

Alfa Romeo

Giulia **1300**
1600
nuova
super



GIULIA NUOVA SUPER

1300
1600

Die Giulia ist neu

Die Aerodynamik der Giulia und ihre Kompaktheit sind die beiden Elemente, auf denen hauptsächlich ihr technischer und kommerzieller Erfolg beruht. Diese Eigenschaften behält die neue Super auch weiterhin bei. Alles andere ist verändert. Die Karosserie zeichnet sich durch größere Klarheit aus, besonders die Frontpartie und das berühmte Stumpfheck. Die vier gleich-

großen Scheinwerfer und die klassische Frontpartie — nunmehr in den Abmessungen der Berlina 2000 — tragen dazu bei, dem Fahrzeug ein neues Aussehen zu verleihen. Die Änderungen der Innenausstattung sind noch bedeutender, so daß die neue Giulia in Komfort und Eleganz von ihren Vorgängerinnen oder anderen Fahrzeugen — auch größeren Hubraumes — nicht erreicht wird.

Der Platz des Fahrers ist so gestaltet, daß er Lenkrad, Armaturenbrett und die Instrumente auf der Mittelkonsole gut überblicken kann. Dadurch sind die Bewegungen des Fahrers einfach zu koordinieren, wie es erforderlich ist bei einem Fahrzeug hoher Leistung, das für lange Reisen bestimmt ist. Die neue Giulia hat ein Holzlenkrad, die Instrumente am Armaturenbrett sind mit einem Blendschutz



sehen, auf der Mittelkonsole befinden sich Wassertemperaturanzeiger und Ölmanometer. Außerdem sind zwei Düsen sowie die Bedienungshebel für Heizung und Lüftung dort angebracht. Auch die Sitze, jetzt mit Kopfstützen versehen, sind ein neuer Entwurf. Die gute Ausstattung, die Innenverkleidung und die Geräuscharmut ergeben eine angenehme, wohnliche Atmosphäre.

Die Giulia ist vernünftig

Die Giulia ist aufgrund ihrer Innen- und Außenmaße, der Geräumigkeit des Kofferraumes, ihrer Lauffestigkeit und Handlichkeit der vernünftigste Mittelklassewagen, den der Automobilmarkt anbietet. Gefügig in der Stadt und frei in ihrer Leistung auf offener Straße, erlaubt sie auch im gemischten Verkehr hohe Durchschnittsge-

schwindigkeiten. Ihr Beschleunigungsvermögen ist ein »Bezugspunkt« für Fahrzeuge dieser Klasse; welches andere Fahrzeug mit mehr als 1000 kg Gewicht und diesem Hubraum hat ein Leistungsgewicht von nur 8,9 kg pro SAE-PS (9,8 kg Giulia 1300).

Gerade deshalb ist die Giulia in der Lage, alle Aufgaben zu erfüllen, die an einen Familienwagen gestellt werden. Darüber hinaus verleiht sie jene Freude, die eine Autoreise nicht ermüdend sondern angenehm gestaltet.

Die Giulia ist leistungsstark

Die Hälfte der Motorleistung genügt, damit die Giulia 1600 eine Geschwindigkeit von 140 km/h erreicht (bei der Giulia 1300: 130 km/h); die andere Hälfte der Motorleistung bleibt als Leistungsreserve für Be-

schleunigungsvorgänge — auch im 5. Gang — zur Verfügung.

Die Giulia hat gute Strassenlage

Bei Vergleichen hinsichtlich der Straßenlage blieb die Stabilität der Giulia immer unerreicht; sie ist ein Wunder was ihre Ausgewogenheit anbetrifft, ihre vorteilhafte Gewichtsverteilung und die Wirksamkeit der Federn und Stabilisatoren. Diese ausgezeichnete Kombination ist das Resultat der Anwendung vieler bei Rennen gewonnenen Erkenntnisse und das Verdienst von Technikern und Probefahrern, die ihre in mehr als 60 Jahren gesammelten Erfahrungen nutzten.

Die Giulia ist sicher

Blitzartige Beschleunigungen - Entsprechend die mechanischen Strukturen. Geeignete Instrumente, um den Wagen immer

unter Kontrolle zu halten. Differenzierte Karosseriestruktur (Knautschzonen). Gegen Stoßverletzung schützendes Armaturenbrett. Kurze Lenksäule. Gute Sicht. Leichte und präzise Lenkung. Gute Straßenlage. Sichere Bremswirkung. Das sind die Gründe dafür, daß sich die Giulia auch bei hohen Dauergeschwindigkeiten leicht und sicher fahren läßt.

Die Giulia brems gut

Hydraulische Zweikreisbremse mit Servobremverstärker. Ein Druckminderventil verhindert das Blockieren der Hinterräder. Durch die große Dimension der Bremscheiben wird verhindert, daß diese infolge lang anhaltender oder heftiger Bremsvorgänge heiß werden.

Die Giulia ist komfortabel

Die Sitze der Giulia bestehen



aus Polyestermaterial, das in räumsharm ist außergeröh-

lich, die Verarbeitung von hoher Qualität und das Zubehör vollständig. Die Polster sind in abwaschbarem Texalfa (Kunststoff)

oder hochwertigem Stoff.

