

Der Audi 100.





Der Inhalt.

Das Konzept.	6
Das Cockpit.	10
Der Innenraum.	14
Der Motor.	18
Der Antrieb.	24
Die Sicherheit.	30
Die Verarbeitung.	34
Das Umweltkonzept.	36
Der Service.	38
Die Kombinationstabelle.	40
Die Sitzbezüge.	42
Die Farben.	43

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.





Für Fahrer mit höchsten Der Audi 100.

Das Konzept.

Willkommen bei Audi. Wir freuen uns, daß Sie sich die Zeit nehmen, den Audi 100 kennenzulernen. Denn etwas Zeit werden Sie brauchen, um viel über dieses außergewöhnliche Fahrzeug zu erfahren.

Der Audi 100 sieht nicht nur elegant und repräsentativ aus, sondern er bietet Ihnen auch viele interessante Details, über die es einiges zu sagen gibt und die wir Ihnen nicht vorenthalten möchten. Angefangen beim ansprechenden Design über den außergewöhnlichen Komfort und den dynamischen V6-Motoren bis hin zur umfangreichen Sicherheitsausstattung. Außerdem schon bevor er auf die Straße kommt, schon bevor er auf die Straße kommt. Doch dazu später noch mehr.

DER KOMFORT IN DER OBEREN KLASSE.

Der Audi 100 zählt zu den wegweisenden Automobilen der oberen Klasse. Er verbindet leistungsstarke Motoren mit günstigen Verbrauchs-



werten und einem beispielhaften Fahrverhalten. Und er beweist mit seiner markanten und eigenständigen Karosserieform, daß hervorragende aerodynamische Qualitäten und elegantes Design keine Gegensätze sein müssen.

QUALITÄT ALS ANSPRUCH, WEGWEISENDE KONZEPTE ALS PHILOSOPHIE.

Selbstverständlich bietet Ihnen der Audi 100 auch so auditypische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie oder so ausgereifte

Ansprüchen.



Antriebssysteme wie den Audi Frontantrieb oder den permanenten Allradantrieb quattro.

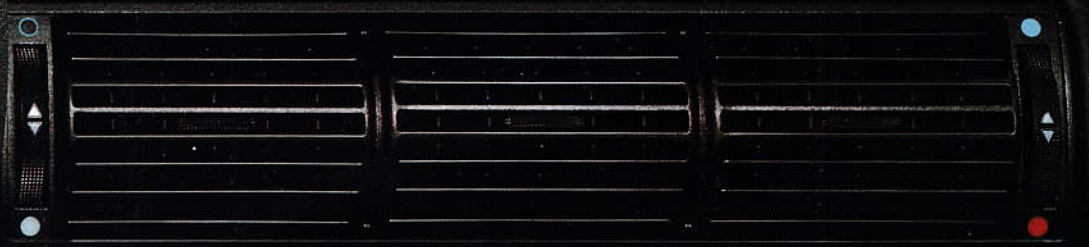
Der Einstieg in den Audi 100 ist zugleich auch ein Einstieg in die Philosophie der Marke Audi. Und diese beruht vor allem auf dem Wissen der Audi Ingenieure, daß man die besten Autos nicht mit der zweitbesten Technik bauen kann. Dieser Anspruch beinhaltet ein Sicherheitskonzept, das in der Summe seiner intelligenten Lösungen nur bei Audi zu bekommen ist. Hinzu kommt, daß sich unsere Designer immer wieder selbst die Forderung stel-

len, einem Automobil auch im Windkanal ein eigenständiges Profil zu geben, sowie der Anspruch unserer Audi Partner, Ihnen stets den bestmöglichen Service zu bieten.

AUDI. EINE INTELLIGENTE ENTSCHEIDUNG.

Die Entscheidung für den Audi 100 ist so betrachtet auch immer ein eindrucksvoller Beleg für Ihr fortschrittliches Denken sowie für Ihre hohen Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen. Und nicht zuletzt haben so anspruchsvolle Fahrer wie Sie die Marke Audi zu dem gemacht, was sie heute ist: eine Klasse für Kenner.





Alles, was Sie im Audi 100 Sie auch kaum brauchen.

Das Cockpit.

Schon der Blick ins Cockpit des Audi 100 verrät dem Kenner, was ihn hier erwartet: ein Automobil, mit dem das Fahren wahre Freude bereitet.

Der Fahrerplatz bietet dazu die denkbar besten Voraussetzungen. Hier wurde ein Design-Konzept verwirklicht, das nicht nur ausgesprochen elegant, sondern auch beispiel-



haft funktional ist. Deshalb finden Sie im Cockpit des Audi 100 nur das, was Sie wirklich brauchen: klare Informationen und funktionale Bedienungselemente.

Durch die abgestimmten Übergänge von der Armaturentafel zu den Türverkleidungen sowie durch die fahrerorientierte Mittelkonsole wirkt das gesamte Cockpit wie aus einem Guß. Die Folge: perfekte Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug. Als Fahrer des

Audi 100 hat man zum einen allen Freiraum, den man sich nur wünschen kann, zum anderen aber auch ein angenehmes Gefühl der Geborgenheit.

Es versteht sich bei Audi von selbst, daß sämtliche Bedienungselemente nach den neuesten ergonomischen Erkenntnissen angeordnet sind. Nicht überraschen wird Sie auch die Tatsache, daß jedes Detail auf ein Höchstmaß an Sicherheit ausgelegt wurde. So besitzt zum Beispiel die Armaturentafel eine spezielle Struktur, die lästige Reflexe weitgehend mindert. Die wichtigen

Klare Informationen durch Analog-Instrumente unter reflexfreiem Glas.

Informations- und Kontrollinstrumente sowie das im Audi 100 2.8E serienmäßige Auto-Check-System befinden sich ebenfalls unter reflexfreiem Glas.

Für den Fall, daß Sie den Audi 100 mit Automatikgetriebe bevorzugen, bietet dieser Ihnen einen weiteren Sicherheitsbeitrag: die neue Shift-Lock-Funktion, die das Abziehen

0 nicht finden, werden



Die Bedienungselemente für Heizung und Belüftung.

genen Armaturentafel zu einer reduzierten Wärmeeinstrahlung und somit zu einem besseren Innenraumklima bei.

des Zündschlüssels nur in der "Park"-Position ermöglicht.

In Kombination mit einer Zentralverriegelung (gehört beim Audi 100 zur Serienausstattung) und bei elektrischen Fensterhebern vorn und hinten sowie einem elektrischen Schiebe-/Ausstelldach besitzt der Audi 100 eine praktische Komfortschaltung. Drehen des Zündschlüssels im Türschloß genügt, schon schließen sich automatisch Fenster und Schiebedach, Türen, Heckklappe und Tankdeckel werden verriegelt. Eine nützliche Einrichtung also, die genauso sicher wie komfortabel ist.

Womit wir auch schon beim nächsten Thema sind: der Komfort im Audi 100. Einen Beitrag zur Entspannung leisten zum Beispiel die serienmäßige Wärmeschutzverglasung und die steil gestellten Scheiben. Sie tragen in Verbindung mit der dachförmig vorgezo-





Im Audi 100 bringen Sie bequem und sicher hinter

Der Innenraum.

Selbst verwöhnte Fahrer werden schnell feststellen, daß der Innenraum des Audi 100 keinen Anlaß bietet, sich mehr zu wünschen.

sten Blick komfortabel oder gar luxuriös wirkt, zugleich einen wichtigen Beitrag zu Ihrer Fahrsicherheit. Im Audi 100 fährt es sich aber auch besonders leise. Nicht nur dank seiner besonders laufruhigen Motoren, sondern auch aufgrund umfassender Maßnahmen zur Geräuschdämmung. Dazu zählen zum Beispiel die schalldämmende Teppich-

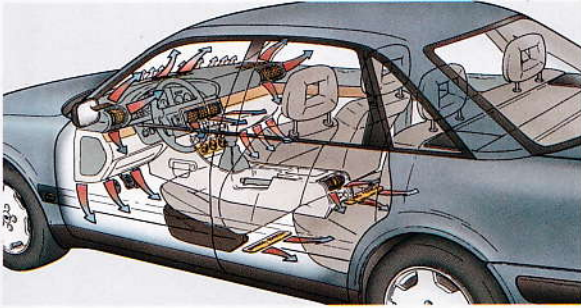


Das liegt daran, daß wir bei der Konzeption vor allem eines im Sinn hatten: Ihren Komfort. Denn wer sich beim Fahren richtig wohl und bequem fühlt, der fährt auch entspannt und sicher. Und so gesehen leistet jedes Detail im Innenraum, auch wenn es auf den er-

Sitzausstattung in hochwertigem Chenille-Velours. (Serienmäßig beim Audi 100 2.8E, sonst Sonderausstattung.)

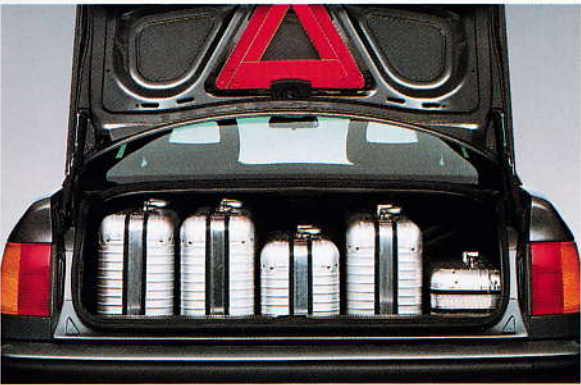
ausstattung über Stirnwand und Boden sowie schallschluckende Materialien an Heckablage und Dachhimmel.

auch lange Strecken sich.



Das besonders leise arbeitende Belüftungssystem verbessert das Innenraumklima.

Ganz auf Langstreckenkomfort ausgelegt sind die Sitze des Audi 100. Eine zentrale Sitzposition ermöglicht dem Fahrer eine entspannte Haltung. Die Sitz-Längsverstellung erweitert die individuellen Einstellmöglichkeiten der Vordersitze und kommt somit auch den Fondpassagieren zugute. Auf Wunsch stattdessen wird der Audi 100 mit elektrisch einstellbaren Vordersitzen und Lordo-



Der geräumige Gepäckraum.

senstütze aus. Auch eine einstellbare Lenksäule ist als Sonderausstattung lieferbar. Ebenfalls erhältlich sind Sportsitze, die nach

neuesten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet sind. Insbesondere bei Kurvenfahrten bieten sie einen deutlich besseren Seitenhalt.

Eine intelligente Detaillösung findet sich auch bei den Rücksitzgurten. Über drei unterschiedliche Rasterstellungen lassen sich beide hinteren Gurte horizontal einstellen. Während größeren Insassen der Gurt so nicht mehr von der Schulter rutscht, liegt er bei kleineren Insassen nicht mehr am Hals an. Vorteilhaft sind auch die in der hinteren Rückbank integrierten Gurtschlösser.

