



GIULIA 

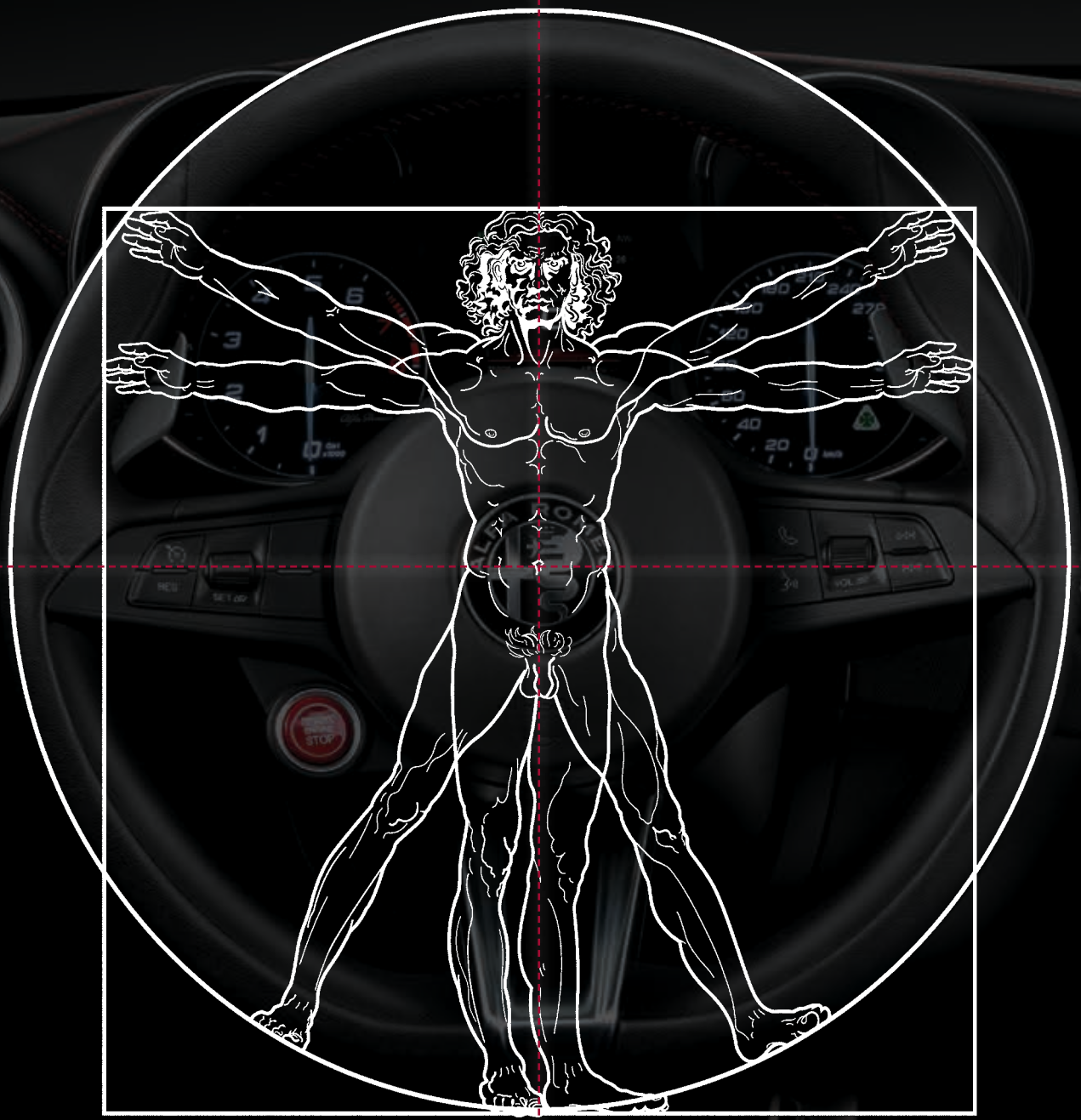


KREIERT AUS EMOTIONEN

Die Giulia Quadrifoglio ist weit mehr als nur das stärkste und schnellste Strassenfahrzeug, das Alfa Romeo je kreiert hat. Nur einer legendären Marke wie Alfa Romeo konnte es gelingen, Ingenieurskunst und Emotionen auf solch einzigartige Weise zu vereinen. Und so liefert die Giulia den Beweis, dass es sich lohnt, auf die große Liebe zu warten.



