



GTV

*Alfa Romeo* 





Der GTV 6/2.5 ist mit einer in die Windschutzscheibe integrierten Antenne ausgestattet.

Die harmonische Linienführung wird besonders unterstrichen durch den vorderen Stoßfänger, der die konsequente Frontpartie charakterisiert und unterteilt: Oben der mattschwarze Kühlergrill mit dem Alfa Romeo-Emblem, unten der sportlich dimensionierte Spoiler mit zwei Lufteintrittsöffnungen zur Kühlung.

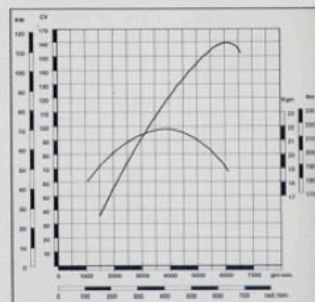
Die funktionell gestalteten Heckleuchten sind in Leuchteinheiten zusammengefaßt. Sie sind durchdachte

Bestandteile des aerodynamischen Konzeptes, das den GTV rundherum prägt.



Die sensible Formgebung der Frontpartie ist bezeichnend für den sportiven, dynamischen Charakter. In seiner fließenden Linienführung verbinden sich ambitionierte Sportlichkeit und souveräne Eleganz zur klassischen Coupé-Form.