Erwähnenswert ist auch das angenehme Innenraumklima im Audi 100. Das Heiz-/Lüftungssystem arbeitet nämlich zum einen besonders leise. Zum anderen lassen sich die mittleren Belüftungsdüsen individuell einstellen. Damit wird eine behagliche Temperaturschichtung zwischen Fuß- und Kopfraum erreicht. Ausgesprochen praktisch sind die großen Ablagekästen an allen Türen, die hervorragende Stauraummöglichkeiten bieten. Im Audi 100 bringen Sie aber nicht nur große Strecken, sondern auch viel Gepäck bequem hinter sich. Der Gepäckraum ist nicht nur besonders geräumig, er lässt sich auch z.B. durch die außenliegenden Türscharniere mühelos beladen. Und was schließlich das Ausstattungskonzept angeht, so stehen Ihnen eine Vielzahl individueller Sonderausstattungen zur Wahl. Ihr Audi Partner berät Sie gerne.



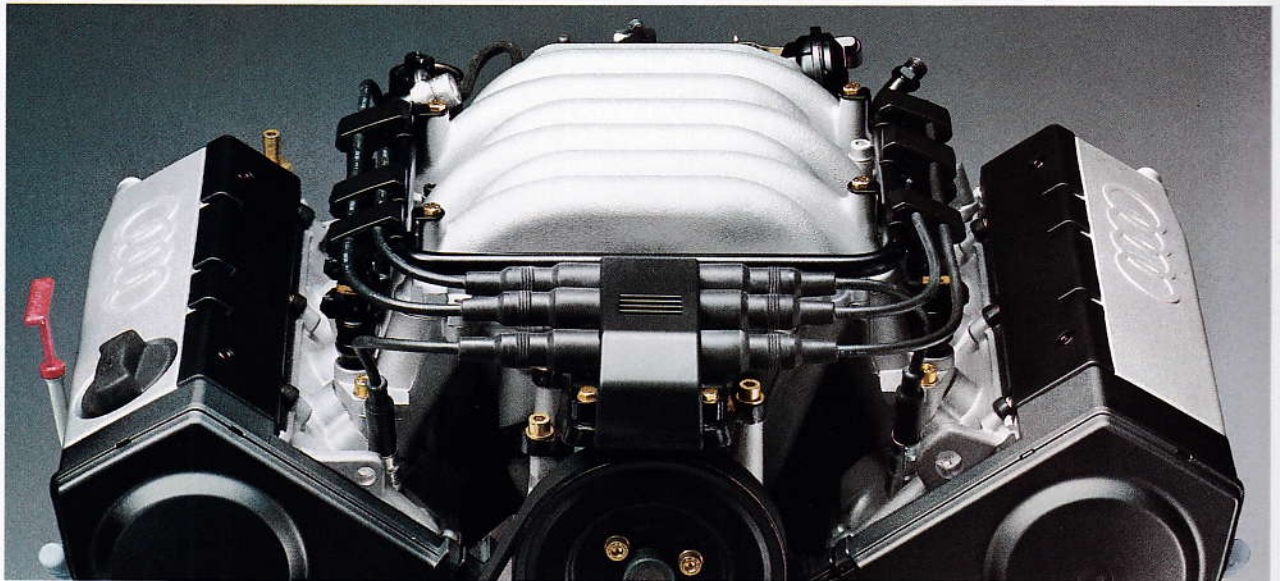


Der Audi 100 bietet Ihnen Luxus auch noch V6, 2.6

Der Motor.

V6 - dieses Zeichen steht für ein Motorenkonzept, bei dem Liebhaber und Kenner gleichermaßen ins Schwärmen geraten. Das gilt auch für den V6-Motor im Audi 100 2.6E/

Drehmoment von 250 Nm bei nur 3000/min - ein Spitzenwert in dieser Hubraumklasse. Die beiden identischen Zylinderköpfe stehen zueinander im 90°-Winkel, wobei die Hubzapfen der Kurbelwelle um 30° versetzt sind, um eine gleichmäßige Zündfolge zu erreichen - die beste Voraussetzung für höchste Laufkultur. Diese Bauart führt aber auch dazu, daß der Audi V6-Motor zur Zeit



2.8E. Sie bestechen nicht nur durch ihre intelligente Technik und die damit verbundene Leistung, sondern auch das Design kann sich sehen lassen.

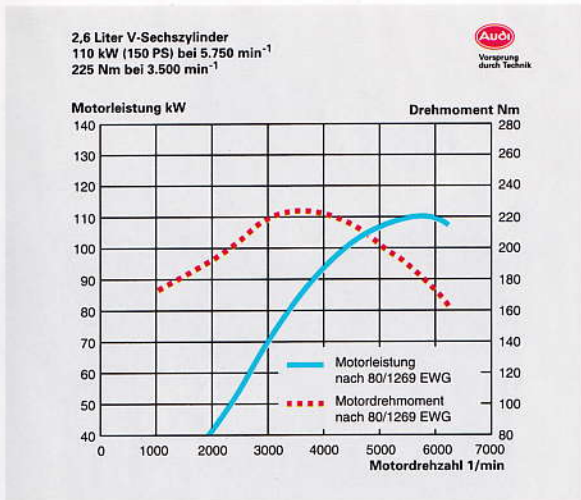
Begeisternd ist die Laufruhe und die souveräne Kraftentfaltung des 2,8-Liter-V-Motors. Er leistet 128 kW (174 PS) und stellt seine Kraft schon vom Start weg zur Verfügung. Beeindruckend auch das maximale

Eine außergewöhnliche Laufruhe und das beeindruckende Drehmoment bestimmen den Charakter des 128 kW (174 PS) starken Audi V6-Motors.

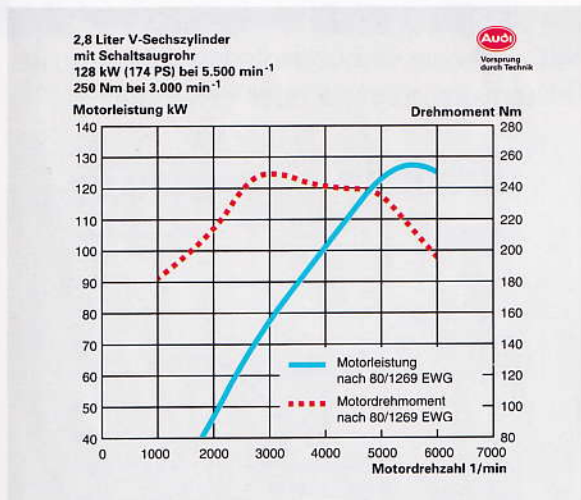
der kürzeste und leichteste Motor seiner Hubraumklasse ist. Und auch der kurze Vorbau und die somit günstigere Schwerpunktlage sind weitere Vorteile des kompakten Antriebsaggregats.

Fortschrittlich ist auch das sogenannte Schaltsaugrohr, das bei Audi im 2,8 Liter V6-

noch mehr: zu allem E und 2.8E.



Die Leistungen des 110-kW-Motors.



Die Leistungen des 128-kW-Motors.

Motor zum Einsatz kommt. Um ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich zu erzielen, wird die Luft auf langem Weg durch die Ansaugrohre in die einzelnen Zylinder geleitet. Ab ca. 4000/min erfolgt eine Umschal-

tung, und die Luft wird durch die kürzeren Ansaugrohre geleitet, um so die Leistung zu erhöhen.

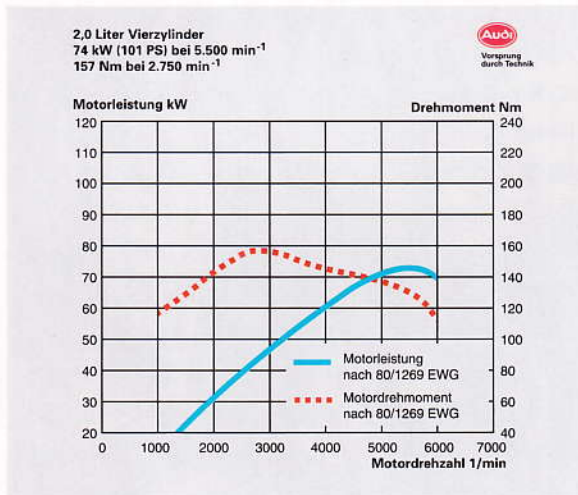
Die Umschaltung erfolgt dabei mit Hilfe von einer Klappe pro Zylinder. Ein Blick auf die Drehmomenttabelle verdeutlicht den Vorteil dieser neuen Technik.

Doch gerade bei einem so kraftvollen Motor zählt die Leistung für die Umwelt. Hier geht der Audi V6-Motor mit gutem Beispiel voran. Um eine optimale Abgasreinigung und einen optimalen Wirkungsgrad zu erreichen, sorgt ein modernstes Motormanagement für die Steuerung aller wichtigen Triebwerksfunktionen. Für die Zündung kommt eine verteilerlose Kennfeldzündung mit 3 Doppelzündspulen zum Einsatz. Hinzu kommt eine zylinderselektive Klopfregelung mit 2 Klopfensensoren sowie eine vollelektronische und sequentielle Benzin-Einspritzung. Das heißt, die Einspritzmenge wird jedem Zylinder einzeln und zum jeweils optimalen Zeitpunkt zugemessen. Auch die Steuerung der Einspritzmenge arbeitet nach einem besonders fortschrittlichen Prinzip. Ein Hitzdraht-Luftmassenmesser ermittelt die angesaugte Luftmasse. Das Meßergebnis dient als Stellgröße für die Einspritzmenge. Die Regelung übernehmen dabei 2 Lambda-Sonden. Die Abgasnachbehandlung erfolgt anschließend über 2 Katalysatoren. Eine weitere Verbesserung der Abgaswerte wird mit Hilfe eines Abgasrückführventils erreicht.

