

Audi 100, Audi 100 Avant.

Serienmäßig mit Katalysator.



Neues vom Audi 100.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungsprospekt zusammengefaßt sind.



*Die vollverzinkte Karosserie hat sich als so wirksam erwiesen, daß Audi die Gewährleistung gegen Durchrostung erweiterte: von 6 auf 10 Jahre. Damit ist wieder ein Maßstab gesetzt. Denn kein anderes Großserienfahrzeug kann mit einem solchen Angebot aufwarten.

Wenn Sie heute in einen Audi 100 einsteigen, fahren Sie eines der wenigen Vorbilder für den modernen Automobilbau. Seine Premiere setzte 1982 neue Maßstäbe. Nicht, weil er die meisten Vorstellungen an Raum und Komfort übertraf. Der Audi 100 hatte neben vielen Verbesserungen etwas grundlegend Neues: sein intelligentes Design und sein Aerodynamik-Weltrekord, der den „Wind zum Flüstern“ und den Verbrauch fast auf „Kleinwagenniveau“ brachte. Sportlichkeit kam in eine Klasse, die bisher für bequeme Polster bekannt war.

Der Erfolg dieser Idee war für uns ständig Ansporn zu Neuem. Der Audi 100 hat einen komplett neuen Innenraum mit einem neuen ergonomisch gestalteten Cockpit und einer neuen Ausstattung. Beides passend zur sportlich-eleganten Form. Und der Audi 100 steht heute auch

technisch an der Spitze. Er hat eine vollverzinkte Karosserie,* serienmäßig umweltschonende Motoren und den weiterentwickelten quattro-Antrieb der zweiten Generation mit Torsen-Zwischendifferential und ABS. Das Torsen-Zwischendifferential verteilt die Antriebskräfte je nach Fahrsituation automatisch und variabel auf die beiden Achsen. Jeder Achse kann dabei bis zu 75% der Antriebskraft zugeteilt werden.

Ein Auto, das so viele Impulse gegeben und dabei seinen eigenständigen Charakter behalten hat, kann man wohl mit Recht ein klassisches Vorbild nennen.

Auch als sportlicher Fahrer können Sie praktisch denken.



Wenn Sie ein besonders vielseitiges Auto fahren, muß das nicht nach Kombi aussehen. Wie der Audi 100 Avant beweist. Er vereint dabei die Vorzüge zweier Automobilkonzepte: Er ist eine sportlich-komfortable Limousine mit guter Aerodynamik, kraftvollen Motoren und sport-

lichem Front- oder quattro-Antrieb. Und er ist eine Limousine mit dem Platz und der Flexibilität eines Kombis.

Das Schönste aber ist seine Linienführung, die man weder von einer Limousine noch von einem Kombi erwarten würde.

Das ergonomisch gestaltete Cockpit für entspanntes Fahren.

Der neue Innenraum des Audi 100 hält, was das Äußere ohne modische Spielereien auskommt. Denn bei Audi macht insbesondere die Sitzposition und das neue Cockpit – streng entspannter und somit sicherer fahren.

Damit Sie sich auf die Straße konzentrieren – und nicht aufs Auto – sind die Bedienelemente übersichtlich angeordnet, leicht zu erreichen und logisch plaziert.

Ein Blick ins Cockpit verschafft Ihnen schnell die wichtigsten Informationen – über klassische Rundinstrumente mit

Durchleuchttechnik und die Kontrolleuchten.

In der integrierten Mittelkonsole finden Sie oben die Schalter für Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe usw., darunter die neuen Drehregler für leichtes und exaktes Einstellen von Heizung und Belüftung. Innerhalb einer Minute tauscht

verspricht: ein klares, zeitlos schönes Design. Eine Form, die Design immer einen Sinn. So ist der Innenraum – nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, damit Sie

das kräftige vierstufige Gebläse über 10 Kubikmeter Luft.

Die serienmäßige Wärmeschutzverglasung, ein Colorstreifen in der Windschutzscheibe und die dachartig vorgezogene Armaturentafel reduzieren die Sonneneinstrahlung und sorgen damit für ein angenehmes Innenraumklima.



Ein Musterbeispiel für sportliche Eleganz.

Sportlicher Stil und gehobener Komfort müssen kein Widerspruch sein. Das zeigt die neue Innenraumgestaltung.

Sportlich elegant: ergonomisch geformte Sitze, breite Türarmlehnen vorn und hinten, die vorderen Türen gehen im oberen Bereich fließend in die Armaturentafel über. Die Mittelkonsole setzt sich harmonisch bis in die Schalteinheit fort. Serienmäßig auch höhenverstellbare Sicher-

heitsgurte vorn und eine klappbare Mittelarmlehne im Fond (Limousine).

Beim neuen Ausstattungskonzept haben wir besonderen Wert auf Individualität gelegt. Über die Serie hinaus können Sie deshalb unter verschiedenen Stoffqualitäten wählen.



Auch in der ersten Klasse machen wir Unterschiede.

Wenn Sie eine Limousine dieser Klasse fahren, können Sie eine entsprechende Ausstattung verlangen.

Um auch Ihren ganz persönlichen Vorstellungen näher zu kommen, haben wir für den Audi 100 ein neues, klar gegliedertes Ausstattungskonzept entwickelt.



Das serienmäßige Flachgewebe „Crayon“.



Die Wollstruktur-Ausstattung „Pirell“.



Die Velours-Ausstattung „Serret“.

Im Audi 100 finden Sie serienmäßig das Flachgewebe „Crayon“. Darüber hinaus können Sie unter mehreren hochwertigen Ausstattungsversionen wählen.

Zunächst gibt es die Wollstruktur-Ausstattung „Pirell“. Diese Ausstattung beinhaltet zusätzliche Komfortdetails wie z.B. Leseleuchten und Kopfstützen hinten mit entsprechendem Bezug. Statt mit Pirell ist diese Ausstattung auch als klassische Velours-Ausstattung „Serret“ erhältlich.

Die größte Aufwertung erfährt der Innenraum des Audi 100 zweifellos durch eine exklusive Lederausstattung. Sitzbezüge und Türinnenseiten bestehen aus wertvollem Kodiak-Leder.

Umweltschonend oder sportlich? Es geht auch beides.

Wieviel Freude Sie am sportlichen Fahren haben, ist nicht nur eine PS-Frage. Wir meinen, gerade bei starken Motoren zählt auch die Leistung für die Umwelt. Die ist natürlich auch bei den neuen Audi 100-Motoren serienmäßig.

Genauso selbstverständlich verbinden wir sportlichen Fahrspaß mit Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und mit weniger Wartung.

Es gibt viele Techniken, die einen Motor umweltschonender machen. Bei Audi bekommen Sie die wirkungsvollste serienmäßig: den Katalysator als Euro-Kat oder als 3-Wege-Kat mit Lambda-Regelung nach US-Standard.

Bei Audis mit geregelter Kat entlastet zusätzlich ein Aktivkohlebehälter die Umwelt. Er fängt verdunstendes Benzin aus dem Kraftstoffsystem auf und führt es wieder zurück. Doch nun zu den Motoren selbst.

Entscheiden Sie sich für einen 4-Zylinder, haben Sie die Wahl zwischen dem Vergasermotor (66 kW/90 PS) mit Katalysator und dem neuen Zentraleinspritzer (Mono-Jetronic). Der hat auch 66 kW/90 PS und einen geregelten Katalysator.

Die Audi 5-Zylinder-Technik vereint sportlichen Biß mit hoher Laufkultur.

