



MFC





Kreativität bei den äußeren Details  
ausgesuchte Bordtechnologie,  
robuste Bauarchitektur.  
Das ist der MiTo, eine echte "Energy Machine".



# KONZENTRAT

## STIL

LED-Rückleuchten  
Leichtmetallfelgen bis 18 Zoll  
Türdesign im Coupé-Stil

## EFFIZIENZ

JTDM-Triebwerke  
Alfa MultiAir-Motoren  
MiTo TwinAir Turbo  
Start&Stopp-System  
Gear Shift Indicator (Schaltpunktanzeige)

## SICHERHEIT

7 Airbags  
5 Sterne beim Euro NCAP  
Alfa Electronic Q2  
VDC mit Hill Holder  
Alfa Dynamic Steering

## DYNAMIK

Alfa Romeo D.N.A.-System (Fahr-dynamikregelung)  
Leistung bis (125 kW/170 PS)\*  
Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT  
Alfa Adaptive Suspension (Fahrwerk mit variabler Dämpferhärte)  
Alfa Active Suspension (aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung)

# VON ALFA ROMEO



Länge 4,06 m. Breite 1,72 m. Höhe 1,44 m.  
Dies sind die Maße eines Sportwagens, bei dem auch die stilvollen Details  
beste Performances gewährleisten.





⊙ Bereifung mit 16-, 17-, oder 18-Zoll-Felgen für eine **Straßenlage**, die es mit der eines echten Sportwagens aufnehmen kann.

**Ein Fahrzeug, dessen sportliche Coupé-Linie auf den Komfort einer kompakten Limousine trifft:  
Außen eine muskulöse Linie, reinste Entschlossenheit mit fenster-  
rahmenlosen Türen. Innen 5 geräumige Sitzplätze.**

L  
T  
S



Rückleuchten mit LED-Technologie - ein Designelement, das auch die Anforderungen für mehr Sicherheit erfüllt.





# INTERIEUR





**Sportliche Armaturen sowie modernste Infotainmentsysteme stehen dem Fahrer jederzeit zur Verfügung.**

Für einen allumfassenden Komfort wurden nur die besten Materialien ausgewählt, mit STOFFEN und LEDERN von unvergleichlichem Stil „Made in Italy“.



# EFFIZIENZ

Für alle, die auf der Suche nach Leistung sind: das System Alfa MultiAir - höchste Technologie im Dienste von Leistungsfähigkeit und Verbrauchsreduzierung. Für alle, die einen Diesel wählen, jedoch nicht auf den Fahrspaß verzichten möchten: 1.6 JTD<sub>M</sub> mit 88 kW (120 PS).

Für junge Fahrer, die gerade erst ihren Führerschein erworben haben:

1.4 Benzin mit 51 kW (70 PS) und 58 kW (78 PS) oder 1.3 JTD<sub>M</sub> mit 62 kW (85 PS).

Für alle, die unvergleichliche Leistung und Ersparnis suchen: der neue Motor TwinAir Turbo mit 77 kW (105 PS).



	<b>1.4 8V 51 kW (70 PS)</b>	<b>1.4 8V 58 kW (78 PS)</b>	<b>0.9 8V TwinAir Turbo 77 kW (105 PS)</b>	<b>1.4 TB 16V MultiAir 99 kW (135 PS)/TCT</b>
Hubraum	1.368 cm <sup>3</sup>	1.368 cm <sup>3</sup>	875 cm <sup>3</sup>	1.368 cm <sup>3</sup>
Max. Drehmoment	115 Nm	115 Nm	145 Nm	206/230 Nm
	3.000 U/min	3.000 U/min	2.000 U/min	1.750/2.000 U/min
V max	160 km/h	165 km/h	184 km/h	207 km/h
0-100 km/h	14,0 Sek.	13,0 Sek.	11,4 Sek.	8,4/8,2 Sek.
Kraftstoffverbrauch	5,8 l/100 km	5,6 l/100 km	4,2 l/100 km	5,6/5,5 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emission	134 g/km	130 g/km	99 g/km	129/126 g/km
Schadstoffklasse	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5
Start & Stop-Automatik	-	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig

An Bord des MiTo gibt es weitere Hilfen, um den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen zu senken:

- Start&Stopp-System serienmäßig (nicht für 70-PS-Version): Eine Automatik, die auf Wunsch vom Fahrer abgeschaltet werden kann, steuert das Abstellen und Neustarten des Fahrzeugs bei stockendem Verkehr.
- Gear Shift Indicator – GSI: Über eine Anzeige auf der Instrumententafel wird empfohlen, welcher Gang als nächstes eingelegt werden sollte, um die Triebwerkseffizienz zu optimieren.



	<b>1.4 TB 16V MultiAir 125 kW (170 PS)</b>	<b>1.3 JTD<sub>M</sub> 16V Eco 62 kW (85 PS)</b>	<b>1.6 JTD<sub>M</sub> 16V 88 kW (120 PS)</b>
	1.368 cm <sup>3</sup> 250 Nm 2.500 U/min 219 km/h 7,5 Sek.	1.248 cm <sup>3</sup> 200 Nm 1.500 U/min 174 km/h 12,9 Sek.	1.598 cm <sup>3</sup> 320 Nm 1.750 U/min 198 km/h 9,9 Sek.
	6,0 l/100 km 139 g/ km Euro 5 serienmäßig	3,5 l/100 km 90 g/ km Euro 5+ serienmäßig	4,4 l/100 km 114 g/ km Euro 5+ serienmäßig

# MOTOREN

Wählen Sie Ihren idealen Motor aus. Der Motorentradition von Alfa Romeo kann man blind vertrauen.





## ALFA MULTIAIR

Das MultiAir-System stellt eine Revolution in der Motorentechnologie dar. Fahrspaß und Agilität auf der Straße werden spürbar gesteigert. Und auch die Umwelt profitiert: Mit MultiAir lassen sich Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen deutlich senken. Beim MultiAir-Motor werden die Ventile nicht mechanisch, sondern elektrohydraulisch gesteuert - individuell an jedem Zylinder. MultiAir übernimmt die Ventilsteuerung auf der Einlassseite und macht so die entsprechende Nockenwelle überflüssig. Jeder Zylinder verfügt dabei über ein eigenes Hydrauliksystem mit einer separaten Hydraulikkammer. Die Zylinderfüllung lässt sich so exakt dem jeweiligen Lastzustand anpassen. Das Ergebnis: mehr Leistung, weniger Verbrauch, eine direktes Ansprechverhalten.



## JTDM

An Bord des MiTo - der zweiten Generation - arbeiten die JTDM-Dieselmotoren, eine Weiterentwicklung des Common-Rail-Systems.

- Die JTDM-Triebwerke arbeiten mit speziellen Einspritzdüsen, die mithilfe eines genau abgestimmten hydraulischen Servoventils mit größter PRÄZISION die **Menge des in die Verbrennungskammer** gespritzten Diesels steuert. Daraus ergibt sich eine Einspritzabfolge, die im Vergleich zu den Triebwerken der vorhergehenden Generation wesentlich SCHNELLER und FLEXIBLER ist, und natürlich werden auch hinsichtlich Verbrauch, Emissionen, Akustik und Fahrverhalten bessere Ergebnisse erzielt.
- Eine Technologie, die den Ansprüchen an höchste **Zuverlässigkeit** gerecht wird, wie das auf alle 35.000 km festgesetzte Wartungsintervall bestätigt.



