

**Audi 100 Avant. Die große Limousine
in neuer Form. Mit starker Leistung
und besonders viel Komfort.**





Audi 100 Avant L SE

Der neue Audi 100 Avant.

Seine schöne Form mit dem eleganten Fließheck ist auch aerodynamisch vorteilhaft. Das begünstigt die Höchstgeschwindigkeit und den Verbrauch der neuen Limousine bei schneller Fahrt. Die große Heckklappe macht das variable Gepäckabteil zugänglich. Bei umgelegter Rück Sitzbank entsteht ein Großraum mit 1.113 l Inhalt.

Mit den leistungsstarken Motoren und dem sicheren Frontantriebskonzept wird überlegen gefahren. Und mit dem großzügigen Komfort, der bereits bei der Stufenhecklimousine Maßstäbe gesetzt hat, wird das Fahren entspannt. Der Audi 100 Avant hat Raum für alles, was das Reisen noch schöner macht.



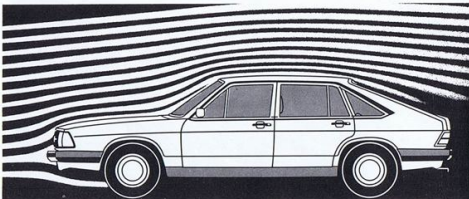
Der Audi 100 Avant ist neu. (Und bewährt.)

Die neue Limousine fährt mit bewährter Technik. Mit kraftvollen Maschinen, die ihre Leistungsstärke und Wirtschaftlichkeit bereits täglich beweisen. Mit einem Fahrwerk, das bereits zu den sichersten und komfortabelsten gehört. Und mit Zuverlässigkeit, die das neue Reisen besonders erfreulich macht.

Bewährte Motoren. Die Triebwerke des Audi 100 Avant sind in Lebensdauer, Robustheit und in niedrigem Verbrauch richtungweisend. Diese Vorzüge werden durch geeignetes Material und eine ausgereifte, moderne Konstruktion erreicht. Zum Beispiel: obenliegende Nockenwelle, elektrisch angetriebener Ventilator, doppelt gesteuerte Startautomatik und besondere Brennraum-Form.

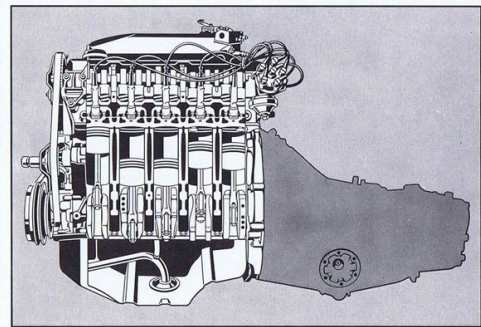
besonders hohe technische Aufwand des neuen Audi 100 Avant macht ihn zu einer sehr sicheren und sehr komfortablen Reise-Limousine.

Die Federung schluckt auch große Unebenheiten auf schlechten Straßen, ohne daß die Reifen den Kontakt zur Fahrbahn verlieren. Mit großen Scheibenbremsen vorn, einem kräfteschonenden Bremskraftverstärker und der



Die schöne praktische Karosserieform des neuen Audi 100 Avant entstand im Windkanal. Durch den relativ niedrigen Luftwiderstand fährt der Wagen im hohen Geschwindigkeitsbereich verbrauchsgünstig.

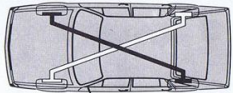
Neues Format. Langwierige und sorgfältige Versuche im Windkanal ergaben die strömungsgünstige, schöne Form des neuen Audi 100 Avant. Und den schönen Vorteil des niedrigen Verbrauchs. Durch die gute Aerodynamik kann der Wagen auch bei Geschwindigkeiten über 100 km/h sehr wirtschaftlich gefahren werden.



Das stärkste Triebwerk im neuen Audi 100 Avant ist der neue Fünfzylinder mit Injektions-System.

Vier Motor-Varianten stehen zur Wahl. Dabei ist der starke Fünfzylinder mit Benzineinspritzung die schnellste Möglichkeit, den praktischen neuen Audi 100 Avant zu fahren. Sie reisen mit 190 km/h und beschleunigen in nur 9,5 s auf 100 km/h.

bewährten Torsions-Kurbelachse wird das Fahren im neuen Audi 100 Avant sehr sicher.