Die drei stärksten Motoren sind mit geregelter Kat, Klopffregung und elektronischer Zündung ausgestattet:

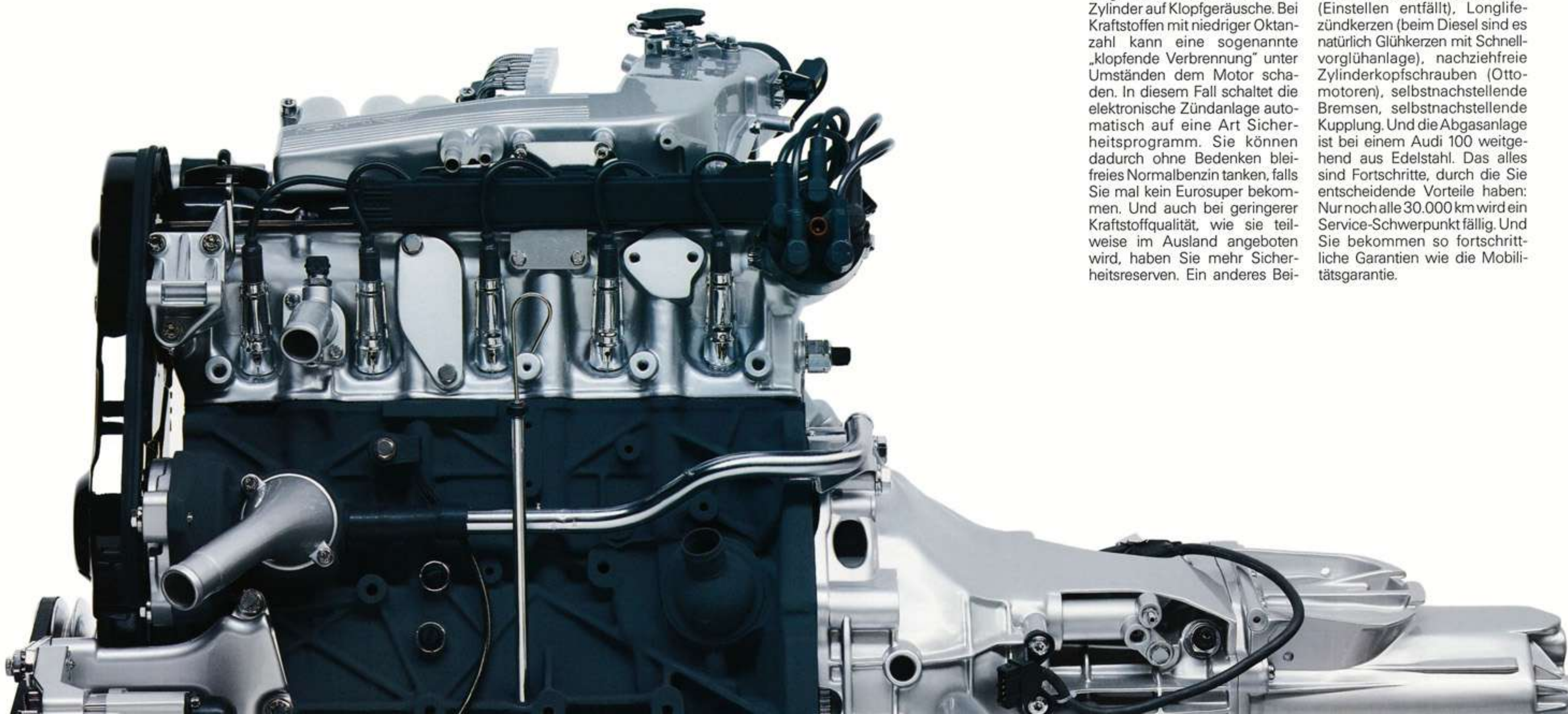
der 85-kW-(115-PS-) und der 100-kW-(136-PS-)Einspritzer sowie der 121-kW-(165-PS-) Turbo-Einspritzer. Letzterer ist ein Turbo mit besonderer Leistungscharakteristik. Ohne Schwächen im unteren Drehzahlbereich (bekannt als das „Turboloch“). Durch die hohe Verdichtung ist die Leistungsentfaltung gleichmäßiger. Ähnlich wie bei einem Saugmotor. Eben nur stärker. Für ausgesprochen wirtschaftliches Fahren stehen Ihnen auch 5-Zylinder-Dieselmotoren zur Verfü-

gung: der 51-kW-(70-PS-)Saugdiesel und der leistungsstarke 74-kW-(100-PS-)Turbodiesel mit Ladeluftkühlung.

Soviel zum Motorenangebot im einzelnen. Jetzt sollten Sie auch wissen, was Sie im allgemeinen vom Stand der Technik haben. Ein Beispiel: Elektronik. Wir nutzen sie nicht, um Autos komplizierter zu machen, sondern um Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit zu verbessern. Unter anderem auch durch eine Klopffregung. Diese Technik überwacht Zylinder auf Klopfgeräusche. Bei Kraftstoffen mit niedriger Oktanzahl kann eine sogenannte „klopfende Verbrennung“ unter Umständen dem Motor schaden. In diesem Fall schaltet die elektronische Zündanlage automatisch auf eine Art Sicherheitsprogramm. Sie können dadurch ohne Bedenken bleifreies Normalbenzin tanken, falls Sie mal kein Eurosuper bekommen. Und auch bei geringerer Kraftstoffqualität, wie sie teilweise im Ausland angeboten wird, haben Sie mehr Sicherheitsreserven. Ein anderes Bei-



spiel: Gleich für welchen Motor Sie sich entscheiden, eins ist allen gemeinsam – die wartungsarme Technik. Jeder Audi 100 hat hydraulischen Ventilspielausgleich (Einstellen entfällt), elektronische Zündanlage (Einstellen entfällt), Longlife-Zündkerzen (beim Diesel sind es natürlich Glühkerzen mit Schnellvorglühanlage), nachziehfremie Zylinderkopfschrauben (Ottomotoren), selbstnachstellende Bremsen, selbstnachstellende Kupplung. Und die Abgasanlage ist bei einem Audi 100 weitgehend aus Edelstahl. Das alles sind Fortschritte, durch die Sie entscheidende Vorteile haben: Nur noch alle 30.000 km wird ein Service-Schwerpunkt fällig. Und Sie bekommen so fortschrittliche Garantien wie die Mobilitätsgarantie.



Sicherheit mal sportlich gesehen.

Für sportliche Autos bekommen Sie heute verschiedene auch davon ab, wie gut Sie ihn beherrschen. Rund 70% aller weil er leicht zu beherrschen ist. Was ja nicht unsportlich sein muß.

Ein Beispiel: Sie haben eine Kurve etwas unterschätzt. Die meisten Autofahrer würden jetzt den Fuß vom Gas nehmen. Richtig, wenn man Frontantrieb fährt. Nicht ausreichend, wenn man einen Standardantrieb hat. Dann müßten Sie auch mit einem ausbrechenden Heck rechnen und

durch exaktes Gegenlenken reagieren. Auch deshalb bauen wir seit mehr als 50 Jahren Autos mit Frontantrieb, der in den meisten Situationen die Sportlichkeit mit deutlichen Sicherheitsvorteilen verbindet. Zum Beispiel auch beim Aquaplaning. Das bemerken Sie nämlich nicht erst, wenn

Antriebe. Wieviel Sicherheitsreserven Ihr Antrieb bietet, hängt Autofahrer entscheiden sich für den Frontantrieb. Sicher auch,

die Lenkung kaum mehr folgen will. Sondern schon dadurch, daß der Vortrieb nachläßt, sobald die Vorderräder aufschwimmen.

Auf glatter Fahrbahn im Winter macht es sich besonders schnell bemerkbar, daß die Antriebsräder vom Motor belastet sind. Sie kommen auch auf

Schnee gut voran, und der Wagen bleibt stabil in der Spur.

