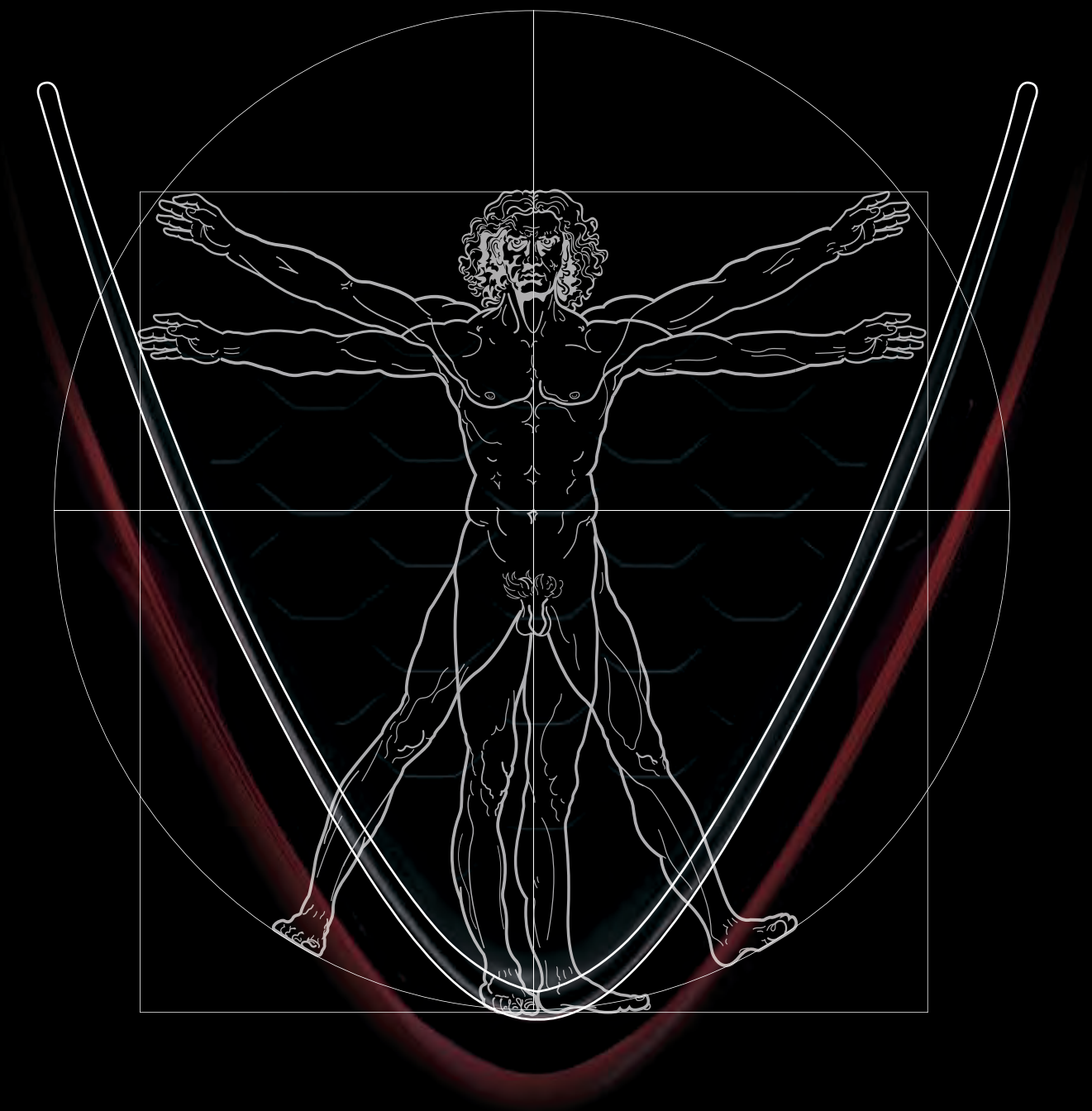




GIULIA



EINE NEUE ÄRA EIN NEUES PARADIGMA EIN NEUER ALFA ROMEO

Seit jeher ist die Herangehensweise von Alfa Romeo bei der Entwicklung neuer automobiler Kreationen absolut einzigartig: An diesem Punkt trifft Konzeption auf Leidenschaft und die Begeisterung für modernste Technologien auf einen ausgeprägten Instinkt für das Entfachen von Emotionen.

Mit der Giulia schreibt Alfa Romeo ein neues Kapitel in der Geschichte der Marke und präsentiert eine Zukunft, in der der Fahrer im Mittelpunkt der Designphilosophie steht.

NEUE PERSPEKTIVE NEUE HORIZONTE

Stilistische Geradlinigkeit, ausgewogene Proportionen und hochwertige Materialien. Die Front mit dem Scudetto-Grill – einzigartig und unverwechselbar. Das ist der unverkennbare Stil von Alfa Romeo, den die Giulia verkörpert. Zwei wesentliche Konstruktionsmerkmale bestimmen Design und Funktion: die optimale Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse und der Hinter- bzw. Allradantrieb mit dem die muskulös gebaute Giulia die volle Leistung des Motors auf die Straße bringt. Die elegante Linienführung und ihre hochwertigen Oberflächen veredeln das Design der Giulia und verleihen ihr ein kraftvolles und dynamisches Profil.

NATÜRLICHER KOMFORT

Das Interieurdesign der Giulia stellt den Fahrer in den Mittelpunkt der ergonomischen Ausstattung. Armaturenbrett, Instrumente, Schaltung und das innovative Lenkrad gewährleisten ein einzigartiges Fahrerlebnis. Die außergewöhnliche Materialqualität und das minimalistische, raffinierte Design fallen sofort ins Auge. Kein Detail wurde dem Zufall überlassen: gebürstetes Aluminium sowie hochwertig verarbeitetes Leder in Verbindung mit hochwertigen Materialien, wie beispielsweise Dekorleisten aus Echtholz. Ausgewählt, um perfekt mit dem Charakter der Giulia zu harmonisieren, und nach bester Handwerkskunst gefertigt, wie sie nur im italienischen Stil zu finden ist. Form, Funktion und Schönheit sind hier untrennbar miteinander verbunden. Ein intensives Erlebnis für alle Sinne.





MIT HOCHLEISTUNGS- -MENTALITÄT

Jedes Detail der Giulia ist auf Spitzenleistung und Effizienz ausgerichtet. Die komplett aus Aluminium gefertigten turbogeladenen Motoren bieten eine einzigartige Balance zwischen Leistung und Wirtschaftlichkeit. Zur Auswahl stehen ein starker 2.0L Turbo-Benzinmotor in zwei Leistungsstufen: 147 kW (200 PS) und 206 kW (280 PS) sowie ein hocheffizienter und durchzugsstarker 2.2L Turbo-Dieselmotor in drei Leistungsstufen: 110 kW (150 PS), 132 kW (180 PS) sowie 154 kW (210 PS). Beide Turbo-Benzinmotoren vermitteln echte Sportwagen-Gefühle und bieten serienmäßig ein 8-Stufen-Automatikgetriebe der neusten Generation für eine unverfälschte Alfa Romeo Fahrdynamik. Die 206 kW (280 PS) starke Variante ist sogar serienmäßig mit dem innovativen Allradantriebssystem Alfa Q4 ausgestattet. Auch der 2.2L Turbo-Dieselmotor garantiert ein für Alfa Romeo typisches Fahrerlebnis und bleibt dabei sehr effizient. Je nach Leistungsstufe kann die Giulia mit einem neuen 6-Gang-Schaltgetriebe oder mit dem hochmodernen 8-Gang-Automatikgetriebe ausgestattet werden. Die stärkste Variante mit 154 kW (210 PS) liefert dabei ein Drehmoment von bis zu 470 Nm und verfügt serienmäßig über das innovative Allradantriebssystem Alfa Q4. So finden hier Emotion und Verantwortung zusammen.