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte siehe Seite 46



DER FAHRER STEHT IM MITTELPUNKT

Seit Beginn der Zivilisation haben sich geniale Erfinder und Entwickler von der Natur und der menschlichen Anatomie zu neuen Technologien und Strukturen inspirieren lassen. Die berühmtesten architektonischen Meisterwerke bestehen durch die perfekte Balance zwischen menschengerechter Auslegung einerseits und technischen Notwendigkeiten andererseits. Diese hochentwickelte Designphilosophie war Maxime und Leitlinie für die Gestaltung der Giulia Quadrifoglio.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte siehe Seite 46

510

Maximale Leistung 375 kW (510 PS)

307

km/h Höchstgeschwindigkeit

DAS HERZ IST EIN MUSKEL

Die Giulia Quadrifoglio besitzt den leistungsstärksten Motor, der jemals von Alfa Romeo für ein Strassenfahrzeug kreiert wurde: ein ultraleichter, vollständig aus Aluminium gefertigter Sechszylinder-Twin-Turbo-Benzinmotor mit 375 kW (510 PS) Leistung und einem Drehmoment von 600 Nm im Drehzahlbereich von 2.500 bis 5.000 U/min. Damit beschleunigt die Giulia von null auf 100 km/h in nur 3,9 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 307 km/h. Klassenbeste Leistung kombiniert mit effizienter Dynamik führt zu sehr guten Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten. Dank dem innovativen elektronisch geregelten Zylinderdeaktivierungs-System – einem weiteren Ergebnis des herausragenden technologischen Know-how von Alfa Romeo – verbraucht die Giulia Quadrifoglio nur 8,2 Liter auf 100 km (kombiniert) und erreicht damit einen CO₂-Wert von 189 g/km (kombiniert).

600

(Nm) Drehmoment zwischen 2.500 und 5.000 U/min



3,9

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h Sekunden

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte siehe Seite 46



AUF REKORDKURS.

Ein Kurs wie eine 20,8 km lange Schlange, an der selbst mutigste Rennfahrer gescheitert sind: der Nürburgring. Mit über 300 m Höhenunterschied zwischen dem tiefsten und dem höchsten Punkt war diese deutsche Rennstrecke in der Eifel lange Zeit die ultimative Bewährungsprobe für Mensch und Maschine gleichermaßen. Um hier einen Rundenrekord aufzustellen braucht es mehr als einen Bleifuß fürs Gaspedal – die ganze Kunst ist nötig, die Ingenieure, Designer und Träumer in den Bau eines Fahrzeugs stecken können.

Die Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio mit ihrem überragenden 375 kW (510 PS) starken Motor und ihrer außergewöhnlichen Performance trat an und wollte es wissen. Das Ergebnis? Eine Rekordzeit von atemberaubenden 7:32 Minuten, mit der sich die Giulia Quadrifoglio einen Platz unter den schnellsten Sportwagen der Welt gesichert hat. Dabei war ihr hochentwickeltes Fahrwerk-Design gar nicht speziell für die außergewöhnliche Performance auf dem Nürburgring angepasst worden: es ist serienmäßig in jeder Alfa Romeo Giulia zu finden.

7:32

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte siehe Seite 46

STRASSEN SOLLEN NICHT BEGRENZEN,
SONDERN NEUE HORIZONTE ERÖFFNEN.