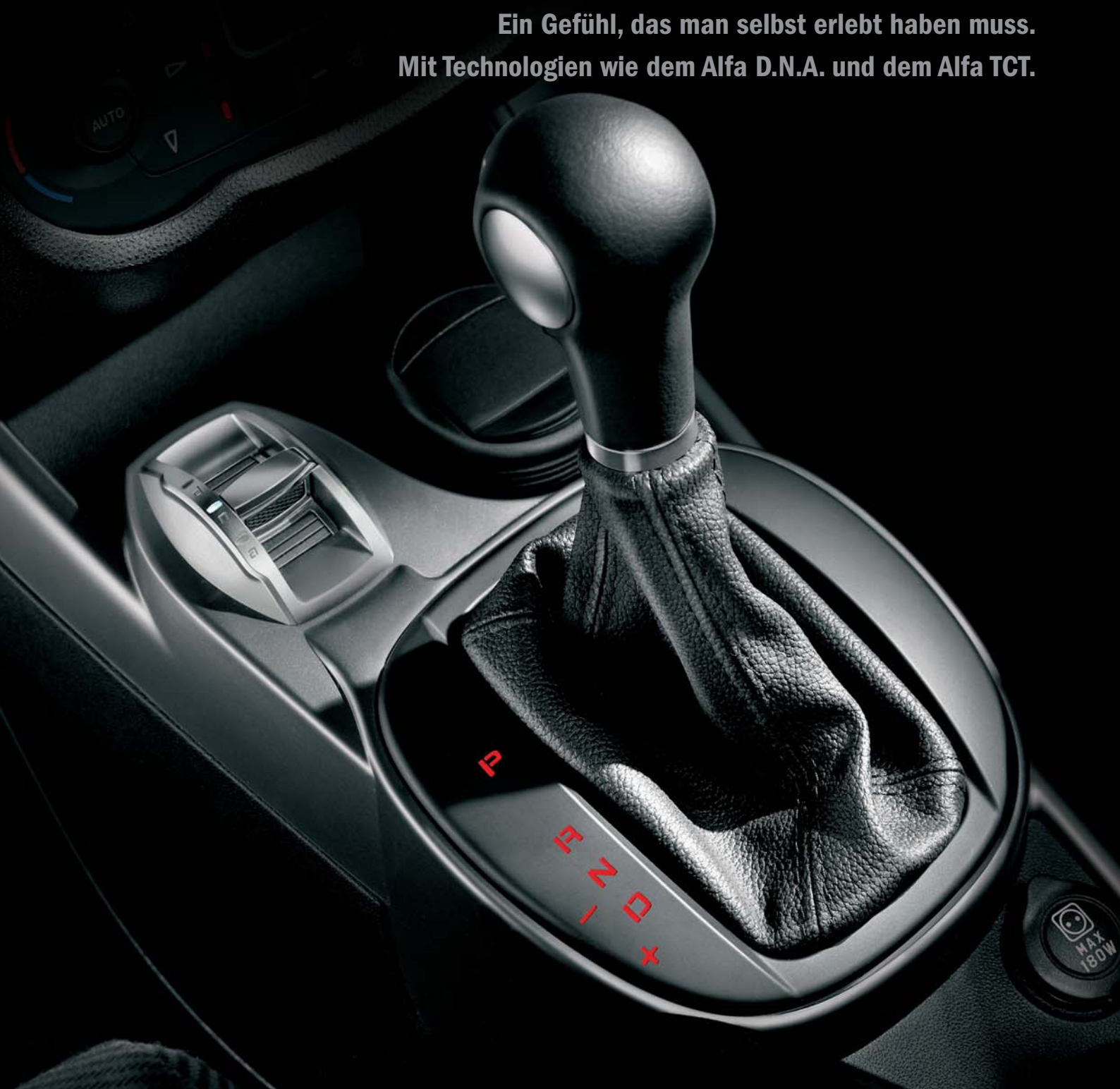
## TWINAIR TURBO

0.9 8V TwinAir Turbo mit 77 kW (105 PS)\* mit Euro 6. Ein revolutionärer, höchst vielseitiger Motor, der einem die Wahl zwischen brillanter Leistung und niedrigem Verbrauch lässt- je nach Fahrstil.



# DYNAMIK

Setzen Sie sich hinter das Steuer und genießen Sie den echten Alfa Romeo Spirit: jenes ganz besondere Feeling zwischen Ihnen, Ihrem MiTo und der Straße, das Sie zu einer Einheit verschmelzen lässt. Ein Gefühl, das man selbst erlebt haben muss. Mit Technologien wie dem Alfa D.N.A. und dem Alfa TCT.





## ALFA ROMEO D.N.A.

Aus der Rennsporterfahrung entstanden, ist ALFA ROMEO D.N.A. der exklusive Fahrwählschalter von Alfa Romeo, der sich auf Motor, Bremsen, Lenkung, Aufhängungen und Gaspedal auswirkt und sich perfekt an den Fahrstil des Fahrers und an die Straßengegebenheiten anpasst. Die Anwendung ist leicht und unkompliziert: Es muss lediglich der Wählschalter in der Nähe des Schalthebels verstellt werden.

- Im Sport-Modus **Dynamic** werden die Systeme der elektronischen Antriebskontrolle sehr diskret eingeschaltet, Motor und Bremsen sind schneller bereit und reagieren spontaner, die Lenkung wird direkter und sportlicher.
- Wird der Wählschalter auf den Stadt-Modus **Natural** gestellt, ist die Einstellung neutraler und die Verbrauchswerte werden optimiert.
- Bei mangelnder Straßenhaftung kann der Modus **All Weather** gewählt werden, der dafür sorgt, dass alle elektronischen Sicherheitsvorrichtungen frühzeitig reagieren.



## ALFA ROMEO TCT

Das innovative 6-GANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE ALFA ROMEO TCT besteht aus zwei parallelen Teilgetrieben mit Trockenkupplung. Diese ermöglichen den Gangwechsel, während die aktuelle Fahrstufe noch eingelegt ist. Das Ergebnis: schnelle und komfortable Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und geringerer Kraftstoffverbrauch. ALFA TCT lässt sich entweder im Automatikmodus oder - über den TIP-Schalter - im sequenziellen Modus bedienen. Im TIP-Modus können die Gänge entweder über die Up- und Down-Funktion am Schalthebel oder über die Schaltwippen am Lenkrad gewechselt werden.

- **Effizienz**
  - Bis zu 10 % weniger Verbrauch im Vergleich zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler
  - Zusätzliche Reduzierung von Verbrauch und Emissionen durch die erstmalige Kombination vom Doppelkupplungsgetriebe und Start&Stopp-System
- **Dynamic**
  - Wechsel zwischen Automatik- und sequenzieller Schaltung mit nur einem Handgriff
  - Schnelle, ruckfreie Gangwechsel ohne Leistungsverlust
  - Noch sportlicheres Fahrgefühl im sequenziellen Modus
  - Perfekte Vernetzung mit dem Alfa Romeo D.N.A. für einen noch individuelleren Fahrstil.

# DYNAMIK

**Wendigkeit, Fahrpräzision und Komfort.**

**Ein Verdienst der McPherson-Einzelradaufhängungen vorn und der Halbeinzelradaufhängungen mit Torsionsachse hinten.**

**Zwei Architekturen von bewährter Leistung, die bei einem Kompaktwagen wie dem MiTo grenzenlose Freude und Sicherheit garantieren.**



## ALFA ADAPTIVE SUSPENSION

- ◉ Serienmäßig bei den leistungsstarken Motoren wie den 99 kW (135 PS)\* und 125 kW (170 PS)\* starken MultiAir Turbobenzinern sowie beim Diesel JTDM mit 88 kW (120 PS)\*. Es handelt sich dabei um ein System mit einstellbaren Stoßdämpfern. Dank einem Bypass-Ventil wird der Komfort bei Beanspruchungen verbessert und die Dynamikkontrolle unverändert beibehalten.



## ALFA ACTIVE SUSPENSION

- ◉ Erhältlich beim MiTo Quadrifoglio Verde. Ein System zur Kontrolle der elektronischen Stoßdämpfer, das aktiv und kontinuierlich die Antwort des Fahrwerks entsprechend den Straßenbedingungen und den Bedürfnissen des Fahrers variiert. Es arbeitet mit **Alfa D.N.A.** und den anderen elektronischen Vorrichtungen an Bord zusammen.