Motorleistungsdiagramm

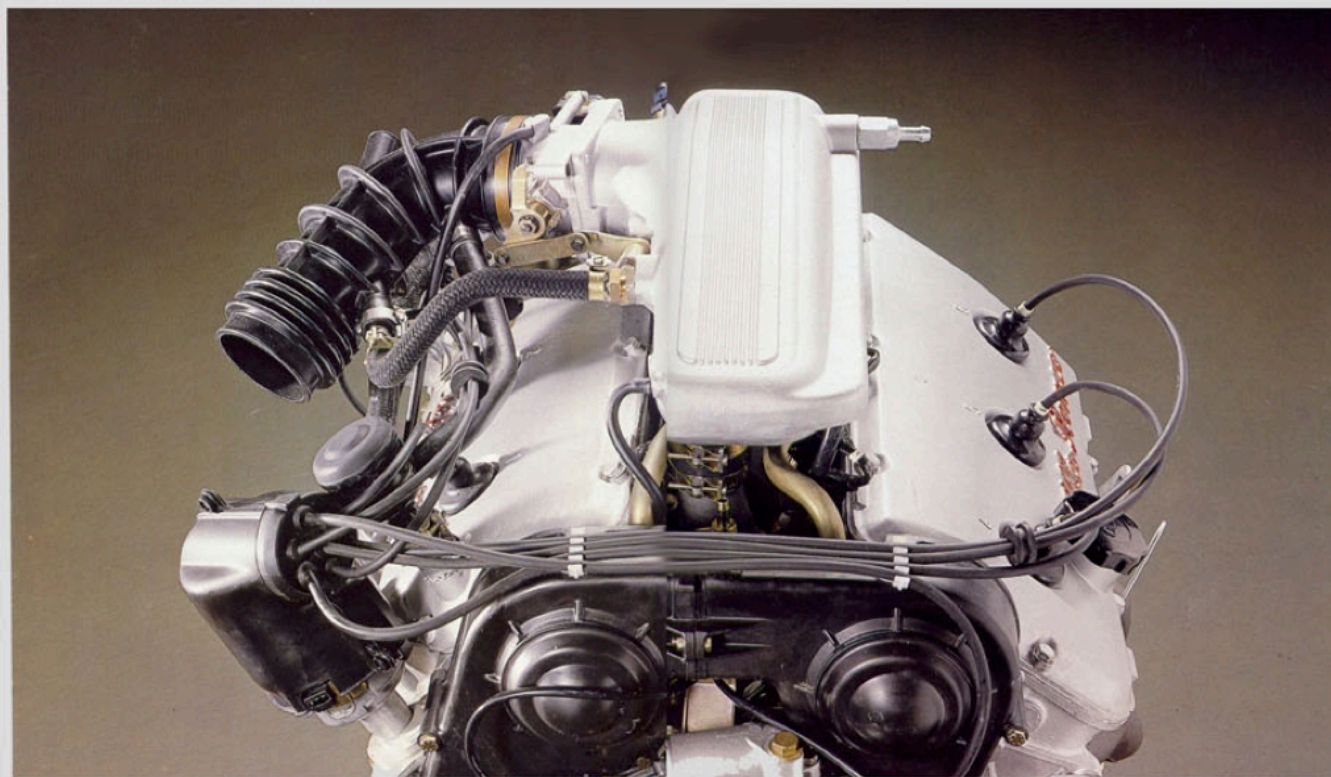


Die jüngste GTV-Generation hat sich bereits auf allen namhaften Rennstrecken bewährt und profiliert: So ging beispielsweise ein GTV bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1982 als souveräner Sieger seiner

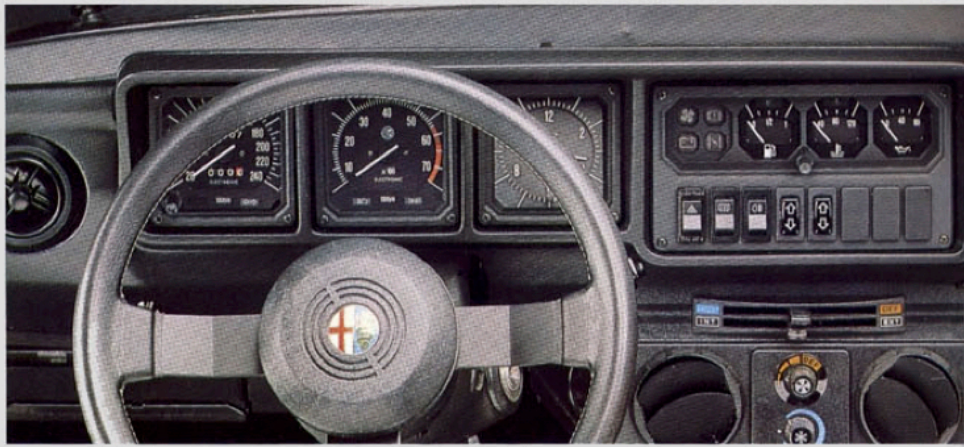
Gruppe hervor. Diese auf Rennstrecken errungenen Erfolge liefern Erfahrungen, von der die konstruktive Qualität der Serienausführungen ständig profitiert.

Die Aerodynamik des GTV ist das Resultat seiner excellenten Form und seines sportiven Stils, der die Gesamtheit der GTV-Qualität schon von weitem erahnen läßt. Aber nur, wer schon einmal einen GTV erlebt hat und sich Abstand von alltäglichen Dingen verschafft hat, kann es nachempfinden, am Steuer des GTV Distanz zu üben.

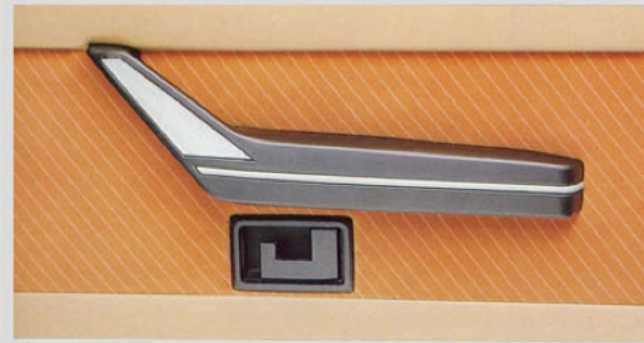
Das Triebwerk des GTV 6/2.5 ist ein technologisches Meisterwerk. Es dokumentiert auf beeindruckende Weise die Alfa Romeo-Perfektion, die Erfahrung und die Summe modernster Technologie: Höchstgeschwindigkeit über 205 km/h, ein Kilometer aus dem Stand beschleunigt: 29,5 Sekunden. Die elektronische Einspritzanlage (L-Jetronic von Bosch) sorgt für eine optimale Dosierung des Kraftstoffgemisches. Das bewirkt eine direkte Leistungsentfaltung, dynamisches Fahrverhalten und reduzierten Kraftstoffverbrauch.