DAS NEUE GLEICHGEWICHT DER KRÄFTE

Die Giulia Quadrifoglio demonstriert nicht nur, wie man das beste Leistungsgewicht der Klasse erreicht – sondern zeigt gleichzeitig, wie dieser Vorteil optimal eingesetzt wird. Die perfekte Verteilung des Fahrzeuggewichts im Verhältnis 50:50 garantiert die optimale Balance und demonstriert die Vorzüge des Hinterradantriebs in Verbindung mit dem vorne verbauten Sechszylinder-Motor der Giulia Quadrifoglio. Es ist den Alfa Romeo Ingenieuren gelungen, das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse zu verteilen. Zum Erreichen des extrem niedrigen Leistungsgewichtes trägt insbesondere der Einsatz hochwertiger Materialien bei. Werkstoffe und Technologien die Robustheit mit extremer Leichtigkeit verbinden: hochfester Stahl für die Karosserie, Kotflügel und Türen aus Aluminium sowie Motorhaube, Dach, Antriebswelle und aerodynamische Komponenten aus Kohlefaser sorgen in Kombination mit der großteils aus Aluminium gefertigten Radaufhängung für eine herausragende Fahrdynamik.

50
50
Gewichtsverteilung

0.32 C_w
Strömungswiderstandskoeffizient

2.99 Kg/PS
Leistungsgewicht





INTELLIGENTES FAHREN

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

Mit Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) verfügt die Giulia Quadrifoglio über eine zentrale Steuereinheit, die alle aktiven Systeme des Fahrzeugs koordiniert. Das Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) überwacht unter anderem die Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro, das Sperrdifferenzial (Alfa™ Active Torque Vectoring), den aktiven Frontspoiler (Alfa™ Active Aero Splitter), das integrierte Bremssystem (IBS) sowie die elektronische Stoßdämpferregelung (Alfa™ Active Suspension) und weist jedem System seine Aufgaben zu. Dadurch sind jederzeit ein ausgewogenes, sicheres und natürliches Fahrverhalten sowie optimale Leistung gewährleistet. Eine mehr als intelligente Lösung für noch mehr Fahrspaß.





KURVEN: DREHEN

Alfa™ DNA Pro

Die Alfa™ DNA Pro Fahrdynamikregelung ist mit dem Chassis-Controller vernetzt und kann so den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen:

- RACE: ist der antriebsstärkste und leistungsorientierte Fahrmodus, was sich auch im Motorensound niederschlägt.
- DYNAMIC: ist der Modus für sportliches Fahren mit direkter und unmittelbarer Reaktion auf Gas-, Brems- und Lenkbefehle.
- NATURAL: ist der komfortorientierte Fahrmodus für die perfekte Balance zwischen Dynamik und Komfort im täglichen Gebrauch.
- ADVANCED EFFICIENCY: aktiviert die Zylinderabschaltung für optimierten Kraftstoffverbrauch.

Alfa™ Active Torque Vectoring

Das elektronisch gesteuerte Sperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring an der Hinterachse der Giulia Quadrifoglio sorgt mit Hilfe einer Doppelkupplung für eine optimale Aufteilung des zur Verfügung stehenden Drehmoments zwischen rechtem und linkem Rad. Ergebnis ist eine bestmögliche Traktion sowie mehr Sicherheit im Handling, bei jeder Geschwindigkeit und auf jedem Untergrund.

Alfa™ Active Suspension

Die innovative elektronische Stoßdämpferregelung Alfa™ Active Suspension passt ihre Reaktion den jeweiligen Fahr- und Strassenbedingungen und dem gewählten Alfa™ DNA Pro Fahrmodus an.



