

Der Audi 100.

Serienmäßig mit Katalysator.



Audi 100. Mit wegweisenden Lösungen zum Leitbild einer

Es gibt wohl nur sehr wenig Hersteller, die die Entwicklung im modernen Automobilbau so nachhaltig beeinflußt haben wie gerade Audi. Und zu den wichtigsten wegweisenden Innovationen zählt neben dem permanenten Allradantrieb quattro ganz sicher auch der Audi 100.

Ein Fahrzeug, das eine Revolution im automobilen Design-Geschmack ausgelöst und auch im direkten Vergleich zu erheblich jüngeren Modellen nichts von seiner Aktualität und Vorbildfunktion verloren hat.

Ein Fahrzeug aber auch, das nachdrücklich unter Beweis stellt, daß ein solches Maß an Raum und Fahrkomfort durchaus mit besonders günstigen Verbrauchswerten vereinbar ist. Und daß eine betont funktionale Karosserie mit hervorragenden aerodynamischen Qualitäten auch außerordentlich repräsentativ und zeitlos elegant sein kann.

Auch heute zählt der Audi 100 deshalb zu den ausgesprochen modernen Automobilen. Und er hat sogar gewonnen:

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungs-Katalog zusammengefaßt sind.

neuen Klasse.

mit neuen Motoren, mit neuester Sicherheitstechnik, durch gezielte Verfeinerungen und natürlich die Erweiterung und Aufwertung der Serienausstattung für noch mehr Komfort.

Kurz: Der Audi 100 ist wohl reifer, aber keineswegs älter geworden. Und er ist in seiner Klasse mit der gebotenen Summe wegweisender technischer Lösungen nach wie vor die besonders fortschrittliche Alternative.



Das ergonomisch gestaltete Cockpit für entspanntes

Der Innenraum des Audi 100 hält, was das Äußere verspricht: ein klares, zeitlos-schönes Design. Eine Form, die ohne modische Spielereien auskommt. Denn bei Audi macht Design immer einen Sinn.

So ist der Innenraum – insbesondere die Sitzposition und das Cockpit – streng nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, damit Sie entspannter und somit sicherer fahren. Damit Sie sich auf die Straße konzentrieren – und nicht aufs Auto – sind die Bedienelemente übersichtlich angeordnet, leicht zu erreichen und logisch plaziert.

Ein Blick ins Cockpit verschafft Ihnen schnell die wichtigsten Informationen – über klas-

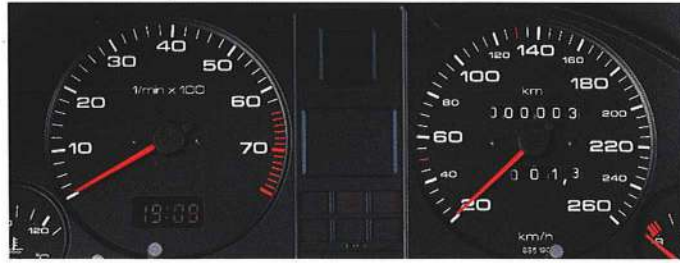


Fahren.

sische Rundinstrumente mit Durchleuchttechnik und die Kontrollleuchten.

In der integrierten Mittelkonsole finden Sie oben die Schalter für Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe usw., darunter die Drehregler für leichtes und exaktes Einstellen von Heizung und Belüftung. Innerhalb einer Minute tauscht das kräftige vierstufige Gebläse über 10 Kubikmeter Luft.

Die serienmäßige Wärmeschutzverglasung, ein Colorstrei-



fen in der Windschutzscheibe und die dachartig vorgezogene Armaturentafel reduzieren die Sonneneinstrahlung und sorgen damit für ein angenehmes Innenraumklima.



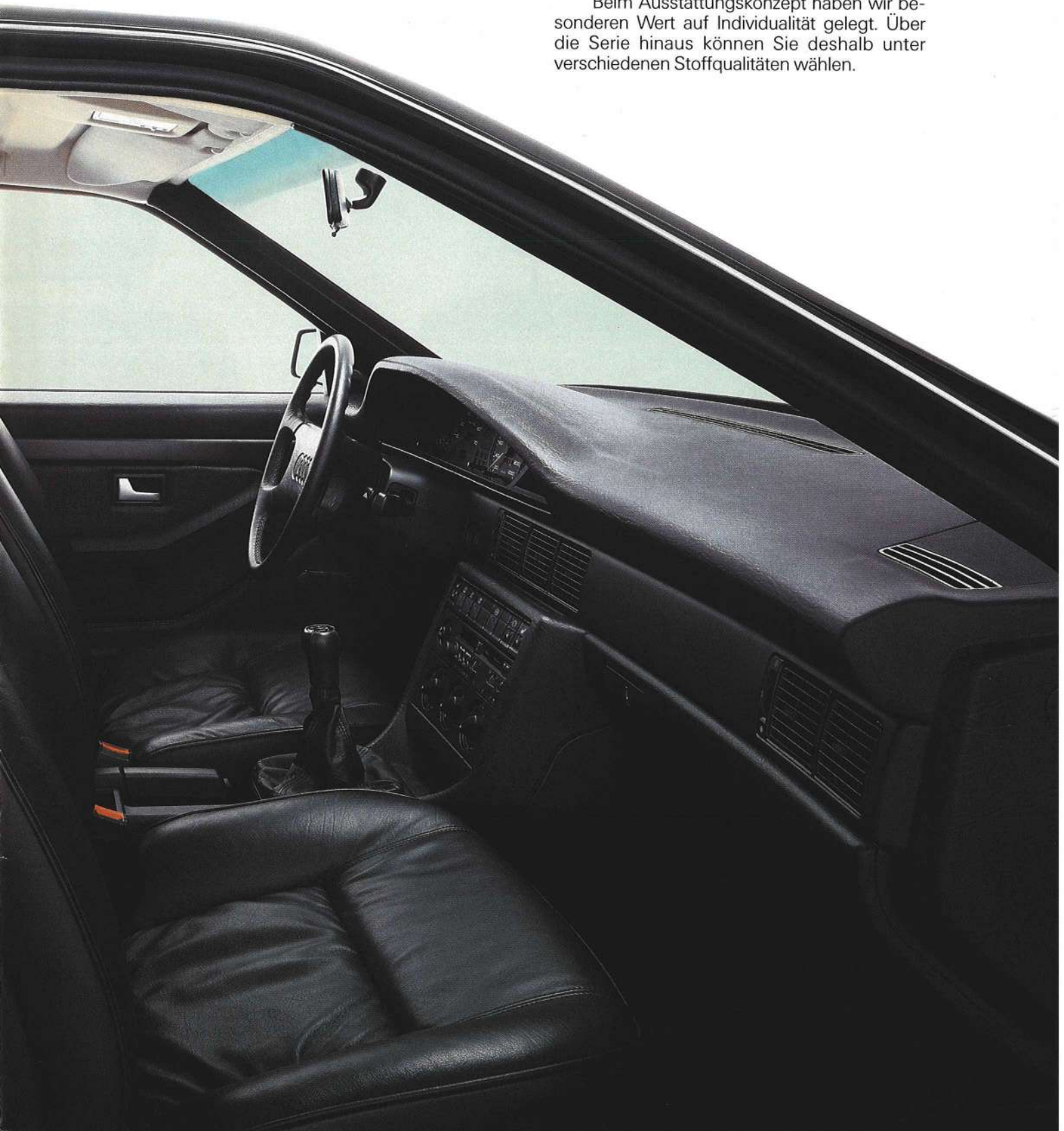
Ein Musterbeispiel für sportliche Eleganz.



Sportlicher Stil und gehobener Komfort müssen kein Widerspruch sein. Das zeigt die Innenraum- gestaltung.

Sportlich elegant: ergonomisch geformte Sitze, breite Türarmlehnen vorn und hinten, die vorderen Türen gehen im oberen Bereich fließend in die Armaturentafel über. Die Mittelkonsole setzt sich harmonisch bis in die Schalteinheit fort. Serienmäßig auch höhen-einstellbarer Fahrersitz und eine klappbare Mittelarmlehne im Fond (Limousine).

Beim Ausstattungskonzept haben wir besonderen Wert auf Individualität gelegt. Über die Serie hinaus können Sie deshalb unter verschiedenen Stoffqualitäten wählen.



Auch in der ersten Klasse machen wir Unterschiede.

Wenn Sie eine Limousine dieser Klasse fahren, können Sie eine entsprechende Ausstattung verlangen. Um auch Ihren ganz persönlichen Vorstellungen näher zu kommen, haben wir für den Audi 100 ein klar gegliedertes Ausstattungskonzept entwickelt.

Im Audi 100 finden Sie serienmäßig das Flachgewebe Crayon. Darüber hinaus können Sie unter mehreren hochwertigen Ausstattungsvarianten wählen.

Zunächst gibt es die Wollstruktur-Ausstattung. Diese Ausstattung beinhaltet zusätzliche

Komfortdetails wie z. B. Leseleuchten und Kopfstützen hinten mit entsprechendem Bezug. Diese Ausstattung ist auch in klassischem Velours erhältlich.

Die größte Aufwertung erfährt der Innenraum des Audi 100 zweifellos durch eine exklusive



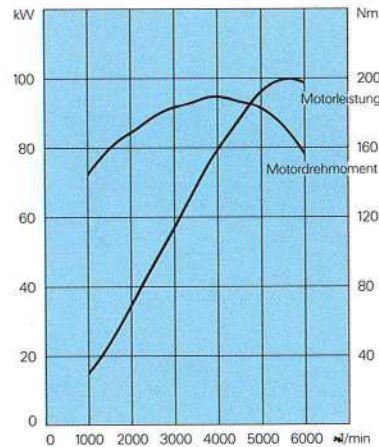
Ausstattung aus wertvollem Kodiak-Leder. Sie können aber auch unter einigen Ausstattungspaketen das für Sie sinnvollste auswählen. Bitte sprechen Sie deswegen Ihren Audi Partner an.