Von der Fahrwerkskonstruktion her hat der Audi 100 noch eine Reihe weiterer Vorteile. Sie haben die Sicherheit einer Vorderachse mit negativem Lenkrollradius. Der wirkt spurstabilisierend, wenn Sie auf einseitig ver-

schmutzter Fahrbahn bremsen müssen. Und unsere Torsionskurbel-Hinterachse bietet einen Fahrkomfort, der beim Standardantrieb nur mit aufwendigsten Mitteln erreicht werden kann. Sie sehen, es gibt gute Gründe, auch bei sportlichen Autos auf den Frontantrieb zu setzen.



Das sportliche Vorbild einer ganzen Generation.

Was gute Fahreigenschaften im Gelände sichert, müßte auch auf einer asphaltierten Straße zu deutlichen Verbesserungen führen. Das war eine der ersten Überlegungen zum Allradantrieb für PKWs. Wie richtig sie war, stellte 1980 der Audi quattro unter Beweis – das erste Auto mit permanentem Allradantrieb für die Straße.

Heute finden Sie kaum einen Automobilhersteller, der diese Idee nicht aufgegriffen hätte. Eine Bestätigung und ein Kompliment für den Pionier.

Über 135.000 Autofahrer haben sich bereits für den quattro-Antrieb entschieden. Was ihn zum erfahrensten permanenten Allradantrieb macht.

Für die Überlegenheit der quattro-Technik gibt es mehrere Gründe. Die Antriebskraft wird statt auf zwei auf vier Räder verteilt. Der Vorteil: je weniger Kraft ein Rad übertragen muß, desto besser haftet der Reifen auf der Fahrbahn, desto weniger leicht dreht das Rad durch oder gerät aus der Spur.

Das bedeutet, der quattro-Antrieb sorgt für besseren Vortrieb auf trockener, nasser oder verschneiter Straße. Das bedeutet aber auch, daß er in Kurven

mehr kann als einachsige angetriebene Fahrzeuge. Das einzelne Rad hat ja weniger für den Vortrieb zu tun. Deshalb bleiben mehr Reserven für die Seitenführung. Dieser zusätzliche Sicherheitsaspekt sollte Sie allerdings nicht davon abhalten, Ihre Fahrweise weiterhin den jeweiligen Witterungsverhältnissen anzupassen.

Ein wichtiger Punkt ist auch, daß der quattro-Antrieb permanent wirkt. Abgesehen davon, daß es keinen Sinn macht, so viele Vorteile abzuschalten, müßten Sie sich bei einem zuschaltenden 4-Rad-Antrieb plötzlich auf ein ganz neues Fahrverhalten einstellen. In ungewohnten Extremsituationen wäre das ein zusätzliches Handicap. Auch für den Audi 100 haben wir den quattro-Antrieb noch weiter verbessert. Die

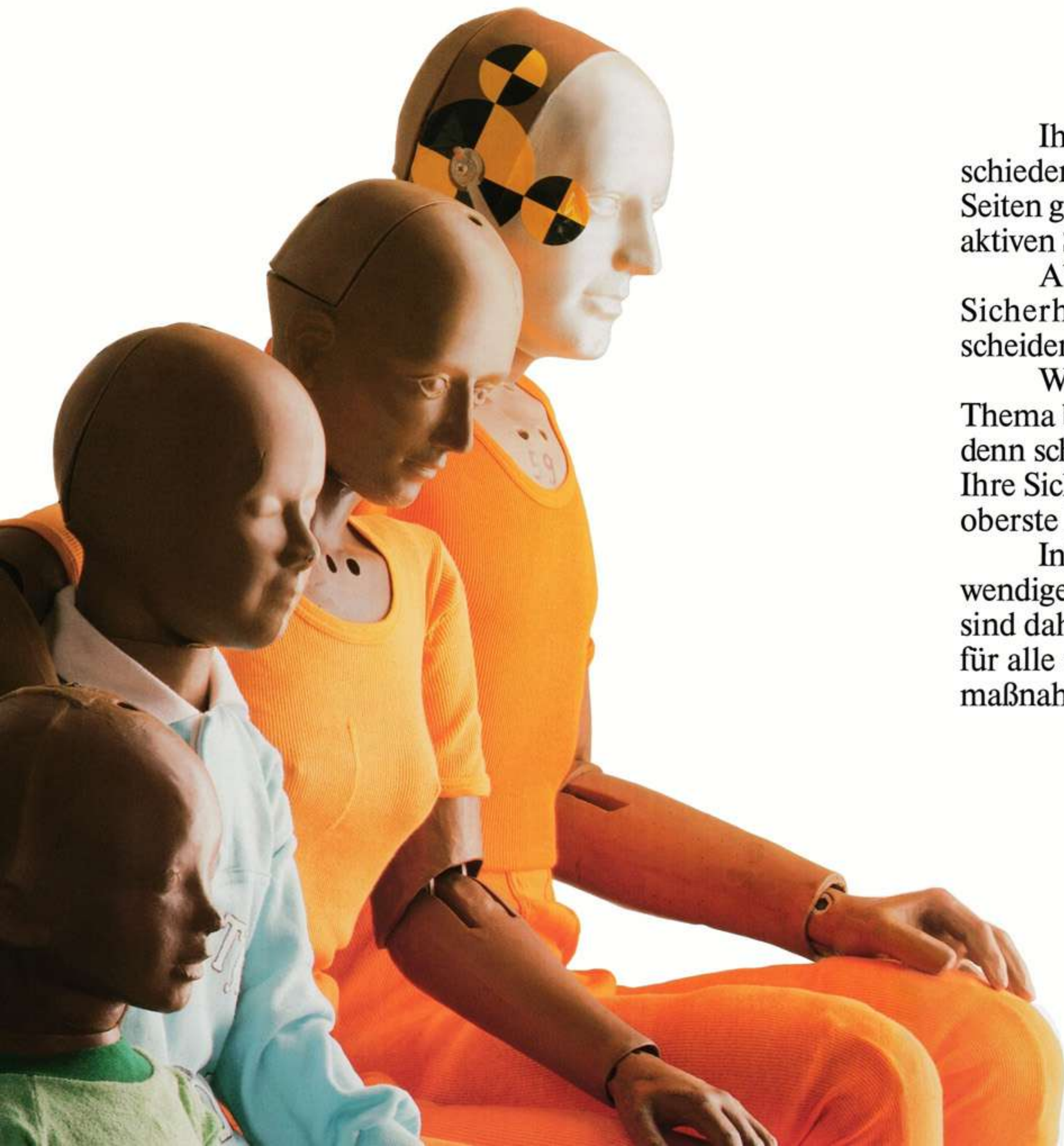
Kraftaufteilung zwischen den Achsen regelt jetzt ein Torsen-Zwischendifferential. Je nach Fahrsituation verteilt es die Motorleistung automatisch und variabel im richtigen Verhältnis auf die Achsen. Von 25:75 (Vorderachse:Hinterachse) bis 75:25. Das serienmäßige Anti-Blockiersystem (ABS) bleibt voll funktionsfähig. Ein zusätzliches manuell sperrbares Hinterachs-

differential dient als Anfahrhilfe (z.B. bei Glätte). Ab 25 km/h wird seine Sperrwirkung automatisch aufgehoben. Das ABS (das man beim Anfahren ja nicht braucht) ist dann wieder einsatzbereit.

Sie sehen, der quattro-Antrieb macht ein Auto in erster Linie mobiler und sicherer. Natürlich kann man diese Reserven auch nutzen, um etwas sportlicher zu fahren.



Gerade sportliche Fahrer wollen sich mit Sicherheit überzeugen lassen.

