

**ALFA
GTV**



Alfa Romeo

Das Sportcoupé ist eines der faszinierendsten Themen im Automobilbau. Und traditionell eine Domäne der italienischen Stützen und der Marke Alfa Romeo. Die außergewöhnliche Linienführung des Alfa GTV ist das Ergebnis der Zusammenarbeit mit Pininfarina. Aus der Design- und Entwicklungstätigkeit ging ein unverwechselbar und hochinnovativer Stil hervor, der einer legendären Markensignatur in jeder Hinsicht Rechnung trägt. Ein Design, das die Klarheit der Formen und die Funktion der Mechanik kombiniert. Die kraftvolle Linienführung wird durch das hohe Heck bestimmt, die Flanken sind von einer horizontalen Sicke geprägt. Die Motorhaube mit ihrer akzentuierten Rundung wird durch die beiden auf der Kühlerverkleidung zusammenlaufenden Sicke betont und rundet das Erscheinungsbild ab. All dies unterstreicht die Einzigartigkeit der Silhouetten beim Design des Alfa GTV. Die kurzen Überflänge bilden zusammen mit Radkästen und Böden eine optische Einheit und prägen das Bild eines kraftvollen Sportfahrsitzes.

In der Geschichte von Alfa Romeo gab es zu jeder Zeit ein Fahrzeug, dem die Aufgabe zukam, dem hohen technologischen Niveau der Marke Ausdruck zu verleihen. Ein faszinierendes Automobil ohne Kompromisse. In dieser Tradition präsentiert Alfa Romeo den Alfa GTV – die moderne Interpretation des Sportcoupé-Konzepts. Ein Automobil, bei dessen Entwicklung und Konstruktion aktives Fahrvergnügen und Fahrsicherheit in den Vordergrund gestellt wurden. Die Motorisierungen des Alfa GTV stellen eine perfekte Symbiose aus Spitzentechnologie und Tradition dar. Triebwerke, die sich in ihrer jeweiligen Konzeption deutlich voneinander unterscheiden und dennoch in den Fahrleistungen das bieten, was man von einem Alfa Romeo erwartet. Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung und die leistungsstarke Bremsanlage mit ABS von Bosch sind bei allen Versionen serienmäßig. Der Alfa GTV hat Charakter, zeigt sich entschlossen und bietet Fahrvergnügen auf hohem Niveau. Alfa GTV. Charakter. Stärke.



**ALFA GTV.
DAS SPORTCOUPÉ
VON ALFA ROMEO.**

UNVERWECHSELBARES DESIGN,
AUSSERGEWÖHNLICHER
CHARAKTER.





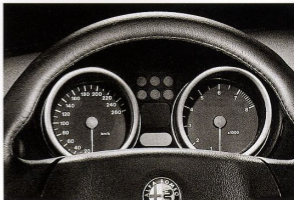
Die anatomisch geformten Sportsitze gewähren einen optimalen Seitenhalt und verfügen über integrierte Kopfstützen. Das vertikal und axial verstellbare Lenkrad gestattet es dem Fahrer, stets eine ideale Sitzposition zu finden. Das Lenkrad und der Schaltknopf sind mit Leder bezogen. Die leistungsstarke, FCCW-freie Klimaanlage mit Pollenfilter sorgt für eine gleichmäßige Verteilung der Luftströme im Innenraum. Dadurch wird ein durchweg angenehmes Raumklima geschaffen, das das komfortable Fahrerlebnis im Alfa GTV noch steigert. Die Klimaanlage gehört für den 2.0 T.Spark 16V I und den 3.0 V6 24V L zur Serienausstattung. Sie ist auf Wunsch auch für den 2.0 T.Spark 16V und den 3.0 V6 24V lieferbar. Der Alfa GTV bietet die Schönheit und Eleganz der zwei speziellen Leder-Ausstattungen Blue Style und Red Style, jeweils mit der Farbe Blau oder Rot für die Bezüge der Sitze, das Armaturenbrett sowie für Teile der Türverkleidung. So wird Ihr Alfa Romeo noch exklusiver.