Bewährtes Fahrwerk. Alle Vorteile des Frontantriebs finden Sie im neuen Audi 100 Avant: Ein angenehmes Kurvenverhalten, richtungsstabiles Fahren auch bei nasser oder glatter Fahrbahn und geringe Seitenwindempfindlichkeit. Die Vorderachse hat den bewährten spurstabilisierenden Lenkrollradius und die Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage. Die Sicherheits-Lenkung des Audi 100 Avant ist reaktionsgenau und so konstruiert, daß auch spontane Lenkbewegungen kein Verreißen des Fahrzeugs bewirken. Der

Beim Diagonal-Zweikreis-Bremsystem bleibt auch bei Ausfall eines Bremskreises die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse unverändert. An beiden Achsen verbleibt eine Bremswirkung von 50%.

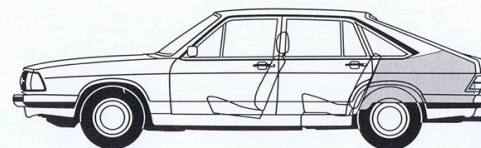
Der neue Komfort im Audi 100 Avant.

Der vielseitige Großraum-Komfort ist einzigartig. Jetzt sind weite Fahrten mit sehr viel Gepäck bei behaglicher Entspannung möglich.

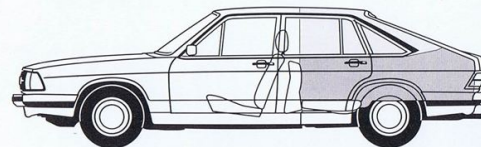


Klappe mit Hintergrund. Es gibt kaum eine Reiselimousine, die Sie mit dem neuen Audi 100 Avant vergleichen könnten. Die sportliche Karosserie enthält ein variables Platzangebot für Gepäck, wie es in dieser Klasse selten zu finden ist. Die tief nach unten reichende Heckklappe schwingt beim Öffnen weit nach oben und wird

hängige Heizungs- und Belüftungssystem hält die eingestellte Temperatur konstant. Durch gründliche Schallversuche und wirkungsvolle schallschluckende Maßnahmen wurde der Audi 100 Avant eines der leisesten Automobile seiner Klasse. Sie werden eine großartige, entspannte Fahrt erleben.



Der Audi 100 Avant als komfortabler 5-Sitzer.



Bei umgelegter Rücksitzbank bietet der Audi 100 Avant 1113 l Platz für Gepäck.

dort automatisch durch zwei Gasdruckdämpfer gehalten.

Mit wenigen Handgriffen wird das Gepäckabteil durch Umliegen der Rückbank noch größer. Jetzt steht Ihnen ein Raum von 1.113 Litern zur Verfügung, der rund 1,60 m tief ist und über 2 qm Fläche hat. Hier können Sie Dinge unterbringen, die man bisher in vergleichbaren Limousinen nicht befördern konnte. Ein Schlauchboot z.B. oder eine ganze Campingausrüstung. Und als Extra gibt es für die Rücksitzlehne eine Durchladeeinrichtung mit einem praktischen Skisack, in dem Sie – selbst bei Mitnahme von Fondpassagieren – vom Gepäckraum aus Ihre Skier platzsparend und sicher verstauen können. Der neue Audi 100 Avant bietet Ihnen viel Raum für Freizeit, Urlaub und auch für berufliche Fahrten.

Unverändert komfortabel. Im neuen Audi 100 Avant fahren Sie auch auf sehr langen Strecken bequemer, als es in seiner Klasse üblich ist. Die Gestaltung des Innenraumes strahlt Behaglichkeit und Wärme aus. Der Fahrer bedient Armaturen, die funktionell angeordnet sind. Langlebige Vollschwammsitze federn und dämpfen ausgezeichnet, sind anatomisch richtig geformt und bieten auf kurvenreichen Strecken sichere Seitenführung. Das drehzahlun-

Auf Sicherheit getestet. Der neue Audi 100 Avant bietet Sicherheitstechnik, die in vielen Versuchen und langjähriger Forschungsarbeit entwickelt wurde. Neuartige Längsträger stauchen nicht mehr unkontrolliert, sondern falten sich bei einem Aufprall gleichmäßig von vorn nach hinten. Die gesamte Passagierzelle ist besonders formstabil. Im Innenraum wurden alle kritischen Teile aus flexiblem Material geformt. Automatic-Gurte und Kopfstützen vorn sind Sicherheitsstandard.

