

**Audi 80. Seine Kraft. Seine Sparsam-
keit. Sein Komfort. Seine Schönheit.
Seine Sicherheit.**





Der Erfolg des Audi 80 ist ein Erfolg seines modernen, technisch anspruchsvollen Konzepts.

Mit Frontantrieb und kräftigen Motoren für Beschleunigungskraft und Schnelligkeit. Mit günstigem Leistungsgewicht und strömungsgünstiger Karosserie für niedrigen Verbrauch und langes Leben. Mit einem aufwendigen Fahrwerk, mit dem modernen Bremssystem und der computerberechneten Verformbarkeit der Bug- und Heckpartie sowie der formstabilen Sicherheits-Passagierzelle. Mit einer reichhaltigen Komfort- und Sicherheitsausstattung.

Und mit einem Preis, der den Vorsprung des Audi 80 in seiner Klasse noch ausbaut.

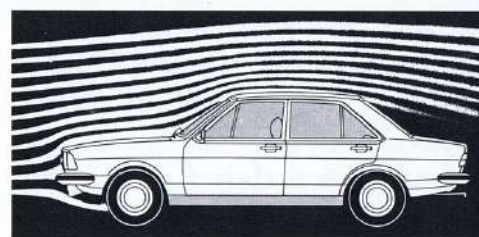


Audi 80 GLS

Dem Windkanal verdankt der Audi 80 seine aerodynamisch günstige Form. Und dieser schönen, klaren Form verdankt er seinen sparsamen Verbrauch, sogar bei hoher Reisegeschwindigkeit.

Wirtschaftlich schnell. Der Audi 80 ist ein ebenso schönes wie schnelles Auto. Daß er sich dazu das Prädikat „wirtschaftlich“ verdient, ist auch dem relativ niedrigen Luftwiderstand seiner Karosserie zu verdanken. Dieses Ergebnis langer Versuche im Windkanal, nämlich die Windschlüpfigkeit des Audi 80, macht ihn schnell und hilft gleichzeitig Benzin sparen. Besonders deutlich wird das bei Reisegeschwindigkeiten von über 100 km/h. Da, wo bei vielen anderen Wagen die Verbrauchskurve sprunghaft ansteigt, bleibt der Audi 80 erstaunlich genügsam.

Der Audi 80 ist schön: Schön schnell und schön sparsam.



Der niedrige Luftwiderstands-Beiwert (C_w -Wert) ist das Resultat langwieriger Windkanal-Versuche.



Audi 80 GLS

Kraft und Spurtstärke des Audi 80 dienen der Fahrfreude ebenso wie der Fahrsicherheit. Überholvorgänge werden entscheidend verkürzt.

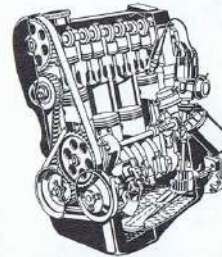
Bemerkenswert ist dabei die Langlebigkeit und hohe Wirtschaftlichkeit der Audi 80-Motoren. Sie verlangen ein Minimum an Wartung und sind erstaunlich sparsam im Verbrauch.

Mehr Kraft für mehr Sicherheit. Das günstige Leistungsgewicht des Wagens und die Drehfreudigkeit der Maschinen erlauben jedem Audi 80 schnelles Beschleunigen und sicheres Überholen. Im Audi 80 stehen dem Fahrer 4 Motoren mit genügend Leistung zur Auswahl, um auch in kritischen Verkehrssituationen prompt reagieren zu können.

Sie haben die Wahl zwischen dem Audi 80 1,3 Liter mit 40 kW (55 PS); dem Audi 80 1,6 Liter mit 55 kW (75 PS) oder 63 kW (85 PS); oder dem Audi 80 GTE mit der 1,6-Liter-Einspritz-Maschine mit

81 kW (110 PS). Alle Motoren sind wassergekühlte Vierzylinder modernster Konstruktion. Mit obenliegenden Nockenwellen und besonderen Brennraumformen, die in Verbindung mit dem günstigen Leistungsgewicht des Audi 80 für seine vorzüglichen Beschleunigungswerte verantwortlich sind.