Dank des funktionell gestalteten Armaturenbretts ist die Übersichtlichkeit der Instrumente perfekt. Es geht harmonisch in die Mittelkonsole über, die sich bis zum Kardanwellentunnel erstreckt. Dort befinden sich die Bedienungselemente für Heizung und Belüftung, der Einbauschacht für das Autoradio, der Aschenbecher, die Ablagebox sowie der Bedienungselemente für den elektrischen Außenspiegel. Ein weiterer, sehr wichtiger Aspekt für die Sportlichkeit des GTV 6/2.5 ist die griff- und maßgerechte Anordnung der Bedienungselemente. Das stufenlos höhenverstellbare Lenkrad weist ideale Proportionen auf. Das Raumangebot im Innern des GTV 6/2.5 entspricht dem einer Limousine. Der Fond bietet bequem Platz für zwei Passagiere. Der Kofferraum ist mittels einer leicht zu öffnenden Hecktür gut zugänglich und faßt reichlich Gepäck.



Die Polster sind nach Wahl mit Velours in einem neuen, exklusiven Design bezogen. Die Türverkleidung, aus demselben Material wie die Sitzbezüge, vervollständigt die konsequente Innenausstattung des GTV 6/2.5.

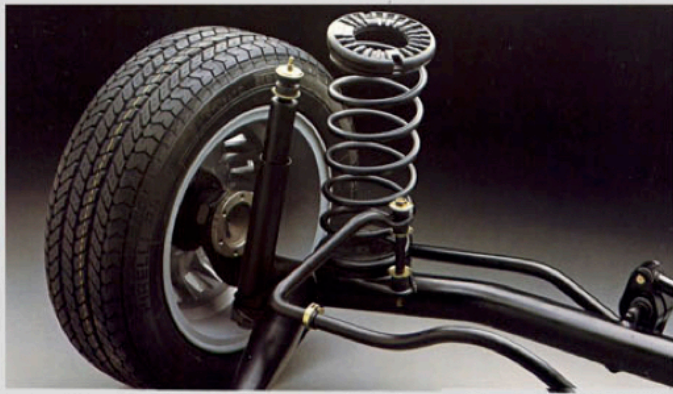


Die Konstruktion der mit neugestalteten, verstellbaren Kopfstützen ausgestatteten Sitze und ihre neu überarbeitete ergonomische Formgebung unterstreichen den Komfort.

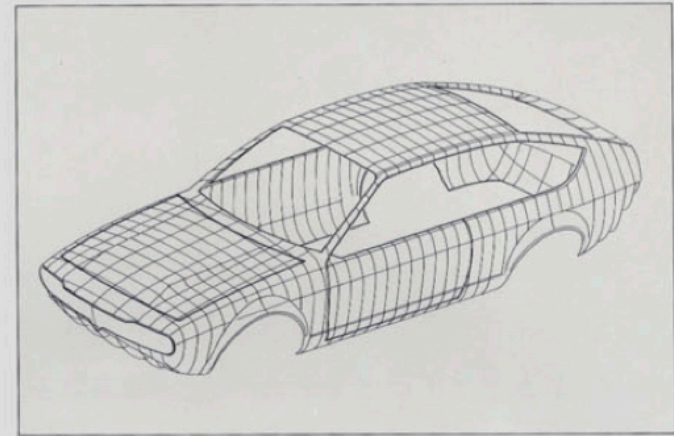
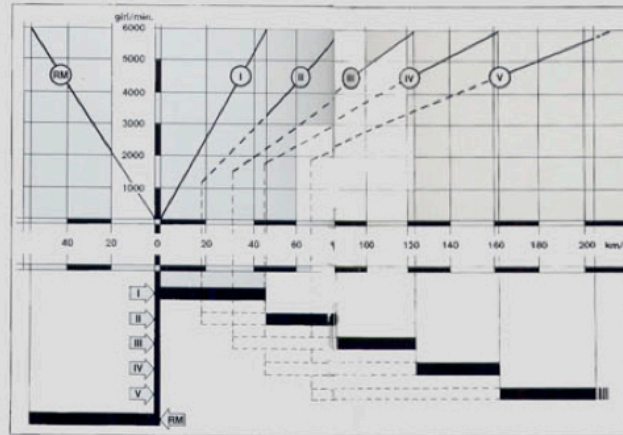


VERMOUTH  
**MARTINI**  
MARTINI & ROSSI

GTV6



Die Einzerradaufhängung vorne und degressive Stoßdämpfer unterstützen das sichere Fahrverhalten des GTV. Das Zusammenspiel ausgeglichener Achslastverteilung mit ausgeklügelter Radgeometrie verleiht ihm eine hervorragende Straßenlage.