Umweltschonend oder sportlich? Es geht auch beides.

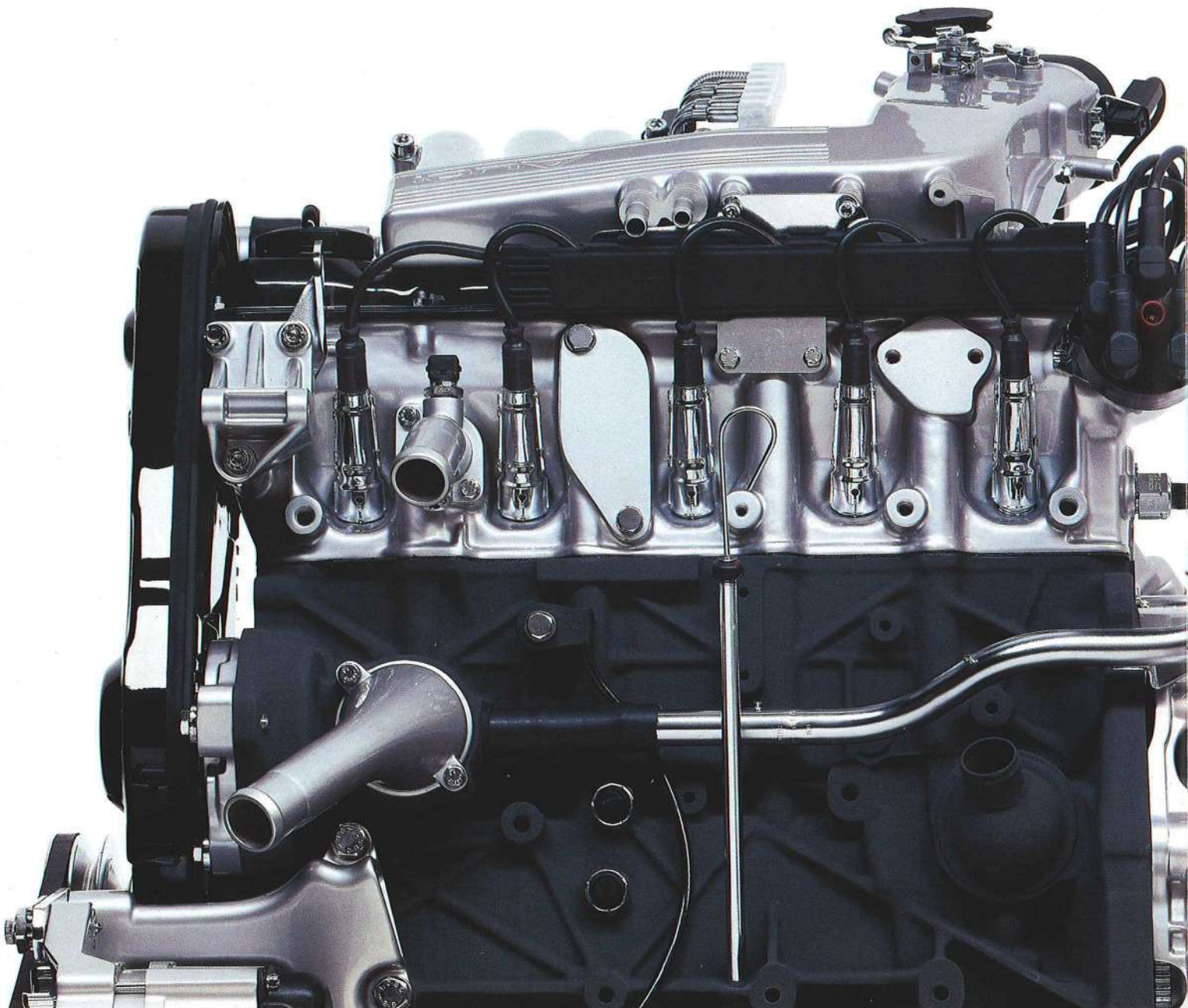
Wieviel Freude Sie am sportlichen Fahren haben, ist nicht nur eine kW-Frage. Wir meinen, gerade bei starken Motoren zählt auch die Leistung für die Umwelt. Die ist natürlich auch bei den Audi 100-Motoren serienmäßig.

Genauso selbstverständlich verbinden wir sportlichen Fahrspaß mit Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und mit weniger Wartung.



Es gibt viele Techniken, die einen Motor umweltschonender machen. Bei Audi bekommen Sie die wirkungsvollste serienmäßig: die Katalysator-Technik mit Lambda-Regelung nach US-Standard. Zusätzlich entlastet ein Aktivkohlebehälter die Umwelt. Er fängt verdunstendes Benzin aus dem Kraftstoffsystem auf und führt es wieder zurück. Doch nun zu den Motoren selbst.

Entscheiden Sie sich für den 4-Zylinder-Einspritzmotor mit 66 kW oder für die Audi



5-Zylinder-Technik, die sportlichen Biß mit hoher Laufkultur vereint.

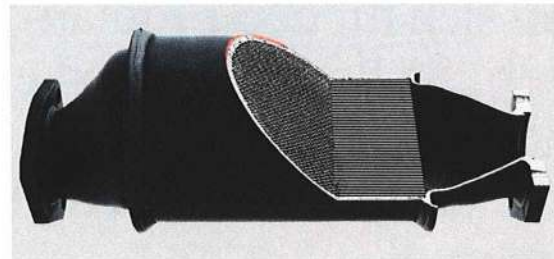
Die drei stärksten Motoren sind mit Klopfregelung und elektronischer Zündung ausgestattet: der 85-kW- und der 98-kW-Einspritzer sowie der 121-kW-Turbo-Einspritzer. Letzterer ist ein Turbo mit besonderer Leistungscharakteristik. Ohne Schwächen im unteren Drehzahlbereich (bekannt als das „Turboloch“). Durch die hohe Verdichtung ist die Leistungsentfaltung gleichmäßiger. Ähnlich wie bei einem Saugmotor. Eben nur stärker.

Für ausgesprochen wirtschaftliches Fahren stehen Ihnen auch 5-Zylinder-Dieselmotoren zur Verfügung: der 60-kW-Saugdiesel und der leistungsstarke 74-kW-Turbodiesel mit Ladeluftkühlung. Hinzu kommt der neue 2,5-Liter-88-kW-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung. Dieses Diesel-Triebwerk der zweiten Generation kombiniert extrem niedrige Verbrauchswerte mit außergewöhnlicher Leistungsstärke. So beträgt das max. Drehmoment dieses Fünfzylinder-Motors 265 Nm schon bei 2250/min.

Der Audi 100 2.3 E und der Audi 100 Avant 2.3 E können wahlweise auch mit einem 4-Gang-Automatikgetriebe (Sonderausstattung) gefahren werden. Dieses Getriebe führt die Schaltvorgänge elektrohydraulisch aus, und erlaubt so einen ruckfreien Wechsel der Fahrstufe.

Soviel zum Motoren- und Getriebeangebot im einzelnen. Jetzt sollten Sie auch wissen, was Sie im allgemeinen vom Stand der Technik haben.

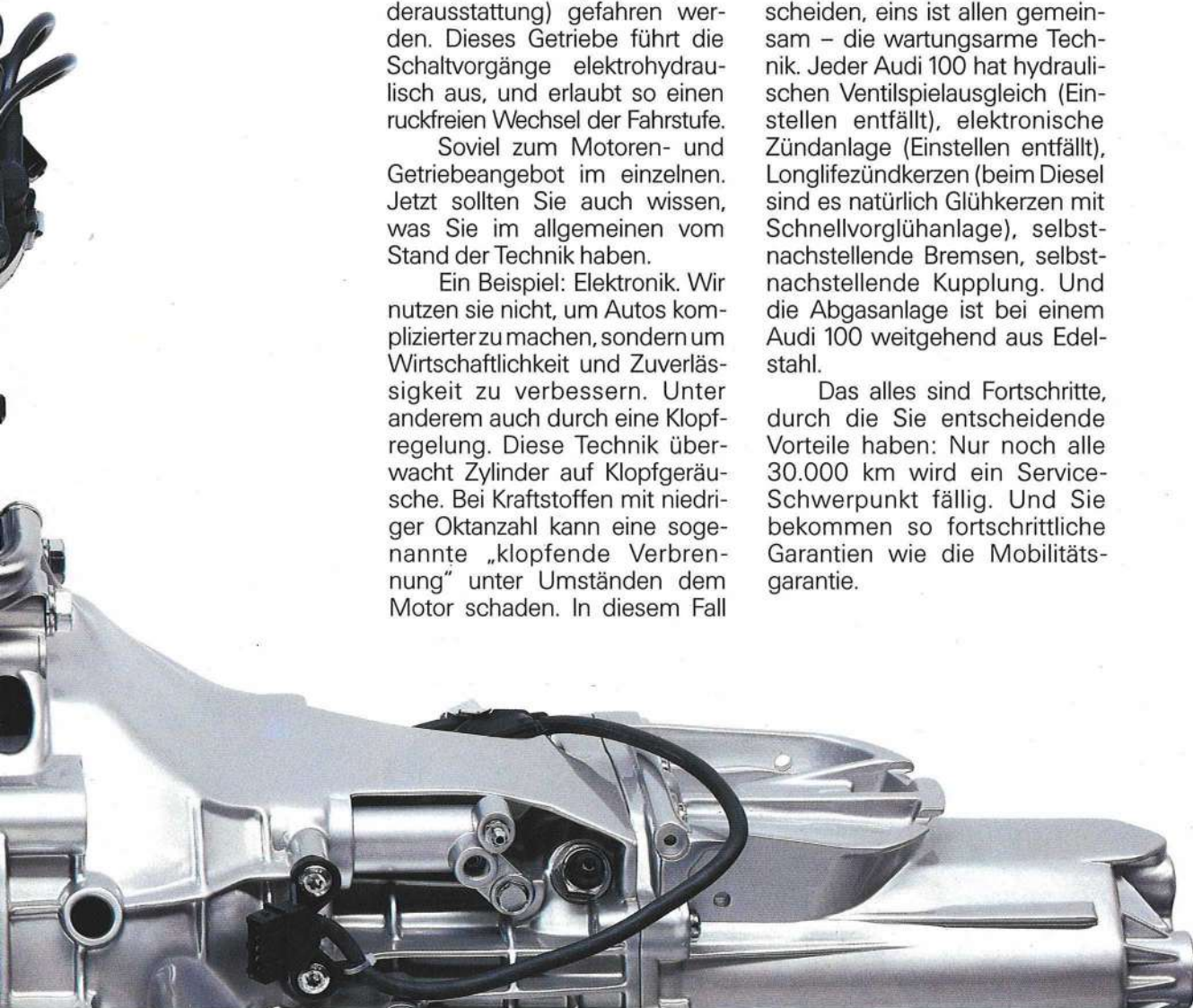
Ein Beispiel: Elektronik. Wir nutzen sie nicht, um Autos komplizierter zu machen, sondern um Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit zu verbessern. Unter anderem auch durch eine Klopfregelung. Diese Technik überwacht Zylinder auf Klopfgeräusche. Bei Kraftstoffen mit niedriger Oktanzahl kann eine sogenannte „klopfende Verbrennung“ unter Umständen dem Motor schaden. In diesem Fall