Der 2.2 Turbo-Dieselmotor mit 132 kW (180 PS) ist auch in der Version Advanced Efficiency verfügbar. Dank modernster Technologien kann der Motor die Verbrauchs- und Emissionswerte weiter reduzieren und somit kombinierte Werte von 3,8 l Verbrauch (nach RL 80/1268/EWG) pro 100 km und 99 g CO₂-Emissionen pro km erreichen. Diese Ergebnisse sind das Resultat einzigartiger technischer Lösungen: ein AGR-Niederdruckventil, ein Wasser-Luft-Ladeluftkühler, ein sekundärer Motorkühlkreis zusätzlich zum Hauptkühlkreislauf und spezifische Getriebeübersetzungen.



2.0L TURBO-BENZINER
147kW (200 PS)
206kW (280 PS)



2.2L TURBO-DIESEL
110kW (150 PS)
132kW (180 PS)
132kW (180 PS)
154kW (210 PS)



TECHNOLOGIE
ZUM ANFASSEN

MACHEN SIE JEDE FAHRT ZUM ERLEBNIS

Mittels der neuen Alfa™ DNA lässt sich die Fahrdynamik der Giulia individuell einstellen und an den persönlichen Fahrstil sowie an die jeweiligen Straßenverhältnisse anpassen.

d **Dynamic:** ist der Modus für sportliches Fahren mit direkter und unmittelbarer Reaktion auf Gas-, Brems- und Lenkbefehle.

n **Natural:** ist der komfortorientierte Fahrmodus für die perfekte Balance zwischen Dynamik und Komfort im täglichen Gebrauch.

a **Advanced Efficiency:** Dieser neue Modus aktiviert die Zylinderabschaltung für optimierten Kraftstoffverbrauch.

Die innovative elektronische Stoßdämpferregelung Alfa™ Active Suspension passt ihre Reaktion den jeweiligen Fahr- und Straßenbedingungen und dem gewählten Alfa™ DNA Fahrmodus an.

BALANCE OHNE KOMPROMISSE

Das Design der Giulia wurde ausgiebig im Windkanal getestet und anhand der Ergebnisse kontinuierlich verbessert, um das aerodynamische Optimum zu gewährleisten. Das Ergebnis: ein ausgezeichneter Strömungswiderstandskoeffizient von 0,23 C_w*. Die aufwendige Entwicklungsarbeit machte fortschrittlichste technische Lösungen möglich: speziell die aerodynamische Gestaltung des Unterbodens und des Hecks, die die Luftströmung um das Fahrzeug optimiert und so die Effizienz erhöht.

Die Optimierung jeden Details führt auch zur perfekten Ausbalancierung der Giulia. Dank des Hinterradantriebs und des längs eingebauten Motors aus Aluminium ist das Gewicht optimal über die Länge des Fahrwerks verteilt.

50
50 **0,23** _{c_x}
Gewichtsverteilung Strömungswiderstandskoeffizient*

PERFEKTE GEWICHTSVERTEILUNG



*Für die Version: 2.2 Diesel 16V 132 kW (180 PS) AT8 Advanced Efficiency

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 64 und 65.

ALLRADANTRIEB RUNDUM KRAFTVOLL

Besonders eindrucksvolle Leistungen bauen stets auf einem unerschütterlichen Selbstvertrauen auf – auf einer Kompetenz, die alles ganz mühelos und narrensicher erscheinen lässt. Mit diesem souveränen Ansatz meistert das innovative Allradsystem jede Fahrbahn und jede Situation. Dank der vom Fahrer individuell einstellbaren Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D. N. A. passt sich das Fahrzeug innerhalb von 150 Millisekunden an wechselnde Fahrbahn- und Klimafaktoren an. Mit dem Q4 erweitert die Giulia seine Ganzjahres-Traktion und optimiert ihre Leistung, indem sie bis zu 50 Prozent des Drehmoments des Motors auf die Vorderachse überträgt. So können Auto und Fahrer ganz souverän jede erdenkliche Reise antreten. Das innovative Allradsystem mit dieser Technologie ist für den 2.2 Turbo-Diesel mit 132 kW (180 PS) oder 154 kW (210 PS) und den 2.0 Turbo-Benziner mit 206 kW (280 PS) erhältlich. 

TOTALE KONTROLLE



10,8^m
Wendekreis

AUFREGENDES
FAHRERLEBNIS

ERLEBEN SIE
ALFA ROMEO PRÄZISION



Durch das neue, größtenteils aus Aluminium gefertigte Radaufhängung **Alfa™ Link Suspension System** sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt. Der Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse vorne trägt ebenfalls zu einem extrem präzisen Lenkverhalten bei – auch in schnell durchfahrenen Kurven. Um die bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung zu gewährleisten, wird in der Giulia außerdem eine Multilink-Hinterachse aus viereinhalb Elementen mit neu patentierter Technologie verbaut, die das Gewicht verringert und gleichzeitig die Leistung steigert. Ihre kompakte Bauweise kommt zudem dem Platzangebot im Fond zugute.

Das **Alfa™ Active Suspension System** passt die Stoßdämpferreaktion dynamisch an Ihre Fahrbedingungen an, abhängig von dem gewählten Alfa™ D.N.A.-Fahrmodus. Mit dieser Technologie können Sie zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine präzisere Lenkung bei sportlicher Fahrweise wählen.

Mit dem Performance-Paket können Sie das Fahrzeug zusätzlich mit dem Sperrdifferenzial , zusammen mit aktiver Aufhängung und Aluminium-Schaltwippen am Lenkrad, ausstatten. Das Differenzial optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse.



LEICHTIGKEIT ALS NATÜRLICHES KONSTRUKTIONSPRINZIP

Das exzellente Leistungsgewicht der Giulia wurde durch den intensiven Einsatz ultraleichter Materialien erreicht: Kohlefaser für die Antriebswelle und Aluminium für Motorhaube, Türen, Motoren, Radaufhängung und Bremssättel. Die so erzielte Gewichtseinsparung macht das Fahrzeug nicht nur dynamischer, sie kann auch zu einer Reduzierung von Verbrauch und Emissionen führen.

Automotive Circle International zeichnete die Giulia als Gewinnerin des „EuroCarBody 2016“ aus. Ausschlaggebend für den Sieg über die renommierte Konkurrenz im Wettbewerb war ihre innovative Karosserie aus HighTech-Materialien.



80%

Anteil Aluminium an der vorderen Radaufhängung

45%

Anteil Aluminium an der hinteren Radaufhängung

VON NATUR AUS INTUITIV

AKTIVE SICHERHEIT

Die Giulia bietet die modernsten elektronischen Fahrassistenzsysteme, die derzeit verfügbar sind. Sie unterstützen den Fahrer intuitiv und mit verschiedenen abgestuften Eingriffsmöglichkeiten, um Risiken zu minimieren und Gefahrensituationen zu vermeiden.

Kollisionswarnsystem (Forward Collision Warning, FCW) mit autonomer Notbremse (Autonomous Emergency Brake, AEB) sowie Fußgängererkennung und aktivem Bremsengriff Dieses System warnt den Fahrer durch akustische und optische Signale vor einem potenziellen Frontalaufprall und betätigt automatisch die Bremse. Im Stadtverkehr bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h kann es auch Fußgänger erkennen, die eventuell den Fahrweg kreuzen, und selbstständig anhalten, falls der Fahrer nicht aktiv reagieren kann.

Integriertes Bremssystem (Integrated Brake System, IBS) Die Giulia ist die erste Limousine ihrer Klasse mit diesem innovativen elektromechanischen System, das Bremsfunktion und Stabilitätskontrolle miteinander verbindet. Es sorgt für ein äußerst sensibles Ansprechen des Bremspedals, beseitigt jegliche Vibrationen beim Eingreifen des ABS und kann, abhängig von Witterungs- und Straßenverhältnissen, das Fahrzeug dank der hohen Bremsleistung und des extrem schnellen Ansprechens in nur 38,5 Metern aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h zum Stehen bringen.

Spurhalteassistent (Lane Departure Warning, LDW) Der Spurhalteassistent erkennt mittels eines Videosensors an der Windschutzscheibe die Fahrbahnmarkierungen. Sollte das Fahrzeug ungewollt oder ohne Betätigung des Blinkers die Spur verlassen, warnt das System den Fahrer durch akustische und optische Signale.

