



STELVIO

STELVIO

In den Bergen an der norditalienischen Grenze existiert eine legendäre Route. Mit 48 Haarnadelkurven und fast 3.000 Metern über dem Meeresspiegel erwartet den Fahrer hier eine einzigartige Herausforderung, die es mit Performance, Eleganz und Stil zu bewältigen gilt. Inspiriert von der unendlichen Erhabenheit dieser Passstrecke über das Stilfser Joch, den sogenannten Passo dello Stelvio, haben die Visionäre in Mailand, die Ingenieure in Modena und die Handwerkskünstler in Cassino das optimale Fahrzeug für all diejenigen geschaffen, die ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Funktionalität erwarten: den Stelvio Quadrifoglio – einen einzigartigen SUV voller italienischer Leidenschaft.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

KREIERT AUS LEIDENSCHAFT,
GEBAUT VON ALFA ROMEO



DER SCHNELLSTE
SUV AUF DER STRECKE

2.9 V6 Bi-Turbo mit Direkteinspritzung



Rundenrekord auf der
legendären Nordschleife
am Nürburgring:

7'51,7"



Sehen Sie sich
das Video an.

375 kW (510 PS)

maximale Kraft
bei 6.500 U/min

600 Nm

Drehmoment zwischen
2.500 und 6.500 1/min

283 km/h

Höchstgeschwindigkeit

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.



IN NUR WENIGEN SEKUNDEN, NIEMALS ZWEITER

3,8 Sekunden
0 auf 100 km/h



VON DER GESCHICHTE ZUR GESCHWINDIGKEIT

Es begann als ein einfacher Glücksbringer und wurde zu einem Symbol für etwas viel Größeres: die Streckenrekorde und Rennsiege von Alfa Romeo und den Fahrern, die diese errungen haben. 1923 wollte der legendäre Alfa Romeo Rennfahrer Ugo Sivocci eine Serie von Zweitplatzierungen durchbrechen. Vor dem legendären Rennen Targa Florio durch die Berge Siziliens malte Sivocci ein weißes Quadrat mit einem „Quadrifoglio“, einem vierblättrigen Kleeblatt, auf die Front seines Alfa Romeo RL Targa Florio – und gewann das Rennen. Einige Wochen später machte Sivocci Streckentests mit einem neuen Wagen, der noch nicht seinen neuen Glücksbringer trug, und verlor bei einem tragischen Unfall sein Leben. Das war der Beginn einer Legende: Alle nachfolgenden Alfa Romeo Rennwagen trugen das vierblättrige Kleeblatt auf einem weißen Dreieck anstelle eines Quadrates – die fehlende Ecke symbolisiert den Verlust von Sivocci. Bis heute ist Sivocci's vierblättriges Kleeblatt ein Symbol für renntaugliche Fahrzeugeigenschaften – und natürlich ein Symbol für Glück.

Seit 1923 dürfen nur die leistungsstärksten Renn- und Straßenfahrzeuge von Alfa Romeo das Quadrifoglio-Emblem tragen – die Legende lebt weiter. Zentral auf dem hochinnovativen 2.9-Liter V6 Bi-Turbo-Benzinmotor platziert, steht es für die Tradition, die jetzt im Stelvio Quadrifoglio neu entfacht wird.

KRAFT IN IHRER SCHÖNSTEN FORM



Der Stelvio Quadrifoglio bietet einen atemberaubenden Anblick und erfüllt dieses kraftvolle visuelle Versprechen auf ganzer Linie – mit purer Leistungsbereitschaft. Auch bei seinem ersten SUV bleibt Alfa Romeo seiner Philosophie treu: Im Stelvio Quadrifoglio verbindet sich Tradition mit Geschwindigkeit und Schönheit. Muskulöse Proportionen und fließende Linien bestimmen sein herausragendes Design und verleihen ihm seine Eleganz – vom ikonischen Scudetto-Kühlergill bis zum steil geneigten aerodynamischen Heck. Das Profil des Stelvio Quadrifoglio gibt bereits im Stand einen Vorgeschmack auf seine Dynamik, die kunstvoll gearbeiteten, muskulösen Flanken lassen seine unbedingte Leistungsfähigkeit erahnen. Der Stelvio Quadrifoglio ist ein wahrhaft begehrenswerter SUV und gierig nach Performance.