schaltet die elektronische Zündanlage automatisch auf eine Art Sicherheitsprogramm. Sie können dadurch ohne Bedenken bleifreies Normalbenzin tanken, falls Sie mal kein Eurosuper bekommen. Und auch bei geringerer Kraftstoffqualität, wie sie teilweise im Ausland angeboten wird, haben Sie mehr Sicherheitsreserven.

Ein anderes Beispiel: Gleich für welchen Motor Sie sich entscheiden, eins ist allen gemeinsam – die wartungsarme Technik. Jeder Audi 100 hat hydraulischen Ventilspielausgleich (Einstellen entfällt), elektronische Zündanlage (Einstellen entfällt), Longlifezündkerzen (beim Diesel sind es natürlich Glühkerzen mit Schnellvorglühanlage), selbstnachstellende Bremsen, selbstnachstellende Kupplung. Und die Abgasanlage ist bei einem Audi 100 weitgehend aus Edelstahl.

Das alles sind Fortschritte, durch die Sie entscheidende Vorteile haben: Nur noch alle 30.000 km wird ein Service-Schwerpunkt fällig. Und Sie bekommen so fortschrittliche Garantien wie die Mobilitäts-garantie.



Sicherheit mal sportlich gesehen.

Für sportliche Autos bekommen Sie heute verschiedene Antriebe. Wieviel Sicherheitsreserven Ihr Antrieb bietet, hängt auch davon ab, wie gut Sie ihn beherrschen. Rund 70% aller Autofahrer entscheiden sich für den Frontantrieb. Sicher auch, weil er leicht zu beherrschen ist. Was ja nicht unsportlich sein muß.

Ein Beispiel: Sie haben eine Kurve etwas unterschätzt. Die meisten Autofahrer würden jetzt den Fuß vom Gas nehmen. Richtig, wenn man Frontantrieb fährt. Nicht ausreichend, wenn man einen Standardantrieb hat. Dann müßten Sie auch mit einem ausbrechenden Heck rechnen und durch exaktes Gegenlenken reagieren. Auch deshalb bauen wir seit mehr als 50 Jahren Autos mit Frontantrieb, der in den meisten Situationen die Sportlichkeit mit deutlichen Sicherheitsvorteilen

verbindet. Zum Beispiel auch beim Aquaplaning. Das bemerken Sie nämlich nicht erst, wenn die Lenkung kaum mehr folgen will. Sondern schon dadurch, daß der Vortrieb nachläßt, sobald die Vorderräder aufschwimmen.

Auf glatter Fahrbahn im Winter macht es sich besonders schnell bemerkbar, daß die Antriebsräder vom Motor belastet sind. Sie kommen auch auf Schnee gut voran, und der Wagen bleibt stabil in der Spur.

Von der Fahrwerkskonstruk-



tion her hat der Audi 100 noch eine Reihe weiterer Vorteile. Sie haben die Sicherheit einer Vorderachse mit negativem Lenkrollradius. Der wirkt spurstabilisierend, wenn Sie auf einseitig verschmutzter Fahrbahn bremsen müssen. Und die Torsionskurbel-Hinterachse bietet einen Fahrkomfort, der beim Standardantrieb nur mit aufwendigsten Mitteln erreicht werden kann. Sie sehen, es gibt gute Gründe, auch bei sportlichen Autos auf den Frontantrieb zu setzen.



Das sportliche Vorbild einer ganzen Generation.

Was gute Fahreigenschaften im Gelände sichert, müßte auch auf einer asphaltierten Straße zu deutlichen Verbesserungen führen. Das war eine der ersten Überlegungen zum Allradantrieb für PKWs. Wie richtig sie war, stellte 1980 der Audi quattro® unter Beweis – das erste Auto mit permanentem Allradantrieb für die Straße.

Heute finden Sie kaum einen Automobilhersteller, der diese Idee nicht aufgegriffen hätte. Eine Bestätigung und ein Kompliment für den Pionier.

Über 200.000 Autofahrer haben sich bereits für den quattro-Antrieb entschieden. Was ihn zum erfahrensten permanenten Allradantrieb macht.

Für die Überlegenheit der quattro-Technik gibt es mehrere Gründe. Die Antriebskraft wird statt auf zwei auf vier Räder verteilt. Der Vorteil: je weniger Kraft ein Rad übertragen muß, desto besser haftet der Reifen auf der Fahrbahn, desto weniger leicht dreht ein Rad durch, und der

Wagen gerät aus der Spur.

Das bedeutet, der quattro-Antrieb sorgt für besseren Vortrieb auf trockener, nasser oder verschneiter Straße. Das bedeutet aber auch, daß er in Kurven mehr kann als einachsige angetriebene Fahrzeuge. Das einzelne Rad hat ja weniger für den Vortrieb zu tun. Deshalb bleiben mehr Reserven für die Seitenführung. Dieser zusätzliche Sicherheitsaspekt sollte Sie allerdings nicht davon abhalten, Ihre Fahrweise weiterhin den jeweiligen Witterungsverhältnissen anzupassen.

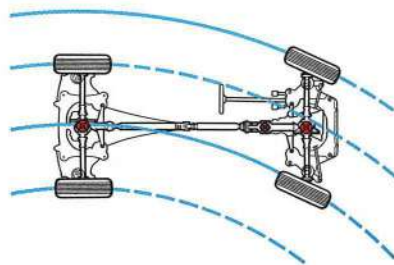
Ein wichtiger Punkt ist auch, daß der quattro-Antrieb perma-



nent wirkt. Abgesehen davon, daß es keinen Sinn macht, so viele Vorteile abzuschalten, müßten Sie sich bei einem zuschaltenden 4-Rad-Antrieb plötzlich auf ein ganz neues Fahrverhalten einstellen. In ungewohnten Extremsituationen wäre das ein zusätzliches Handicap. Auch für den Audi 100 haben wir den quattro-Antrieb noch weiter verbessert. Die Kraftaufteilung zwischen den Achsen regelt ein Torsen-Zwischendifferential. Je nach Fahr-situation verteilt es die Motorleistung automatisch und variabel im richtigen Verhältnis auf die Achsen. Von 25 : 75 (Vorderach-

se:Hinterachse) bis 75 : 25. Das serienmäßige Anti-Blockier-System (ABS) bleibt voll funktionsfähig. Ein zusätzliches manuell sperrbares Hinterachsdifferential dient als Anfahrhilfe (z. B. bei Glätte). Ab 25 km/h wird seine Sperrwirkung automatisch aufgehoben. Das ABS (das man beim Anfahren ja nicht braucht) ist dann wieder einsatzbereit.

Sie sehen, der quattro-Antrieb macht ein Auto in erster Linie mobiler und sicherer. Natürlich kann man diese Reserven auch nutzen, um etwas sportlicher zu fahren.



Gerade sportliche Fahrer wollen sich mit Sicherheit



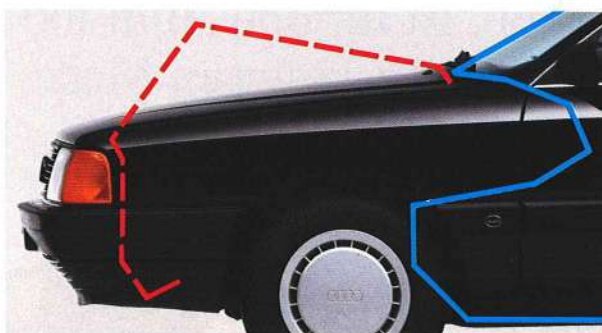
überzeugen lassen.

Ihre Sicherheit beim Autofahren hängt von verschiedenen Faktoren ab. Wie Sie auf den vorangegangenen Seiten gelesen haben, zu einem großen Teil auch von der aktiven Sicherheit, z. B. durch Frontantrieb oder quattro®.

Aber auch die passive Sicherheit spielt eine entscheidende Rolle.

Wir nehmen dieses Thema besonders ernst, denn schließlich geht es um Ihre Sicherheit, die bei uns oberste Priorität hat.

Intensive und sehr aufwendige Forschungsreihen sind daher die Grundlage für alle unsere Sicherheitsmaßnahmen.



