8 IE: kraftvolle Dynamik, funktioneller Komfort.

Der Alfa 75 1.8 IE ist ein reizvoller Sportwagen mit den Qualitäten einer Limousine. Verarbeitung und Materialien des Interieurs spiegeln das hohe Qualitätsniveau wider und verwöhnen selbst bei hohen Ansprüchen an Komfort und Ausstattung. Dazu



gehören auch die gute Schallisolierung, wärmedämmendes Glasringsum und ein hochwirksames Heizungs- und Belüftungssystem. Von außen zeigt er die dynamische Keilform der 75er Modellreihe mit der charakteristischen Seitenlinie und dem markanten Heckspoiler. Als Sonderausstattungen sind lieferbar: elektrische Fensterheber hinten, Nebelscheinwerfer, Klimaanlage, Schiebedach, Antiblockiersystem (ABS), Leichtmetallfelgen. Die elektronische Motronic-Einspritzung mit Phasenregler ermittelt in jeder Betriebs-

situation die günstigsten Gemischtwerte und teilt dem 1.8-Liter-Triebwerk immer genau die richtige Menge Treibstoff zu – das optimiert den Verbrauch bei gleichzeitig höchster Leistungsausbeute. Die 88 kW/120 PS sind denn auch gut für eine Spitze von über 190 km/h.



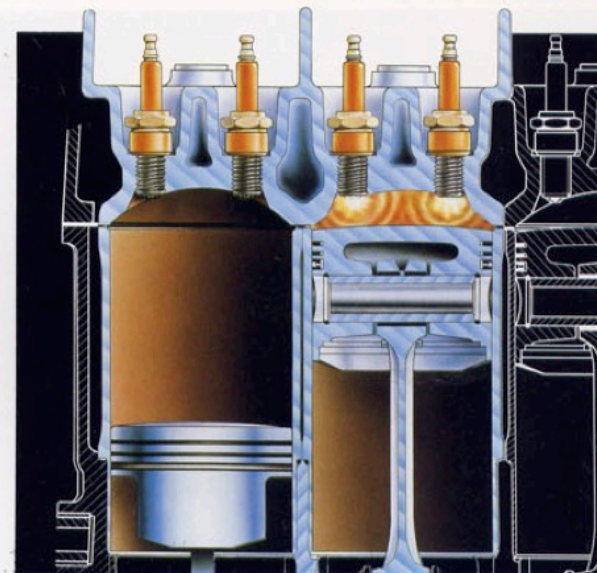
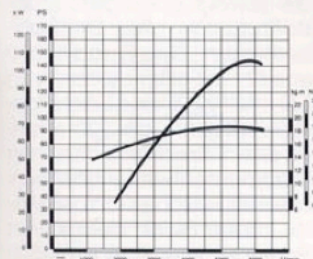


Alfa 75 Twin Spark: das Sport-Aggregat.

Die sportlichste Art, einen Alfa 75 zu fahren, ist zweifelsohne der Twin Spark: Handling, Straßenlage, Beschleunigung, Sitzposition, sportliches Interieur – alles verweist auf das Erbe des Rennsports! Äußerlich präsentiert sich der Twin Spark ganz im Stil eines echten Sportwagens: Der markante Kühlergrill, die rundum in Wagenfarbe lackierten Schürzen und Schweller und die keilförmige gesamte Optik zeigen deutlich, was in ihm steckt. Im Zweilliter-Aggregat zünden zwei Zündkerzen pro Zylinder zeitgleich, aber räum-

lich getrennt. So wird eine noch bessere und vollständigere Verbrennung erreicht. Drehzahlgerechten Kraftstofffluß besorgt die elektronische Motronic-Einspritzung, die jeden Zylinder aus einem eigenen Einspritzventil speist; der von Alfa patentierte Phasenregler ermöglicht ein nahezu gleichbleibendes hohes Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich und steigert damit die Leistung des Twin Spark. 107 kW/145 PS beschleunigen bis auf 197 km/h und bringen ein maximales Drehmoment von 186 Nm bei