Ein vielfach variables Auto. Der neue Audi 100 Avant ist eine große, schöne Limousine mit Langstrecken-Komfort und viel Platz für Gepäck.

Eine breite Farbpalette mit geschmackvoll abgestimmter Innenausstattung macht es Ihnen leicht, Ihren individuellen Audi 100 Avant zu finden.



Die Sitzbezüge für alle Audi 100 Avant-Modelle.

Serienmäßige Feincord-Sitzbezüge für den Audi 100 Avant L.



Lindgrün 20



Azurblau 17



Sand 30



Coralie 36

Serienmäßige Crushed-Velours-Sitzbezüge für den Audi 100 Avant GL.



Lindgrün 40



Azurblau 39

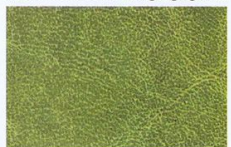


Sand 44

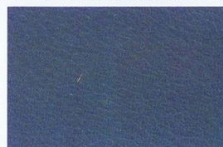


Coralie 45

Kunstleder-Sitzbezüge gegen Aufpreis für alle Audi 100 Avant-Modelle.



Lindgrün 56



Azurblau 54



Sand 57



Coralie 60

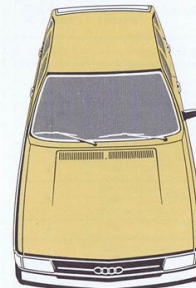
Kombinationstabelle für Lackfarben und Sitzbezüge.

Farben für alle Audi 100 Avant-Modelle.	Serienfarben.	Stoff-Sitzbezüge für Audi 100 Avant L. Feincord.				Stoff-Sitzbezüge für Audi 100 Avant GL. Crushed-Velours.				Kunstleder-Sitzbezüge* für alle Audi 100 Avant-Modelle.				
		Lindgrün 20	Azurblau 17	Sand 30	Coralie 36	Lindgrün 40	Azurblau 39	Sand 44	Coralie 45	Lindgrün 56	Azurblau 54	Sand 57	Coralie 60	
Schwarz	A1													
Dakotabeige	D5													
Malagarot	H5													
Andorraablau	K3													
Manilagrün	M4													
Alpinweiß	P1													
Achatbraun	T1													
Sonderfarben.*														
Castellgelb	B1													
Nubisrot	H6													
Metallicfarben.*														
Kupfermetallic	W2													
Resedagrünmetallic	X3													
Bahamablaumetallic	Y3													
Diamantsilbermetallic	Z4													
Kolibrigrünmetallic	Z7													

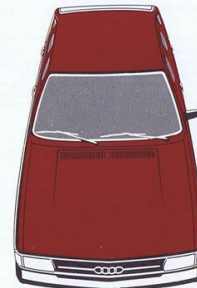
*Kunstleder-Sitzbezüge, Sonder- und Metallicfarben gegen Aufpreis.

Die Farben für alle Audi 100 Avant-Modelle.

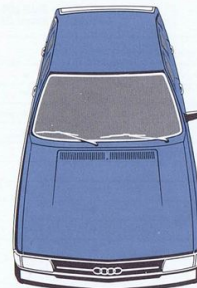
Serienfarben.



Dakotabeige D5

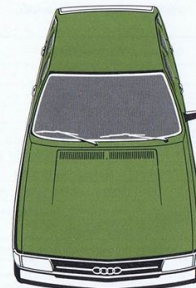


Malagarot H5

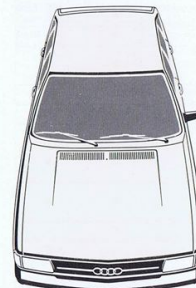


Andorraablau K3

Sonderfarben gegen Aufpreis.

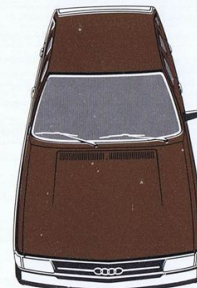


Manilagrün M4

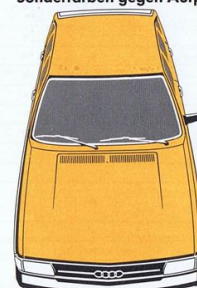


Alpinweiß P1

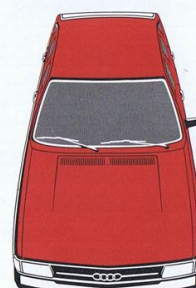
Metallicfarben gegen Aufpreis.



