

SPIDER



T SPARK 18V

der



DIE LEGENDE LEBT WEITER.

Alfa Romeo. Welcher andere Name ruft so viele Erinnerungen wach? Erinnerungen an Menschen, die Rennsportgeschichte geschrieben haben: Nuvolari. Varzi. Fangio. De Adamich. Larini. Erinnerungen aber auch an legendäre Automobile wie den 6C und den 8C. Den 158er und den TZ, den 33 SC 12 oder auch den 155 V6 TI. Nur Alfa Romeo hat so viele Siege quer durch alle Rennkategorien davongetragen: von der Formel 1 bis zu den Prototypen, von den Tourenwagen bis zur Gran-Turismo-Klasse. Alfa Romeo wußte von Anfang an, wie man Erfindungsgabe und Siegeswillen miteinander verbindet, um faszinierende Automobile nicht nur zu konstruieren, sondern auch als erste über die Ziellinie zu bringen. Der erste Alfa Romeo, der 24 HP, entstand im Jahre 1910 und nahm bereits im folgenden Jahr an der Targa Florio teil. Er bestach durch seine Leistungsfähigkeit und seine Zuverlässigkeit. Die zwanziger Jahre wurden von Fahrzeugen wie dem 40-60 HP Corsa und dem P2 beherrscht. Der von Vittorio Jano entworfene P2 gewann die erste Weltmeisterschaft und machte nicht nur Fahrer wie Antonio Ascari und Giuseppe Campari schlagartig berühmt, sondern auch den Namen Alfa Romeo. In den dreißiger Jahren geht Alfa Romeo dann endgültig in die Geschichte ein. Tazio Nuvolari triumphiert 1930 bei der „Mille Miglia“ auf dem 6C 1750, nachdem er Varzi überholt hat und als erster durchs Ziel geht.

Etwa zu dieser Zeit konstruierte Vittorio Jano den BC 2300, der in den Jahren 1931 bis 1934 bei den 24 Stunden von Le Mans triumphiert. Ebenfalls unter der Federführung Janos entstand der pfeilschnelle P3 - einer der schönsten Einsitzer aller Zeiten, der 1935 mit Nuvolari am Steuer vor insgesamt neun deutschen Rennwagen den Großen Preis von Deutschland gewann.

„CUORE SPORTIVO“

- DAS SPORTLICHE HERZ

In der Nachkriegszeit wurden Karosserieschneider allerersten Ranges für das Haus Alfa Romeo tätig: Touring, Pininfarina, Bertone und Zagato kleiden Traumwagen ein wie den 6C 2500 Super Sport, den Villa d'Este, den Goldpfeil, die Fliegende Untertasse, den Giulietta Sprint, Giulietta SZ und den Duetto. Gleichzeitig wartet die Marke mit neuen Siegen auf Rennpisten in aller Welt auf.

1950 gewinnt Nino Farina die Formel 1-Weltmeisterschaft auf dem 158er mit Lademotor, 1951 geht Manuel Fangio am Volant des außergewöhnlichen Alfetta 159 mit zweistufigem Lademotor als Sieger hervor. Weitere Weltmeistertitel werden 1975 und 1977 erzielt. Und die 33er Alfa dominieren in den Jahren 1967 bis 1977 die Prototypen-Kategorie. Auch 1993 und 1994 siegt Alfa Romeo bei Tourenwagen-Meisterschaften in ganz Europa. In Italien, bei dem Campionato Italiano Velocità Turismo 1992, mit Larini und dem 155 GTA. In Deutschland, bei der DTM 1993, ebenfalls mit dem Piloten Larini und dem 155 V6 TI. Und in England, bei der British Touring Car Championship 1994, mit Tarquini und dem 155 Silverstone.

Seit über achtzig Jahren gewinnt Alfa Romeo auf den Rennpisten dank derselben überzeugenden Leistungsfähigkeit, die auch die Serienfahrzeuge auf der Straße auszeichnen. Wer sich für einen Alfa Romeo entscheidet, wählt ein Automobil, das sich von anderen Fahrzeugen abhebt. Er wählt ein technologisches Spitzenprodukt, bei dem jedes Detail mit Kreativität und Präzision gefertigt wurde. Für ein Höchstmaß an Fahrvergnügen, Zuverlässigkeit, Sicherheitstechnik und Komfort.