4800 U/min. Damit gilt der Twin Spark als eines der leistungsfähigsten Triebwerke in der Zweilliter-Klasse!



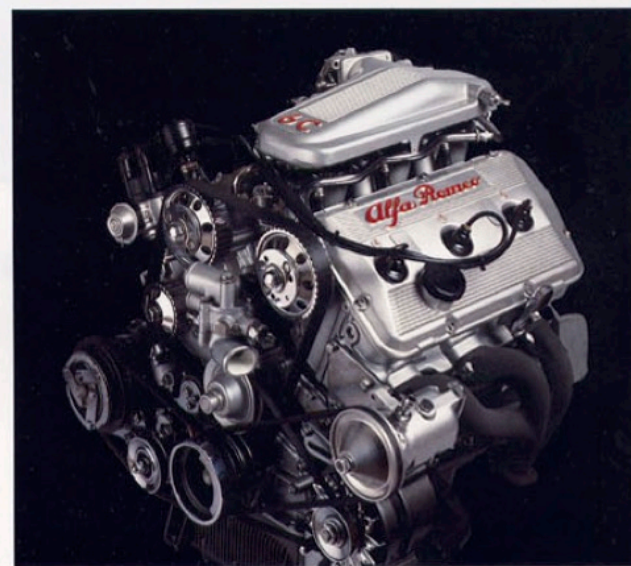
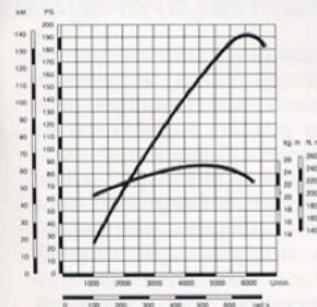


Alfa 75 3.0 V6 Quadrifoglio: 6 starke Zylinder.

Das Kraftpotential des 75 3.0 V6 Quadrifoglio erlaubt dem Alfa-Piloten, die ganze Bandbreite eines sportlichen Fahrstils auszuschöpfen. Der Wechsel von einer eher defensiven Art des Reisens zum ausgesprochen spritzigen Gran-Turismo-Stil fällt leicht: Der Quadrifoglio beschleunigt in 7,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Das Triebwerk aus Leichtmetall hat einen Hubraum von 2959 cm³, wobei sechs Zylinder in einer 60°-V-Position angeordnet sind. Dieses Konzept gewährleistet nicht nur höchste Beanspruch-

barkeit des Materials, sondern sorgt zugleich für ein optimales Gleichgewicht der sich bewegenden Teile. Der Motor läuft gleichmäßig rund und vibrationsfrei. Die Motronic-Einspritzung steuert elektronisch die jeweils günstigste Kraftstoffzufuhr in allen Drehzahlbereichen. Der Quadrifoglio erreicht mit einer Leistung von 141 kW/192 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h. An den außerordentlich hohen Drehmomentwerten läßt sich ablesen, welche Kraft der Motor in den Dienst der aktiven Sicherheit stellt: 250 Nm/4500

U/min. Zur Steigerung der Sicherheit kann der Quadrifoglio auf Wunsch auch mit Antiblockiersystem (ABS) geliefert werden.