Totwinkel-Assistent (Blind Spot Monitoring, BSM) Dieses System überwacht permanent die toten Winkel auf beiden Seiten des Fahrzeugs mithilfe zweier Radarsensoren im hinteren Stoßfänger. Sobald es eine potenzielle Gefahrensituation erkennt, warnt es den Fahrer mit Lichtsignalen im Zentraldisplay sowie an den Außenspiegeln und weist so auf Hindernisse seitlich des Fahrzeugs hin.

Hintere Bewegungserkennung (Rear Cross-Path Detection) Die Sensoren der hinteren Bewegungserkennung überwachen beim Rückwärtsfahren den kreuzenden Fahrbahnbereich und warnen den Fahrer, wenn sich Objekte nähern.

Adaptive Cruise Control (ACC)* Wenn diese Sicherheitsfunktion aktiviert ist, hilft sie dem Fahrer, den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten, indem die Geschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch an die Verkehrsbedingungen angepasst wird. Das ACC verfügt außerdem über die Stop&GO-Funktion, die bei Vorliegen der erforderlichen Parameter das Fahrzeug bis zum vollständigen Stillstand abbremst und automatisch neu startet, wenn das vorausfahrende Fahrzeug weiterfährt (innerhalb von 2 Sekunden oder nach Bedarf des Fahrers).

Alfa Romeo Giulia erzielte zum derzeitigen Stand die 5 Sterne des EuroNCAP als sicherstes Fahrzeug für den Erwachsenen-Insassenschutz.



INTEGRATED BRAKE SYSTEM (IBS)
LANE DEPARTURE WARNING (LDW)
BLIND SPOT MONITORING (BSM)
REAR CROSS-PATH DETECTION
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)
FORWARD COLLISION WARNING (FCW)
AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE (AEB)



*Nur für AT-Versionen verfügbar



DIE SCHWERKRAFT DES SOUNDS

EMOTIONALE AKUSTIK

harman/kardon
by HARMAN

Das Hi-Fi-Audiosystem Sound Theatre by Harman/Kardon® liefert den perfekten Soundtrack für ein begeisterndes Fahrerlebnis. Dieses System verfügt über einen 900 Watt Leistungsverstärker und 14 Lautsprecher (inkl. Subwoofer) und unterstreicht, dass man bei Alfa Romeo den Klang des Audiosystems genauso ernst nimmt wie den legendären Sound der Motoren.



MENSCH UND MASCHINE IN PERFEKTER SYMBIOSE

INTELLIGENTES INFOTAINMENT

Die Giulia bietet ein Infotainmentsystem der neuesten Generation mit hochauflösendem 6,5"-Display, Bluetooth®-Audiostreaming, USB-Anschluss und Lenkradsteuerung; die Bedienung erfolgt intuitiv über das Rotary Pad. Ebenso kann ein Infotainmentsystem mit hochwertigem 8,8"-Connect-3-D-Navigationssystem und eingebautem DAB-Radioreceiver (DAB = Digital Audio Broadcasting) sowie ein Fahrzeuginformations-Center mit 7"-TFT-Farbbildschirm integriert werden.



MEDIA ENTERTAINMENT

Maximale Vernetzbarkeit mit allen Geräten:
Über Bluetooth® und die USB-/AUX-Anschlüsse können Sie völlig bequem im Cockpit Ihre Musik genießen. Die Lenkradbedienung und das Rotary Pad bieten Ihnen eine intuitive Kontrolle über das gesamte Infotainment.



NAVI

Die TomTom-Navigationssoftware der neuesten Generation bietet eine benutzerfreundliche Schnittstelle. Mit den interaktiven Inhalten im Alfa™ Connect Navigationssystem ist diese Software die perfekte Wegbegleiterin für jede Reise.



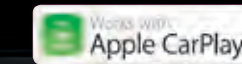
MYCAR

Damit Sie den Fahrzeugstatus stets unter Kontrolle haben, vereint die Grafikanzeige zwei- und dreidimensionale Elemente auf rationelle und zweckmäßige Weise. Alle Informationen sind unmittelbar zugänglich – von den technischen Daten bis zur Wartung.

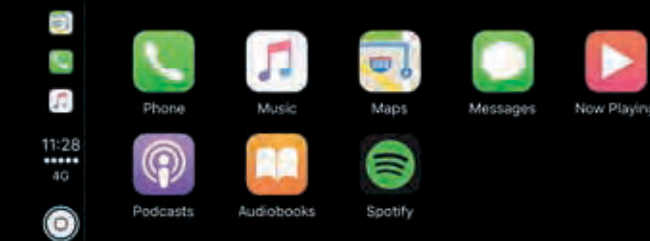


EFFICIENT DRIVE

Ein effektives Hilfsmittel für Ihren individuellen Fahrstil. Die Analyse Ihres Fahrstils wird durch eine intuitiv verständliche Grafik dargestellt und bietet wichtige Informationen und Vorschläge für ein effizienteres Fahren.



Die intelligente Methode, während der Fahrt das iPhone zu benutzen. Mit Apple CarPlay kann man sich auf der Hauptanzeigetafel der Alfa Romeo Giulia alle nützlichen Apps anzeigen lassen. Der Fahrer kann den Routenplaner benutzen, Anrufe tätigen, Nachrichten senden und empfangen, Musik hören – und sich dabei stets auf die Straße konzentrieren.



Konzipiert für ein sicheres Fahrerlebnis, während Sie stets vernetzt bleiben. Mit seiner bedienerfreundlichen, intuitiven Benutzeroberfläche, integrierter Lenkradsteuerung und Sprachbefehlen verringert Android Auto unnötige Ablenkungen während der Fahrt.







Die Ausstattungsversion GIULIA ist mit folgenden Motorisierungen verfügbar:

- 2.2 Turbo Diesel 110 kW (150 PS) MT/AT
- 2.2 Turbo Diesel 132 kW (180 PS)  AT
- 2.0 Turbo Petrol 147 kW (200 PS) AT

GIULIA

SICHERHEIT

- Integriertes Bremssystem (IBS) mit u.a.: ABS, EBD und ESC
- Kollisionswarnsystem (FCW) mit autonomer Notbremsfunktion (AEB)
- Spurhalteassistent (LDW)
- 6 Airbags
- LED-Heckleuchten
- Nebelscheinwerfer

TECHNOLOGIE & FAHRDYNAMIK

- Start&Stopp-System EVO
- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 3-stufig einstellbar
- Dynamic Steering Torque (DST)
- Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium
- Antriebswelle aus Kohlefaser
- Fahrzeugbatterie hinten eingebaut

AUSSENDESIGN

- Außenspiegelkappen mit integriertem LED-Blinker
- B-Saule in glänzendem Schwarz
- 16"-Leichtmetallfelgen STILE*

SITZE & SITZKOMFORT

- Komfortsitze mit Sitzbezügen in Stoff GIULIA Nero-Grigio
- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar
- Mittelarmlehne vorne, Kunstleder bezogen, mit Ablagefach

INNENDESIGN

- Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen in Schwarz matt gebürstet
- Lenkrad mit schwarzem Motorstartknopf, unten abgeflacht

KOMFORT

- Schlüssellose Motorstart-Funktion
- Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar
- Regen- und Lichtsensor
- Cruise Control
- Elektromechanische Parkbremse

INFOTAINMENT

- Alfa™ Connect 6,5" Radio mit Rotary-Pad-Bedienung
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung*** und -Audio-Streaming
- 8 Lautsprecher

* bei den Advanced Efficiency-Version mit 16"-Leichtmetallfelgen

EFFICIENZA

**Eine Liste der kompatiblen Smartphones finden Sie online unter

www.alfaromeo.de und www.uconnectphone.com

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 64 und 65.