Ob 4- oder 5-Zylinder-B 100 treffen Sie stets eine i

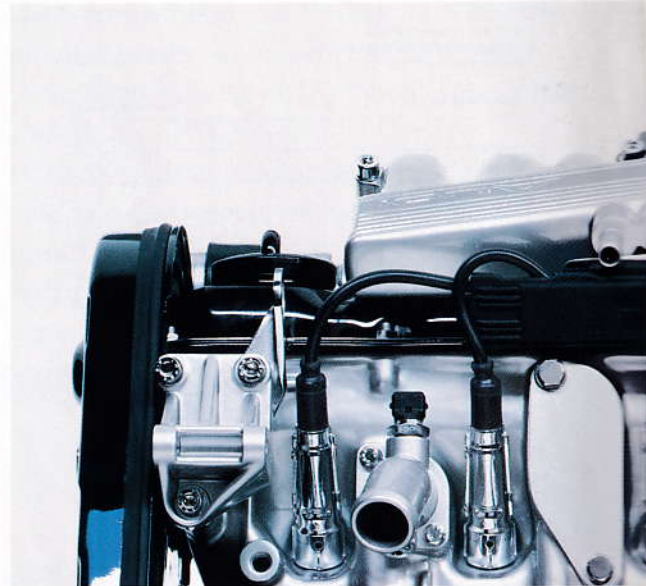
Bei der Entwicklung des Motorenangebots für den Audi 100 stand das Ziel für unsere Techniker von Anfang an fest: Motoren zu bauen, die unter allen Bedingungen beste Leistung bei niedrigem Verbrauch gewährleisten und dabei so umweltschonend wie nur möglich arbeiten.

Daß dieses Ziel erreicht wurde, zeigt sich bei Audi in allen Bereichen der angebotenen

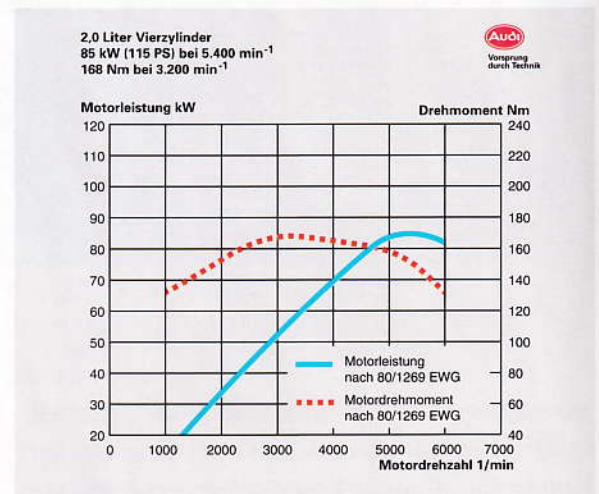


Die Leistungen des 74-kW-Motors.
(In Österreich nicht lieferbar.)

modernen Motorvarianten. So natürlich auch bei den Ottomotoren mit 4- oder 5-Zylindern. Eine besonders wirtschaftliche Version präsentiert sich mit der drehfreudigen und besonders spurtstarken 2.0E-Version mit 85 kW (115 PS). Intelligente Details tragen zu mehr Wartungsfreiheit bei, wie z.B. die Thermo-spannrolle, die die Zahnriemenspannung selbst bei den unterschiedlichsten Motortemperaturen auf konstantem Niveau



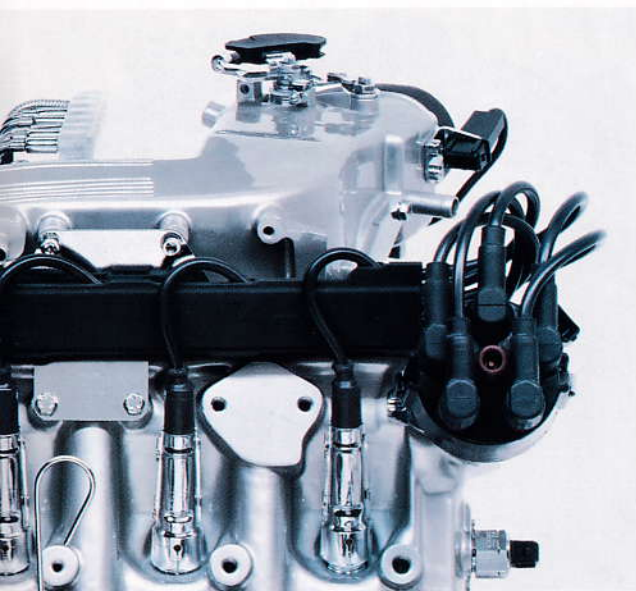
hält. Und eine Öl-Rücklaufsperrung im Ölfilterhalter trägt zur eben erwähnten



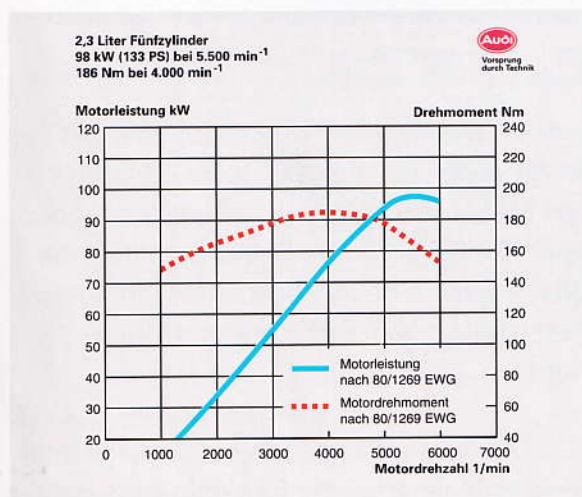
Die Leistungen des 85-kW-Motors.

Geräuschreduzierung bereits in der Start- und Kaltlaufphase bei.

Benzinmotor - beim Audi intelligente Entscheidung.



Der dynamische 5-Zylinder-Motor mit harmonisch abgestimmtem 5-Gang-Schaltgetriebe.



Die Leistungen des 98-kW-Motors.

Der ausgereifte 5-Zylindermotor mit 98 kW (133 PS) besteht vor allem durch seine Lauf-

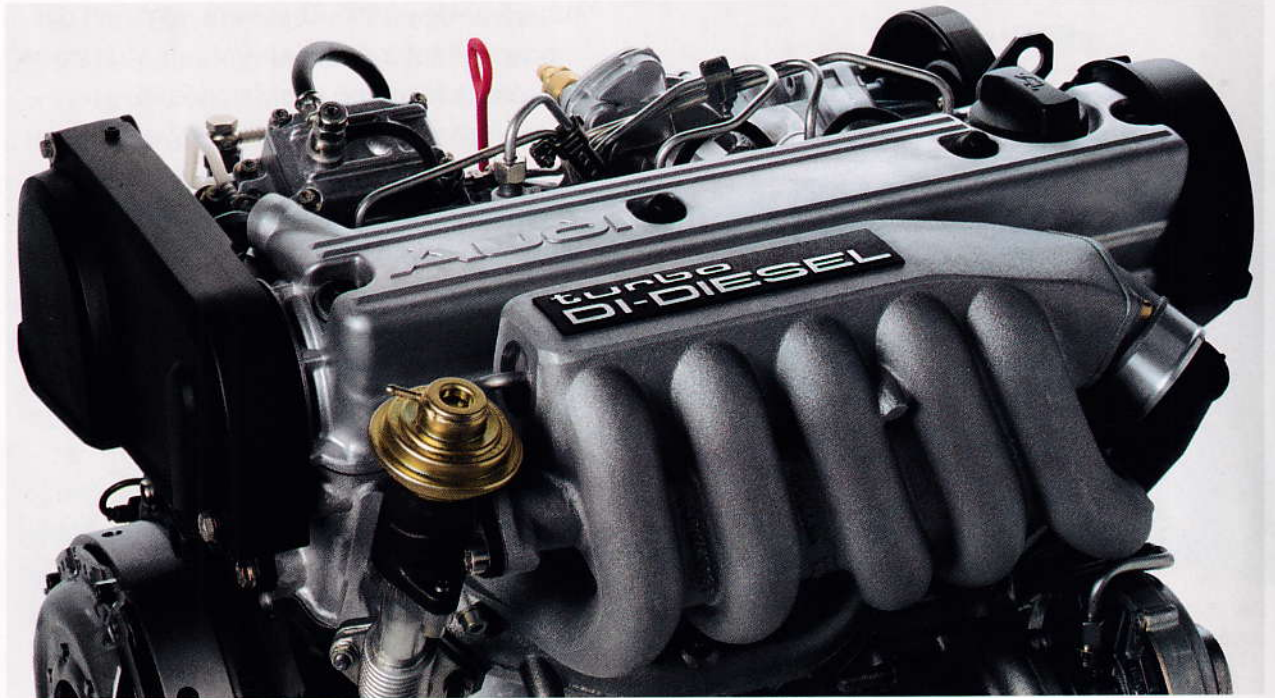
ruhe. Intelligent die Abstimmung durch das moderne Motormanagement mit Multipoint-Einspritzanlage und kennfeldgesteuerter Zündanlage. Eine zylinderselktive Klopfregelung überwacht den Verbrennungsvorgang, so daß bei einer Verdichtung von 10,0 bleifreier Superkraftstoff optimal ausgenutzt werden kann.

Selbstverständlich sind alle Benzinmotoren für den Audi 100 serienmäßig mit einem geregelten Dreiweg-Katalysator ausgerüstet. Hydrostößel mit Ventilspielausgleich, Langzeit-Zündkerzen und die kundenfreundlichen Wartungsintervalle von 12 Monaten für den Inspektionsservice sind weitere Vorteile der modernen Triebwerke.

Serienmäßig ist der Audi 100 mit einem harmonisch auf die jeweilige Motorencharakteristik abgestimmten 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet, das sich durch gute Gangschlüsse, exakte und kurze Schaltwege sowie durch die leichte Bedienung auszeichnet. Die Beläge der Kupplung wie auch der Bremsen sind selbstverständlich aus asbestfreiem Material. Außerdem sind Kupplung und Bremsen selbstnachstellend. Als Sonderausstattung steht Ihnen ein 4-Gang-Automatikgetriebe zur Verfügung.

Ganz gleich also, ob Sie sich für einen Audi 100 mit vier oder fünf Zylindern entscheiden, Sie treffen stets eine intelligente Entscheidung.

Eine Diesel-Generation der Audi 100 TDI.



Motoren zu bauen, die unter allen Bedingungen beste Leistung bei niedrigem Verbrauch gewährleisten und dabei so umweltschonend wie nur möglich arbeiten, das trifft ganz besonders auf den Audi 100 TDI zu. Das wegweisende Turbodiesel-Triebwerk mit Direkteinspritzung, 85 kW (115 PS) und 2,5-Liter-Hubraum, das als Sonderausstattung auch mit 6-Gang-Schaltgetriebe zu bekommen ist.