UNÜBERTROFFENES HANDLING



Es braucht nur wenige Sekunden: Die Hände am Lenkrad, Mensch und Maschine in perfektem Einklang, durch die erste Kurve, und da ist es, das unverkennbare Gefühl von Kraft, Ausdauer und Präzision. Ergebnis von über hundert Jahren Innovation, Leidenschaft und Streben nach Perfektion. Die Tradition von Alfa Romeo sorgt dafür, dass sich der erste SUV der Marke nicht anfühlt wie ein typischer SUV, sondern wie ein echter Alfa Romeo. Seine unerschütterliche Souveränität verdankt er der genialen Implementierung der Alfa™ Chassis Domain Control (CDC), dem elektronischen Gehirn des Stelvio Quadrifoglio zur Steuerung sämtlicher aktiver Systeme, sowie der hochintelligenten Q4-Allradantriebstechnologie. Der von Alfa Romeo entwickelte Q4-Allradantrieb mit Active Transfer Case (ATC), einem aktiven Verteilergetriebe, das in perfekter Synchronisation mit den beiden Achsen arbeitet, überwacht kontinuierlich in Echtzeit die Straßenbedingungen und Triebwerksanforderungen und verteilt das Drehmoment entsprechend. Zusammen mit der perfekt ausgelegten Doppelquerlenkerradaufhängung an der Vorderachse und der Multilink-Hinterachse sorgt dies für das unverkennbare Handling von Alfa Romeo, das den Fahrer mit einem unvergleichlichen Fahrvergnügen belohnt.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

EINFACH DREHEN

Die Alfa™ DNA Pro Fahrdynamikregelung (exklusiv beim Quadrifoglio) ist mit der Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) vernetzt und kann so den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen.

DYNAMIC

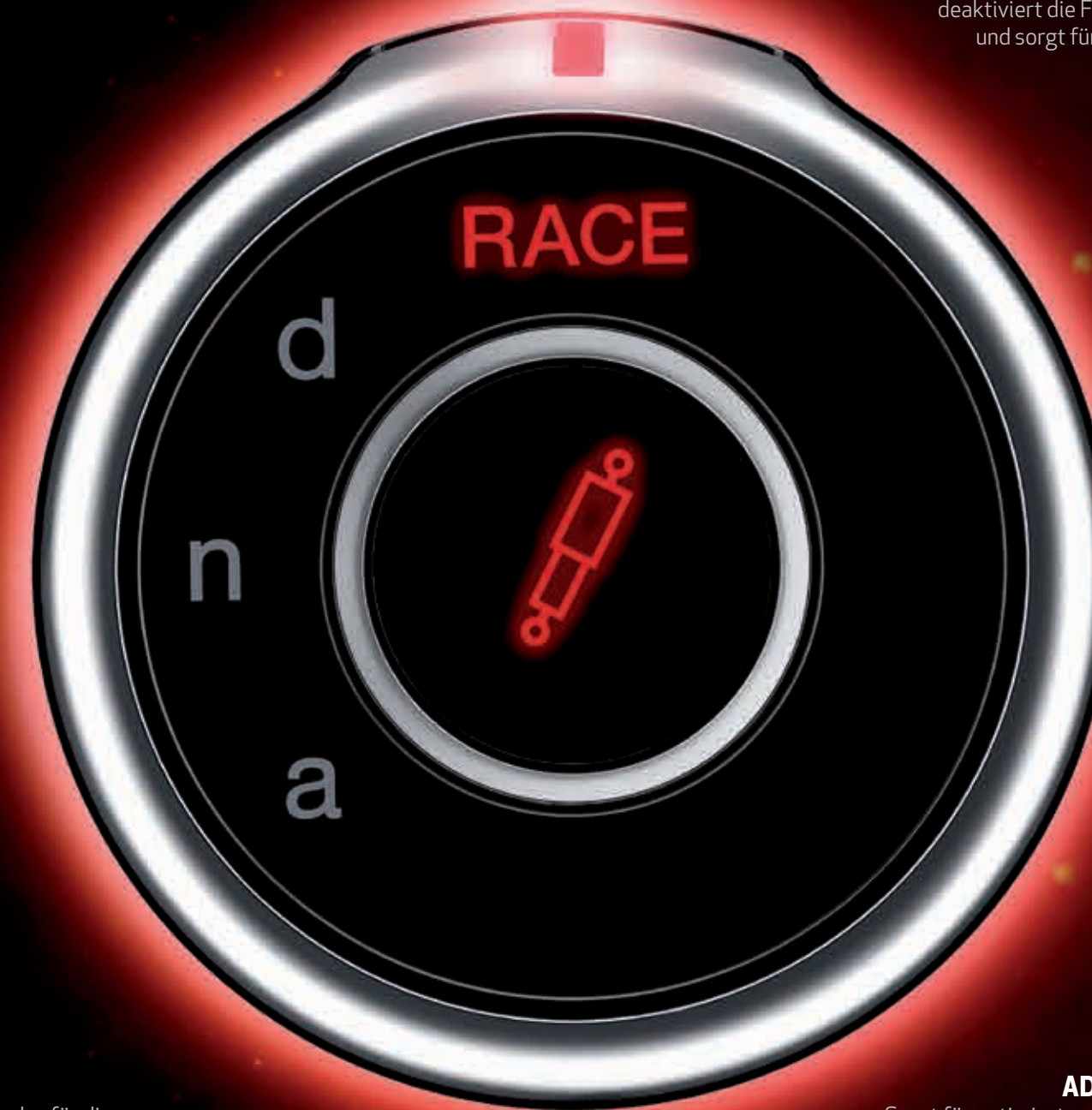
Der Modus für sportliches Fahren mit direkter und unmittelbarer Reaktion auf Gas-, Brems- und Lenkbefehle.

