

**Audi 100. Audi 100 Avant. Ihre
Kraft. Ihr Komfort. Ihr Raum.
Ihre Sicherheit.**





Audi 100 GL

Kopfstützen im Fond gegen Aufpreis.

Der Audi 100. Und der Audi 100 Avant. Autos, die in der oberen Mittelklasse zur absoluten Spitze gehören. Das ist das einhellige Urteil der Fachpresse als Ergebnis mehrerer großer Vergleichstests.

Ein Erfolg, der auf die konsequente, durch und durch moderne Konzeption dieser Autos zurückgeführt werden kann. Autos, die in ihre Zeit passen. Die wie kaum andere die Bedürfnisse der Autofahrer von heute zu erfüllen vermögen. Formschön und elegant, ohne überflüssigen Zierat. Mit ihren unterschiedlichen, reichhaltig ausgestatteten Modellen bis zu ihrer CD-Version, die selbst höchsten Ansprüchen entspricht.

Mit ihren 4 verschiedenen Motor-Varianten, die hinsichtlich Leistung kaum Wünsche offenlassen. Mit ihrem günstigen Leistungsgewicht und ihrer strömungsgünstigen Karosserie, die den Verbrauch angenehm günstig machen. Mit ihrem Frontantrieb, ihrem aufwendigen Fahrwerk und ihrer modernen Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, die hohen Sicherheitsanforderungen entsprechen.

Autos der Audi 100-Modellreihe entsprechen in ihren Versionen so den verschiedensten Wünschen anspruchsvoller Autofahrer. Und das zu einem Preis, der nach Ansicht der Tester die Attraktivität dieser Wagen in ihrer Klasse noch deutlich erhöht.

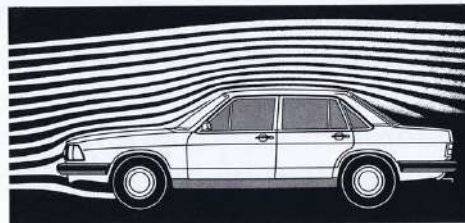
**Audi 100. Seine Größe, seine Sicherheit
und sein Komfort haben ihn so erfolgreich gemacht.**



Dem Windkanal verdankt der Audi 100 seine klare, elegante Form. Eine Form, die hohe Reisegeschwindigkeit bei sparsamem Verbrauch ermöglicht.

Wirtschaftlich schnell. Seine endgültige Form hat der Audi 100 erst nach langen Versuchsreihen im Windkanal gefunden. Herausgekommen ist dabei ein außerordentlich niedriger Wert für den Luftwiderstand. Das macht den Audi 100 schnell und hilft gleichzeitig Benzin sparen. Besonders deutlich wird das bei Reisegeschwindigkeiten von über 100 km/h. Da, wo bei vielen anderen Wagen die Verbrauchskurve sprunghaft ansteigt, bleibt der Audi 100 erstaunlich genügsam.

Schlechtes Wetter – gute Sicht. Das Styling aus dem Windkanal wirkt sich auch bei schlechter Witterung günstig aus. Die besondere Formgebung des Außenspiegels z.B. verhindert eine Verschmutzung des Seitenfensters, indem sie den Luftstrom an ihm vorbeiführt. Ein seitlicher Wulst an der Wagenflanke hält den von unten aufgewirbelten Matsch und Schnee von der Scheibe ab. Die sorgfältige Verarbeitung seiner Karosserie sorgt beim Audi 100 auch bei härtester Beanspruchung für ein langes Leben.



Der niedrige Luftwiderstand ist das Resultat langwieriger Versuche im Klimawindkanal.



Audi 100

4 Motoren stehen für den Audi 100 zur Wahl. Ein Vierzylinder- und drei Fünfzylinder-Motoren. Alle sind kraftvoll, drehfreudig und ökonomisch. Selbst bei hohen Dauergeschwindigkeiten bleibt der Verbrauch vergleichsweise niedrig.

Fünfzylinder Super und Normal. Der Fünfzylinder-Einspritzer bietet die stärkste Variante des Audi 100-Fahrens. Mit 100 kW (136 PS nach DIN) verfügt er über ein beachtliches Beschleunigungsvermögen und beruhigende Kraft-

reserven in jeder Situation. Versorgt durch eine mechanisch gesteuerte, kontinuierlich arbeitende Benzin-Einspritzung liegt der Verbrauch dieses einzigartigen Triebwerks bemerkenswert niedrig. Genaue Verbrauchsdaten entnehmen

Sie bitte der Tabelle. Der zweite Fünfzylinder – ein Vergasertriebwerk – bietet ebenfalls die Fünfzylinder-Elastizität und -Laufkultur, begnügt sich dabei aber mit Normal-Kraftstoff. Bei ebenfalls 2,2 Litern Hubraum bietet er eine Lei-

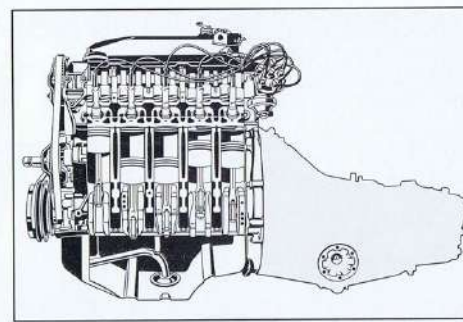
stung von 85 kW (115 PS nach DIN).

Diesel in Bestform. Die dritte Fünfzylinder-Variante ist ein Diesel-Motor. Ein Motor, der Diesel-Freunde vor allem durch seine Elastizität und seine angenehme Laufkultur

überraschen wird. Doch mit seinen 51 kW (70 PS nach DIN) aus 2,0 Litern Hubraum liegt er nicht nur im Leistungsvergleich mit anderen Dieselmotoren außerordentlich günstig; auch seine Wirtschaftlichkeit ist beispielhaft.

Bewährte Kraft aus 4 Zylindern. Die wirtschaftliche 1,6-Liter-Maschine mit 63 kW (85 PS nach DIN). Dieser Motor zeichnet sich durch ansprechende Fahrleistungen bei günstigem Verbrauch aus.

Seine optimale Ausnutzung des Kraftstoff-Luftgemisches wird durch seine spezielle Technik möglich. Dazu gehören die doppelt gesteuerte Startautomatic, das Kraftstoff-Vorwärmersystem, die Drallka-



Der 100-kW-(136 PS nach DIN) Fünfzylinder-Motor besticht durch hohe Laufkultur.

näle und eine besondere Form des Brennraums.

Neu: Das Fünfganggetriebe. Jetzt können Sie für die drei Fünfzylinder gegen Aufpreis ein Fünfganggetriebe erhalten. Was Ihnen speziell bei hohen Geschwindigkeiten einen geringeren Kraftstoffverbrauch sowie eine größere Ruhe bring-

gen wird.

Langes Leben – wenig Wartung. Bei der Konstruktion der Audi 100-Motoren wurde auf Robustheit und hohe Lebensdauer größter Wert gelegt. Erreicht werden sie durch beste Materialqualität und eine ausgereifte Technik. Eine obeliegende Nockenwelle z. B. er-

spart viele bewegliche Teile zur Ventilsteuerung und deren Verschleiß. Das Kühlsystem arbeitet mit einem elektrisch angetriebenen Ventilator, der sich nur einschaltet, wenn der Motor zusätzliche Kühlung braucht. Das bewirkt eine richtige Motortemperatur unter allen Betriebsbedingungen und hält die Warmlaufphase kurz. Das Schmiersystem der Motoren ist so ausgelegt, daß das Motorenöl nur zweimal im Jahr oder alle 7.500 km gewechselt werden muß. Und nur einmal im Jahr oder alle 15.000 km ist ein weiterer Regeleservice erforderlich.