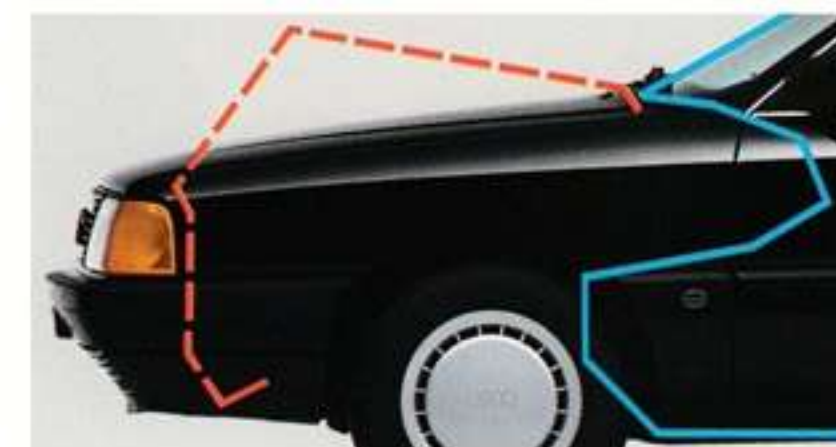


Ihre Sicherheit beim Autofahren hängt von verschiedenen Faktoren ab. Wie Sie auf den vorangegangenen Seiten gelesen haben, zu einem großen Teil auch von der aktiven Sicherheit, z. B. durch Front- oder quattro-Antrieb.

Aber auch die passive Sicherheit spielt eine entscheidende Rolle.

Wir nehmen dieses Thema besonders ernst, denn schließlich geht es um Ihre Sicherheit, die bei uns oberste Priorität hat.

Intensive und sehr aufwendige Forschungsreihen sind daher die Grundlage für alle unsere Sicherheitsmaßnahmen.



Eine gute aktive Sicherheit hilft Ihnen, das Auto besser zu beherrschen. Dazu zählen das Antriebskonzept, die Fahrwerksauslegung und -abstimmung, die Motorleistung. Oder z. B. die Bremsanlage, beim Audi 100 als Diagonal-Zweikreis-Bremssystem (doppelte Sicherheit). Bei den quattro-Modellen mit Anti-Blockier-System (Bremskreis aufteilung: vorne – hinten).

Zu den passiven Sicherheitseinrichtungen gehören Rückhaltesysteme wie Gurte, die sich beim Audi 100 vorn in der Höhe einstellen lassen. Aber auch energieverzehrende Verformungszonen an Bug und Heck, die Steifigkeit der Fahrgastzelle und andere Maßnahmen helfen Verletzungen der Insassen zu vermeiden. Um das alles zu testen und um neue Forschungsergebnisse zu erhalten, arbeiten wir mit speziellen Computersystemen, z. B. mit CAD (Computer Aided Design).

Erst wenn wir auf dem Bildschirm sicher sind, kommt unsere Dummy-Familie (Testpuppen) – wiederum mit Computeranschluß – zum praktischen Einsatz. Unsere künstlichen Kollegen liefern nach jedem Crashtest wertvolle Erkenntnisse, die wir bis ins Detail sorgfältig umsetzen. Wo immer Ihnen Ecken, Kanten oder Flächen gefährlich werden könnten, sind sie aus geschäumtem Kunststoff oder anderen nachgiebigen Materialien gefertigt. Das Vierspeichen-Sicherheitslenkrad ist zusätzlich durch eine Lenksäule mit Ausklinkelement gesichert. All das trägt im Audi 100 zu einem guten Fahrgefühl bei.

Eine geniale Erfindung

zum Thema Sicherheit. Das Audi Sicherheitssystem procon-ten.

Geniale Ideen haben meistens ein unverkennbares Merkmal. Sie sind einfach, aber wirkungsvoll.

Ähnlich ist es mit dem neuen Audi Sicherheitssystem procon-ten. Ein entscheidender Schritt zu mehr Sicherheit

im Straßenverkehr, mit dem Sie den Audi 100 zusätzlich ausstatten können.



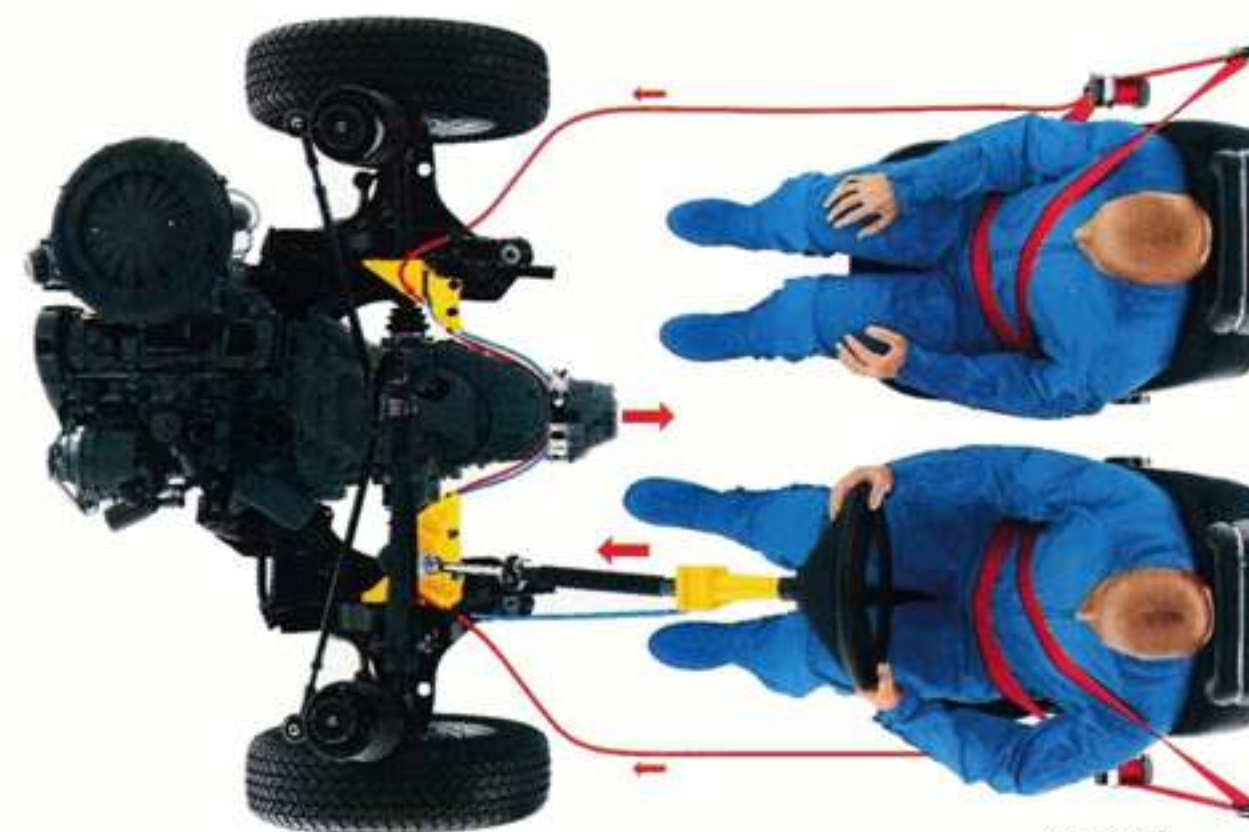
Wie alle genialen Erfindungen funktioniert es ganz einfach. Ohne teure Elektronik ist es gelungen, das Verletzungsrisiko für den angegurteten Fahrer und Beifahrer bei einem Frontalaufprall noch weiter zu reduzieren. Durch Edelstahlseile, die – um den Antriebsblock geführt – Verbindung zu dem Lenkrad und den Sicherheitsgurten vorn haben. Bei einem Frontalaufprall mit mehr als 25 km/h wird procon-ten aktiviert – der Antriebsblock verschiebt sich nach hinten. Die Energie wird genutzt, um über Edelstahlseile in Sekundenbruchteilen das Lenkrad nach vorn wegzuziehen und die Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer zu spannen.