Eine gute aktive Sicherheit hilft Ihnen, das Auto besser zu beherrschen. Dazu zählen das Antriebskonzept, die Fahrverkerlegung und -abstimmung, die Motorleistung. Oder z. B. die Bremsanlage, beim Audi 100 als Diagonal-Zweikreis-Bremsssystem. Bei den quattro-Modellen mit Anti-Blockier-System (Bremskreisverteilung: vorne – hinten).

Zu den passiven Sicherheitseinrichtungen gehören Rückhaltesysteme wie Gurte, die sich beim Audi 100 vorn in der Höhe einstellen lassen. Auch energieverzehrende Verformungszonen an Bug und Heck, die Steifigkeit der Fahrgastzelle und andere Maßnahmen helfen Verletzungen der Insassen zu reduzieren.

Für diese Sicherheit sind umfangreiche Testreihen mit Unterstützung von Großcomputern erforderlich. Dabei kommt der Dummy-Familie (Testpuppen) eine besondere Bedeutung zu. Diese Test-Dummys liefern nach jedem Crash-Test wertvolle Erkenntnisse, die wir bis ins letzte Detail sorgfältig analysieren.

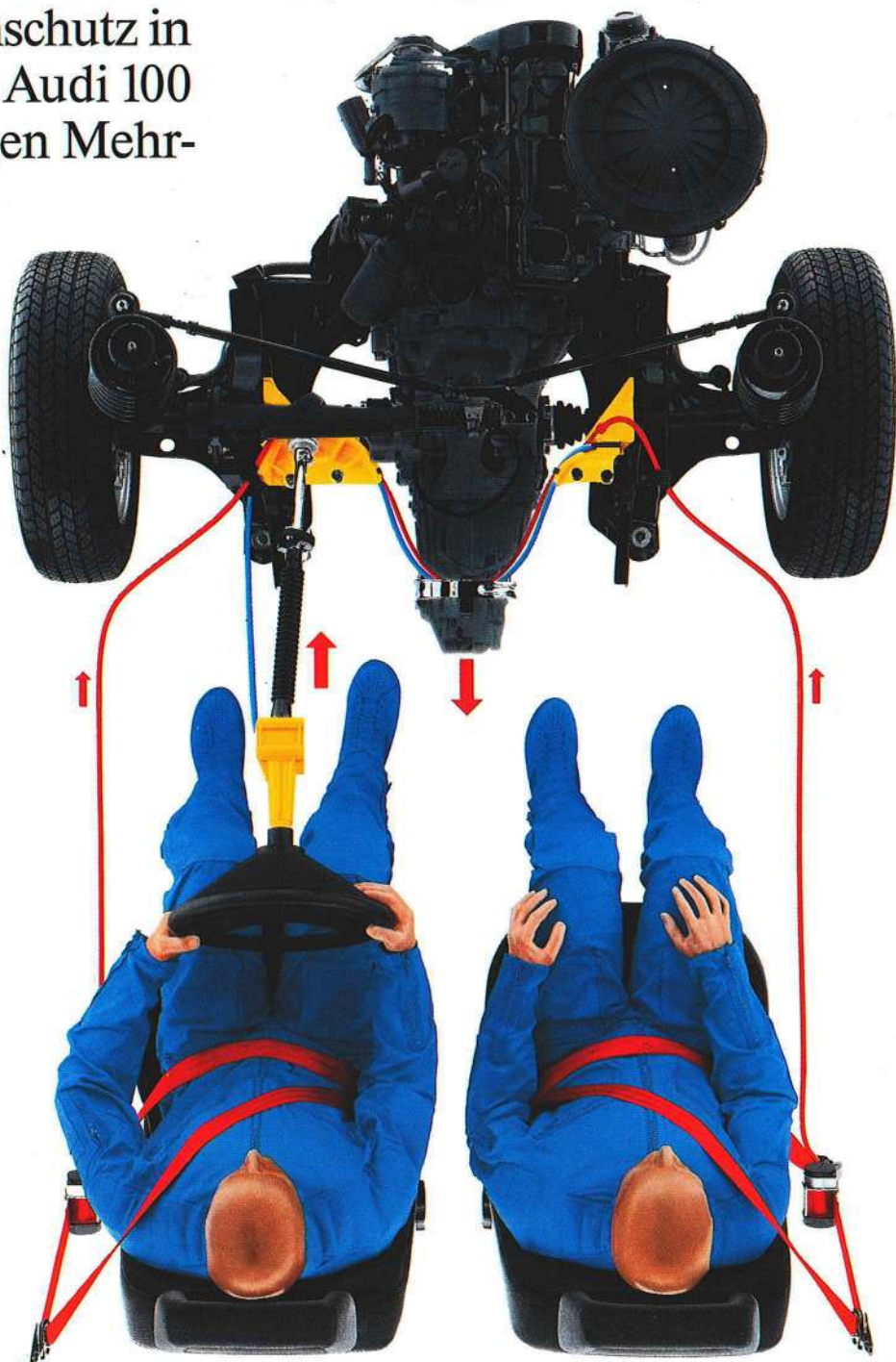
Dementsprechend setzen wir im Innenraum energieabsorbierende Materialien ein, so zum Beispiel bei der Armaturentafel und beim Vierspeichen-Sicherheitslenkrad mit ausgeschäumter Nabenabdeckung. Die Lenksäule ist außerdem nachgiebig und energieaufnehmend gestaltet. All das trägt im Audi 100 zu einem guten Fahrgefühl bei.

Eine einzigartige Kombination bietet dem Audi 100 noch plus Flankenschutz. Mit Sicherheit eine sinnvolle Sonder

Sicherheit spielt bei der Entwicklung unserer Automobile eine tragende Rolle. Dank des umfassenden Audi Sicherheitskonzepts bietet jeder Audi ein hohes Maß an aktiver und passiver Sicherheit.

Diese ohnehin schon vorbildliche passive Sicherheit läßt sich jetzt noch steigern. Mit einer Zusatzausstattung, die genauso genial wie einzigartig ist: das Audi Sicherheitssystem procon-ten, kombiniert mit einem Flankenschutz in allen Türen, ist für den Audi 100 und Audi 100 Avant gegen Mehrpreis erhältlich.

Diese im Automobilbau einmalige Kombination bietet noch mehr Sicherheit für Fahrer und Passagiere und kostet mit Sicherheit weniger, als Sie denken.

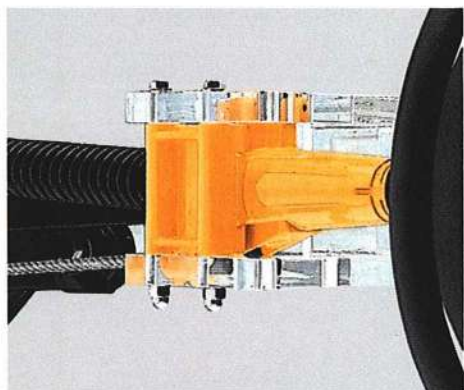


Das Audi Sicherheitssystem procon-ten im Audi 80.

mehr Sicherheit: procon-ten ausstattung.



Die Flankenschutzträger sind fest mit den Seitentüren verbunden.



Die Lenksäulenlagerung mit Ausklinkelement.



Sicherheitsgurt-Aufroller mit integrierter Seiltrommel zur Gurtstraffung.



Der Lenkrad-Airbag. Ein Sicherheitsplus für jeden Fahrer.

Alle genialen Erfindungen haben eines gemeinsam: sie funktionieren ganz einfach. So verhält es sich auch mit dem Audi Sicherheitssystem procon-ten und dem neuen Flankenschutz. Ohne aufwendige und teure Elektronik ist es gelungen, das Verletzungsrisiko für alle Insassen noch mehr zu reduzieren. Der Flankenschutz in allen Seitentüren besteht aus hochfesten Aluminiumträgern, die fest mit der Tür verbunden sind. Sie sorgen dafür, daß die Türen auch nach einem Seitenaufprall weitgehend formstabil bleiben und halten so gefährliche Belastungen von den Insassen fern.

Die Technik von procon-ten ist ebenfalls genial einfach: Wird bei einer Aufprallgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h der Antriebsblock nach hinten geschoben, spannen sich gleichzeitig Edelstahlseile, die über Umlenkrollen mit der Lenksäulenlagerung und mit den vorderen Sicherheitsgurt-Aufrollern verbunden sind. Im Falle eines Frontalaufpralls wird in Sekundenbruchteilen das Lenkrad nach vorne weg und damit aus dem Gefahrenbereich gezogen. Gleichzeitig werden die vorderen Gurte gestrafft, sie liegen dadurch fester an und bieten noch besseren Schutz. procon-ten reduziert auf diese Weise das Verletzungsrisiko für Fahrer und Beifahrer bei einer Frontkollision.

Aus dieser doppelten Wirkungsweise erklärt sich auch der Name dieses einzigartigen Systems. Er leitet sich von den englischen Bezeichnungen „programmed contraction and tension“ ab, was nichts anderes als „programmiertes Zusammenziehen“ (der Lenksäule) und „Straffung“ (der Gurte) bedeutet.

Auf Wunsch ist für den Audi 100 und Audi 100 Avant zusätzlich ein Fahrer-Airbag in Verbindung mit dem Audi Sicherheitssystem procon-ten lieferbar. Diese bewährte Sicherheitstechnik ist im Lenkrad integriert. Der Audi Airbag besteht aus einem zusammengefalteten Nylonkissen, das sich im Kollisionsfall innerhalb von 4/100 Sekunden mit Treibgas füllt und so gewissermaßen als Luftpolster dient.

Durch die gesamte Kombination der einzigartigen Audi Sicherheitssysteme entsteht ein zusätzlicher Schutz, wie er weltweit von keinem anderen Automobilhersteller geboten werden kann.

Qualität ist auf Dauer die beste Garantie.