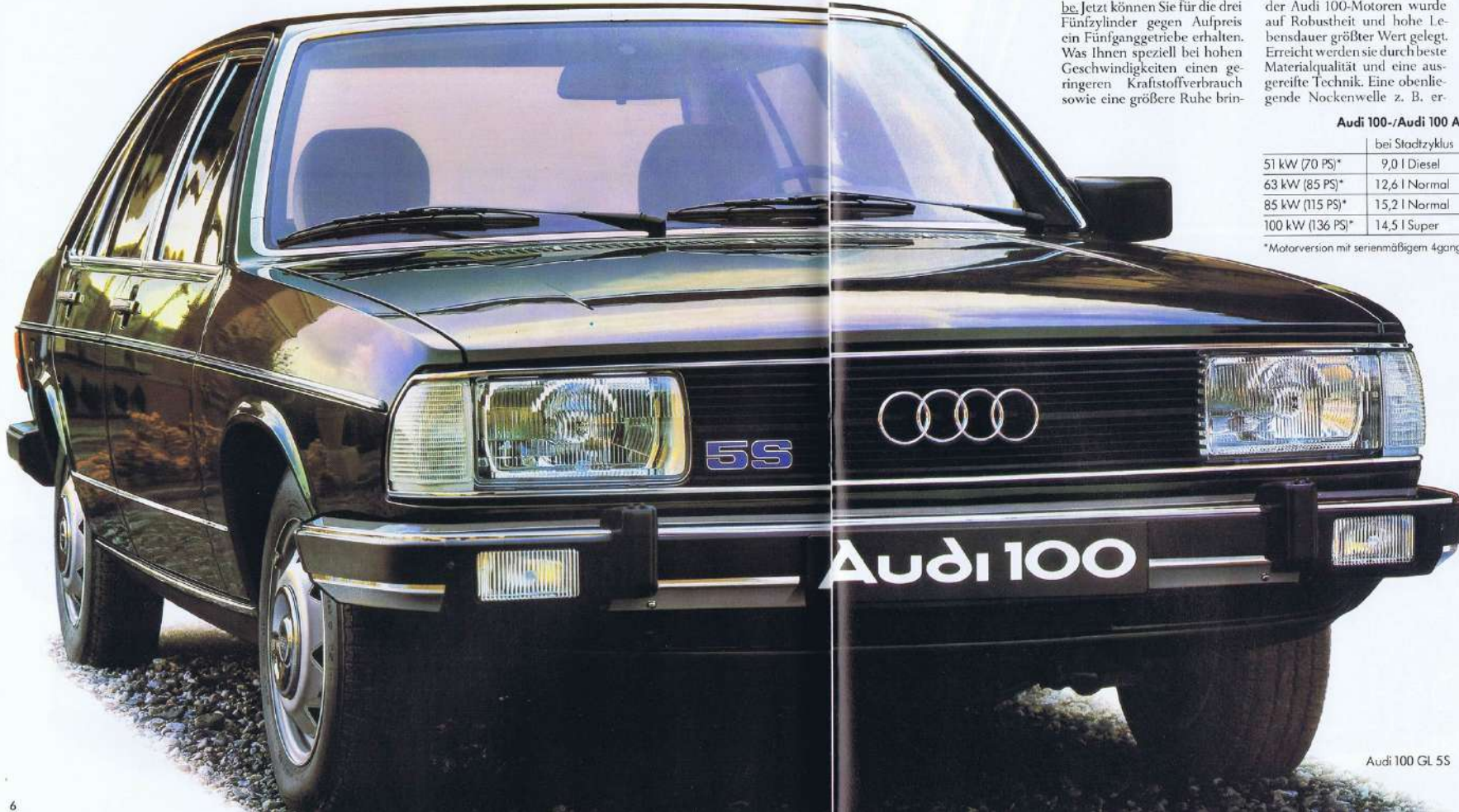
Mehr Kraft für mehr Sicherheit. Das günstige Leistungsgewicht und die Elastizität der Maschinen erlauben jedem Audi 100 schnelles Beschleunigen und sicheres Überholen. In jedem Audi 100 steht dem Fahrer genügend Leistung zur Verfügung, um in kritischen Verkehrssituationen prompt reagieren zu können.

Audi 100-/Audi 100 Avant-Verbrauchswerte.

	bei Stadtzyklus	bei 90 km/h	bei 120 km/h
51 kW (70 PS)*	9,0 l Diesel	6,2 l Diesel	8,5 l Diesel
63 kW (85 PS)*	12,6 l Normal	7,0 l Normal	9,2 l Normal
85 kW (115 PS)*	15,2 l Normal	8,1 l Normal	10,5 l Normal
100 kW (136 PS)*	14,5 l Super	8,2 l Super	10,4 l Super

*Motorversion mit serienmäßigem 4gang-Schallgetriebe.

Gemessen nach DIN 70030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A 70 zugrunde liegt). Bei der Messung des „Stadtzyklus“ wird üblicher Stadtfahrtrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h bzw. 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.



Audi 100



Audi 100

Im Audi 100 fährt man auch auf schlechten Straßen sicher und bequem. Sein Fahrwerk bietet überdurchschnittlichen Federungskomfort und Richtungsstabilität.

Und zwar sowohl beim schnellen Fahren als auch beim schnellen Bremsen.

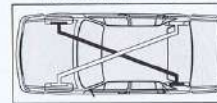
Sicherheit durch Frontantrieb. Der Audi 100 wird über die Vorderräder angetrieben. Und das bringt auch Vorteile für die Fahrsicherheit: So ist eine gute Bodenhaftung der Antriebsräder durch die Belastung mit dem Antriebsaggregat gegeben. Die Kombination von Antrieb und Lenkung an den gleichen Rädern fördert zudem noch das richtungsstabile Fahrverhalten. Was besonders in Kurven bei nasser und glatter Fahrbahn wichtig ist. Das macht den Audi 100 wintertauglicher als Limousinen herkömmlicher Bauart. Die geringe Seitenwindempfindlichkeit des Audi 100 resultiert ebenfalls aus dem Frontantrieb.

Präzise Lenkung für schnelles und genaues Reagieren. Die Lenkung des Audi 100 reagiert ebenso schnell wie exakt. Trotzdem ist sie indirekt genug, um auch bei abrupten Lenkbewegungen ein Verreißen des Fahrzeuges zu verhindern. Wenige Radumdrehungen genügen zum vollen Einschlagen der Vorderräder. So ist der Audi 100 leicht und bequem einzuparken. Auf

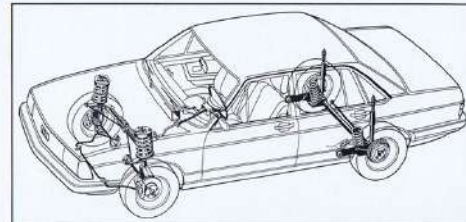
Wunsch und gegen Mehrpreis ist eine Servolenkung erhältlich.

Spurgenau fahren und bremsen. Einen erheblichen Beitrag zur Fahrsicherheit leistet die Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Diese Konstruktion hilft den Wagen auch dann in der Spur zu halten, wenn z.B. der Wagen mit den Rädern einer Seite auf einen weichen Untergrund gerät und auszubrechen droht. Oder wenn Sie auf einseitig glatter Fahrbahn bremsen müssen. Auch in diesen Situationen haben Sie den Audi 100 unter Kontrolle.

Unterstützt wird die



Beim Diagonal-Zweikreis-Bremssystem bleibt auch bei Ausfall eines Bremskreises die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse unverändert. An beiden Achsen verbleibt eine Bremswirkung von 50%.



Das aufwendige Komfort-Fahrwerk schluckt selbst grobe Fahrbahnebenheiten.

Bremssicherheit durch große Scheibenbremsen vorn, sich automatisch nachstellende Trommelbremsen hinten, einen kräfteschonenden Bremskraftverstärker und das diagonal wirkende Zweikreis-Bremssystem. Die hohen Fahrleistungen des Audi 100 bleiben für den Fahrer auch in extremen Situationen kontrollierbar.