NATURAL

Der komfortorientierte Fahrmodus für die perfekte Balance zwischen Dynamik und Komfort im täglichen Gebrauch.

RACE

Der antriebsstärkste und leistungsorientierte Fahrmodus erhöht das Drehmoment, deaktiviert die Fahrdynamikregelsysteme und sorgt für einen noch sportlicheren Motorensound.



ADVANCED EFFICIENCY

Sorgt für optimierten Kraftstoffverbrauch, etwa durch Aktivierung der Zylinderabschaltung bei bestimmten Bedingungen. Der ideale Fahrmodus für entspanntes Dahingleiten und bei Bedingungen mit geringer Straßenhaftung.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Alfa™ Active Torque Vectoring sorgt mit zwei elektronisch angesteuerten Kupplungen für eine optimale Drehmomentverteilung auf die beiden Antriebswellen an der Hinterachse. Das sorgt auch bei hohen Geschwindigkeiten für eine verbesserte Traktion und Kontrolle auf jedem Straßenbelag.

ALLRADANTRIEB ALFA™ Q4



Der Stelvio Quadrifoglio bietet Ihnen, was Sie brauchen, wenn Sie es brauchen. Der vielseitige Allradantrieb Alfa™ Q4 verfügt über ein aktives Verteilergetriebe samt Differenzial, das intelligent und stufenlos den zuverlässigen Grip eines Allradantriebs und die unvergleichliche Performance eines echten Alfa Romeo mit Hinterradantrieb miteinander verbindet. Die Q4-Allradantriebstechnologie verteilt das Drehmoment immer optimal, je nach Bedarf. Dabei werden bis zu 50 % des Drehmoments auf die Vorderräder gelenkt, um Stabilität und Grip zu verbessern und so das einzigartige Fahrvergnügen eines Alfa Romeo zu gewährleisten. Das Ergebnis ist eine unvergleichliche Performance mit einer perfekten Synergie von Kontrolle, Grip und Komfort. Ob in Haarnadelkurven, auf unbefestigter Strecke, auf einer schneebedeckten Geraden oder in Kurven bei strömendem Regen: Der Allradantrieb Alfa™ Q4 bietet die nötige Stabilität ohne Leistungseinbußen. Ein Aushängeschild italienischer Ingenieurskunst von Alfa Romeo.

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

Die innovative elektronische Stoßdämpferregelung Alfa™ Active Suspension passt Ihre Reaktion den jeweiligen Fahr- und Straßenbedingungen und dem gewählten Alfa™ DNA Pro Fahrmodus an.

INTEGRATED BRAKE SYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert die Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers. Das Ergebnis: deutliche Gewichtsreduzierung, höchste Bremsleistung und minimale Bremswege, keine Pedalvibrationen und ein stets optimales Pedalgefühl. Der Bremsweg des Stelvio Quadrifoglio aus 100 km/h bis zum Stand beträgt nur 36,5 Meter.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

GLEICHGEWICHT DER KRÄFTE

50

GEWICHTSVERTEILUNG

50



Ohne Kompromisse: Der Stelvio Quadrifoglio ist einer der leichtesten SUV in seinem Segment. Eine perfekte Kombination der eingesetzten Materialien macht es möglich: hochfester Stahl für die Karosserie, Aluminium für Türen, Kotflügel, Heck, Motorhaube, Front- und Heckspoiler sowie Motor und Kohlefaser für die Antriebswelle. Das innovative Konstruktionsprinzip des Stelvio Quadrifoglio sorgt zudem für eine ideale Gewichtsverteilung von 50:50. In Kombination mit der aus Aluminium gefertigten Radaufhängung sorgt das für eine herausragende Fahrdynamik, die es dem Fahrer erlaubt, das Vergnügen von 375 kW (510 PS) wirklich zu genießen.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.