Sportlichkeit oder Komfort? Der Alfa GTV ist der beste Beweis dafür, daß es möglich ist, ein leistungsfähiges Fahrzeug zu entwickeln, ohne auf Fahrkomfort verzichten zu müssen. Ein Sportwagen zum Leben und Erleben. Das nach modernsten ergonomischen Kriterien gestaltete Cockpit ist so konzipiert, daß alle Instrumente im Blickfeld des Fahrers liegen und gut ablesbar sind. Die umfangreiche Instrumentierung wird durch eine Kuppel geschützt. Die klar gezeichneten Rundinstrumente – Tachometer und Drehzahlmesser – sind genau wie die in der Mittelkonsole untergebrachten und zum Fahrer ausgerichteten Instrumente – Analoguhr, Kühlwassertemperatur und Tankanzeige – eine elegante, stilistische Verneigung vor den großen Klassikern von Alfa Romeo. Je nach Version ist die Stoffausstattung Anthrazitgrau mit Alfa Romeo Logo in Rot – oder die MOMO-Lederausstattung in Schwarz, Rot oder Leder Natur (serienmäßig für die L-Versionen) lieferbar. Außerdem bietet Ihnen der Alfa GTV die zwei Ausstattungslinien Blue Style und Red Style in blauer oder roter Farbe.



DAS INTERIEUR.

**SPORTLICHKEIT UND KOMFORT
IN PERFEKTER HARMONIE.**





Zu dem ausgezeichneten Fahrverhalten, dem agilen Handling und der hohen Fahrsicherheit des Alfa GTV trägt in entscheidender Weise die Mehrlenker-Hinterradaufhängung bei. Diese Lösung sorgt für einen exzellenten Geradeauslauf, ein hohes Maß an Spurtreue und eine Minimierung der Lastwechselreaktionen. Die Aufhängung, die ebenfalls für die Reduzierung der Nickbewegungen beim Bremsen sorgt, ist die Basis für die exzellente Fahrdynamik des Alfa GTV. Das Ergebnis müssen Sie im wahrsten Sinne des Wortes erfahren. Der Alfa GTV zeichnet sich durch außerordentliche Fahrstabilität aus – maßgeschneidert für sportliches Fahren. Auch bei starker Querbearbeitung verfügt er über eine neutrale Straßenlage. Rasche Spurwechsel bleiben kontrollierbar. Eine einzigartige und unverwechselbare Persönlichkeit mit Fahrleistungen auf hohem Niveau.

Die Vorderachsufhängung des Alfa GTV ist eine Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit Schwingarmen und Stabilisator.

Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung sorgt dafür, daß in der Kurve die Räder stets senkrecht gehalten werden, so daß die Reifen immer die bestmögliche Bodenhaftung finden.

Durch Reduzierung der Nickbewegungen des Fahrzeuges trägt die Radabfängung auch wesentlich zum Gesamtkomfort des Fahrzeuges bei.



DIES IST EINE EINLADUNG,
DAS FAHRVERGNÜGEN NEU
ZU ENTDECKEN. **LASSEN SIE SICH
BEGEISTERN. KURVEN,
LANGE GERADEN.**





Am Lenkrad des Alfa GTV erleben und genießen Sie, was sportliche Fahrqualität bedeutet. Eine Sportlichkeit, die aus dem gemeinsamen Erleben von Fahrzeug und Straße erwächst und großes Fahrvergnügen verspricht. Der 2.0 T.Spark 16V hat ein Reihen-Vierzylinder-Triebwerk mit Doppelzündung und elektronischer Steuerung von Einspritzung und Zündung. Für mehr Anspruch an Leistung. Der 3.0 V6 24V ist ein Triebwerk, bei dem souveräne Fahrleistungen im Mittelpunkt stehen. Der gleichmäßige Lauf in jedem Drehzahlbereich und die überzeugende Dynamik sind charakteristisch für diese Konstruktion: sechs Zylinder in 60°-V-Stellung mit vollständig aus Leichtmetall gefertigten Zylinderköpfen. Dazu ein sportliches Sechsgang-Getriebe.

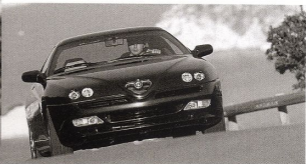
Die neue Generation der Alfa Romeo Twin Spark-Vierzylinder begeistert mit zahlreichen technischen Besonderheiten. Sechzehn Ventile für optimale Leistungsabgabe, Phasenschieber für eine hohe Elastizität in jedem Drehzahlbereich, Doppelzündung zur Optimierung der Verbrennung und zwei gegenläufige Ausgleichswellen für ein Maximum an Laufruhe. Der Alfa GTV 3.0 V6 24V, die Spitzenversion der Modellreihe, bringt auf vollendete Art die technologische Kompetenz zum Ausdruck, die Alfa Romeo stets bei der Entwicklung von ausgesprochen sportlichen Automobilen demonstriert hat. Sein Niveaue mit sechs Zylindern und einem Hubraum von 2.959 cm³, mit Mehrventiltechnik in Kombination mit einem sportlich abgestimmten Sechsgang-Getriebe, ist ein Beispiel für das hohe Niveau der Motorenentwicklung bei Alfa Romeo.