Das unerschütterliche Fahrwerk. Die Federung des Audi 100 ist so gut ausgewogen, daß auch grobe Unebenheiten auf schlechten Straßen geschluckt werden. Trotzdem bleibt dabei der gute Fahrbahn-

kontakt stets erhalten. Durch die gute Seitenführung der spur- und sturzkonstanten Hinterachskonstruktion ist auch das Kurvenverhalten äußerst sicher. Die Torsionskurbelachse sorgt zusammen mit der Federbein Vorderachse für sicheren Geradeauslauf ohne ständige Lenkkorrekturen. Schon bei der Entwicklung des Audi 100 hat sein Fahrwerk in einem 2.100 Stunden dauernden Rütteltest seine lange Lebensdauer unter extremen Bedingungen bewiesen. (Das entspricht einer Nonstopfahrt über 200.000 km auf schlechten Straßen).



Das reichliche Komfortangebot im Audi 100 ist nicht nur Luxus, sondern auch ein wesentlicher Faktor der aktiven Sicherheit. Anatomisch abgestimmte Sitze und ein aufwendiges Heizungs- und Belüftungssystem fördern ebenso das konzentrierte, ermüdungsfreie Fahren wie die außergewöhnlich großzügigen Innenmaße oder die wirkungsvolle Geräuschdämpfung.

Viel Raum für großes Gepäck. Der Audi 100 verfügt über einen Gepäckraum, der in seiner Klasse seinesgleichen sucht: Fassungsvermögen 642 Liter! Dabei ist der Raum be-

quem zu beladen, zu 100% nutzbar und mit einem äußerst strapazierfähigen Bodenbelag ausgekleidet. Jetzt können Sie auch eine Durchladeeinrichtung mit einer praktischen aus-

faltbaren Schutzhülle (als Mehrausstattung gegen Aufpreis) erhalten. Dieses Fach reicht vom Gepäckraum durch die Rückenlehne in den Passagiererraum hinein. So können

Sie lange, sperrige Gegenstände, wie z.B. Skier, platzsparend und sicher verstauen und haben dabei immer noch Platz, um zwei Passagiere im Fond mitzunehmen.

Gerade richtig: Die Vollschaum-Sitze. Die äußerst strapazierfähigen und langlebigen Vollschamsitze des Audi 100 bieten sehr gute Seitenführung für sichere Beherrschung des Wagens bei Kurvenfahrten. Ihre anatomische Form fördert zusammen mit der gelungenen Abstimmung von Federung und Dämpfung das entspannte Reisen. Die Lehnen der Vordersitze lassen sich außerdem bis zur Liegeposition verstellen. (Auf Wunsch und gegen Mehrpreis gibt es auch einen in der Sitzhöhe verstellbaren Fahrersitz.)

Gute Übersicht und viel Platz. Von den bequemen Sitzen blicken Sie auf die neu gestaltete übersichtliche Armaturentafel mit großen und gut ablesbaren Rundinstrumenten und leicht erreichbaren Bedienelementen. Außerdem

finden Sie viel Ablageflächen, für all die vielen Dinge, die man bei der Fahrt gern zur Hand hat.

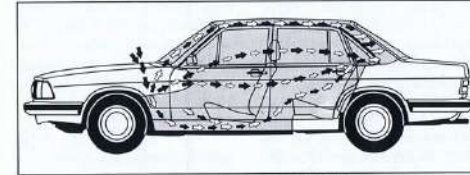
Frischer bleiben mit frischer Luft. Das Heizungs- und Belüftungssystem arbeitet drehzahlunabhängig. Das ist sehr wichtig, aber keinesfalls selbstverständlich, wie der Vergleich mit anderen Wagen dieser Klasse zeigt. Es bedeutet für Sie, daß der Wagen eine einmal von Ihnen gewählte Temperatur weitgehend konstant hält – unabhängig davon, wie schnell Sie gerade fahren.

Die Anordnung und Funktion des Heizsystems ermöglichen eine optimale Temperaturschichtung: Oben angenehm temperiert und unten behaglich warm. Mit der über die ganze Armaturentafel verlaufenden Breitbandbelüftung kann mit einem Handgriff ein

angenehmer gleichmäßiger Frischluftstrom verbreitet werden.

Die innere Ruhe. Der Audi 100 ist eines der leisesten Autos seiner Klasse. In langwierigen Versuchen in den akustischen Labors konnte erreicht werden, daß keine Dröhngeräusche der Karosserie auftreten. Die Aufhängungen von Antriebsblock und Vorderachse sind doppelt schallisoliert und schützen so

besonders gut vor Übertragung von Triebwerks- und Rollgeräuschen. Und schließlich trägt auch die aufwendige Schallschluckwanne wirkungsvoll zu dem niedrigen Geräuschpegel im Audi bei. Sie besteht aus mehreren verschiedenen Schichten schalldämmenden Materials und entspricht in ihrer Schallschutz-Wirkung einer 15 cm dicken Ziegelmauer.



Das temperaturkonstante Heizungs- und Belüftungssystem mit Breitbanddüsen und Schnellregeleffekt – für kühlen Kopf und warme Füße.

Autoradio gegen Aufpreis.



Zu den unsichtbaren Qualitäten des Audi 100 gehört der Sicherheitsaufbau seiner Karosserie. Die computerberechnete Konstruktion bietet ein besonderes Maß an passiver Sicherheit.

Die Sicherheit der Karosserie. In jedem Audi 100 steckt die Sicherheits-Technik eines großen Automobilherstellers. Ergebnisse langjähriger Forschungs-Programme und Erkenntnisse, die bei der Entwicklung des „Experimentier-Sicherheits-Fahrzeuges“ gewonnen wurden, haben zu einer Karosserie geführt, die den Audi 100 zu einer der sichersten Reise-Limousinen

überhaupt macht.

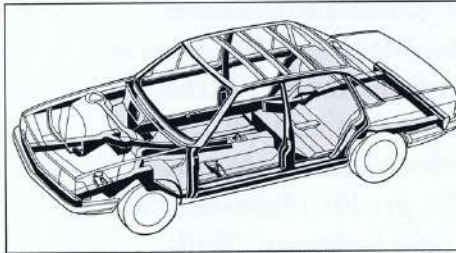
Neuartige Längsträger vorn gewannen nach vielen Crashtests ein durch den Computer optimal berechnetes Aufprallverhalten. Sie tragen in erheblichem Maß dazu bei, die Stoßenergie bei Frontalaufprall zu schlucken.

Aber nicht nur bei direktem Aufprall von vorn oder hinten, sondern auch seitlich bietet der Audi 100 außer-

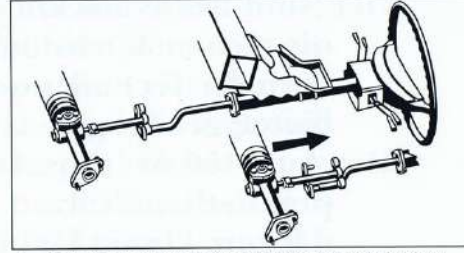
ordentlich viel Schutz. Seine Türen und Seitenteile haben so große Zwischenräume zwischen Außen- und Innenblech, daß auch sie nach dem Knautschprinzip stoßabsorbierend wirken.

Die Sicherheit der Passagierzelle. Die nach zahlreichen Crashtests entstandene Passagierzelle ist besonders formstabil. Dieser Sicherheits-Faktor wird durch die Bauart ander-

er wichtiger Fahrzeug-Aggregate noch unterstützt. So wurde das Lenksystem des Audi 100 mit einer speziellen Konstruktion aufprallentschärft und das Lenkgetriebe stoßgeschützt hinter der Vorderachse platziert. Ein Ausklinkelement sowie eine verformbare Halterung verhindern weitgehend, daß die Lenksäule bei Unfällen gefährdend in den Fahrgastraum eindringt.



Die moderne Karosserie des Audi 100 ist das Ergebnis langjähriger Forschung.



Das Sicherheitslenksystem des Audi 100 mit Ausklinkelement.

Die Vordersitze des Audi 100 sind sehr stabil verankert. Ihre Kopfstützen lassen sich in der Höhe und Neigung verstellen. Auch die Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn sitzen immer richtig. Denn ihre Schösser folgen jedem Sitz-

verstellen und bringen so in jeder Sitzposition einen optimalen Gurtverlauf.

Auch für die Sicherheit der Fondpassagiere ist gesorgt. Mit Dreipunkt-Automaticgurten für die äußeren Sitzplätze und mit einem statischen

Beckengurt für den fünften Fahrgast. Zusätzlich schützt noch ein Knieschutz, der an den Rückenlehnen der Vordersitze angebracht ist.