FASZINATION ALFA ROMEO.

Lang erwartet, nach 27 Jahren legendärer Spider-Tradition, steht er vor uns. Außer seinem Namen, der wie das Crescendo einer italienischen Oper in den Ohren klingt, ist alles andere neu. Der Alfa Spider ist die unannahmliche Interpretation von faszinierendem Produktdesign und technischem Anspruch automobiler Klasse, entwickelt im Centro Stile Alfa Romeo mit einem Schuß Genialität von Pininfarina. Die Dynamik und Exklusivität, die der Alfa Spider schon durch seine äußere Erscheinung ausstrahlt, setzt sich im Innenraum eindrucksvoll fort. Das harmonische Zusammenspiel von Sportlichkeit und Eleganz beweist, daß Alfa Romeo wieder einmal ein traumhaft schöner Spider gelungen ist. Im Alfa Spider wird jeder Kilometer zu einem einzigartigen Fahrerlebnis. Schon nach den ersten Metern verstärkt der kraftvolle Antritt der leistungsstarken Motoren den unwiderstehlichen Wunsch, daß der Sommer nie zu Ende geht.

ALFA SPIDER

- VERFÜHRUNG AUF ITALIENISCH

Es ist einfach herrlich, ihn zu fahren. Doch wahrer Fahrspaß entsteht nicht allein durch das unbeschreibliche Erlebnis des „Offenfahrens“. Die ausgereifte Technik erst macht den Alfa Spider zu einer wahren Ausnahmereiherung. Sein Motor gibt ihm die Kraft, um auf allen Straßen ein außergewöhnliches Fahrerlebnis zu ermöglichen. Dazu trägt auch seine aufwendige Fahrwerkstechnik einen wichtigen Teil bei. So überzeugt der Alfa Spider gerade bei hohen Geschwindigkeiten auf kurvenreichen Strecken durch hervorragendes Handling und ausgezeichnete Spurtreue. Und das bedeutet alltypischen Fahrspaß auf hohem Niveau. Zu Ihrer Sicherheit.









DAS DESIGN BEWUNDERN.

Design: Pininfarina und Centro Stile Alfa

Romeo



Außergewöhnliche Eleganz bei markanter

Linienführung



Langer Radstand und breite Spur



Front aus korrosionsfreiem Kunststoff

(Polyester-Harz-Glasfasergemisch)



Dritte Bremsleuchte

Wer sich mit seinem Auto jenseits des Üblichen bewegen möchte, für den ist der Alfa Spider die richtige Entscheidung. Schon auf den ersten Blick begeistert er durch sei-

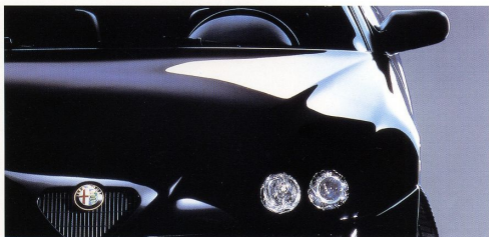
ne individuelle Ausstrahlung. Sein Profil ist modern, ohne modisch zu wirken, und die gelungene Kombination neuer Linien mit klassischen Stilelementen macht ihn zu einer zeitlosen Schönheit. Der exzellenten Technik wurde auf diese Weise ein perfekt sitzendes Kleid angelegt, das den Alfa Spider zu einem beeindruckenden Beispiel italienischen Automobil-Designs macht. Die ausgewogenen Konturen unterstreichen kraftvoll und sanft zugleich die Physis eines Autos, dessen Existenz auf ganz unnachahmliche Weise vor allem einer Sache dient: dem Gefühl grenzenloser Freiheit, wie man es nur beim Fahren unter freiem Himmel erlebt. Alfa Spider fahren macht vielleicht süchtig - bestimmt aber sehnsüchtig.

