

Spider



Alfa Romeo







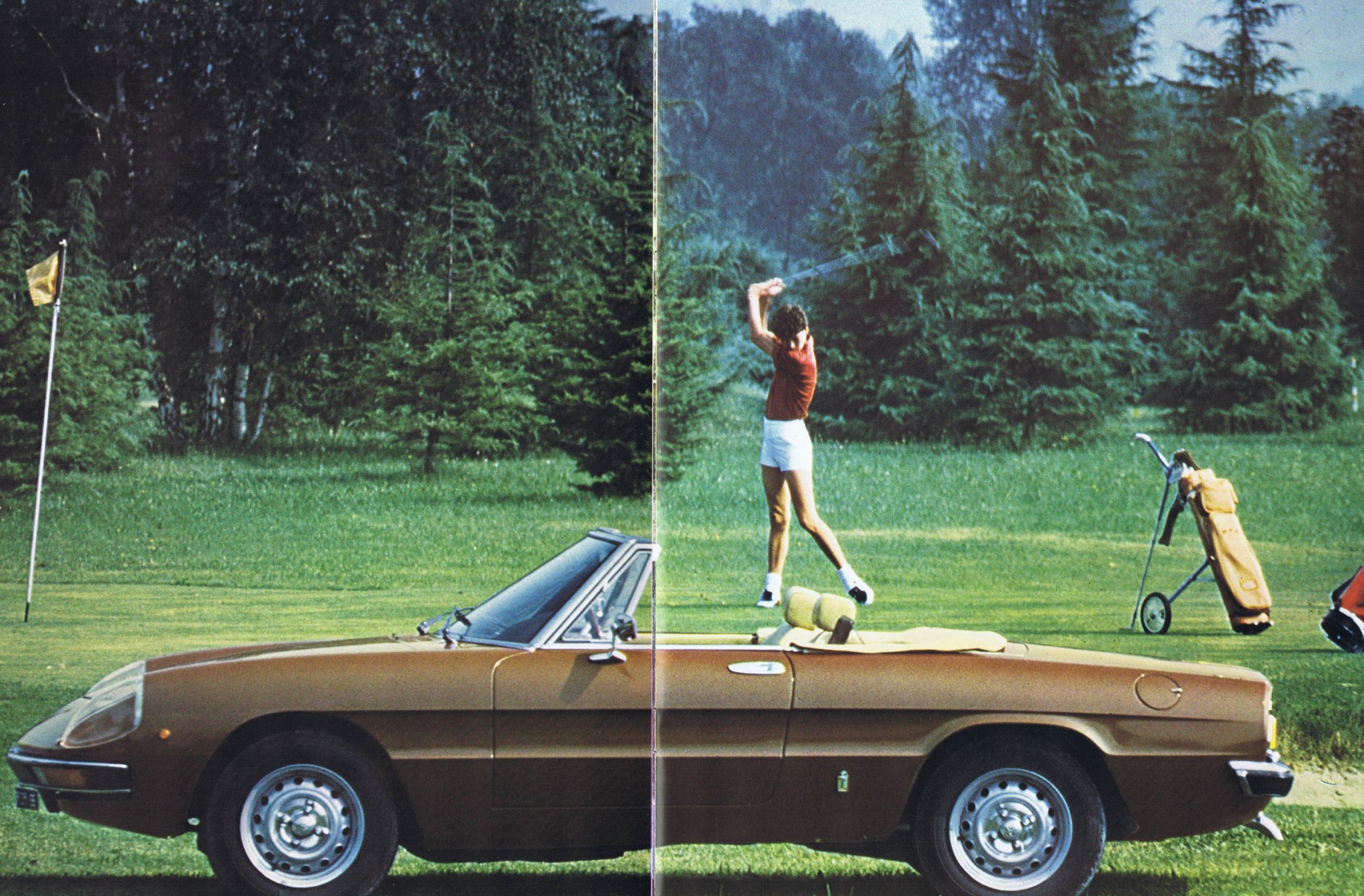
Der Spider vermittelt Ihnen ein ganz neues und angenehmes Fahrgefühl: Den direkten Kontakt mit der Natur, mit Sonne und Wind. Ein Fahrerlebnis, das nur offene Automobile vermitteln können.
Der Alfa Romeo Spider wurde von Pininfarina entworfen und ist eine gelungene Mischung aus Ästhetik und Funktionalität. Das Abrißheck trägt