Die Armaturentafel ist aus besonders flexiblem, verformbarem Material. Gefährliche

Ecken und Kanten gibt es im Inneren des Audi 100 nicht. Die Türen sind mit einer Sicherheits-Türschließung ausgestattet, die ein Aufspringen bei einem Unfall weitgehend verhindert.



Audi 100 GL 50

Der Audi 100 Avant. Die elegante Limousine, die neben höchstem Komfort und modernster Technik noch etwas Besonderes bietet: großzügigen, variablen Raum.

Der Audi 100 Avant verbindet Schönheit mit praktischem Nutzen. Mit großen Fensterflächen, klaren Linien und seinem Fließheck hebt er sich wohltuend von anderen Automobilen ab. Sein Styling ist auch aerodynamisch sehr vorteilhaft. Es begünstigt die Höchstgeschwindigkeit und

den Verbrauch bei schneller Fahrt. Sein elegantes Fließheck bietet Ihnen ein zusätzliches Plus: Hinter seiner dachhohen, wagenbreiten Heckklappe verbirgt sich ein großer, variabler Gepäckraum.

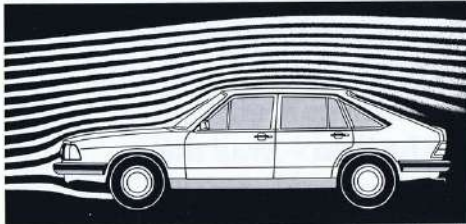
Dazu besitzt der Avant noch dieselben Vorteile des Audi 100. Er steht ihm – was das hohe Maß an Komfort, Technik und Sicherheit betrifft – in nichts nach.

Das alles zusammen hat den Audi 100 Avant zu einem idealen Reisewagen gemacht.

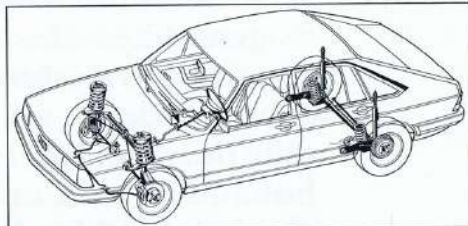


Audi 100 Avant GL

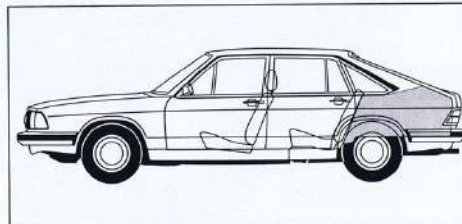
Der Audi 100 Avant. Seine elegante Form bringt für Sie durchaus praktische Vorteile.



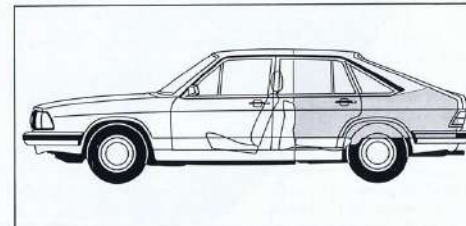
Der niedrige Luftwiderstand ist das Resultat langwieriger Versuche im Klimawindkanal.



Das aufwendige Komfort-Fahrwerk schluckt selbst grobe Fahrbahnebenheiten.



Der Audi 100 Avant als komfortabler 5-Sitzer.



Der Gepäckraum bei umgeklappter Rücksitzbank.

Elegant und aerodynamisch. Lange Versuchsreihen im Windkanal sind vorangegangen, bis wir die endgültige Form des Audi 100 Avant gefunden haben. Eine Form, die nicht nur durch ihre Schönheit besticht, sondern eine Form, die auch durch überaus gerin-

gen Luftwiderstand beeindrucken kann. Diesen Vorteil spüren Sie vor allem bei hohen Reisegeschwindigkeiten, wo sich der Verbrauch des Audi 100 Avant immer noch als erstaunlich genügsam erweist.

Elegant und funktionell. Gefällt Ihnen die elegante

Form des Avant, so werden Ihnen auch die eleganten technischen Lösungen gefallen: Die fortschrittlichen Motoren, die auch der Audi 100 besitzt. Das Frontantriebskonzept, das ihn besonders wintertauglich macht. Das moderne Fahrwerk, das den Wagen komfor-

tabel und wendig macht. Das diagonale Zweikreis-Bremsensystem und die spezielle Konstruktion der Karosserie, die Ihnen ein hohes Maß an Sicherheit bieten.

Kurz: Der Avant besitzt dieselbe aufwendige Technik wie der Audi 100.

Elegant und komfortabel. Im Audi 100 Avant reisen Sie komfortabel. Auch wenn Sie die Rückbank umgeklappt haben und so die Ladefläche voll nutzen. Sie reisen immer mit dem Gefühl einer ruhigen, komfortablen Limousine. Mit bequemen Sitzen, viel Platz,

einer farblich harmonischen Innenausstattung, einer übersichtlichen Armaturentafel und einer aufwendigen Geräuschisolation. Kurz: Im Avant reisen Sie so komfortabel wie im Audi 100. Plus dem Komfort, noch über einen variablen Raum zu verfügen.



Audi 100 Avant L

Der Audi 100 Avant. Mehr Reisekomfort durch mehr Raum.

Mehr Platz für Reisen. Der Audi 100 Avant hat Platz für so gut wie alles, was Sie für Ihre Reise mitnehmen wollen. Die große Heckklappe reicht hoch bis zum Dach und ist so breit wie der Wagen. Das Be- und Entladen wird Ihnen deshalb sehr leicht gemacht. Beim Öffnen schwingt die Heckklappe weit nach oben und wird dort automatisch gehalten. Schon jetzt haben Sie einen Gepäckraum von 433 Litern.

Der variable Raum. Mit wenigen Handgriffen kann die Rücksitzbank umgeklappt und die Ladefläche wesentlich vergrößert werden. Sie haben jetzt einen Raum von 1.113 Litern zur Verfügung. Rund 1,60 m tief mit einer Fläche von über 2 qm. Hier können Sie nun Dinge unterbringen, die Sie bisher in vergleichbaren Limousinen nicht befördern konnten. Sperriges Gepäck z.B. für einen Skiurlaub oder ein Schlauchboot oder eine ganze Campingaus-

rüstung. Was auch immer Ihr Hobby sein mag.

Die umgeklappte Rücksitzbank sitzt in einer festen Verankerung. Die gesamte Ladefläche ist mit Teppich ausgelegt. So reisen Sie im Audi 100 Avant auch dann komfortabel, wenn Sie in ihm großes Gepäck transportieren.

Jedoch auch wenn Sie Passagiere auf dem Rücksitz mitnehmen, auf Angeln oder Skier müssen Sie auch dann nicht verzichten. Denn für die Rücksitzlehne des Audi 100 Avant gibt es gegen Aufpreis eine Durchladeeinrichtung mit einer praktischen ausfaltbaren Schutzhülle. Hierin können Sie – vom Gepäckraum aus – sperrig-lange Gegenstände platzsparend und sicher verstauen. Sie sehen, der Audi 100 Avant bietet Ihnen neben höchstem Komfort und modernster Technik auch viel Raum. Mehr Raum für Freizeit, Urlaub und für berufliche Fahrten.



Autoradio gegen Aufpreis.



Der Gepäckraum ohne Hutablage.



Bei umgelegter Rücksitzbank bietet der Audi 100 Avant 1.113 l Platz für Gepäck.

Audi 100 Avant L 5E

Audi 100 CD. Die exklusivste Art, Audi 100 zu fahren. Der Audi 100 CD hat Exklusives inklusive. Seine Eleganz, seine moderne Technik und seine außergewöhnlich reichhaltige Ausstattung lassen hinsichtlich Komfort kaum noch Wünsche offen.

Dazu gehören die Metallic-Lackierung ebenso selbstverständlich wie die Zentral-Verriegelung, die Servolenkung, der höhenverstellbare Fahrersitz, die elektrischen Fensterheber, die Wärmeschutzverglasung rundum oder das leistungsverstärkte Heizsystem.