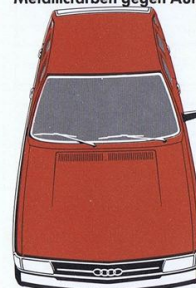
Achatbraun T1



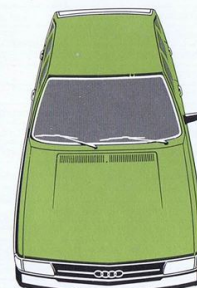
Castellgelb B1



Nubisrot H6



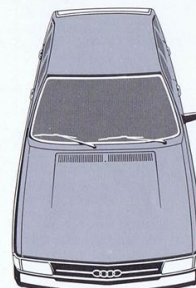
Kupfermetallic W2



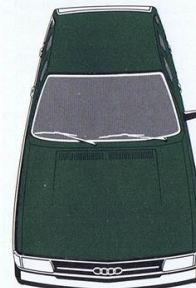
Resedagrünmetallic X3



Bahamablaumetallic Y3



Diamantsilbermetallic Z4



Kolibrigrünmetallic Z7

Im Druck können die genauen Farbtöne nicht so wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Stoffmuster hat Ihr Händler.

Die technischen Daten der Audi 100 Avant-Modelle

Die Ausstattung der Audi 100 Avant-Modelle

	Motor und Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte	Wichtige Ausstattungsdetails	Audi 100 Avant L	Audi 100 Avant GL	Wichtige Ausstattungsdetails	Audi 100 Avant L	Audi 100 Avant GL
Audi 100 Avant	Vorn angeordneter Reihemotor. Oberliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlfanmotor. 12-Volt-System mit Drehstrom-Generator. Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Einschließlich Motor als kompakter Fronttriebwerkblock angeordnet und in einem Hilfsrahmen aufgehängt. Gegen Mehrpreis: Getriebe-Automatic mit drei Wahlbereichen und Rückwärts-Fahrbereich.	Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer – vorn als Federbeine ausgeführt. Querstabilisator vorn. Radführung: vorn durch Federbeine, (untere) Querlenker, dabei spurstabilisierender Lenkrollradius, hinten durch Torsions-Kurbelachse mit zusätzlicher Abstützung durch Panhard-Stab. Lenkung: wartungsfreie, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung mit Lenkungsdämpfer, Sicherheitslenksäule. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreisbremsensystem mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker. Räder: Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge. Bereifung: Stahlgürtelreifen.	a) – Höchstgeschwindigkeit mit Schaltgetriebe/Automatic b) – Beschleunigung bei halber Nutzlast mit Schaltgetriebe/Automatic c) – Kraftstoffverbrauch nach DIN ¹ mit Schaltgetriebe/Automatic d) – Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibender Geschwindigkeit mit Schaltgetriebe/Automatic	Abmessungen a) – Radstand b) – Spurweite vorn/hinten c) – GröÙte äußere Länge/Breite/Höhe d) – Kleinste Bodenfreiheit e) – Wendekreisdurchmesser Gewichte a) – Leergewicht b) – zul. Gesamtgewicht c) – Nutzlast d) – zul. Achslasten vorn/hinten e) – zul. Anhängelasten, gebremst/ungebremst	Außenausstattungen 4türige Ausführung Scheibenbremsen vorn Stahlgürtelreifen Bremskraftverstärker Blanke Stoßfänger mit Stoßleiste und Kunststoffecken Scheinwerfer-Reinigungsanlage Zierleisten, blank, auf Gürtellinie mit Stoßprofil Zierleiste, blank, an Unterkante der Heckklappe Zierleiste auf Schweller, blank Zierleiste an Regenrinne, anthrazitfarbig Zierrahmen an Kühllagrill, Scheinwerfern und Richtungsblinkern, Fenstern sowie Heckleuchten Radkappen, blank, mit eingepprägtem Audi-Emblem	•	•	Innenausstattungen Vordersitze mit Liegesitzeneinrichtung Vordersitze mit in Neigung verstellbaren Kopfstützen Fondsitze mit Vergrößerung des Gepäckraumes, umlegbar Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze Beheizbare Heckscheibe Gepolsterte Sonnenblenden, auch seitlich schwenkbar, Beifahrersonnenblende mit Schminkepiegel Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel Haltegriffe für Beifahrer und Fondpassagiere, im Fond mit Kleiderhaken Innenleuchte mit Türkontaktschalter an Fahrer- und Beifahrertür	•	•
