



Avant RS2



Das Ergebnis einer ungewöhnlichen Automobil-Kooperation: Avant RS2.

Audi und Porsche, zwei Unternehmen, die Automobilgeschichte geschrieben haben. Sie treffen sich in ihrer Erfahrung und Einstellung zu sportlich orientierten Automobilkonzepten.

Porsche mit seinem Know-how als Entwickler und Hersteller von exklusiven Sportwagen, als Spezialist für die Produktion kleiner Serien sowie über 20.000 eigenen Rennerfolgen und – historisch – Ferdinand Porsche als Konstrukteur der legendären Auto-Union Silberpfeile. Audi als Großserienhersteller mit langjähriger Erfahrung, Erfolgen und Know-how im Rallye- und Rennsport.

Verkörpert wird diese einmalige Kombination im gemeinsamen High-Performance-Automobilkonzept Avant RS2. Ein Avant-Konzept, das in für Sportwagen völlig neuer Karosserieform Spitzentechnik präsentiert mit einem Optimum an Fahrleistungen und Fahrkultur.

Das exklusive Ergebnis von neuen hochgestellten Anforderungen an Entwicklungs- und Produktionsingenieure. Realisiert in einem bisher nicht für möglich gehaltenen Zeitraum. Auf einem Niveau, das wegweisende Akzente im Automobilbau setzt.

Denn das gesammelte Know-how hat ein einzigartiges Automobil entstehen lassen. Getragen von der Audi Philosophie, intelligente Hochleistungsautomobile in kompakten, elegant zurückhaltenden Abmessungen und Formen zu bauen. In Verbindung mit der Porsche Philosophie, Fahrzeuge zu konstruieren, die bei kompakten Abmessungen hohe Leistungsdichte und überdurchschnittlichen Fahrspaß bieten.

Gebaut für Menschen, die ein ausgesprochenes Gefühl für Qualität und Kultur haben und einen

anspruchsvollen Geschmack, der nicht von dem vordergründigen Wunsch aufzufallen geprägt ist.

Menschen mit einem Interesse für innovative, leistungsfähige



Technik, weil sie selbst zu den beweglicheren und engagierten in unserer Gesellschaft gehören. Mit hohem Verantwortungsgefühl im Umgang mit automobil-Technik, auch der Umwelt und anderen Verkehrsteilnehmern gegenüber.

Im neuen Avant RS2 wird die hohe Affinität zwischen dem Anspruch dieser Menschen und dem technisch anspruchsvollen Konzept dieses ungewöhnlichen Automobils deutlich.



Eine einzigartige Kombination: Alle Freiheiten eines Avant und Fahrerlebnis pur. Avant RS2.



Der Avant RS2 mit seinem exklusiven sportlichen Styling läßt schon von außen erkennen, daß sich hier ein in seiner Art einzigartiges Automobil präsentiert. Seine Design-Details signalisieren in unaufdringlicher Form Sportlichkeit. Hier läßt sich schon vermuten, daß sich dahinter ein High-Tech-Motoren-Konzept und eine Fahrwerktechnik der besonderen Art verbirgt, natürlich mit dem per-

manenten Allradantrieb quattro, um die Dynamik sicher auf die Straße zu bringen. Eine sportlich übersetzte Servolenkung ist selbstverständlich. Die markante Front mit den großen Einlaßöffnungen zeigt dem Kenner, daß hier ein besonders leistungsfähiges Triebwerk und eine der Dynamik entsprechende Bremsanlage mit Frischluft versorgt werden sollen.

Dabei wurden bewußt typische Porsche Stilelemente eingesetzt. Ein Eindruck, der ergänzt wird durch Porsche Außenspiegel und exklusive 7 J x 17 Zoll Porsche Leichtmetallräder mit speziellen Breitreifen der Größe 245/40 ZR17. Dezent akzentuieren rot-blau-silberne Avant RS2-Embleme an Front und Heck die sportliche Identität.