Und ein Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenrecorder – natürlich mit Automatic-Antenne – macht den Audi 100 CD zu einem Konzertsaal auf Rädern.

Drei hochmoderne Fünfzylinder-Triebwerke stehen für den Audi 100 CD zur Wahl: Der starke Einspritzmotor mit 100 kW (136 PS nach DIN), ein Vergasermotor mit 85 kW (115 PS nach DIN) sowie der wirtschaftliche Dieselmotor mit 51 kW (70 PS nach DIN).

Der Audi 100 CD hat mehr, als man von einem Wagen dieser Klasse erwarten kann. Exklusivität inklusive.



Audi 100 CD SE

Audi 100 Avant CD. Für höchste Ansprüche: exklusives Fahren. Plus viel Raum.

Wir haben diesem Audi 100 Avant die gleiche luxuriöse Ausstattung wie dem Audi 100 CD gegeben. Wie seine Metallic-Lackierung und seine getönte, wärmeschützende Rundumverglasung. Oder seine Servolenkung, seine elektrischen

Fensterheber und seinen höhenverstellbaren Fahrersitz – Dinge, die das Reisen noch ein wenig leichter machen. Dazu seine Stereo-Musikanlage, die Sie in die richtige Stimmung bringt. Und seine starken Motoren, die Sie schnell und sicher

ans Ziel bringen werden.

Neben all diesem Exklusiven bietet der Audi 100 Avant CD jedoch ein besonderes Plus: seinen großen variablen Laderaum. Und in den können Sie so manches einladen, was in eine normale Reiselimousine

nicht hineinpassen würde. So können Sie im Audi 100 Avant CD exklusiv auf Reise gehen, inklusive eines großen Gepäcks.



Audi 100 Avant CD

Er bietet viele exklusive Ausstattungsdetails. Und entspricht damit höchsten Anforderungen an Komfort und Sicherheit.

Details, die verwöhnen. Im CD fahren Sie in gehobener Position. Der in der Sitzhöhe verstellbare Fahrersitz

Der Innenraum des Audi 100 CD und des Audi 100 Avant CD.

läßt sich für jede Fahrergröße und Statur auf die optimale Fahrposition einstellen. Der von innen verstellbare Außenspiegel auf der Beifahrerseite sorgt für besseren Überblick. Auch die Mitreisenden werden im CD durch viele Ausstattungsdetails verwöhnt. Für die

Raucher im Fond gibt es zwei Zigarrenanzünder und zwei Aschenbecher. Und für Schläfrige hat der CD zwei Ruhekissen. Der Sicherheit dienen zwei Kopfstützen an der Rück Sitzbank.

Ein Konzertsaal auf Rädern. Zur reichhaltigen CD-

Ausstattung gehört selbstverständlich ein Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenrecorder. Für den hervorragenden Empfang sorgt eine automatische Antenne. Und für ungetrübten Musikgenuß im gesamten Innenraum 4 Lautsprecher mit Überblendregler. Das Radio

überträgt UKW in Stereo. Und hat außerdem automatische Störunterdrückung und Verkehrsdurchsagekennung.



Alle Audi 100- und Audi 100 Avant-Modelle sind serienmäßig reichhaltig ausgestattet. Sie verfügen über vieles, was das Fahren angenehm, sicher und komfortabel macht.

Dazu gehören die großen übersichtlichen Rundinstrumente mit Verbrauchsanzeige* für sparsames Fahren. Die neuen Stoßfänger. Für das L-Modell zum Beispiel der bequem von innen zu verstellende Außenspiegel, bei Avant-Modellen und CD-Modellen auch auf der Beifahrerseite. Eine wirkungsvolle Breitbandventilation mit einem dreistufigen Gebläse, Ablagefächer und breite Armlehnen an den vorderen Türen, ein geräumiges Ablagefach unter der Armaturentafel. Zur GL-Ausstattung der Drehzahlmesser,* die Gas-

federfeststellung der Motorhaube, die Nebelscheinwerfer, für klare Sicht die Scheinwerfer-Waschanlage und vieles mehr.

Bei den technischen Daten finden Sie eine Liste der wichtigsten Ausstattungsdetails und die Zuordnung zu den

Ausstattungsvarianten. Audi 100, Audi 100 (Avant) L, Audi 100 (Avant) GL und Audi 100 (Avant) CD.

*Nicht bei Dieselmotor.



Klare, große Instrumente mit Drehzahlmesser* (GL).



Bequeme Armlehnen und viel Stauraum an den vorderen Türen (GL).



Neue Stoßfänger mit breiter Stoßleiste (GL).



Außenspiegel, von innen verstellbar (L).



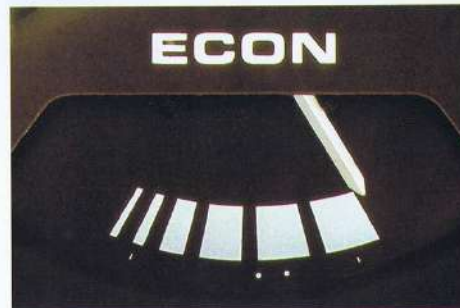
Motorhaubenfeststellung mit Gasdruckfeder (GL).



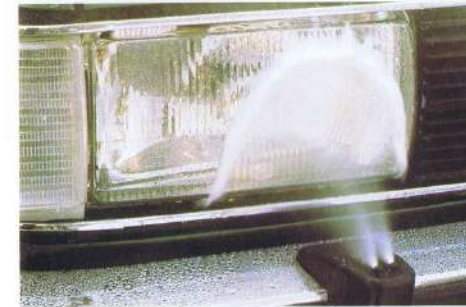
Nebelscheinwerfer (GL).



Dreistufiges Gebläse, Frischluft-Gebläse (L).



Verbrauchsanzeige*



Scheinwerfer-Reinigungsanlage (GL).



Ablagefach, beleuchtet, verschließbar (L).

Aus einem umfangreichen Mehrausstattungsprogramm können die Audi 100- und Audi 100 Avant-Modelle gegen Aufpreis schon ab Werk individuell ausgestattet werden.

Es gibt einige Dinge, mit denen Sie es sich im Audi 100 noch komfortabler machen können. Da ist z.B. das Spitzen-Stereo-Radio mit Cassettenrecorder und Automatic-Antenne. Die Leichtmetallräder. Der höhenverstellbare Fahrersitz. Die Zentralverriegelung, die mit einer einzigen Schlüsseldrehung alle Türen so-

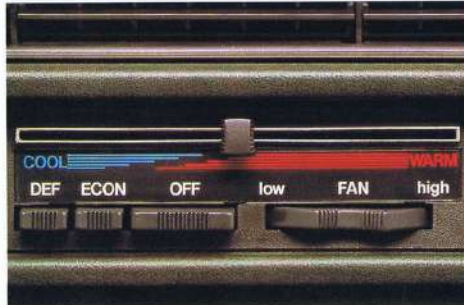
wie den Gepäckraum verschließt oder öffnet. Die elektrischen Fensterheber. Die Servolenkung. Dinge, die Sie übrigens in der CD-Version serienmäßig erhalten. Für besonders individuellen Fahrkomfort haben wir noch einige Details, die in keiner Ausstattungsversion enthalten sind. Zum Beispiel ein

Schiebedach, das auch mit einem elektrischen Antrieb zu haben ist. Für die Fünfzylinder-Modelle eine Klimaanlage, die – unabhängig von der Außentemperatur – immer für das richtige Klima sorgt. Eine Geschwindigkeitsregelanlage, die gleichmäßiges Fahren über lange Strecken ermöglicht. Ein Fünfganggetriebe für die Fünf-

zylinder-Motoren. Eine Getriebeautomatic* Oder eine Durchladeeinrichtung, in deren Schutzhülle Sie platzsparend und sicher lange, sperrige Gegenstände befördern können. Ein komplettes Angebot der Mehrausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste. *Nicht bei Dieselmotor.



Schiebe-Ausstelldach, auf Wunsch mit elektrischem Antrieb.



Klimaanlage.



Geschwindigkeitsregelanlage.