Komfortsitze mit Sitzbezügen in Stoff GIULIA Nero-Grigio



Komfortsitze mit Sitzbezügen in Leder Nero (Optional)





Die Ausstattungsversion SUPER ist mit folgenden Motorisierungen verfügbar:

- 2.2 Turbo Diesel 132 kW (180 PS) MT/AT
- 2.2 Turbo Diesel 132 kW (180 PS)  AT
- 2.2 Turbo Diesel 132 kW (180 PS) AT mit  Allradantrieb
- 2.2 Turbo Diesel 110 kW (150 PS) MT/AT
- 2.0 Turbo Petrol 147 kW (200 PS) AT

GIULIA SUPER

ZUSÄTZLICH ZUR AUSSTATTUNGSVERSION G I U L I A :

AUSSENDESIGN

- Fensterrahmen mit Zierleiste in Chrom-Optik
- Abgasanlage, 2-flutig (links und rechts)*
- 17"-Leichtmetallfelgen SUPER**

SITZE & SITZKOMFORT

- Komfortsitze mit Sitzbezügen in Stoff/Kunstleder SUPER Nero

INNENDESIGN

- Edelstahllestiegsleisten mit Alfa Romeo Schriftzug

KOMFORT

- Fahrzeuginformations-Center mit 7"-TFT Farbbildschirm
- Parksensoren hinten, mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
- Klimaanlage-Upgrade-Paket mit u.a. Air-Quality-System (AQS), Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit und Belüftungsdüsen im Fond

INFOTAINMENT

- 2. USB-Anschluss vorne
- USB-Anschluss im Fond, nur mit Ladefunktion

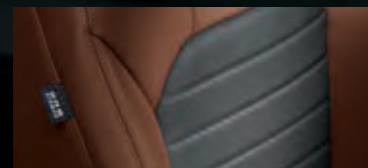
* Serienmäßig für Versionen mit 2.2 Dieselmotor 16V mit 132 kW (180 PS), Optional erhältlich für Version: 2.0 Turbo 16V 147 kW (200 PS) AT8

** bei den Advanced Efficiency-Version mit 16"-Leichtmetallfelgen EFFICIENZA

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 64 und 65.



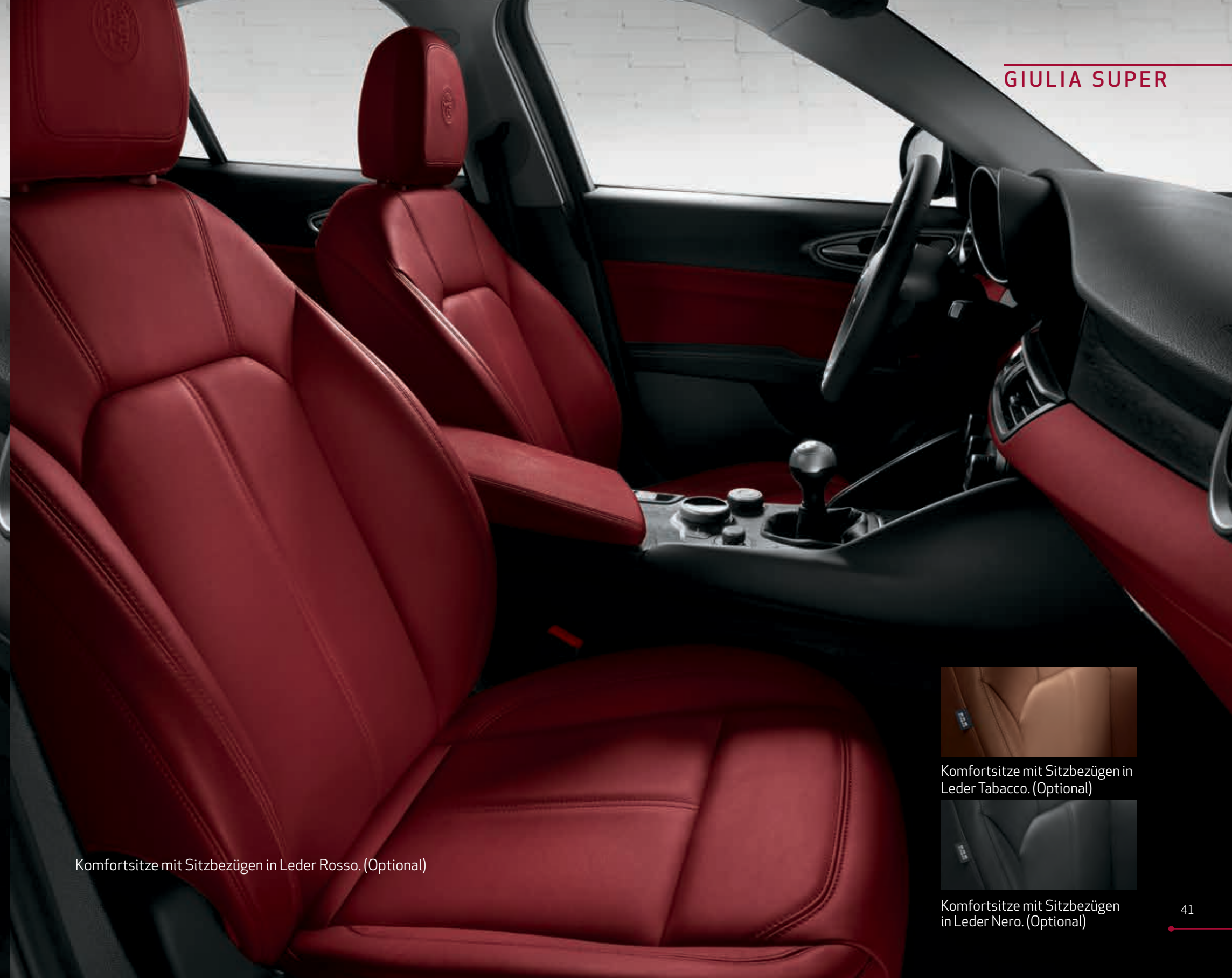
Komfortsitze mit Sitzbezügen in Stoff/Leder SUPER Nero.



Komfortsitze mit Sitzbezügen in Stoff/Kunstleder SUPER Nero-Tabacco.



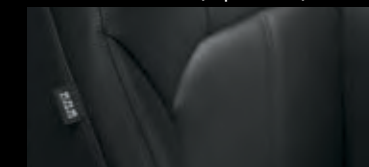
Komfortsitze mit Sitzbezügen in Stoff/Kunstleder SUPER Nero-Rosso.



Komfortsitze mit Sitzbezügen in Leder Rosso. (Optional)



Komfortsitze mit Sitzbezügen in Leder Tabacco. (Optional)



Komfortsitze mit Sitzbezügen in Leder Nero. (Optional)





Die Ausstattungsversion VELOCE ist mit folgenden

Motorisierungen verfügbar:

- 2.2 Turbo Diesel 154 kW (210 PS) AT mit  Allradantrieb
- 2.0 Turbo Petrol 206 kW (280 PS) AT mit  Allradantrieb

GIULIA VELOCE

ZUSÄTZLICH ZUR AUSSTATTUNGSVERSION SUPER:

SICHERHEIT

- Bi-Xenon-Scheinwerfer (25W)
- LED-Tagfahrlicht

TECHNOLOGIE & FAHRDYNAMIK

- Allradantrieb Alfa Q4 mit Verteilergetriebe (ATC)
- Schaltwippen hinter dem Lenkrad, aus Aluminium
- Verstärkte Bremsanlage: Bremsscheiben vorne 330 mm Ø x 28 mm Stärke, Bremsscheiben hinten 320 mm Ø x 22 mm Stärke

AUSSENDESIGN

- Sport-Stoßfänger vorne und hinten im Veloce-Design
- Heckstoßfänger mit Diffusor
- Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz
- Veloce-Schriftzug, seitlich auf vorderen Kotflügeln
- Abgasanlage, 2-flutig (links und rechts)
- Bremssättel Schwarz lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug
- 18"-LeichtmetallfelgenVELOCE dunkelgrau lackiert

SITZE & SITZKOMFORT

- Sportsitze VELOCE mit Sitzbezügen in Leder Nero
- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar
- Manuell ausziehbare Oberschenkelauflagen
- Elektrisch verstellbare Sitzwangen
- Sitzheizung vorne
- Rücksitzbank asymmetrisch geteilt und umklappbar (40:20:40)

INNENDESIGN

- Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Aluminium
- Sport-Lenkrad mit schwarzem Motorstartknopf, unten abgeflacht
- Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium

KOMFORT

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Lenkrad beheizbar
- Scheibenwaschdüsen beheizbar





Sportsitze VELOCE mit Sitzbezügen in Leder Nero



Sportsitze VELOCE mit Sitzbezügen in Leder Tabacco.



Sportsitze VELOCE mit Sitzbezügen in Leder Rosso.