Der MiTo ist bereit, Fahrer und Fahrgäste in jeder Situation zu schützen. Mit 5 Sternen im Euro NCAP gehört er zu den sichersten Fahrzeuge seiner Klasse.



SICHERHEIT

#### AKTIVE SICHERHEIT

- **ALFA Q2** Reproduziert die Wirkung eines selbstsperrenden Differentials.
- **ABS** Antiblockiersystem.
- **EDB** Elektronische Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern.
- **VDC** Elektronische Stabilitätskontrolle des Fahrzeugs.
- **ASR** Antriebsschlupfregelung des Fahrzeugs unter Einbeziehung der Bremsen und der Motor-Steuereinheit.
- **HBA** Bremsassistentensystem für Notbremsungen.
- **HILL HOLDER** Hilfssystem für das Anfahren am Berg.
- **MSR** Motor-Schleppmoment-Regelung beim Loslassen des Gaspedals.
- **CBC** Bremsassistent für Bremsungen in Kurven.
- **ALFA ACTIVE STEERING** Integriert die elektrische Lenkung in die Funktionen des VDC: Mit einem Impuls am Lenkrad lädt sie dazu ein, die Übersteuerlenkung zu kompensieren.

#### PASSIVE SICHERHEIT

- **7 AIRBAGS** serienmäßig.
- Technologie **SEAT BELT REMINDER (SBR)**: 5 Kontrollleuchten auf einem kleinen Bildschirm zum Überwachen, ob alle Sicherheitsgurte angelegt sind.
- Schleudertrauma-**SCHUTZVORRICHTUNGEN** an den Sitzen.
- **BEIM AUFPRALL NACHGEBENDES** Lenkrad.
- **LENKSÄULE** mit kontrollierter Energieabsorption.
- **ELEKTRISCHE** Lenkradsperrung außerhalb des Bewegungsspielraums der Knie.
- **LED-Rückleuchten** zur Verbesserung der Sichtbarkeit des Fahrzeugs.



# TECHNOLOGIE



Hi-Fi Bose® Sound System - für ein mitreißendes Erlebnis für alle Sinne:  
Hauptlautsprecher, Subwoofer mit digitalem 8-Kanal-Verstärker für  
angenehm tiefe Bässe und einen einnehmenden, nuancenreichen Klang.



**Eine Verbindung zu Ihrem Tonträger aufstellen und alles unter Kontrolle haben.**

**Für diesen Zweck verfügt der MiTo über uconnect®, ein integriertes System, das die hervorragende Qualität der Audioanlage um eine ganze Welt an Funktionen und multimedialen Diensten erweitert. Zur Benutzung genügt ein Wisch über den 5-Zoll-Farbtouchscreen oder ein Wort an die Spracherkennung.**



## uconnect® Infotainmenteinheit

- Integriert in die Mittelkonsole bietet das Uconnect® eine Vielzahl an neuen Multimedia-Möglichkeiten wie z. B. das Bluetooth® Audio Streaming, welches die Wiedergabe von Musikdateien oder Webradio direkt und drahtlos von Ihrem Smartphone ermöglicht.
- Über das 5"-Touchscreen lassen sich alle Funktionen des Gerätes (hier im Überblick) einfach und bequem steuern.
- Radio AM/FM (optional auch DAB) • CD/MP3-Wiedergabe • Digitale Eingänge (AUX-IN, USB und Bluetooth® Audio Streaming)
- Bluetooth®-Freisprechanlage (inkl. Voice Control, die Ihnen das Lesen der erhaltenen SMS-Nachrichten dank des Text-to-Speech-Systems ermöglicht)

## uconnect® 5" Navigation

- Eine in Zusammenarbeit mit TomTom® entwickelte integrierte Navigation für problemloses und intuitives Navigieren, die dank des Touchscreens und der Spracherkennung noch einfacher zu bedienen ist.
- Es verfügt bereits über die Landkarten der wichtigsten europäischen Länder, die über einen USB-Anschluss jederzeit aktualisiert werden können.
- Es nutzt den Verkehrsinformationsdienst TMC (Traffic Message Channel) mit Echtzeitinformationen, um verkehrsbedingte Verzögerungen zu vermeiden.
- Das System führt Sie mit Leichtigkeit - dank der erweiterten Fahrspurführung (Advanced Lane Guidance) - auch durch die unübersichtlichsten Kreuzungen.
- Mithilfe des Systems IQ Routes® berechnet es basierend auf der auf den Straßen tatsächlich gemessenen Durchschnittsgeschwindigkeit die beste und schnellste Strecke.

# MITO IMPRESSION

## Ein unverkennbarer Stil, um in die Welt des MiTo einzutauchen.

**Erhältlich mit 1.4 8V Motor mit 51 kW (70 PS)\***

SERIENAUSSTATTUNG:

7 Airbags • Audioanlage mit CD/MP3-Player, 6 Lautsprechern und Antenne • Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, in Wagenfarbe • Fahrer- und Beifahrersitz mit Easy-Entry-Funktion • Fensterheber elektrisch, vorne • Rücksitzbank durchgehend umklappbar • Scheinwerferhintergrund abgedunkelt • Tagfahrlicht (D.R.L.) • Vehicle Dynamic Control VDC (dynamische Fahrstabilitätskontrolle)



Armaturenbrett Sprint Nero



Audioanlage mit CD/MP3-Player



Stahlräder mit Radvollabdeckung, 6J x 15" mit Bereifung 185/65



Außenspiegelkappen in Wagenfarbe - serienmäßig



Heckleuchtenrahmen in Titangrau



Scheinwerferrahmen in Titangrau



**STOFF SPRINT**  
Nero



## Mehr Technologie und Komfort serienmäßig.

Erhältlich mit den Motoren 1.4 8V mit 58 kW (78 PS)\* - 0.9 8V TwinAir Turbo mit 77 kW (105 PS)\* und 1.3 16V JTDm mit 62 kW (85 PS)\*

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG, AUFBAUEND AUF DEM ALFA ROMEO IMPRESSION:

Klimaanlage, manuell • Leichtmetallräder „Junior“ 6J x 15" mit Bereifung 185/65 • Start&Stopp-System • Alfa Romeo D.N.A.-System (nicht für 78-PS-Version verfügbar)



Klimaanlage, manuell



SBR (Seat Belt Reminder): Anzeigedisplay für die Sicherheitsgurte



Armaturenbrett Sprint Nero



Alfa Romeo D.N.A.-System  
(Fahrdynamikregelung)



STOFF SPRINT  
Nero



STOFF SPRINT  
Nero-Bianco



STOFF SPRINT  
Nero-Tortora



\*Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission siehe Seite 8.

# MITO TURISMO

## Dynamik trifft auf Eleganz.

**Erhältlich mit den Motoren 1.4 8V mit 58 kW (78 PS)\* - 0.9 8V TwinAir Turbo mit 77 kW (105 PS)\* - 1.4 TB 16V MultiAir mit 99 kW (135 PS)\*, auch als TCT - 1.3 JTD<sub>M</sub> 16V mit 62 kW (85 PS)\* - 1.6 JTD<sub>M</sub> 16V mit 88 kW (120 PS)\***

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG, AUFBAUEND AUF DEM ALFA ROMEO JUNIOR:

Leichtmetallräder „Sport“, 7J x 16" mit Bereifung 195/55 • Nebelscheinwerfer • Fensterrahmen mit Chrom-Line • Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert • Leder-Lenkrad • Lordosenverstellung, Fahrer- und Beifahrersitz • Multifunktionsdisplay (Matrix) • Multifunktions Tasten für Radio- und Telefonbedienung am Lenkrad • Abgasrohr verchromt • Außenspiegelkappen in Chrom, poliert • Rahmen für Frontscheinwerfer und Heckleuchten in Chrom, poliert • Einstiegsleisten mit Edelstahleinsatz • Ausstiegsbeleuchtung in den Türen • Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblenden mit Spiegel • Uconnect®-Infotainmenteinheit mit 5"-Touchscreen, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, Bluetooth®- Audio Streaming, USB- und AUX-IN-Anschlüssen