Durchladeeinrichtung mit Schutzhülle



Fünfzylindergetriebe



Stereo-Radio mit Cassettenbetrieb (serienmäßig im CD).



Leichtmetallräder (serienmäßig im CD).



Höhenverstellbarer Fahrersitz (serienmäßig im CD).



Zentralverriegelung (serienmäßig im CD).



Elektrische Fensterheber (serienmäßig im CD).

Die technischen Daten der Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

Die Ausstattung der Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

	Motor	Kraftübertragung und Fahrwerk	Fahriktionen	Abmessungen und Gewichte
Audi 100 Avant	Vorn angeordneter Reihenmotor. Oberliegende Nockenwelle mit Zahntriebtrieb. Wasserkühlung mit elektrisch angelegtem, thermostatisch geregeltem Kühlförderer. 12-Volt-System mit Drehstrom-Generator.	Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Einsch. Motor als kompakter Fronttriebwerkblock angeordnet u. in einem Hilfsrahmen aufgefederung; vorn und hinten durch Schraubfedern und Teleskopstoßdämpfer - vorn als Federbeine ausgeführt. Querstabilisator vorn. Radführung: vorn durch Federbeine, hintere Querslenker, dabei spurstabilisierender Lenkrollradius, hinten durch Torsions-Kurbelachse mit zusätzlicher Abstützung durch Panhard-Stab. Lenkung: wartungsfrei, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung mit Lenkungs-dämpfer. Sicherheitslenksäule. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem m. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten u. Bremskraftverstärker.	a) - Höchstgeschwindigkeit mit 4gang-/5gang-Schaltgetriebe/Automatisch b) - Beschleunigung bei halber Nutzlast mit 4gang-/5gang-Schaltgetriebe/Automatisch c) - Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70303 v. 7/78 (der die TCE - Empfehlung A70 zugrunde liegt). Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h bzw. 120 km/h erfolgt bei konstanter Frühgeschwindigkeit. Kraftstoffverbrauch mit 4gang-/5gang-Schaltgetriebe/Automatisch	Abmessungen a) - Rodstod b) - Spurweite vorn/hinten c) - größte äußere Länge/Breite/ Höhe d) - kleinste Bodenhöhe e) - Wendekreisdurchmesser Gewichte a) - Leergewicht b) - Zul. Gesamtgewicht c) - Nutzlast d) - Zul. Achslasten vorn/hinten e) - Zul. Anhängelasten gebremst/ungebremst Hinweis: Mit zunehmender Höhe vergrößert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespannengewicht Zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges abzuziehen.
Audi 100 Audi 100 GL Audi 100 Avant L Audi 100 Avant GL Audi 100 Avant CD	Vierzylinder-Vergasermotor. Hubraum 1,6 Liter (1598 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 63 kW (85 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 124 Nm (1) bei 3200/min. Fallstrom-Regelvergasermotor mit doppelt gesteuertem Startautomat. Generatorleistung bei Grund- und L-Modellen 55 A max., bei GL-Modellen 65 A max. Batterie 45 Ah.	Felgenreife 5 1/2 x 14. Stahlgürtelreifen 165 SR14. Gegen Mehrpreis: dreistufige Getriebeautomat. (anstelle Viergang-Schaltgetriebe).	a) 160/-156 km/h b) 0 - 80 km/h in 8,6/-11,5 s 0 - 100 km/h in 13,4/-15,3 s c) - bei Stadtzyklus: 12,6/-11,8 Liter/100 km (Normalbenzin) - bei 90 km/h: 7,0/-7,5 Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,2/-10,7 Liter/100 km	Abmessungen a) 2676 mm b) 1470/1445 mm c) Audi 100: 4683/768/1390 mm Audi 100 Avant: 4590/768/1390 mm d) 127 mm e) ca. 11,3 m Gewichte a) 1110 kg b) 1570 kg c) 460 kg d) 910/810 kg e) 1000/590 kg *) Gift auch für Audi 100 Avant
Audi 100 5D Audi 100 5D GL Audi 100 5D CD Audi 100 5D Audi 100 5D GL 5D Audi 100 5D CD 5D	Fünfzylinder-Dieselmotor. Hubraum 2,0 Liter (1986 cm³). Bohrung x Hub 76,5 x 86,4 mm. Leistung 51 kW (70 PS nach DIN) bei 4800/min. Verdichtung 23,0. Größtes Drehmoment 123 Nm (1) bei 3000/min. Generatorleistung 55 A max. Batterie 88 Ah.	Abweichungen gegenüber 63 kW-Modellen: Stahlgürtelreifen 165 SR14. Bremsanlage mit lastabhängigem Bremskraftregler, mit Kühllinien an den Bremsstromeln. Bei CD-Modellen: Felgenreife 6 J x 14 anstelle 5 1/2 x 14. Gegen Mehrpreis: Fünfgang-Schaltgetriebe (anstelle Viergang-Schaltgetriebe).	a) 150/147 km/h b) 0 - 80 km/h in 11,5/11,5 s 0 - 100 km/h in 18,5/18,5 s c) - bei Stadtzyklus: 9,0/9,0 Liter/100 km (Diesel) - bei 90 km/h: 5,2/5,5 Liter/100 km - bei 120 km/h: 8,7/8,7 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 63 kW-Modellen Gewichte a) 1210 kg b) 1670 kg c) 460 kg d) 1020/830 kg e) 1100/640 kg *) Gift auch für Audi 100 Avant
Audi 100 55 Audi 100 55 GL Audi 100 55 CD Audi 100 55 Audi 100 55 GL 55 Audi 100 55 CD 55	Fünfzylinder-Vergasermotor. Hubraum 2,2 Liter (2144 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm. Leistung 85 kW (115 PS nach DIN) bei 5500/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 166 Nm (1) bei 4000/min. Fallstrom-Regelvergasermotor mit doppelt gesteuertem Startautomat. TSZ-Zündanlage. Generatorleistung bei Grund- und L-Modellen 55 A max., bei GL- und CD-Modellen 65 A max. Batterie 63 Ah.	Abweichungen gegenüber 63 kW-Fünfzylinder-Modellen: Stahlgürtelreifen 165 SR14. Bei CD-Modellen: Stahlgürtelreifen 185/70 SR14 anstelle 165 SR14. Gegen Mehrpreis: Fünfgang-Schaltgetriebe oder dreistufige Getriebeautomat. (anstelle Viergang-Schaltgetriebe).	a) 176/176/172 km/h b) 0 - 80 km/h in 7,8/7,8/10,0 s 0 - 100 km/h in 12,0/12,0/14,6 s c) - bei Stadtzyklus: 15,2/5,2/14,8 Liter/100 km (Normalbenzin) - bei 90 km/h: 8,1/7,8/8,6 Liter/100 km - bei 120 km/h: 10,5/9,4/11,0 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 63 kW-Modellen Gewichte a) 1170 kg b) 1630 kg c) 460 kg d) 960/830 kg e) 1350/620 kg *) Gift auch für Audi 100 Avant
Audi 100 5E Audi 100 5E GL Audi 100 5E CD Audi 100 5E Audi 100 5E GL 5E Audi 100 5E CD 5E	Fünfzylinder-Einspritzmotor. Hubraum 2,2 Liter (2144 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm. Leistung 100 kW (136 PS nach DIN) bei 5700/min. Verdichtung 9,3. Größtes Drehmoment 185 Nm (1) bei 4200/min. TSZ-Zündanlage. Generatorleistung bei Grund- und L-Modellen 55 A max., bei L-, GL- und CD-Modellen 75 A max. Batterie 63 Ah.	Abweichungen gegenüber 85 kW-Fünfzylinder-Modellen: Stahlgürtelreifen 185/70 HR14. Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen. Gegen Mehrpreis: Fünfgang-Schaltgetriebe oder dreistufige Getriebeautomat. (anstelle Viergang-Schaltgetriebe).	a) 188/188/183 km/h b) 0 - 80 km/h in 6,6/6,6/8,0 s 0 - 100 km/h in 9,9/9,9/11,9 s c) - bei Stadtzyklus: 14,5/4,5/14,1 Liter/100 km (Superbenzin) - bei 90 km/h: 8,2/7,4/8,7 Liter/100 km - bei 120 km/h: 10,4/9,3/11,1 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 63 kW-Modellen Gewichte a) 1210 kg b) 1700 kg c) 490 kg d) 1020/830 kg e) 1400/620 kg *) Gift auch für Audi 100 Avant