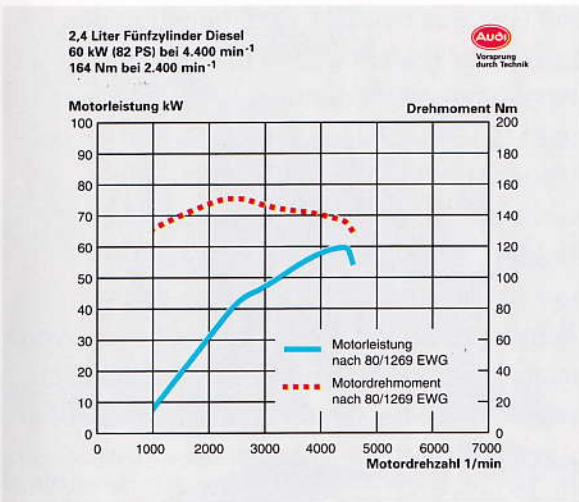
Bei diesem Triebwerk mit Direkteinspritzung ist Audi einen entscheidenden Schritt in der Entwicklung weitergegangen. Was hier an technischen Neuerungen entwickelt wurde, das hat den Anspruch eines neuen Maßstabs in bezug auf Umweltentlastung, Wirtschaft-

Das neue wegweisende 2,5-Liter-Turbodiesel-Triebwerk mit Direkteinspritzung.

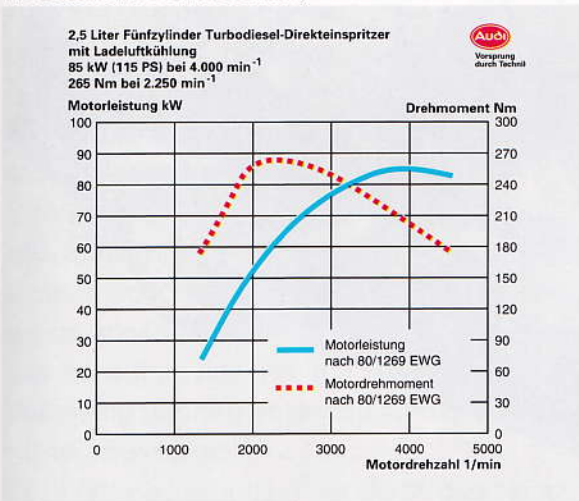
lichkeit, Dieseldynamik und Laufruhe. Mit Direkteinspritzung, ausgeklügelter Elektronik und Mechanik erfüllt bzw. unterschreitet der Audi 100 TDI als erster Direkteinspritzer der Welt sogar die neuen, besonders strengen, gesetzlichen Abgasvorschriften (Töpfer-Norm).

Drei wesentliche Ziele hat Audi mit intelligenter Technik bei der Direkteinspritzung in Einklang gebracht: dynamische Dieselleistung, eine Kraftstoff-Verbrauchsreduktion von ca. 15% gegenüber Kammerdiesel-Motoren und die Reduzierung der Abgaskompo-

weiter:



Die Leistungen des 60-kW-Motors.
 (In Österreich nicht lieferbar.)



Die Leistungen des 85-kW-Motors.

nenen wie Kohlenwasserstoffe, Kohlenmonoxid, Kohlendioxid und Partikel. Der Audi 100 5-Zylinder TDI zeigt deutlich, wie mit Nutzung der elektronischen Dieselregelung Feinoptimierung der Einspritzhydraulik und

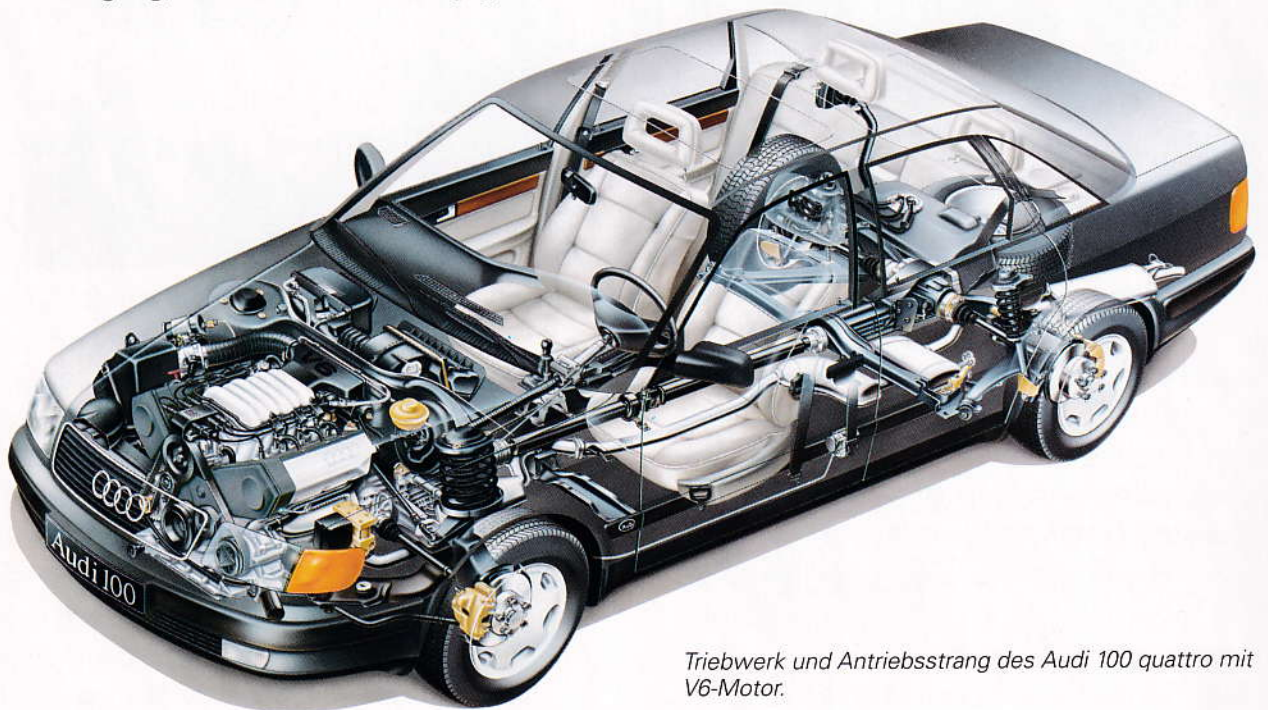
des Brennverfahrens sowie Abgasrückführung und Diesel-Oxidationskatalysator selbst eine große Diesel-Limousine wirkungsvoll umweltentlastend konzipiert werden kann. Dabei zeichnet er sich aufgrund seines Arbeitsprozesses nicht nur durch einen hohen thermischen Wirkungsgrad und niedrigen Schadstoffausstoß aus, sondern auch durch hohe Leistungsdichte aufgrund der Turboaufladung und Ladeluftkühlung. Hinzu kommen Maßnahmen am Triebwerk und eine Motor-kapselung, die die Geräuschemission wirkungsvoll vermindern. Wer den Audi 100 TDI zum ersten Mal fährt, wird überrascht sein, ein völlig neues Dieselgefühl zu erfahren.

Der Audi 100 quattro. Selb- StraÙe ist gut für ihn.

Der Antrieb.

Der bewährte Audi Frontantrieb, den wir Ihnen selbstverständlich auch im Audi 100 anbieten, zählt zweifellos zu den sichersten und ausgereiftesten Antriebskonzepten unserer Zeit. Und bei Audi ist man der festen Überzeugung, daß der Frontantrieb gegen-

und Getriebe belastet wird, bedeutet das auch mehr Bodenhaftung für die beiden angetriebenen Vorderräder. Das wiederum heißt für Sie als Fahrer: mehr Sicherheit bei Fahrten auf losem Fahrbahnnun-tergrund sowie auf nassen oder gar winterlichen Straßen. Ebenfalls für den Frontantrieb spricht die Tatsache, daß die Richtungsstabilität eines Fahrzeugs, das von seinen Vorderrädern gezogen wird, deutlich besser ist als bei einem Fahrzeug, das von



Triebwerk und Antriebsstrang des Audi 100 quattro mit V6-Motor.

über dem Heckantrieb das deutlich bessere System ist.

Und diese Überzeugung kommt nicht von ungefähr. Da bei einem Audi mit Frontantrieb die Vorderachse mit dem Gewicht von Motor

seinen Hinterrädern geschoben wird.

Doch für alle, die gerne besonders engagiert fahren und dabei Wert auf

bst die schlechteste



Das Torsen-Zwischendifferential regelt die Kraftverteilung automatisch und variabel.

größtmögliche Mobilität legen, gibt es noch eine Steigerungsform zum sicheren und problemlosen Audi Frontantrieb: der permanente Allradantrieb quattro. Denn wenn die Ansprüche an die Motorleistung steigen und wenn Mobilität unter allen Straßen- und Witterungsbedingungen gefordert wird, kommt man am Audi 100 quattro nicht vorbei. Er überzeugt durch sein souveränes Fahrverhalten, das sich vor allem aus der automatischen und variablen Verteilung der Antriebskräfte auf Vorder- und Hinterachse ergibt.

Die Kräfteverteilung erfolgt durch das selbst-sperrende Torsen-Zwischendifferential. Bei normaler Fahrt verteilen sich die Kräfte je zur Hälfte auf Vorder- und Hinterachse. Treten jedoch bei Fahrten auf weniger griffigem Untergrund oder in Kurven Drehzahlunterschiede infolge von Schlupf auf, so sorgt die automatische Sperrwirkung für eine gleichmäßige

Verteilung der Kraft im Verhältnis von 25:75 bis 75:25 (Vorderachse:Hinterachse). Als zusätzliche Anfahrhilfe in extremen Situationen lässt sich außerdem das Hinterachsdifferential auf Knopfdruck zu 100% sperren. Und da diese Sperre ab einer Geschwindigkeit von 25 km/h automatisch gelöst wird, ist der permanente Allradantrieb quattro voll tauglich für ein Anti-Blockier-System (ABS), das bei allen Audi 100 zum festen Bestandteil der Serienausstattung gehört.

So bietet Ihnen der quattro-Antrieb im Audi 100 bestmöglichen Vortrieb bei maximalem Erhalt der Seitenführungskräfte an allen Rädern. Das führt zu einem gutmütigen Fahrverhalten mit klar definierten und vorhersehbaren Reaktionen. Ob auf trockener Fahrbahn, bei Nässe, auf laubbedeckter Straße oder gar unter winterlichen Bedingungen: im Audi 100 quattro fahren Sie bequem und sicher - unabhängig von den Straßenverhältnissen.

Der Audi 100. Wenn Sie i für sich selbst.