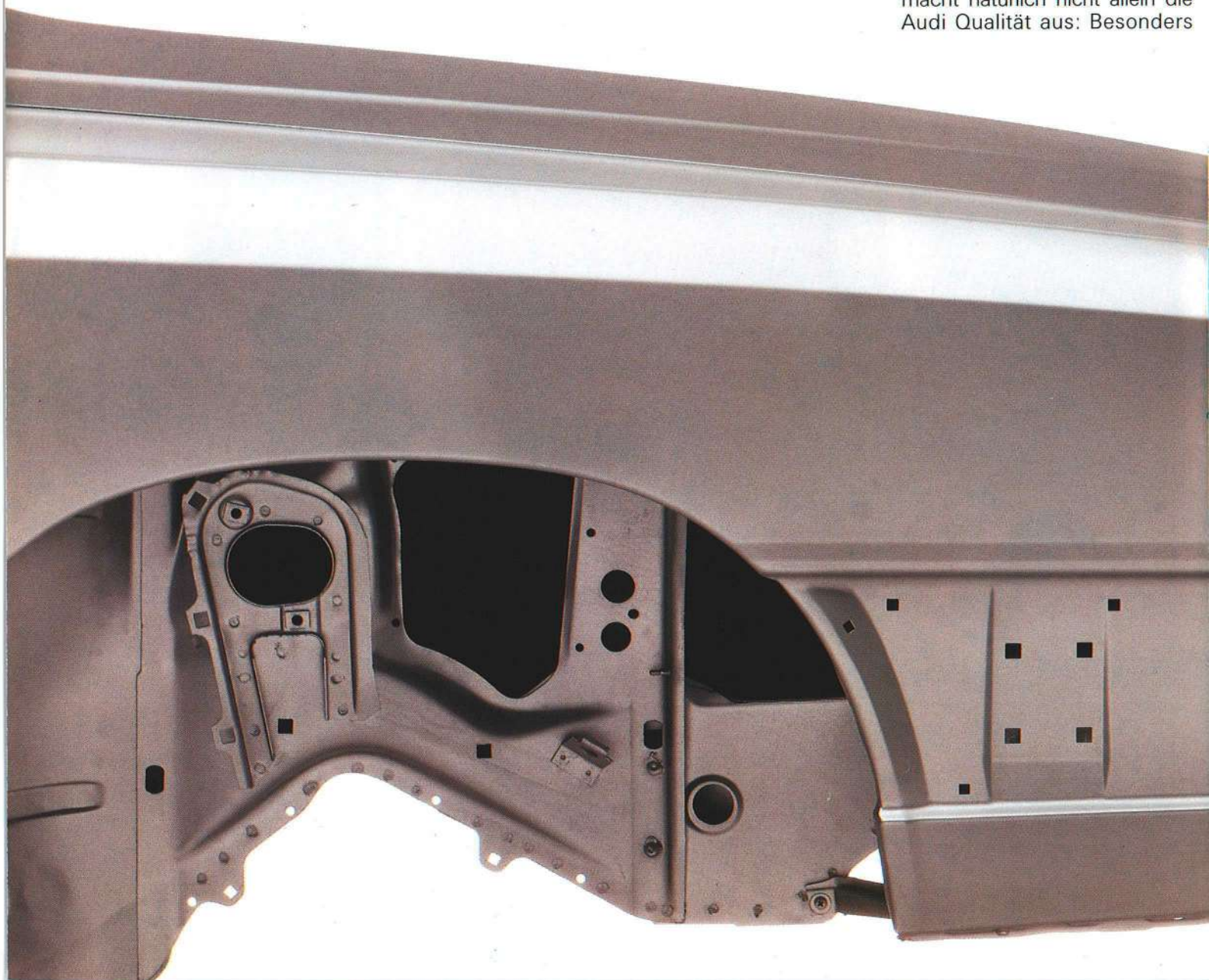
Die besten Fahreigenschaften, die größte Motorleistung oder der schönste Innenraum sind nur dann von Wert für den Fahrer, wenn er dauerhaft seine Freude daran haben kann. Deshalb spielen Verarbeitung und Fertigungsqualität bei uns eine übergeordnete Rolle.

Schließlich soll die Freude am Auto möglichst ungetrübt sein, und selbst beim Wiederverkauf eines Audi 100 sollten Sie noch Grund zur Freude haben.

Sicher haben Sie den Begriff „Verzinkung“ schon mal im Zusammenhang mit Karosserieblechen gehört.

Besonders korrosionsgefährdete Stellen am Auto können dadurch wirksam geschützt werden. Audi ging hier als erster Großserienhersteller den konsequenten Weg: Die Karosserie des Audi 100 ist vollständig verzinkt. Um das möglich zu machen, mußte Audi bei der Weiterverarbeitung verzinkter Stahlbleche ein neues Know-how entwickeln.

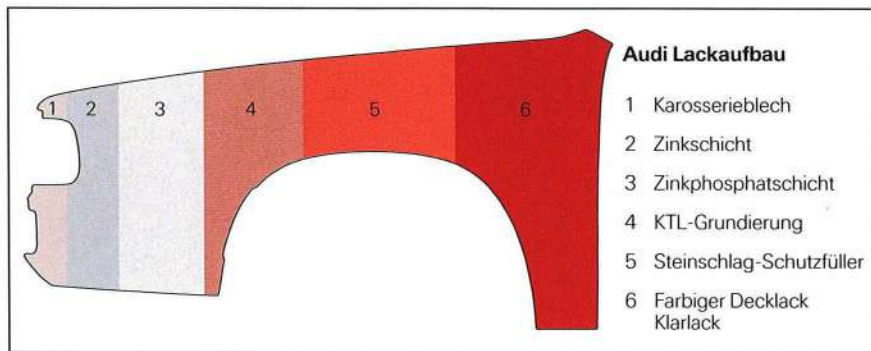
Die vollverzinkte Karosserie macht natürlich nicht allein die Audi Qualität aus: Besonders



gefährdete Stellen werden verklebt und zusätzlich mit PVC abgedichtet. Auch Unterboden und Radhäuser erhalten eine PVC-Beschichtung. Die vorderen Radhäuser haben zusätzlich eine Kunststoffschale.

In der Lackiererei wird schließlich in einem kombinierten Spritz- und Volltauchverfahren die verzinkte Rohkarosserie zunächst entfettet und dann gespült. Die anschließende Zinkphosphatschicht dient als Haftmittler.

Der nächste Schritt ist die Tauchgrundierung. Besonders die gefährdeten Ecken, Kanten,



Holme und Hohlräume profitieren von dieser intensiven Behandlung.

Nach Phosphatschicht und Grundierung wird ein Steinschlagschutzfüller aufgetragen. Ein elastischer Untergrund zum Schutz vor Steinschlag und möglichen Absplitterungen des Decklacks. Der farbige Decklack wird elektrostatisch, vorwiegend automatisch, verarbeitet. Dann erhalten die lackierten Karosserien noch einen zusätzlichen Schutz: Die automatische Wachsflutanlage versieht Hohlräume und Falze im Bodenbereich der Karosserie mit einem Wachsfilmm.

Dieser Aufwand zahlt sich aus: Audi Limousinen sind die einzigen Großserien-Fahrzeuge mit 10jähriger Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung.

Letztendlich entscheidet natürlich das Zusammenspiel

der gesamten Technik über die Langzeitqualität eines Autos. Das geht von den Motoren mit Langzeit-Abgasanlage über die vollverzinkte Karosserie bis zu einer exakten Verarbeitung.

Letzteres gewährleisten bei uns modernste, computergesteuerte Produktionstechniken. Aber nicht nur. Erst in Verbindung mit verantwortungsvollen, abwechslungsreichen Arbeitsplätzen in der Produktion entsteht ein zufriedenstellendes Endergebnis.

Unsere verantwortungsbewußten Mitarbeiter können so wesentlich bessere Arbeit leisten als bei monotoner Fließbandarbeit mit vorgeschriebenen Taktzeiten.

Unser Ziel ist es in jedem Fall, daß Sie an einem Audi 100 länger Ihre Freude haben als an anderen Limousinen.



Auch bei einer sportlichen Limousine können Sie viel mitnehmen.

Im Innenraum läßt Ihnen der Audi 100 ungewöhnliche Freiheiten. Mehr als so manche Limousine, die weit weniger aerodynamisch ist. Entsprechende Größe hat auch der Gepäckraum: 570 Liter nach VDA-Messung.



Besser vorstellen kann man sich den Gepäckraum, wenn man weiß, daß er über einen Meter lang und fast einen halben Meter tief ist.

Der Boden ist strukturvliesverkleidet. Die niedrige Kante erleichtert das Beladen. Bei hoher Zuladung können Sie die Scheinwerferlichtweite regulieren.



Audi 100 Avant: Die dynamische Form zeitgemäßer

Der Audi 100 Avant ist die bewußt individuelle Alternative zur klassischen Stufenheck-Limousine. Ein Fahrzeug, das neben seinen vielen praktischen Vorzügen ganz spezifische Wesensmerkmale vermittelt und dazu den Reiz außergewöhnlicher Ästhetik bietet.

Damit ist der Avant der ideale Partner für alle, die auch beim Automobil Wert auf einen betont eigenständigen Charakter legen. Und die es darüber hinaus zu schätzen



Unabhängigkeit.

wissen, wenn sie ihr Fahrzeug außergewöhnlich vielseitig einsetzen können – für Sport, Hobby oder einfach bei der Bewältigung größerer Transportaufgaben.

Wer sich für einen Avant entscheidet, gewinnt also auch immer ein Stück persönlicher Unabhängigkeit. Und er zeigt, daß er sich die Freiheit leisten kann, auch beim Automobil etwas mehr zu verlangen – das Fahrvergnügen für Fortgeschrittene.