wesentlich zur besseren Aerodynamik und zur hervorragenden Straßenlage bei. Der Komfort dieses Wagens steht seinen Fahrleistungen in nichts nach. Vor allem verdient natürlich seine Fahrstabilität sowohl auf geraden Strecken als auch in der Kurve Erwähnung. Dazu kommt die Position und Form der Sitze, die auch bei längeren Reisen ein entspanntes und

angenehmes Fahren ermöglichen. Sie passen sich dem Körper optimal an und weisen eine anatomisch körpergerechte Formgebung auf. Sie sind längs und in der Neigung verstellbar und garantieren eine ideale Lenkposition. Beide Sitze sind mit verstellbaren Nackenstützen ausgestattet.









innenausstattung wird den Ansprüchen ge-
t, die man an einen Luxuswagen und an ein
essenedesign der Spitzenklasse stellt.
nders elegant wirkt die Formgebung des
aturen Brettes und des Lenkrades. Der Kof-
um ist groß genug, um das Gepäck aufzu-
zen, auf das ein Cabriolet-Fahrer normaler-
e verzichten muß.



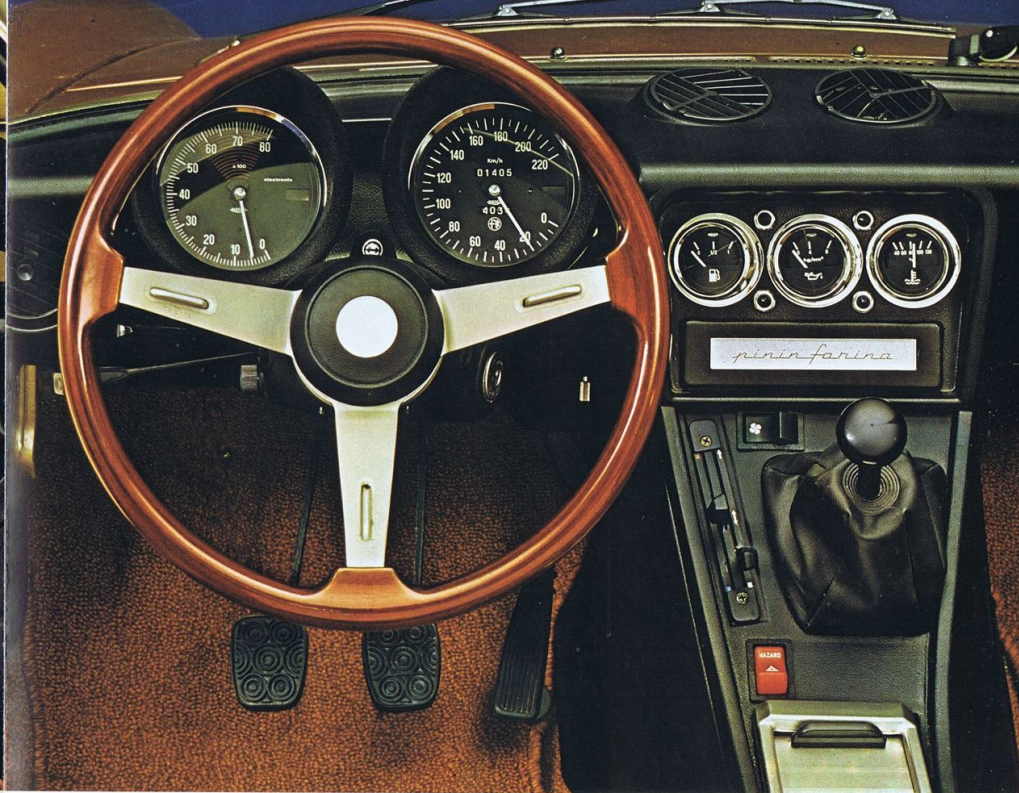


Für einen Wagen, der Luft und Sonne liebt, ist es besonders wichtig, sowohl gegen Regen als auch gegen Kälte gewappnet zu sein. Für ersteren Fall genügt ein Handgriff, um das Verdeck zu schließen. Auch Kälte und Schnee braucht man dank der perfekten Heizungs- und Belüftungsanlage nicht zu fürchten.

Es ist auch ein Hardtop erhältlich, um den Spider in ein Coupé umzufunktionieren, das dem Cabriolet in puncto Eleganz und rasanter Linienführung nicht nachsteht.







