

**Audi 80. Dieses kraftvolle Automobil ist eine der schönsten und wirtschaftlichsten Möglichkeiten, überlegen zu fahren.**

**Audi**  






Audi 80 GLS



**Dieses kraftvolle Automobil ist das Ergebnis eines aufwendigen und ausgereiften Konzepts: Es bietet den leistungsfähigen Frontantrieb. Mit spurtfreudigen Motoren, die sparsam sind und lange leben. Es hat ein weiter verbessertes, aufwendiges Fahrwerk, das auf jeder Straße, in jeder Situation Sicherheit vermittelt.**

**Der Bedienungskomfort für den Fahrer, das Platzangebot und der Reisekomfort für die Passagiere sind in dieser Klasse richtungweisend.**

**Dieses kraftvolle Automobil ist außergewöhnlich.**

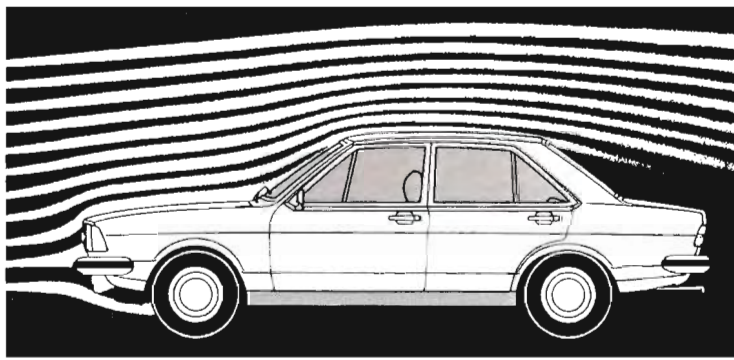


**Die hohen Fahrleistungen in diesem kraftvollen Automobil werden bei günstigem Verbrauch erreicht. Durch drehfreudige, moderne Motoren, die den Kraftstoff optimal verwerten. Und durch ein schönes, aerodynamisch günstiges Styling.**

**Dieses kraftvolle Automobil fährt außergewöhnlich verbrauchsgünstig.**



Audi 80 GLS



*Im Windkanal entstand die schöne verbrauchsgünstige Form des Audi 80.*

Schönes, wirtschaftliches Styling. Das im Windkanal erprobte Styling des Audi 80 bietet hervorragende aerodynamische Werte. In hohen Geschwindigkeitsbereichen beweist sich die Zweckmäßigkeit der funktionellen Form. So werden durch den relativ geringen Luftwiderstand beeindruckende Reisegeschwindigkeiten erzielt. Wobei der Benzinverbrauch erfreulich niedrig bleibt. Dafür sorgt bei Geschwindigkeiten über 100 km/h die strömungsgünstige Form. Der schöne Audi 80 ist schnell. Und schön sparsam.

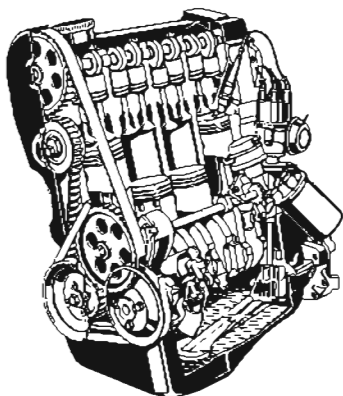


**Durch die Leistungsfreude der Motoren wird die Fahrt in diesem kraftvollen Automobil zum Erlebnis. Die Spurtstärke verkürzt Überholvorgänge entscheidend. Die langlebige Wirtschaftlichkeit der Motoren macht das Automobil wertvoll.**

**Dieses kraftvolle Automobil ist motortechnisch außergewöhnlich.**



Sicher beschleunigen. Sie können den Audi 80 mit 40 kW/55 PS wählen, Mit 55 kW/75 PS, Mit 63 kW/85 PS. Oder als Audi 80 GTE mit dem 81 kW/110 PS K-Jetronic-Triebwerk. In jedem Fall beherrschen Sie eines der beschleunigungsstärksten Automobile dieser Klasse. Die Motoren sind wassergekühlte Vierzylinder modernster Konstruktion. Mit obentliegenden Nockenwellen und besonderen Brennraumformen. Das und ein günstiges Leistungsgewicht sichern die überlegene Spurtkraft. Mit Beschleunigungswerten, die nicht alltäglich sind. Die vorhandene Leistung dient der aktiven Sicherheit.



Der Audi 80-Motor. Leistungsstarker Vierzylinder, wassergekühlt

Langlebige Kraft. Die Motoren sind für hohe Leistung gebaut. Und für lange Lebensdauer. Die direkte Steuerung der Ventile durch die oberliegende Nockenwelle macht die Maschinen drehfreudig und temperamentvoll.

Das wirkungsvolle Kühlsystem hält auch bei härtestem Einsatz die günstigste Betriebstemperatur. Die Warmlaufphase bleibt kurz. So wird dem vorzeitigen Verschleiß der Maschine vorgebeugt. Außerdem sorgt die moderne Motorkonstruktion für eine temperaturbegünstigte Schmierung. So erreichen die Motoren hohe Laufleistungen ohne Störungen.

Durch lange Ölwechselintervalle wird die Wirtschaftlichkeit zusätzlich erhöht. Nur zweimal jährlich oder alle 7.500 km wird das Schmiermittel gewechselt. Eine Wartung des Audi 80 ist nur einmal jährlich oder alle 15.000 km erforderlich.

Geringer Verbrauch durch aufwendige Technik. Speziell für den verbrauchsintensiven Kurzstreckenbetrieb bietet der Audi 80 technische Besonderheiten. Während des Kaltlaufs nach dem Start sorgt eine doppelt gesteuerte Startautomatik für eine präzise und sparsame Gemischaufbereitung. Im Warmlaufbereich verbessert ein Vorwarmsystem die

Verbrauchswerte. Die optimal gestalteten Brennräume in den Zylindern erreichen eine hervorragende Nutzung des Kraftstoffs.

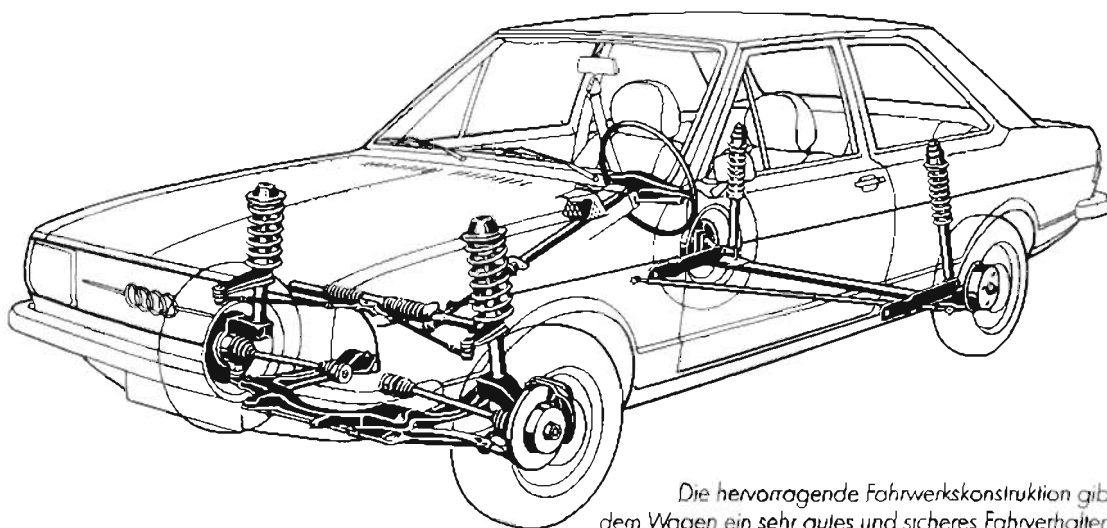
Zusammen mit der sehr guten Aerodynamik der Karosserie und dem günstigen Leistungsgewicht ergibt sich ein sparsamer Kraftstoffverbrauch für den Audi 80.





**Dieses kraftvolle Automobil verfügt über großartige technische Leistung: Der spursichere Frontantrieb und ein überlegenes Fahrwerk halten den Wagen sicher auf jeder Straße. Die Reserven des lenkstabilen Bremssystems sind beruhigend.**

**Dieses kraftvolle Automobil hat ein beruhigend sicheres Fahrverhalten.**



*Die hervorragende Fahrwerkskonstruktion gibt dem Wagen ein sehr gutes und sicheres Fahrverhalten.*

Zugkräftiger Antrieb vorn. Großen Anteil an den überlegenen Fahreigenschaften des Audi 80 hat der Frontantrieb. Die Vorderräder ziehen den Wagen richtungsstabil durch Kurven. Und sicher über regennasse, verschmutzte, vereiste oder verschneite Fahrbahnen. So bietet der Audi 80 gerade im Winter oder bei schlechtem Wetter viel Sicherheit. Weitere Vorteile des Frontantriebs sind die gute Bodenhaftung der angetriebenen Vorderräder und eine günstige Schwerpunktlage, die den Audi 80 weitgehend unempfindlich gegen Seitenwind macht.

Das Fahrwerk. Noch mehr sicherer Komfort. Zahlreiche Verbesserungen an Federung und

Radaufhängungen haben das Fahrwerk des Audi 80 noch sicherer, noch komfortabler gemacht.

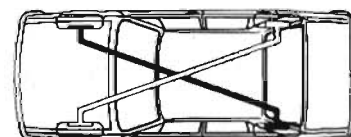
Das Schluckvermögen der Federung wurde noch vergrößert. Die Neigung zu lästigen Nickschwingungen noch weiter reduziert. Die Lenkgenauigkeit hat zugenommen. Das Kurvenverhalten ist durch breite 5 J-Felgen noch angenehmer. Das bemerkenswerte Fahrwerk läßt Fahrer und Passagiere auf weiten Strecken entspannt, komfortabel und mit großer Ruhe reisen.

Sicher lenken. Spurgenau fahren. Spurstabil bremsen. Die Sicherheitslenkung des Audi 80 ist leichtgängig. Und sehr präzise. Wenige Lenkradumdrehungen genügen zum Einparken. Mit ge-

ringen Einschlägen werden Kurven durchfahren. Trotzdem ist die Lenkung indirekt genug, um das Fahrzeug nicht mit spontanen Lenkbewegungen verreißen zu können.

Einen erheblichen Beitrag zur Fahrsicherheit des Audi 80 leistet die Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Wenn der Wagen z.B. mit einer Seite auf losen Untergrund gerät, hält diese Konstruktion die Vorderräder in Fahrtrichtung. Dieser Vorteil bietet sich auch beim Bremsen unter extrem unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen. Weitgehend ohne Ausbrechen kommt der Wagen zum Stillstand. Unterstützt wird die Bremssicherheit durch große Scheibenbremsen vorn und

ein diagonal wirkendes Zweikreis-Bremssystem. Der Audi 80 ist sicher kontrollierbar.



Das Diagonal-Zweikreis-Bremssystem ermöglicht bei Ausfall eines Bremskreises unveränderte Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. An beiden Achsen bleibt eine Bremswirkung von 50% erhalten.





**Der besondere Komfort dieses kraftvollen Automobils ist seine schönste Seite.**

**Sitzqualität und Raumangebot sind für fünf Insassen vorbildlich. Die Armaturen sind übersichtlich und mühelos zu bedienen. Weite Strecken werden zu behaglichen Reisen. Dieses kraftvolle Automobil ist außergewöhnlich gut ausgestattet.**



Das schöne Innenleben. Zum gelungenen Automobilkonzept des Audi 80 gehört auch der imponierende Innenraumkomfort. Fünf Personen finden so viel Platz, daß auch große Entfernungen entspannt überbrückt werden können. Die Vollschaumsitze sind in Federung und Dämpfung vorbildlich abgestimmt. Ermüdende Fahrbahnstöße dringen nicht zu den Passagieren vor.

Die anatomische Gestaltung ergibt ein Sitzen in natürlicher Körperhaltung. Die vorderen Einzelligesitze bieten erstklassigen seitlichen Halt.

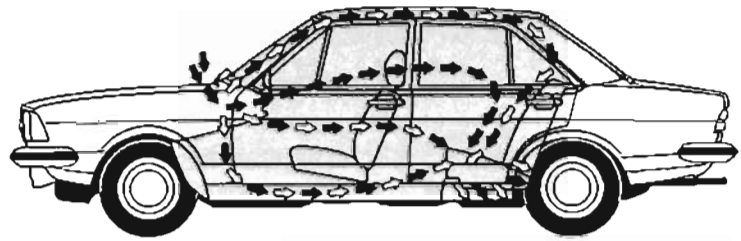
Der Fahrer findet im Audi 80 eine Armaturentafel vor, die von funktionellem Komfort gekennzeichnet ist. Alle Instrumente liegen blendfrei und übersichtlich vor ihm. Tachometer und das Kombi-Instrument mit Kühlwasseranzeige und Benzinuhr sind groß und klar gestaltet.

Zwei griffgünstige Bedienungshebel am Lenkrad sind erreichbar, ohne daß der Fahrer die

Hände vom Steuer nehmen muß. Alle Lichtsignale, der Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten, die Intervall- und Tippwischposition und die Wasch-Wisch-Automatik lassen sich so konzentriert bedienen. Zum serienmäßigen Komfort gehören auch die sportlich exakte Knüppelschaltung, eine beheizbare Heckscheibe und ein geräumiges Ablagefach.

Gute Fahrt durch frische Luft. Das Heizungs- und Belüftungssystem des Audi 80 ist hochwirksam. Um eine Ermüdung der Insassen zu vermeiden, ist es möglich, die gesamte verbrauchte Innenluft innerhalb von 20 Sekunden gegen wärmende oder kühlende Frischluft auszutauschen.

Viel Gepäck für große Reisen. Der geräumige Gepäckraum des Audi 80 hat ein sehr gutes Fassungsvermögen, 530 Liter. Er hat zwei seitliche Fächer für Reservekanister und Werkzeug. Der Boden ist mit einer Filzmatte ausgelegt.



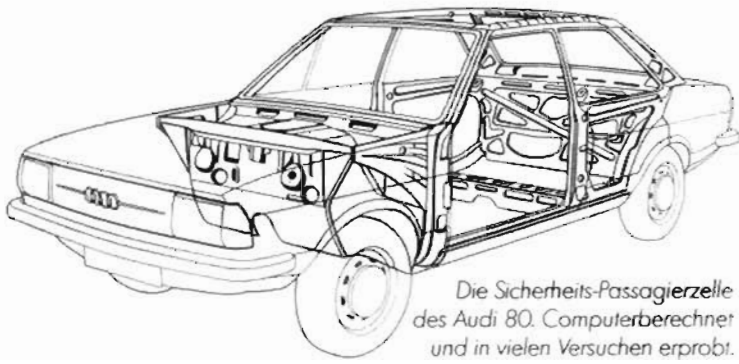
Das schnellwirkende Heizungs- und Belüftungssystem des Audi 80. Vollständiger Luftaustausch in 20 Sekunden.



**Die Fahrleistungen und das Fahrverhalten dieses kraftvollen Automobils dienen der aktiven Sicherheit. Die computerberechnete Sicherheits-Passagierzelle ist programmierter Schutz für die Passagiere.**

**Dieses kraftvolle Automobil ist außergewöhnlich sicher.**





Die Sicherheits-Passagierzelle des Audi 80. Computerberechnet und in vielen Versuchen erprobt.

Zum Sicherheits-Lenkssystem gehört ein Lenkgehäuse, das stoßgeschützt hinter der Vorderachse liegt. Die Lenksäule ist so konstruiert, daß sie bei einem Aufprall nicht gefährlich in den Fahrgastraum eindringen kann.



Berechnete Sicherheit. Die Sicherheit des Audi 80 ist das Ergebnis intensiver Forschung und langjähriger Entwicklung. Computerberechnungen und Crash-Tests lieferten die Sicherheits-Karosserie des Audi 80. Ihr Kernstück, die Passagierzelle, bleibt bei einem Aufprall oder beim Überschlagen formstabil. Die reichlich bemessenen Knautschzonen vorn und hinten verzehren Aufprallenergie weitgehend.

Die innere Sicherheit. Die aufwendige Innenausstattung des Audi 80 dient dem Komfort. Und der Sicherheit. Die Sitze sind stabil verankert. Die Vordersitze haben Automatik-Gurte und bequeme, verstellbare Kopfstützen. Die gesamte Armaturentafel ist gepolstert. Schalter und Instrumente sind ohne scharfe Kanten und abgedeckt angeordnet. Armlehnen und Fensterkurbeln bestehen aus flexiblem Material. Die Türinnengriffe sind versenkt. Der Innenspiegel fällt bei einem Aufprall aus der Halterung. Sicherheits-Lehnenverriegelung beim Zweitürer, die Kindersicherung, das Sicherheits-Lenkrad und die ausklinkende Sicherheits-Lenksäule sind Details, die eine Fahrt im Audi 80 sicher machen.



Es gibt das kraftvolle Automobil in seiner stärksten Form. Ausgerüstet mit einem Triebwerk, das eine Beschleunigung von 0-100 km/h in nur 9,2 s ermöglicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei guten 181 km/h. Die Wirtschaftlichkeit bleibt erhalten.

Dieses kraftvolle Automobil mit der sportlichsten Leistung ist der Audi 80 GTE.



Die imponierenden Fahrleistungen des Audi 80 GTE werden durch die optimale Gemischaufbereitung mit der K-Jetronic-Benzineinspritzung erzielt. Der Verbrauch bleibt durch die genaue Dosierung äußerst gering (8,2 l Super auf 100 km nach DIN).

Das sportlich, straffe Fahrwerk ermöglicht sichere Ausnutzung der Fahrleistungen. Das besondere Audi-Bremssystem ist der

Motorleistung jederzeit gewachsen. Und macht die Fahrt mit dem Audi 80 GTE sicher.

Hochgeschwindigkeitsreifen der Größe 175/70 HR 13 sind die sinnvolle Ergänzung des Sportkomforts. Sie erhöhen die Fahr-sicherheit allgemein und sind besonders kurvenfreudig.

Der sportlichste Audi 80 besitzt eine reichhaltige, sinnvolle Ausstattung. Das funktionelle

Cockpit ist mit Drehzahlmesser, Tachometer, Tageskilometerzähler, Benzinuhr, Kühlwasserthermometer sowie einer Quarzuhr, einem Ölfernthermometer und einem Voltmeter in der Mittelkonsole ausgestattet. Dort befindet sich auch die Einbaunischi für das Radio. Und ein Stauraum vor dem kurzen, griffigen Schaltknüppel.

Der Audi 80 GTE ist sehr sportlich. Und sehr praktisch zu-

gleich. Mit einem großen 530-Liter-Gepäckraum. Mit Voltschaum-sitzen, die schalenähnlich ausgeformt sind und daher besten Seitenhalt bieten.

Als Hochleistungs-limousine ist der Audi 80 GTE unter den Audi 80-Modellen die schnellste Möglichkeit, sicher und mit Komfort zu fahren.



# Die Freude an der sicheren, schnellen Fahrt in diesem kraftvollen Automobil lässt sich noch steigern. Erleben Sie den schönen Audi 80 L.

Der Audi 80 L hat eine besonders behagliche Innenausstattung. Mit weichen Bodenteppichen. Mit wertvollen Sitzbezügen. Mit Make-up-Spiegel in der Beifahrer-Sonnenblende. Dazu wirkungsvolle Breitband-Halogen-scheinwerfer und indirekte Leuchtkennzeichnung für Belüftungs- und Heizungsbedienungen, Aschenbecher, Anzünder und Ablagefach. Quarzzeituhr, ein von innen ver-

stellbarer Außenspiegel und der Tageskilometerzähler machen den Audi 80 L zum besonderen Automobil.



*Im Audi 80 L. Breitband-Halogen-scheinwerfer für beste Nachtsicht.*



*In jedem Audi 80. Große Rückleuchten, zur Karoserieseite herumgezogen.*

# Die individuelle Ausstattung mit allem Komfort bietet die eleganteste Form des kraftvollen Automobils. Der schönste Audi 80 heißt Audi 80 GLS.

Ausgesuchter Komfort erwartet Sie im Audi 80 GLS. Mit bronzegetönten Scheiben ringsum, Zierleisten an den Radausschnitten, Chrom-Radzierringen und der Chromblende am Auspuffrohr. Im Inneren bestechen farblich harmonisch abgestimmte Bodenteppiche, Sitzbezüge und Teppicheinlagen in den Türen aus Velours. Die zusätzliche Instrumentenkonsole macht den Fahrerplatz

zum Cockpit. Hand- und Fußbremse werden in ihrer Funktion durch eine Kontrollleuchte überwacht.



Im Audi 80 L. Von innen verstellbarer Außenspiegel.



Im Audi 80 GLS. Die Getriebe-Automatic (gegen Aufpreis).



Im Audi 80 GLS. Breite Fondarmlehnen.



Im Audi 80 L. Make-up-Spiegel für die Beifahrerin

# Die technischen Daten der Audi 80-Modelle.

	Motor und Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte
<b>Audi 80</b>	Vorn angeordneter Vierzylinder-Reihenmotor Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle (OHC) mit Zahnriemenantrieb. Doppelt gesteuerte Startautomatic. Wasserkühlung, dabei elektrisch angetriebener thermostatisch gesteuerter Kühlventilator 12-Volt-System mit Drehstromgenerator Frontantrieb über Einscheiben-trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Differential- und Doppelgelenk-Halbachsen, als kompakter Fronttriebwerksblock zusammengebaut.	Federung durch Schraubenfedern mit progressiven Zusatz- und Anschlagfedern sowie Teleskopstoßdämpfern. Radführung: vorn durch Federbeine und (unterer) Dreiecksquerlenker, hinten durch Torsionskurbelachse Querstablenker vorn und hinten. Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement und Gitterelement Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis Bremssystem mit Scheiben-/Trommelbremsen, Bremskraftverstärker. Räder: Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge 5 J x 13 Bereifung: Stahlgürtelreifen	a) - Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatic b) - Beschleunigung bei halber Nutzlast, Schaltgetriebe/Automatic c) - Kraftstoffverbrauch nach DIN <sup>2</sup> , Schaltgetriebe/Automatic d) - Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibender Geschwindigkeit, Schaltgetriebe	<b>Abmessungen</b> a) - Radstand b) - Spurweite vorn/hinten c) - Größte äußere Länge/Breite/Höhe d) - Kleinste Bodenfreiheit e) - Wendekreisdurchmesser  <b>Gewichte</b> a) - Leergewicht 2-/4türlich b) - Zul. Gesamtgewicht 2-/4türlich c) - Nutzlast, 2-/4türlich d) - Achslasten, vorn/hinten e) - Zul. Anhängelasten gebremst/ungebremst
<b>Audi 80 Audi 80 L</b>	Hubraum 1,3 Liter (1296 cm <sup>3</sup> ) Bohrung x Hub 75 x 73,4 mm Leistung 40 kW <sup>1</sup> (55 PS nach DIN) bei 5500/min Verdichtung 8,5 Größtes Drehmoment: 94 Nm <sup>1</sup> (9,4 mkg nach DIN) bei 2500/min Generatorleistung 35 A max (= 490 Watt) Batterie 36 Ah	Reifengröße 155 SR 13	a) 145/- km/h b) 0-80 km/h in 10,5 Sekunden 0-100 km/h in 16,5 Sekunden c) 8,8/- Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,4 Liter/100 km 100 km/h: 7,5 Liter/100 km	<b>Abmessungen</b> a) 2456 mm b) 1341/1350 mm c) 4245/1600/1360 mm d) 107 mm e) ca. 10,3 mm  <b>Gewichte</b> a) 845/870 kg b) 1300/1300 kg c) 455/430 kg d) 680/660 kg e) 850/450 kg
<b>Audi 80 S Audi 80 LS Audi 80 GLS</b>	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm <sup>3</sup> ) Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm Leistung 55 kW <sup>1</sup> (75 PS nach DIN) bei 5600/min Verdichtung 8,2 Größtes Drehmoment 121 Nm <sup>1</sup> (12,1 mkg nach DIN) bei 3200/min Generatorleistung 35 A max (= 490 Watt) Batterie 36 Ah Gegen Mehrpreis: Dreistufiges Getriebeautomatic mit drei Wahlbereichen und Rückwärts-Fahrbereich	Abweichungen gegenüber 40-kW- (55-PS-Modellen). Zusätzlich Lenkungsämpfer. Bei allen Limousinen-Modellen mit Getriebe-Automatic: Zusätzlich Bremskraftregler	a) 160/156 km/h b) 0-80 km/h in 8,4/9,6 Sekunden 0-100 km/h in 13,0/14,6 Sekunden c) 8,9/9,5 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,3 Liter/100 km 100 km/h: 7,4 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 40-kW- (55-PS-Modellen).  <b>Gewichte</b> a) 845/870 kg mit Automatic: 870/895 kg b) 1300/1300 kg c) 455/430 kg mit Automatic: 430/405 kg d) 680/660 kg e) 1000/450 kg
<b>Audi 80 LS Audi 80 GLS</b>	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm <sup>3</sup> ) Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm Leistung 63 kW <sup>1</sup> (85 PS nach DIN) bei 5600/min Verdichtung 8,2 Größtes Drehmoment 127 Nm <sup>1</sup> (12,7 mkg nach DIN) bei 3200/min Generatorleistung 55 A max (= 770 Watt) Batterie 45 Ah Sonst wie bei 55-kW-/75-PS-Motor	Abweichungen gegenüber 55-kW- (75-PS-Modellen) Reifengröße 175/70 SR 13	a) 170/166 km/h b) 0-80 km/h in 7,9/9,1 Sekunden 0-100 km/h in 11,8/13,2 Sekunden c) 8,7/9,3 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,1 Liter/100 km 100 km/h: 7,2 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 40-kW- (55-PS-Modellen)  <b>Gewichte</b> a) 845/870 kg mit Automatic: 870/895 kg b) 1300/1300 kg c) 455/430 kg mit Automatic: 430/405 kg d) 680/660 kg e) 1000/450 kg
<b>Audi 80 GTE mit K-Jetronic- Einspritz- Motor</b>	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm <sup>3</sup> ) Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm Leistung 81 kW <sup>1</sup> (110 PS nach DIN) bei 6100/min Verdichtung 9,5 Größtes Drehmoment 140 Nm <sup>1</sup> (14,0 mkg nach DIN) bei 5000/min K-Jetronic-Einspritzanlage Generatorleistung 55 A max (= 770 Watt)	Abweichungen gegenüber 63-kW- (85-PS-Modellen). Nur mit Schaltgetriebe, zusätzlich mit Bremskraftregler Bereifung: Stahlgürtelreifen 175/70 HR 13	a) 181/- km/h b) 0-80 km/h in 6,2 Sekunden 0-100 km/h in 9,2 Sekunden c) 8,2/- Liter/100 km (Superbenzin) d) bei 80 km/h: 6,0 Liter/100 km 100 km/h: 7,0 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 40-kW- (55-PS-Modellen)  <b>Gewichte</b> a) 845/870 kg b) 1300/1300 kg c) 455/430 kg d) 680/660 kg e) 1000/450 kg  Gepäckrauminhalt (für alle Modelle): a) nach üblicher Messung mit Kugel <sup>3</sup> von 50 mm Durchmesser: 530 Liter b) nach VDA-Quadermessung: 432 Liter

<sup>1</sup> Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment gemäß deutschem Bundesgesetz Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333

<sup>2</sup> Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70 030).

# Die Ausstattung der Audi 80-Modelle.

Wichtige Ausstattungsdetails	Audi 80	Audi 80 L	Audi 80 GLS	Audi 80 GTE	Wichtige Ausstattungsdetails	Audi 80	Audi 80 L	Audi 80 GLS	Audi 80 GTE
<b>Außenausstattungen</b>					<b>Innenausstattungen</b>				
Stahlgürtelreifen	•	•	•	•	Ruhe Sitz-Einrichtung für Fahrer- und Beifahrer-Sitz	•	•	•	•
Scheibenbremsen vorn	•	•	•	•	Sicherheits-Lehnenverriegelung (bei 2-türer-Modellen)	•	•	•	•
Bremskraftverstärker	•	•	•	•	Vordersitze mit Kopfstützen, verstellbar	•	•	•	•
Bugspoiler, Verbundglas-Windschutzscheibe	-	-	-	•	Automatic-Sicherheitsgurte	•	•	•	•
Stoßfänger mit Gummileisten, verchromt	•	•	•	•	Sicherheits-Armaturentafel	•	•	•	•
Halogen-Breitbandscheinwerfer	-	•	•	•	3stufiges Heiz-/frischluftgebläse	•	•	•	•
Blanke Kühlergrill-Umrandung, blanke Scheinwerfer-Umrandung	-	•	•	•	Kombi-Instrument mit Kraftstoff- und Kühlwasser-Temperaturanzeige	•	•	•	•
Blanke Zierrahmen an allen Fenstern (bei GTE-Modell schwarze Zierrahmen)	-	•	•	•	Chromrahmen für Instrumente	-	•	•	•
Bronze getonte Rundumverglasung	-	-	•	•	Quarz-Zeituhr (bei Modellen mit 85- und 110-PS-Motoren in der Konsole)	-	•	•	•
Zierleiste an Regenrinne, blank (bei GTE-Modell schwarz)	•	•	•	•	Großer Drehzahlmesser (nur bei Modellen mit 85- und 110-PS-Motoren)	-	•	•	•
Außenspiegel, von innen verstellbar	-	•	•	•	Hand- und Zweikreisbrems-Kontrollleuchte	-	-	•	•
Türäußengriffe schwarz mit blanker Einlage	•	•	•	•	Türscheibendefroster, vorn	•	•	•	•
Zierleiste mit PVC-Stoßprofil auf Gürtellinie	-	•	•	•	Tageskilometerzähler	-	•	•	•
Blanke Zierleisten am Schweller (bei GTE-Modell schwarz)	•	•	•	•	Zigarrenanzünder	-	•	•	•
Abschließbarer Tankdeckel	•	•	•	•	Zwangsentlüftung in Türen	•	•	•	•
Radkappen	•	•	•	•	Elektrische Scheibenwaschanlage, Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung	•	•	•	•
Zierleisten an Radaußenschnitten	-	-	•	-	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-/Wisch-Automatic, Lichttupen- und Parklichtschaltung	•	•	•	•
Drehflügelschloß für Gepäckraumdeckel	•	•	•	•	Zweiklang-Horn	-	-	-	•
2 Rückfahrleuchten	•	•	•	•	Beleuchtung für Heiz-/Lüftungs-Betätigung, Ascher und Zigarrenanzünder	-	•	•	•
Zugösen vorn und hinten	•	•	•	•	Beleuchtung für Ablagekästen	-	•	•	•
					Beifahrer-Sonnenblende auch seitlich schwenkbar	-	•	•	•
					Sicherheitstürringgriffe, Beifahrerhaltegriff	•	•	•	•
					Make-up-Spiegel (in Beifahrer-Sonnenblende)	-	•	•	•
					Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	•	•	•	•
					Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende	•	•	•	•
					Sicherheits-Lenksäule	•	•	•	•
					Kunststoffumschäumter Lenkradkranz	-	•	•	•
					Abschließbarer Ablagekasten	•	•	•	•
					Ablage auf Fahrerseite und Mitteltonne	•	•	•	•
					Instrumentenkonzole	-	-	•	•
					Voltmeter (in der Konsole)	-	-	•	•
					Ölthermometer (in der Konsole)	-	-	-	•
					Handbremshebelstulpe	-	-	•	•
					Türkontaktschalter auf Fahrer- und Beifahrerseite, 1 Innenleuchte	•	•	•	•
					Angeformte Türarmlehnen mit Zuziehgriff	-	•	•	•
					2 Dachhaltegriffe für Fondpassagiere	•	•	•	•
					Einstiegleiste, blank (bei Grundausstattung schwarz)	•	•	•	•
					Verkleidung für Sitzbeschlag	-	•	•	•
					Longe Sitzblenden, außen	-	-	•	•
					Zierleiste auf Armaturentafel	-	•	•	•
					Zierleiste an Tür- und Seitenverkleidung, Türinnenverkleidung mit Teppicheinlage	-	-	•	•
					Fondascher, Fondarmlehnen	-	•	•	•
					Bodenbelag: Vlies	•	•	-	-
					Bodenbelag und Hutablage, Velours	-	-	•	•
					Sitzbezüge in luxuriöser Qualität mit speziellem Schweißbild	-	-	•	•
					Speziell gestylter, umschäumter Schalthebel mit Knopf	-	-	•	•
					Beheizbare Heckscheibe	•	•	•	•

## Mehrausstattungen gegen Aufpreis

Getriebe-Automatic (nur bei 55 kW/75 PS - und 63 kW/85 PS)  
 Stahlkurbelgehäuse  
 Sonderfarben  
 Metallic-Lackierungen  
 Verbundglas-Windschutzscheibe (bei GTE Serie)  
 Halogen-Hauptscheinwerfer (bei L/GL/GTE Serie)  
 Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13 auf Stahlfelge 5 J x 13 (Serie bei 63 kW/85 PS)  
 bei GTE 175/70 HR 13 Serie)

## Radios

Typ „Salzgitter“; UKW  
 Typ „Braunschweig“; UKW, MW  
 Typ „Emden“; UKW, MW, Stationsdrucktasten  
 Typ „Ingolstadt“; UKW, MW, LW, KW, Stationsdrucktasten  
 Typ „Neckarsulm“; UKW, MW, Kassettbetrieb

• - Serienmäßige Ausstattungen

Wenn Sie weitere spezielle Wünsche haben  
 Ihr Volkswagen- und Audi-Partner berät Sie gern.

# Die Sitzbezüge für alle Audi 80-Modelle.

## Serienmäßige Feincord-Sitzbezüge für den Audi 80.



Lindgrün 05



Azurblau 07



Sand 12



Coralie 13

## Serienmäßige Feincord-Sitzbezüge für den Audi 80 L.



Lindgrün 20



Azurblau 17



Sand 30



Coralie 36

## Serienmäßige Crushed-Velours-Sitzbezüge für den Audi 80 GLS.



Lindgrün 40



Azurblau 39

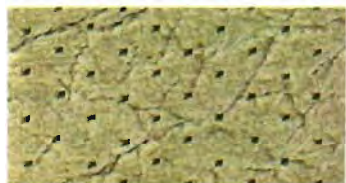


Sand 44

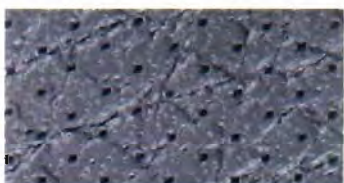


Coralie 45

## Kunstleder-Sitzbezüge gegen Aufpreis für alle Audi 80-Modelle außer Audi 80 GTE.



Lindgrün 69



Azurblau 71



Sand 78



Coralie 79

## Serienmäßige Genuacord-Sitzbezüge für den Audi 80 GTE.



Pergament 95



Siena 97



Pergament 51



Siena 65

## Kunstleder-Sitzbezüge gegen Aufpreis für den Audi 80 GTE.

### Kombinationstabelle für Lackfarben und Sitzbezüge.

Farben für alle Audi 80-Modelle. (Den Audi 80 GTE gibt es nur in den Farben P1, B4, Z4, W2, X3.)		Stoff-Sitzbezüge für Audi 80. Feincord.				Stoff-Sitzbezüge für Audi 80 L. Feincord.				Stoff-Sitzbezüge für Audi 80 GLS. Crushed-Velours.				Audi 80 GTE. Genuacord.		Kunstleder-Sitzbezüge* für Audi 80, Audi 80 L, Audi 80 GLS.						
Serienfarben.		Lindgrün 05	Azurblau 07	Sand 12	Coralie 13	Lindgrün 20	Azurblau 17	Sand 30	Coralie 36	Lindgrün 40	Azurblau 39	Sand 44	Coralie 45	Pergament 95	Siena 97	Lindgrün 69	Azurblau 71	Sand 78	Coralie 79	Pergament 51	Siena 65	
Schwarz	A1																					
Dakotabeige	D5																					
Panamabraun	E9																					
Malagarot	H5																					
Andorrablau	K3																					
Manilagrün	M4																					
Alpinweiß	P1																					
Sonderfarben.*																						
Riadgelb	B4																					
Marsrot	G6																					
Metallicfarben.*																						
Kupfermetallic	W2																					
Resedagrünmetallic	X3																					
Bahamabloumetallic	Y3																					
Diamantsilbermetallic	Z4																					
Kolibrigrünmetallic	Z7																					

\*Kunstleder-Sitzbezüge, Sonder- und Metallicfarben gegen Aufpreis.  
(B4 Serienfarbe ohne Aufpreis bei Audi 80 GTE.)

# Die Farben für alle Audi 80-Modelle.

## Serienfarben.



Dakotabeige D5



Panamabraun E9



Malagarot H5



Andorrablau K3

## Sonderfarben gegen Aufpreis.



Manilagrün M4

## Metallfarben gegen Aufpreis.



Alpinweiß P1



Riadgelb B4



Marsrot G6



Kupfermetall W2



Resedagrünmetall X3



Bahamablaumetall Y3



Diamantsilbermetall Z4

Den Audi 80 GTE gibt es nur in den Serienfarben B 4, P1 und in den Metallfarben gegen Aufpreis W 2, X 3, Z 4.



Kolibrigrünmetall Z7

Im Druck können die genauen Farbtöne nicht so wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Stoffmuster hat Ihr Händler.

# Zu den großartigen technischen Vorteilen dieses kraftvollen Automobils kommen die wichtigen Vorteile, die Ihnen dieser große Hersteller bieten kann: eine umfassende Garantie, das dichte Kundendienstnetz, der ausgezeichnete Service, Finanzierung, Versicherung und Leasing.

Die fortschrittliche Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze. Ein Hersteller, der diese Garantie gibt, muß von der Qualität seiner Automobile sehr überzeugt sein. Wir meinen, daß wir Ihnen mit dieser Garantie aber noch mehr als nur einen Qualitätsbeweis geben. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Für wirtschaftliches, komfortables und sicheres Autofahren.

Die Jahres-Garantie gilt weltweit.

Das Kundendienst-Netz, das zu den größten Europas zählt. Das Volkswagen- und Audi-Kundendienst-Netz erstreckt sich über ganz Europa. Das ist besonders angenehm zu wissen, wenn man oft ins Ausland reist. Denn die Audi-Service-Qualität gilt überall. Und egal, wo Sie Ersatz- oder Aus-

tauschteile eingebaut bekommen, Sie erhalten darauf immer 10.000-km- oder ein halbes Jahr Gewährleistung.

Der Expresß-Service. Der Expresß-Service behebt kleinere Mängel besonders schnell. Sie brauchen sich nicht mehr vorher anzumelden, sondern kommen einfach auf einen Sprung vorbei. Während Sie an Ort und Stelle warten, können Sie zusehen, wie wir Ihr Auto wieder in Ordnung bringen.

Die Finanzierung. Schnell, einfach, bequem. Mit jedem Volkswagen- und Audi-Partner können Sie nicht nur über Ihren Audi, sondern auch über das Geld dafür sprechen. Er berät Sie gern über diese Käuferleichterung durch die Kredit-Bank. Die Bedingungen sind

günstig, die Formalitäten nicht groß. Überall in der Bundesrepublik.

Die vorteilhafte Versicherung. Dafür steht Ihnen der VVD, der Versicherungsdienst für Volkswagen und Audi zur Verfügung. Er bietet bei marktgerechten Prämien eine wirksame Schnellregulierung von Haftpflichtschäden in Deutschland und eine unkomplizierte, bargeldlose Unfallschadensabwicklung mit allen Volkswagen-Audi-Betrieben in ganz Europa. Ihr Volkswagen- und Audi-Partner sagt Ihnen mehr. Er hält auch eine Anschluß-Garantie-Versicherung bereit.

Das Leasing bei der größten Auto-Leasing-Gesellschaft Deutschlands. Wenn Ihnen Ihr Geld zu teuer ist, um es in Firmen-

wagen zu binden, sollten Sie Ihre Automobile bei uns leasen. Sie können vereinbaren, daß Volkswagen- und Audi-Leasing die Kosten für Reparaturen, Wartung, Steuer, Versicherungen und Reifen übernimmt, die Fahrzeugschadensabwicklung macht und Unfall-Reparaturkosten verauslagt. In dem Fall sind Sie von vielen Verwaltungsarbeiten und Risiken entlastet.

Informieren Sie sich bei Ihrem Volkswagen- und Audi-Partner. Er sagt Ihnen auch, wie Sie privat einen Volkswagen oder Audi leasen können.



Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind als annähernd zu betrachten. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten.

Bitte fragen Sie Ihren Volkswagen- und Audi-Partner.

## Der Audi 80 und das Geld dazu.

Suchen Sie sich Ihren neuen Wagen aus. Tragen Sie den Kaufpreis und die Kosten für Mehrausstattungen in die untenstehende Tabelle ein.

Ziehen Sie nun Ihre Anzahlung (oder den Erlös für Ihren alten Wagen) vom Gesamtpreis ab, und ermitteln Sie so die Kreditsumme.

Typ	DM
_____	_____
_____	DM
_____	DM
Kaufsumme	DM
_____	_____
·/· Anzahlung	DM
_____	_____
Kreditwunsch	DM
_____	_____

Ihren Kredit können Sie in 12, 24 oder 36 Monaten zurückzahlen. Ihr Volkswagen und Audi Partner oder einer seiner Mitarbeiter berät

Sie ausführlich über unser umfangreiches Finanzierungsprogramm.

  **Kredit Bank**

## Und noch ein Vorteil.

Als Audi Besitzer können Sie Ihren Audi über den VVD Versicherungsdienst versichern lassen. Dieser Kundendienst bietet Ihnen eine wirksame Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und in West-Berlin und einen Europa-Schadendienst

durch alle europäischen Volkswagen und Audi Betriebe. Jeder dieser Betriebe erledigt fast alles, was Sie sonst selbst tun müßten. Auch im Falle eines Unfallschadens. Sie brauchen diesen Dienst nur in Anspruch zu nehmen.

**VVD.**  
**Der Versicherungsdienst  
für Volkswagen und Audi Fahrer.**

Volkswagenwerk AG, Wolfsburg.  
Änderungen vorbehalten.  
Unverbindliche Preisempfehlung.  
Preise ab Produktionsstätte  
bzw. Außenlager in DM.  
Printed in Germany.

798/119.014.00



**Stand 1. August 1977**

# Audi 80

## Preise.

**Stand 1. August 1977**

# Audi 80

Preise ab Werk incl. Umsatzsteuer/Unverbindliche Preisempfehlung.

Modelle		Audi 80	Audi 80 L	Audi 80 GLS	Audi 80 GTE
mit 2 Türen	DM	11 580,—	12 385,—	13 695,—	15 815,—
mit 4 Türen	DM	12 130,—	12 935,—	14 245,—	16 365,—
<b>Innenausstattungen</b>					
Ruhesitz-Einrichtung für Fahrer- und Beifahrer-Sitz		●	●	●	●
Sicherheits-Lehnenverriegelung (bei 2türer-Modellen)		●	●	●	●
Vordersitze mit Kopfstützen, verstellbar		●	●	●	●
Automatic-Sicherheitsgurte		●	●	●	●
Sicherheits-Armaturentafel		●	●	●	●
3stufiges Heiz-/Frischluftgebläse		●	●	●	●
Kombi-Instrument mit Kraftstoff- und Kühlwasser-Temperaturanzeige		●	●	●	●
Chromrahmen für Instrumente			●	●	●
Quarz-Zeituhr (bei Modellen mit 63- und 81-kW-Motoren in der Konsole)			●	●	●
Großer Drehzahlmesser (nur bei Modellen mit 63- und 81-kW-Motoren)			●	●	●
Hand- und Zweikreisbrems-Kontrolleuchte				●	●
Türscheibendefroster, vorn		●	●	●	●
Tageskilometerzähler			●	●	●
Zigarrenanzünder			●	●	●
Zwangsentlüftung in Türen		●	●	●	●
Elektrische Scheibenwaschanlage, Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung		●	●	●	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-/Wisch-Automatic, Lichthupen- und Parklichtschaltung		●	●	●	●
Zweiklang-Horn					●
Beleuchtung für Heiz-/Lüftungs-Betätigung, Ascher und Zigarrenanzünder			●	●	●
Beleuchtung für Ablagekasten			●	●	●
Beifahrer-Sonnenblende auch seitlich schwenkbar			●	●	●
Sicherheitstürinnengriffe, Beifahrerhaltegriff		●	●	●	●
Make-up-Spiegel (in Beifahrer-Sonnenblende)			●	●	●
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel		●	●	●	●
Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende		●	●	●	●
Sicherheits-Lenksäule		●	●	●	●
Kunststoffumschäumter Lenkradkranz			●	●	●
Abschließbarer Ablagekasten		●	●	●	●
Ablage auf Fahrerseite und Mitteltunnel		●	●	●	●
Instrumentenkonzole				●	●
Voltmeter (in der Konsole)				●	●
Ölthermometer (in der Konsole)					●
Handbremshebelstulpe				●	●
Türkontaktschalter auf Fahrer- und Beifahrerseite, 1 Innenleuchte		●	●	●	●
Angeformte Türarmlehnen mit Zuziehgriff			●	●	●
2 Dachhaltegriffe für Fondpassagiere		●	●	●	●
Einstiegleiste, blank (bei Grundausstattung schwarz)		●	●	●	●
Verkleidung für Sitzbeslag			●	●	●
Lange Sitzblenden, außen				●	●
Zierleiste auf Armaturentafel			●	●	●
Zierleiste an Tür- und Seitenverkleidung, Türinnenverkleidung mit Teppichehlage				●	●
Fondascher, Fondarmlehnen			●	●	●
Bodenbelag: Vlies		●	●		
Bodenbelag und Hutablage: Velours				●	●
Sitzbezüge in luxuriöser Qualität mit speziellem Schweißbild				●	●
Speziell gestylter, umschäumter Schalthebel mit Knopf				●	●
Beheizbare Heckscheibe		●	●	●	●
Kunststofftrittschutz im Bodenteppich für linken Fahrerfuß		●	●	●	●

● = Serienmäßige Ausstattungen

Modelle	Audi 80	Audi 80 L	Audi 80 GLS	Audi 80 GTE
<b>Außenausstattungen</b>				
Stahlgürtelreifen	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Bugspoiler, Verbundglas-Windschutzscheibe				●
Stoßfänger mit Gummileisten, verchromt	●	●	●	●
Halogen-Breitbandscheinwerfer		●	●	●
Blanke Kühlergrill-Umrandung, blanke Scheinwerfer-Umrandung		●	●	●
Blanke Zierrahmen an allen Fenstern (bei GTE-Modell schwarze Zierrahmen)		●	●	●
Bronze getönte Rundumverglasung			●	●
Zierleiste an Regenrinne, blank (bei GTE-Modell schwarz)	●	●	●	●
Außenspiegel, von innen verstellbar		●	●	●
Türaußengriffe, schwarz mit blanker Einlage	●	●	●	●
Zierleiste mit PVC-Stoßprofil auf Gürtellinie		●	●	●
Blanke Zierleisten am Schweller (bei GTE-Modell schwarz)	●	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●	●	●
Radkappen	●	●	●	●
Zierleisten an Radausschnitten			●	
Drehflügelschloß für Gepäckraumdeckel	●	●	●	●
2 Rückfahrleuchten	●	●	●	●
Zugösen vorn und hinten	●	●	●	●
Unterbodenschutz einschließlich Radhäuser	●	●	●	●
<b>Motorausstattungen</b>				
1,3-Liter-Motor 40 kW / 55 PS einschließlich Stahlgürtelreifen 155 SR 13, 5 J x 13 Felge	●	●		
1,6-Liter-Motor 55 kW / 75 PS einschließlich Stahlgürtelreifen 155 SR 13, 5 J x 13 Felge und Lenkungsdämpfer Mehrpreis DM	Audi 80 S 480,-	Audi 80 LS 480,-	●	
1,6-Liter-Motor 63 kW / 85 PS einschließlich Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13, 5 J x 13 Felge, 45-Ah-Batterie, 55-A-Generator, Lenkungsdämpfer und Drehzahlmesser Mehrpreis DM		Audi 80 LS 830,-	Audi 80 GLS 350,-	
1,6-Liter-Motor 81 kW / 110 PS / K-Jetronic einschließlich Stahlgürtelreifen 175/70 HR 13, 5 J x 13 Felge, 45-Ah-Batterie, 55-A-Generator, Verbundglas, Bugspoiler, Drehzahlmesser, Ölthermometer				●
<b>Mehrausstattungen*</b>				
Getriebe-Automatic (nur bei 55 kW / 75 PS 63 kW / 85-PS-Motor) DM	930,-	930,-	930,-	
Stahlkurbeldach	628,-	628,-	628,-	628,-
Sonderfarben	99,-	99,-	99,-	99,-
Metallic-Lackierungen	333,-	333,-	333,-	333,-
Verbundglas-Windschutzscheibe	180,-	180,-	180,-	●
Halogen-Hauptscheinwerfer	123,-	●	●	●
<b>Radios</b>				
Typ „Salzgitter“, UKW DM	257,-	257,-	257,-	257,-
Typ „Braunschweig“, UKW, MW	309,-	309,-	309,-	309,-
Typ „Emden“, UKW, MW, Stationstasten	414,-	414,-	414,-	414,-
Typ „Ingolstadt“, UKW, MW, LW, KW, Stationstasten	556,-	556,-	556,-	556,-
Typ „Neckarsulm“, UKW, MW, Kassettenbetrieb	624,-	624,-	624,-	624,-
<b>Reifen</b>				
Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13 auf Stahlfelge 5 J x 13 (Serie bei 63 kW / 85 PS)	129,-	129,-	129,-	
Stahlgürtelreifen 175/70 HR 13 auf Stahlfelge 5 J x 13				●

● = Serienmäßige Ausstattungen · Wenn Sie weitere spezielle Wünsche haben: Ihr Volkswagen- und Audi-Partner berät Sie gern.

\*) In Verbindung mit 55 kW/75 PS-Motor sind eine verstärkte Batterie (45 Ah), unverbindliche Preisempfehlung DM 28,- incl. USt. und ein verstärkter Drehstromgenerator (55 A max) unverbindliche Preisempfehlung DM 41,- incl. USt. erforderlich.