Wichtige Ausstattungsdetails			
Audi 100/5D/55/5E	Audi 100/L/5D/L/55/5E	Audi 100 GL/GL 5D/GL 55/GL 5E	Audi 100 Avant GL/GL 5D/GL 55/GL 5E
Außenausstattung • 2törige oder 4törige Ausführung • Stoßfänger, blank, mit Stoßleiste • Zierleiste auf Schweller, blank • Zierleiste an Regennrinne, anthrazitfarbig • Sicherheitsstrahlbegrenze, schwarz, mit blanker Einlage • Zierrahmen am Kühlergrill, Scheinwerfer und Richtungsblinker sowie Fenster • Rückfahrleuchten Innenausstattung • Vorderseite mit liegesitzeneinrichtung • Kopfstützen vorn, höhen-/neigungs-verstellbar • Für Vordersitze: Dreipunkt-Automatisch-Sicherheitsgürtel • Für Fondsitzeplätze: 2 Dreipunkt-Automatisch-Sicherheitsgürtel auf den äußeren Sitzplätzen und 1 statischer Beckengurt in der Mitte • Sicherheitslenksäule mit Profilplatte und kunststoffumschüttem Lenkradkranz • Armaturentafel, gepolstert, mit großer Blenduzie über Instrumententräger • Sonnenblenden, gepolstert und seitlich verschwenkbar, Beifahrersonnenblende mit Schirmspiegel • Sicherheitsnissenspiegel, abblendbar • Haltegriffe an Dachrahmen für Beifahrer und Fondpassagiere, im Fond mit Kleiderhaken • Mittelkonsole mit Ascher • Ascher im Fondraum • Ablagekasten mit Deckel in Armaturentafel • Ablagen, offen, an beiden Vordatüren • Türverkleidungen, plan, mit farblich abgestimmtem Kunststoff-Mittelteil mit Schwarzbleid und Zierleisten • Fußraumauskleidung, Strukturvlies-Teppich • Sitzbezüge aus Stoff-Feinleder • Armlehnen an allen Türen bzw. Seitenvorverkleidungen • Einstiegleisten aus Kunststoff • Innenleuchte an Dachholm mit Türkontaktschalter an allen Türen • Parklichtschaltung • Tageskilometerzähler • Verbrauchsanzeige (nicht für Modelle mit Dieselmotor) • Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung • Quarz-Zeituhr • Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe • Scheibenwischer, zweistufig, Intervallschaltung und Wisch-Auto-Automatik • Frisch-Heizluftgebläse, zweistufig • Heckscheibe, beheizbar Sonstige Ausstattungsdetails • Zugösen vorn und hinten • Dauerschutzkonvergenzierung für Unterboden und Radhäuser • Holraumbelüftung im unteren Karosseriebereich • Ablagen, offen, im Gepäckraum links und rechts vor den Radkästen • Gepäckraum, Bodenbelag aus Strukturvlies-Teppich Mehrausstattungen gegen Aufpreis*) • Getriebeautomat. (nicht für Modelle mit Dieselmotor) • Fünfgang-Schaltgetriebe (nicht für Modelle mit 63 kW-Motor) • Schiebe-Aussteilerfeld mit Kurbelbetätigung und selbstaufstehendem Windabweiser (auf Wunsch auch mit elektrischer Betätigung) • Klimaanlage (nicht für 63 kW-Motor) • Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei GL- und CD-Modellen) • Halogen-Hauptscheinwerfer (Serie bei L-, GL- und CD-Modellen) • Nebelschleuchte (Serie bei GL- und CD-Modellen) • Große Reifen • Servo-Lenkung (nicht für 63 kW-Motor, Serie bei CD-Modellen) • Niveauregulierung (nur für Modelle mit Fünfzylinder-Motor) • Fahreritz-Beifahrersitz beheizbar • Zentralverriegelung der Türen und des Gepäckraumes (nur bei 4törigen Modellen, Serie bei CD-Modellen) • Geschwindigkeits-Regelanlage • Elektrische Türfensterheber vorn und hinten (Serie bei CD-Modellen) • Fahrersitz höhenverstellbar (Serie bei CD-Modellen) • Tapixtopf • Sonderfarben/Metallfarben (Metallfarben Serie bei CD-Modellen)	Zusätzlich zur Grundausstattung Außenausstattung • Halogen-Scheinwerfer • Außenspiegel, vorn innen verstellbar • Zierleiste auf Gürtellinie und Unter-kante Gepäckraumkapsle, blank, mit Stoßprofil • Radkappen mit eingeprengtem Audi-Emblem, blank • Tankverschluss, abschließbar Abweichung für Audi 100 Avant-Modelle • Nur 4törige Ausführung • Außenspiegel auf Beifahrerseite, vorn innen verstellbar • Große, nach oben öffnende Heckklappe, selbst feststellend • Zierleiste auf Unterkarnte Heckklappe, blank Innenausstattung • Instrumententräger mit Chromrand • Lenkrad-Präplatte mit blankem Audi-Emblem • Ascher vorn, beleuchtet • Ascher-Einsatz vorn mit blankem Zierrahmen • Handbremsehebel, verchromt, mit speziell geformtem Griffstück • Ablagekasten in Armaturentafel, beleuchtet • Ablagekasten/Deckel, abschließbar • Ablage, offen, unter Armaturentafel auf Fahrerseite • Zwei Fondascher • Fensterschicht bzw. Fensterbrüstungen mit blanken Zierleisten • Türverkleidung, gestybt, mit Zierblechen auf farblich abgestimmtem Stoff-Mittelteil (nur für 4törige Modelle) • Sitzbezüge aus Stoff-Strieflvelours • Fußraumauskleidung, Schlingentapeteppich • Zigarettenzunder, beleuchtet • Frisch-Heizluftgebläse, dreistufig • Einstiegleisten, blank Abweichung für Audi 100 Avant-Modelle • Fondsitzebank zur Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbar Sonstige Ausstattungsdetails • Gepäckraum, seitliche Auskleidung mit Fortteilen, dabei ein offener Ablagekasten links vor dem Radhaus Abweichung für Audi 100 Avant-Modelle • Ablagen im Gepäckraum links und rechts vor den Radkästen mit Deckel	Zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung Außenausstattung • Nur 4törige Ausführung • Sicherheitsstrahlbegrenze, blank, mit schwarzer Einlage • Scheinwerfer-Reinigungsanlage • Scheiben, rundum bronzengeteilt, dabei Windschutzscheibe aus Verbundglas • Halogen-Nebelscheinwerfer • Nebelschleuchte • Schall-dämpfer-Endrohr mit blanker Blende Innenausstattung • Ablage, offen, unter Armaturentafel auf Beifahrerseite • Türnenngriffe mit verchromter Zugtaste • Fensterknauf, verchromt, mit Kunststoff-Einlage • Schaltehebelknopf aus Holz • Fußraumauskleidung, Velours-Teppich • Sitzbezüge aus Stoff-Zacken-Roschel-Velours • Mittelarmlehne hinten • Dratzschleimner (nicht für Modelle mit Dieselmotor) • Handbrems- und Zweikreisbrems-kontrolleuchte Sonstige Ausstattungsdetails • Doppeltonhorn-Anlage • Gepäckraum, seitliche Auskleidung aus Veloursvlies • Motorhaube, selbst feststellend • Motorraum, beleuchtet • Gepäckraum, beleuchtet	Zusätzlich zur Grund-, L-, GL-Ausstattung Außenausstattung • Metall-Lackierungen • Leichtmetall-Räder • Wärmeschutzverglasung rundum, grün • Außenspiegel auf Beifahrerseite, vorn innen verstellbar (bei Audi 100 Avant L-Modell) Innenausstattung • Höhenverstellbarer Fahrersitz • Zwei Kopfstützen für die äußeren Fondsitzeplätze • Zwei Zigarettenzunder im Fondraum • Gepäckkasten, vorn auf Beifahrerseite, im Fond links und rechts • Zwei Ruhesitzen • Stereo-Radio mit Stereo-Cassetten-recorder, 4 Lautsprecher und Automatic-Antenne Sonstige Ausstattungsdetails • Servolenkung • Leistungsverstärkte Heizung • Elektrisch betätigte Fensterheber • Zentralverriegelung für alle Türen und Gepäckraum Wichtiger Hinweis: Der technische Fortschritt ermöglicht es, bei allen Audi-Modellen mit Otto-Motoren den bisherigen „Regel Service“ bei 1.000 km entfallen zu lassen. Erst nach 6 Monaten oder spätestens 7.500 km ist ein Regel Service fällig, wobei nur Öl und Material berechnet werden.

*) Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333. *) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

*) Durch Mehrausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Wenn Sie weitere spezielle Ausstattungsünsche haben - Ihr VAG Partner berät Sie gern.

Die Sitzbezüge für die Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

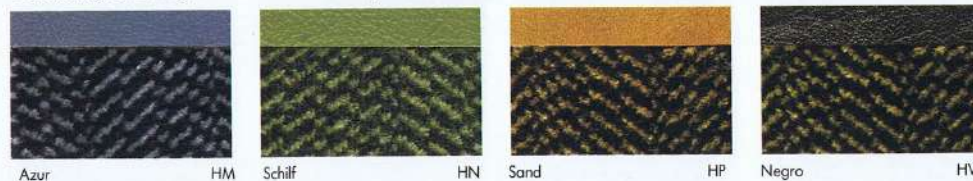
Serienmäßige Sitzbezüge, Feincord, für den Audi 100.



Serienmäßige Sitzbezüge, Streifen-Velours, für Audi 100 L und Audi 100 Avant L.



Serienmäßige Sitzbezüge, Zacken-Raschel-Velours, für Audi 100 GL/CD und Audi 100 Avant GL/CD.



Kunstleder-Sitzbezüge, Rindledernarbe, gegen Aufpreis für Audi 100/L/GL und Audi 100 Avant L/GL.



Azur Grundmodell L-Modell GL-Modell
 LG MQ PL
 Schilf Grundmodell L-Modell GL-Modell
 LH MS PM
 Sand Grundmodell L-Modell GL-Modell
 LJ MT PN
 Negro Grundmodell L-Modell GL-Modell
 LD ML PG

Kombinationstabelle für Lackfarben und Sitzbezüge.

Farben für alle Audi 100- und Audi 100 Avant-Modelle.	Stoff-Sitzbezüge/Armaturenteile für den Audi 100, Feincord.		Kunstleder-Sitzbezüge/Armaturenteile für den Audi 100, Rindledernarbe.		Stoff-Sitzbezüge/Armaturenteile für den Audi 100 (Avant) L, Streifen-Velours.		Kunstleder-Sitzbezüge/Armaturenteile für den Audi 100 (Avant) L, Zacken-Raschel-Velours.		Stoff-Sitzbezüge/Armaturenteile für den Audi 100 (Avant) GL, Zacken-Raschel-Velours.		Kunstleder-Sitzbezüge/Armaturenteile für den Audi 100 (Avant) CD, Rindledernarbe.		Stoff-Sitzbezüge/Armaturenteile für den Audi 100 (Avant) CD, Zacken-Raschel-Velours.	
	AB	AC	AD	AS	BL	BM	BN	BG	HM	HN	HP	HV	LJ	LD
Limagelb B3														
Mexicobeige D9														
Malagarot H5														
Monacoblau J3														
Monigrün M4														
Alpinweiß P1														
Merianbraun T2														
Venusrot G3														
Amethyst K5														
Kupfermetall W2														
Heliosblau W5														
Indianarot W9														
Inarisilber Y4														
Onyxmetall Z2														
Diamantsilber Z4														
Dolomiträumlich Z9														

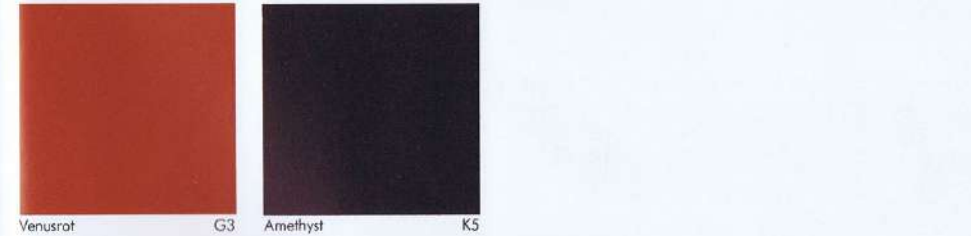
*Kunstleder-Sitzbezüge, Sonder- und Metallfarben gegen Aufpreis.

Die Farben für die Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

Serienfarben.



Sonderfarben gegen Aufpreis.



Metallfarben gegen Aufpreis (für CD-Modelle Serie).



Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Stoffmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Zu den technischen Vorteilen des Audi 100 kommen Vorteile, die Ihnen sein großer Hersteller bieten kann: eine umfassende Garantie, das dichte V.A.G. Servicenetz, die V.A.G. Finanzierung, den V.A.G. Versicherungs Service sowie das V.A.G. Leasing.

Die Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze. Wir meinen, mit dieser Gewährleistung mehr als nur einen Qualitätsbeweis zu geben. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahres-Garantie gilt weltweit.

Jetzt neu: 6 Jahre Karosserie Garantie gegen Durchrostung. Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was wir bei der Qualität unserer Wagen für unwahrscheinlich halten – dann tragen wir die Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung gepflegt und zweimal der Karosseriezustand gegen ein ge-

rings Entgelt überprüft werden.

Beim Kauf eines Audi – und vor allen Dingen auch danach – sind unsere Händler und Werkstätten immer für Sie da. Diese Betriebe haben jetzt einen eigenen Namen für sich selbst und alle ihre Leistungen: V.A.G. Welche Vorteile Ihnen diese V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

Der umfangreiche V.A.G. Service. Das neue übersichtliche und wirtschaftliche V.A.G. Service System für Volkswagen und Audi sorgt für gleichbleibend gute Service-Qualität im In- und Ausland. Auf alle Original Audi Ersatz- und Austausch-teile geben wir ein halbes Jahr Garantie.

Der V.A.G. Express Service. Der V.A.G. Express Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Sie kommen ohne Voranmeldung und schauen zu, wie wir Ihr Auto wieder in Ordnung bringen.

Der V.A.G. Notdienst. Samstag von 9–15, an Sonn- und Feiertagen von 9–13 Uhr. Die V.A.G. Notdienstzentrale Wolfsburg, Telefon (05361) 225050, sagt Ihnen (von 9–17 Uhr), welche V.A.G. Partner Dienst haben.

Die V.A.G. Finanzierung. Schnell, einfach, bequem. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G. Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert.

Der vorteilhafte V.A.G. Versicherungs Service. Er bietet Ihnen durch den VVD bei konkurrenzfähigen Prämien wirkungsvolle Haftpflichtschaden-Schnellregulierung in Deutschland und bargeldlose Unfall-Schadenabwicklung in allen europäischen V.A.G. Betrieben.

Das V.A.G. Leasing: Die Alternative zum Autokauf. Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, sollten Sie bei uns leasen. Denn V.A.G. Leasing heißt: Daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Informieren Sie sich bei Ihrem V.A.G. Partner.

Der V.A.G. Zubehör Service.

Alle V.A.G. Partner halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil ist speziell für Volkswagen und Audis aufgenommen worden.

Schalensitz, Sportlenkrad, Zusatzscheinwerfer, Feuerlöscher, Skihalter, Dachgepäckträger oder die CB-Funkstation. Das sind nur einige Beispiele aus

dem umfangreichen Angebot, das Ihnen die Fachleute vom V.A.G. Zubehör Service machen können. Und Service bedeutet, Sie sorgen auf Wunsch

auch für fachgerechten Einbau und garantieren die richtige Qualität.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge

entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G.

Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