Langes Leben – wenig Wartung. Die Motoren des Audi 80 sind für hohe Leistung und lange Lebensdauer gebaut. Erreicht werden diese hervorragenden Eigenschaften durch hohe Materialqualität und eine ausgereifte Technik. Eine obenliegende Nockenwelle,



Der Audi 80-Motor Leistungsstarker Vierzylinder, wassergekühlt. Mit obenliegender Nockenwelle.

zum Beispiel, erspart viele bewegliche Teile zur Ventilsteuerung und deren Verschleiß. Das Kühlsystem arbeitet mit einem elektrischen Ventilator. Er schaltet sich nur ein, wenn der Motor zusätzlich Kühlung braucht. Das bewirkt richtige Motortemperatur unter allen Betriebsbedingungen und hält die Warmlaufphase kurz.

Außerdem sorgt die moderne Motorkonstruktion für eine tem-

peraturbegünstigte Schmierung. Das fördert die Lebensdauer und erlaubt – in Verbindung mit entsprechender Ölreinigung –, den Motorenölwechsel nur zweimal im Jahr oder alle 7.500 km vorzunehmen. Und nur einmal im Jahr oder alle 15.000 km ist eine Wartung erforderlich.

Geringer Verbrauch durch aufwendige Technik. Speziell für den verbrauchsintensiven Kurzstreckenbetrieb bietet der Audi 80 technische Besonderheiten. Während des Kaltlaufs nach dem Start sorgt eine doppelt gesteuerte Startautomatik für eine präzise und sparsame Gemischaufbereitung. Im Wärmelaufbereich verbessert ein Vorwärmsystem die Verbrauchswerte. Die optimal gestalteten Brennräume in den Zylindern erreichen eine hervorragende Nutzung des Kraftstoffes.

Zusammen mit der sehr guten Aerodynamik der Karosserie und dem günstigen Leistungsgewicht ergibt sich ein sparsamer Kraftstoffverbrauch für den Audi 80.



Audi 80



Audi 80

Im Audi 80 fährt man auch auf schmalen Straßen sicher und bequem. Sein Fahrwerk bietet Richtungs-Stabilität und überdurchschnittlichen Federungskomfort.

Und zwar sowohl beim schnellen Fahren als auch beim schnellen Bremsen.

Sicherheit durch Frontantrieb. Bei jedem Audi 80 werden die Vorderräder angetrieben. Und das bringt Vorteile auch für die Sicherheit: So haben die Antriebsräder durch das Gewicht des Antriebsaggregats eine besonders gute Bodenhaftung. Die Kombination von Antrieb und Lenkung an den gleichen Rädern fördert zudem noch das richtungsstabile Fahrverhalten. Was besonders bei nasser und glatter Fahrbahn von Bedeutung ist. Das macht den Audi 80 wintertauglicher als

Limousinen herkömmlicher Bauart. Ebenfalls aus dem Frontantrieb resultiert die geringe Seitenwindempfindlichkeit des Audi 80.

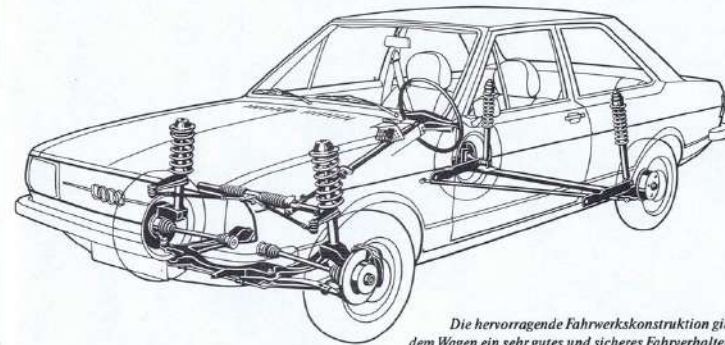
Sicher lenken. Spurgenaufahren. Die Sicherheitslenkung des Audi 80 ist leichtgängig und exakt. Trotzdem ist sie indirekt genug, um auch bei abrupten Lenkbewegungen ein Verreißen des Fahrzeuges zu verhindern. Wenige Radumdrehungen genügen zum vollen Einschlagen der Vorderräder. So ist der Audi 80 leicht und bequem einzuparken.

Das Fahrwerk. Noch mehr Sicherheit und Fahr-Komfort. Zahlreiche Verbesserungen an Federung und Radaufhängungen haben das Fahrwerk des Audi 80 noch sicherer, noch komfortabler gemacht.