UNTER SPORTLICHKEIT
VERSTEHEN WIR NICHT NUR
PURE LEISTUNG.

**WIR BETRACHTEN SIE
ALS TEIL EINER
LEBENSEINSTELLUNG.**





TECHNISCHE DATEN

	2.0 T.Spark 16V/L	3.0 V6 24V/L
Zylinderanzahl, Anordnung	4 in Reihe	6 in 60°-V-Stellung
Hubraum (cm³)	1970	2959
Maximale Leistung in kW (PS)	110 (150)	160 (218)
Drehzahl bei max. Leistung (U/min.)	6300	6300
Maximales Drehmoment EG (Nm)/ Drehzahl (U/min.)	181 3800	265 5000
Antriebsart/KachzH-Gänge	Frontantrieb/5	Frontantrieb/6
Bereifung	195/60 R15 / 205/50 R16	205/50 R16
Aufhängung	Vorne: McPherson-Einzelradaufhängung mit Stabilisator Hinten: Mehrlenker Einzelradaufhängung mit Alu-Rohren, Geschicktsstützröhren und Stabilisator	Vorne: McPherson-Einzelradaufhängung mit Stabilisator Hinten: Mehrlenker Einzelradaufhängung mit Alu-Rohren, Geschicktsstützröhren und Stabilisator
Bremsen vorn (Scheiben)/ hinten (Scheiben) (Ø mm)	284 (innenbelüftet) 240	305 (innenbelüftet) 240
Länge/Breite/Höhe (mm)	4285/1780/1318	4285/1780/1318
Leergewicht (mit Fahrer 75 kg)	1465	1490
Kofferraumvolumen in dm³	155	155
Kraftstoffkapazität (l)	ca. 70	ca. 70
Höchstgeschwindigkeit/mit Aerskit (km/h)	215/220	238/248
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	8,5	6,8
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ¹⁾ außerstädtisch	6,8	8,7
innerstädtisch	13,3	16,8
kombiniert	9,2	11,7
Kraftstoffart	Super bleifrei	Super bleifrei
Kraftstoffzubereitung	elektronische Multipoint-Einspritzung Bosch Motronic M1.5.5	elektronische Multipoint-Einspritzung Bosch Motronic ME2.1 mit elektronisch gesteuerter Injektionsklappe

¹⁾ nach 93/116 EWG

Alle Angaben über Lieferumfang und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

SERIENAUSSTATTUNG

	2.0 T.Spark 16V	2.0 T.Spark 16V L	3.0 V6 24V	3.0 V6 24V L
Fahrer-Airbag/Beifahrer-Airbag	●/●	●/●	●/●	●/●
ABS, Bosch, 4 Sensoren	●	●	●	●
Elektronische Gurtschraffer vorne	●	●	●	●
Sicherheitsgurt vorne, höhenverstellbar	●	●	●	●
Brandschutzsystem FPS (Fire Protection System)	●	●	●	●
Driftre Bremsklötze	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Elektrisch verstell- / beheizbare Außerspiegel	●/●	●/●	●/●	●/●
Leichtmetallfelgen	○	●	●	● ¹⁾
Metalle-Lackierung	○	○	○	○
Elektrisches Schiebedach	○	○	○	○
Vollständiger Korrosionsschutz durch Verzinkung und Hohlräumversiegelung	●	●	●	●
Coloranpassung	●	●	●	●
Leder-Schaltknopf	●	●	●	●
Leder-Lenker, axial und vertikal verstellbar	●	●	●	●
Exklusiv-Lederausstattung (MGO)	-	○	-	○
Aerskit: Front- und Heckspoiler mit integrierter 3. Bremsleuchte	○	○	○	●
Rollerstützmittel mit Kompressor	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code)	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●
Funk-Fernbedienung für Zentralverriegelung	○	○	○	○
Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung der Zentralverriegelung	○	○	○	○
Elektrische Fensterheber	●	●	●	●
Radföhrbereitung mit Lautsprechersystem und elektrischer Antenne	●	●	●	●
Klimaautomatik mit Pollenfilter (FCW-fee)	○	●	○	●

● = serienmäßig ○ = gegen Aufpreis - = nicht lieferbar ¹⁾ wahlweise 225/45 R17

UNSERE GARANTIE- UND SERVICEPAKETE. DARAUF KÖNNEN SIE SICH VERLASSEN.