So erklärt sich auch der Name „procon-ten“. Er kommt aus dem Englischen von „programmed contraction and tension“, was soviel bedeutet wie unfallprogrammiertes Zusammenziehen (der Lenksäule) und Vorspannung (der Sicherheitsgurte).

Eine wenig aufwendige und erschwingliche Technik. Und eine entscheidende Pionierleistung zum Thema Sicherheit,

die neben weiteren Preisen am 19.1.1987 mit dem Deutschen Verkehrssicherheits-Preis in Gold ausgezeichnet wurde.

Das Audi Sicherheitssystem procon-ten ist wieder ein Beweis dafür, daß Sie von einem Audi 100 mehr als gute Fahrleistungen verlangen können. Sprechen Sie also auf jeden Fall einmal mit Ihrem V.A.G Partner über die zusätzliche Ausstattung Ihres Audi 100 mit procon-ten.



Das Audi Sicherheitssystem procon-ten im Audi 80.

Qualität ist auf Dauer die beste Garantie.

Die besten Fahreigenschaften, die größte Motorleistung oder der schönste Innenraum sind nur dann von Wert für den Fahrer, wenn er dauerhaft seine Freude daran haben kann. Deshalb spielen Verarbeitung und Fertigungsqualität bei uns eine übergeordnete Rolle.

Schließlich soll die Freude am Auto möglichst ungetrübt sein, und selbst beim Wiederverkauf eines Audi 100 sollten Sie noch Grund zur Freude haben.

Sicher haben Sie den Begriff „Verzinkung“ schon mal im Zusammenhang mit Karosserieblechen gehört.

Besonders korrosionsgefährdete Stellen am Auto können dadurch wirksam geschützt werden. Audi ging hier als erster Großserienhersteller den konsequenten Weg: Unsere Limousinen sind vollständig verzinkt.

Um das möglich zu machen, mußte Audi bei der Weiterverarbeitung verzinkter Stahlbleche ein neues Know-how entwickeln.

Die vollverzinkte Karosserie macht natürlich nicht allein die Audi-Qualität aus: Besonders gefährdete Stellen werden verklebt und zusätzlich mit PVC abgedichtet. Auch Unterboden

und Radhäuser erhalten eine PVC-Beschichtung. Die vorderen Radhäuser haben zusätzlich eine Kunststoffschale.

In der Lackiererei wird schließlich in einem kombinierten Spritz- und Volltauchverfahren die verzinkte Rohkarosserie zunächst entfettet und dann gespült. Die anschließende Zinkphosphatschicht dient als Haftmittler.

Der nächste Schritt ist die Tauchgrundierung. Besonders die gefährdeten Ecken, Kanten, Holme und Hohlräume profitieren von dieser intensiven Behandlung.

Nach Phosphatschicht und Grundierung wird ein Steinerschlagschutzfüller aufgetragen. Ein elastischer Untergrund zum

Schutz vor Steinerschlag und möglichen Absplitterungen des Decklacks. Der farbige Decklack wird elektrostatisch, vorwiegend automatisch, verarbeitet. Dann erhalten die lackierten Karosserien noch einen zusätzlichen Schutz: Die automatische Wachsflutanlage versieht Hohlräume und Falze im Bodenbereich der Karosserie mit einem Wachsfilm.

Dieser Aufwand zahlt sich aus: Audi Limousinen sind die einzigen Großserienfahrzeuge mit 10jähriger Gewährleistung gegen Karosseriedurchrostung.

Letztendlich entscheidet natürlich das Zusammenspiel der gesamten Technik über die Langzeitqualität eines Autos. Das geht von den Motoren mit

Langzeit-Abgasanlage über die vollverzinkte Karosserie bis zu einer exakten Verarbeitung.

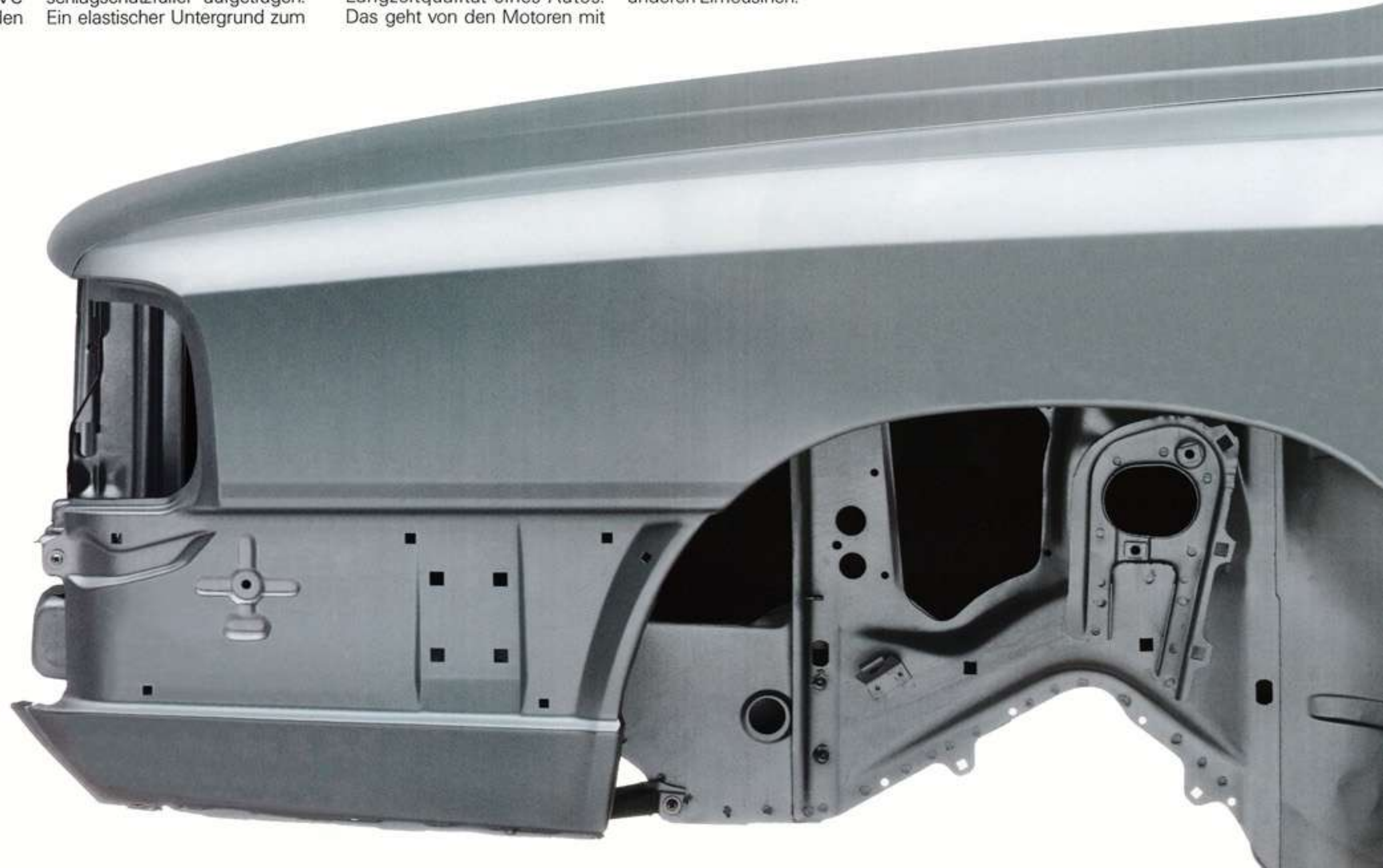
Letzteres gewährleisten bei uns modernste, computergesteuerte Produktionstechniken. Aber nicht nur. Erst in Verbindung mit verantwortungsvollen, abwechslungsreichen Arbeitsplätzen in der Produktion entsteht ein zufriedenstellendes Endergebnis.