Nach dem kleinen Ausflug in die Antriebstechnik kommen wir nun zum Fahrwerk des Audi 100. Hier spürt man den hohen Stand der Technik bereits nach wenigen Metern Fahrt. Der Audi 100 ist dank modernster Konstruktionstechniken außergewöhnlich torsionssteif und liegt dadurch betont ruhig und

fung im Format 195/65. Beides Maßnahmen, die sowohl Ihre Fahrsicherheit als auch Ihren Komfort steigern. Denn größere Reifen haben zum einen einen besseren Abrollkomfort, d.h. der Audi 100 fährt leiser. Zum anderen bieten sie Platz für große und somit leistungsfähige Bremsen. Die großdimensio-



vibrationsfrei auf der Straße. Er gleitet leise dahin, Fahrbahnebenheiten werden durch das präzise abgestimmte Feder-/Dämpfersystem mühelos neutralisiert, und selbst unerwartete Situationen lassen sich problemlos bewältigen. Dieses souveräne Fahrverhalten läßt sich unter anderem auch auf zahlreiche Detailverbesserungen am Fahrwerk des Audi 100 zurückführen.

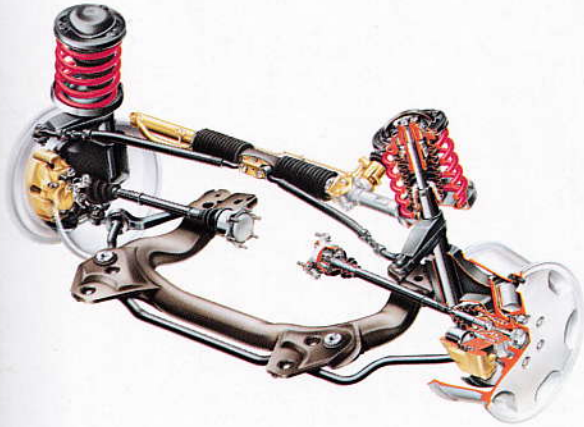
Dazu zählen zum Beispiel die breitere Spur und die großen 15"-Räder mit der Berei-

Mehr Fahrsicherheit und größerer Abrollkomfort durch 15-Zoll-Räder und Bereifung in 195/65.

nierte Bremsanlage mit Unterdruck-Servounterstützung nutzt den in der Felge vorhandenen Raum optimal, was einen effektiveren Reibradius erlaubt. Die Folge: die Bremsen des Audi 100 sind außergewöhnlich standfest und leistungsfähig.

Für mehr Bremssicherheit sorgt nicht zuletzt auch der serienmäßige, progressiv ansprechende Bremskraftverstärker sowie eine lastbeziehungsweise zusätzlich beim quattro-An-

hn fahren, spricht er



zur Folge, daß Ihnen der Audi 100 sowohl einen exzellenten Fahrkomfort bietet als auch hohe Sicherheitsreserven im Grenzbereich. Doch das demonstriert Ihnen der Audi 100 am besten selbst, zum Beispiel auf einer Probefahrt.

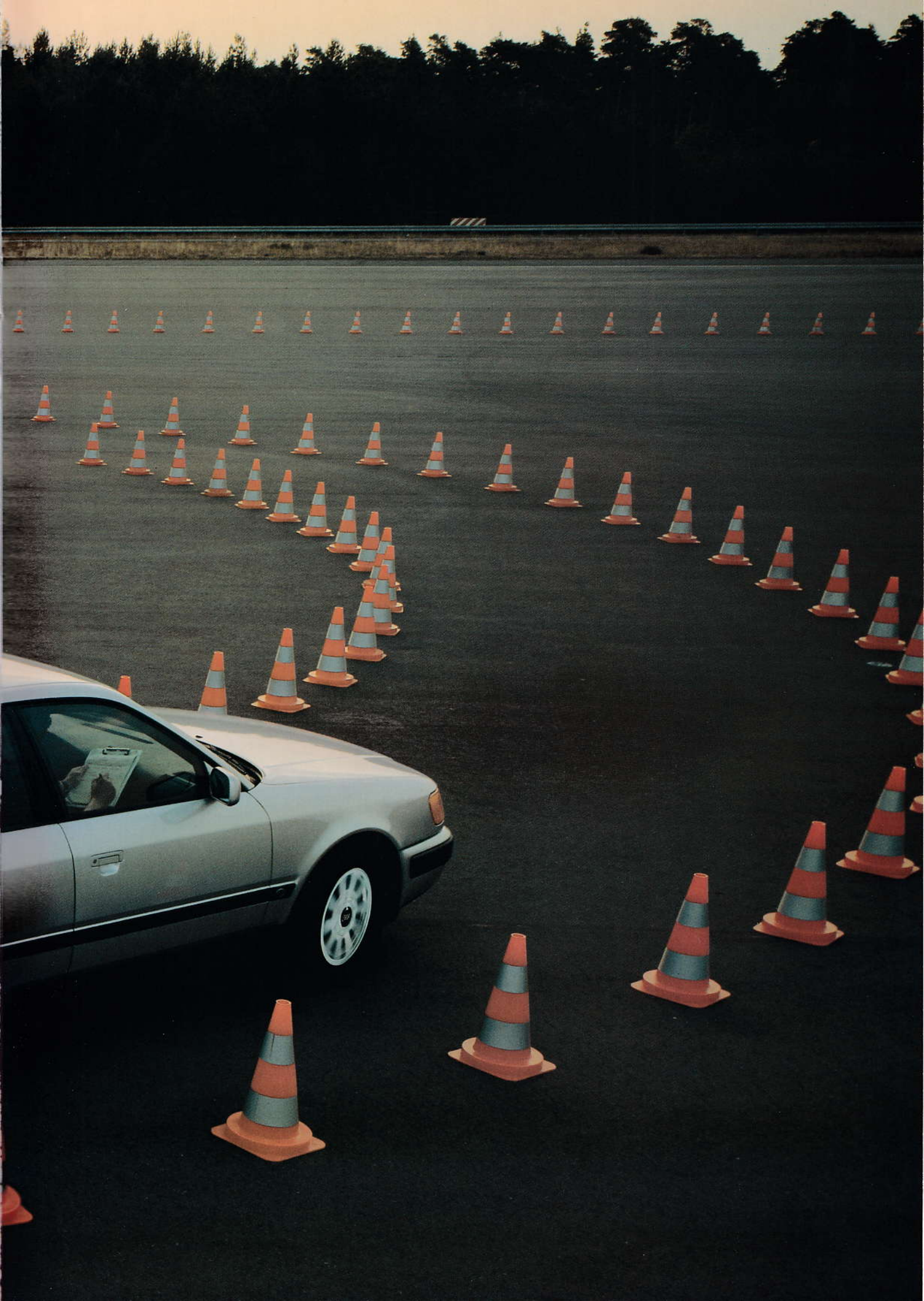
Mit Hilfe von Computern wurden die kinematischen Eigenschaften der Vorderachskonstruktion optimiert.

trieb querbeschleunigungsabhängige Bremskraftregelung. Außerdem sind alle Audi 100-Modelle serienmäßig mit einem Anti-Blockier-System (ABS) ausgestattet.

Der Audi 100 zeigt sich beim Bremsen, Verzögern und Beschleunigen auch besonders spurtreu. Denn mit Hilfe von Computern wurden die kinematischen und elastokinematischen Eigenschaften der Vorderachse optimiert.

Deutlich komforterhöhend wirken auch die großvolumigen Lager an nahezu allen Radführungselementen sowie die bereits erwähnte Feder-/Dämpferabstimmung. Und selbst beim Lenken des Audi 100 brauchen Sie weniger Kraft, da bei allen Modellen eine Servolenkung zum festen Bestandteil der Serienausstattung gehört. Die ausgereifte Fahrwerkskonstruktion und das perfekte Zusammenspiel von Antrieb und Fahrwerk haben





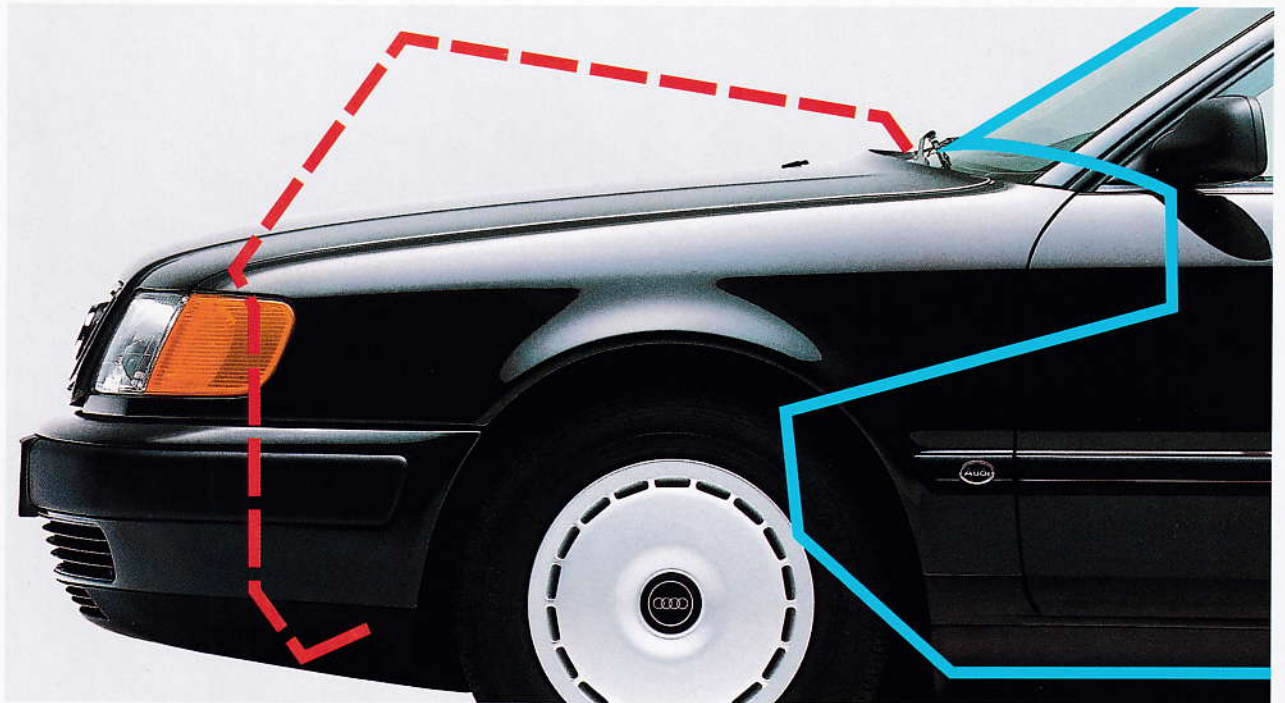
Wenn es um Ihre Sicherheit Audi 100 nichts dem Zufall

Die Sicherheit.

Von einem Auto, das so viele technische Spitzenleistungen offeriert wie der Audi 100, erwartet man auch in Sachen Sicherheit etwas Besonderes. Und der Audi 100 beweist, daß er auch in dieser Disziplin neue Wege

ren Sie auf der nächsten Seite.