Das Schluckvermögen der Federung wurde vergrößert, die Neigung zu lästigen Nickschwüngen weiter reduziert. Die Lenkgenauigkeit hat zugenommen, und das Kurvenverhalten ist durch breite 5 J-Felgen noch verbessert worden.



Das Diagonal-Zweikreis-Bremsystem ermöglicht bei Ausfall eines Bremskreises unveränderte Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. An beiden Achsen bleibt eine Bremswirkung von 50% erhalten.



Die hervorragende Fahrwerkskonstruktion gibt dem Wagen ein sehr gutes und sicheres Fahrverhalten.

Spurgenaufahren und bremsen. Einen erheblichen Beitrag zur Fahrstabilität des Audi 80 leistet die Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Wenn der Wagen z. B. mit einer Seite auf losen Untergrund gerät, hält diese Konstruktion die Vorderräder in Fahrtrichtung. Dieser Vorteil bietet sich auch beim Bremsen unter extrem unterschiedlichen Fahrbahnverhältnissen. Weitgehend ohne Ausbrechen kommt der Wagen zum Stillstand.

Unterstützt wird die Bremsicherheit durch große Scheibenbremsen vorn und durch das diagonal wirkende Zweikreis-Bremsystem. So bleiben die hohen Fahrleistungen des Audi 80 für den Fahrer auch in schwierigen Situationen kontrollierbar.



Die reichhaltige Komfortausstattung des Audi 80 ist nicht nur Luxus, sondern auch ein wesentlicher Faktor der aktiven Sicherheit.

Anatomisch richtig abgestimmte Sitze, übersichtliche Instrumentierung und ein aufwendiges Heiz- und Belüftungssystem fördern ebenso das konzentrierte, ermüdungsfreie Fahren wie die große Bewegungsfreiheit für Fahrer und Beifahrer oder die wirkungsvolle Schallisolierung.

Viel Raum für großes Gepäck. Der Audi 80 verfügt über einen außerordentlich großen Gepäckraum. Sein Fassungsvermögen beträgt 530 Liter. Dabei ist der Raum bequem zu beladen, zu 100% nutzbar und hat einen äußerst strapazierfähigen Bodenbelag. Zusätzlich hat er für Werkzeug und Kanister zwei seitliche Fächer.

Gerade richtig: Die Vollschaumsitze. Die äußerst strapazierfähigen und langlebigen Vollschaumsitze des Audi 80 bieten sehr gute Seitenführung für sichere Beherrschung des Wagens bei Kurvenfahrten. Ihre anatomisch richtige Form fördert zusammen mit der gelungenen Abstimmung von Federung und Dämpfung das entspannte Reisen. Die Lehnen

dabei die Konzentration des Fahrers gestört wird. Zum serienmäßigen Komfort gehören auch die sportlich exakte Knüppelschaltung, eine beheizbare Heckscheibe und ein geräumiges Ablagefach.

Der Fahrer findet im Audi 80 eine Armaturentafel vor, die von funktionellem Komfort gekennzeichnet ist. Alle Instrumente liegen blendfrei und übersichtlich vor ihm. Tachometer und das Kombi-Instrument mit Kühlwasseranzeige und Benzinuhr sind groß und klar gestaltet.

Zwei griffgünstige Bedienungshebel am Lenkrad sind erreichbar, ohne daß der Fahrer die Hände vom Steuer nehmen muß. Alle Lichtsignale, der Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten, die Intervall- und Tippwischposition sowie die Wasch-Wisch-Automatik lassen sich mühelos bedienen, ohne daß

dabei die Konzentration des Fahrers gestört wird. Zum serienmäßigen Komfort gehören auch die sportlich exakte Knüppelschaltung, eine beheizbare Heckscheibe und ein geräumiges Ablagefach.

Frischer fahren mit frischer Luft. Das Heizungs- und Belü-

tungssystem des Audi 80 ist hochwirksam. Bei geschlossenen Fenstern kann die gesamte verbrauchte Innenluft innerhalb von 20 Sekunden gegen wärmende oder kühlende Frischluft ausgetauscht werden. So behält man im Audi 80 stets einen kühlen Kopf und vermeidet frühzeitiges Ermüden.



Das schnellwirkende Heizungs- und Belüftungssystem des Audi 80. Vollständiger Luftaustausch in 20 Sekunden.