AUF DIE DETAILS
KOMMT ES AN

DYNAMISCHES ERSCHEINUNGSBILD

Durch die spezifische Quadrifoglio-Karosserie erhält die kühne Präsenz des Stelvio Quadrifoglio einen kämpferischen Charakter. Aerodynamisch geformte Stoßfänger vorne und hinten sowie muskulöse Radkästen und Seitenschweller ziehen die Blicke auf sich.



DAS RÖHREN DES STELVIO

Der Stelvio Quadrifoglio wurde gebaut, um erlebt und gehört zu werden. Je nach gewähltem Fahrmodus schreit die 4-flutige Sportabgasanlage mit elektronisch geregelter Klappensteuerung nach Aufmerksamkeit und erzeugt eine Sinfonie der Kraft.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

DIE LINIE, DIE VOLLBLUTFAHRER LIEBEN

Fahrer des Stelvio Quadrifoglio fühlen sich ganz natürlich zu aufreizenden Linien hingezogen – den Kurven. Ob es Haarnadelkurven sind oder die Konturen der Bordinstrumente: Wer das Glück hat, hinter dem Steuer eines Stelvio Quadrifoglio zu sitzen, wird es zu schätzen wissen, wie er Kurven jeder Art die Ehre erweist. Der Blick auf das Cockpit bietet eine natürliche Lederlandschaft, akzentuiert mit kunstvollen Ziernähten. Das Fahrzeuginformations-Center mit 7"-TFT-Farbbildschirm sowie das Alfa™ Connect Infotainmentsystem sind luxuriös mit Leder umhüllt und fügen sich perfekt in den Horizont. Einsätze aus Kohlefaser an der Armaturentafel, an der Mittelkonsole und an den Türen sowie Lenkrad-Schaltwippen aus Aluminium machen die Leistungsbereitschaft des Stelvio Quadrifoglio noch greifbarer. Der rote Motor-Startknopf am Quadrifoglio-Lenkrad bringt weitere Finesse und stellt klar: Das hier ist kein gewöhnlicher SUV. Der Stelvio Quadrifoglio – bereit für neue Perspektiven.



EHRE, WEM EHRE GEBÜHRT

Leistungsfähigkeit ist das Maß aller Dinge. Die Sportsitze, optional als extrem leichte und vom Rennsport inspirierte Sparco® Sportschalensitze aus Kohlefaser, heben den Stelvio Quadrifoglio auf ein ganz neues Niveau von Präzision und Kontrolle. Der Stelvio Quadrifoglio lässt den Fahrer und alle Insassen das Fahrgefühl eines Rennwagens mit leicht erhöhter Perspektive erleben – eine völlig neue Interpretation und Definition von Leistungsfähigkeit.

Die selbstbewusste Haltung des Stelvio Quadrifoglio zeigt sich nicht nur im Außendesign. Souverän verwöhnt er im Innenraum mit Sitzbezügen aus Leder und Alcantara® und unterstreicht damit die für Alfa Romeo typische Liebe zum Detail. Mit den optional 8-fach elektrisch verstellbaren und beheizbaren Vordersitzen mit verstellbaren Sitzwangen hebt der Stelvio Quadrifoglio die Trennung von Performance und Komfort endgültig auf.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

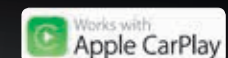
FÜR ALLE SINNE

Hervorragende Kontrolle und Präzision – und das in jeder Fahrsituation: Dieses Konzeptionsprinzip spürt man bei der Fahrdynamikauslegung genauso wie bei der Bedienung des Infotainmentsystems im Stelvio Quadrifoglio. Mit dem Alfa™ Rotary Pad liegt auch die Steuerung von Alfa™ Connect immer in der Hand des Fahrers, und das Ziel ist nur einen Klick oder ein paar Drehungen entfernt: detaillierte Datenauswertungen zu Leistung und Effizienz abrufen, mit zwei Fingern durch die 3-D-Navigation zoomen oder die optionale 900 Watt starke Audioanlage von Harman/Kardon mit 13 Lautsprechern plus Subwoofer justieren. Diese intuitive Konnektivität erzeugt die Art von Synergie, für die Alfa Romeo schon immer bekannt war: Der Fahrer steht im Mittelpunkt und behält die optimale Kontrolle.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 21.