Der Motor

Der 2000 cm³-Motor des Spider zeichnet sich durch sehr hohe Drehmomente und Leistung aus, die durch das für Alfa Romeo typische Konstruktions-Konzept erzielt werden:

- Die halbkugelförmigen Verbrennungsräume ermöglichen einen maximalen thermodynamischen und volumetrischen Wirkungsgrad des Motors.
- Die obenliegenden Ventile mit zwei Nockenwellen garantieren höchste Steuerungspräzision und Betriebskontinuität.
- Die Einlaß- und Auslaßkanäle sind so ausgelegt, daß sie eine optimale Gemischfüllung der Zylinder gewährleisten.
- Natriumgekühlte Auslaßventile, wie sie für Flugmotoren entwickelt wurden, halten die Eigen temperatur niedrig und sind daher wärme spannungsresistent.
- Zwei Doppelvergaser, die so eingestellt sind, daß sie optimale Kraftstoffzufuhr und damit geringstmöglichen Kraftstoffverbrauch in allen Fahrbereichen sicherstellen.
- Der fünfte Gang ist ein weiteres Alfa Romeo-Plus, da er kein zusätzlicher Gang, also kein „overdrive“, ist. Das Fünfganggetriebe trägt wesentlich zur Robustheit des Motors und zur Wirtschaftlichkeit im Verbrauch, nicht nur bei hoher Geschwindigkeit auf der Autobahn,

sondern auch unter den verschiedensten Fahrbedingungen, bei Vor allem aber fördert es das Fahrvergnügen, da es die Spurtfreudigkeit und das Beschleunigungsvermögen des Motors im oberen Geschwindigkeitsbereich noch unterstützt.

Ein weiterer Aspekt des für Alfa Romeo typischen Leistung/Sicherheits-Verhältnisses ist die Karosseriestruktur des Spider:

- Die Gewichtsverteilung ist hervorragend und trägt ebenso wie die aerodynamische Linienführung zu einer optimalen Fahrstabilität bei.
- Der Spider ist mit 165 HR 14-Reifen bestückt, die sich für hohe Fahrleistungen eignen. Die Bodenhaftung ist aufgrund der klassischen Hinterachse mit Torsionsstabilisator optimal.
- Das Bremssystem besteht aus zwei voneinander unabhängigen Bremskreisen. Die Zweikreisbremse wirkt getrennt auf die Vorder- und Hinterräder. Der Hauptbremszylinder mit eingebauter Unterdruck-Servobremse besteht aus zwei verschiedenen, gleichachsigen Pumpenelementen, von welchen die beiden Bremskreise unabhängig voneinander gesteuert werden. Der hintere Bremskreis besitzt einen Bremskraftregler, der die Bremswirkung auf die Vorder- und Hinterachse abhängig vom Bremspedaldruck ausgleicht und das Blockieren der Hinterräder verhin-

dert. Die großzügig dimensionierten Brems scheiben sowie die wirksame Belüftung verhindern ein Nachlassen der Bremswirkung infolge der bei langen und heftigen Bremsvorgängen entstehenden Hitze. Dieses Bremssystem weist folgende wichtigen Vorteile auf: Höchste Betriebsicherheit, geringer Bremspedaldruck, hohe Verzögerungswerte.

- Die Karosserie ist so entwickelt worden, daß die Fahrgastzelle vorne und hinten durch progressiv wirkende Knautschzonen geschützt wird.

Das Armaturenbrett

Es enthält alle von Alfa Romeo schon immer als unbedingt erforderlich erachteten Instrumente zur ständigen Kontrolle der wichtigsten Bedienungselemente des Fahrzeuges: Drehzahlmesser, Öl druckmesser, Wasserthermometer, dazu kommen noch die übrigen Instrumente und Kontrollleuchten (Tachometer, Gesamt- und Tageskilometerzähler etc.).

Auch die Bedienungselemente sind vom Alfa-Romeo-Stil geprägt. Wer immer schnelle und sichere Wagen gebaut hat, weiß um die Bedeutung einer bedienungsgerechten Anordnung jedes Hebels, Schalters und Bedienungselementes. Die Ausstattung des Innenraumes wird durch praktische Ablagen und Fächer zur Unterbringung von Straßenkarten und anderen Gegenständen sowie durch ein abschließbares Handschuhfach und einen Aschenbecher mit Zigarettenanzünder vervollständigt.