Im Audi 80 wurde mit der Sicherheit Ernst gemacht. Das erkennt man an seinen aktiven Sicherheitsmerkmalen wie den hohen Leistungs-Reserven und dem vorbildlichen Fahrverhalten genauso wie an seinem großen Angebot an passiver Sicherheit:

Mit der computerberechneten Sicherheitspassagierzelle, den serienmäßigen Automatic-Sicherheitsgurten und den verstellbaren Kopfstützen vorne.

Berechnete Sicherheit. Die Sicherheit des Audi 80 ist das Ergebnis intensiver Forschung und langjähriger Entwicklung. Computerberechnungen und Crashtests lieferten die Sicherheitskarosserie des Audi 80. Ihr Kern-

stück, die Passagierzelle, bleibt bei einem Aufprall oder beim Überschlagen formstabil. Die reichlich bemessenen Knautschzonen vorn und hinten verzehren die Aufprallenergie weitgehend.



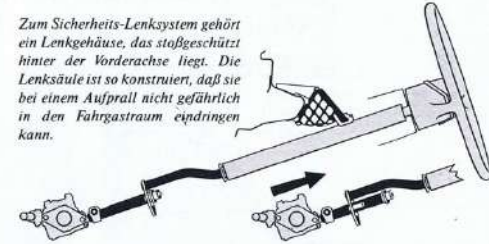
Die Sicherheitspassagierzelle des Audi 80. Computerberechnet und in vielen Versuchen erprobt.

Die innere Sicherheit. Die aufwendige Innenausstattung des Audi 80 dient dem Komfort. Und der Sicherheit. Die Sitze sind stabil verankert. Die Vordersitze haben Automatikgurte und bequeme, verstellbare Kopfstützen. Die gesamte Armaturentafel ist gepolstert. Schalter und Instrumente sind ohne scharfe Kanten und abgedeckt angeordnet. Armlehnen

und Fensterkurbeln bestehen aus flexiblem Material. Die Türinnengriffe sind versenkt. Der Innen Spiegel fällt bei einem Aufprall aus der Halterung.

Sicherheits-Lehnenverriegelung beim Zweitürer, die Kindersicherung, das Sicherheitslenkrad und die ausklinkende Sicherheitslenksäule sind Details, die eine Fahrt im Audi 80 sicher machen.

Zum Sicherheits-Lenkssystem gehört ein Lenkgehäuse, das stoßgeschützt hinter der Vorderachse liegt. Die Lenksäule ist so konstruiert, daß sie bei einem Aufprall nicht gefährlich in den Fahrgastraum eindringen kann.



Audi 80 GLS

Der Audi 80 beweist, daß hohe Leistung und hohe Wirtschaftlichkeit in einem Auto vereint werden können und setzt damit neue Maßstäbe in seiner Klasse.

Daß eine Leistungssteigerung bei Erhaltung der Wirtschaftlichkeit dennoch möglich ist, beweist der stärkste Audi 80:

Der Audi 80 GTE.

Der Audi 80 GTE leistet mit seiner 1,6-Liter-Einspritz-Maschine beachtliche 81 kW (110 PS), beschleunigt von 0-100 km/h in 9,2 Sekunden und bringt es auf eine Höchstgeschwindigkeit von 181 km/h. Optimale Gemischaufbereitung und Dosierung durch die Einspritzanlage ermöglichen die außerordentlich günstigen Verbrauchswerte dieses leistungsstarken Fahrzeugs (8,2 l Super-

benzin auf 100 km nach DIN). Das sportlich-straffe Fahrwerk ermöglicht sichere Ausnutzung der Fahrleistungen und ist wie das besondere Audi-Bremsystem der hohen Motorleistung in jeder Situation gewachsen. Das macht das Fahren mit dem Audi 80 GTE sicher.

Hochgeschwindigkeitsreifen der Größe 175/70 HR 13 sind die sinnvolle Ergänzung dieses sport-

lichen Autos. Sie erhöhen die Fahr-sicherheit allgemein und sind besonders kurvenfreundlich.

Der Audi 80 GTE besitzt eine reichhaltige, seinen sportlichen Fahrleistungen angemessene Ausstattung: Im Cockpit finden sich neben Tachometer mit Tageskilometerzähler und Benzinuhr auch Drehzahlmesser, Kühlwasserthermometer. Außerdem sind ein Öl-fermometer, eine Quarzuhr

Neben der sportlichen Seite hat der Audi 80 GTE auch eine höchst praktische: Mit einem großen 530-Liter-Gepäckraum und seinen großzügigen Innenabmessungen bietet er auch ideale Voraussetzungen, um mit der ganzen Familie mal schnell in den Urlaub zu fahren.