APPLE CARPLAY

Die einfache und sichere Art, auch während der Fahrt die Dienste des persönlichen iPhones zu nutzen. Mit Apple CarPlay® lassen sich alle freigegebenen Smartphone-Apps auf dem zentralen Display des Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio anzeigen und bedienen: So können Sie navigieren, Anrufe tätigen, Nachrichten senden und empfangen und Musik hören, ohne den Blick von der Straße zu wenden.



Apple CarPlay ist ein eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc. Das Logo bezieht sich auf Apple CarPlay.

ANDROID AUTO™

Sicher fahren und dabei in Verbindung bleiben: Mit einer benutzerfreundlichen intuitiven Schnittstelle, integrierten Steuerungsbefehlen und Sprachsteuerung vermeidet Android Auto™ unnötige Ablenkungen beim Fahren.



Android Auto ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.



harman/kardon
by HARMAN

EIN UNSICHTBARES SCHUTZSCHILD

Leistung kennt keine Grenzen – aber der Stelvio Quadrifoglio erkennt genau, wenn sich Ihre Grenzen und unvorhergesehenen Hindernisse nähern. Neueste Sicherheitstechnologien sorgen dafür, dass Sie unbesorgt fahren und sich auf das Fahrvergnügen konzentrieren können.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Das optionale System hält Ihr Fahrzeug auf einer konstanten Fahrgeschwindigkeit und überwacht kontinuierlich dessen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wird der Abstand zu gering, reduziert das System Ihre Geschwindigkeit. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt das Fahrzeug wieder auf die eingestellte Fahrgeschwindigkeit.

TOTWINKELASSISTENT (BSM)

Zwei Radarsensoren im hinteren Stoßfänger überwachen kontinuierlich die toten Winkel auf beiden Seiten des Fahrzeugs. Bei einer potenziellen Gefahrensituation machen Warnleuchten an den Außenspiegeln den Fahrer auf Hindernisse neben dem Fahrzeug aufmerksam.

SPURHALTEASSISTENT (LDW)

Der Spurhalteassistent erkennt mittels eines Videosensors an der Windschutzscheibe die Fahrbahnmarkierungen. Sollte das Fahrzeug ungewollt oder ohne Betätigung des Blinkers die Spur verlassen, warnt das System den Fahrer durch akustische und optische Signale.

KOLLISIONSWARNSYSTEM (FCW) MIT AUTONOMER NOTBREMSFUNKTION (AEB)

Inklusive Fußgängererkennung und mit aktivem Bremseneingriff. Dieses System warnt den Fahrer durch akustische und optische Signale vor einem potenziellen Frontalaufprall und betätigt gegebenenfalls automatisch die Bremse. Im Stadtverkehr kann es bis zu einer Geschwindigkeit von 65 km/h auch eventuell den Fahrweg kreuzende Fußgänger erkennen und selbstständig anhalten, falls der Fahrer nicht rechtzeitig reagieren kann.

HINTERE QUERBEWEGUNGSERKENNUNG (RCPD)

Die hintere Querbewegungserkennung überwacht beim Rückwärtsfahren den kreuzenden Fahrbahnbereich und warnt den Fahrer, wenn sich Fahrzeuge im rechten Winkel mit bis zu 35 km/h nähern.

BERGABFAHRTASSISTENT (HDC)

Dieses System steuert beim Bergabfahren autonom und je nach Bedarf den Bremseneingriff an jedem einzelnen Rad und hält das Fahrzeug so auf einer konstanten Geschwindigkeit. Dadurch werden Stabilität und Sicherheit auch auf rutschigem Untergrund und an steilen Hängen erhöht.





SETZEN SIE IHRE PERSÖNLICHEN AKZENTE

Auch wenn der Stelvio Quadrifoglio an sich schon ein Statement ist, haben seine Designer und Ingenieure den Anspruch der Alfa Romeo Kunden auf Individualität verinnerlicht. Denn Stil ist nicht verhandelbar und Ihre persönliche Note eine Selbstverständlichkeit: Sie haben die Wahl zwischen einer Vielzahl von Innen- und Außenfarben, Ausstattungsoptionen und Zubehör, um so für den richtigen Ausdruck zu sorgen und sich eine angenehme Fahrumgebung zu schaffen.

FELGEN UND FARBEN



Bremssättel schwarz lackiert,
mit Alfa Romeo Schriftzug*



Bremssättel eloxiert,
mit Alfa Romeo Schriftzug*



Bremssättel rot lackiert,
mit Alfa Romeo Schriftzug*



Bremssättel gelb lackiert,
mit Alfa Romeo Schriftzug*

*Die Brembo® Kohlefaser-Keramik-Bremse
ist optional zu einem späteren Zeitpunkt
verfügbar.