Technische Daten und Ausstattung

TECHNISCHE DATEN		75 1.8 IE	75 2.0 TWIN SPARK	75 3.0 V6 QUADRIFOGLIO
Zylinderanzahl/Anordnung		4/in Reihe	4/in Reihe	6/in 60°-V-Stellung
Hubraum	(cm ³)	1779	1962	2959
Max. Leistung kW bei U/min PS bei U/min		88/5800 120/5800	107/5800 145/5800	141/6000 192/6000
Max. Drehmoment Nm bei U/min		152/5000	186/4800	250/4500
Phasenwandler		●	●	-
Zündung		Elektronisch, digital	Doppelzündung, elektronisch, digital	Elektronisch, digital
Kraftstoffversorgung		Elektron. Einspritzung, Motronic	Elektron. Einspritzung, Motronic	Elektron. Einspritzung, Motronic
Getriebe		5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge
Bremsen vorne/hinten		Scheiben/Scheiben	Scheiben innenbelüft./Scheiben	Scheiben innenbelüft./Scheiben
Antiblockiersystem (ABS)		○	○	○
Servobremsen		●	●	●
Felgendimension		5 1/2 Jx13	6 1/2 Jx14	6 Jx15
Reifendimension		185/70 HR 13	195/60 VR 14	195/55 VR 15
Leichtmetall-Felgen		○	○	●
Servolenkung		●	●	●
Sperrdifferential (25 %)		-	●	●
Gewicht (fahrbereit)	(kg)	1110	1160	1300
Anhängelast	(kg)	1200	1200	1400
Kofferraum-Volumen	(dm ³)	500	500	380
Höchstgeschwindigkeit	(km/h)	190	197	222
1 km aus dem Stand	(Sek.)	32,2	30,0	28
Beschleunigung 0-100 km/h	(Sek.)	11,0	8,7	7,5
Verbrauch DIN (l/100 km)	bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus	6,9 9,1 10,5	6,3 8,7 10,2	7,6 9,4 13,2
Tankinhalt/Reserve	(l)	49/8	49/8	68/8
Radstand	mm	2510	2510	2510
Spurweite vorne	mm	1368	1396	1396
Spurweite hinten	mm	1358	1382	1382
Länge	mm	4330	4330	4420
Breite	mm	1630	1660	1660
Höhe (unbelastet)	mm	1400	1400	1400

Lackierung		Innenausstattung/Polsterung		
Farbe	Abkürzung	75 1.8 IE	75 Twin Spark	75 3.0 V6 Quadrifoglio
Polarweiß	BIFD	GDK	PRK/LLC	-/-
Dunkelblau	BLAL	GDK	PRK/-	-/-
Schwarz	NEPA	GDK	PRK/LLC	BSK/LLC
Alfa-Rot	ROAL	GDK	PRK/LLC	BSK/LLC
Silberweiß-Metallic	BGMT	GDK	PRK/LLC	BSK/LLC
Blau-Metallic	BOMT	GDK	PRK/LLC	-/-
Grau-Metallic	GOMT	GDK	PRK/LLC	BSK/LLC
Graugrün-Metallic	VGMT	GDK	PRK/LLC	-/-

PRK/GDK = samartiger Stoff, graugrün gemustert
BSK = samartiger Stoff, graublau gemustert

LLC (Sonderausstattung) = graue Wildleder-Glattleder-Kombination

AUSSTATTUNG	75 1.8 IE	75 2.0 TWIN SPARK	75 3.0 V6 QUADRIFOGLIO
Heckspoiler	●	●	●
Aerodynamische Seitenschürzen	-	●	●
Windabweiser an den vorderen Seitenfenstern	○	●	●
Metallic-Lackierung	○	○	○
Elektrisches Schiebe- und Ausstelldach	○	○	○
Getönte, wärmedämmende Scheiben	●	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	●	●	●
Nebelscheinwerfer	○	○	○
Zentrale Türverriegelung	●	●	●
2 Außenspiegel, von innen verstellbar	●	●	●
Lenkrad axial und in der Höhe verstellbar	●	●	●
Kopfstützen vorne	●	●	●
Integrierte Kopfstützen hinten	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●
Alfa Control	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorne	●	●	●
Elektrische Fensterheber hinten	○	○	○
Deckenleuchte mit Zeitrelais	●	●	●
Lesespots	●	●	●
Vorbereitet für Radio-, Lautsprecher- u. Antennen-Einbau	●	●	●
Lederpolsterung	-	○	○
Klimaanlage	○	○	○

● Serienausstattung/ ○ Sonderausstattung/ - Nicht vorgesehen