Audi 100 Avant L Audi 100 Avant GL	Vierzylinder-Motor. Hubraum: 1,6 Liter (1588 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 63 kW (85 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 124 Nm (12,4 mkg nach DIN) bei 3200/min. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Generatorleistung: 55 A max. Batterie: 45 Ah.	Felgenreifengröße: 5 1/2 J x 14. Reifengröße: 165 SR 14.	a) 160/156 km/h b) 0–80 km/h: 8,6/11,5 Sekunden c) 0–100 km/h: 13,4/16,3 Sekunden d) bei 80 km/h: 6,6/7,0 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,5/7,7 Liter/100 km	Abmessungen a) 2677 mm b) 1470/1445 mm c) 4587/1768/1390 mm, bei GL-Modellen: 4607/1768/1390 mm d) 128 mm e) ca. 11,3 m Gewichte a) 1110 kg*) b) 1570 kg*) c) 460 kg*) d) 870/810 kg*) e) 1000/590 kg mit Automatic: 1000/590 kg *) Gilt auch für Automatic	Scheiben rundum bronzegetönt, dabei Windschutzscheibe Verbundglas Abschließbarer Tankverschluss Halogen-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung Halogen-Nebelscheinwerfer Nebenschlußleuchte Rückfahrleuchten Doppeltonhorn-Anlage Von innen verstellbarer Außenspiegel Selbstfeststellende Motorhaube GroÙe, nach oben öffnende Heckklappe, selbstfeststellend Blanke Blende an Schalldämpfer-Endrohr Zugösen vorn und hinten Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	•	•	Gepolsterte Armaturentafel Kunststoffumschürter Lenkradkranz Mittelkonsole mit beleuchtetem Ascher Ablagekasten, abschließbar und beleuchtet, in Armaturentafel 2 Fondascher Ablagen an beiden Vordertüren Ablage unter Armaturentafel auf Fahrerseite Ablagen unter Armaturentafel auf Fahrer- und Beifahrerseite Türverkleidung, erhaben, mit farblich abgestimmtem Stoff-Mittelteil Fußraumauskleidung Schlingenflor-Teppich Fußraumauskleidung Velours-Teppich Sitzbezüge in Feincord Sitzbezüge in Crushed-Velours Armlehnen an allen Türen Mittelarmlehne hinten Parklichtschaltung Tageskilometerzähler Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung Quarz-Zeituhr Drehzahlmesser Handbrems- und Zweikreisbremskontrollleuchte Zigarrenanzünder (beleuchtet) Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe Zweistufiger Scheibenwischer, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic Dreistufige Heiz-/frischluftgebläse Gepäckraum mit seitlichen Ablagekästen mit Deckel Gepäckraumauskleidung Strukturvlies-Teppich Gepäckraumauskleidung Veloursvlies-Teppich Motorraum beleuchtet	•	•
Audi 100 Avant LS Audi 100 Avant GLS	Vierzylinder-Motor. Hubraum 2,0 Liter (1984 cm³). Bohrung x Hub 86,5 x 84,4 mm. Leistung 85 kW (115 PS nach DIN) bei 5500/min. Verdichtung 9,3. Größtes Drehmoment 168 Nm (16,8 mkg nach DIN) bei 3500/min. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Generatorleistung: 55 A max. Batterie: 54 Ah.	Abweichungen gegenüber 63 kW (85 PS)-Modellen: Bremsanlage: mit lastabhängigem Bremskraftregler mit Kühlrippen an den Bremstrommeln.	a) 179/175 km/h b) 0–80 km/h: 7,2/8,5 Sekunden c) 0–100 km/h: 10,7/12,4 Sekunden d) 9,6/10,2 Liter/100 km (Superbenzin) e) bei 80 km/h: 7,6/8,0 Liter/100 km bei 100 km/h: 8,3/8,6 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 63 kW (85 PS)-Modellen: Gewichte a) 1150 kg*) b) 1610 kg*) c) 460 kg*) d) 910/810 kg*) e) 1200/610 kg mit Automatic: 1350/610 kg *) Gilt auch für Automatic	Fußraumauskleidung Schlingenflor-Teppich Fußraumauskleidung Velours-Teppich Sitzbezüge in Feincord Sitzbezüge in Crushed-Velours Armlehnen an allen Türen Mittelarmlehne hinten Parklichtschaltung Tageskilometerzähler Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung Quarz-Zeituhr Drehzahlmesser Handbrems- und Zweikreisbremskontrollleuchte Zigarrenanzünder (beleuchtet) Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe Zweistufiger Scheibenwischer, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic Dreistufige Heiz-/frischluftgebläse Gepäckraum mit seitlichen Ablagekästen mit Deckel Gepäckraumauskleidung Strukturvlies-Teppich Gepäckraumauskleidung Veloursvlies-Teppich Motorraum beleuchtet	•	•	•	•	