Integriertes Bremsssystem (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert die Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers. Das Ergebnis: deutliche Gewichtsreduzierung, höchste Bremsleistung und minimale Bremswege, frei von Pedalvibrationen mit stets optimalem Pedalgefühl. Der Bremsweg der Giulia Quadrifoglio aus 100 km/h bis zum Stand beträgt nur 32 Meter.**

Einzigartiger Alfa™ Active Aero Splitter

Die Giulia Quadrifoglio ist als einziges Fahrzeug ihrer Klasse mit einem Active Aero Splitter ausgestattet. Dabei handelt es sich um einen aktiven Frontspoiler aus Kohlefaser, der sich durch zwei vom Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) gesteuerte Servomotoren ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h öffnet und den Abtrieb besonders in schnell gefahrenen Kurven weiter erhöht. Die hoch entwickelte Aerodynamik ist das Ergebnis umfangreicher Tests im Windkanal. Die Giulia Quadrifoglio hat einen Abtriebskoeffizienten (CA) von $-0,1$. Je höher die Geschwindigkeit, desto größer der Abtrieb – und desto höher die Stabilität und die Manövrierfähigkeit.



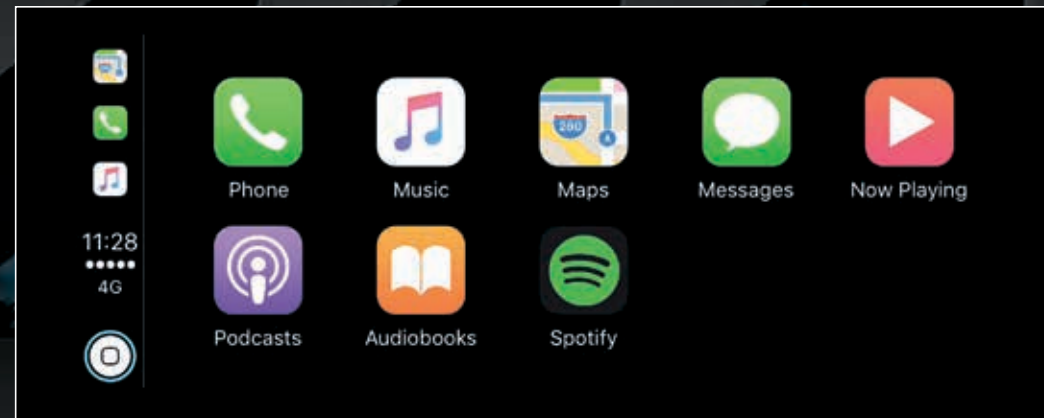
Adaptive Cruise Control (ACC)

Wenn diese Sicherheitsfunktion aktiviert ist, hilft sie dem Fahrer, den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten, indem sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch an die Verkehrsbedingungen anpasst. Die ACC verfügt außerdem über die Stop&GO-Funktion, die das Fahrzeug bis zum vollständigen Stillstand abbremst und automatisch neu startet, wenn das vorausfahrende Fahrzeug weiterfährt (innerhalb von 2 Sekunden oder nach Anforderung des Fahrers).

ELEGANZ
MIT CHARAKTER



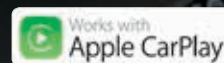




Apple CarPlay Bildschirm

WISSEN IST MACHT

Die legendäre Rennhistorie von Alfa Romeo basiert vor allem auf Kommunikation – zwischen dem Fahrer und seinem Team sowie zwischen dem Fahrzeug und seinem Fahrer. Heute sorgt in der Giulia modernste Technologie für die unmittelbare und effiziente Kommunikation. Der Fahrer regelt das Infotainmentsystem, die 3D-Navigation sowie weitere relevante Parameter und Systeme über das Alfa Rotary Pad. All diese Fahrzeug- und Leistungsdaten werden in HD-Auflösung auf dem ergonomisch optimal positionierten 8,8-Zoll-Bildschirm dargestellt.



Die intelligente Methode, während der Fahrt das iPhone zu benutzen. Mit Apple CarPlay kann man sich auf der Hauptanzeigetafel des Alfa Romeo Giulia alle nützlichen Apps anzeigen lassen. Man kann den Routenplaner benutzen, Anrufe tätigen, Nachrichten senden und empfangen, Musik hören – und sich dabei stets auf die Straße konzentrieren.