- Schaltwippen hinter dem Lenkrad, aus Aluminium
- Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Aluminium
- Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium



LUSSO-PAKET

- Dekorleisten aus Echtholz, wahlweise: Eichenholz grau oder Nussbaumholz
- Lederausstattung LUSSO, wahlweise: Nero, Nero-Tabacco, Nero-Rosso, Nero-Beige
- Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen
- Fahrer- und Beifahrersitz 8-fach elektrisch verstellbar (Länge, Neigung, Höhe, Sitzneigung), mit Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion auf der Fahrerseite
- Sport-Lenkrad mit schwarzem Motorstartknopf, mit LUSSO-Leder bezogen, untere Speichen in Aluminium-Optik, unten abgeflacht
- Umrandung der Mid-Tieftöner in Aluminium-Optik

Für Ausstattungslinie SUPER zusätzlich mit:

- Bi-Xenon-Scheinwerfer (35W) mit dynamischem Kurvenlicht (AFS), Scheinwerferwaschanlage und LED-Tagfahrlicht
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Sitzheizung vorne
- Lenkrad beheizbar

Lederausstattung LUSSO Nero-Beige mit Dekorleisten aus Nussbaumholz



Lederausstattung LUSSO Nero mit Dekorleisten aus Nussbaumholz



Lederausstattung LUSSO Nero-Tabacco mit Dekorleisten aus Eichenholz grau



Lederausstattung LUSSO Nero mit Dekorleisten aus Eichenholz grau



Lederausstattung LUSSO Nero-Rosso mit Dekorleisten aus Eichenholz grau

PAKETE

VELOCE PAKET (für Version SUPER)

- Sport-Stoßfänger vorne und hinten im Veloce-Design

Für die Version mit 2.0 Turbo 16V 147 kW (200 PS) AT8 zusätzlich mit:

- Abgasanlage, 2-flutig (links und rechts)
- VELOCE INTERIEUR-PAKET mit u. a. Sportsitze VELOCE mit Sitzbezügen in Leder, wahlweise: Nero / Rosso / Tabacco
- SPORT-PAKET



GLASSCHIEBEDACH "PANORAMA"

- Elektrisches, großflächiges Schiebedach
- Dach außen Schwarz



VELOCE INTERIEUR-PAKET (für Version SUPER)

- Sportsitze VELOCE mit Sitzbezügen in Leder, wahlweise: Nero / Rosso / Tabacco
- Untere Seite der Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelarmlehne farblich abgestimmt.
- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar (Länge, Neigung, Höhe) mit:
 - Manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen
 - Elektrisch verstellbaren Sitzwangen
 - Lendenwirbelstütze
 - Memory-Funktion auf der Fahrerseite
- Sitzheizung vorne
- Lenkrad beheizbar
- Scheibenwaschdüsen beheizbar
- Rücksitzbank asymmetrisch geteilt und umklappbar (40:20:40)
- SPORT-PAKET



KLIMAANLAGEN-UPGRADE-PAKET

- Air-Quality-System (AQS)
- Windschutzscheibe mit Infrarotschutz
- 2 Belüftungsdüsen im Fond
- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit
- 2. USB-Anschluss vorne
- USB-Anschluss im Fond, nur mit Ladefunktion



SPORT-PAKET

- Bi-Xenon-Scheinwerfer (35W) mit dynamischem Kurven und Abbiegelicht (AFS), Scheinwerferwaschanlage und LED-Tagfahrlicht
- Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz
- Sport-Lenkrad mit schwarzem Motorstartknopf, mit Kunstleder bezogen, untere Speichen in Aluminium-Optik, unten abgeflacht
- Dekorleisten aus Aluminium
- Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium
- Bremssättel lackiert: Schwarz, Rot oder Gelb, mit Alfa Romeo Schriftzug



ALFA™ CONNECT 8,8" 3D-NAV

- 8,8"-Farbbildschirm mit Split-Screen-Funktion
- Navigation mit Europa-Kartenmaterial
- FM/AM-Radio
- Digitaler Radioempfang (DAB)
- USB- und Aux-Anschluss
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und -Audio-Streaming
- Rotary-Pad-Bedienung
- Sprachsteuerung

*Eine Liste der kompatiblen Smartphones finden Sie online unter www.alfaromeo.de und www.uconnectphone.com



PERFORMANCE-PAKET

- Sperrdifferenzial Alfa™ , mechanisch
- Alfa™ Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung)
Für Ausstattungslinie SUPER zusätzlich mit:
- Verstärkte Bremsanlage: Bremsscheiben vorne 330 mm Ø x 28 mm Stärke, Bremsscheiben hinten 320 mm Ø x 22 mm Stärke
- Alfa™ , hinten auf der Heckklappe



ASSISTENZ-PAKET

- Totwinkel-Assistent (BSM) mit Bewegungserkennung hinten (RCPD)
- Fernlichtassistent (AHB)
- Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
Für Ausstattungslinie GIULIA zusätzlich mit:
- Parksensoren vorne und hinten
Für Ausstattungslinie SUPER zusätzlich mit:
- Parksensoren vorne



PAKETE

WINTER-PAKET

- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar (Länge, Neigung, Höhe), mit Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion auf der Fahrerseite
- Sitzheizung vorne
- Lenkrad beheizbar
- Scheibenwaschdüsen beheizbar



HI-FI-AUDIOSYSTEM: SOUND THEATRE

- 400-Watt-Leistungsverstärker
- 9 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 30 Watt RMS-Leistung; 1 x 80-mm-Midtöner, 20 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung
- Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 40 Watt RMS-Leistung
- Zusätzliche weiße LED-Innenraumbeleuchtung: Fußraum vorne, Ablagefächer der Türen und Mittelkonsole



SOUND THEATRE BY Harman/Kardon®

- 900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7®-Technology
- 13 Lautsprecher: 4 x 165-mm-Mid-Tieftöner, 50 Watt RMS-Leistung; 5 x 80-mm-Midtöner, 25 Watt RMS-Leistung; 4 x 25-mm-Hochtöner, 20 Watt RMS-Leistung
- Subwoofer in Hutablage: 180 mm x 250 mm, 50 Watt RMS-Leistung
- Umrandung der Mid-Tieftöner und Abdeckung der Hochtöner in Aluminium-Optik
- Zusätzliche weiße LED-Innenraumbeleuchtung: Fußraum vorne, Ablagefächer der Türen und Mittelkonsole



KOMFORT-PAKET

- Türgriffbeleuchtung außen
- Schlüsselloses Ent- und Verriegelungs-System (Keyless Entry)
- Ablagefach in Armaturentafel, Fahrerseite links
- Make-Up-Spiegel in Fahrersonnenblende, beleuchtet



BI-XENON-SCHEINWERFER (35W)

- Bi-Xenon-Scheinwerfer (35W)
 - Dynamisches Kurven- und Abbiegelicht (AFS)
 - Scheinwerferwaschanlage
 - LED-Tagfahrlicht
- Entfall der serienmäßigen Nebelscheinwerfer



ELEKTRISCH VERSTELLBARE SITZE

- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)
- Lendenwirbelstütze
- Memory-Funktion auf der Fahrerseite



DAS LEBEN
IST MEHR ALS
SCHWARZ UND WEISS



UNI-LACKIERUNGEN



414 Rosso Alfa



217 Bianco Alfa



601 Nero Alfa

METALLIC-LACKIERUNGEN



408 Nero Vulcano



620 Grigio Silverstone



035 Grigio Vesuvio



409 Grigio Lipari



092 Blu Montecarlo



093 Rosso Monza



318 Grigio Stromboli



062 Titanio Imola



756 Blu Misano*

Die gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von der Originalfarbe abweichen.