Wie sicher Sie in einem Auto fahren, hängt zum großen Teil von der aktiven Sicherheit ab. Dazu zählen z.B. der fahrsichere Front- oder quattro-Antrieb, aber auch das präzise abgestimmte Fahrwerk und die leistungsfähigen Bremsen des Audi 100. Die passive Sicherheit - also der Schutz der Insassen - spielt im Falle einer Kollision die ent-



geht. Zum Beispiel ist der Audi 100 als erstes Automobil seiner Klasse serienmäßig mit dem einzigartigen Audi Sicherheitssystem procon-ten ausgestattet. Mehr über dieses System, das Ihnen andere Hersteller nicht einmal gegen Aufpreis bieten können, erfah-

Die vorderen und hinteren Teile des Audi 100 sind für eine definierte Verformung ausgelegt und absorbieren so im Falle einer Kollision einen Großteil der Stoßenergie.

scheidende Rolle. Und im Rahmen der passiven Sicherheit stellt Audi besonders hohe Anforderungen. Wie umfassend diese An-

heit geht, überläßt der all.



Durch hochfeste Strangpreßprofile in allen Türen kann sich in bestimmten Unfallsituationen die Türsteifigkeit verdoppeln.

sprüche sind, verdeutlichen die zahlreichen konstruktiven Maßnahmen an Karosserie und Innenraum.

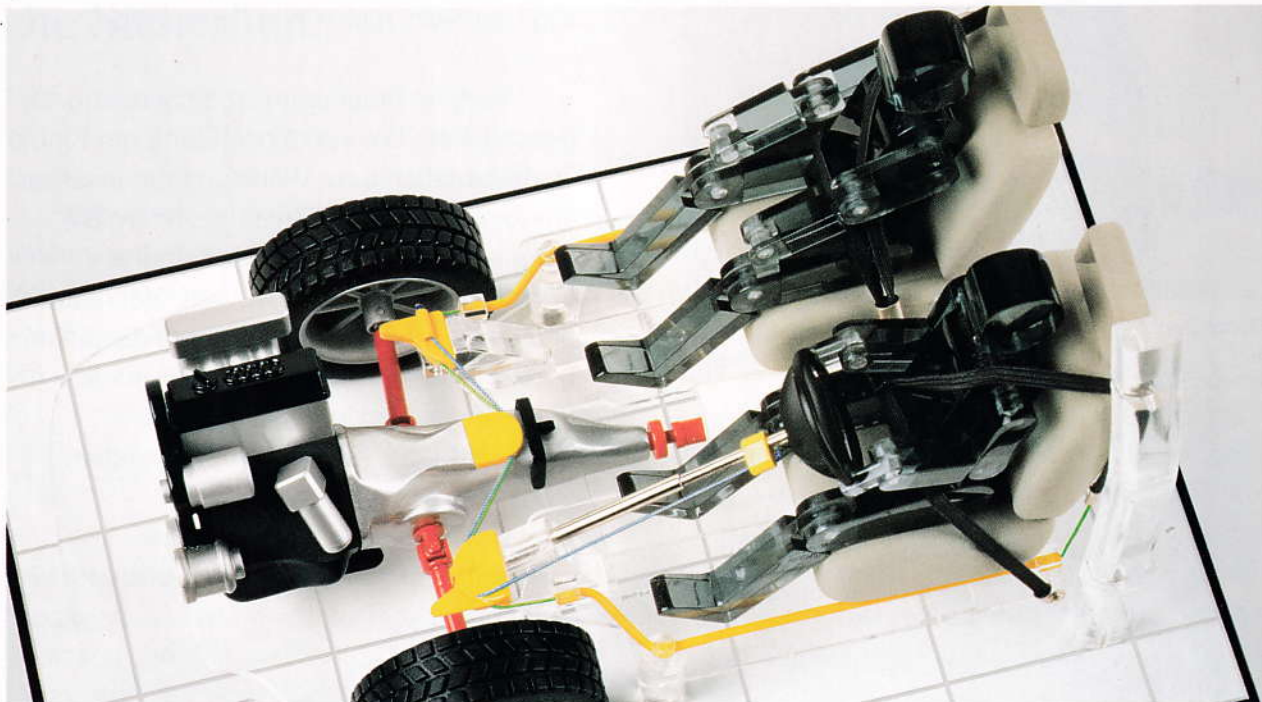
Dementsprechend ist die Fahrgastzelle besonders formstabil und bietet dadurch günstige Voraussetzungen für die Sicherung des Überlebensraumes. Die sie umgebenden Verformungszonen sind einerseits so dimensioniert, daß Bewegungsenergie in hohem Maße absorbiert wird. Andererseits gewährleisten sie genug Nachgiebigkeit, um die Belastung der Insassen möglichst niedrig zu halten. Auch im Falle eines Seitenaufpralls besitzt der Audi 100 einen besonders hochwertigen Flankenschutz.

Zusätzlich zu einem System von großdimensionierten Trägern und formschlüssigen Verbindungen sind hochfeste legierte Aluminium-Strangpreßprofile in allen 4 Türen angeordnet. Die Wirkung dieser Karosseriemaßnahmen zeigt sich nicht nur im Bereich der passiven Sicherheit. Die optimierte Steifigkeit verbessert ebenfalls das Fahrzeughand-

ling und nicht zuletzt den Fahrkomfort.

Auch im Innenraum ist Sicherheit großgeschrieben. Die wichtigen Elemente für die Transformation bzw. Wandlung der Insassenenergie sind neben dem Gurtsystem die Innenraumteile wie Sitze, Schalttafel, Lenkrad, Fahrzeughimmel, Verkleidungen und vieles mehr. Diese Teile sind durch Form und Nachgiebigkeit so gestaltet, um das Verletzungsrisiko beim Aufprall zu minimieren. So ist z.B. das Vierspeichen-Sicherheitslenkrad mit energieabsorbierenden Materialien umschäumt, und die Nabe ist zusätzlich mit einem speziellen Deformationsschaum gepolstert. Auch der Gepäckraum wurde speziellen Sicherheitstests mit losem Ballast unterzogen, um ein neutrales Verhalten der Rücksitzbank beim Frontalaufprall sicherzustellen. Im Audi 100 bleibt eben nichts dem Zufall überlassen, wenn es um Ihre Sicherheit geht.

Unser Beitrag zur innere Der Audi 100 serienmäßi



Ausgereifte Gurtsysteme sind heute im Automobilbau zur Selbstverständlichkeit geworden. Im Audi 100 gehören daher perfekt sitzende Automatikgurte - mit individuell einstellbaren Umlenkpunkten vorn und horizontal einstellbarer Gurtführung hinten - zum festen Bestandteil des Audi Sicherheitssystems. Doch Audi ist noch einen entscheidenden Schritt weiter gegangen. Mit dem Audi Sicherheitssystem procon-ten, das Sie im Audi 100 serienmäßig bekommen. Der Gurt bietet zwar bei einer Kollision ein hohes Schutz-Niveau, dennoch kann im Falle eines Frontalaufpralls eine Person besonders gefährdet sein: der Fahrer durch das Lenkrad. Mit dem Audi Sicherheitssystem procon-ten

Das geniale Audi Sicherheitssystem procon-ten.

wird dieses Problem buchstäblich aus dem Weg geräumt. Trifft der Wagen nämlich frontal auf ein Hindernis, wird das Lenkrad in Sekundenbruchteilen zur Armaturentafel hin und damit aus dem Gefahrenbereich des Fahrers gezogen. Gleichzeitig werden die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft. Und eine den Fahrer gefährdende Berührung mit dem Lenkrad wird so minimiert. Außerdem bewirkt die Gurtstrammung für Fahrer und Beifahrer eine Verringerung der Belastung durch reduzierte Verzögerungen am Insassen und eine Verbesserung des Gurtverlaufs unter Last im Beckenbereich.

n Sicherheit. g mit procon-ten.

Wie viele geniale Erfindungen funktioniert auch procon-ten ganz einfach. Wird bei einem Frontalaufprall der Motorblock nach hinten verschoben (dies ist z.B. der Fall bei einer



Die horizontal einstellbare Gurtführung sorgt für mehr Tragekomfort der Fondpassagiere.

Frontalaufprallgeschwindigkeit von ca. 25 km/h), wird diese Bewegungsenergie auf Edelstahlseile übertragen. Mit dieser Technik wird zum einen das Lenkrad mitsamt dem oberen Teil der Lenksäule nach vorne gezogen, zum anderen werden die vorderen Si-



Das Sicherheitsplus für jeden Fahrer: der Audi Fahrer-Airbag - auf Wunsch gegen Mehrpreis.

cherheitsgurte gestrammt. Die Anordnung der Seile ist über Umlenkung an Karosserie und Motor-Getriebe-Einheit so gewählt, daß ein Übersetzungsverhältnis von ca. 2:1 ent-

steht. Damit beträgt die Ansprechdauer des procon-ten-Systems nur ca. 1/100 Sekunde. Der Name "procon-ten" kommt dabei übrigens aus dem Englischen von "programmed contraction and tension", das heißt soviel wie programmiertes (bei einem Unfall) Zusammenziehen (der Lenksäule) und Vorspannen (der Sicherheitsgurte).

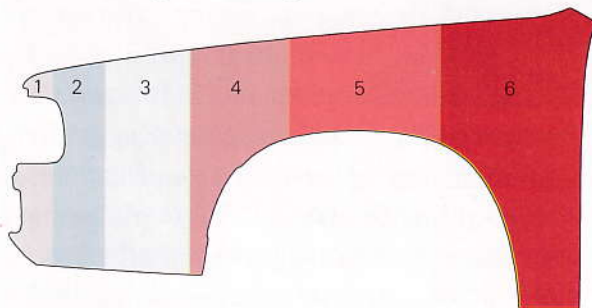
Auf Wunsch ist für den Audi 100 zusätzlich ein Fahrer-Airbag lieferbar. Diese bewährte Sicherheitstechnik ist im Lenkrad-Pralltopf integriert und leistet einen weiteren Beitrag zur Sicherheit des Fahrers.

Der Audi Airbag besteht aus einem beschichteten Nylon-Gewebe mit einem Volumen von ca. 80 Liter. Im Aktivierungsfall wird innerhalb von 4/100 Sekunden das Luftkissen mit Treibgas gefüllt und dient so gewissermaßen als Auffangpolster für den Fahrer. Durch die einmalige Kombination von Fahrer-Airbag und dem ohnehin serienmäßigen Sicherheitssystem procon-ten entsteht so für den Fahrer des Audi 100 ein Sicherheitsplus, das Ihnen kein anderer Hersteller der Welt bieten kann.

Die Freude am Audi 100 lange halten.

Die Verarbeitung.