Die gesamte Linienführung der Karosserie vermittelt eine ästhetische Sportlichkeit, die in ihrer kompakten, eigenwilligen Form eine enorme Kraft und Exklusivität ausdrückt.



Besonders markant zeigt sich auch die Heckpartie mit durchgezogener Leuchtenblende und porschetypisch in der Heckschürze angebrachtem Nummernschild.

Und nicht zuletzt läßt die Form des Avant RS2 erahnen, welche Variabilität des Raumangebotes in diesem High-Performance-Automobil steckt.

Exklusive sportliche Ausstattung mit variablem Freiraum. Avant RS2.

Die Erwartungen, die der Avant RS2 von außen spontan aufbaut, werden innen konsequent bestätigt. Auch hier zeigt der Avant RS2, daß er ein Automobilkonzept verkörpert, das sich mit keiner Alternative in dieser Klasse vergleichen läßt.

Die Verbindung von sportlichen Attributen mit individuellen Nutzungsmöglichkeiten sichert ihm einen entscheidenden Konzeptvorsprung. Extravagant und designorientiert ist der exklusive Ausstattungsumfang, geprägt von drei Farbkonzepten – dem neutralen Anthrazit, dem farbinintensiven Blau sowie dem dezenten Silbergrau.

Zum edelsportlichen Ambiente gehören z. B. auch die Recaro®-Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, deren Höhen- und Lehnenverstellung elektrisch erfolgt. Kopfstützen vorne und hinten gehören natürlich zur Ausstattung. Serienmäßig werden die Sitzbezüge komplett aus anthrazitfarbenem Seidennappaleder geliefert. Das Audi Airbaglenkrad in Leder – selbstverständlich gibt es auch den Beifahrerairbag serienmäßig – sowie der Dachhimmel mit seinen Einbauteilen präsentieren sich ebenfalls in Anthrazit. Wahlweise und ohne Mehrpreis sind die Mittelbahnen der Sitze mit Alcantara® in den Farben Blau oder Silbergrau bezogen, passend dazu die Einsätze der Türverkleidungen und die Einfassungskeder der Verlours-Fußmatten.

Farblich kontrastieren die Sitz- und Rückenlehnenwangen in schwarzem Seidennappaleder.

Fensterheber vorn und hinten werden selbstverständlich elektrisch betätigt, der Schalthebelknopf und die Schalthebelmanschette sind einteilig aus Leder. Aber es warten noch viele weitere interessante Details auf Sie, die Sie auf den nachfolgenden Seiten zum Thema „Cockpit“ erfahren.

Das Besondere und Einzigartige wird mit dem individuellen Raumkonzept des RS2 noch unterstrichen. Denn das exklusive Innenraumkonzept des RS2 ist geprägt von einer besonderen Vielseitigkeit, die ungeahnte Freiheiten eröffnet.

Sie können die Rücksitzbank mit der klappbaren Mittelarmlehne variabel zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder komplett umklappen. So sind Ihnen viele Möglichkeiten für sportliche Hobbies, Freizeit und Beruf gegeben.

Ein Raum- und Komfortkonzept, das in der Summe seiner Details besticht, z. B. mit der serienmäßigen Gepäckraumabdeckung, der hochwertigen Gepäckraumauskleidung, seitlich integriertem Staufach, mit Befestigungsösen im Gepäckraumboden, mit tiefer Ladekante und großer Ladebreite und einer Heckklappe, die sich besonders komfortabel öffnen läßt.



In jedem Fall aber können Sie durch zahlreiche Sonderausstattungen noch selbst bestimmen, wo die individuellen Stärken Ihres Avant RS2 liegen.

Hier einige Beispiele: Klimaautomatik, Dachreling, Geschwindigkeitsregelung, elektrisches Schiebedach, Diebstahlwarnanlage – den persönlichen Wünschen sind kaum Grenzen gesetzt.

Sicher im Griff: Eines der dynamischsten Sportkonzepte. Avant RS2.