Einer der Vielseitigsten und was Sie alles daraus machen

Natürlich macht allein schon der variable Innenraum einen Audi 100 Avant besonders vielseitig. Zur Freude am Auto gehört aber auch die Gewißheit, eine eigenständige, persönliche Lösung gefunden zu haben. Die Sonderausstattungen sind deshalb genauso individuell wie der Audi 100 Avant selbst.



Sie können die Rücksitzbank komplett umklappen. Oder auch nur zu einem Drittel. Im ersten Fall haben Sie eine knapp zwei Meter lange Ladefläche. Im zweiten bleibt Platz für zwei Fondpassagiere und z. B. Ihre Skiausrüstungen.



Wenn Sie die Rücksitzbank zu zwei Dritteln umklappen, können Sie auch sperrige Gepäckstücke unterbringen und dabei immer noch zu dritt reisen.



Selbst bei aufgestellten Lehnen haben Sie 831 Liter Ladevolumen (VDA-Messung). In jedem Fall bestimmen Sie selbst, wo die besonderen Stärken Ihres Audi 100 Avant liegen: Im Sonderausstattungs-Katalog finden Sie nicht nur Leichtmetallräder, sondern auch so Spezielles wie Trenngitter, Kindersitzbank, Dachreling oder eine Niveauregulierung.

können.



Für alle, die sich etwas weiterliegende Ziele gesetzt haben:

Avant und quattro® – das ist eine einzigartige Synthese, die Ihnen nur Audi bieten kann. Und ein Automobil mit unvergleichlichen Perspektiven. Denn mit dem Leistungsvermögen des permanenten Allradantriebs quattro® lassen sich die ohnehin vielfältigen Einsatzmöglichkeiten des Audi 100 Avant noch viel weiter steigern.

Mit seiner hervorragenden Traktion und der damit optimal einsetzbaren Kraft des Motors sichert er Ihnen selbst dann noch hervorragende Mobilität, wenn die Bemühungen anderer längst ein vorzeitiges Ende gefunden haben. Dabei verblüfft die Leichtigkeit, mit der der Audi Avant quattro scheinbar aussichtslose Situationen meistert, immer wieder aufs neue.

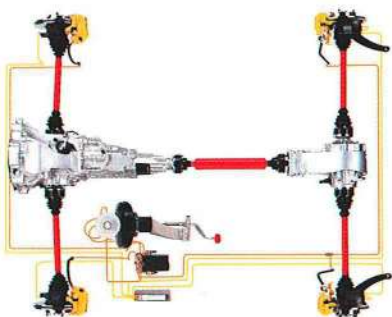
Seine Überlegenheit kann der Avant quattro überall ausspielen: am Strand, auf feuchten Wiesen, auf unbefestigten Wegen oder unter winterlichen Bedingungen. Damit empfiehlt er sich auch als exzellentes Zugfahrzeug, z. B. von Sportbooten oder das Ziehen von Pferdeanhängern. Doch bei alledem sollte nicht in Vergessenheit geraten, daß sich die Vorzüge des Avant quattro



Audi 100 Avant quattro®

auch unter weniger extremen Bedingungen erleben lassen.

Und das vielleicht Schönste an ihm ist das Gefühl, das er seinem Fahrer Tag für Tag verleiht: die souveräne Gewißheit, ein Automobil zu besitzen, dessen Möglichkeiten nahezu keine Grenzen kennen.



Der Audi 100 Avant: Der Individualität sind keine

Die Entscheidung für einen Audi 100 Avant ist oft Zeichen eines ausgeprägten Individualismus.

Und gerade diese Charaktereigenschaft läßt sich durch zahlreiche Sonderausstattungen noch unterstreichen. So haben alle, die sich ein eigenständiges Fahrzeug wünschen, zusätzlich noch die Möglichkeit, dieses auch so individuell wie nur möglich auszustatten.

Das umfangreiche Angebot reicht von so attraktiven Details

wie Leichtmetallfelgen oder einer verchromten Dachreling bis hin zu Check- und Sicherheitssystemen. Außerdem stehen natürlich noch zahlreiche praktische Sonderausstattungen zur Verfügung. So gibt es eine Niveauregulierung, eine abnehmbare Anhängerkupplung, eine als Sichtschutz dienende Gepäckraumabdeckung, ein Sicherheitstrenggitter



Grenzen gesetzt.

sowie eine zusammenklappbare Kindersitzbank, um nur einige Beispiele zu nennen.

Welche Sonderausstattungen Sie noch bekommen können, hängt von der jeweiligen Modell-Ausstattung und Motorisierung ab. Denn vieles gehört bereits zur Serienausstattung. Weiter Informationen finden Sie in unserem Sonderausstattungs-

katalog, und natürlich informiert Sie Ihr Audi Partner über zusätzliche Ausstattungsmöglichkeiten.



Die Ausstattung.

Audi 100,
Audi 100 Avant,
Audi 100 quattro,[®]
Audi 100 Avant quattro.[®]

Serien-Außenausstattung

Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
Grüne Wärmeschutzverglasung
Frontspoiler
Heckspoiler (Avant)
Kunststoffummantelte Stoßfänger
Schwarze Abdeckung auf den Stoßfängern
Radvollblenden
Breite seitliche Stoßprofileisten mit Audi Emblem
Flächenbündige Türgriffe
Blanke Zierstreifen am Kühlergrill
Schwarze Schweller
Blanke Dachrandzierleisten
Blanker Zierrahmen um Heckscheibe (Limousine)
Blanker Zierrahmen um Windschutzscheibe
Blanke Fensterschachtleisten
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten
Schwarze Zierblende zwischen den Heckleuchten

Serien-Innenausstattung

4 Innenausstattungsfarben
Stoffsitzbezüge in Crayon
Gepolsterte Armaturentafel
3 Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung
Umschäumtes Vierspeichen-Sicherheitslenkrad
Höheneinstellbarer Fahrersitz

Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Einstellbare Rahmenkopfstützen für Vordersitze
Geteilte Rücksitzlehne, 1/3 links bzw. 2/3 rechts oder komplett umklappbar (Avant)
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze mit Gurthöheneinstellung
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Beckengurt für Rücksitzplätze
Klappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne (Limousine)
Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
Mittelkonsole mit Ablagefach
Türablagekästen vorn
1 Ascher vorn in der Mittelkonsole mit Leuchtkennzeichnung,
Ascher hinten links und rechts
4 klappbare Haltegriffe
Kleiderhaken
Türverkleidungen mit Armlehne und Zuziehgriff
Türverkleidungen mit Stoffbesatz im inneren Feld
Verkleidung aller Dachpfosten



Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Gepäckraumauskleidung
Ladekantenabdeckung (Limousine)
Schwarze Schutzleisten für Türeinstieg

Serien-Funktionsausstattung

Halogen-Hauptscheinwerfer
Leuchtweitenregulierung
2 Rückfahrleuchten
Nebelschlußleuchte
Warnblinkanlage
Beheizbare Heckscheibe
„quattro“ Schriftzug im Heizdraht der Heckscheibe (quattro)
2 Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Motorraumklappe
2 Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe (Avant)
Waschanlage für die Windschutzscheibe
Scheibenwaschanlage mit Zweistufenschaltung, Tipp-Wischkontakt, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
Abschließbarer Deckel für den Kraftstoffbehälter
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 4stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Defrosterdüsen für die Windschutz-

scheibe und die vorderen Türscheiben
Zwangsentlüftung
Instrumenteneinsatz mit:
elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Quarz-Zeituhr mit Analoganzeige, Drehzahlmesser mit Digital-Zeituhr (Serie ab 85-kW-Ottomotor), Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit
Kontrolleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Vorglühen (nur Diesel), Warnblinkanlage, Kühlflüssigkeit, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio
Bremsbelagverschleißanzeige für Bremsen vorn
Parklichtschaltung
Regelbare Instrumentenbeleuchtung
Leuchtkenzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung
Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole mit Leuchtkenzeichnung
1 Innenleuchte
Kontaktschalter an allen Türen
Gepäckraumbeleuchtung mit Kontaktschalter
Kindersicherung an den hinteren Türen

Reserverad mit Fahrbereifung
Getönte, von innen einstellbare Außenspiegel
Zentralverriegelung für alle Türen und Gepäckraum mit 2-Türbedienung (98-kW-Motor)
Elektrisch beheiz- und einstellbare Außenspiegel (Serie ab 85-kW-Motor)
Eintonfanfare
Anti-Blockier-System, ABS (98-kW-Motor und quattro)
Selbstsperrendes Torsen-Zwischendifferential (quattro)
Drucktaste für Hinterachs-Differentialsperre mit Symbolik und Kontrolleuchte in der Mittelkonsole (quattro)
Servolenkung mit Zentralhydraulik (quattro und 5-Zylinder-Motoren)
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung im Bodenbereich
Radhausschale in den vorderen Kotflügeln
Langzeit-Abgasanlage

Wollstruktur-Ausstattung gegen Mehrpreis

Stoffsitzbezüge in Wollstruktur
1 Leseleuchte auf der Beifahrerseite
2 Leseleuchten hinten
2 einstellbare Rahmenkopfstützen für Fondsitze

Kaschierte Innenpfostenverkleidungen

Velours-Ausstattung gegen Mehrpreis

Stoffsitzbezüge in Velours
1 Leseleuchte auf der Beifahrerseite
2 Leseleuchten hinten
2 einstellbare Rahmenkopfstützen für Fondsitze
Kaschierte Innenpfostenverkleidungen

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Katalog zusammengefaßt ist.



Die Ausstattung. Audi 100 Turbo, Audi 100 Avant Turbo, Audi 100 Turbo quattro®, Audi 100 Avant Turbo quattro®.