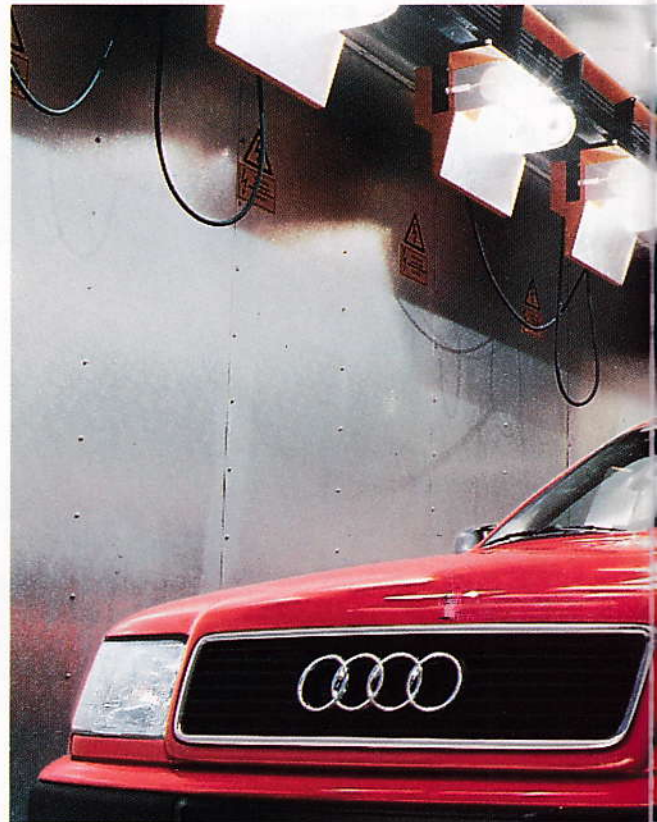
Wenn immer wieder von der beispielhaften Verarbeitungsqualität eines jeden Audi die Rede ist, so hat dies einen guten Grund. Schließlich muß ein modernes Automobil nicht nur den hohen Ansprüchen der Kunden gerecht werden oder den oft strengen Gesetzesbestimmungen entsprechen, sondern auch unsere Techniker müssen damit zufrieden sein. Und gerade sie stellen die größten Anforderungen. Ganz gleich ob es dabei um



Der Audi Lackaufbau: 1 Karosserieblech, 2 Zinkschicht, 3 Zinkphosphatschicht, 4 KTL-Grundierung, 5 Steinschlagschutz-Füller, 6 Farbiger Decklack mit Klarlack bei Metallic-Lackierungen.

die reine Technik, die außergewöhnliche Langzeitqualität oder um die Leistung für die Umwelt geht. Die Audi Techniker setzen in allen Disziplinen neue Maßstäbe.

Audi bietet Ihnen zum Beispiel für alle Modelle eine vollverzinkte Karosserie. Die Rohkarosserie besteht zu 100 Prozent aus



beidseitig verzinktem Blech. Und erstmalig werden beim Audi 100 auch Fahrwerksteile wie der Rohrhilfsrahmen sowie die Rohrquerträger mit einer Feuerverzinkung versehen. Der Vorteil der vollverzinkten Karosserie: Wird der Lack verletzt, bietet die Zinkbeschichtung einen hervorragenden Schutz gegen Korrosion. Sogar dann, wenn die Verletzung das Stahlblech berührt. Dann nämlich tritt die sogenannte "kathodische Schutzwirkung" ein. Das heißt, ehe das Stahlblech anfängt zu rosten, muß das Zink korrodieren. Und Zink korrodiert 5- bis 10mal langsamer

wird



Höchste Anforderungen an die Verarbeitungsqualität verlangen strengste Qualitätskontrollen.

als Stahl. Nicht zuletzt deshalb geben wir Ihnen auf jeden Audi mit vollverzinkter Karosserie 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, damit Sie lange Freude an Ihrem Audi 100 haben.

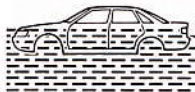
Die Liste der Maßnahmen, die zu der schon fast sprichwörtlichen Audi Detailqualität führen, läßt sich nahezu beliebig fortsetzen. Hier noch einige Beispiele: Die Langzeit-Abgasanlage des Audi 100 ist an wichtigen

Stellen aus Edestahl gefertigt, die aufwendige Lackierung ist von einer kaum zu übertreffenden Qualität, besonders gefährdete Stellen wie Kanten, Falze oder Bördelungen sind zusätzlich durch Epoxidverklebungen bzw. PVC geschützt, und alle Hohlräume im Bodenbereich erhalten eine Heißwachs-Flutkonservierung. Das bei diesem Verfahren verwendete Heißwachs enthält dabei keine umweltbelastenden Lösungsmittel.



Die aufwendige Lackierung:

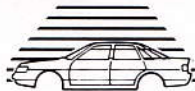
Spülen und Entfetten der Karosserie,



Zink-Phosphatschicht als Haftmittler,



Tauchgrundierung,



Steinschlagschutz-Füller, Aufbringen des Decklacks in mehreren Schichten,



Heißwachs-Flutkonservierung von Hohlräumen und Falzen im Unterbodenbereich.

Von der intelligenten Technik nur der Fahrer.

Das Umweltkonzept.

Bei Audi ist Umweltschutz erklärtes Unternehmensziel. Ein Ziel, dem sich alle verschrieben haben, die bei Audi mit der Entwicklung und Produktion fortschrittlicher Automobile in Beachtung ökologischer Gesamtzusammenhänge befaßt sind. Umweltdenken bei Audi erstreckt sich von der Forschung und Entwicklung über die Herstellung, den Betrieb, den Service bis hin zum Recycling des Automobils.

Die Energie.

Energiesparen beginnt bei Audi bereits in der Produktion. Z.B. durch Wärmerückgewinnung durch Hallenabluft. Beim Einsatz von rotierenden Wärmetauschern kann die für Heizzwecke benötigte Wärmeenergie um die Hälfte reduziert werden. So werden gleichzeitig Ressourcen geschont und Schadstoff-

emissionen minimiert.

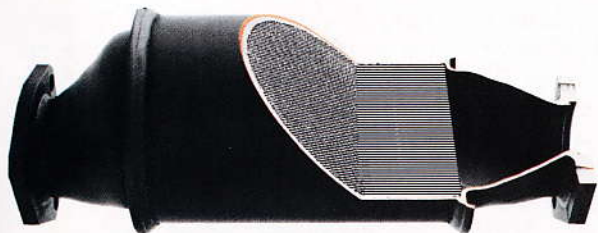
Ein besonders beeindruckendes Beispiel zur Energieersparnis liefert die Direkteinspritzungs-Dieselseltechnologie von Audi. Mit Hilfe von intelligenter Technik konnte hier eine Verbrauchsreduktion gegenüber Kammerdieselmotoren von ca. 15% erzielt werden. Doch hierüber mehr im Prospekt "Das Audi Dieselpogramm".

Die Ressourcen.

Ein modernes Automobil wie ein Audi besteht zu ca. 75% seines Gewichtes aus Metallen. Der Rest sind Kunststoffe, Glas, Textilien, Gummi und Lack. Beim Metallrecycling ist bereits heute eine fast vollständige Wiederverwertung erreicht. Beim Recycling der verzinkten Bleche wird auch das Zink zurückgewonnen. Kunststoffteile werden so detailliert gekennzeichnet, daß sie später leicht sortiert und wiederverarbeitet werden können.



chnik profitiert nicht



Der Dreiweg-Katalysator.

Die Luft.

Wie sehr sich Audi gerade dafür engagiert, daß wir über wirkungsvolle umwelttechnologische Lösungen aufatmen können, zeigt nicht allein die Tatsache, daß die Audi Diesel-PKW mit Direkteinspritzung die ersten der Welt sind, die nach der strengen "Töpfer-Norm" als besonders schadstoffarm eingestuft wurden.

Audi sorgt auch für bessere Luft im Fahrzeuginnenraum. So sind die Werkstoffe des Fahrgastraumes zur Verringerung des Neuwagengeruchs vorbildlich emissionsarm. Und der serienmäßige Staub- und Pollenfilter entfernt Straßenstaub und Blütenpollen nahezu vollständig aus der durch das Belüftungssy-

stem zugeführten Außenluft. Eine Wohltat nicht nur für Allergiker.

Auch in der Produktion wird zu Heizzwecken fast ausschließlich umweltfreundliches Erdgas oder Fernwärme verwendet. Im Werk Ingolstadt konnten damit die Schwefeldioxidemissionen fast vollständig unterbunden werden.

Das Wasser.

Auch beim Wasser ist Audi in seinem Element, wenn es darum geht, die Umwelt zu entlasten. Audi betreibt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen. Abwasser wird aufwendig behandelt: gefiltert, neutralisiert, entschlammt, von schädlichen Rückständen befreit. Und separate Kreisläufe ermöglichen es, den Verbrauch von Trinkwasser auf ein Minimum zu reduzieren.



Die Garantien. Der Service.

Audi bietet Ihnen durch fortschrittliche Technik ein Höchstmaß an Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Freude am Fahren. Dazu umfassende Garantien und erstklassigen Service.

Umfassende Garantien.

Ohne Kilometergrenze.

1 Jahr Neuwagengarantie.

3 Jahre Lackgarantie.

10 Jahre Garantie gegen Durchrostung der Karosserie.

1 Jahr Reparaturgarantie auf Werkstattarbeiten, Original Teile und Original Austauschteile.

Mobilitätsgarantie.

Falls Ihr Fahrzeug trotz regelmäßig durchgeführtem Jahres Service einmal liegenbleiben sollte, helfen wir Ihnen gerne.

Wir übernehmen die Kosten für:

Hilfe vor Ort

Abschleppen zum nächstgelegenen dienstbereiten Audi Betrieb

Zeit Auto bis 2 Tage und 160 km – falls die Panne von dem Audi Betrieb nicht innerhalb von 3 Stunden

behebten werden kann oder wahlweise Übernachtung – eine Nacht, wenn die Reparatur am selben Tag nicht beendet werden kann.

Ausgeschlossen sind jedoch Pannen, die auf eigenes Verschulden, wie Kraftstoffmangel – oder gewaltsame äußere Einflüsse – wie Unfälle – oder

darauf zurückzuführen sind, daß die Reparaturempfehlung nicht befolgt wurde. Die Mobilitätsgarantie verlängert sich mit jedem durchgeführten Jahres Service, ein ganzes Autoleben lang.

Unter der Telefonnummer 0 66 0-170 (Ortstarif aus ganz Österreich) erfahren Sie, ob ein dienstbereiter Audi Betrieb in Ihrer Nähe ist.

Drive.