20"-LEICHTMETALLFELGEN CLASSICO, DUNKEL LACKIERT,
VORNE: 9J X 20 255/45 R20, HINTEN: 10J X 20 285/40 R20



ROSSO ALFA



ROSSO COMPETIZIONE



BLU MONTECARLO



BLU MISANO



NERO VULCANO



GRIGIO VESUVIO

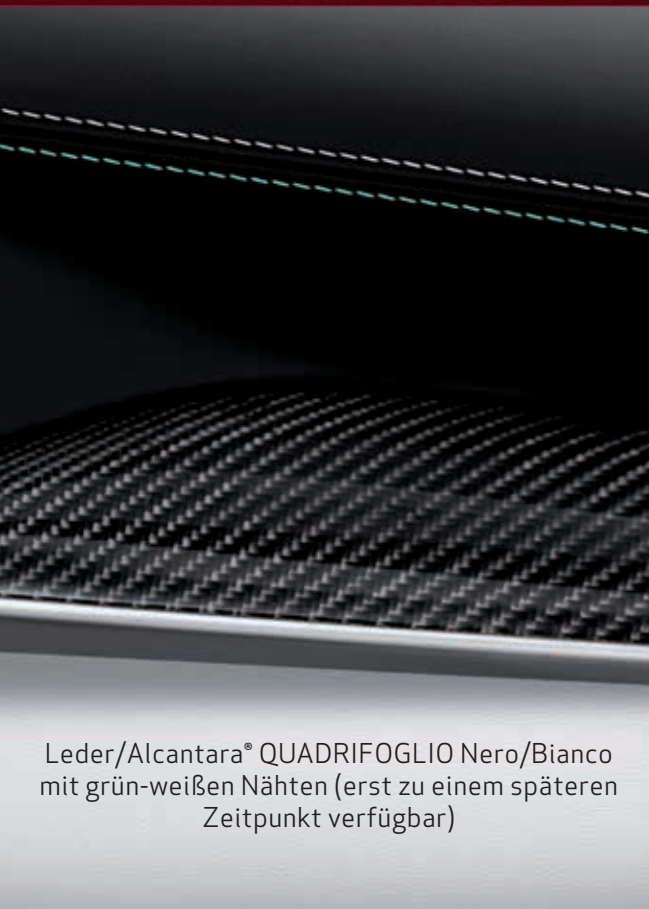


BIANCO TROFEO

Die gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von der
Originalfarbe abweichen.



INTERIEURFARBEN



Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero/Rosso
mit roten Nähten

Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero/Bianco
mit grün-weißen Nähten (erst zu einem späteren
Zeitpunkt verfügbar)

Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero
mit schwarzen Nähten

Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero
mit roten Nähten

Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero
mit grün-weißen Nähten

LENKRÄDER UND SITZE



Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf, mit LUSO-Leder bezogen, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht (serienmäßig)



Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf, mit Alcantara® und LUSO-Leder bezogen, Dekoreinsätze aus Kohlefaser, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht (optional)



Sportsitze in Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO (serienmäßig)



Sparco® Sportschalensitze elektrisch höhenverstellbar, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (optional)



TECHNISCHE DATEN 2.9-Liter V6 Bi-Turbo mit Direkteinspritzung

MOTOREIGENSCHAFTEN

Typ	6-Zylinder-Bi-Turbo
Bohrung x Hub (mm)	86,5 x 82
Hubraum (cm ³)	2.891
Kompressionsverhältnis	9,31:1
Max. Leistung kW (PS) bei 1/min	375 (510) bei 6.500
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	600 Nm bei 2.500 1/min
Aktives Motormanagement	RHS Zylinderdeaktivierung

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsystem	Allradantrieb Alfa™ Q4
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe von ZF (8HP75)

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	283
Beschleunigung: 0 – 100 km/h (s)	3,8

KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NACH RL 80/1268/EWG) UND CO₂ EMISSIONEN ***

Innerorts (l/100 km)	11,7
Außerorts (l/100 km)	7,5
Kombiniert (l/100 km)	9,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	210
Abgasnorm	EURO 6
CO ₂ -Effizienzklasse	E

*** Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

BREMSEN

Belüftete Bremsscheiben vorne (mm)	390/398
Belüftete Bremsscheiben hinten (mm)	350/360
Bremsweg 100–0 km/h (m)	36,5