Serien-Außenausstattung

Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
Grüne Wärmeschutzverglasung
Frontspoiler
Heckspoiler (Avant)
Kunststoffummantelte Stoßfänger
Schwarze Abdeckung auf den Stoßfängern
Leichtmetallräder im Aero-Design
Breite seitliche Stoßprofileisten mit Audi Emblem
Flächenbündige Türgriffe
Blanke Zierstreifen am Kühlergrill
Schwarze Schweller
Blanke Dachrandzierleisten
Blanker Zierrahmen um Heckscheibe (Limousine)
Blanker Zierrahmen um Windschutzscheibe
Blanke Fensterschachteleisten
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten
Schwarze Zierblende zwischen den Heckleuchten

Serien-Innenausstattung

4 Innenausstattungsfarben
Stoffsitzbezüge in Velours- oder wahlweise in Wollstruktur
Gepolsterte Armaturentafel
3 Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung
Vierspeichen-Sicherheitslenkrad mit lederbezogenem Lenkradkranz

Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Höheneinstellbarer Fahrersitz
4 einstellbare Rahmenkopfstützen
Geteilte Rücksitzlehne, 1/3 links bzw. 2/3 rechts oder komplett umklappbar (Avant)
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze mit Gurthöheneinstellung
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Beckengurt für Rücksitzplätze
Klappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne (Limousine)
Abblendbarer Sicherheitsinnen-spiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
Mittelkonsole mit Ablagefach
Schalthebelmanschette in Leder
Türablagekästen vorn
1 Ascher vorn in der Mittelkonsole mit Leuchtkenzeichnung,
Ascher hinten links und rechts
4 klappbare Haltegriffe
Kleiderhaken
Türverkleidungen mit Armlehne und Zuziehgriff
Türverkleidungen mit Stoffbesatz



im inneren Feld
Verkleidung aller Dachpfosten
Fußraumauskleidung in Velours mit
Trittschutz auf der Fahrerseite
Gepäckraumauskleidung
Ladekantenabdeckung (Limousine)
Schwarze Schutzleisten für Tür-
einstieg

Serien-Funktionsausstattung

Halogen-Hauptscheinwerfer
Leuchtweitenregulierung
2 Rückfahrleuchten
Nebelschlußleuchte
Warnblinkanlage
Beheizbare Heckscheibe
„quattro“ Schriftzug im Heizdraht
der Heckscheibe (quattro)
2 Gasdruckfedern zur leichteren
Bedienung der Motorraumklappe
2 Gasdruckfedern zur
leichteren Bedienung der Heck-
klappe (Avant)
Waschanlage für die Windschutz-
scheibe
Scheibenwaschanlage mit
Zweistufenschaltung, Tipp-Wisch-
Kontakt, Intervallschaltung und
Wasch-Wisch-Automatic
Abschließbarer Deckel für den
Kraftstoffbehälter
Kombiniertes Belüftungs- und
Heizungssystem mit 4stufigem Ge-
bläse, Fußraumausströmern vorn
und einstellbaren Ausströmern in

der Armaturentafel
Defrosterdüsen für die Windschutz-
scheibe und die vorderen Tür-
scheiben
Einstellbare Mannanströmer für die
Rücksitzplätze in der Mittelkonsole
Zwangsentlüftung
Instrumenteneinsatz mit:
elektronischem Tachometer, Kilo-
meterzähler, Tageskilometerzähler,
Drehzahlmesser mit Digital-Zeit-
uhr, Kraftstoffvorratsanzeige,
Temperaturanzeige für Kühlflüssig-
keit, Temperaturanzeige für
Motoröl, Öldruckanzeige und Volt-
meter
Kontrolleuchten für Generator,
Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht,
Warnblinkanlage, Kühlflüssigkeit,
angezogene Handbremse und
Bremsflüssigkeitsstand
Warnsummer für nicht ausgeschal-
tetes Licht und/oder Radio
Auto-Check-System mit Über-
wachungsfunktion für:
Bremsbeläge vorn, Bremsflüssig-
keitsstand, Bremslicht, Abblend-
licht, Rücklicht, Scheibenwasch-
wasser, Kühlflüssigkeitsstand,
Kühlflüssigkeitstemperatur, Batte-
riespannung, Kraftstoffreserve,
Öldruck, Flüssigkeitsstand und
Betriebsdruck der Zentralhydraulik
Bordcomputer mit Abfragemöglich-
keit von:

Ladedruck, Reichweite, verbrauch-
ter Kraftstoffmenge, Fahrzeit,
Durchschnittsverbrauch und
Durchschnittsgeschwindigkeit
Parklichtschaltung
Regelbare Instrumentenbeleuch-
tung
Leuchtkenzeichnung der Schalter
sowie der Heizungs- und Frischluft-
betätigung
Zigarettenanzünder hinten in der
Mittelkonsole mit Leuchtkenzeich-
nung
1 Innenleuchte mit Abschaltver-
zögerung
1 Leseleuchte auf der Beifahrerseite
2 Leseleuchten hinten mit Abschalt-
verzögerung
Kontaktschalter an allen Türen
Gepäckraumbeleuchtung mit
Kontaktschalter
Separate Motorraumbeleuchtung
Kindersicherung an den hinteren
Türen
Reserverad mit Fahrbereifung
Elektrisch beheiz- und einstellbare
Außenspiegel
Elektrisch betätigte Türfensterheber
für Vordertüren
Zentralverriegelung für alle Türen
und Gepäckraum mit 2-Tür-
bedienung
Eintonfanfare
Anti-Blockier-System, ABS
Selbstsperrendes Torsen-Zwischen-

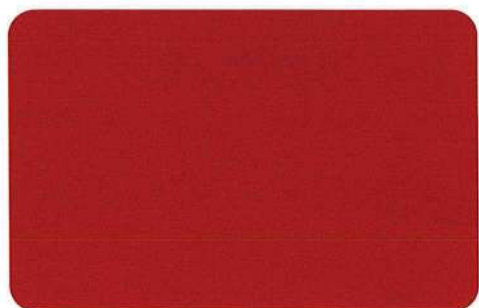
differential (quattro)
Drucktaste für Hinterachs-Differen-
tialsperre mit Symbolik und
Kontrolleuchte in der Mittelkonsole
(quattro)
Servolenkung mit Zentralhydraulik
Dauerschutzkonservierung für Un-
terboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung im Boden-
bereich
Radhausschale in den Kotflügeln
Langzeit-Abgasanlage

Wenn Sie die Ausstattung Ihres
Audi Modells nach Ihren individuel-
len Wünschen erweitern möchten,
wenden Sie sich bitte an Ihren
Audi Partner. Er informiert Sie gern
über die entsprechenden Kombi-
nationsmöglichkeiten und das
Angebot an Sonderausstattungen,
das in einem separaten Katalog
zusammengefaßt ist.



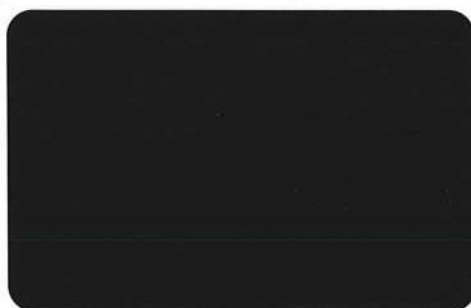
Die Farben.

Lackfarben.



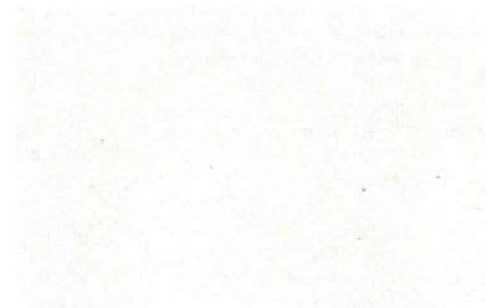
Tornadorot

G2



Azuritblau

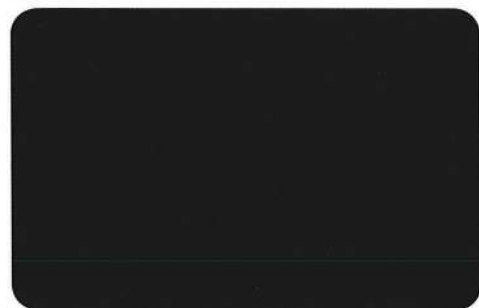
K2



Alpinweiß

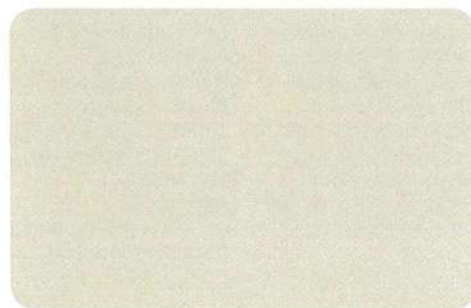
P1

Sonder-Lackierungen.



Brillantschwarz

9004



Perlmutter-Effekt*

9019

* Serienmäßige Radvollblenden bzw. Leichtmetallräder in Wagenfarbe.

Metallic-Lackierungen.