Wer so viel Erfahrung mit sportlichen Automobilen gesammelt hat wie Porsche und Audi, der sieht das sportliche Konzept eines Automobils im ganzen. Da ist die Leistung so wichtig wie das Styling und die Sicherheit so wichtig wie das Fahrerlebnis.

Im Avant RS2 wurde auch im Cockpit-Bereich ein Ausstattungskonzept verwirklicht, das selbst höchsten Ansprüchen gerecht wird.

Sportlich-dynamisches Design bieten die weißen Zifferblätter sämtlicher Analog-Instrumente, auch die der serienmäßigen Anzeigen für Öltemperatur, Öldruck und Bordspannung. Digital vermittelt werden die Informationen des Bordcomputers und der Zeituhr, und farbige Lichtsymbole geben die Signale des Auto-Check-Systems wieder.

Der Audi Bordcomputer informiert über Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und momentanen Verbrauch, zeigt die verbrauchte Kraftstoffmenge, den Durchschnittsverbrauch und die aktuelle Reichweite an.

Die Elektronik des Auto-Check-Systems bestätigt vor Fahrtantritt mit einem „O.K.“, daß alle überwachten Systeme einwandfrei arbeiten: Motoröldruck, Stand und Temperatur der Kühlerflüssigkeit, Bremsbeläge vorn, Bremslicht, Abblend- und Rücklicht, Batteriespannung, Kraftstoffreserve, Waschwasserstand. Treten Störungen auf oder werden Füllmengen unterschritten, erscheinen entsprechende Meldungen auf dem Display.

Selbst ein so wichtiges Informationsdetail wie die Außentemperaturanzeige fehlt bei der umfangreichen Serienausstattung nicht.

Die Form des Cockpits vermittelt dem Fahrer ein angenehmes Raumgefühl.

Kombiniert wurden edle und hochwertige Materialien. Neben Leder oder Alcantara® findet sich auch das im Rennsport oft verwendete High-Tech-Material Carbonfaser wieder. So sind z. B. die Blenden für Cockpit und Türverkleidungen aus diesem Material in einer exklusiven Optik gearbeitet. Wer die noble Ausstrahlung von Holz vorzieht, kann sich auch für Edelholzeinlagen in Vogelaugenahorn anstelle von Carbon entscheiden.

Gesichert wird der Avant RS2 durch eine Wegfahrsperrung, die auch die ab 1.1.1995 gültigen Bedingungen der Versicherer erfüllt. Die Fahrzeugschlüssel sind elektronisch codiert. Beim Einschalten der Zündung erfolgt ein Datenvergleich zwischen Schlüssel und Steuergerät der Wegfahrsperrung im Motor. Und nur bei erfolgreichem Abgleich gibt das Motorsteuergerät Zündung und Kraftstoffversorgung frei.



Eine der sichersten Verbindungen: Kraft und quattro. Avant RS2.

Es ist vor allem das hohe Leistungspotential des 2,2-Liter-Fünfzylinder-Turbotriebwerks, das den Gesamteindruck des Avant RS2 prägt. Ein High-Tech-Triebwerk, das wegweisende Merkmale in Richtung faszinierender Kraft und Fahrdynamik mit sich bringt. So kann von 0 auf 100 km/h in nur 5,4 Sekunden beschleunigt werden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 262 km/h.

Zu den auffälligsten Merkmalen des modernen Hochleistungstriebwerks zählen die aufwendige 4-Ventil-Technik mit zwei obenliegenden Nockenwellen, der flüssigkeitsgekühlte Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühler sowie die besonders effektive Abgasreinigungsanlage mit zwei lambdageregelten 3-Wege-Metall-Katalysatoren.

Der Motor entwickelt seine maximale Leistung von 232 kW (315 PS) bei 6500 1/min und beeindruckt vor allem durch sein außerordentlich kraftvolles Durchzugsvermögen. Das maximale Drehmoment beträgt 410 Nm bei 3000 U/min. In dem breiten Drehzahlbereich von 2800 U/min bis 4900 U/min stehen 400 Nm

zur Verfügung. Das sind Werte, die auch Sportwagen mit deutlich mehr Hubraum bei wesentlich höheren Drehzahlen oft nicht erreichen.