**Der Audi 80 ist serienmäßig ein reichhaltig
ausgestattetes Fahrzeug.
Für den, der den Komfort noch steigern
möchte, gibt es den Audi 80 L.
GLS heißt im Audi 80 die höchste Stufe des
Komforts.**

Der Audi 80 L hat eine besonders behagliche Innenausstattung. Mit weichen Bodenteppichen. Mit wertvollen Sitzbezügen. Mit Make-up-Spiegel in der Beifahrersonnenblende. Dazu wirkungsvolle Breitband-Halogen-scheinwerfer und indirekte Leucht-

kennzeichnung für Belüftung- und Heizungsbedienungen, Ascher und Anzünder sowie eine Beleuchtung für das Ablagefach.

Quarzuhr, ein von innen verstellbarer Außenspiegel und der Tageskilometerzähler machen den Audi 80 L zu einem besonders

komfortablen Automobil.

Ausgesuchter Komfort erwartet Sie im Audi 80 GLS. Mit bronzegetönten Scheiben ringum, Zierleisten an den Radausschnitten und Chromradzieringen. Mit farblich harmonisch abgestimmten Bodenteppichen, Sitzbezügen

und Teppicheinlagen in den Türen aus Velours.

Die zusätzliche Instrumentenkonsole macht den Fahrerplatz zum Cockpit. Hand- und Fußbremse werden in ihrer Funktion durch eine Kontrollleuchte überwacht.



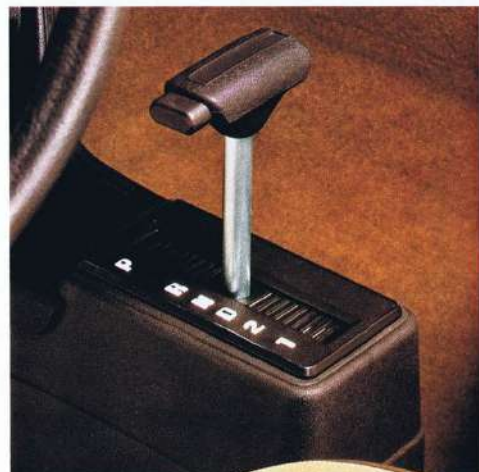
Im Audi 80 L. Breitband-Halogen-scheinwerfer für beste Nachtsicht.



In jedem Audi 80. Große Rückleuchten, zur Karoserieseite herumgezogen.



Im Audi 80 L. Von innen verstellbarer Außenspiegel.



Im Audi 80 GLS. Die Getriebeautomatic (gegen Aufpreis).



Im Audi 80 GLS. Breite Fondarmlehnen.



Im Audi 80 L. Make-up-Spiegel für die Befahrerin.

Die technischen Daten der Audi 80-Modelle.

Die Ausstattung der Audi 80-Modelle.