Unsere verantwortungsbewußten Mitarbeiter können so wesentlich bessere Arbeit leisten als bei monotoner Fließbandarbeit mit vorgeschriebenen Taktzeiten.

Unser Ziel ist es in jedem Fall, daß Sie an einem Audi 100 länger Ihre Freude haben als an anderen Limousinen.



Klimakammer



Auch bei einer sportlichen Limousine können Sie viel mitnehmen.



Im Innenraum läßt Ihnen der Audi 100 ungewöhnliche Freiheiten. Mehr als so manche Limousine, die weit weniger aerodynamisch ist. Entsprechende Größe hat auch der Gepäckraum: 570 Liter nach VDA-Messung.

Besser vorstellen kann man sich den Gepäckraum, wenn man weiß, daß er über einen Meter lang und fast einen halben Meter tief ist.

Der Boden ist strukturvliesverkleidet. Die niedrige Kante erleichtert das Beladen. Bei hoher Zuladung können Sie die Scheinwerferleuchtweite regulieren.



Eins der schönsten Beispiele für praktisches Denken.

Auch wenn Sie in erster Linie praktisch denken, muß Ihr Auto keinen Nutzfahrzeugcharakter haben. Der Audi 100 Avant sieht mit seiner eigenständigen Linienführung eher sportlich aus, hat aber innen die Vorteile eines Kombis: Platz und Anpassungsfähigkeit.



Einer der Vielseitigsten und was Sie alles daraus machen können.

Natürlich macht allein schon der variable Innenraum einen Audi 100 Avant besonders vielseitig. Zur Freude am Auto gehört aber auch die Gewißheit, eine eigenständige, persönliche Lösung gefunden zu haben. Die Sonderausstattungen sind deshalb genauso individuell wie der Audi 100 Avant selbst.



Sie können die Rücksitzbank komplett umklappen wie im großen Bild rechts. Oder auch nur zu einem Drittel wie hier. Im ersten Fall haben Sie eine knapp zwei Meter lange Ladefläche. Im zweiten bleibt Platz für zwei Fondpassagiere und z. B. Ihre Skiausrüstungen.



Wenn Sie die Rücksitzbank zu zwei Dritteln umklappen, können Sie auch sperrige Gepäckstücke unterbringen und dabei immer noch zu dritt reisen.



Selbst bei aufgestellten Lehnen haben Sie 831 Liter Ladevolumen (VDA-Messung). In jedem Fall bestimmen Sie selbst, wo die besonderen Stärken Ihres Audi 100 Avant liegen: Im Sonderausstattungs-Katalog finden Sie nicht nur Leichtmetallräder, sondern auch so Spezielles wie Trenngitter, Kindersitzbank, Dachreling oder eine Niveauregulierung.



Die Ausstattung. Audi 100, Audi 100 Avant, Audi 100 quattro, Audi 100 Avant quattro.

Serien-Außenausstattung

Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
Grüne Wärmeschutzverglasung
Frontspoiler
Heckspoiler (Avant)
Kunststoffummantelte Stoßfänger
Schwarze Abdeckung auf den Stoßfängern
Radvollblenden
Breite seitliche Stoßprofileisten mit Audi Emblem
Versenkte, klappbare Türgriffe
Blanke Zierstreifen am Kühlergrill
Schwarze Schweller
Blanke Dachrandzierleisten
Blanker Zierrahmen um Heckfenster (Limousine)
Blanker Zierrahmen um Windschutzscheibe
Blanke Fensterschachtleisten
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten
Schwarze Zierblende zwischen den Heckleuchten

Serien-Innenausstattung

3 Innenausstattungsfarben
Stoffsitzbezüge in Crayon
Gepolsterte Armaturentafel
3 Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung
Umschäumtes Vierspeichen-

Sicherheitslenkrad
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Einstellbare Rahmenkopfstützen für Vordersitze mit Stoffbezug
Geteilte Rücksitzlehne, 1/3 links bzw. 2/3 rechts oder komplett umklappbar (Avant)
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitz mit Komfort-Umlenkbeschlag und Gurthöhen-einstellung
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Beckengurt für Rücksitzplätze
Klappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne (Limousine)
Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
Mittelkonsole mit Ablagefach
Türablagekästen vorn
1 Ascher vorn in der Mittelkonsole mit Leuchtkehlzeichnung.
Ascher hinten links und rechts
4 klappbare Haltegriffe
Kleiderhaken hinten
Türverkleidungen mit Armlehne und

Zuziehgriff
Türverkleidungen mit Stoffbesatz im inneren Feld
Verkleidung aller Dachpfosten
Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Gepäckraumauskleidung
Ladekantenabdeckung (Limousine)
Schwarze Schutzleisten für Tür-einstieg

Serien-Funktionsausstattung

Halogen-Hauptscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
2 Rückfahrleuchten
Nebelschlußleuchte
Warnblinkanlage
Beheizbare Heckscheibe
„quattro“-Schriftzug im Heizdraht der Heckscheibe (quattro)
2 Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Motorraumklappe
2 Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe (Avant)
Elektrische Scheibenwaschanlage
Scheibenwischanlage mit Zweistufenschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
Abschließbarer Deckel für den Kraftstoffbehälter
Kombiniertes Belüftungs- und

Heizungssystem mit 4stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die vorderen Tür-scheiben
Zwangsentlüftung
Instrumenteneinsatz mit:
elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Quarz-Zeituhr mit Analoganzeige, Drehzahlmesser mit Digital-Zeituhr (Serie ab 85-kW-Motor), Kraftstoffvorratsanzeige, Tempera-turanzeige für Kühlflüssigkeit
Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Vorglühen (nur Diesel), Warn-blinkanlage, Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung, Kühlfüssig-keit, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio
Bremsbelagverschleißanzeige für Bremsen vorn
Parklichtschaltung
Regelbare Instrumentenbeleuch-tung
Leuchtkehlzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluft-betätigung

Zigarettenanzünder in der Mittel-konsole mit Leuchtkehlzeichnung
1 Innenleuchte
Kontaktschalter an allen Türen
Gepäckraumbeleuchtung mit Kontaktschalter
Kindersicherung an den hinteren Türen
Reserverad mit Fahrbereifung
Getönte, von innen einstellbare Außenspiegel
Eintonfanfare
Anti-Blockier-System, ABS (quattro)
Selbstsperrendes Torsen-Zwischen-differential (quattro)
Drucktaste für Hinterachs-Differen-tialsperre mit Symbolik und Kontrolleuchte in der Mittelkonsole (quattro)
Servolenkung mit Zentralhydraulik (quattro und 5-Zylinder-Motoren)
Dauerschutzkonservierung für Un-terboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung
Radhausschale in den vorderen Kotflügeln
Langzeit-Abgasanlage

„Pirell“-Wollstruktur-Ausstat-tung gegen Mehrpreis

Stoffsitzbezüge in „Pirell“-Woll-struktur
1 Leseleuchte auf der Beifahrerseite

2 Leseleuchten hinten
2 einstellbare Rahmenkopfstützen für Fondsitze mit Stoffbezug
Kaschierte Innenpfostenverklei-dungen

„Serret“-Velours-Ausstattung gegen Mehrpreis

Stoffsitzbezüge in „Serret“-Velours
1 Leseleuchte auf der Beifahrerseite
2 Leseleuchten hinten
2 einstellbare Rahmenkopfstützen für Fondsitze mit Stoffbezug
Kaschierte Innenpfostenverklei-dungen

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Modells nach Ihren individuel-len Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren V.A.G Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombi-nationsmöglichkeiten und das kom-plette Angebot an Sonderaus-stattungen, das in einem separaten Prospekt zusammengefaßt ist.