Spider Alfa Romeo



Fahrleistungen

Im folgenden die wichtigsten Daten des Alfa Romeo Spider:

2000 cm³-Motor:
 - Leistung 93 kW (127 DIN PS)
 - Höchstgeschwindigkeit: über 190 km/h
 - 1 km aus dem stehenden Start in 30,8 sec.

Beschleunigung

Bei nur 4200 min⁻¹ bringt der Spider 2000 bereits seine volle Leistung: ein maximales Drehmoment von 180 Nm (18,4 kgm). Diese Zahl sagt alles aus über die Spurtkraft des Spider, der an der Ampel als Erster davonzieht und den Verkehr „abschüttelt“. Es reicht jedoch die Hälfte der Leistung aus, um eine Geschwindigkeit von 140 km/h zu halten. Die andere Hälfte steht jederzeit als Leistungsreserve zur Verfügung, um in heiklen Fahrsituationen sofort eingesetzt zu werden.

Technische Daten

Spider 2000

Zylinder	4 in Reihe
Bohrung mm	84
Hub mm	88,5
Zylinderinhalt cm ³	1948
Leistung kW (DIN PS) min ⁻¹	93 (127)/5300
Drehmoment mkg DIN/min ⁻¹	18,4/4200
Radstand mm	2250
Spurbreite vorn mm	1324
Spurbreite hinten mm	1274
Max. Länge mm	4120
Max. Breite mm	1630
Max. Höhe mm	1290
Leergewicht kg	1040
Höchstgeschwindigkeit	über 190 km/h
1 km aus dem stehenden Start sec.	30,8
Reifen	165 HR 14
Sitzplätze	2
Elektrische Anlage	12 Volt
Tankinhalt	51 Liter

Kraftstoffzufuhr: Zwei Doppelhorizontalvergaser.

Ventilsteuerung: Die hängenden, V-förmig angeordneten Ventile werden von zwei Nockenwellen über dazwischenliegende, im Ölbad gelagerte Ventilbecher gesteuert; natriumgekühlte Auslaßventile.

Elektrische Anlage: 540 W-Drehstromlichtmaschine.

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung mit Torsionsdämpfer, progressive Wirkung; Membranfeder; hydraulische Betätigung.

Getriebe: Fünf synchronisierte Vorwärtsgänge und Rückwärtsgang; Knüppelschaltung.

Vorderradaufhängung: Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern; Schraubenfedern und hydraulische Teleskopstoßdämpfer; querliegender Torsionsstabilisator.

Hinterradaufhängung: Schraubenfedern und koaxial dazu angeordnete Teleskopstoßdämpfer; querliegender Torsionsstabilisator.

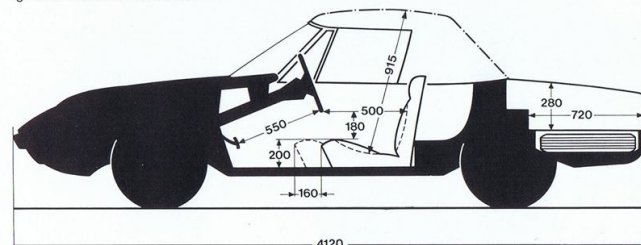
Hinterachse: An der tragenden Karosserie durch zwei Längslenker mit Gummipuffern befestigt; seitliche Verankerung durch Reaktionsdreieck, das am Rahmen und an der Hinterachse auf Gummipuffer gelagert ist.

Differential: Hypoidverzahnt.

Lenkung: Kugelumlauf lenkung oder Schnecke und Rolle.

Bremsen: Scheibenbremsen auf allen vier Rädern; Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftregler, der abhängig vom Bremspedaldruck auf die Hinterräder wirkt; Unterdruck-Servobremse; vom Hauptbremssystem unabhängige Handbremse, die auf entsprechende Bremstrommel an den Hinterrädern wirkt.

Metalllackierung und Leder-Polsterung sind Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



Daten, Beschreibungen und Illustrationen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse. Einige der im Prospekt beschriebenen und abgebildeten Ausstattungen sind nicht serienmäßig. Genaue Informationen erhalten Sie von Ihrem Alfa Romeo-Vertragshändler. Printed in Italy - Grafiche Abidine - Sesto S. Giovanni (mi) - 817 11125 EDIZIONE IN TEDESCO D/CH/B



91295 EE