	Motor und Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrlösungen	Abmessungen und Gewichte
Audi 80	Vorn angeordneter Vierzylinder-Reihenmotor. Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwellen (CV) mit Zahnriemenantrieb. Doppelt gesteuerte Start-Automatic. Wasserkühlung, dabei elektrisch angetriebener Nockenstößel gesteuerter Kühlventilator. 12-Volt-System mit Drehstrom-Generator. Frontantrieb über Einscheiben-trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Differential- und Doppelgelenk-Halbachsen, als kompakter Frontantriebsblock zusammengebaut.	Federung durch Schraubenfedern mit progressiven Zusatz- und Anschlagfedern sowie Teleskopstoßdämpfern. Rodführung: vorn durch Federbeine und hintere Dreiecksverlenker (spurstabstabilisierender Lenktrahadius), hinten durch Torsionskurbelachse. Querstabstützen vorn und hinten. Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule mit Ausklickelement und Gierrelentent. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage mit Scheiben-Trommelbremsen, Bremskraftverstärker. Räder: Lochscheibenräder mit Tiefbetfelge 5 J x 13. Bereifung: Stahlgürtelreifen.	a) – Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatic b) – Beschleunigung bei halber Nutzlast: Schaltgetriebe/Automatic c) – Kraftstoffverbrauch nach DIN*, Schaltgetriebe/Automatic d) – Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibender Geschwindigkeit, Schaltgetriebe	Abmessungen a) – Radstand b) – Spurweite vorn/hinten c) – GröÙe äußere Länge/Breite/Höhe d) – Kleinste Bodenfreiheit e) – Wendekreisdurchmesser Gewichte a) – Leergewicht 2-Fahrtung b) – Zul. Gesamtgewicht 2-Fahrtung c) – Nutzlast 2-Fahrtung d) – Achslasten, vorn/hinten e) – Zul. Anhängelasten gebremst/ungebremst
Audi 80 Audi 80 L	Hubraum 1,3 Liter (1296 cm³) Bohrung x Hub 75 x 73,4 mm Leistung 40 kW (55 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,5 Größtes Drehmoment 94 Nm (9,4 mkg nach DIN) bei 2500/min. Generatorleistung 35 A max. (= 490 Watt) Batterie 36 Ah.	Reifengröße 155 SR 13.	a) 145 – km/h b) 0–80 km/h in 10,5 Sekunden 0–100 km/h in 16,5 Sekunden c) 8,8 – Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,4 Liter/100 km 100 km/h: 7,5 Liter/100 km	Abmessungen a) 2470 mm b) 1340/1350 mm c) 4245/1600/1360 mm d) 107 mm e) ca. 10,3 m Gewichte a) 845/870 kg b) 1300/1300 kg c) 455/430 kg d) 680/660 kg e) 850/450 kg
Audi 80 S Audi 80 LS Audi 80 GLS	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³) Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm Leistung 55 kW (75 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2 Größtes Drehmoment 121 Nm (12,1 mkg nach DIN) bei 3200/min. Generatorleistung 35 A max. (= 490 Watt) Batterie 36 Ah. Gegen Mehrpreis: dreistufige Getriebeautomatic mit drei Wahlbereichen und Rückwärts-Fahrbereich.	Abweichungen gegenüber 40 kW (55 PS)-Modellen: zusätzlich Lenkungsämpfer. Bei allen Limousinen-Modellen mit Getriebe-Automatic: zusätzlich Bremskraftregler.	a) 160/156 km/h b) 0–80 km/h in 8,4/9,6 Sekunden 0–100 km/h in 13,0/14,6 Sekunden c) 8,9/9,5 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,3 Liter/100 km 100 km/h: 7,4 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 40 kW (55 PS)-Modellen. Gewichte a) 845/870 kg mit Automatic: 870/895 kg b) 1300/1300 kg c) 455/430 kg mit Automatic: 430/405 kg d) 680/660 kg e) 1000/450 kg
Audi 80 LS Audi 80 GLS	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³) Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm Leistung 63 kW (85 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2 Größtes Drehmoment 127 Nm (12,7 mkg nach DIN) bei 3200/min. Generatorleistung 55 A max. (= 770 Watt) Batterie 45 Ah. Sonst wie bei 55 kW (75 PS)-Motor.	Abweichungen gegenüber 55 kW (75 PS)-Modellen: Reifengröße 175/70 SR 13.	a) 170/166 km/h b) 0–80 km/h in 7,9/10,1 Sekunden 0–100 km/h in 11,8/13,2 Sekunden c) 8,7/9,3 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,1 Liter/100 km 100 km/h: 7,2 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 40 kW (55 PS)-Modellen. Gewichte a) 845/870 kg mit Automatic: 870/895 kg b) 1300/1300 kg c) 455/430 kg mit Automatic: 430/405 kg d) 680/660 kg e) 1000/450 kg
Audi 80 GTE mit Einspritz-Motor	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³) Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm Leistung 81 kW (110 PS nach DIN) bei 6100/min. Verdichtung 9,5 Größtes Drehmoment 140 Nm (14,0 mkg nach DIN) bei 5000/min. Injektions-System. Generatorleistung 55 A max. (= 770 Watt) Batterie 45 Ah.	Abweichungen gegenüber 63 kW (85 PS)-Modellen: nur mit Schaltgetriebe, zusätzlich mit Bremskraftregler. Bereifung: Stahlgürtelreifen 175/70 HR 13.	a) 181 – km/h b) 0–80 km/h in 6,2 Sekunden 0–100 km/h in 9,2 Sekunden c) 8,2 – Liter/100 km (Superbenzin) d) bei 80 km/h: 6,0 Liter/100 km 100 km/h: 7,0 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 40 kW (55 PS)-Modellen. Gewichte a) 845/870 kg b) 1300/1300 kg c) 455/430 kg d) 680/660 kg e) 1000/450 kg Gepäckrauminhalt (für alle Modelle): a) nach üblicher Messung mit Kugeln von 30 mm Durchmesser: 530 Liter, b) nach VDA-Quadermessung 432 Liter.