Audi 100 Avant L 5S Audi 100 Avant GL 5S	Fünfzylinder-Motor.** Hubraum 2,2 Liter (2144 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm. Leistung 85 kW (115 PS nach DIN) bei 5500/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 166 Nm (16,6 mkg nach DIN) bei 4000/min. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Hydraulische Motorlagerung. Hydraulische Kupplungsbetätigung, TSZ-Zündanlage. Generatorleistung: 65 A max. Batterie: 63 Ah.	Keine Abweichung gegenüber 85 kW (115 PS)-Vierzylinder-Modellen.	a) 179/175 km/h b) 0–80 km/h: 7,2/8,5 Sekunden c) 0–100 km/h: 10,7/12,4 Sekunden d) 9,6/10,2 Liter/100 km (Normalbenzin) e) bei 80 km/h: 7,6/8,0 Liter/100 km bei 100 km/h: 8,3/8,6 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 63 kW (85 PS)-Modellen: Gewichte a) 1170 kg*) b) 1630 kg*) c) 460 kg*) d) 925/810 kg*) e) 1350/620 kg mit Automatic: 1400/620 kg *) Gilt auch für Automatic	Mehrausstattungen gegen Aufpreis Getriebeautomatic Servolenkung (nicht bei 63 kW (85 PS)-Motor) Stahlkurbelachse Verbundglas-Windschutzscheibe (bei GL Serie) Höhenverstellbarer Fahrersitz Sonderfarben Metall-Lackierungen Klima-Anlage (nicht bei 63 kW (85 PS)-Motor) Stahlgürtelreifen 185/70 HR 14 auf Stahlfelge 5 1/2 J x 14 (Serie bei 100 kW/136 PS-Motor) Radios Typ „Salzgitter“, UKW Typ „Braunschweig“, UKW, MW Typ „Emden“, UKW, MW, Stationsdrucktasten Typ „Ingolstadt“, UKW, MW, LW, KW, Stationsdrucktasten Typ „Neckarsulm“, UKW, MW, Kassettenbetrieb Typ „Neckarsulm“, UKW, MW, LW, Kassettenbetrieb stereo, zusätzlich 2 Hecklautsprecher, Balance- und Überblendregler Typ „Hannover“, stereo, 4 UKW-, 2 MW-Stationsdrucktasten, LW, KW, Sender-Schlauch, zusätzlich 2 Hecklautsprecher, Balance- und Überblendregler	•	•	•	•	
Audi 100 Avant L 5E Audi 100 Avant GL 5E mit Einspritz-Motor	Fünfzylinder-Motor. Hubraum 2,2 Liter (2144 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm. Leistung 100 kW (136 PS nach DIN) bei 5700/min. Verdichtung 9,3. Größtes Drehmoment 185 Nm (18,5 mkg nach DIN) bei 4200/min. Hydraulische Motorlagerung. Hydraulische Kupplungsbetätigung, TSZ-Zündanlage. Generatorleistung: 75 A max. Batterie: 63 Ah.	Abweichungen gegenüber 85 kW (115 PS)-Fünfzylinder-Modellen: Reifengröße: 185/70 HR 14. Bremsanlage: mit innenbelüfteten Scheibenbremsen.	a) 190/185 km/h b) 0–80 km/h: 6,3/7,8 Sekunden c) 0–100 km/h: 9,5/11,4 Sekunden d) 10,5/11,1 Liter/100 km (Superbenzin) e) bei 80 km/h: 7,7/8,1 Liter/100 km bei 100 km/h: 8,9/9,1 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 63 kW (85 PS)-Modellen: Gewichte a) 1170 kg*) b) 1630 kg*) c) 460 kg*) d) 925/810 kg*) e) 1500/620 kg mit Automatic: 1600/620 kg *) Gilt auch für Automatic Für alle Modelle Gepäckrauminhalt: mit aufgestellter/umgelegter Fondsitzebank: a) nach üblicher Messung mit Kugelh von 50 mm Ø: 433/113 Liter. b) nach VDA-Methode gemessen mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm: 396/1017 Liter.	• – Serienmäßige Ausstattungen *Über die Liefermöglichkeiten dieses Motors im 1. Halbjahr 1978 informiert Sie Ihr Volkswagen- und Audi-Partner. Wenn Sie weitere spezielle Wünsche haben – Ihr Volkswagen- und Audi-Partner berät Sie gern.	•	•	•	•	