Armaturenbrett Evoluzione Rosso (auch in Grigio erhältlich)



Abgasrohr verchromt



16"-Leichtmetallräder „Sport“



Nebelscheinwerfer



Chrom-Line für Abgasrohr, Außenspiegelkappen, Frontscheinwerfer, Heckleuchten und Fensterrahmen

STOFF COMPETIZIONE  
NERO-GRIGIO  
mit rotem Einsatz

STOFF COMPETIZIONE  
NERO-GRIGIO  
mit grauem Einsatz



## Eine Ausstattung, die die Energie von der Rennstrecke auf die Straße holt.

**Erhältlich mit den Motoren 0.9 8V TwinAir Turbo mit 77 kW (105 PS)\* - 1.4 TB 16V MultiAir mit 99 kW (135 PS)\*, auch als TCT - 1.3 JTDm 16V mit 62 kW (85 PS)\***

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG, AUFBAUEND AUF DEM ALFA ROMEO JUNIOR:

Leichtmetallräder „Sport 1“, 7J x 17“, in Titangrau lackiert, mit Bereifung 215/45 • Scheiben mit leichter Eintönung, hintere Seitenscheiben und Heckscheibe • Sport-Heckstoßfänger • Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium • Armaturenbrett-Einsatz in Carbon-Optik • Nebelscheinwerfer • Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert • Leder-Lenkrad • Abgasendrohr verchromt\* • SBK-Sticker

\* Nicht für MiTo TwinAir.



Armaturenbrett Competizione Nero



Kopfstütze mit SBK-Logo



17"-Leichtmetallräder „Sport 1“ in Titangrau lackiert



Heckleuchtenrahmen in Titangrau



Scheinwerferrahmen in Titangrau



SBK-Sticker in Titangrau



1

2

3

- 1 - Karosserie: Nero - Dach: Rosso - Außenspiegelkappen in Dachfarbe
- 2 - Karosserie: Nero - Dach: Bianco Cristallo - Außenspiegelkappen in Dachfarbe
- 3 - Karosserie: Biancospino - Dach: Nero - Außenspiegelkappen in Dachfarbe
- 4 - Karosserie: Blu Tornado - Dach: Bianco Cristallo - Außenspiegelkappen in Dachfarbe
- 5 - Karosserie: Blu Tornado - Dach: Nero - Außenspiegelkappen in Dachfarbe
- 6 - Karosserie: Rosso Alfa - Dach: Bianco Cristallo - Außenspiegelkappen in Dachfarbe
- 7 - Karosserie: Rosso Alfa - Dach: Nero - Außenspiegelkappen in Dachfarbe



4

5

6

7



\*Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission siehe Seite 8.

# QUADRIFOGLIO VERDE

**Sportlichkeit in ihrer reinsten Form. Zum Bewundern und zum Fahren.**

**Erhältlich mit 1.4 TB 16V MultiAir Motor mit 125 kW (170 PS)\***

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG, AUFBAUEND AUF DEM ALFA ROMEO TURISMO:

Abgasanlage, 2-flutig, verchromt • Außenspiegelkappen in Chrom, mattiert • Brembo-Bremsanlage • Frontschürze mit dunklen Einsätzen im Bereich der Nebelscheinwerfer • Instrumentenbeleuchtung, weiß • Interieur, dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz • Leder-Lenkrad, Leder-Schaltknäuf und Handbremshebel mit grün-weißen Nähten • Leichtmetallräder „Sport 1“ in Titangrau lackiert, 7J x 17“ mit Bereifung 215/45 • Leder-Lenkrad mit Einsätzen in Schwarz • „QV-Logo“ über den Seitenblinkern • Scheinwerfer-Heckleuchtenrahmen in Chrom, mattiert • Sitzbezüge in Stoff „Quadrifoglio Verde“ mit grün-weißen Nähten • Türgriffe in Chrom, mattiert



Armaturenbrett Competizione Nero



Leder-Lenkrad mit grün-weißen Nähten und schwarzen Einsätzen





Optional: 18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde I“



Außenspiegelkappen in Chrom, mattiert



Nebelscheinwerfer



Scheinwerferrahmen in Chrom, mattiert



Abgasanlage, 2-flutig, verchromt



Leder-Schaltknopf und Handbremshebel mit grün-weißen Nähten



Heckspoiler



1.4 TB 16V MultiAir-Motor mit 125 kW (170 PS)

**STOFF „QUADRIFOGLIO VERDE“**  
Schwarz-Dunkelgrau mit Alfa Romeo -Logo und grün-weißen Nähten

**FRAU® LEDER (OPT.)**  
Schwarz mit grün-weißen Nähten



# PAKETE

## QV SPORTIVA-PAKET (Code 6Z4)

**Für Turismo-Versionen (nicht für 78-PS-Version):** 18“-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde 1“ • Sitzbezug Stoff „QV-Sportiva“ (OPT 52J/Innencode 528), optional auch mit Sitzbezügen in Exklusiv-Leder FRAU® mit grün-weißen Nähten (OPT 727/Innencode 417) • Sport-Heckstoßfänger • Interieur, dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz • Außenspiegel, Scheinwerferrahmen und Türgriffe in Chrom, mattiert • Einstiegsleiste „Quadrifoglio Verde“ • QV Sportiva-Logo, außen • Instrumentenbeleuchtung, weiß • Leder-Lenkrad mit dunklen Einsätzen

## SPORT-PAKET (Code 7BV)

**Für Junior-Versionen:** 16“-Leichtmetallräder „Sport“ • Sport-Heckstoßfänger • Nebelscheinwerfer • Heckspoiler in Wagenfarbe • Scheiben mit leichter Eintönung, hintere Seitenscheiben und Heckscheibe • Instrumentenbeleuchtung, weiß

**Für Turismo-Versionen:** 17“-Leichtmetallräder „Sport 1“ • Sport-Heckstoßfänger • Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium • Bremsättel in Rot lackiert • Scheiben mit leichter Eintönung, hintere Seitenscheiben und Heckscheiben • Instrumentenbeleuchtung, weiß

## SBK-PAKET (Code 70Q)

**Für SBK-Versionen:** 18“-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde“ • SBK-Sticker in Titangrau • Seitenschweller in Wagenfarbe • Heckstoßfänger Supersport • Bremssättel in Rot lackiert



Seitenschweller in Wagenfarbe

## LUSSO-PAKET (Code 7BT)

**Für Turismo-Versionen:** Sitzbezüge in Exklusiv-Leder FRAU® • Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach • Glasschiebedach, elektrisch • Höhenverstellbarer Beifahrersitz • Sitzheizung für die Vordersitze • Sichtpaket • Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar • Uconnect®-Infotainmenteinheit (nach Wahl 6Q2, 6Q3, 6Q8 oder 6Q9)\*



Glasschiebedach, elektrisch

\*Hinweise entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.



Stoff „Sportiva“ Schwarz-Dunkelgrau (mit weißem Einsatz und grün-weißen Nähten)



18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde I“



QV Sportiva-Logo, außen



Nebelscheinwerfer



17"-Leichtmetallräder „Sport I“



Heckspoiler in Wagenfarbe

## KOMFORT-PAKET (Code 7BS)

**Für Turismo-Versionen:** Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach • Cruise Control • Parksensoren hinten • Steckdose (12V), im Kofferraum • Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar

**Für SBK-Versionen:** Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach • Cruise Control • Parksensoren hinten • Lordosenverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz • Steckdose (12V), im Kofferraum • Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar



Parksensoren hinten

## BUSINESS-PAKET (Code 7BU)

**Für Turismo-Versionen:** Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach • Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar • Cruise Control • Parksensoren hinten • uconnect®-Infotainmenteinheit (nach Wahl 6Q8 oder 6Q9)\*

\*Hinweise entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.



uconnect®-Infotainmenteinheit mit Navigation

# BESONDERERE AUSFÜHRUNGEN



Der Alfa Romeo MiTo bietet Ihnen für die Konfigurierung und Individualisierung Ihres Fahrzeuges eine Vielzahl an Personalisierungsmöglichkeiten.