Konzipiert für ein sicheres Fahrerlebnis, während Sie stets vernetzt bleiben. Mit seiner bedienerfreundlichen, intuitiven Benutzeroberfläche, integrierter Lenkradsteuerung und Sprachbefehlen eliminiert Android Auto unnötige Ablenkungen während der Fahrt.

Android Auto ist eine Handelsmarke von Google Inc.





DER SOUNDTRACK FÜR DIE STRASSE

harman/kardon
by HARMAN

Auch visuell herausragende Filme werden musikalisch untermalt, unverzichtbar um das perfekte Gesamterlebnis zu erzeugen – die Giulia Quadrifoglio verfügt über ein Audiosystem, das den perfekten Soundtrack für ein begeisterndes Fahrerlebnis liefert. 900 Watt werden über 14 Lautsprecher (einschließlich zweier Surround-Lautsprecher und eines Subwoofers) geleitet und unterstreichen, dass man bei Alfa Romeo den Klang des Audiosystems genauso ernst nimmt wie den legendären Sound der Motoren.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte siehe Seite 46





DIE STRECKE UNTER KONTROLLE

Das 8-Gang-Automatikgetriebe, das auch mit Aluminium-Schaltwippen am Lenkrad bedient werden kann, wurde speziell dafür entwickelt, die außerordentliche Performance der Giulia Quadrifoglio zu steigern.

Es sorgt für maximale Sicherheit und Komfort ohne störende Vibrationen in jedem gewählten Fahrmodus sowie für hohe Effizienz, da durch das kompakte und innovative Getriebe-Design Schleppverluste minimiert werden.

Das Konzept der Shift-by-Wire-Schaltung ermöglicht durch die integrierte Getriebesteuerung mit innovativer adaptiver Schaltstrategie extrem schnelle und präzise Gangwechsel. Im Race-Modus werden dafür nur 150 Millisekunden benötigt.



Sparco® Sportschalensitze mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (optional)

AKTIV ERLEBEN STATT NUR ZU FAHREN

Ziel bei der Entwicklung der Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio war eine sportliche Fahrzeugabstimmung, wie es sich für einen authentischen Supersportwagen gehört. Die optionalen ergonomischen Sparco®-Sportschalensitze mit Kohlefaser-Rückseite zählen zu den leichtesten ihrer Kategorie und kombinieren Technologie und Komfort mit maximalem Seitenhalt – eine perfekte Symbiose von Mensch und Fahrzeug in jeder Fahrsituation.



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte siehe Seite 46



FAHRVERGNÜGEN MASSGESCHNEIDERT

Sportlichkeit ist eine Frage des Stils. Kontrastnähte sowie die sorgfältige Verarbeitung von hochwertigen Materialien wie Leder und Alcantara® bestimmen das Bild: Die Sitze der Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio werden den höchsten Ansprüchen gerecht und lassen den Fahrer eintauchen in ein leidenschaftliches Fahrerlebnis.

Sportsitze mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte siehe Seite 46

ECHTE LEIDENSCHAFT
OHNE KÜNSTLICHES
DRAMA



In puncto Leidenschaft ist die Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio mit Shakespeares Liebesgeschichte von Romeo und Julia zu vergleichen. Doch unnötige Dramatik sucht man hier vergeblich. Das Design ist gleichzeitig sinnlich und sinnvoll. Jeder, der mit der Giulia Quadrifoglio in Kontakt kommt, ganz gleich ob Fahrer, Mitfahrer oder Passant, erkennt und erliegt ihrer Schönheit, die sich in jedem Detail wiederfindet.

LACKIERUNGEN

Scannen Sie den QR-Code
und konfigurieren Sie Ihre Giulia.



MEHRSCICHT-LACKIERUNGEN



Rosso Competizione (361)

METALLIC-LACKIERUNGEN



Grigio Silverstone (620)



Nero Vulcano (408)



Blu Misano (756)



Bianco Trofeo (248)



Blu Montecarlo (092)



Grigio Vesuvio (035)

UNI-LACKIERUNG



Rosso Alfa (414)

Die gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von der Originalfarbe abweichen.