¹ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

² Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70 030).

Zu den großartigen technischen Vorteilen dieser großen Limousine kommen die wichtigen Vorteile, die Ihnen dieser große Hersteller bieten kann: eine umfassende Garantie, das dichte Kundendienstnetz, der ausgezeichnete Service, Finanzierung, Versicherung und Leasing.

Die fortschrittliche Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze. Ein Hersteller, der diese Garantie gibt, muß von der Qualität seiner Automobile sehr überzeugt sein. Wir meinen, daß wir Ihnen mit dieser Garantie aber noch mehr als nur einen Qualitätsbeweis geben. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Für wirtschaftliches, komfortables und sicheres Autofahren.

Die Jahres-Garantie gilt weltweit. Das Kundendienst-Netz, das zu den größten Europas zählt. Das Volkswagen- und Audi-Kundendienst-Netz erstreckt sich über ganz Europa. Das ist besonders angenehm zu wissen, wenn man oft ins Ausland reist. Denn die Audi-Service-Qualität gilt überall. Und egal, wo Sie Ersatz- oder Aus-

tauschteile eingebaut bekommen, Sie erhalten darauf immer 10.000-km- oder ein halbes Jahr Gewährleistung.

Der Expresß-Service. Der Expresß-Service behebt kleinere Mängel besonders schnell. Sie brauchen sich nicht mehr vorher anzumelden, sondern kommen einfach auf einen Sprung vorbei. Während Sie an Ort und Stelle warten, können Sie zusehen, wie wir Ihr Auto wieder in Ordnung bringen.

Die Finanzierung. Schnell, einfach, bequem. Mit jedem Volkswagen- und Audi-Partner können Sie nicht nur über Ihren Audi, sondern auch über das Geld dafür sprechen. Er berät Sie gern über diese Käuferleichterung durch die Kredit-Bank. Die Bedingungen sind

günstig, die Formalitäten nicht groß. Überall in der Bundesrepublik.

Die vorteilhafte Versicherung. Dafür steht Ihnen der VVD, der Versicherungsdienst für Volkswagen und Audi zur Verfügung. Er bietet bei marktgerechten Prämien eine wirksame Schnellregulierung von Haftpflichtschäden in Deutschland und eine unkomplizierte, bargeldlose Unfallschadensabwicklung mit allen Volkswagen-Audi-Betrieben in ganz Europa. Ihr Volkswagen- und Audi-Partner sagt Ihnen mehr. Er hält auch eine Anschluß-Garantie-Versicherung bereit.

Das Leasing bei der größten Auto-Leasing-Gesellschaft Deutschlands. Wenn Ihnen Ihr Geld zu teuer ist, um es in Firmen-

wagen zu binden, sollten Sie Ihre Automobile bei uns leasen. Sie können vereinbaren, daß Volkswagen- und Audi-Leasing die Kosten für Reparaturen, Wartung, Steuer, Versicherungen und Reifen übernimmt, die Fahrzeugschadensabwicklung macht und Unfall-Reparaturkosten verauslagt. In dem Fall sind Sie von vielen Verwaltungsarbeiten und Risiken entlastet.

Informieren Sie sich bei Ihrem Volkswagen- und Audi-Partner. Er sagt Ihnen auch, wie Sie privat einen Volkswagen oder Audi leasen können.



Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind als annähernd zu betrachten. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten.

Bitte fragen Sie Ihren Volkswagen- und Audi-Partner.