Entdecken Sie die technischen Details  
Ihres neuen MiTo auf den nächsten Seiten.

Serienausstattung und Sonderausstattungen,  
Exterieurs,  
Interieurs,  
Farben,  
Technologien,  
Zubehör.

# AUSSTATTUNGEN



# AUSSENSPIEGELKAPPEN, FRONTSCH EINWERFER- UND HECKLEUCHTENRAHMEN



Chrom, mattiert



Chrom, mattiert



Chrom, poliert



Chrom, poliert



Titangrau



Titangrau



Außenspiegelkappen in Wagenfarbe  
(serienmäßig für Impression)



Außenspiegelkappen in Chrom, mattiert



Außenspiegelkappen in Titangrau



Außenspiegelkappen in Schwarz,  
mattiert



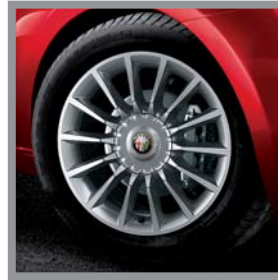
Außenspiegelkappen in Chrom, poliert



15"-Stahlräder mit Radvollabdeckung - 195/55 - serienmäßig bei Impression



5A6 - 15"-Leichtmetallräder „Junior“ 185/65



4WQ/5EQ - 16"-Leichtmetallräder „Classic“ 195/55



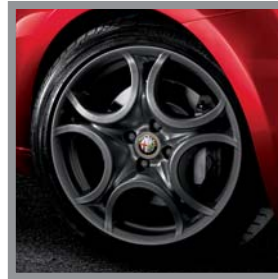
108/421 - 16"-Leichtmetallräder „Sport“ 195/55



431 - 17"-Leichtmetallräder „Sport I“ 215/45



432 - 17"-Leichtmetallräder „Elegante I“ 205/45



420 - 17"-Leichtmetallräder „Sport I“ in Titangrau, lackiert, 215/45



439 - 18"-Leichtmetallräder „Supersport“ 215/40



55E - 18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde“ 215/40



4AY - 18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde I“ 215/40

## FELGEN

	IMPRESSION	JUNIOR	TURISMO	SBK	QUADRIFOGLIO VERDE
Stahlräder mit Radvollabdeckung 7J x 15" mit Bereifung 195/55	●	—	—	—	—
5A6 - Leichtmetallräder „Junior“ 6J x 15" mit Bereifung 185/65	○	●	—	—	—
4WQ/5EQ - Leichtmetallräder „Classic“ 7J x 16" mit Bereifung 195/55	—	○	○	—	—
108/421 - Leichtmetallräder „Sport“ 7J x 16" mit Bereifung 195/55	○	○	●	—	—
431 - Leichtmetallräder „Sport I“ 7J x 17" mit Bereifung 215/45	—	—	○	—	—
432 - Leichtmetallräder „Elegante I“ 7J x 17" mit Bereifung 205/45	—	—	○	—	—
420 - Leichtmetallräder „Sport I“ 7J x 17" in Titangrau lackiert, mit Bereifung 215/45	—	—	—	●	●
439 - Leichtmetallräder „Supersport“ 7,5J x 18" mit Bereifung 215/40	—	—	○	—	—
55E - Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde“ 7,5J x 18" in Titangrau lackiert, mit Bereifung 215/40	—	—	—	○ nur mit SBK-Paket	○
4AY - Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde I“ 7,5J x 18" mit Bereifung 215/40	—	—	○ nur mit Sportiva-Paket	—	○

● = Serienausstattung   ○ = Sonderausstattung   — = nicht erhältlich

# SERIENAUSSTATTUNG UND SONDERAUSSTATTUNGEN

AUSSENAUSSTATTUNG	IMPRESSION	JUNIOR	TURISMO	SBK	QUADRIFOGLIO VERDE
Abgasrohr verchromt	○	○	●	●	–
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	●	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch anklappbar	–	○	○	○	○
Bremssättel in Rot lackiert	–	–	○	○	○
Glasschiebedach elektrisch	–	○	○	○	○
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert	–	○	●	●	●
Parkensoren hinten, mit akustischer Warnmeldung und Anzeige	○	○	○	○	○
Scheiben mit leichter Eirtönung, hintere Seitenscheiben und Heckscheibe	–	–	○	●	○
Frontscheinwerferhintergrund abgedunkelt	●	●	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●
Öffnen der Heckklappe über das Alfa-Logo am Heck	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	●	●	●	●	●
<b>LACKIERUNG</b>					
Uni-Lackierung (Pastellfarbe)	○	○	○	○	○
Spezial-Uni-Lackierungen (Pastellfarben)	○	○	○	○	○
Metallic-Lackierungen	○	○	○	○ Nur in Farbe Blu Tomado erhältlich	○
Bi-Colour-Lackierung	–	–	–	○	–
<b>INNEN- UND KOMFORTAUSSTATTUNG</b>					
Armaturenbretteinsatz in Carbon-Optik	–	–	○	●	●
Fußmatten, hinten und vorne	○	●	●	●	●
Klimaanlage, manuell	○	●	●	●	●
Klimaanlage, zwei Zonen, getrennt regelbar	○	○	○	○	○
Leder-Lenkrad (für Version mit Alfa Romeo TCT oder QV mit Leder-Schaltknäuf)	–	○	●	●	●
Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach	○	○	○	○	○
Multifunktionsdisplay (Matrix)	○	○	○	○	○
Raucherpaket, beinhaltet Aschenbecher und Zigarettenanzünder	○	○	○	○	○
Schaltwippen am Lenkrad zur Getriebesteuerung (nur für Version mit Alfa Romeo TCT)	–	–	●	●	–
Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium	–	○	○	●	○
Zusatzheizung, elektrisch (zur schnelleren Erwärmung des Innenraums)	–	–	●	●	–
Zweiter Schlüssel mit Funkfernbedienung	–	○	○	○	○
Beifahrersitz höhenverstellbar	–	○	○	○	○
Rücksitzbank asymmetrisch geteilt, umklappbar, 3. Kopfstütze und 5. Sitzplatz	○	○	○	○	○
Fahrersitz mit manueller Längen- und Höhenverstellung	●	●	●	●	●
Fahrer- und Beifahrersitz mit Easy-Entry-Funktion	●	●	●	●	●
Lordosenverstellung, Fahrer- und Beifahrersitz	○	○	●	○	●
Rücksitzbank durchgehend, mit 2 Kopfstützen, umklappbar, Fahrzeug mit 4 Sitzplätzen	●	●	●	●	●
Sitzbezüge in Stoff „Sprint“	●	●	–	●	–
Sitzbezüge in Stoff „Competizione“	–	–	●	–	–
Sitzbezüge in Stoff „Quadrifoglio Verde“	–	–	–	–	●
Sitzbezüge in Exklusiv-Leder FRAU®	–	–	○	–	–
Sitzbezüge in Exklusiv-Leder FRAU® mit Armaturenbretteinsatz in Carbon-Optik	–	–	○	–	–
Sitzbezüge in Exklusiv-Leder FRAU® mit grün-weißen Nähten	–	–	○	–	○
Sitzheizung für die Vordersitze	–	○	○	○	○
Alfa Romeo D.N.A.-System (Fahrtdynamikregelung)	–	●	●	●	●
Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Beleuchtung Innenraum	●	●	●	●	●
Comfort-Display mit Trip-Computer	●	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, vorne mit Automatikvorrichtung	●	●	●	●	●
Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung mit elektrischer Funktion zum Öffnen des Kofferraums	●	●	●	●	●
Instrumentenbeleuchtung, weiß	–	○	○	–	●
Interieur, dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz	–	–	○ nur beim QV Sportiva-Paket	–	●
Intervallschaltung für Scheibenwischer vorne	●	●	●	●	●
Leder-Lenkrad, Leder-Schaltknäuf und Handbremshebel mit grün-weißen Nähten	–	–	○	–	●