LEICHTMETALLFELGEN UND BREMSSÄTTEL



19"-Leichtmetallfelgen TROFEO. Vorne: 8,5J x 19 mit Bereifung 245/35 ZR19 Hinten: 10J x 19 mit Bereifung 285/30 R19



19"-Leichtmetallfelgen TROFEO, dunkel lackiert. Vorne: 8,5J x 19 mit Bereifung 245/35 ZR19 Hinten: 10J x 19 mit Bereifung 285/30 R19



19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel lackiert. Vorne: 8,5J x 19 mit Bereifung 245/35 ZR19 Hinten: 10J x 19 mit Bereifung 285/30 R19



19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO. Vorne: 8,5J x 19 mit Bereifung 245/35 ZR19 Hinten: 10J x 19 mit Bereifung 285/30 R19



Brembo® Carbon-Keramik-Bremsscheiben mit schwarz, rot, gelb oder grau lackierten Bremssätteln

ARMATURENTAFELN



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Nero mit roten Nähten



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Nero mit schwarzen Nähten



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Nero mit grün-weißen Nähten



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Nero-Bianco mit grün-weißen Nähten



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Nero-Rosso mit roten Nähten*

*Nicht verfügbar in Kombination mit der Lackierung Blu Montecarlo

SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT

Kollisionswarnsystem (FCW)
 Autonomer Notbremsfunktion (AEB) mit Fußgängererkennung
 Totwinkel-Assistent (BSM) mit Bewegungserkennung hinten (RCPD)
 Integriertes Bremssystem (IBS)
 Spurhalteassistent (LDW)
 Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

AUSSENDESIGN

19"-Leichtmetallfelgen, TROFEO
 Bremssättel schwarz lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug
 Bi-Xenon-Scheinwerfer (35W) mit dynamischem Kurven- und Abbiegelicht (AFS), Scheinwerferwaschanlage und LED-Tagfahrlicht
 LED-Tagfahrlicht
 LED-Heckleuchten und seitliche LED-Blinker
 Sport-Abgasanlage, 4-flutig
 Quadrifoglio-Badge, seitlich auf vorderen Kotflügeln
 Stoßfänger vorne und hinten im Quadrifoglio-Design
 Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz

SITZE UND SITZKOMFORT

Sportsitze mit Bezügen in Leder und Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero
 Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)

INNENDESIGN

Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen
 Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Kohlefaser
 Fahrzeuginformations-Center mit individuell konfigurierbarem 7"-TFT-Farbbildschirm
 Roter Motorstartknopf am Lenkrad
 Edelstahlstiegsleisten mit „Alfa Romeo“-Schriftzug

KOMFORT

Cruise Control
 Dual-Zone Klimaautomatik, getrennt regelbar
 Regen- und Lichtsensor
 Elektronische Parkbremse
 Parksensoren vorne und hinten, mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
 Innenspiegel automatisch abblendend
 Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar, anklappbar und automatisch abblendend
 Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien

TECHNOLOGIE, FAHRDYNAMIK UND AERODYNAMIK

Alfa™ Active Aero Splitter
 Unterbodenverkleidung
 Seitenschweller mit Kohlefaser-Einsatz
 Heckstoßfänger mit Diffusor
 Alfa™ D.N.A. Pro (mit Race-Modus)
 Alfa™ Active Suspension
 Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)
 Sperrdifferenzial Alfa Q2, mechanisch, mit Alfa™ Active Torque Vectoring
 Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium
 Motorhaube und Dach aus Kohlefaser

INFOTAINMENT

Alfa™ Connect 6,5" (u.a. FM/AM-Radio, USB- und Aux-Anschluss, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und -Audio-Streaming)
 8 Lautsprecher
 Alfa™ Rotary Pad