Sicherheit ist eine selbstverständliche Voraussetzung bei der Konstruktion von Automobilen. Die Zuverlässigkeit des GTV ist das Resultat ständiger Forschungen, die Alfa Romeo-Konstrukteure im Bereich der aktiven und passiven Sicherheit durchführen. Auf ihren Erfahrungen basieren die Qualitätsanforderungen an das GTV-Sicherheitskonzept.



Die Bremsanlage besteht aus einem Zweikreisbremssystem mit vier servo-unterstützten Scheibenbremsen und automatischer Bremsnachstellung. Ein Bremskraftregler sorgt für ein optimales Bremsverhalten in jedem Beladungszustand. Die vorderen Scheibenbremsen sind innenbelüftet. Ihre Bremsflächen sind entsprechend Leistung und Gewicht des Wagens groß dimensioniert.



GTV



**Der GTV 2.0:  
Über 190 km/h.  
Fahrspaß  
inklusive.**



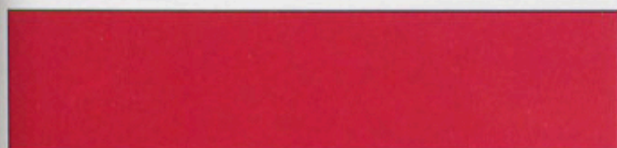
GTV-Fahrer dokumentieren ihren individuellen Stil. Sie haben eine Form anspruchsvollen Autofahrens gewählt die sich nicht zuletzt durch ein Höchstmaß an Komfort auszeichnet. Und jedes Detail des GTV-Interieurs wird diesem Anspruch gerecht: Die verstellbaren Kopfstützen, die übersichtlich-funktionellen Instrumente, die präzisen Kontrollleuchten, um nur einige Attribute aufzuzählen, die den Stil der GTV 2.0-Klasse charakterisieren.

Technische Daten	GTV 2.0	GTV 6/2.5
Zylinder	4 in Reihe	6 in V-60°-Anordnung
Bohrung mm	84	88
Hub mm	88,5	68,3
Gesamthubraum ccm	1948	2464
Maximalleistung kW (PS)	96 (130)	116 (158)
Maximaldrehmoment Nm (mgk)	229 (23,4)	212 (21,7)
Maximaldrehmoment mgk DIN/U/min	18,3/4000	21,7/4000
Radstand mm	2400	2400
Spur vorn mm	1364	1373
Spur hinten mm	1358	1352
Länge mm	4260	4260
Breite mm	1664	1664
Höhe (unbeladen) mm	1330	1330
Gewicht DIN/kg	1130	1210
Höchstgeschwindigkeit km/h	195	205
1 km aus dem stehenden Start/sec	30,3	29,5
Reifen	185/70 HR 14	195/60 HR 15
Anzahl Sitzplätze	4	4
Batterie	12 V-50 A/h	12 V-66 A/h
Tankinhalt/Liter	54	75
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1, Liter/100 km – Superbenzin		
bei 90 km/h	6,8	7,7
bei 120 km/h	9,3	9,9
Stadtfahrt	12,9	14,8