Die Ausstattung. Audi 100 Turbo, Audi 100 Avant Turbo, Audi 100 Turbo quattro, Audi 100 Avant Turbo quattro.

Serien-Außenausstattung

Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
Grüne Wärmeschutzverglasung
Frontspoiler
Heckspoiler (Avant)
Kunststoffummantelte Stoßfänger
Schwarze Abdeckung auf den Stoßfängern
Leichtmetallräder in Aerodesign
Breite seitliche Stoßprofileisten mit Audi Emblem
Versenkte, klappbare Türgriffe
Blanke Zierstreifen am Kühlergrill
Schwarze Schweller
Blanke Dachrandzierleisten
Blanker Zierrahmen um Heckfenster (Limousine)
Blanker Zierrahmen um Windschutzscheibe
Blanke Fensterschachtleisten
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten
Schwarze Zierblende zwischen den Heckleuchten

Serien-Innenausstattung

3 Innenausstattungsfarben
Stoffsitzbezüge in Serret-Velours- oder wahlweise Pirell-Wollstruktur
Gepolsterte Armaturentafel
3 Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung
Vierspeichen-Sicherheitslenkrad

mit lederbezogenem Lenkradkranz
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Höheneinstellbarer Fahrersitz
4 einstellbare Rahmenkopfstützen mit Stoffbezug
Geteilte Rücksitzlehne, 1/3 links bzw. 2/3 rechts oder komplett umklappbar (Avant)
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze mit Komfort-Umlenkbeschlag und Gurthöheneinstellung
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Beckengurt für Rücksitzplätze
Klappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne (Limousine)
Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
Mittelkonsole mit Ablagefach
Schalthebelknopf mit Lederbezug
Schalthebelmanschette in Leder
Türablagekästen vorn
1 Ascher vorn in der Mittelkonsole mit Leuchtkezeichnung,
Ascher hinten links und rechts
4 klappbare Haltegriffe

Serien-Funktionsausstattung

Halogen-Hauptscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
2 Rückfahrleuchten
Nebelschlußleuchte
Warnblinkanlage
Beheizbare Heckscheibe
„quattro“-Schriftzug im Heizdraht der Heckscheibe (quattro)
2 Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Motorraumklappe
2 Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe (Avant)
Elektrische Scheibenwaschanlage
Scheibenwischanlage mit Zweistufenschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
Abschließbarer Deckel für den Kraftstoffbehälter

Kleiderhaken hinten
Türverkleidungen mit Armlehne und Zuziehgriff
Türverkleidungen mit Stoffbesatz im inneren Feld
Verkleidung aller Dachpfosten
Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Gepäckraumauskleidung
Ladekantenabdeckung (Limousine)
Schwarze Schutzleisten für Türeinstieg
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 4stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die vorderen Türscheiben
Einstellbarer Mannanströmer für die Rücksitzplätze in der Mittelkonsole
Zwangsentlüftung
Instrumenteneinsatz mit:
elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit, Temperaturanzeige für Motoröl, Öldruckanzeige und Voltmeter
Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung, Kühlflüssigkeit, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio
Auto-Check-System mit Überwachungsfunktion für:
Bremsbeläge vorn, Bremsflüssigkeitsstand, Bremslicht, Abblendlicht, Rücklicht, Scheibenwaschwasser, Kühlflüssigkeitsstand,

Kühlflüssigkeitstemperatur, Batteriespannung, Kraftstoffreserve, Öldruck, Flüssigkeitsstand und Betriebsdruck der Zentralhydraulik
Bordcomputer mit Abfragemöglichkeit der:
Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Reichweite und Momentanverbrauch
Digital-Zeituhr
Parklichtschaltung
Regelbare Instrumentenbeleuchtung
Leuchtkezeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung
Zigarettenanzünder hinten in der Mittelkonsole mit Leuchtkezeichnung
1 Innenleuchte mit Abschaltverzögerung
1 Leseleuchte auf der Beifahrerseite
2 Leseleuchten hinten mit Abschaltverzögerung
Kontaktschalter an allen Türen
Gepäckraumbeleuchtung mit Kontaktschalter
Separate Motorraumbeleuchtung
Kindersicherung an den hinteren Türen
Reserverad mit Fahrbereifung
Getönte, von innen einstellbare Außenspiegel

Zentralverriegelung für alle Türen und Gepäckraum mit 2-Türbedienung
Eintonfanfare
Anti-Blockier-System (ABS)
Selbstsperrendes Torsen-Zwischendifferential (quattro)
Drucktaste für Hinterachs-Differentialsperre mit Symbolik und Kontrollleuchte in der Mittelkonsole (quattro)
Servolenkung mit Zentralhydraulik
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung
Radhausschale in den vorderen Kotflügeln
Langzeit-Abgasanlage

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren V.A.G Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Prospekt zusammengefaßt ist.



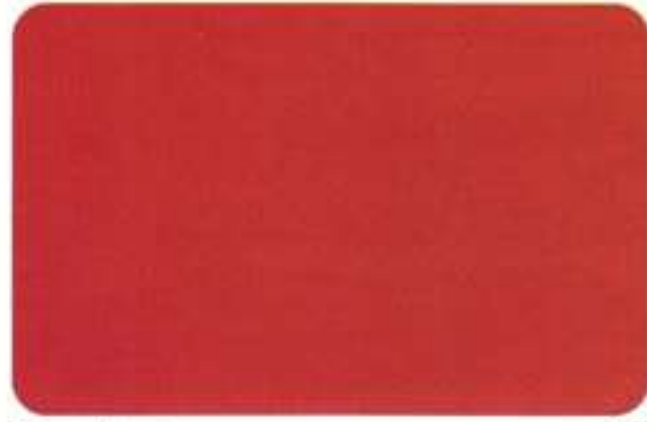
Die Farben.

Lackfarben.



Santosbeige

B4



Tomadorot

G2



Malvenrot

G3



Adamelloblau

J7



Azuritblau

K2



Alpinweiß

P1

Sonder-Lackierungen.



Brillantschwarz

9004



Perlmutter-Effekt*

9019

*Räder bzw. Radvollblenden in Wagenfarbe.

Metallic-Lackierungen.



Zermattsilber metallic

L1



Satinschwarz metallic

Q1



Nautic metallic

Q2



Flamingo metallic

Q3



Maraschinorot metallic

Q4



Lago metallic

Q6



Gletscher metallic

U1



Bambus metallic

U2



Papyrus metallic

U3



Cayenne Perl-Effekt

U4



Steingrau metallic

U8

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Lackmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Die Sitzbezüge.

Kombinationstabelle für Sitzbezüge und Lackierungen.

Stoff-Sitzbezüge, Crayon.



Marine NQ



Quarz NF/NT



Graphit NX

Stoff-Sitzbezüge, Pirell-Wollstruktur.



Marine NQ



Quarz NF/NT



Graphit NX

Stoff-Sitzbezüge, Serret-Velours.



Marine NQ



Quarz NF/NT



Graphit NX

Kodiak-Leder-Sitzbezüge.