*nur Verfügbar für VELOCE

FARBKOMBINATIONEN

Serie • Nicht verfügbar -

	GIULIA		SUPER										
SITZBEZÜGE	STOFF	LEDER	STOFF/LEDER			LEDER					LEDER - LUSO-PAKET		
Farbe	Nero 578	Nero 433	Nero 009	Rosso 437	Tabacco 412	Nero 433	Rosso 411	Tabacco 409	Ice* 448	Ice** 899	Nero 473	Rosso 401	Tabacco 405
UNI-LACKIERUNGEN													
217 Bianco Alfa (opt 5B2)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
414 Rosso Alfa (opt 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
601 NeroAlfa (opt 5CF)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC													
408 Nero Vulcano (opt 58B)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
620 Grigio Silverstone (opt 210)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
318 Grigio Stromboli (opt 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
092 Blu Montecarlo (opt 5CD)	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
756 Blu Misano (opt. 5DS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035 Grigio Vesuvio (opt 5CE)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
082 Titanio Imola (opt 5DN)	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•
093 Rosso Monza (opt 5DP)	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	-	-
409 Grigio Lipari (opt 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	VELOCE			SUPER / VELOCE				
SITZBEZÜGE	LEDER			LEDER - LUSO-PAKET				
Farbe	Nero 473	Rosso 474	Tabacco 471	Black Oak Wood 485	Nero Nussbaumholz 499	Rosso Eichenholz 562	Tabacco Eichenholz 577	Beige Nussbaumholz 501
UNI-LACKIERUNGEN								
217 Bianco Alfa (opt 5B2)	•	•	•	•	•	•	•	•
414 Rosso Alfa (opt 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•
601 NeroAlfa (opt 5CF)	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC								
408 Nero Vulcano (opt 58B)	•	•	•	•	•	•	•	•
620 Silverstone Grey (opt 210)	•	•	•	•	•	•	•	•
318 Stromboli Grey (opt 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•
092 Montecarlo Blue (opt 5CD)	•	-	•	•	•	-	•	•
756 Blu Misano (opt. 5DS)	•	-	•	•	•	-	•	•
035 Vesuvio Grey (opt 5CE)	•	•	•	•	•	•	•	•
082 Titanio Imola (opt 5DN)	•	-	•	•	•	-	•	•
093 Rosso Monza (opt 5DP)	•	-	-	•	•	-	-	-
409 Grigio Lipari (opt 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•

* Zweifarbiges Armaturenbrett und Türverkleidung in black/ice, schwarze Sitze und Armlehne in Leder ** Zweifarbiges Armaturenbrett und Türverkleidung in black/ice, helle Sitze und Armlehne in Leder

LEICHTMETALLFELGEN



431 - 16"-Leichtmetallfelgen
EFFICIENZA



421 - 16"-Leichtmetallfelgen
STILE



420 - 17"-Leichtmetallfelgen
SUPER



56J - 17"-Leichtmetallfelgen
ENERGIA



433 - 17"-Leichtmetallfelgen
SPORTIVO



439 - 17"-Leichtmetallfelgen
ELEGANTE



4WQ - 18"-Leichtmetallfelgen-
VELOCE dunkelgrau lackiert



55E - 18"-Leichtmetallfelgen-
VELOCE



6G6 - 18"-Leichtmetallfelgen
DYNAMICO



68P - 18"-Leichtmetallfelgen
POTENZA



4AY - 18"-Leichtmetallfelgen
LUSSO



6G7 - 19"-Leichtmetallfelgen
CORSA



6Y8 - 19"-Leichtmetallfelgen
CLASSICO



5EQ - 19"-Leichtmetallfelgen
CLASSICO

LEICHTMETALLFELGEN

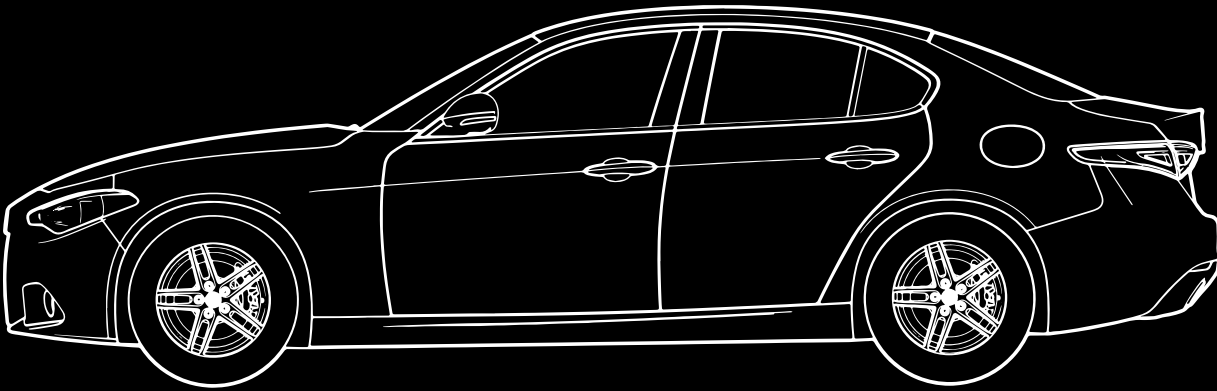
Serie • Optional ◦ Nicht verfügbar -

	GIULIA	SUPER	VELOCE
431 - 16"-Leichtmetallfelgen EFFICIENZA	-	-	-
421 - 16"-Leichtmetallfelgen STILE	•	-	-
420 - 17"-Leichtmetallfelgen SUPER	◦	•	-
56J - 17" - Leichtmetallfelgen ENERGIA	-	◦	-
433 - 17"-Leichtmetallfelgen SPORTIVO	-	◦	-
439 - 17"-Leichtmetallfelgen ELEGANTE	-	◦	•
4WQ - 18"-LeichtmetallfelgenVELOCE dunkelgrau lackiert	◦	◦	◦
55E - 18"-LeichtmetallfelgenVELOCE	-	◦	◦
6G6 - 18"-Leichtmetallfelgen DYNAMICO	◦	◦	◦
68P - 18"-Leichtmetallfelgen POTENZA	-	◦	◦
4AY - 18"-Leichtmetallfelgen LUSSO	◦	◦	◦
6G7 - 19"-Leichtmetallfelgen CORSA	-	◦	◦
6Y8 - 19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO	◦	◦	◦
5EQ - 19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel lackiert	-	◦	◦



1860

2024



795

2820

1028

4643

1436
1431*
1450**

*bei Advanced Efficiency Version
** bei Allradantriebsversionen Alfa Q4

TECHNISCHE DATEN



EIGENSCHAFTEN	2.0 Turbo 16V 147 kW (200 PS) AT8	2.0 Turbo 16V 206 kW (280 PS) AT8 - 	2.2 Diesel 16V 110 kW (150 PS)	2.2 Diesel 16V 110 kW (150 PS) AT8
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Ventile pro Zylinder	4	4	4	4
Hubraum (cm³)	1,995	1,995	2,143	2,143
Max. Leistung kW (PS) – U/min	147 @ 5,000	206 @ 5,250	110 @ 4,000	110 @ 4,000
Max. Drehmoment Nm – U/min	330 @ 1,750	400 @ 2,250	380 @ 1,500	450 @ 1,750
Beschleunigung 0-100 km/h (sec)	6.6	5.2	8.4	8.2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	235	240	220	220
GETRIEBE				
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe
Antrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NACH RL 80/1268/EWG) UND CO ₂ -EMISSIONEN*				
Abgasnorm	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Innerorts (l/100 km)	8.4	8.9	5.3	5.3
Außerorts (l/100 km)	4.6	4.9	3.5	3.5
Kombiniert (l/100 km)	6.0	6.4	4.2	4.2
CO ₂ -Emissionen (g/km)	138	152	109	109
CO ₂ -Effizienzklasse	B	C	A	A
MASSE UND GEWICHTE				
Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1,429	1,530	1,374	1,445
Gesamthöhe (mm)	1,436	1,450	1,436	1,436
Gesamtbreite (mm)	2,024	2,024	2,024	2,024
Gesamtlänge (mm)	4,643	4,643	4,643	4,643
Radstand (mm)	2,820	2,820	2,820	2,820
Kofferraumvolumen (l)	480	480	480	480

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.