FELGEN UND REIFEN

Vorderräder (Zoll)	20 x 9J ET29
Hinterräder (Zoll)	20 x 10J ET34
Vorderreifen (mm)	255/45 R20 101Y
Hinterreifen (mm)	285/40 R20 104Y

FAHRWERK

Vorne	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
Hinten	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen

AERODYNAMIK

Kofferraumvolumen (Liter)	525
Tankvolumen (Liter)	64
Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.905



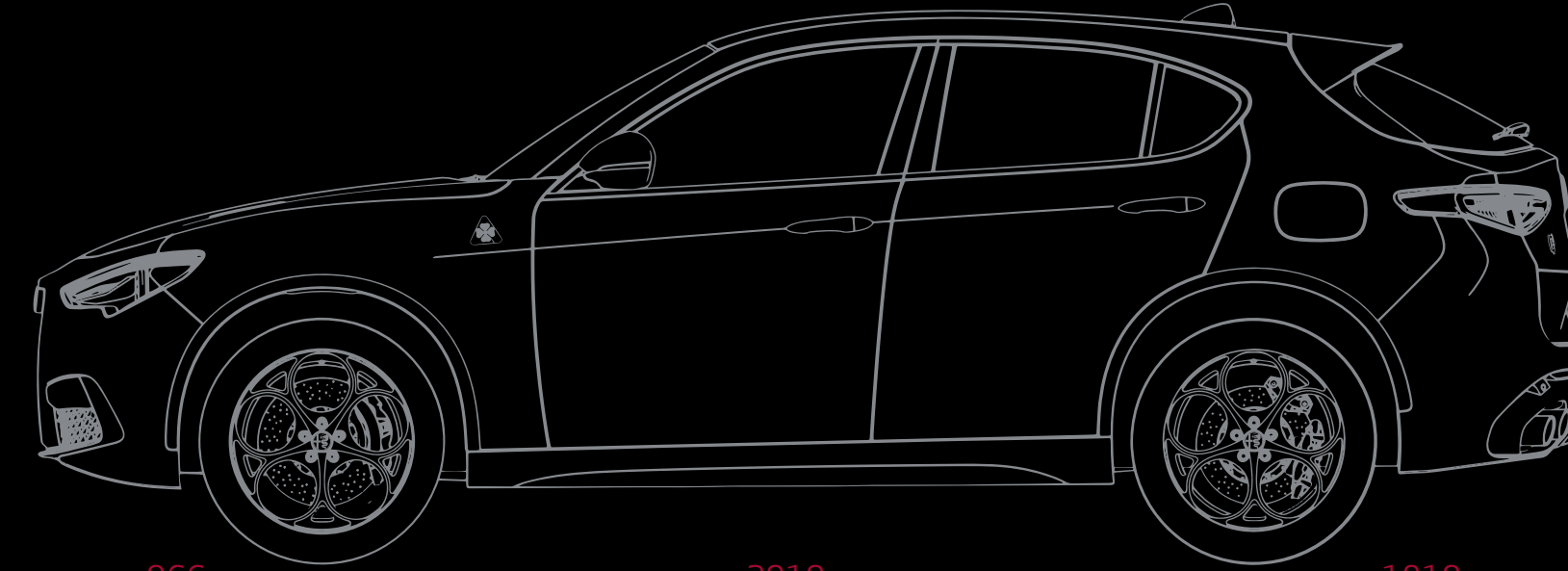
1622

1955

2163



1675



866

2818

1018

4702

1681

SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

20"-Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel lackiert, vorne: 9J x 20 255/45 R20, hinten: 10J x 20 285/40 R20

Bremssättel schwarz lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug

Fernlichtassistent (AHB)

LED-Heckleuchten/LED-Bremseleuchten

Gekühltes Ablagefach unter der Mittelarmlehne

Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz

Windschutzscheibe mit Infrarotschutz

Quadrifoglio-Logo, seitlich auf vorderen Kotflügeln

Bi-Xenon-Scheinwerfer (35 W) mit dynamischem Kurvenlicht (AFS), Scheinwerferwaschanlage

LED-Tagfahrlicht

INTERIEUR

Sportsitze in Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO

Fahrzeuginformations-Center mit 7"-TFT-Farbbildschirm

Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Kohlefaser

Armaturentafel und obere Türverkleidungen mit Leder bezogen

Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf, mit LUSSO-Leder bezogen, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht

Alfa™ Connect 8,8" 3-D-Navigationssystem mit Apple CarPlay und Android Auto sowie digitalem Radioempfang (DAB)