Nautic NQ



Platin NF/NT



Graphit NX

Audi 100 Audi 100 quattro Audi 100 Avant Audi 100 Avant quattro	Lackfarben	B4	G2	G3	J7	K2	P1	Sonder-Lackierungen	9004	9019	Metallic-Lackierungen	L1	Q1	Q2	Q3	Q4	Q6	U1	U2	U3	U4	U8	
		Santosbeige	Tornadorot	Malvenrot	Adamelloblau	Azuritblau	Alpinweiß					Zermattsilber metallic	Satinschwarz metallic	Nautic metallic	Flamingo metallic	Maraschinrot metallic	Lago metallic	Gletscher metallic	Bambus metallic	Papyrus metallic	Cayenne Perl-Effekt	Steingrau metallic	
Crayon-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																							
Marine/Nautic	NQ																						
Quarz/Platin	NF																						
Quarz/Graphit	NT																						
Graphit/Graphit	NX																						
Pirell-Struktur-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																							
Marine/Nautic	NQ																						
Quarz/Platin	NF																						
Quarz/Graphit	NT																						
Graphit/Graphit	NX																						
Serret-Velours-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																							
Marine/Nautic	NQ																						
Quarz/Platin	NF																						
Quarz/Graphit	NT																						
Graphit/Graphit	NX																						
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																							
Nautic/Nautic	NQ																						
Platin/Platin	NF																						
Platin/Graphit	NT																						
Graphit/Graphit	NX																						

- Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
- Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge serienmäßig Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge gegen Mehrpreis Lackfarben serienmäßig

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Sitzbezugmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Was wir Ihnen außerdem mit auf den Weg geben.

Es genügt uns nicht, hochklassige Autos zu bauen. Auch rund um das Auto sollen Sie einen ebensolchen Service nutzen können. Von der Anschaffung über ein einzigartiges Garantiepaket bis zur Versicherung – auch die V.A.G Service-Leistungen zeigen, welchen Wert ein Audi darstellt.

Die V.A.G Organisation ist mit 3.320 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile die V.A.G Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Wir geben Ihnen mit unserer Neuwagen-gewährleistung die Sicherheit, daß Sie Qualitätsarbeit von Audi gewählt haben. Egal wie viele Kilometer Sie mit Ihrem neuen Audi fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagen-gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack. Wie alle Audi Modelle ist auch dieser Audi von hoher Qualität. Das gilt nicht nur für alle Bauteile, das gilt auch für den schönen Lack. Die Lackierung ist so gründlich und perfekt, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr V.A.G Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung für alle Audi Limousinen. Der hervorstechende Grund für diese einzigartige Gewährleistung ist die vollverzinkte Karosserie. Sie hat sich als optimaler Korrosionsschutz erwiesen. Für den dauerhaften Werterhalt einer Audi Limousine sind aber auch viele weitere Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit PVC abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine PVC-Beschichtung, die vorderen Radhäuser darüber hinaus Kunststoffschalen. Hohlräume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwendige Lackierung die Karosserie.

Die V.A.G Mobilitäts-garantie: Damit es weitergeht, wenn nichts mehr geht. Jeder neue Audi ist serienmäßig mit der V.A.G Mobilitäts-garantie ausgestattet. Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich aber um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen V.A.G Inspektions Service bringen. Mit der V.A.G Mobilitäts-garantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne hilft Ihnen jeder V.A.G Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten V.A.G Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Mietwagen für 2 Tage oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer. Das alles zu Lasten des V.A.G Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der V.A.G Inspektions Service: Alle 12 Monate wird Ihr Audi gründlich untersucht. Jeder Audi ist besonders wartungsarm. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel-Service, die Abgas-Sonderuntersuchung (ASU) samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem V.A.G Inspektions Service fahren Sie also wieder ein ganzes Jahr zuverlässig und sorgenfrei. Und jedes Mal, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen Inspektions-Service bringen, verlängern wir Ihre Mobilitäts-garantie um weitere 12 Monate.

Der V.A.G Zubehör Service: Wie es Ihnen gefällt. Wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, heißt das nicht, daß Sie nicht noch Wünsche haben dürfen. Alle V.A.G Partner bieten Ihnen interessantes Audi Zubehör. Im erweiterten V.A.G Zubehörprogramm finden Sie zusätzlich attraktive Möglichkeiten für eine ganz individuelle Gestaltung Ihres Audi. Damit können Sie Ihren Neuen nach Lust und Laune ausstatten. Auf Wunsch werden solche Arbeiten von Ihrem V.A.G Partner fachgerecht ausgeführt. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Der V.A.G Express Service: Eine Minutensache. Wenn kleinere Mängel an Ihrem neuen Auto auftreten, sollten Sie nicht warten, bis der Schaden größer geworden ist. Am besten gleich damit zum V.A.G Express Service. Dort werden die notwendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen. Selbst ein Audi muß mal in die Werkstatt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen nämlich preiswert einen Ersatzwagen. Und wenn wir preiswert sagen, dann meinen wir auch preiswert. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der V.A.G Notdienst: Hilfe rund um die Uhr. Sollte Ihr Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten V.A.G Partner an. Die V.A.G Partner haben nämlich einen ganz besonderen Service für solche Fälle: unseren Notdienst. Der kommt sofort zu Ihnen raus. Egal ob Werktag, Feiertag oder mitten in der Nacht. Was zu reparieren ist, repariert er. Wenn's sein muß, schleppt er ab. Und natürlich läßt er Sie nicht im Regen stehen. Er besorgt Ihnen einen Ersatzwagen oder, wenn das lieber ist, ein Bett im nächsten Hotel.

Termintreue: Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Bescheid. Wenn es um eine Reparatur an Ihrem Auto geht, sind wir pingelig bis ins Detail. Wenn es um Ihre Zeit geht, sind wir auf die Minute pünktlich.

Verbindliche Kostenvorschläge: Damit Sie wissen, was wir machen. Wir halten nicht viel von Überraschungen. Schon gar nicht, wenn es um Ihr Geld geht. Als Ihr V.A.G Partner sagen wir Ihnen darum, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt, sondern Posten für Posten vorgerechnet.

Klare Rechnungen: Da wissen Sie, wofür Sie bezahlen. Als Ihr V.A.G Partner rechnen wir Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum wir sie so und nicht anders ausgeführt haben und warum sie wie lange gedauert hat. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir ausgewechselt haben und sagen Ihnen, was sie kosten. Wenn Sie dann nachrechnen, wissen Sie, wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile und Werkstattarbeit. Ob Sie Ihren neuen Audi zusätzlich mit dem interessanten Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Ersatzteil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Ersatzteile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neues Auto. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der Versicherungs Service (VVD): Der sichere Weg mit dem neuen Audi. Ihr neuer Audi ist beim V.A.G Versicherungs Service (VVD) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge wirklich günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten V.A.G Service bei 3.320 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 8.898 V.A.G Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den V.A.G Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst: Der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das V.A.G Leasing: Der wirtschaftliche Weg zum neuen Audi. Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vor-

teilhafte Alternative: Auto-Leasing über die V.A.G Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern niedrige monatliche Leasing-Raten. Und beim Privatauto-Leasing eine Sonderzahlung, die wir mit Ihrem Gebrauchten verrechnen. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Am Vertragsende geben Sie Ihren Audi zurück und leasen einen neuen. Das ist einfach und praktisch. Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gern, welche Vorteile dabei die V.A.G Finanzierung über die V.A.G Kredit Bank bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren Individual-Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die V.A.G Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen. So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Audi und bezahlen ihn in bequemen, gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten? Den nehmen wir selbstverständlich herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Audi über einen günstigen V.A.G Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder bezahlen. Und selbstverständlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Audi ist oder nicht.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt

der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



**Vorsprung
durch Technik**

Ihr V.A.G Partner: