

# Audi 80: Die neue Leistungsklasse.

Audi 80.  
Das Auto des Jahres.



# Die neue Leistung im Automobilbau.

Der Erfolg des Audi 100 in der Sport-Komfortklasse hat für die Konzeption von Automobilen neue Maßstäbe gesetzt. Diese Maßstäbe führten zu technisch richtungweisenden Lösungen in vielen Bereichen des Automobilbaus. Mit dem Audi 80 schufen die Ingenieure von AUDI NSU den Prototyp einer neuen Klasse; der neuen Leistungsklasse.

Leistung 1: Der neue Motor.

Leistung 3: Die neue Sicherheit.

Leistung 5: Die neuen Armaturen.

Leistung 2: Das neue Fahrwerk.

Leistung 4: Der neue Innenraum.

Leistung 6: Die neue Ausstattung.

44 namhafte Motor-Fachjournalisten aus 15 Ländern wählten den Audi 80 auf Grund seiner über-  
ragenden Leistungen zum „Auto des Jahres“.

In diesem Prospekt informieren wir Sie über das Audi 80-Programm:

über den Audi 80 und den Audi 80 L mit jeweils 55 PS,  
über den Audi 80 S und den Audi 80 LS mit jeweils 75 PS  
und über den Audi 80 GL mit 85 PS.

Zunächst zeigen wir Ihnen den Audi 80 LS. Die übrigen Modelle lernen Sie anschließend kennen.

Eine zusammenfassende Information und die technischen Daten für alle Modelle finden Sie auf den  
vorletzten Prospektseiten.

Audi 80: Die neue Leistungsklasse.



# Leistung 1: Der neue Motor

**75 PS. Spurtstark: von 0 auf 100 in 13,4 sec.**  
**Überholsicher: von 80 auf 120 in 11,9 sec.**  
**Sportlich schnell: 160 km/h Dauerspizze.**

Unter der Audi 80-Motorhaube läuft temperamentvoll das wassergekühlte Vierzylinder-Triebwerk. Eine Neukonstruktion – entwickelt mit den Erfahrungen aus dem Bau des bewährten Audi 100-Motors. Dieses Triebwerk besticht durch leisen Lauf in allen Drehzahl-Bereichen: Man versteht nicht nur sein eigenes Wort, sondern auch das der Mitreisenden.



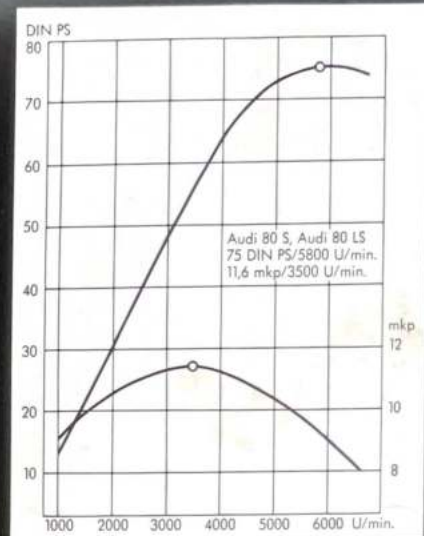
Ein Motor, der durch zügiges Anfahren, kraftvolles Beschleunigen, sicheres Überholen und hohe Dauerspizze überzeugt.

In der neuen Leistungsklasse können Sie wählen, wie schnell Sie auf 100 sein wollen:

Audi 80, Audi 80 L	0–100 km/h: 16,9 sec.	Dauerspizze: 145 km/h
Audi 80 S, Audi 80 LS	0–100 km/h: 13,4 sec.	Dauerspizze: 160 km/h
Audi 80 GL	0–100 km/h: 12,4 sec.	Dauerspizze: 170 km/h

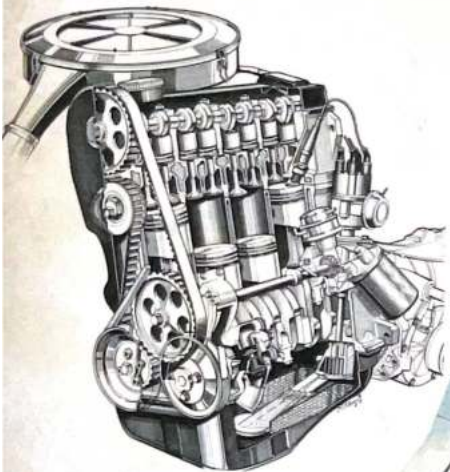
Auf kurze, präzise Schaltwege wurde im Audi 80 besonderer Wert gelegt: Leichtgängig und exakt läßt sich das harmonisch abgestufte Viergang-Getriebe schalten. Die Mittelschaltung ist serienmäßig – griffgünstig liegt der sportliche Schalthebel in der Hand.

Noch komfortabler ist das automatische Fahren mit der schon im Audi 100 bewährten Dreibereich-Vollautomatik mit vorgeschaltetem Drehmomentwandler und Kickdown-Effekt. Vom Start zur Spitze ohne Schalten: für den Audi 80 S, den Audi 80 LS und den Audi 80 GL, gegen Mehrpreis.



# Leistung 1: Der neue Motor

**Neukonstruktion: Drehzahlfest durch obenliegende Nockenwelle. Vibrationsfrei durch 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Sparsam durch intensive Kraftstoff-Verbrennung.**



**1** Ein Zahnriemen treibt die obenliegende Nockenwelle. Die Ventile werden direkt über Tassenstößel betätigt, ohne Kipphebel. Die so erreichten geringeren Massenkräfte bedeuten:

Ruhiger Motorlauf, weniger Geräusche, weniger Verschleiß. Dadurch ist diese Konstruktion besonders wartungsarm: Die Wartungsintervalle konnten auf 15.000 Kilometer erhöht werden.

**2** Der Motor ist zukunftsicher auf die Abgas-Bestimmungen ausgerichtet. Ein Fallstrom-Vergaser mit Umluft-Kanal und das speziell geformte, wasserbeheizte Saugrohr lösen Abgas-Probleme vorbildlich. Durch das Audi-Brennverfahren wird das Kraftstoff-Luft-Gemisch besonders intensiv verwirbelt: Jeder Tropfen Kraftstoff wird voll genutzt. Für diesen robusten Motor sind auch bleiarne Kraftstoffe kein Problem.

**3** Der elektrische Kühler-Ventilator nimmt dem Motor keine Kraft weg. Er schaltet sich nur ein, wenn die Kühlwasser-Temperatur extreme Werte erreicht.



**4** Der starke 14 V/490 W-Drehstrom-Generator lädt schon im Leerlauf. Er liefert viel Leistung, auch bei stärkster Beanspruchung.

Die Zentral-Elektrik ist übersichtlich und leicht zugänglich im Motorraum unter einer durchsichtigen Kunststoffhaube installiert.

Die transistorisierten Schaltkreise, Relais und Sicherungen sind hier untergebracht.

Auch gibt es bereits einen Diagnose-Stecker für das AUDI NSU-Computer-Diagnose-System, das zur Zeit vorbereitet wird.

**5** Der Motorblock ist auf einem Fahrschemel elastisch gelagert und doppelt vom Innenraum isoliert. Das Ergebnis: Ein besonders niedriger Geräuschpegel im Fahrgastraum. Das Fahrschemel-Prinzip erleichtert den Aus- und Einbau des Triebwerks.

# Leistung 2: Das neue Fahrwerk.

**Überlegen-sicheres Frontantrieb-Fahrwerk. Vorderachse: McPherson-Federbeine, Querstabilisator. Hinterachse: Torsions-Kurbelachse, Federbeine, Querstabilisator.**

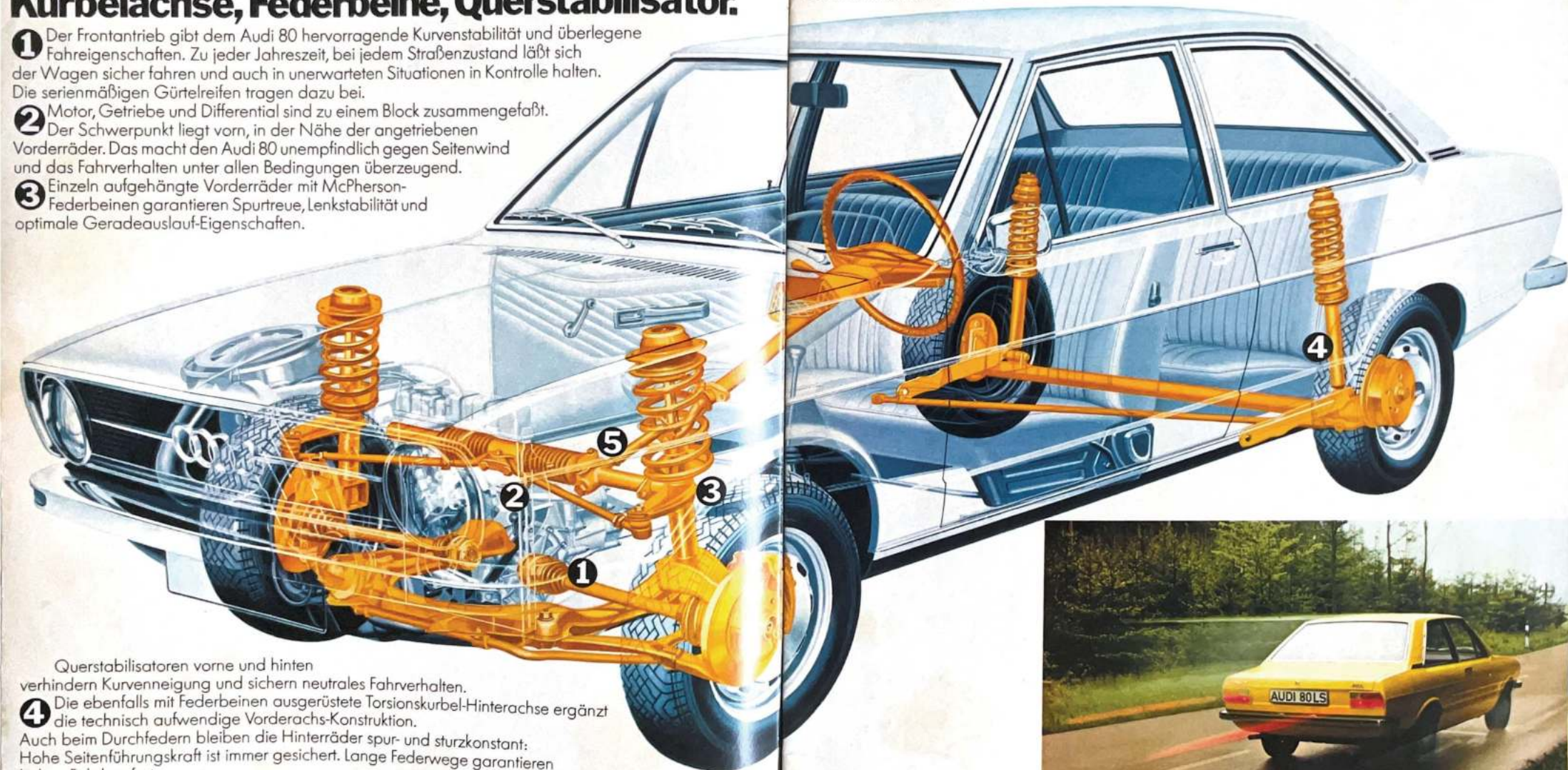
- 1 Der Frontantrieb gibt dem Audi 80 hervorragende Kurvenstabilität und überlegene Fahreigenschaften. Zu jeder Jahreszeit, bei jedem Straßenzustand läßt sich der Wagen sicher fahren und auch in unerwarteten Situationen in Kontrolle halten. Die serienmäßigen Gürtelreifen tragen dazu bei.
- 2 Motor, Getriebe und Differential sind zu einem Block zusammengefaßt. Der Schwerpunkt liegt vorn, in der Nähe der angetriebenen Vorderräder. Das macht den Audi 80 unempfindlich gegen Seitenwind und das Fahrverhalten unter allen Bedingungen überzeugend.
- 3 Einzeln aufgehängte Vorderräder mit McPherson-Federbeinen garantieren Spurtreue, Lenkstabilität und optimale Geradeauslauf-Eigenschaften.

Querstabilisatoren vorne und hinten verhindern Kurvenneigung und sichern neutrales Fahrverhalten.

- 4 Die ebenfalls mit Federbeinen ausgerüstete Torsionskurbel-Hinterachse ergänzt die technisch aufwendige Vorderachs-Konstruktion. Auch beim Durchfedern bleiben die Hinterräder spur- und sturzkonstant: Hohe Seitenführungskraft ist immer gesichert. Lange Federwege garantieren hohen Fahrkomfort.

- 5 Die leichtgängige, progressiv übersetzte Zahnstangen-Lenkung überträgt in Kurven den Lenkradeinschlag direkter auf die Räder als auf gerader Strecke: Je enger die Kurve, um so direkter die Übersetzung. Das bedeutet: weniger Lenkrad-Umdrehungen in Kurven und auf Paßfahrten. Ein Lenkungsämpfer nimmt alle Fahrbahn-Unebenheiten auf, ohne sie auf die Lenkung zu übertragen.

Kennzeichnend für die besondere konstruktive Leistung beim Audi 80 ist das lenkstable Bremsssystem. Darüber informieren wir Sie ausführlich auf der nächsten Seite.



# Leistung 3: Die neue Sicherheit.

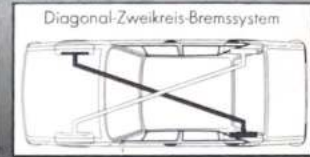
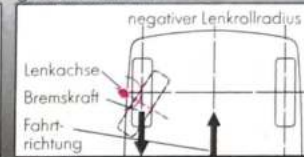
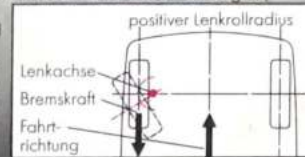
## Das neue Bremssystem. Lenk stabil und spursicher auf jeder Fahrbahn.

Das lenk stabile Audi 80-Bremssystem. Spurtreue und Sicherheit beim Bremsen kennzeichnen das Bremssystem der neuen Audi 80-Leistungsklasse. Es besteht aus der Kombination einer Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage und einer Vorderachse mit negativem Lenkrollradius. Dieses lenk stabile Bremssystem stellt einen grundlegenden Fortschritt im Automobilbau dar. Es bietet auch in kritischen Situationen noch mehr aktive Sicherheit für den Audi 80-Fahrer.

Die Erscheinung, daß Autos beim scharfen Bremsen zum Schiefziehen neigen, ist bekannt. Sie tritt auf, wenn die Bremskraft auf einer Seite des Wagens größer ist als auf der anderen. Die Folge ist ein Abdrehmoment, das den Wagen zu der Seite zu drehen versucht, auf der die größere Bremskraft wirkt. Das Kritische ist, daß bei dem üblichen positiven Lenkrollradius eine zusätzliche Kraft auf die Lenkung einwirkt, welche die Räder ebenfalls in diese Richtung zu drehen versucht. Wird diese Kraft zu groß, kann der Fahrer nicht mehr schnell genug gegenlenken. Das Fahrzeug zieht schief, es schleudert.

Beim negativen Lenkrollradius wirkt diese zusätzliche Kraft dem Abdrehen des Wagens entgegen: Der Wagen läßt sich ohne großen Kraftaufwand in der Spur halten. Die Gefahr, daß der Wagen beim Bremsen ausbricht, schieft und ins Schleudern kommt, wird durch das lenk stabile Audi 80-Bremssystem weitestgehend vermieden.

Die zwei Bremskreise im Audi 80 sind diagonal angeordnet: Selbst bei Ausfall eines Kreises läßt sich der Wagen mit dem anderen, intakten Kreis sicher zum Stehen bringen. Das bedeutet in Verbindung mit den 240 mm großen Scheibenbremsen vom Optimalen Brems-Sicherheit in allen Situationen.



# Leistung 3: Die neue Sicherheit.

## Extrem stabiler Fahrgastraum. Sicherheits-Knautschzonen vorn und hinten. Sicherheits-Lenkung.

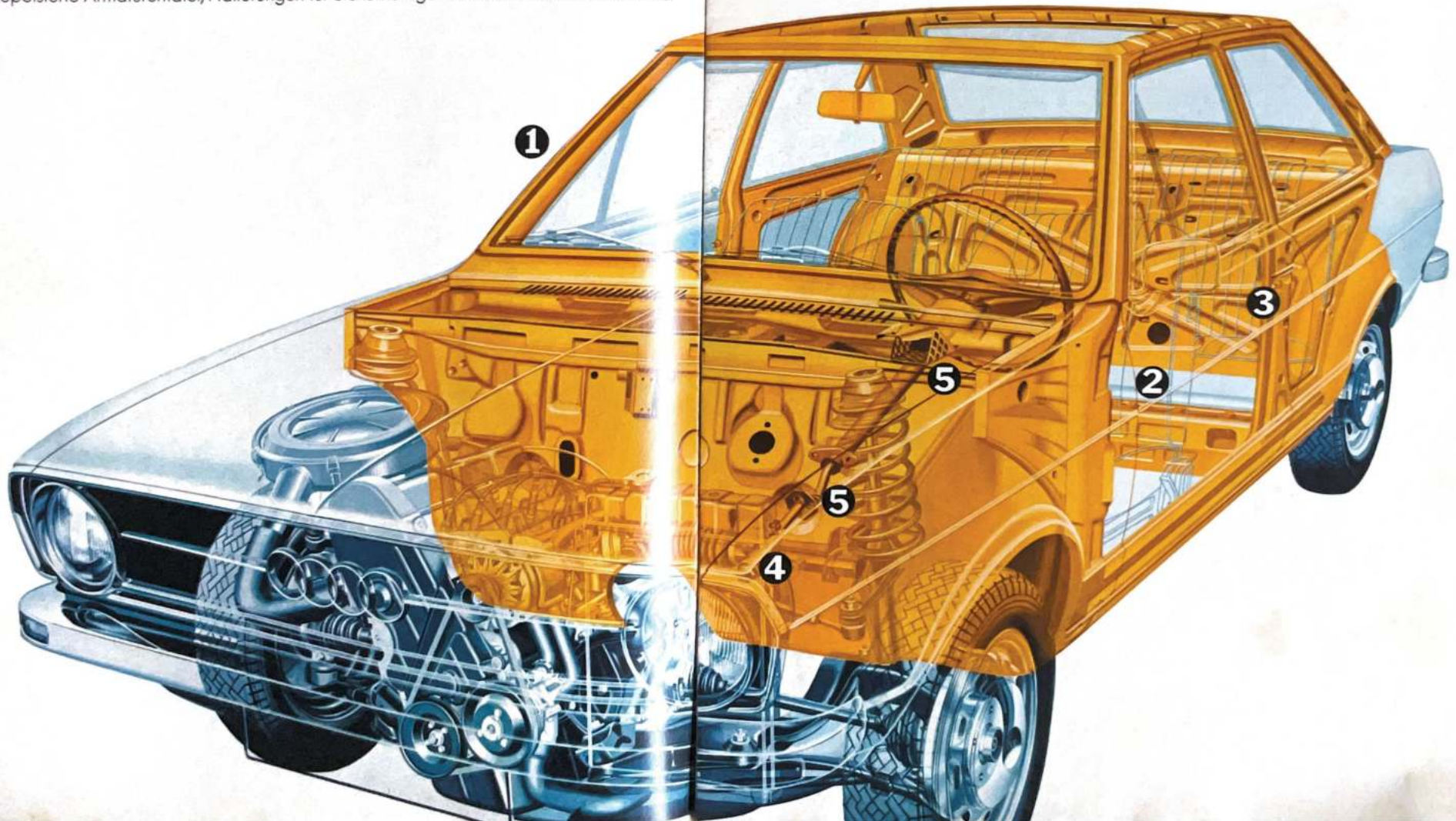
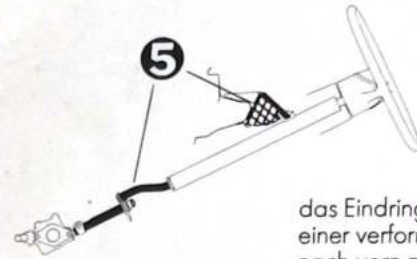
- 1 Die Audi 80-Sicherheit hat Zukunft: Sie erfüllt alle wesentlichen amerikanischen Sicherheitsnormen, die strengsten der Welt. Die von Audi-Ingenieuren elektronisch berechneten Knautschzonen umgeben und schützen den extrem stabilen Fahrgastraum.
- 2 Strengen Sicherheits-Bestimmungen entsprechen auch die anatomisch richtig geformten und doch bequemen Einzelsitze: Sie sind über das 70fache ihres Eigengewichtes belastbar.
- 3 Sicherheits-Türgriffe und -Türschlösser, Kinder-Sicherungen an den Hintertüren, die verformbare und sicher gepolsterte Armaturentafel, Halterungen für Sicherheitsgurte runden das Sicherheitsbild des Audi 80 ab.

Zur Sicherheit im Audi 80 zählt auch die aufwendige Lüftung, die ständig und zugfrei neue Frischluft in den Fahrgastraum bringt.

4 Die extrem kurze Lenksäule beginnt erst 80 cm hinter der Stoßstange. Vor ihr liegen Motor, Getriebe, Differential und Vorderachse.

5 Ein spezielles Bauelement erlaubt eine Verkürzung der Lenksäule bei einem Aufprall und verhindert so das Eindringen in den Fahrgastraum. Unter der Schalttafel ist die Lenksäule in einer verformbaren Halterung gelagert, die sich bei starker Belastung nach vorn zusammenschiebt.

Das Zweispeichen-Lenkrad mit großer Prallfläche läßt den Blick auf die Kontroll-Instrumente offen.



# Leistung 4: Der neue Innenraum.

**Der Fahrgastraum. Der Fahrkomfort.  
Der 450 Liter-Kofferraum. Alles für Fünf.**

Der neue Audi 80 ist innen geräumig und komfortabel und trotz großer Knautschzonen außen kompakt und stadtgerecht. Die körperfreundlichen, anatomisch richtig geformten Sitze bieten bequem Platz für Fünf. Sichere Halt in Kurven durch profilierte Seitenführung. Rückenlehnen mit ausgeprägter Stützwirkung schützen vor Ermüdung. Die Einzelsitze lassen sich stufenlos bis zur Ruhelage verstellen.

Der Fußraum ist mit einem strapazierfähigen Teppich ausgelegt. Es fährt sich gut im Audi 80, im Sommer wie im Winter: Frischluft strömt aus der staub- und abgasarmen Zone unmittelbar unter der Windschutzscheibe durch ein regulierbares Verteilersystem geräuschlos und zugfrei in den Fahrgastraum. Verrauchte, verbrauchte Luft wird durch 15 Entlüftungsschlitze hinter den Rücksitzen ins Freie geleitet.

Die intensiv wirksame Frischluft-Warmwasserheizung bewirkt auch im kalten Winter schnelle Erwärmung und angenehme Dauertemperatur. Richtstrahl Düsen leiten den Luftstrom auf Windschutzscheibe und Seitenscheiben und sorgen für schnelle Entfroston.

Der 450-Liter-Kofferraum faßt alles Gepäck für das Reisen zu fünf. Die übersichtlich-kompakte Größe und der kleine Wendekreis machen diesen Wagen besonders parkfreundlich.



# Leistung 5: Die neuen Armaturen.

**Übersichtlich angeordnete, sportliche Instrumente. Bedienungselemente bequem in Griffweite.**

Die Armaturentafel des neuen Audi 80 setzt klare Akzente. Alle Instrumente liegen im Blickfeld des Fahrers. Tachometer und Kombi-Instrument mit Benzinuhr und Fernthermometer (bei den L-Modellen auch die Zeituhr) sind in einem Gehäuse übersichtlich zusammengefaßt.

Links an der Lenksäule: der Kombi-Hebel für Blinker, Lichtupe, Fernlicht und Parkleuchten. In bequemer Griffweite liegen Tastenschalter für Stand- und Fahrlicht.

Eine interessante technische Lösung: der Blinkhebel mit Kurzzeit- und Dauerfunktion. Wenn auf der Autobahn der Richtungswechsel nur kurz angezeigt werden soll, liegt der linke Mittelfinger mit leichtem Druck auf dem Blinkhebel. Während dieser Zeit sind die Blinkleuchten in Aktion. Beim Abbiegen wird der Blinkhebel eingeschaltet und nach Beendigung des Vorgangs automatisch wieder ausgeschaltet.

Rechts vom Lenkrad: das Zündschloß mit der Anlaß-Wiederholersperre, der kombinierte Hebel für Scheibenwischer/Scheibenwascher, der leicht bedienbare Drehknopf und die Hebel für Heizung und Lüftung. Griffgünstig liegt auch der Tastenschalter für die Rundum-Warnblinkanlage. Alle Bedienungselemente sind sicher in die oben und unten gepolsterte Armaturentafel eingelassen.

Zur serienmäßigen Ausstattung zählt die sportlich-exakte Knüppelschaltung. Liebe zum Detail beweist sich auch beim Audi 80 in konstruktiver Sorgfalt.

Kombi-Instrument mit Benzinuhr  
und Fernthermometer  
Tachometer  
Defroster-Düsen für Seiten-Scheiben  
Tastenschalter für Stand- und Fahrlicht  
Regulierbare Frischluft-Düsen  
Kombi-Hebel für Blinker, Lichtupe,  
Fernlicht und Parkleuchten  
Zweispochen-Lenkrad mit breiter Huptaste  
Tastenschalter für die Rundum-  
Warnblinkanlage  
Lenkrad-Schloß mit Anlaß-Wiederholersperre  
Kombi-Hebel für  
Scheibenwischer/Scheibenwascher  
Regulierbare Frisch- und Heizluftdüsen  
Kupplungspedal Bremspedal Gaspedal

Elektrische Zeituhr

Drehknopf und Hebel für  
Heizung und Belüftung

Aschenbecher



# Leistung 6: Die neue Ausstattung.

## Sorgfalt der Technik bis ins kleinste Detail.

Die serienmäßigen Rundscheinwerfer für asymmetrisches Abblendlicht garantieren beste Lichtausbeute.

Für noch höhere Ansprüche gibt es, gegen Mehrpreis, die starken Halogen H4-Scheinwerfer.

Die eigenwillige Form der Felgen ist bedingt durch den negativen Lenkroll-Radius.

Große Durchbrüche sorgen für dauernde intensive Luftkühlung der Scheibenbremsen.

Die niedrige Gürtellinie ermöglicht große Fensterflächen. Für sichere Rundum-Sicht.

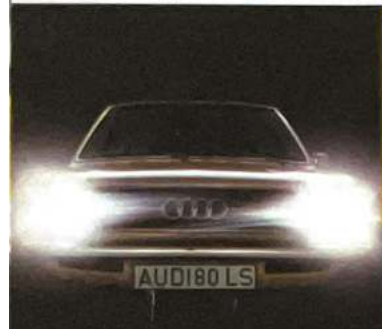
Durch die großen Entlüftungsschlitze wird die verbrauchte Luft aus dem Innenraum abgesaugt.

Die Richtungsblinker vorn sind – gut geschützt – in die Stoßstange eingelassen.

Radzierkappen und Stoßstangen sind aus rostfreiem Edelstahl.

Rückleuchten, Bremsleuchten, Blinker und Rückfahr-Scheinwerfer sind in einem Gehäuse zusammengefaßt und deshalb reparaturgünstig. Glühlampen-Wechsel kein Problem.

Die Türverriegelung liegt auf der Innenseite des Griffes. Bei einem starken seitlichen Aufprall springt die Tür nicht von selbst auf.

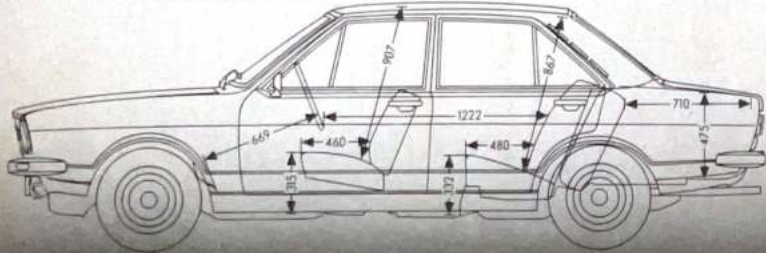


# Audi 80: Wirtschaftlich und leistungsstark.

**1,3 Liter-Maschine. 55 PS.  
Normverbrauch: 8,8 Liter Normal  
auf 100 km.**

Der Audi 80 ist der wirtschaftlichste in der neuen Leistungsklasse.  
Weil er kein Super-Benzin braucht, um zufrieden zu sein.  
Weil sein DIN-Verbrauch auf 100 km nur 8,8 Liter Normal-Kraftstoff beträgt.  
Weil er mit 1,3 Liter Hubraum in einer sehr günstigen Steuerklasse liegt.  
Weil er mit 55 PS einen sehr preiswerten Versicherung-Tarif hat.  
Weil er viel Platz hat. Für 5 Personen.

Die serienmäßige Ausstattung des Audi 80 finden Sie auf der Seite „Leistungs-Information“.



# Audi 80L:

**1,3 Liter-Maschine.  
55 PS. 8,8 Liter Normal auf 100 km.  
Und noch mehr Komfort.**



Beim Audi 80 L kommt zur Wirtschaftlichkeit der Luxus: Die Chromleisten an Front-, Heck- und Seitenpartien, Türschwellerblenden aus Edelstahl. Der Lenkungsämpfer.

Der Velours-Teppich als Bodenbelag. Das schließbare Handschuhfach. Die gepolsterten Armlehnen vorn. Die elektrische Scheibenwasch-Anlage.

Die Zeituhr. Zwei zusätzliche Frischluft-Düsen in der Armaturentafel. Die Beleuchtung für Handschuhfach, Heizungs-Betätigung und Lichtschalter.

Zwei Sonnenblenden, horizontal und vertikal schwenkbar, die rechte mit Make-up-Spiegel. Der Zigaretten-Anzünder.

Der abblendbare Innenspiegel. Drei Haltegriffe. Zwei Kleidertrocken.





# Audi 80 S:

**Die sportliche Leistung:  
Das 1,5 Liter-Kraftwerk. 75 PS.**

**Nach 13,4 sec. auf 100.  
160 km/h Dauerspitze.**

Der Audi 80 S hat das sportliche 75-PS-Kraftwerk. Das bringt ihn schneller auf 100: in 13,4 Sekunden. Das macht mehr Dauerspitze: 160 km/h. Das verbraucht nur wenig: 8,6 Liter Super auf 100 Kilometer (DIN).

Der Audi 80 S hat Gürtelreifen serienmäßig. Und als Wunsch-Extra gegen Aufpreis: die Getriebe-Automatik mit drei Fahrbereichen und dem sportlichen Kickdown-Effekt. Die serienmäßige Ausstattung des Audi 80 S finden Sie auf der Seite „Leistungs-Information“.



# Audi 80 GL:

**Die Luxus-Leistung. 1,5 Liter. 85 PS.**

**Von 0 auf 100 in 12,4 sec.**

**Von 80 auf 120 in 8,6 sec.**

**Dauerspitze: 170 km/h.**

Mit seiner starken 85-PS-Maschine braucht der Audi 80 GL von 0 auf 100 nur 12,4 Sekunden.

Seine Dauerspitze liegt bei 170 km/h. So sportlich-schnelle Wagen müssen besonders sicher sein.

Darum gehören zur GL-Ausstattung die Stahl-Gürtelreifen, der Lenkungsämpfer, der Bremskraftverstärker und natürlich das hochwirksame Diagonal-Zweikreis-Bremssystem.

Die verstärkte Lichtmaschine im Audi 80 GL leistet 770 Watt, die Batterie ist 45 Ah stark. Ein zusätzlicher Beitrag zur Sicherheit und zum Fahrkomfort ist die gegen Mehrpreis lieferbare Getriebe-Automatik mit drei Fahrbereichen und dem sportlichen Kickdown-Effekt.



# Audi 80 GL:

**Die Luxus-Ausstattung.  
4 Halogen-Scheinwerfer.  
Bremskraft-Verstärker. Scheibenwasch-  
Automatik mit Intervall-Schalter.**

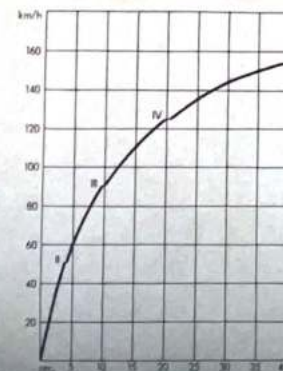


Zu den sportlichen Beschleunigungs-Werten und der hohen Dauerspitze kommt beim Audi 80 GL der Luxus. Die Zierblenden an den Radausschnitten. Als Rammschutz: Gummileisten an den Stoßstangen. Der Tankdeckel ist abschließbar. Verchromte Auspuff-Blende.

Die elektrische, relaisgesteuerte Kurzzeit-Scheibenwasch-Automatik mit Intervall-Schaltung. Die Zeituhr, eingelassen in die mit Edelh Holz-Folie belegte Armaturentafel.

Die Sitze im Audi 80 GL bieten ein Mehr an Komfort durch besonders wertvolle und körperfreundliche Bezugs-Stoffe. Die übrige Ausstattung entspricht der des Audi 80 LS.

Mit seiner Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h, der exklusiven Ausstattung und dem hohen repräsentativen Wert ist der Audi 80 GL das überzeugende Spitzenmodell der neuen Leistungsklasse.



# Leistungs-Information:

**Serienmäßige Ausstattung Audi 80, Audi 80 S**  
Armaturentafel mit Edelholz-Folie ausgelegt, oben und unten gepolstert mit Sicherheits-Wulsten. Frischluft-Warmwasserheizung mit Zerstübeltem Gebläse. Entfrosterdüsen an der Windschutzscheibe. Zwei seitliche Entfroster-Düsen. Regulierbare Frisch- und Heißluftdüsen. Scheibenwasch-Anlage mit Zerstübeltem Scheibenwischer. Lichttuba, Warnblinkanlage. Rückfahr-Scheinwerfer. Parklicht-Schaltung vorn und hinten. Kontaktschalter für Innenbeleuchtung an beiden Vordertüren. Innenleuchte. Zündschloß mit Anlaß-Wiederholspann und Lenkrad-Sicherung. Blinkhebel mit Kurzzeit- und Dauerfunktion. Knüppelschaltung. Zweispeichen-Lenkrad mit großer Präzisionsfläche. Zwei schwenkbare, gepolsterte Sonnenblenden. Großes Handschuhfach. Aschenbecher vorn und hinten. Einzelsitze mit verstellbaren Rückenlehnen und Lehnenverriegelung. Anschlüsse für Sicherheitsgurte vorn und hinten. Strapazierfähiger Gummi-Bodenbelag. Abklappbarer Außenrückspiegel. Stoßstangen und Radkappen aus nichtrostendem Edelstahl. Unterbodenschutz an einschlaggefährdeten Stellen. Abschlepp-Osen vorn und hinten. Der Audi 80 S hat Gürtelreifen.

**Serienmäßige Ausstattung Audi 80 L, Audi 80 LS**  
Zusätzlich zur Audi 80- und zur Audi 80 S-Ausstattung besitzen der Audi 80 L und der Audi 80 LS: Veloursteppich als Bodenbelag. Zwei zusätzliche Frischluftdüsen. Elektrische Scheibenwasch-Anlage. Schließbares Handschuhfach. Beleuchtung für Handschuhfach, Aschenbecher, Lichtschalter und Heizungsbestätigung. Zigaretten-Anzönder. Gepolsterte Armlehnen vorn. In die Seitenverkleidung eingebaute Armlehnen hinten. Drei Haltegriffe am Dachstaben, hinten mit Kleiderhaken. Elektrische Zeituhr. Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende. Abklappbarer Störstreifen-Sonnenpiegel. Türschweller-Leisten aus Edelstahl. Kompletter Unterbodenschutz.

Chromleisten an Front-, Heck- und Seitenpartien. Lenkungs-dämpfer. Der Audi 80 LS hat Gürtelreifen.

**Serienmäßige Ausstattung Audi 80 GL**  
Zusätzlich zur Audi 80 LS-Ausstattung bietet der Audi 80 GL: Stahl-Gürtelreifen. Elektrische, relaisgesteuerte Kurzzeit-Scheibenwasch-Automatik. Scheibenwischer-Intervall-Schaltung. Rammschutz-Gummileisten an den Stoßstangen. Abschließbaren Tankdeckel. Bremskraft-Verstärker. Halogen-Doppelscheinwerfer. 45-Ah-Batterie, 770-Watt-Drehstrom-Generator.

**Aufbau**  
Selbsttragender Ganzstahl-Aufbau, zwei- oder viertürig. Bodenanlage mit Karosserie verschweißt. Glatter Unterboden. Leitungen, Züge und Auspuff verdeckt verlegt. Kurbellenster in den Türen. Fahrgeräusch als verformungsstabile Sicherheitskabine konstruiert. Bug- und Heckpartie als stoßabsorbierende Knautschzonen. 450-Liter-Kofferraum. 46-Liter-Tank.

**Heizung und Belüftung**  
Frischlufte aus der staub- und abgasarmen Zone vor der Windschutzscheibe wird bei eingeschalteter Heizung im Wärmetauscher aufgeheizt und ins Wageninnere geleitet. Durch breite Düsen an der Windschutzscheibe. Durch zwei Entfrosterdüsen an die Seitenscheiben. Durch zwei große Verteilerdüsen im Fußraum ins Wageninnere. Ist die Heizung abgeschaltet, strömt durch die gleichen Düsen Kaltluft ins Wageninnere. Durch einen Drehknopf kann Warm- und Kaltluft stufenlos gemischt werden. Verstellbare Klappen regulieren die Luftverteilung nach unten oder oben. Im Audi 80 L, Audi 80 LS und Audi 80 GL sorgen zwei weitere Frischluftdüsen für noch schnelleren Luftaustausch.

**Zwangsentlüftung**  
Der Luftstrom streicht am Dach, an den Seitenscheiben und am Boden entlang zu den

15 Absaug-Öffnungen hinter den Rücksitzen, wird in die hinteren Dachpfosten geleitet und von dort ins Freie abgosaugt.

**Leistungswerte**  
Bei vollgedrehter Belüftung beträgt der Luftdurchsatz ca. 6.650 Liter pro Minute (bei 100 km/h). Das bedeutet: In weniger als 15 Sekunden erfolgt totaler Luftaustausch.

## Abmessungen und Gewichte

Maße in cm	Audi 80/80 L	Audi 80 S/80 LS	Audi 80 GL
Länge:	418	418	420
Breite:	160	160	160
Höhe:	136	136	136
Radstand:	247	247	247
Spur vorn/hinten:	134	134	134
Gewichte in kg			
Leergewicht:	835	850	855
Zuladung:	425	425	425
zul.			
Gesamtgewicht:	1260	1275	1280
zul. Achslast vorn/hinten:	660/660	660/660	660/660
zul. Anhängelast geb./ungebr.:	700/450	850/450	850/450
Füllmengen in Liter			
Kraftstoffbehälter:	ca. 46	ca. 46	ca. 46
Motor:	3	3	3
(bei Filterwechsel 3,5l)			
Getriebe:	1,7	1,7	1,7

**Elektrische Anlage**  
Zentralelektrik mit transistorisierten Schaltkreisen, Relais und Sicherungen, Diagnose-Stecker für AUDI NSU-Computer-Diagnose-System.  
Spannung: 12 Volt  
Anlasser: 12 Volt 0,7 PS  
Batterie: 12 Volt 36 Ah, 80 GL 45 Ah  
Drehstrom-Generator 14 Volt/490 Watt, 80 GL 770 Watt (Ladebeginn schon bei Leerlaufdrehzahl)

**Motor**  
Wassergekühlter Viertakt-Vierzylinder-Reihenmotor. Oberliegende Nockenwelle durch Zahnriemen angetrieben. Ventile mit Tassenstößel. Kurbelwelle fünfmal gelagert.

	Audi 80/80 L	Audi 80 S/80 LS	Audi 80 GL
Hubraum:	1297 ccm	1471 ccm	1471 ccm
Bohrung:	75 mm Ø	76,5 mm Ø	76,5 mm Ø
Hub:	73,4 mm	80 mm	80 mm
Verdichtung:	8,5 l	9,5 l	9,5 l
Leistung:	55 DIN PS 63 SAE PS bei 5500 U/min 9,4 mhp	75 DIN PS 86 SAE PS bei 5800 U/min 11,6 mhp	85 DIN PS 98 SAE PS bei 5800 U/min 12,3 mhp
Drehmoment:	bei 2500 U/min 35 PDSIT Fallstrom-Vergaser mit Umluftkanal und Startautomatik	bei 3500 U/min	bei 4000 U/min
Vergaser:			32/35 TDID Fallstrom-Register-Vergaser mit Umluftkanal und Startautomatik

**Motorschmierng:** Drucköl-Umlaufschmierng mit Hauptstrom-Filter  
**Kraftübertragung:** Einscheiben-Trackenkupplung (Membranfeder-Kupplung)  
**Getriebe:** Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe  
**Antrieb:** Vorderrad-Antrieb durch Gelenkwellen mit je 2 homokinetischen Rzeppa-Gelenken

**Fahrleistungen**

	Audi 80/80 L	Audi 80 S/80 LS	Audi 80 GL
Höchstgeschwindigkeit:	145 km/h	160 km/h	170 km/h
Beschleunigung:			
0- 80 km/h	10,8 sec.	8,6 sec.	8,0 sec.
0-100 km/h	16,9 sec.	13,4 sec.	12,4 sec.
Bergsteigfähigkeit im I. Gang in %:	42	46,5	50
Verbrauch nach DIN 70 030:	8,8 Normal	8,6 Super	8,6 Super

**Fahrwerk**  
**Vorderachse:** Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und Querstabilisator  
**Hinterachse:** Torsions-Kurbelachse mit Federbeinen und Querstabilisator  
**Lenkung:** Präzise Zahnstangenlenkung mit Schrägverzahnung. Hohe Sicherheit durch Anordnung hinter der Vorderachse oberhalb des Getriebes. Zusätzlich gesichert durch verschleißbares Element und Knauschbock. Audi 80 L, LS und GL mit zusätzlichem Lenkungs-dämpfer.

**Lenkungs-übersetzung:** Progressiv. Mit zunehmendem Radeinschlag direkter. Übersetzung in Mittellage 20,2 : 1.

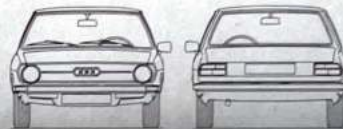
**Wendekreis-durchmesser:** 10,3 m  
**Feilen:** 4 1/2 J x 13 H 2-8  
**Reifen:** Audi 80 und Audi 80 L Diagonalreifen 155-13  
Audi 80 S, Audi 80 LS Textil-Gürtelreifen 155 SR 13  
Audi 80 GL Stahlgürtelreifen 155 SR 13

**Bremsen:** Hydraulische Zweikreisbremse, bremsstabil durch negativen Lenkrollradius, Zweikreisbremsaufteilung diagonal. Vorn Scheibenbremsen 240 mm Ø, hinten Simplex-Trommelbremsen 180 mm Ø. Audi 80 GL mit zusätzlichem Bremskraftverstärker.

**Audi 80 mit Automatic**  
Stufenloses Dreibereich-Getriebe mit vorgeschaltetem Drehmomentwandler.

	Audi 80 S/80 LS	Audi 80 GL
Höchstgeschwindigkeit:	155 km/h	165 km/h
Beschleunigung:		
0- 80 km/h	10,0 sec.	9,4 sec.
0-100 km/h	14,9 sec.	13,9 sec.
Max. Bergsteigfähigkeit im I. Fahrbereich:	48,5 %	52 %
Verbrauch nach DIN 70 030:	9,8 Super	9,8 Super

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



# Die AUDI NSU-Service-Leistung.

Auch der beste Wagen wird noch wertvoller durch einen zuverlässigen Service.

Bei AUDI NSU weiß man das. Deshalb gibt es zahlreiche AUDI NSU-Service-Leistungen:

1. Ein dichtes Stützpunktnetz im Inland. Und eine große, leistungsstarke Händlerorganisation rund um die Welt. Das Personal der AUDI NSU-Partner, die Monteure, Techniker und Meister werden auf einer Reihe von werkseigenen Schulen in regelmäßigen Abständen informiert und weitergebildet. Eine Spezialabteilung des Werkes hat die Aufgabe, in Zusammenarbeit mit den AUDI NSU-Vertragspartnern ständig neue Methoden zu entwickeln, zu erproben und zu verwirklichen. Noch rationeller, noch besser, noch preiswerter.

2. Zur AUDI NSU-Service-Leistung gehören die Hochleistungsgeräte der neuen Automobil-Technologie und AUDI NSU-Spezial-Werkzeuge. Alle wichtigen Aggregate im Audi 80 sind übersichtlich und wartungsfreundlich angeordnet für einen rationellen Service. Der Motor ist leicht zugänglich auf einem Fahrschemel gelagert. Ein- und Ausbau werden durch eine be-

sondere Aufhängung vereinfacht. Sicherungen, Relais und transistorisierte Schaltkreise sind zentral unter einer durchsichtigen Plastikhaube zusammengefaßt. Auch alle Anschlußmöglichkeiten für zusätzliche elektrische Einbauten sind hier untergebracht.

Jeder Audi 80 hat ein Bordnetz mit Diagnosestecker zum Anschluß an das AUDI NSU-Computer-Di-



Die Zentral-Elektrik ermöglicht schnellen Austausch von Sicherungen, Relais, transistorisierten Schaltkreisen.

gnose-System, das in Vorbereitung ist. Das alles sind Garantien für die lange Lebensdauer und den hohen Wiederverkaufswert Ihres Audi 80.



Der Diagnose-Stecker verbindet den Audi 80 mit dem AUDI NSU-Computer-Diagnose-System.

3. Zur AUDI NSU-Service-Leistung gehört auch ein gut funktionierender Teiledienst: Der garantiert hochwertige Original-Austausch-Teile für alle AUDI NSU-Service-Betriebe. Die Original-AUDI NSU-Austausch-Teile werden im Werk strengen Kontrollen unterworfen. Auf diese Teile gibt es die 10.000 km Garantie.

Und sie tragen das AUDI NSU-Gütesiegel. Und haben ihren festen Preis.

4. Zur AUDI NSU-Service-Leistung gehört auch die Finanzierung Ihres Autos über die AUDI NSU-Finanzierungs GmbH. Besonders günstig. Mit Rückzahlungen bis zu 36 Monaten. Ohne Wechsel. Diskret. Ihr AUDI NSU-Händler informiert Sie über alle Einzelheiten.

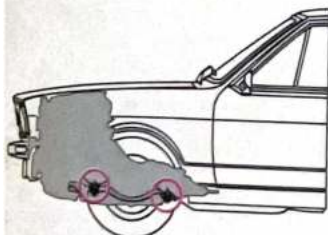
5. Zur AUDI NSU-Service-Leistung gehört auch die Versicherung Ihres Autos durch den AUTO UNION-Versicherungsdienst. Alle AUDI NSU-Händler in ganz Europa sind ihm angeschlossen. Auf diesem Weg lassen sich Fragen, die mit Reparaturen verbunden sind, leicht und reibungslos klären. Denn der AUTO UNION-Versicherungsdienst tritt für Sie ein, in jedem Fall. In ganz Europa.

6. Zur AUDI NSU-Service-Leistung gehört auch das AUDI NSU-Leasing für Unternehmen, die Wagen brauchen, aber kein Kapital binden wollen. Die Lösung heißt Leasing: Die Wagen werden für eine bestimmte Zeit gemietet. Mit oder ohne Kilometerbegrenzung. Steuern, Versicherung, Reparaturen, Wartung und Reifenerneuerung können in die feste Monatsmiete einbezogen werden. Ein entsprechender Vertrag sichert die Nutzung der Wagen wie bei Eigentum.

# Die AUDI NSU-Extra-Leistung.

Für Sonderwünsche hat AUDI NSU Verständnis. Deshalb gibt es eine ganze Reihe Extras gegen Extra-Preis. Alle werden auf Wunsch bereits im Werk eingebaut. Sie bekommen Ihren Wagen zum Beispiel mit Stahlkurbeldach, Kopfstützen oder Schlechtwetterpaket. Sie können wählen unter verschiedenen Radio-Typen. Zu den wichtigen Extras gehören auch die beheizbare Heckscheibe und Sicherheitsgurte. Und neben diesen Extras gibt es eine Menge Zubehör. Das ist AUDI NSU-werkgeprüft. Ihr AUDI NSU-Händler hat es auf Lager. Er wird Sie darüber ausführlich informieren.

AUDI NSU



Das auf einem Fahrschemel gelagerte Triebwerk ist von allen Seiten leicht zugänglich und kann schnell aus- und wieder eingebaut werden.

# AUDI NSU

## Vorsprung durch Technik.