Alfa™ Rotary Pad

KOMFORT

Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien

Klimaautomatik, 2 Zonen (mit Feuchtigkeitssensor)

Innenspiegel automatisch abblendend

Außenspiegel automatisch abblendend

Parksensoren vorne und hinten

Außenspiegel elektrisch anklappbar

Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium

Roter Motorstartknopf am Lenkrad

SICHERHEIT

Antiblockiersystem (ABS)

Antriebsschlupfregelung (ASR)

Automatisches Einschalten der Wamblinkanlage bei Notbremsung (AHW)

Aktive Gierregelung (AYC)

Elektronischer Bremsassistent (EBA)

Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Motorschleppmomentregelung (EDC)

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)

Kurvenbremskontrolle (ESBS)

Berganfahrhilfe (HSA)

Regen-Bremsassistent (RBA)

Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSA)

Kollisionswarnsystem (FCW) mit autonomer Notbremsfunktion (AEB)

SICHERHEIT

Spurhalteassistent (LDW)

Totwinkelassistent (BSM) mit Bewegungserkennung hinten (RCPD)

Fernlichtassistent (AHB)

Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig, Beifahrerairbag abschaltbar

Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

Kopfairbags (vorne und hinten)

Kopfstützen hinten, 3

Sicherheitsgurt-Kontrollsystem (SBR)

Sicherheitsgurte vorne und hinten mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

Sicherheitslenksäule

Sicherheitspedale

Kindersitzbefestigung ISOFIX im Fond (an den äußeren Sitzen)

TECHNOLOGIE

Alfa™ DNA Pro (mit Race-Modus)

Alfa™ Active Suspension

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

Alfa™ Active Torque Vectoring

Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)

Start-und-Stopp-System

Bergabfahrt-Assistent (Hill Descent Control-HDC)

OPTIONAL

Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt (Privacy Glass)

Dachreling, Aluminium, schwarz

Adaptive Cruise Control

Glasschiebedach „Panorama“, großflächiges elektrisches Schiebedach

Lackierte Bremssättel (rot, gelb)

Eloxierte Bremssättel

Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf, mit Alcantara® und LUSSO-Leder bezogen, Dekoreinsätze aus Kohlefaser, untere Speichen in Aluminium-Optik, Lenkrad unten abgeflacht

Gepäcknetz

Kofferraum-Schienensystem

230-V-/50-Hz-Steckdose im Kofferraum

Sparco® Sportschalensitze elektrisch höhenverstellbar, mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser Brembo® Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben

HI-FI-AUDIOSYSTEM: SOUND THEATRE BY HARMAN/KARDON®

900-Watt-Leistungsverstärker mit 12 Kanälen und Logic 7® technology

13 Lautsprecher, Subwoofer

FAHRER- UND BEIFAHRERSITZ 8-FACH ELEKTRISCH VERSTELLBAR (LÄNGE, NEIGUNG, HÖHE, SITZNEIGUNG), MIT LENDENWIRBELSTÜTZE

Sitzheizung vorne

Lenkrad beheizbar

Elektrisch verstellbare Sitzwangen

Nicht in Verbindung mit Sparco® Sportschalensitzen





ALFA TOP CARE

Der Stelvio Quadrifoglio bietet seinem Besitzer ein exklusives Servicepaket:

VALET SERVICE

Bei den ersten beiden Wartungsterminen wird das Fahrzeug zu Hause abgeholt und wieder zurückgebracht.

PICK-UP & GO

Bei einem Notfall wird das Fahrzeug sofort ersetzt, sodass der Kunde seine Reise schnellstmöglich fortsetzen kann.

ERSATZFAHRZEUG

Bei jeder Reparatur in der Garantiezeit des Fahrzeugs steht dem Halter stets ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung.

SPEZIELLE HELP-LINE

Erreichbar rund um die Uhr mit erfahrener Personal, das bei Pannen sofort hilft oder Informationen parat hat.

Die Verfügbarkeit dieser Serviceleistungen kann je nach Markt verschieden sein.



¹ 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Alfa Romeo Neuwagenanschlussgarantie inkl. europaweiter Mobilitätsgarantie der Allianz Versicherungs-AG gemäß ihren Bedingungen.



DIE KRAFT EINER LEGENDE



Die in diesem Prospekt enthaltenen Daten, Beschreibungen, Dienstleistungen und Abbildungen, sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung und sind unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen jeglicher Art an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der im Prospekt beschriebenen oder abgebildeten Ausstattungen sind optional. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.3301.50 - S - 11/17 Printed in Italy - TS - FCA GERMANY AG, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main.



La meccanica delle emozioni