OPTIONEN

Brembo® Carbon-Keramik-Bremsscheiben, perforiert
 Vorne: 390 mm x 34 mm. Hinten: 360 mm x 28 mm
 Bremssättel rot, gelb oder grau lackiert
 Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt (Privacy Glass)
 Sparco®-Sportschalensitze, Rückseite aus Kohlefaser
 Quadrifoglio-Lenkrad mit Leder und Alcantara® bezogen, unten abgeflacht, mit Dekoreinsätze aus Kohlefaser
 Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Neigungssensor
 Alfa™ Connect 3D Nav 8,8"
 Raucherpaket (Aschenbecher und Zigarettenanzünder)
 Zusätzliche weiße LED-Innenraumbelichtung: Fußraum vorne und Ablagefächer der Türen

SOUND THEATRE BY HARMAN/KARDON®

Premium-Audiosystem mit 900 Watt Leistung und 14 Lautsprechern
 Digitaler Radioempfang (DAB)
 Apple CarPlay™ / Android Auto™

*Eine Liste der kompatiblen Smartphones finden Sie online unter www.alfaromeo.de und www.uconnectphone.com

PAKETE

KOMFORT-PAKET

Schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem (Keyless Entry)
 Türgriffe außen mit Beleuchtung
 Ablagefach auf der Fahrerseite

SITZKOMFORT-PAKET

Fahrer- und Beifahrersitz 8-fach elektrisch verstellbar
 Lenkrad beheizbar
 Sitzheizung vorne

TECHNISCHE DATEN 2.9 V6 Bi-Turbo 375 kW (510 PS)

* Mit Carbon-Keramik-Bremsen (optional)
** Bei aktivem Alfa™ Active Aero Splitter

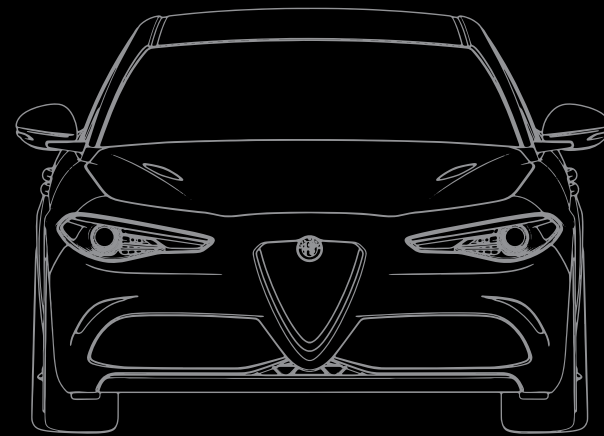
MOTOR	
Aluminium-Motorblock aus einem Guss	V6 90°
Bohrung x Hub (mm)	86,5 x 82
Hubraum (cm³)	2.891
Verdichtungsverhältnis	9,3:1
Max. Leistung kW (PS) – U/min	375 (510) – 6.500
Max. Drehmoment Nm – U/min	600 – 2.500
Start&Stopp-System	Serienmäßig
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antriebsart	Hinterradantrieb
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe + Rückwärtsgang

*** Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	307
Beschleunigung: 0 – 100 km/h (s)	3,9
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NACH RL 80/1268/EWG) UND CO ₂ EMISSIONEN ***	
Innerorts (l/100 km)	12,4
Außerorts (l/100 km)	5,7
Kombiniert (l/100 km)	8,2
CO ₂ -Emission Kombiniert (g/km)	189
Schadstoffklasse	Euro 6
CO ₂ -Effizienzklasse	E