Wichtige Ausstattungsdetails	Audi 80	Audi 80 L	Audi 80 GLS	Audi 80 GTE	Wichtige Ausstattungsdetails	Audi 80	Audi 80 L	Audi 80 GLS	Audi 80 GTE
Außenausstattungen Stahlgürtelreifen Scheibenbremsen vorn Bremskraftverstärker Bugspolier, Verbundglas-Windschutzscheibe Stoßbänger mit Gummileisten, verchromt Halogen-Breitbandscheinwerfer Blanke Kühlergrill-Umrandung, blanke Scheinwerfer-Umrandung Blanke Zierrahmen an allen Fenstern (bei GTE-Modell schwarze Zierrahmen) Bronzegelände Rundumverglasung Zierleiste an Regenrinne, blank (bei GTE-Modell schwarz) Außenspiegel, von innen verstellbar Türäußengriffe, schwarz, mit blanker Einlage Zierleiste mit PVC-Stoßborsten auf Gürtellinie Blanke Zierleisten am Schweller (bei GTE-Modell schwarz) Abschließbarer Tankdeckel Radkappen Zierleisten an Radausschnitten Drehflügelschloß für Gepäckraumdeckel 2 Rückfahrleuchten Zugösen vorn und hinten Unterbodenschutz einschließlich Radhäuser	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Innenausstattungen Liegestützeinrichtung für Fahrer- und Beifahrer-Sitz Sicherheitslehnenverriegelung (bei 2-Türer-Modellen) Vordersitze mit Kopfstützen, verstellbar Automatic-Sicherheitsgurte Sicherheits-Armaturentafel 3stufiges Heiz-/frischluftgebläse Kombi-Instrument mit Kraftstoff- und Kühlwasser-Temperaturanzeige Chromrahmen für Instrumente Quarz-Zeituhr (bei Modellen mit 8,5- und 110-PS-Motoren in der Konsole) Großer Drehzahlmesser (nur bei Modellen mit 8,5- und 110-PS-Motoren) Hand- und Zweikreisbrems-Kontrollleuchte Türschloßdefrostler vorn Taschkalometierzähler Zigarettenanzünder Zwangsentlüftung in Türen Elektrische Scheibenwaschanlage, Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-/Wisch-Automatic, Lichtupen- und Parklichtschaltung Zweiklang-Horn Beleuchtung für Heiz-/Lüftungs-Betätigung, Ascher und Zigarettenanzünder Beleuchtung für Ablagekasten Beifahrer-Sonnenblende auch seitlich schwenkbar Sicherheitsstirnengriffe, Beifahrerhaltegriff Make-up-Spiegel (in Beifahrer-Sonnenblende) Ablenkbare Sicherheitsnennspiegel Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende Sicherheits-Lenksäule Kunststoffschäumer Lenkradkranz Abschließbarer Ablagekasten Ablage auf Fahrerseite und Mittelkonsole Mittelkonsole Voltmeter (in der Konsole) Oltromometer (in der Konsole) Handbremshebelstulpe Türkontaktschalter auf Fahrer- und Beifahrerseite, 1 Innenleuchte Angelarmte Türnähelinen mit Zuziehgriff 2 Dachhaltegriffe für Fondpassagiere Einstiegleiste, blank (bei Grundausstattung schwarz) Verkleidung für Sitzbeschlag Lange Sitzblenden, außen Zierleiste auf Armaturentafel Türinnenverkleidung mit Teppichnaht Fondascher, Fondarmlehnen Bodenbelag Vlies Bodenbelag und Hutablage: Velours Sitzbezüge in luxuriöser Qualität mit speziellem Schweißbild Speziell gesteppt, umschäumter Schalthebel mit Knapf Behaltbare Heckscheibe	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mehrausstattungen gegen Aufpreis Getriebe-Automatic (nur bei 55 kW/75 PS- und 63 kW/85 PS-Motoren) Stahlkurbeldeck Sonderfarben Metall-Lackierungen Verbundglas-Windschutzscheibe (bei GTE Serie) Halogen-Hauptscheinwerfer (bei GLS/GTE Serie) Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13 auf Stahlfelge 5 J x 13 (Serie bei 63 kW/85 PS-Motor, bei GTE 175/70 HR 13 Serie) Radios Typ „Salzgitter“, UKW Typ „Braunschweig“, UKW, MW Typ „Emden“, UKW, MW, Stationsdrucktasten Typ „Ingolstadt“, UKW, MW, LW, KW, Stationsdrucktaster Typ „Neckarsulm“, UKW, MW, Kassettenbetrieb	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = Serienmäßige Ausstattungen

* Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1355.

† Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit jedoch nicht höher als 110 km/h gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70 030).

Wenn Sie weitere spezielle Wünsche haben: Ihr Volkswagen- und Audi-Partner berät Sie gern.

Zur überlegenen Technik des Audi 80 kommen die Vorteile, die Ihnen sein großer Hersteller bieten kann:

Jahres-Garantie ohne Kilometer-Begrenzung, dichtes Kundendienstnetz, ausgezeichneten Service, Finanzierung, Versicherung und Leasing – alles aus einer Hand.

Die fortschrittliche Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze. Ein Hersteller, der diese Garantie gibt, muß von der Qualität seiner Automobile sehr überzeugt sein. Wir meinen, daß wir Ihnen mit dieser Garantie aber noch mehr als nur einen Qualitätsbeweis geben. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Für wirtschaftliches, komfortables und sicheres Autofahren.

Die Jahres-Garantie gilt weltweit.
Das Kundendienst-Netz, das zu den größten Europas zählt. Das Volkswagen- und Audi-Kundendienst-Netz erstreckt sich über ganz Europa. Das ist besonders angenehm zu wissen, wenn man oft ins Ausland reist. Denn die Audi-Service-Qualität gilt überall. Und egal, wo Sie Ersatz- oder Aus-

tauschteile eingebaut bekommen, Sie erhalten darauf immer 10.000-km- oder ein halbes Jahr Gewährleistung.

Der Expresß-Service. Der Expresß-Service behebt kleinere Mängel besonders schnell. Sie brauchen sich nicht mehr vorher anzumelden, sondern kommen einfach auf einen Sprung vorbei. Während Sie an Ort und Stelle warten, können Sie zusehen, wie wir Ihr Auto wieder in Ordnung bringen.

Die Finanzierung. Schnell, einfach, bequem. Mit jedem Volkswagen- und Audi-Partner können Sie nicht nur über Ihren Audi, sondern auch über das Geld dafür sprechen. Er berät Sie gern über diese Käuferleichterung durch die Kredit-Bank. Die Bedingungen sind

günstig, die Formalitäten nicht groß. Überall in der Bundesrepublik.

Die vorteilhafte Versicherung. Dafür steht Ihnen der VVD, der Versicherungsdienst für Volkswagen und Audi, zur Verfügung. Er bietet bei marktgerechten Prämien eine wirksame Schnellregulierung von Haftpflichtschäden in Deutschland und eine unkomplizierte, bargeldlose Unfallschadensabwicklung mit allen Volkswagen-Audi-Betrieben in ganz Europa. Ihr Volkswagen- und Audi-Partner sagt Ihnen mehr. Er hält auch eine Anschluß-Garantie-Versicherung bereit.

Das Leasing bei der größten Auto-Leasing-Gesellschaft Deutschlands. Wenn Ihnen Ihr Geld zu teuer ist, um es in Firmen-

wagen zu binden, sollten Sie Ihre Automobile bei uns leasen. Sie können vereinbaren, daß Volkswagen und Audi-Leasing die Kosten für Reparaturen, Wartung, Steuer, Versicherungen und Reifen übernimmt, die Fahrzeugschadensabwicklung macht und Unfall-Reparaturkosten verauslagt. In dem Fall sind Sie von vielen Verwaltungsarbeiten und Risiken entlastet.

Informieren Sie sich bei Ihrem Volkswagen- und Audi-Partner. Er sagt Ihnen auch, wie Sie privat einen Volkswagen oder Audi leasen können.



Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind als annähernd zu betrachten. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten.

Bitte fragen Sie Ihren Volkswagen- und Audi-Partner.