Die Giulia ist wirtschaftlich
Ein Mittelklassewagen muß heute eine vernünftige Investi-



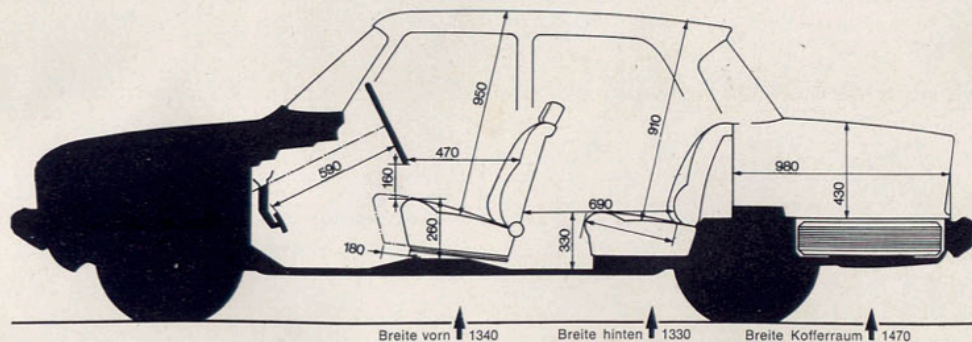
tion sein. Die Giulia ist es. Ihr Hubraum garantiert optimale Leistung ohne jegliche Anstrengung, sie ist von einer Robustheit, die sich schon seit Jahren bewährt hat.

Bei einer Geschwindigkeit von 100 drehzahl um ca. 1000 U/min zu verringern und folgedessen einen Drehzahlbereich beizubehalten, der gleichzeitig eine lange Lebensdauer und Kraftstoffersparnis garantiert.

Bei einer Geschwindigkeit von 100 km/h fährt die Giulia mit einem Liter Benzin eine Strecke von 12 km, und bei 120 km/h fährt sie 10 Kilometer; sie braucht praktisch wenig mehr als ein Kleinwagen unter 1000 ccm.

Giulia Nuova Super 1300 1600

Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung	74 mm	78 mm
Hub	75 mm	82 mm
Hubraum	1290 cc	1570 cc
Leistung PS-SAE bei U/min	103/6000	116/5500
Max.		
Drehmoment mkg/SAE bei U/min	14/3200	16,5/2900
Radstand	2510 mm	2510 mm
Spur vorn	1324 mm	1324 mm
Spur hinten	1274 mm	1274 mm
Länge	4185 mm	4185 mm
Breite	1560 mm	1560 mm
Höhe (unbeladen)	1430 mm	1430 mm
Gewicht fahrfertig	1010 kg	1040 kg
Höchstgeschwindigkeit mehr als	165 km/h	175 km/h
1 km stehender Start sec.	35,5	33,5
Reifen	155 SR 15	155 SR 15
Reifen auf Wunsch	165 SR 14	165 SR 14
Sitzplätze	5	5
Elektrische Anlage	12 V - 50 A/h	12 V - 50 A/h
Tankinhalt	46 liter	46 liter



Vergaseranlage - 2 Doppelhorizontalvergasers.

Ventilsteuerung - Die Ventilsteuerung der obenhängenden V-förmig angeordneten Ventile wird von 2 Nockenwellen über in Ölbad gelagerte Ventilbecher direkt vorgenommen. Natriumgekühlte Auslassventile.

Zündung - Golden Lodge Zündkerzen.

Elektrische Anlage - Drehstromlichtmaschine.

Kupplung - Einscheibentrockenkupplung mit Torsionsdämpfer, progressive Wirkung. Membranfeder. Hydraulische Betätigung.

Getriebe - 5 synchronisierte Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang. Knüppelschaltung.

Hinterachse - Starrachse, durch zwei an Gummilagern aufgehängte Längslenker geführt. Seitliche Verankerung durch Reaktionsdreieck, das am Rahmen und an der Hinter-

achse in Gummipuffern gelagert ist. Der Achsantrieb hat Hypoidverzahnung.

Vorderradaufhängung - Einzelradaufhängung an Querlenkern; Schraubenfedern und hydraulische Teleskopstossdämpfer; querliegender Torsionsstab als Kurvenstabilisator.

Hinterradaufhängung - Schraubenfedern und hydraulische Teleskopstossdämpfer. Querliegender Torsionsstab (Giulia Nuova Super 1600).

Lenkung - Kugelumlauf lenkung oder mit Schnecken/Rollenlenkung.

Bremsen - Zweikreisbremse, Scheibenbremsen auf allen 4 Rädern mit Bremskraftbegrenzer auf die Hinterräder. Unterdruck-Bremsverstärker. Handbremse unabhängig vom Hauptbremsssystem, wirkt mittels besonderer Trommeln auf die Hinterräder.

Daten, Beschreibungen und Illustrationen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse. Alfa Romeo behält sich das Recht zu jeglichen Änderungen an den Produkten vor.

Einige der im Prospekt beschriebenen Ausstattungen sind Sonder-Ausstattungen. Deren vollständiges Verzeichnis siehe Preisliste. Realizzazione CBC, Milano. Printed in Italy. 752 F 286 R