Drive ist eine Dienstleistung der Porsche Bank und Porsche Versicherung. Drive finanziert. Und Drive versichert. Drive bietet Ihnen Fullservice rund um Ihren neuen Audi. Vom Wartungsvertrag bis zur bargeldlosen Tankabrechnung. Damit Sie es noch einfacher und bequemer haben.

Leasing mit Drive.

Sie fahren Ihren neuen Audi zum Monatstarif. Das Driveangebot wird individuell auf Ihre Wünsche abgestimmt, alles inklusive ohne Extraspesen.

Versicherung mit Drive.

Eine besonders praktische Sache. Sie finanzieren Ihren neuen Audi nicht nur bei Drive, sondern Sie versichern ihn auch bei Drive. Zum Beispiel mit der Drive Topkasko. Sie zahlen dann nur einen Betrag an eine Stelle. Im Schadensfall zeigen Sie nur mehr Ihre Drive Card und übergeben die Abwicklung in die Hände der Drive Spezialisten.

Der VW Versicherungsdienst.

Wenn Sie Ihr Auto über uns beim VW Versicherungsdienst (VVD) versichern lassen, finden Sie überall – auch im

Ausland – hilfreiche VW Audi Betriebe, die Ihnen Laufereien und Ärger bei der Abwicklung eines eventuellen Schadenfalles abnehmen. Dafür sorgen die VVD Direktverrechnung und die VVD Kaskokarte.

Ihr Vorteil: Jahres Service zum Pickerltermin.

Dank reduziertem Wartungsbedarf ist für Audi Fahrzeuge nur mehr einmal jährlich bzw. bei max. 30.000 km ein Service erforderlich. Und bei Kombination mit der § 57 a-Überprüfung sparen Sie Zeit und Geld.

Ihr Audi Betrieb informiert Sie gerne über alle Einzelheiten.

Informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Betrieb über die gültigen Ausstattungen und technischen Daten.

Audis werden in 120 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Audi Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen Audi Modelle von den Angeboten im Prospekt abweichen.

Kombinationstabelle für Sitzbezüge und Lackierungen.

Audi 100 2.0 E Audi 100 2.3 E Audi 100 2.6 E Audi 100 2.5 TDI		Lackfarben	G2	P1	Metallic-Lackierungen/ Lackierungen mit Klarlack	A2	B2	C2	C6	E8	L7	M6	S6	T6	U2	Y7	Z2	Z6	Sonderlackierung	C9
		Tornadorot	Alpinweiß	Brillantschwarz	Amethystgrau Perl.	Indigo Perleffekt	Kristallsilber metallic	Brillantblau	Panthero metallic	Smaragd Perleffekt	Zyklam Perleffekt	Minerva Perleffekt	Bambus metallic	Ragusa metallic	Opal Perleffekt	Titan metallic			Perlmuttereffekt	
Filanda-Sitzbezüge/ Armaturentafel einfarbig																				
Saphir/Anthrazit	CG		●	▲		▲	▲	▲	▲				▲			▲	▲			▲
Anthrazit/Anthrazit	CK	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲
Platin/Anthrazit	CL	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲			▲
Chenille-Sitzbezüge/ Armaturentafel einfarbig																				
Saphir/Anthrazit	CG		◆	■		■	■	■	■				■			■	■			■
Anthrazit/Anthrazit	CK	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■
Platin/Anthrazit	CL	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■			■
Chenille-Sitzbezüge/ Armaturentafel zweifarbig																				
Trav./Anthr.-Trav.	HD	◆	◆	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■					■
Platin/Anthr.-Platin	HE	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■			■
Ecrue/Anthr.-Ecrue	HQ	◆		■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■
Jacquard-Sitzbezüge/ Armaturentafel einfarbig																				
Saphir/Anthrazit	CG		◆	■		■	■	■	■				■			■	■			■
Anthrazit/Anthrazit	CK	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■
Platin/Anthrazit	CL	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■			■
Jacquard-Sitzbezüge/ Armaturentafel zweifarbig																				
Trav./Anthr.-Trav.	HD	◆	◆	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■					■
Platin/Anthr.-Platin	HE	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■			■
Ecrue/Anthr.-Ecrue	HQ	◆		■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafel einfarbig																				
Saphir/Anthrazit	CG		◆	■		■	■	■	■				■			■	■			■
Anthrazit/Anthrazit	CK	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■
Platin/Anthrazit	CL	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■			■
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafel zweifarbig																				
Trav./Anthr.-Trav.	HD	◆	◆	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■					■
Platin/Anthr.-Platin	HE	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■			■
Ecrue/Anthr.-Ecrue	HQ	◆		■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■

Chenille, Jacquard und Kodiak nur in Verbindung mit Holzapplikationen an der Armaturentafel und an den Türen.
Jacquard (nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn gegen Mehrpreis).

- Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
- ▲ Sitzbezüge serienmäßig Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
- ◆ Sitzbezüge gegen Mehrpreis Lackfarben serienmäßig

Kombinationstabelle für Sitzbezüge und Lackierungen.

Audi 100 2.8 E		Lackfarben																		
		G2	P1	Metallic-Lackierungen/ Lackierungen mit Klarlack	A2	B2	C2	C6	E8	L7	M6	S6	T6	U2	Y7	Z2	Z6	Sonderlackierung	C9	
		Tornadorot	Alpinweiß	Brillantschwarz	Amethystgrau Perl.	Indigo Perleffekt	Kristallsilber metallic	Brillantblau	Panthero metallic	Smaragd Perleffekt	Zyclam Perleffekt	Minerva Perleffekt	Bambus metallic	Ragusa metallic	Opal Perleffekt	Titan metallic				
Chenille-Sitzbezüge/ Armaturentafel einfarbig																				
Saphir/Anthrazit	CG		●		▲		▲	▲	▲	▲			▲		▲	▲				▲
Anthrazit/Anthrazit	CK	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲
Platin/Anthrazit	CL	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲				▲
Chenille-Sitzbezüge/ Armaturentafel zweifarbig																				
Trav./Anthr.-Trav.	HD	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲					▲
Platin/Anthr.-Platin	HE	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲				▲
Ecrue/Anthr.-Ecrue	HQ	●			▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				▲
Jacquard-Sitzbezüge/ Armaturentafel einfarbig																				
Saphir/Anthrazit	CG		●		▲		▲	▲	▲	▲			▲		▲	▲				▲
Anthrazit/Anthrazit	CK	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲
Platin/Anthrazit	CL	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲				▲
Jacquard-Sitzbezüge/ Armaturentafel zweifarbig																				
Trav./Anthr.-Trav.	HD	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲					▲
Platin/Anthr.-Platin	HE	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲				▲
Ecrue/Anthr.-Ecrue	HQ	●			▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲				▲
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafel einfarbig																				
Saphir/Anthrazit	CG		◆		■		■	■	■	■			■		■	■				■
Anthrazit/Anthrazit	CK	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■
Platin/Anthrazit	CL	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■				■
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafel zweifarbig																				
Trav./Anthr.-Trav.	HD	◆	◆		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■					■
Platin/Anthr.-Platin	HE	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■				■
Ecrue/Anthr.-Ecrue	HQ	◆			■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■				■

Chenille, Jacquard und Kodiak nur in Verbindung mit Holzapplikationen an der Armaturentafel und an den Türen.
Jacquard (nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn gegen Mehrpreis).

- Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
- ▲ Sitzbezüge serienmäßig Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
- ◆ Sitzbezüge gegen Mehrpreis Lackfarben serienmäßig

Die Sitzbezüge.

Stoff-Sitzbezüge, Filanda.



Saphir

CG



Anthrazit

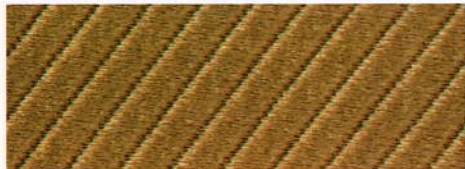
CK



Platin

CL

Stoff-Sitzbezüge, Chenille.



Travert

HD (in Österreich nicht erhältlich)



Saphir

CG



Anthrazit

CK



Platin

CL/HE



Travertin

HD



Ecrue

HQ

Stoff-Sitzbezüge, Jacquard.



Saphir

CG



Anthrazit

CK



Platin

CL/HE



Travertin

HD



Ecrue

HQ



Saphir

CG

Kodiak-Leder-Sitzbezüge.



Anthrazit

CK



Platin

CL/HE



Travertin

HD



Ecrue

HQ

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Sitzbezugmuster hat Ihr Audi Partner.

Die Farben.

Lackfarben.



Tornadorot

G2



Alpinweiß

P1

Metallic-Lackierg./Lackierg.m.Klarl.



Brillantschwarz

A2



Amethystgrau Perleffekt

B2



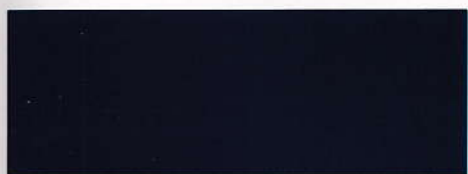
Indigo Perleffekt

C2



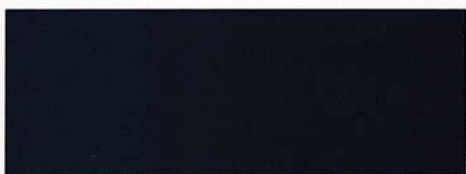
Kristallsilber metallic

C6



Brillantblau

E8



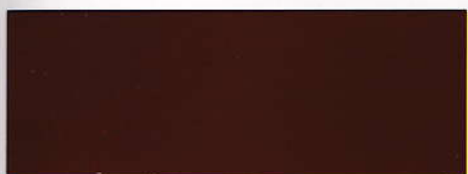
Panthero metallic

L7



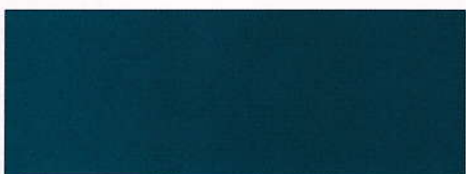
Smaragd Perleffekt

M6



Zyclam Perleffekt

S6



Minerva Perleffekt

T6



Bambus metallic

U2



Ragusa metallic

Y7



Opal Perleffekt

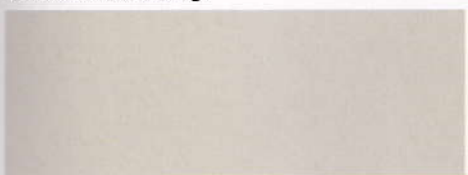
Z2



Titan metallic

Z6

Sonderlackierung.



Perlmutteffekt

C9

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Lackmuster hat Ihr Audi Partner.

220/1195.06.03 - Printed in Germany - Änderungen vorbehalten - 8/92
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