2.2 Diesel 16V 132 kW (180 PS)	2.2 Diesel 16V 132 kW (180 PS) AT8	2.2 Diesel 16v 132kW (180PS) AT8 	2.2 Turbo Diesel 132 kW (180 PS) AT8 	2.2 Diesel 16V 154 kW (210 PS) AT8 -Q4 
4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
4	4	4	4	4
2,143	2,143	2,143	2,143	2,143
132 @ 3,750	132 @ 3,750	132 @ 3,750	132 @ 3,750	154 @ 3,750
380 @ 1,750	450 @ 1,750	450 @ 1,750	450 @ 1,750	470 @ 1,750
7.2	7.1	7.0	6.9	6.8
230	230	230	230	235
6-Gang-Schaltgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe
Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
5.3	5.3	4.8	5.8	5.8
3.5	3.5	3.2	4.0	4.0
4.2	4.2	3.8	4.7	4.7
109	109	99	122	122
A	A	A+	A	A
1,374	1,445	1,465	1,610	1,535
1,436	1,436	1,431	1,450	1,450
2,024	2,024	2,024	2,024	2,024
4,643	4,643	4,643	4,643	4,643
2,820	2,820	2,820	2,820	2,820
480	480	480	480	480

STANDARD/OPTIONAL

TECHNOLOGIE, FAHRDYNAMIK UND AERODYNAMIK	GIULIA	SUPER	VELOCE
Start&Stopp-System EVO mit Gear Shift Indicator	●	●	●
Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 3-stufig einstellbar	●	●	●
Sperrdifferenzial Alfa Q2, mechanisch	-	P	P
Allradantrieb Alfa Q4 mit Verteilergetriebe (ATC)	-	-/o*	●
Elektrische Servolenkung mit Dynamic Steering Torque (DST)	●	●	●
Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium	●	●	●
Alfa™ Active Suspension(aktives Fahrwerk mit elektronischerStoßdämpf-erregelung)	-	o/P	o/P
Antriebswelle aus Kohlefaser	●	●	●
Fahrzeuggestaltung hinten eingebaut	●	●	●
Heckstoßfänger mit Diffusor	-	-	●

AUSSENDESIGN	GIULIA	SUPER	VELOCE
Frontgrill (Scudetto) mit Wabenstruktur	●	●	●
Außenspiegelkappen in Wagenfarbe mit integriertem LED-Blinker	●	●	●
Sport-Stoßfänger vorne und hinten im Veloce-Design	-	-/P	●
Fensterrahmen mit Zierleiste in Chrom-Optik	o	●	o
Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz	-	P	●
Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt B-Säule in glänzendem Schwarz	o	o	o
B-Säule in glänzendem Schwarz	●	●	●
Alfa™  , hinten auf der Heckklappe	-	P	-
Veloce-Schriftzug, seitlich auf vorderen Kotflügeln	-	-	●
Glasschiebedach „Panorama“, großflächiges elektrisches Schiebedach	o	o	o
Bremssättel schwarz lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug	o	o	●

AUSSENDESIGN	GIULIA	SUPER	VELOCE
Bremssättel rot lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug	o	o	o
Bremssättel gelb lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug	o	o	o
Bi-Xenon-Scheinwerfer (25W) mit LED-Tagfahrlicht	-	-	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer (35W) mit dynamischem Kurven- und Abbiegelicht (AFS), Scheinwerferwaschanlage und LED-Tagfahrlicht	o	o/P	o
LED-Heckleuchten	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	-

SITZE UND SITZKOMFORT	GIULIA	SUPER	VELOCE
Komfortsitze mit Sitzbezügen in Stoff GIULIA Nero-Grigio	●	-	-
Komfortsitze mit Sitzbezügen in Stoff/Kunstleder SUPER	-	●	-
Komfortsitze mit Sitzbezügen in Leder	o	o	-
Komfortsitze mit Sitzbezügen in Leder LUSO mit Dekorleisten aus Eichenholz grau	-	P	P
Komfortsitze mit Sitzbezügen in Leder LUSO mit Dekorleisten aus Nussbaumholz	-	P	P
Sportsitze VELOCE mit Sitzbezügen in Leder	P	-	●
Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)	●	●	-
Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar (Länge, Neigung, Höhe), mit Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion auf der Fahrerseite	o	o	-
Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektrisch verstellbar (Länge, Neigung, Höhe), mit Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion auf der Fahrerseite, inklusive: Manuell ausziehbaren Oberschenkelauflagen, Elektrisch verstellbaren Sitzwangen	-	P	●

SITZE UND SITZKOMFORT	GIULIA	SUPER	VELOCE
Fahrer- und Beifahrersitz 8-fach elektrisch verstellbar (Länge, Neigung, Höhe, Sitzneigung), mit Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion auf der Fahrerseite (Radio, 3D Sat-Nav, Mp3, Aux-in, Bluetooth)*	-	P	P
Sitzheizung vorne	P	P	P
Mittelarmlehne vorne, mit Kunstleder bezogen, mit Ablagefach	●	●	●
Rücksitzbank asymmetrisch geteilt und umklappbar (40:20:40)	o	o	●

INNENDESIGN	GIULIA	SUPER	VELOCE
Türgriffe und Lüftungsdüsenumrandung in Aluminium-Optik	●	●	●
Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen	-	P	P
Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen in Schwarz matt gebürstet	●	●	-
Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Aluminium	-	P	●
Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Eichenholz grau	-	P	P
Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Nussbaumholz	-	P	P
Lenkrad mit schwarzem Motorstartknopf, Lenkrad unten abgeflacht	●	●	-
Sport-Lenkrad mit schwarzem Motorstartknopf, Lenkrad unten abgeflacht	-	P	●
Schaltknäuf in Aluminium-Optik (nicht in Verbindung mit Automatikgetriebe)	●	●	-
Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium	-	o/P	●
Edelstahleinstiegsleisten mit Alfa Romeo Schriftzug	-	●	●
Zusätzliche weiße LED-Innenraumbeleuchtung: Fußraum vorne und Ablagefächer der Türen	-	o	o
Fußmatten	●	●	●

KOMFORT	GIULIA	SUPER	VELOCE
Schlüssellose Motorstart-Funktion	●	●	●
Schlüsselloses Ent- und Verriegelungs-System(Keyless Entry) mit Türäuß-engriffen beleuchtet	P	P	P
Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar	●	●	●
Klimaanlagen-Upgrade-Paket	o	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Außenspiegel elektrisch anklappbar	o/P	o/P	●
Innenspiegel automatisch abblendend	o/P	o/P	o/P
Außenspiegel automatisch abblendend	P	P	P
Regen- und Lichtsensor	●	●	●
Fahrzeuginformations-Center mit 3,5"-TFT-Farbbildschirm	●	-	-
Fahrzeuginformations-Center mit 7"-TFT-Farbbildschirm	-	●	●
Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien	P	P	P
Lenkrad beheizbar	P	P	●
Cruise Control	●	●	●
Adaptive Cruise Control	o	o	o
Parksensoren vorne und hinten	o/P	o/P	o/P
Parksensoren hinten	o	●	●
Elektromechanische Parkbremse	●	●	●
Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar	●	●	●
Scheibenwaschdüsen beheizbar	P	P	●

INFOTAINMENT	GIULIA	SUPER	VELOCE
Alfa™ Connect 6,5" Radio, mit u.a. FM/AM-Radio, USB- und Aux-Anschluss, Blue-tooth*-Freisprecheinrichtung* und -Audio-Streaming, Rotary-Pad-Bedienung	●	●	●
Alfa™ Connect 6,5" Nav, mit u.a. Navigation mit Europa-Kartenmaterial, FM/AM-Radio, USB- und Aux-Anschluss, Bluetooth*-Freisprecheinrichtung* und -Audio-Streaming, Rotary-Pad-Bedienung	o/P	o/P	-
Alfa™ Connect 8,8" Nav, mit u.a. Navigation mit Europa-Kartenmaterial, FM/AM-Radio, USB- und Aux-Anschluss, Bluetooth*-Freisprecheinrichtung* und -Audio-Streaming, Rotary-Pad-Bedienung	o	o	o
Apple CarPlay / Android Auto™	-	o	o
Digitaler Radioempfang (DAB)	o	o	o
Multifunktionstasten am Lenkrad	●	●	●
Hi-Fi-Audiosystem: Sound Theatre 400-Watt-Leistungsverstärker, 9 Lautsprecher, Subwoofer in Hutablage	o	o	o
Hi-Fi-Audiosystem: Sound Theatre by HARMAN/KARDON® 900-Watt-Leistungsverstärker, 13 Lautsprecher, Subwoofer in Hutablage	o	o	o

*Eine Liste der kompatiblen Smartphones finden Sie online unter www.alfaromeo.de und www.uconnectphone.com

GIULIA FÜR SIE

Purismus, Faszination und Innovation – die Giulia vereint all dies ... und mehr. Dank der großen Auswahl an Zubehör gestalten Sie die Giulia nach Belieben und machen sie zum Auto Ihrer Träume. Liebhaber exklusiver Details können den sportlichen Charakter der Giulia mit feinen Zierelementen aus Kohlefaser unterstreichen. Zur Individualisierung stehen Ihnen eine Reihe praktischer und zielorientierter Bestandteile zur Verfügung. Mit dem Originalzubehör von Alfa Romeo können Sie Ihren persönlichen Stil ausleben.