SUPER GARANTIE

Zu jedem Alfa Romeo gehört die Alfa Romeo Super Garantie, das umfangreiche Garantiepaket. Es umfasst neben 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung die auf 8 Jahre erweiterte Gewährleistung gegen Durchrostern von innen und außen, die 3 Jahre Lackgewährleistung und die europaweite Mobilitätsgarantie im ersten Zulassungsjahr.

8 JAHRE GEWÄHRLEISTUNG GEGEN DURCHROSTUNG

Neueste Korrosionsschutzmaßnahmen wie z.T. beidseitig verzinkte Bleche und Hohlräumversiegelung erlauben uns die Gewährleistungsverlängerung auf 8 Jahre, denn Sie sollen wissen, daß Sie sich auf unseren Korrosionsschutz verlassen können.

MOBILITÄTSGARANTIE

Die Alfa Romeo Mobilitätsgarantie hilft Ihnen im Fall der Fälle. Ein kostenloser Anruf (0130/4072) genügt, und die Service-Gesellschaft organisiert: das

Abschleppen, die Ersatzteilbeschaffung im Ausland, das Hotel mit bis zu vier Übernachtungen (DM 130,- pro Nacht für den Fahrer, DM 70,- pro Insasse), ein Ersatzfahrzeug im In- und Ausland oder übernimmt die Kosten zur Fortsetzung der Reise in einem anderen Verkehrsmittel bis zum Preis einer Bahnfahrt 1. Klasse und die Rückführung des reparierten Fahrzeuges.

TOP PROGRAMM

Mit dem Top Programm bietet Ihnen Alfa Romeo den Rundum-Service für Ihr Fahrzeug: Im Leistungsumfang sind für die abgeschlossene Laufzeit alle anfallenden Wartungsarbeiten sowie fast alle technisch bedingten Reparaturen inbegriffen – inklusive Material. Ferner enthält das Top Programm eine Verlängerung der im ersten Zulassungsjahr geltenden Mobilitätsgarantie. Das Top Programm können Sie bei der Fahrzeug-Anschaffung oder noch während der ersten 9 Monate bzw. der 10.000 km-Laufleistung erwerben. Einzelheiten ergeben sich aus den

allgemeinen Vertragsbedingungen.

TOP ASSISTANCE

Top Assistance ist eine Neuwagen-Anschluß-Garantie mit annähernd dem Umfang der Gewährleistung im ersten Zulassungsjahr – entweder für das 2. Jahr bis zu einer Laufleistung von 50.000 km oder für das 2. und 3. Jahr bis zu einer Laufleistung von 100.000 km und enthält ebenfalls eine Verlängerung der im ersten Zulassungsjahr geltenden Mobilitätsgarantie. Top Assistance können Sie gleich bei der Anschaffung Ihres Fahrzeuges oder auch noch innerhalb der ersten 9 Monate nach Erstzulassung erwerben.

3 JAHRE

LACKGEWÄHRLEISTUNG

Der Lack gibt nicht nur Farbe, sondern Schutz. Oberflächengüte, -härte und Dauerhaltbarkeit können sich sehen lassen. Computergesteuerte Roboter-Endfertigung bringt Ihnen eine Lackqualität, für die Sie 3 Jahre Gewährleistung erhalten.

GARANTIE: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgewährleistung, 1 Jahr europaweite Alfa Romeo Mobilitätsgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Bitte vergleichen Sie mit den aktuellen Ausstattungs- und Preislisten. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als ansehend zu betrachten und unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Günstige Finanzierung durch die Konzernbank. Günstiges Leasing durch die Konzern-Leasinggesellschaft, Versicherung durch den Versicherungsdienst der Konzernbank. Für den Motor Ihres Alfa Romeo: Selenia Motor Oil, Shell, Castrol 2000.



Ihr Alfa Romeo-Partner

ALFA ROMEO - HAHNSTRASSE 41 - 60528 FRANKFURT - TELEFON: 069/66988-0 - SITZ DER GESELLSCHAFT: FIAT AUTOMOBIL AG - SALZSTR. 140 - 74076 HEILBRONN
WWW.ALFAROMEO.DE - INFOLINE: 0 180/55 0 45 (DM 0,24/MIN.)

Alfa Romeo - Pubblicità - 02.9.4422.50 - A. - 09/00 - Printed in Italy - Fotografico [BS]