	IMPRESSION	JUNIOR	TURISMO	SBK	QUADRIFOGLIO VERDE
Lenkradeinsatz in Schwarz	–	–	○	–	●
Make-up-Spiegel, Beifahrerseite	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel, Fahrer- und Beifahrerseite	–	–	●	–	●
Ablage Mittelkonsole	●	●	●	●	●

#### SICHERHEIT / AIRBAGS / ASSISTENZSYSTEME

Airbags – Airbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig – Beifahrerairbag abschaltbar – Knie-Airbag für Fahrer – Kopfairbag, durchgehend vorne und hinten – Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, im Sitz integriert	●	●	●	●	●
Aktive Kopfstützen vorne, höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Brembo-Bremsanlage	–	–	–	–	●
Fahrwerk mit variabler Dämpferhärte (für 120 PS, 135 PS und 170 PS-Version)	–	–	●	●	●
„Follow me home“-Funktion	●	●	●	●	●
Heckleuchten mit LED-Technologie	●	●	●	●	●
Kindersitzbefestigung ISOFIX	●	●	●	●	●
Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar	●	●	●	●	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●	●	●
Schaltpunktanzeige	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorne und hinten	●	●	●	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●	●	●	●
Service-Intervallanzeige	●	●	●	●	●
Servolenkung, elektrisch	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte, vorne mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte hinten, 2 (3-Punkt-Automatikgurte)	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurt-Kontrollsystem (SBR)	–	●	●	●	●
Start&Stopp-System	–	●	●	●	●
Tagfahrlicht (D.R.L.)	●	●	●	●	●
Vehicle Dynamic Control VDC (dynamische Fahrstabilitätskontrolle) – mit Antiblockiersystem (ABS) und Antriebsschlupfregelung (ASR) – mit Bremsassistent (HBA) – mit Cornering Brake Control (CBC) – mit Dynamic Steering Torque (DST) – mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) – mit elektronischer Differenzialsperre (Electronic Q2) – mit Hill-Holder (Berganfahrhilfe)	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (Alfa-Code)	●	●	●	●	●
Cruise Control (automatische Fahrgeschwindigkeitsregelung)	–	○	○	○	○
Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Neigungssensor und Safe-Lock	–	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer, in den Stoßfänger integriert	○	○	●	●	●
Sichtpaket	–	○	○	○	○
Reifendrucksensoren (TMPS)	–	○	○	○	○
Dynamic Suspension, aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung	–	–	–	–	○

#### RADIO-/ AUDIO-/ INFOTAINMENTPROGRAMM

Audioanlage mit CD/MP3-Player, 6 Lautsprechern und Antenne	●	●	–	●	–
uconnect®-Infotainmenteinheit mit 5"-Touchscreen, Radio, CD/MP3-Player, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, USB- und AUX-IN-Anschlüssen	○	○	●	○	●
uconnect®-Infotainmenteinheit mit 5"-Touchscreen, Radio, CD/MP3-Player, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, USB- und AUX-IN-Anschlüssen sowie digitalem Radioempfang DAB	–	○	○	○	○
uconnect®-Infotainmenteinheit mit 5"-Touchscreen, Radio, CD/MP3-Player, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, USB- und AUX-IN-Anschlüssen sowie Navigationssystem	–	○	○	○	○
uconnect®-Infotainmenteinheit mit 5"-Touchscreen, Radio, CD/MP3-Player, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, USB- und AUX-IN-Anschlüssen sowie digitalem Radioempfang DAB und Navigationssystem	–	○	○	○	○
Multifunktionstasten für Radio- und Telefonbedienung am Lenkrad (nur in Verbindung mit Leder-Lenkrad)	–	○	●	○	●
BOSE®-Sound System mit digitalem Verstärker und 9 Hochleistungslautsprechern	–	–	○	○	○

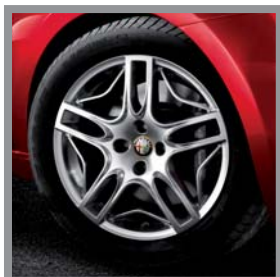
# ZUBEHÖRPROGRAMM LINEACCESSORI

AUSSENAUSSTATTUNG	IMPRESSION	JUNIOR	TURISMO	SBK	QUADRIFOGLIO VERDE
Body-Sportset mit Seitenschwellern, Frontschürze, Heckschürze und Heckspoiler	○	○	○	○	—
Fahrzeugabdeckplane für den Innenbereich	○	○	○	○	○
Auspuff-Endstück	○	○	○	○	○
16"-Leichtmetallfelgen	○	○	○	○	○
17"-Leichtmetallfelgen	○	○	○	○	○
18"-Leichtmetallfelgen	○	○	○	○	○
Spiegelschalen in satiniertem Chrom	○	○	○	○	○
Spiegelschalen in Titangrau	○	○	○	○	○
Spiegelschalen in glänzendem Chrom	○	○	○	○	○
Vintage-Aufkleber in verschiedenen Farben	○	○	○	○	○

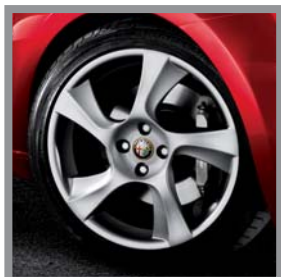
○ = Sonderausstattung    — = nicht erhältlich



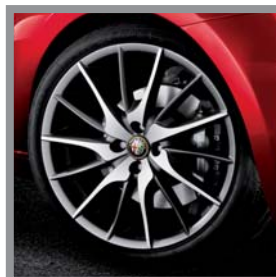
Body-Sportset mit Seitenschwellern und hinterem Stoßfänger



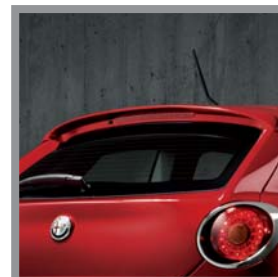
16"-Leichtmetallfelgen



17"-Leichtmetallfelgen



18"-Leichtmetallfelgen



Heckspoiler



INTERIEUR	IMPRESSION	JUNIOR	TURISMO	SBK	QUADRIFOGLIO VERDE
Kofferraumschutzwanne	○	○	○	○	○
Fußmatten aus Velours in 3 Farben	○	○	○	○	○
Set beleuchtete Einstiegsleisten (nur vorn)	○	○	○	○	○
Set Einstiegsleisten aus Edelstahl mit Schriftzug „Alfa Romeo“	○	○	○	○	○
Set Sportpedale für Linkslenkung (nur manuelles Getriebe)	○	○	○	○	○
Schalthebelknopf mit Haube / Lederbezug	○	○	○	○	○
Fußstütze in Sportausführung für Linkslenkung	○	○	○	○	○
Gepäcknetz	○	○	○	○	○

#### SICHERHEIT / MECHANIK

Alarmanlage	○	○	○	○	○
Sicherheitstasche mit Warndreieck, Lampen, reflektierender Weste und Taschenlampe	○	○	○	○	○
Automatisch einklappbare Anhängerkupplung	○	○	○	○	○
Set diebstahlsichere Radbolzen	○	○	○	○	○
Set Lampen	○	○	○	○	○
Elektrische Einparkhilfe	○	○	○	○	○
Isofix-Kindersitz	○	○	○	○	○
Dachgrundträger	○	○	○	○	○

#### AUDIO / PHONE / ERGÄNZUNGEN

Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	○	○	○	○	○
Autopflegeset außen	○	○	○	○	○
Adapter Media Player Blue&Me™ für iPod und iPhone	○	○	○	○	○
Verlängerung mit USB/iPod-Kabelaufroller für Blue&Me™-Versionen	○	○	○	○	○
Fahrradträger	○	○	○	○	○
Skiträger	○	○	○	○	○