ORIGINALZUBEHÖR VON MOPAR

Die Hülle des Schlüssels ist auch in den Farben Rot, Grau und Weiß verfügbar.

SERVICES

ALFA-ROMEO-KUNDENSERVICE

Sie erreichen Alfa Romeo in den meisten europäischen Ländern gebührenfrei unter der Rufnummer 00 800 2532 0000*. Wir stehen Ihnen 365 Tage im Jahr, 24 Stunden täglich zur Verfügung für:

- Abschlepp- und Reparaturanfragen bei einer Panne oder Unfall
- Infos zum Händlernetz
- kostenlose Heim- oder Weiterreise der Fahrzeuginsassen
- Zahlung der Hotelkosten
- Rückführung des reparierten Fahrzeugs
- Geldvorschuss
- Ersatzteilversand

Sie können außerdem den Kundendienst von Alfa Romeo kontaktieren, für Informationen zu unseren Modellen, zu Serviceleistungen und unserem Händlernetz,

oder um eine Probefahrt zu buchen. Wir stehen Ihnen zur Verfügung, um all Ihre Bedürfnisse zu erfüllen.

*Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Netzbetreiber, was ein Anruf aus dem Ausland oder von einem Mobiltelefon aus kostet.

DIE BANK, DIE ALFA ROMEO FÄHRT.

Die maßgeschneiderten Angebote der FCA Bank für Privat- und Geschäftskunden zählen zu den attraktivsten der Finanzierungsbranche. Mit maximalem Service, höchster Sicherheit und absoluter Zuverlässigkeit bieten wir ein leistungsstarkes Paket rund um das Fahrzeug an – exklusiv für Alfa Romeo-Kunden. Unser Portfolio reicht von vielfältigen Finanzierungsangeboten über äußerst flexible Leasingmodelle bis hin zum großen Sicherheitspaket für die garantierte Absicherung von Risiken. Alles aus einer Hand, mit hervorragenden Konditionen, direkt in Ihrem Autohaus. Komfortabler geht's nicht. Bei Leasing, Finanzierung und Versicherungen



zeichnen sich unsere Dienstleistungen durch eine hohe Variabilität der Konditionen aus. Unsere Angebote sind dabei stets das Ergebnis sorgfältiger Beratung – in jeder Hinsicht auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten. Testen Sie unsere Power, wenn es um moderne Bank- und Versicherungsangebote geht. Und erleben Sie unseren überragenden Service – der von unseren Kunden und Händlern in Umfragen immer wieder bestätigt wird.

Besuchen Sie www.fcabankgroup.com für weitere Details.

SO BLEIBT IHR ALFA ROMEO IMMER IM TOP-ZUSTAND: MIT DEM MOPAR. FAHRZEUGSCHUTZ.



Der Mopar. Fahrzeugschutz bietet eine Reihe von Serviceverträgen, mit denen Sie sich sicherer fühlen können. Unser Produktangebot besteht aus einem breiten und flexiblen Angebot an Wartungs- und Servicepaketen, die von Alfa Romeo unterstützt werden. Jedes dieser Pakete hat ein anderes Deckungsniveau und kann bezüglich Dauer und Laufleistung angepasst werden. Entscheiden Sie sich einfach für das Paket, das Ihren persönlichen Fahrgewohnheiten und Ihren Bedürfnissen entspricht. Der Mopar. Fahrzeugschutz stellt sicher, dass alle Servicedienstleistungen von autorisierten Alfa-Romeo-Vertragshändlern und -Werkstätten von hochqualifizierten Technikern in ganz Europa durchgeführt werden. Dabei werden ausschließlich Originalersatzteile verwendet.

ESSENTIAL CARE: DAS SERVICEPAKET. PFLEGEN SIE IHR FAHRZEUG, UNABHÄNGIG VOM FAHRZEUGALTER.

Das Servicepaket ESSENTIAL CARE wurde für Fahrzeuge bis zu einem Alter von 10 Jahren entwickelt und Sie erhalten damit: 4 Reifenwechsel, 2 Sommerchecks, 2 Winterchecks, einen HU-Vorabcheck – Coupons mit Rabatten für die wichtigsten Verschleisssteile wie z.B. Batterie, Stoßdämpfer, Bremsbeläge, Wischerblätter und Kupplung über das MOPAR. Owner Center.

- ESSENTIAL CARE
- ist nach Abschluss für 2 Jahre gültig
 - hilft Ihnen den Zustand Ihres Fahrzeugs zu erhalten
 - erhöht den Restwert Ihres Fahrzeugs
 - ist beim Fahrzeugverkauf auf einen neuen Besitzer übertragbar

Mopar. ist die Marke für Dienstleistungen, Kundenservice, Original-Ersatzteile und -Zubehör für die Marken der Fiat Chrysler Automobiles.

EASY CARE: DAS WARTUNGSPAKET. EIN PREIS, DER ALLE REGELMÄSSIGEN WARTUNGEN BEINHALTET.

Das Wartungspaket EASY CARE wurde entwickelt, um für Sie die Kosten der Wartung überschaubar zu halten, wählen Sie einfach, je nach Ihren Fahrgewohnheiten, aus den folgenden Paketkombinationen:

MIT EASY CARE

- sind Sie geschützt vor Inflation, Steuererhöhungen und Preiserhöhungen bei Teilen und Löhnen – haben Sie die Garantie, dass nur Original-Ersatzteile verwendet werden – sind Sie sicher, dass alle Wartungseingriffe von qualifizierten Technikern mit professionellen Werkzeugen durchgeführt werden – können Sie den Zustand Ihres Fahrzeugs erhalten und den Restwert Ihres Fahrzeugs erhöhen – haben Sie einen Vorteil beim Fahrzeugverkauf, denn EASY CARE ist auf einen neuen Besitzer übertragbar.

LAUFZEIT UND KILOMETERLEISTUNG			
ALTER DES FAHRZEUGS	3 JAHRE	4 JAHRE	5 JAHRE
JAHRESLAUFLEISTUNG VON 15.000 KM	45.000 km	60.000 km	75.000 km
JAHRESLAUFLEISTUNG VON 30.000 KM	90.000 km	120.000 km	150.000 km
JAHRESLAUFLEISTUNG VON 40.000 KM	120.000 km	160.000 km	200.000 km

ALFA ROMEO CUSTOMER CARE

Für zusätzliche Informationen über die Produkte und Service und Pannendienstanfragen rufen Sie bitte die Hotline von ALFA INFOMORE an (24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche).

* Bei Anrufen aus dem Ausland oder von einem Mobiltelefon aus, erfragen Sie bitte die Kosten bei Ihrem Anbieter.



WEB

myAlfaRomeo

Kümmern Sie sich um Ihren Alfa Romeo mit nur einem Klick.

ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Für Informationen über die Welt von Alfa Romeo folgen Sie #AlfaCareDE oder senden Sie einen öffentlichen Tweet bzw. eine private Nachricht an @AlfaRomeoCareDE, um direkt Hilfe zu erhalten.

E-COMMERCE



Besuchen Sie den Alfa Romeo Online-Store auf store.alfaromeo.com



La meccanica delle emozioni

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen, sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der in der Broschüre beschriebenen Ausstattungen sind optional, Fotos können Sonderausstattungen zeigen. Die konkrete Ausstattung der Fahrzeuge ist beim autorisierten Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. Die gezeigten Farben der Außen-Lackierungen können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen. FCA GERMANY AG, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main, Alfa Romeo – Marketing - 04.9.3300.50 - S - 11/17 - Printed in Italy - TS