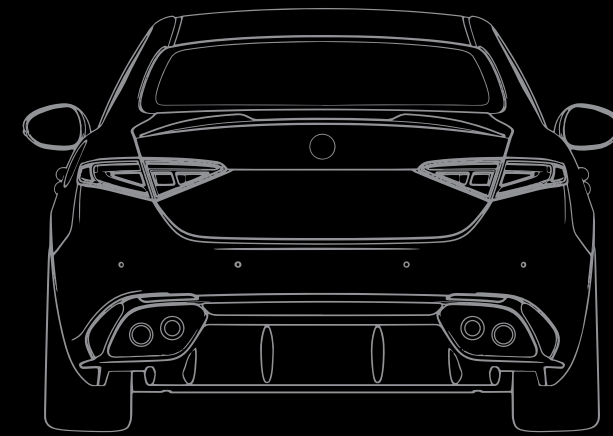
BREMSEN	
Bremsscheiben vorne, (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Bremsscheiben hinten, (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Bremsweg 100 – 0 km/h (m)	32
REIFEN UND FELGEN	
Felgenreöße vorne (")	8,5J x 19
Felgenreöße hinten (")	10J x 19
Bereifung vorne (mm)	245/35 R19
Bereifung hinten (mm)	285/30 R19

FAHRWERK	
Vorne	Alfa™ link Doppelquerlenker mit semi-virtueller Lenkachse
Hinten	Alfa™ link mit vertikaler Strebe
AERODYNAMIK	
Strömungswiderstandskoeffizient (C _d)	0,32
Auftriebskoeffizient (C _i)	-0,1 **
MASSE UND GEWICHTE	
Kofferraumvolumen (Liter)	480
Kraftstofftankvolumen (Liter)	58
Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.695



1873

2024



1607



1426

795

2820

1024

4639



ALFA TOP CARE

Die Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio bietet seinem Besitzer ein exklusives Servicepaket:

VALET-SERVICE:

bei den ersten beiden Wartungsterminen wird das Fahrzeug zu Hause abgeholt und wieder zurückgebracht.

PICK-UP&GO:

bei einem Notfall wird das Fahrzeug sofort ersetzt, sodass der Kunde seine Reise schnellstmöglich fortsetzen kann.

ERSATZFAHRZEUG:

bei jeder Reparatur in der Garantiezeit des Fahrzeugs steht dem Halter stets ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung.

SPEZIELLE HELP-LINE:

24/7 Rundumerreichbarkeit mit erfahrenem Personal, das bei Pannen sofort hilft oder Informationen bietet.

Die Verfügbarkeit dieser Serviceleistungen kann je nach Markt verschieden sein.

4 JAHRE
Alfa Romeo
GARANTIE*
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG

* 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Alfa Romeo Neuwagenanschlussgarantie inkl. europaweiter Mobilitätsgarantie der Allianz Versicherungs-AG gemäß ihren Bedingungen.



MACHEN SIE IHREN ALFA ROMEO EINZIGARTIG

Harmonische, klare, unwiderstehliche Linien. Innovation, Technologie und das reine Design von Alfa Romeo. All das ist die Giulia – und noch viel mehr. Und mit der gesamten Welt des Original-Zubehörs können Sie Ihre Giulia noch mehr zu dem Auto Ihrer Träume machen. Wenn Sie nach dem exklusiven Touch suchen, werden Sie bei dem Original-Zubehör von Mopar® fündig werden: Details in Kohlefaser für das Exterieur oder auch Interieur Ihrer Giulia, einen perfekt organisierten Kofferraum oder erweiterten Stauraum mithilfe der Trägersysteme – suchen Sie sich Ihren Stil und Ihre Funktionalität ganz nach Ihren Bedürfnissen aus.



Kohlefasereinsatz für den Schaltknopf



Einstiegsleisten aus Kohlefaser

Außenspiegelkappen und Kühlergrilleinsatz aus Kohlefaser



La meccanica delle emozioni

Die in diesem Prospekt enthaltenen Daten, Beschreibungen, Dienstleistungen und Abbildungen, sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung und sind unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen jeglicher Art an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der im Prospekt beschriebenen oder abgebildeten Ausstattungen sind optional. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alfa Romeo - Marketing - 04.9 3301.50 - S - 11/17 - FCA GERMANY AG, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main.