Kristallsilber metallic

C6



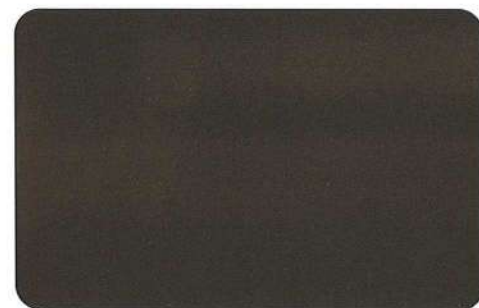
Panthero metallic

L7



Lago metallic

Q6



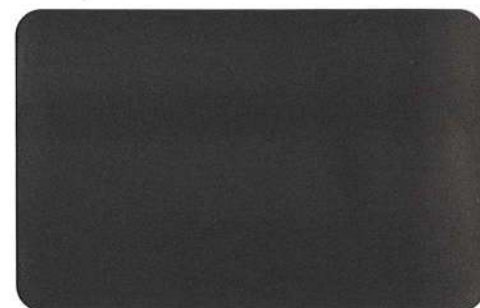
Papyrus metallic

U3



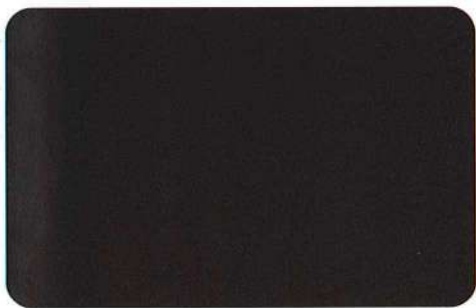
Cayenne perleffekt

U4



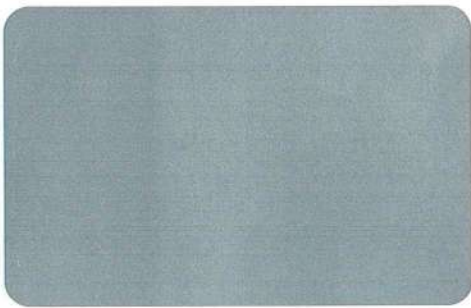
Titan metallic

Z6



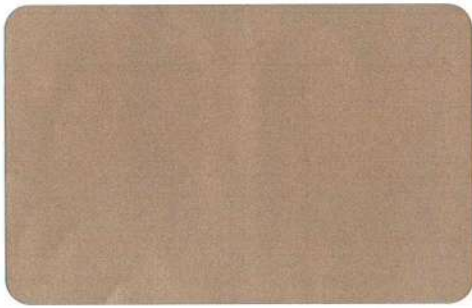
Zyclam perleffekt

S6



Gletscher metallic

U1



Bambus metallic

U2

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Lackmuster hat Ihr Audi Partner.

Die Sitzbezüge.

Stoff-Sitzbezüge, Crayon.



Marine

NQ



Quarz

NT



Graphit

NX

Stoff-Sitzbezüge, Wollstruktur.



Marine

NQ



Quarz

NT



Graphit

NX

Stoff-Sitzbezüge, Velours.



Marine

NQ



Quarz

NT



Graphit

NX

Kodiak-Leder-Sitzbezüge.



Nautic

NQ



Platin

NT



Graphit

NX



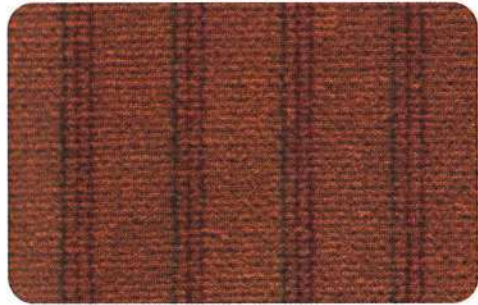
Travertin

NJ



Travertin

NJ



Travertin

NJ



Travertin

NJ





Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Sitzbezugmuster hat Ihr Audi Partner.

Kombinationstabelle für Sitzbezüge und Lackierungen.

Audi 100 Audi 100 quattro Audi 100 Avant Audi 100 Avant quattro		Lackfarben	G2	K2	P1	Sonder-Lackierungen			9004	9019	Metallic-Lackierungen			C6	L7	Q6	S6	U1	U2	U3	U4	Z6
		Tornadorot	Azuritblau	Alpinweiß	Brillantschwarz	Perlmutter-Effekt	Kristallsilber metallic	Panthero metallic	Lago metallic	Zyclam perlfeffekt	Gletscher metallic	Bambus metallic	Papyrus metallic	Cayenne perlfeffekt	Titan metallic							
Crayon-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																						
Marine/Nautic	NQ																					
Quarz/Graphit	NT																					
Graphit/Graphit	NX																					
Travertin/Travertin	NJ																					
Wollstruktur-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																						
Marine/Nautic	NQ																					
Quarz/Graphit	NT																					
Graphit/Graphit	NX																					
Travertin/Travertin	NJ																					
Velours-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																						
Marine/Nautic	NQ																					
Quarz/Graphit	NT																					
Graphit/Graphit	NX																					
Travertin/Travertin	NJ																					
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																						
Nautic/Nautic	NQ																					
Platin/Graphit	NT																					
Graphit/Graphit	NX																					
Travertin/Travertin	NJ																					

Das Audi 100/100 Avant-Programm auf einen Blick.

Modelle	Zyl.-zahl	Hubraum (Liter)	Motorleistung (kW)	Gemisch-Aufbereitung	Abgas-Reinigung entsprechend	Kraftstoff-Art	Getriebe	Höchstgeschw. (km/h)
Audi 100	4	1,8	66	Einspritzung	US-Standard	Normal bleifrei	5-Gang	176
Audi 100 diesel	5	2,4	60	Einspritzung	Euro-Norm	Diesel	5-Gang	166
Audi 100 turbo D	5	2,0	74	Einspritzung	Euro-Norm	Diesel	5-Gang	185
Audi 100 2.0 E	5	2,0	85	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	190
Audi 100 2.0 E	5	2,0	85	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	Automatic	186
Audi 100 2.3 E	5	2,3	98	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	201
Audi 100 2.3 E	5	2,3	98	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	Automatic	198
Audi 100 quattro	5	2,3	98	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	201
Audi 100 TDI	5	2,5	88	Einspritzung	Euro-Norm	Diesel	5-Gang	200
Audi 100 turbo	5	2,2	121	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	216
Audi 100 turbo	5	2,2	121	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	Automatic	212
Audi 100 quattro	5	2,2	121	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	216
Audi 100 Avant	4	1,8	66	Einspritzung	US-Standard	Normal bleifrei	5-Gang	174
Audi 100 Avant diesel	5	2,4	60	Einspritzung	Euro-Norm	Diesel	5-Gang	164
Audi 100 Avant turbo D	5	2,0	74	Einspritzung	Euro-Norm	Diesel	5-Gang	183
Audi 100 Avant 2.0 E	5	2,0	85	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	188
Audi 100 Avant 2.0 E	5	2,0	85	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	Automatic	184
Audi 100 Avant 2.3 E	5	2,3	98	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	199
Audi 100 Avant 2.3 E	5	2,3	98	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	Automatic	196
Audi 100 Avant quattro	5	2,3	98	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	199
Audi 100 Avant TDI	5	2,5	88	Einspritzung	Euro-Norm	Diesel	5-Gang	198
Audi 100 Avant turbo	5	2,2	121	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	213
Audi 100 Avant turbo	5	2,2	121	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	Automatic	209
Audi 100 Avant quattro	5	2,2	121	Einspritzung	US-Standard	Super bleifrei	5-Gang	213

-  Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
-  Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
-  Sitzbezüge serienmäßig Lackfarben gegen Mehrpreis
-  Sitzbezüge gegen Mehrpreis Lackfarben serienmäßig

Was wir Ihnen außerdem mit auf den Weg geben.

Die V.A.G Organisation ist mit 3.300 Audi Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Audi Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Egal wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagen-gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.

Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Audi Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Alle Audi Limousinen und das Audi Coupé haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung.

Der hervorste-chende Grund für diese einzigartige Gewährleistung ist die vollverzinkte Karosserie. Sie hat sich als optimaler Korrosionsschutz erwiesen. Für den dauerhaften Werterhalt eines Audi sind aber auch viele weitere Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit PVC abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine PVC-Beschichtung, die vorderen Radhäuser dar-

über hinaus Kunststoffschalen. Hohl-räume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwen-dige Lackierung die Karosserie.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile und Werkstattarbeit der Audi Partner.

Ob Sie Ihren neuen Audi zusätz-lich mit dem interessanten Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Ersatzteil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Ersatzteile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neuer Audi. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilo-metergrenze.

Der V.A.G Inspektions-Service.

Hochmoderne konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel-Service, die Abgas-Sonder-Untersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem V.A.G Inspektions-Service verlängern wir Ihre Mobilitäts-garantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die V.A.G Mobilitäts-garantie.

Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen V.A.G Inspektions-Service bringen. Mit der V.A.G Mobilitäts-garantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr

passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Audi Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten V.A.G Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mit-fahrer. Das alles zu Lasten des V.A.G Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der V.A.G Express-Service.

Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den V.A.G Express-Service. Dort werden die notwendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Selbst ein Audi muß mal in die Werk-statt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der V.A.G Notdienst.

Sollte Ihr neuer Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Audi Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Audi Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie den zentralen V.A.G Notdienst unter der Rufnummer 0130/9900 an. Der nächstliegende Audi Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen. Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können. Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt. Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der V.A.G Zubehör-Service. Auch wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Audi Partner bieten Ihnen interessantes Audi Zubehör. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten von Ihrem Audi Partner fachgerecht ausgeführt. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Der V.A.G Versicherungs-Service (VVD): der sichere Weg mit dem neuen Audi. Ihr neuer Audi ist beim V.A.G Versicherungs-Service (VVD) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten V.A.G Service bei 3.300 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 8.900 Audi Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und

unbürokratisch zu helfen. Und vierthens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Audi Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das V.A.G Leasing: der wirtschaftliche Weg zum neuen Audi. Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Auto-Leasing über die V.A.G Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Am Vertragsende geben Sie Ihren Audi einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagen-Risiko können Sie ausschließen. Selbstverständlich kann auch die KFZ-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gern aus, was es Sie kostet, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die V.A.G Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi. Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die V.A.G Finanzierung über die V.A.G Kredit Bank bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein

Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die V.A.G Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen. So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Audi und bezahlen ihn in bequemen, gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten? Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Audi über einen günstigen V.A.G Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen. Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Audi ist oder nicht.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Druck-

legung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



**Vorsprung
durch Technik**

Ihr Audi Partner:

TÖLKE & FISCHER

4150 Krefeld Telefon 021 51/339-0
Gladbacher Straße 345 Telefax 021 51/396085

 **Vorsprung durch Leistung**  