EINE ÜBERAUS

MARKANTE ERSCHENUNG

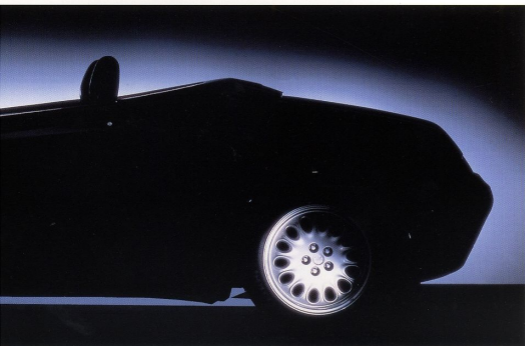
Bei der Entwicklung der Frontpartie, dem „Gesicht des Spider“, ist den Designern von Alfa Romeo eine perfekte, innovative Form gelungen. Die beiden auf der Motorhau-





be verlaufenden Sicken vereinen sich im wohl berühmtesten Teil der traditionellen Kühlerverkleidung, dem unverwechselbaren Herz von Alfa Romeo. Eigenständig und prägnant ist auch die keilförmige Linie, die durch das Heck mit seinem breiten Leuchtenband noch verstärkt wird. Eine auf der Flanke verlaufende tiefe Sicke unterstreicht die physische Kraft dieses sportlichen Fahrzeugs.

Und auch bei geschlossenem Dach wahrt der Alfa Spider den eleganten Charakter eines hochkarätigen Sportwagens: Das Verdeck fügt sich ungewöhnlich harmonisch in die Gesamterscheinung ein. Im alltäglichen Straßenbild wird der Alfa Spider einen unvergesslichen Eindruck hinterlassen und - völlig beabsichtigt - bewundernde Blicke auf sich ziehen.



DIE LEISTUNG ENTDECKEN.

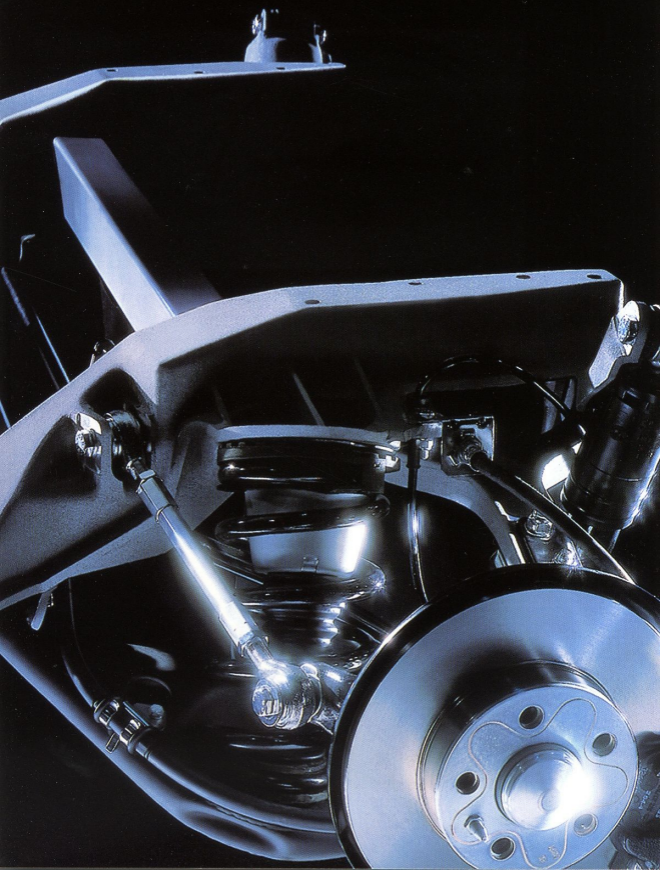
Der Alfa Spider wird in zwei verschiedenen Motorisierungen angeboten. Als 2.0 T.Spark 16V besitzt er einen völlig neuentwickelten Vierzylinder-Reihenmotor mit Phasewandler und Doppelzündung. Was den Wirkungsgrad des Motors über den gesamten Drehzahlbereich steigert und für optimierte Verbrauchswerte und verminderte Schadstoffemission sorgt. Der 2.0 T.Spark 16V beeindruckt durch spontane Leistungsentfaltung und ausgezeichnete Drehmomentwerte. Bereits bei 2500 U/min. stehen 90 Prozent des max. Drehmoments zur Verfügung. Der Motor entwickelt eine Leistung von 110 kW (150 PS) bei 6200 U/min. und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Seine Laufruhe ist dabei fast so überzeugend wie die eines Sechszylinders. Zwei gegenläufige Ausgleichswellen dämpfen äußerst effektiv die Eigenschwingungen des Motors und sichern ein Höchstmaß an Fahrkomfort in allen Drehzahlbereichen. Ein besonders kraftvolles, leistungsstarkes Triebwerk ist der V6-Motor. Seine technischen Eigenschaften machen ihn zu einem der Besten seiner Klasse. Zylinderkopf und Kurbelgehäuse sind aus Aluminium. Das integrierte elektronische Steuerungssystem Bosch Motronic M3.7.1 regelt

Zündung und Einspritzung, die für jeden Zylinder je nach Belastung, Drehzahl und Motortemperatur zu einem idealen Zeitpunkt erfolgt - für ein optimales Verhältnis von Leistung und Verbrauch. Der Alfa Spider 3.0 V6 mit 141 kW (192 PS) überzeugt bei 5.600 U/min. mit hoher Laufruhe und ausgezeichneten Drehmomentwerten. Eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,5 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h sind die Leistungsmerkmale dieses außergewöhnlichen Motors.

PERFEKTES HANDLING

Mit dem Alfa Spider erfahren Sie reines Fahrvergnügen. Und haben die Straße fest im Griff. Aufwendige Technik in einem stabilen Aluminiumrahmen charakterisiert die moderne Mehrlenker-Hinterradaufhängung. Sie ist so konzipiert, daß der Alfa Spider gerade bei hohen Geschwindigkeiten auf kurvenreichen Strecken durch hervorragendes Handling und ausgezeichnete Spurtreue überzeugt. Die spezielle Art der Radaufhängung erleichtert in den Kurven die Kontrolle über das Fahrzeug und reduziert somit Lenkkorrekturen auf ein Minimum.





DEN KOMFORT GENIESSEN.



Den Alfa Spider zu fahren, heißt, sich uneingeschränktem Fahrvergnügen hinzugeben - wie es nur entstehen kann, wenn Auto und Fahrer eine Einheit bilden. Mit Hilfe des axial und vertikal verstellbaren Lenkrades sowie des ergonomischen Fahrersitzes können Sie immer Ihre individuelle Sitzposition einnehmen. Der Fahrersitz ist so konzipiert, daß er auch bei sportlicher Fahrweise jeder-

zeit sicheren Halt bietet. Lenkrad und Schaltknopf sind mit Leder bezogen, Sportsitze mit Lederpolsterung sind auf Wunsch gegen Aufpreis erhältlich. Die umfassende Instrumentierung ist in zwei großen Rundinstrumenten zusammengefaßt und reflexionsfrei, um dem Fahrer jederzeit bestmögliche Sichtverhältnisse zu gewährleisten. Servolenkung, elektrische Fensterheber, Zentral-



Alfa Spider 2.0 T.Spark 16V L

Alfa Spider
Sportlich, offen,
mit Komfort verwöhnend

•
Sportlich-eleganter Innenraum,
umfangreich ausgestattet

•
Sportsitze mit Lederpolsterung

•
Elektrisches Verdeck

verriegelung sowie elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel machen das Auto rundherum so komfortabel, wie man es sich nur wünschen kann.

Der Alfa Spider ist schnell und ohne große Anstrengung offen für den alfatypischen Fahrspaß. Denn das vollstän-

dig versenkbare Verdeck läßt sich mit wenigen Handgriffen mühelos öffnen, verschwindet vollständig unter einer flachen, in Wagenfarbe gehaltenen Abdeckung und läßt sich bei Bedarf schnell wieder aus der Versenkung holen. Und das zu jeder Jahreszeit. Es setzt sich aus zwei Schichten zusammen: Die äußere ist aus widerstandsfähigem Gewebe und ausgesprochen robust, während die innere Stoffschicht für eine ausgezeichnete Schall- und Wärmeisolierung sorgt, die für die Cabrio-Klasse vorbildlich ist.

Und wenn Sie Komfort auf Knopfdruck bevorzugen: Auf Wunsch ist gegen Aufpreis auch ein elektrisch versenkbares Verdeck erhältlich.

Der Alfa Spider wird auch in puncto Ausstattung höchsten Ansprüchen mehr als gerecht. Und beweist damit eindrucksvoll, welche Ausnahmestellung er in der kleinen Klasse der exklusiven offenen Sportwagen einnimmt.







ALFA SPIDER 2.0 T.SPARK 16V UND 16V L.

Das 2-Liter-Triebwerk ist schon seit langer Zeit die klassische Motorisierung der Sportwagen aus dem Hause Alfa Romeo: die ideale Kombination aus hoher Leistung und größtmöglicher Zuverlässigkeit.

Der neue Spider-Vierzylindermotor mit 16 Ventilen, 1970 cm³ Hubraum und Doppelzündung bleibt dieser Tradition treu und überzeugt zudem durch Elastizität und hohe Laufruhe. Er hat einen geringen Wartungsbedarf, geringe Schadstoffemission und ist sparsam im Verbrauch. Kurzum: Er garantiert reines Fahrvergnügen.

Der Alfa Spider 2.0 T. Spark 16V ist in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich: als Standardversion und als L-Version. Bereits die Standardversion begeistert mit einer umfangreichen Serienausstattung, die unter anderem ABS, Fahrer-Airbag, Sicherheitsgurte mit Gurtstrafern, Servolenkung, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, axial und vertikal verstellbares Lederlenkrad, Schaltknopf mit Lederbezug, Colorverglasung, Check-Control, Radio-Vorrüstung mit elektrischer Antenne und Laut-

sprechersystem, drittes Bremslicht, Nebelscheinwerfer, Brandschutzsystem (FPS) und die elektronische Wegfahrsperre „Alfa Code“ enthält.

DIE ATTRAKTIVE L-VERSION

Die Standard-Version bietet schon alles, was Spiderfahren zu einer rundum perfekten Sache macht. Dennoch gibt es natürlich auch hier Dinge, die vielleicht für manchen verzichtbar sind, auf andere wiederum einen besonderen Reiz ausüben.

Aus diesem Grunde gibt es den Alfa Spider 2.0 T. Spark 16V L. Diese Version besitzt genau jene 1-Tüpfelchen, die für viele einfach dazugehören. Für Individualisten, die schon immer auf das Besondere großen Wert gelegt haben. Beim Alfa Spider 2.0 T. Spark 16V L sind daher zusätzlich zum Basismodell noch 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Sportsitze mit Lederpolsterung und eine FCKW-freie Klimaanlage mit Pollenfilter Teil der serienmäßigen Ausstattung.



ALFA SPIDER 3.0 V6 UND 3.0 V6 L.



Mehr Leistung, noch mehr Fahrvergnügen: Der Alfa Spider 3.0 V6 verkörpert mit seinem Sechszylindermotor mit 2959 cm³ Hubraum in bester Tradition die ganze Sportlichkeit, für die der Name Alfa Romeo steht. Eine Sportlichkeit, die die Ansprüche auch verwöhnter Fahrer mehr als erfüllt. Kraftvolle, souveräne und doch kultivierte Leistungen des Triebwerks führen beim Spider 3.0 V6 zu unvergleichlichem Fahrvergnügen. Mit großer Laufruhe und außergewöhnlicher Elastizität setzt dieser 60°-V-Motor Maßstäbe im Motorenbau.

Der Alfa Spider 3.0 V6 ist serienmäßig mit allem ausgestattet, was Alfa-Fahren zum reinen Vergnügen macht: ABS, Fahrer-Airbag, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern, Servolenkung, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, axial und vertikal verstellbares Lederlenkrad, Schaltknopf mit Lederbezug, Colorverglasung, Check-Control, Radio-Vorrüstung mit elektrischer Antenne und Lautsprecher-system, drittes Bremslicht, Nebelscheinwerfer, Brandschutzsystem (FPS), Leichtmetallfelgen und die elektronische Wegfahrsperre „Alfa Code“.

DER ALFA SPIDER 3.0 V6

ALS HOCHWERTIGE L-VERSION

Beim Alfa Spider 3.0 V6 L hört der Fahrspaß nicht mit den oben genannten Ausstattungsmerkmalen auf: Er zeichnet sich zusätzlich durch ledergepolsterte Sportsitze und seine FCKW-freie Klimaanlage mit Pollenfilter aus. Um Ihren Alfa Spider je nach Anspruch und Bedarf noch exklusiver gestalten zu können, steht Ihnen eine große Auswahl an interessanten Extras zur Verfügung. Alle vier Modellvarianten lassen sich unter anderem durch Beifahrer-Airbag und eine Diebstahl-Alarmanlage mit Fernbedienung ergänzen.

DIE MOBILITÄTSGARANTIE

Egal, für welchen Alfa Spider Sie sich entscheiden: Die Alfa Romeo Mobilitätsgarantie fährt ein volles Jahr lang mit. Sollten Sie wider Erwarten doch einmal in den ersten 12 Monaten Ihre Fahrt auf Grund technischer Probleme unterbrechen müssen, ein Anruf unter 0 130/40 72 genügt, und Ihnen wird schnell und unkompliziert geholfen. Auch wenn Sie diese Garantie nicht in Anspruch nehmen sollten - es ist gut zu wissen, daß es sie gibt.



DER SICHERHEIT VERTRAUEN.

Versteifte Fahrgastzelle,
Seitenaufprallschutz,
vorausberechnete Knautschzonen
•
Fahrer-Airbag
ABS
Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern
•
Sitze mit einer Quertraverse
•
Feuerschutzsystem FPS
(Fire Prevention System)
•
Elektronische Wegfahrsperrre „Alfa Code“

Ziel bei der Entwicklung des Alfa Spider war es, hochentwickelte Technologie so perfekt wie möglich auf vier Räder umzusetzen - und das Auto dabei gleichzeitig so sicher wie möglich zu machen. Jede Komponente am Alfa Spider, jeder Bestandteil der Mechanik trägt dazu bei, die Dynamik und damit auch die aktive Sicherheit des Fahrzeugs in diesem Sinne zu unterstreichen: leistungsfähige und elastische Motoren, Vorderradantrieb, Einzelaufhängung, Mehrlenker-Hinterradaufhängung, Servolenkung und ein Anti-Blockier-System der neuesten Generation sind nur die wichtigsten Beispiele für das umfassende Sicherheitskonzept, das hinter dem Spider steht und auf das Sie sich stets verlassen können. Zum außergewöhnlichen Fahrverhalten und der bemerkenswerten Straßenlage des Fahrzeugs trägt auch die enorme Verwindungssteifigkeit der Karosserie bei. Sie wurde in zahlreichen strengen Crash-Tests erprobt und ist in hohem Maße mitverantwortlich für das ausgezeichnete Handling.

SOVIEL IST SICHER

Durch die stabile Fahrgastzelle und die stoßabsorbierenden Sicherheitslenksäule genießen die Insassen zuverlässig Schutz. Vorausberechnete Knautschzonen absorbieren einen großen Teil der Energie bei Frontal- und Heckkollisionen. Verstärkungen im Rahmen der Windschutzscheibe sorgen für zusätzlichen „Überrollschutz“.

Die Sitze sind mit einer Quertraverse versehen, die verhindert, daß der Körper bei einem Aufprall unter dem Beckengurt hindurchtauchen kann (Anti-Submarining). Fahrer-Airbag (Beifahrer-Airbag auf Wunsch gegen Aufpreis), Seitenaufprallschutz, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und eine Innenausstattung, die aus feuerhemmenden Materialien besteht, beweisen, wie ernst die Ingenieure von Alfa Romeo den Insassenschutz nehmen. Dazu trägt auch das Feuerschutzsystem FPS (Fire Prevention System) bei. Zum Schutz vor Brand- und Explosionsgefahr wurde ein Trägheitsschalter installiert, der die Benzinzufuhr im Falle einer Kollision innerhalb von Sekundenbruchteilen unterbricht.

ELEKTRISCHE WEGFAHRSPERRE

ALFA CODE

Der Alfa Spider ist rundum geschützt. Auch wenn er nicht in Bewegung ist. Serienmäßig verfügen alle Versionen über eine elektronische Wegfahrsperrre (Alfa Code). Sie erlaubt das Starten des Motors nur mit dem dafür vorgesehenen codierten Schlüssel.



Niedrige Verbrauchswerte



Geringe Schadstoffemission



Auspuffkrümmer aus rostfreiem
Edelstahl zur Verbrauchssenkung
bei Kurzstrecken



Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhaltesystem



Sehr gute Wiederverwertbarkeit



F.A.RE: das Fiat Auto Recycling Project

Auch beim Thema Umwelt trägt Alfa Romeo den Bedürfnissen der Zeit Rechnung: Für alle Motoren wurden umfangreiche Maßnahmen entwickelt, um die Umweltbelastung durch Schadstoffemission so gering wie möglich zu halten. Nur ein Beispiel für viele: Bei den Twin-Spark-Motoren sorgt ein elektrohydraulischer Phasenschieber nicht nur für eine gleichmäßige Verteilung der Leistung, sondern auch für größtmögliche Laufgenauigkeit im Leerlauf und somit für möglichst niedrige Verbrauchs- und Abgaswerte. Der Auspuffkrümmer

ist aus rostfreiem Edelstahl gefertigt und erhitzt sich deshalb recht schnell. Was zur Folge hat, daß der Dreibeige-Katalysator ebenfalls nach kurzer Zeit seine optimale Betriebstemperatur erreicht. Ein spezielles System verhindert, daß Benzindämpfe aus dem Tank in die Umwelt entweichen können (Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhaltesystem). Alfa Romeo verzichtet bei der Produktion so weit wie möglich auf umweltschädigende Substanzen. FCKW wurde gänzlich aus der Produktion verbannt. Der Einsatz von chrom- und cadmiumhaltigen Produkten wurde deutlich vermindert. Brems- und Kupplungsbeläge sind selbstverständlich asbestfrei. Aktiver Umweltschutz beinhaltet bei Alfa Romeo jedoch weit mehr: neben Schadstoffminimierung auch Energieeinsparung, Optimierung und Wiederverwendung der Ressourcen. Die Fahrzeuge sind so konstruiert, daß die Komponenten wiederverwertbar sind. Sämtliche Kunststoffteile ab 50 g Gewicht sind gekennzeichnet, um eine fast lückenlose Weiterverwendung aller Materialien zu gewährleisten. Ein weiterer wichtiger Schritt ist die Beteiligung Alfa Romeos am F.A.RE. (Fiat Auto Recycling Project). Ziel des F.A.RE. ist, die technischen und wirtschaftlichen Voraussetzungen für eine sinnvolle Weiterverwendung der natürlichen und synthetischen Werkstoffe zu schaffen.

ALFA ROMEO

Peter Rauffei GmbH

Bahnhofstraße 2A

53604 Bad Honnef

Tel.: 0 22 24 / 24 06 Fax 7 83 44

Garantie: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgewährleistung, 1 Jahr europaweite Alfa Romeo Mietbilddgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als Orientierung zu betrachten und unverbindlich. Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören (Ausstattungsanfrage siehe jeweils aktuelle Preisliste). Alfa Romeo behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschaffung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zuträglich ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Weitere Einzelheiten, Preise und Prospekte zu den verschiedenen Modellen erhalten Sie bei Ihrem Alfa Romeo Händler. Für den Motor Ihres Alfa Romeo: Solinas, Stand: Mai 1995



Spider



Spri