○ = Sonderausstattung



Set beleuchtete Einstiegsleisten plus Velours-Fußmatte



Sportpedale

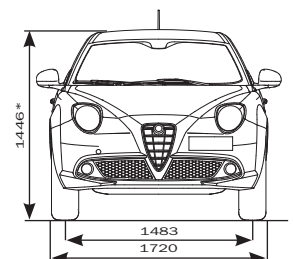
# TECHNISCHE DATEN

MOTOR	1.4 8V Benzin 51 kW (70 PS)	1.4 8V Benzin 58 kW (78 PS)	0.9 8V Turbo TwinAir 77 kW (105 PS)
Zylinderzahl, Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	2 in Reihe
Bohrung x Hub (mm)	72 x 84	72 x 84	80,5 x 86
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1368	1368	875
Wartungsintervalle (km)	30.000	30.000	30.000
Verdichtungsverhältnis	11,1:1	11,1:1	10:1
Max. Leistung kW (PS) / Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	51 (70) / 6.000	58 (78) / 6.000	77 (105) / 5.500
Max. Drehmoment EG (Nm) / Drehzahl bei max. Drehmoment (U/min)	115 / 3.000	115 / 3.000	145 / 2.000
Ventilsteuerung	2 oben liegende Nockenwellen, 8V	2 oben liegende Nockenwellen, 8V	1 oben liegende Nockenwelle, 8V, MultiAir-System
Kraftstoffaufbereitung	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>			
Batterie: Kapazität (Ah) / Lichtmaschine (A)	50/360	63/450	63/450
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>			
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
<b>BEREIFUNG</b>			
Grundausrüstung	185/65 R15	185/65 R15	195/55 R16
<b>LENKUNG</b>			
Lenkgetriebe	Servolenkung		
Äußerer Wendekreis zwischen Bordsteinen (m)	11	11	11
<b>FAHRWERK</b>			
Vorn	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern, Stoßdämpfer mit Gegen-druckfedern und Stabilisatoren	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern, Stoßdämpfer mit Gegendruckfedern und Stabilisatoren	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern, Stoßdämpfer mit Gegendruckfedern und Stabilisatoren
Hinten	Verbundlenkerachse	Verbundlenkerachse	Verbundlenkerachse
<b>SCHEIBENBREMSEN</b>			
Vorne (mm)	257 x 22	257 x 22	257 x 22
Hinten (mm)	251 x 10	251 x 10	251 x 10
<b>FÜLLMENGEN / GEWICHTE</b>			
Kraftstofftank (Liter)	45	45	45
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) 4-Sitzer/5-Sitzer	1.545/1.625	1.550/1.630	1.610/1.690
Max. zul. Anhängelast (kg)	500	500	500
<b>LEISTUNGSDATEN</b>			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160	165	184
Beschleunigung (inkl. 1 Person + 30 kg) 0 - 100 km/h (Sek.)	14,0	13,0	11,4
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH NACH RL 80/1268/EWG</b>			
Innerorts (l/100 km)	7,6	7,3	5,0
Außerorts (l/100 km)	4,7	4,6	3,8
Kombiniert (l/100 km)	5,8	5,6	4,2
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km) / CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	134 / D	130 / D	99 / A
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6

Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der EG-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. 1/3 Stadtfahrt und 2/3 Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen

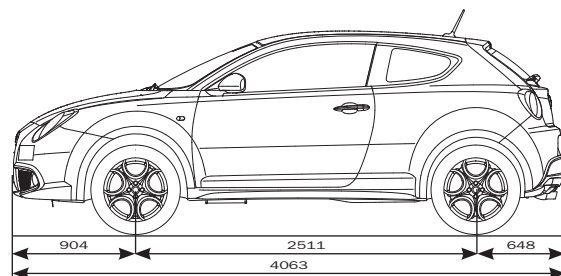
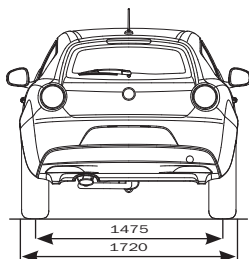
## ABMESSUNGEN

Anzahl der Sitzplätze	4/5
Anzahl Türen	3
Länge/Breite (mm)	4063/1720
Höhe (mm)	1446
Radstand (mm)	2511
Vordere/hintere Spurweite (mm)	1483/1475
Kofferraumvolumen (dm <sup>3</sup> )	270



\*mit 16"-Reifen 195/55

	1.4 TB 16V MultiAir 99 kW (135 PS) / TCT	1.4 TB 16V MultiAir 125 kW (170 PS)	1.3 JTD <sub>M</sub> 16V Eco 62 kW (85 PS)	1.6 JTD <sub>M</sub> 16V 88 kW (120 PS)
	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
	72 x 84	72 x 84	69,6 x 82	79,5 x 80,5
	1368	1368	1248	1598
	30.000	30.000	35.000	35.000
	9,8:1	9,8:1	16,8:1	16,5:1
	99 (135) / 5.000	125 (170) / 5.500	62 (85) / 3.500	88 (120) / 3.750
	206 / 1.750 - TCT 230 / 1.750	250 / 2.500	200 / 1.500	320 / 1.750
	1 oben liegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System	1 oben liegende Nockenwelle, 16V, MultiAir-System	2 oben liegende Nockenwellen, 16V	2 oben liegende Nockenwellen, 16V
	Multipoint-Einspritzung	Multipoint-Einspritzung	Multijet-Direkteinspritzung (Typ Common-Rail)	Multijet-Direkteinspritzung (Typ Common-Rail)
	63/450	63/450	63/450	63/450
	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
	5-Gang-Schaltgetriebe / TCT 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
	195/55 R16	215/45 R17	185/65 R15	195/55 R16
	Servolenkung			
	11	11	11	11
	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern, Stoßdämpfer mit Gegendruckfedern und Stabilisatoren	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern, Stoßdämpfer mit Gegendruckfedern und Stabilisatoren	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern, Stoßdämpfer mit Gegendruckfedern und Stabilisatoren	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Querlenkern, Stoßdämpfer mit Gegendruckfedern und Stabilisatoren
	Verbundenkerachse	Verbundenkerachse	Verbundenkerachse	Verbundenkerachse
	281 x 26	305 x 28	281 x 26	281 x 26
	251 x 10	251 x 10	251 x 10	251 x 10
	45	45	45	45
	1.615/1.695 - TCT 1.650/1.730	1.625/1.705	1.630/1.710	1.685/1.765
	500	500	1000	1000
	207	219	174	198
	8,4/8,2	7,5	12,9	9,9
	7,4/7,1	8,1	4,4	5,3
	4,5	4,8	2,9	3,8
	5,6/5,5	6,0	3,5	4,4
	128 / C - 126 / C	139 / D	90 / A+	114 / B
	Euro 5	Euro 5	Euro 5 Plus	Euro 5