Innenausstattung	GTV 2.0	GTV 6/ 2.5
Höhenverstellbares Lenkrad	◆	◆
Lederlenkrad	—	◆
Teppich-Bodenbelag	◆	◆
Lederpolsterung	○	○
Kopfstützen, vorn	◆	◆
Höhenverstellbarer Fahrersitz	◆	◆
Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn	◆	◆
Seitliche Armlehnen	◆	◆
Innenbeleuchtung	◆	◆
Zigarettenanzünder, beleuchtet	◆	◆
Aschenbecher, beleuchtet	◆	◆
Aschenbecher, hinten	◆	◆
Rückspiegel, abblendbar	◆	◆
Sonnenblende mit Kosmetikspiegel (Beifahrerseite)	◆	◆
Elektro-Ventilator, 2-stufig	◆	◆
Zweiklanghorn	◆	◆
Elektrische Fensterheber	—	◆
Klimaanlage	○	○
Elektronischer Tachometer	◆	◆
Elektronischer Drehzahlmesser	◆	◆
Öldruckmesser	◆	◆
Kühlwasserthermometer	◆	◆
Kraftstoffvorratsanzeiger	◆	◆
Quarzuhr	◆	◆
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung	◆	◆
Kontrolleuchte/ heizbare Heckscheibe	◆	◆
Kontrolleuchte/Fernlicht	◆	◆
Kontrolleuchte/Blinker	◆	◆

Innenausstattung	GTV 2.0	GTV 6/ 2.5
Kontrolleuchte/Wassertemperatur	◆	◆
Warnleuchte/Kraftstoffreserve	◆	◆
Kontrolleuchte/Handbremse	◆	◆
Kontrolleuchte/ Ventilator (Heizung)	◆	◆
Kontrolleuchte/Batterie	◆	◆
Kontrolleuchte/ Mindeststand Bremsflüssigkeit	◆	◆
Kontrolleuchte/Zündung	◆	◆
Kontrolleuchte/Standlicht	◆	◆
Kontrolleuchte/Warnblinkanlage	◆	◆
Beleucht. Zündschloß	◆	◆
Metallic-Lackierung	○	○
Leichtmetallfelgen	○	◆
Schiebedach	○	○
Spoiler, vorn	◆	◆
Auspuffendstück aus rostfreiem Stahl	◆	◆
Verbundglasfrontscheibe	◆	◆
Heizbare Heckscheibe	◆	◆
Rundum getönte Scheiben	◆	◆
Hochdruck-Scheinwerfer- Reinigungsanlage	—	◆
2-stufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung	◆	◆
Elektrisch verstellbarer Außenspiegel	◆	◆
Halogenscheinwerfer	◆	◆
Nebelschlußleuchte	◆	◆
Warnblinkanlage	◆	◆
Motorraumbeleuchtung	◆	◆
Kofferraumbeleuchtung	◆	◆
Abschließbarer Tankverschluß	◆	◆

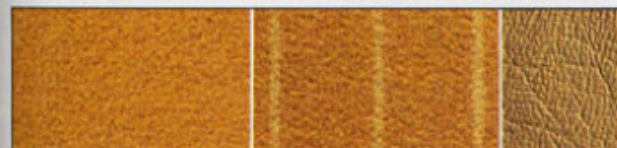
- ◆ Serienausstattung  
○ Sonderausstattung  
— nicht vorgesehen



ROAL Alfa-Rot

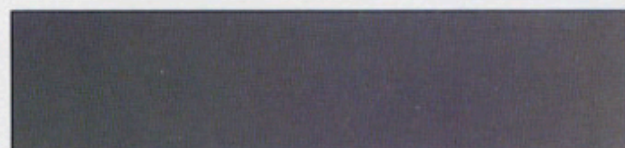


NEMT schwarz-metallic

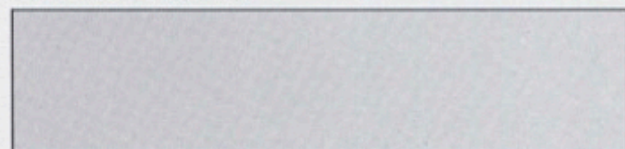


AGV = Beige/Velour gestreift

CUC = echt Leder/natur



GNMT anthrazit-metallic



GHMT silber-metallic



LGV = Schwarz/Velour gestreift

NEC = echt Leder/schwarz

Innenausstattung			
Bezeichnung	Außenfarbe	GTV-2.0	GTV 6 2.5
ROAL	Alfa-rot	AGV/LGV - CUC*/NEC*	AGV/LGV - CUC*/NEC*
NEMT	schwarz-metallic	AGV/CUC*	AGV/CUC*
GNMT	anthrazit-metallic	AGV/CUC	AGV/CUC*
GHMT	silber-metallic	LGV/NEC*	LGV/NEC*

\* = auf Wunsch gegen Aufpreis