MITO

DT 978 CH

# FARBKOMBINATIONEN

## STOFFSITZE



**Sprint Nero**  
121



**Sprint Nero-Bianco**  
313



**Sprint Nero-Tortora**  
323



**Competizione Nero-Grigio (mit rotem Einsatz)** - 305



**Competizione Nero-Grigio (mit grauem Einsatz)** - 370

## QUADRIFOGLIO VERDE & QV SPORTIVA SITZE



**Stoff „Quadrifoglio Verde“ Nero-Grigio (mit grün-weißen Nähten und Alfa Romeo Logo)** - 530



**Frau®-Ledersitze in Schwarz (mit grün-weißen Nähten)**  
417



**Stoff „Sportiva“ Nero-Grigio (mit weißem Einsatz und grün-weißen Nähten)** - 528

## EXKLUSIV-LEDER FRAU®



**Nero**  
400 - 404 - 456



**Rosso**  
476 - 431 - 446



**Cuoio**  
466 - 436

## ARMATURENBRETT



**Sprint Nero**



**Competizione Nero**



**Evoluzione Grigio**



**Evoluzione Rosso**

PASTELL



Biancoospino (Opt. 5CA)  
251

PASTELL SONDERLACKIERUNG



Rosso Alfa (Opt. 5CF)  
289

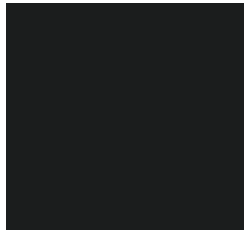


Nero (Opt. 5CG)  
601

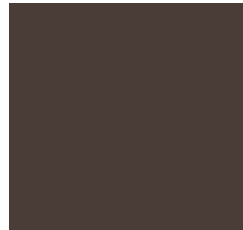
METALLIC-LACKIERUNG



Rosso Alfa Metallizzato (Opt. 5DT)  
148



Grigio Antracite (Opt. 5DP)  
607



Bronzo Metal (Opt. 61Q)  
394



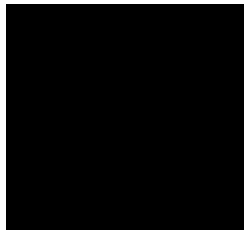
Nero Ametista (Opt. 61P)  
424



Blu Tornado (Opt. 5DS)  
468



Grigio Techno (Opt. 5DN)  
612



Nero Etna (Opt. 5DR)  
805

	IMPRESSION	JUNIOR						
ARMATURENBREIT	Sprint Nero	Sprint Nero	Sprint Nero	Sprint Nero	Evoluzione Grigio	Evoluzione Rosso	Competizione Nero	Competizione Nero
SITZBEZÜGE	Stoff Sprint Nero	Stoff Sprint Nero	Stoff Sprint Nero-Bianco	Stoff Sprint Nero-Tortora	Stoff Competizione Nero-Grigio mit grauem Einsatz	Stoff Competizione Nero-Grigio mit rotem Einsatz	Stoff Competizione Nero-Grigio mit grauem Einsatz	Exklusiv-Leder FRAU® - Nero
Code	121	121	313	323	370	305	396	404

PASTELL

251 Biancoospino (Opt. 5CA)	•	•	○	○	•	○	○	○
-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

PASTELL SONDERLACKIERUNG

601 Nero (Opt. 5CG)	•	•	○	○	•	○	○	○
289 Rosso Alfa (Opt. 5CF)	•	•	○	–	•	○	○	○

METALLIC

148 Rosso Alfa Metallizzato (Opt. 5DT)	•	•	○	–	•	○	○	○
394 Bronzo Metal (Opt. 61Q)	•	•	○	○	•	–	–	○
424 Nero Ametista (Opt. 61P)	•	•	○	○	•	–	–	○
468 Blu Tornado (Opt. 5DS)	•	•	○	○	•	–	○	○
607 Grigio Antracite (Opt. 5DP)	•	•	○	○	•	○	○	○
612 Grigio Techno (Opt. 5DN)	•	•	○	○	•	○	○	○
805 Nero Etna (Opt. 5DR)	•	•	○	○	•	○	○	○

	SBK
<b>ARMATURENBRETT</b>	Competizione Nero
<b>SITZBEZÜGE</b>	Stoff Sprint Nero mit SBK-Logo auf der Kopfstütze und weiß-grauen Nähten
<b>Code</b>	<b>623</b>

**BI-COLOUR-LACKIERUNGEN**

015 Nero mit Dach in Bianco Cristallo (Opt. 5EZ)	○
073 Nero mit Dach in Rosso Alfa (Opt. 5FA)	○
009 Biancospino mit Dach in Nero (Opt. 5ZW)	○
997 Rosso Alfa mit Dach in Nero (Opt. 5SH)	○
017 Rosso Alfa mit Dach in Bianco Cristallo (Opt. 5YW)	○
075 Blu Tomado mit Dach in Nero (Opt. 5ZA)	○
026 Blu Tomado mit Dach in Bianco Cristallo (Opt. 6WS)	○

- 1 - Karosserie Nero - Dach Bianco Cristallo - Außenspiegelkappen in Dachfarbe  
 2 - Karosserie Nero - Dach Rosso - Außenspiegelkappen in Dachfarbe  
 3 - Karosserie Biancospino - Dach Schwarz - Außenspiegelkappen in Dachfarbe  
 4 - Karosserie Rosso Alfa - Dach Schwarz - Außenspiegelkappen in Dachfarbe  
 5 - Karosserie Rosso Alfa - Dach Bianco Cristallo - Außenspiegelkappen in Dachfarbe  
 6 - Karosserie Blu Tomado - Dach Schwarz - Außenspiegelkappen in Dachfarbe  
 7 - Karosserie Blu Tomado - Dach Bianco Cristallo - Außenspiegelkappen in Dachfarbe

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht erhältlich



TURISMO							SBK	QUADRIFOGLIO VERDE	
Competizione Nero	Competizione Nero	Evoluzione Grigio	Evoluzione Grigio	Evoluzione Grigio	Evoluzione Rosso	Evoluzione Rosso	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero
Exklusiv-Leder FRAU® - Rosso	Exklusiv-Leder FRAU® - Cuoio	Exklusiv-Leder FRAU® - Cuoio	Exklusiv-Leder FRAU® - Rosso	Exklusiv-Leder FRAU® - Nero	Exklusiv-Leder FRAU® - Rosso	Exklusiv-Leder FRAU® - Nero	Stoff Sprint Nero mit SBK-Logo auf der Kopfstütze und weiß-grauen Nähten	Stoff "Quadrifoglio Verde" Nero-Grigio mit Alfa Romeo-Logo und grün-weißen Nähten	Exklusiv-Leder FRAU® - Nero mit grün-weißen Nähten
<b>476</b>	<b>466</b>	<b>436</b>	<b>431</b>	<b>400</b>	<b>446</b>	<b>456</b>	<b>623</b>	<b>530</b>	<b>417</b>
○	○	○	○	○	○	○	●	●	○
○	○	○	○	○	○	○	●	●	○
○	○	○	○	○	○	○	●	●	○
○	○	○	○	○	○	○	-	●	○
-	○	○	-	○	-	-	-	-	-
-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
-	○	○	-	○	-	-	●	●	○
○	○	○	○	○	○	○	-	●	○
○	○	○	○	○	○	○	-	●	○
○	○	○	○	○	○	○	-	●	○

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht erhältlich



# FARBEN

Farbkombinationen: Außen - Innen - Sitze - Armaturenbretter

UNBESCHRÄNKT SPORTLICH

**OHNE KILOMETER-  
BEGRENZUNG**

4 JAHRE  
*Alfa Romeo*  
GARANTIE<sup>2)</sup>



[www.alfaromeo.de](http://www.alfaromeo.de)

**Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission der genannten Fahrzeuge**

	Kraftstoffverbrauch l/100 Km <sup>1</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission g/km <sup>1</sup>	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse
<b>Modell</b>	Kombiniert	Kombiniert	
<b>MiTo</b>	6,0 - 3,5	139 - 90	D - A+

<sup>1</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>2</sup>Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Alfa Romeo Neuwagenanschlussgarantie inkl. europaweiter Mobilitätsgarantie der Allianz Automotive Services GmbH gemäß ihren Bedingungen.

**DOWNLOAD**

**Alfa Romeo InfoMobile**

Die Applikation für Infos,  
Serviceleistungen und Kundendienst



**HOTLINE**

**Alfa InfoMore**

00 800 2532 0000  
Gebührenfreie  
Rufnummer für Infos

**INTERNET**

**SocialNetWall**  
socialnetwall.alfaromeo.com



Daten, Beschreibungen und Darstellungen dienen nur zu Informationszwecken und entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der in der Broschüre beschriebenen Ausstattungen und/oder Fotos sind optional. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. FIAT GROUP AUTOMOBILES GERMANY AG, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main.  
Alfa Romeo - Marketing - 04.9.2022.50 - S - 02/14 - Printed in Italy - Stamperia Artistica Nazionale S.p.A. - Trofarello (TO)

Stempel des Vertriebshändlers