Mit einer Verdichtung von 9,3 ist dieses High-Tech-Triebwerk auf Super Plus (98 ROZ) ausgelegt, es kann dank zylinderselektiver Klopffregelung mit zwei Sensoren aber auch mit Euro-Super (95 ROZ) bei geringer Leistungsmin- derung gefahren werden.

Um die Kraft auch sicher auf die Straße übertragen zu können, ist der Avant RS2 selbstverständlich serienmäßig mit dem bewährten permanenten Allradantrieb und selbstperrendem Zwischendifferential ausgestattet. Das bedeutet: bestmöglicher Vortrieb bei maximalem Erhalt der Seitenführungs- kräfte an allen Rädern und neutralem Eigenlenkverhalten. Als Anfahrhilfe bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen kann die Hinterachs-Differentialsperre manuell zugeschaltet werden, die sich ab 25 km/h Fahrgeschwin- digkeit automatisch löst.

Eine ideale Ergänzung ist das 6-Gang-Schaltgetriebe. Es ist ganz auf sportliche Fahrweise ausge- legt und hat seine Feuerprobe schon in vielen Rennen bestanden. Beide zusammen, quattro und 6-Gang-Getriebe, sind in dieser Klasse wegweisend.

Aber auch auf das sichere Ab- bremsen des hohen Leistungs- potentials haben sich die Konstruk- teure eingestellt. Im Avant RS2 wird eine im Renneinsatz erprobte Porsche Hochleistungsbremse in Verbindung mit serienmäßigem ABS eingesetzt.



Den Anforderungen perfekt angepaßt ist das Bremsleistungs- vermögen. Verschiedene Kon- struktionsfaktoren sorgen für hohe Standfestigkeit und kurze Bremswege: Festsattelbauart mit vier Bremskolben, extreme Gehäusesteifigkeit, niedriges Bremsflüssigkeitstemperatur- Niveau, günstiges Bremslei- stungsgewicht, Bremsbeläge für gute Fadingstabilität und Ver- schleißfestigkeit sowie an allen vier Rädern innenbelüftete Bremsscheiben.

Den Avant RS2 sollten Sie persönlich erleben.

Ihr Audi Partner erwartet Sie zu einer Probefahrt. Es gibt nur selten Automobile, die so über- zeugend für sich selbst sprechen wie der Avant RS2.

Technische Daten / Ausstattung

(vorläufige Daten/Kurzfassung)

Motor, Elektrik, Antrieb

Motor-Bauart	5-Zylinder-Ottomotor
Hubraum	Liter/cm ³ 2,2/2226
Max. Leistung kW (PS) bei 1/min	232 (315)/6500
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	410 bei 3000
Verdichtung	9,3 : 1
Gemischaubereitung	elektronisch gesteuertes Einspritzsystem, zylinderselektive Klopffregelung mit zwei Sensoren, Turboaufladung mit Ladeluft- kühler, elektronische Ladedruckregelung
Abgasreinigung	Metall-Katalysator mit Lambda-Regelung, Aktivkohlefilter
Ventilsteuerung	DOHC (zwei obenliegende Nockenwellen), vier Ventile pro Zylinder
Getriebe	6-Gang-Sportgetriebe I 3,500, II 1.889, III 1.320, IV 1.034, V 0,857, VI 0,711, R 3,455, Achsübersetzung 4,111
Antrieb	quattro: permanenter Allradantrieb, manuell sperrbares Hinterachsdifferential mit automatischer Entriegelung oberhalb von 25 km/h

Fahrwerk/Lenkung

Vorderachse	Sportfahrwerk tiefergelegt, McPherson-Federbein Vorderachse mit Gasdruckstoß- dämpfern und unteren Dreiecksquerlenkern, Querstabstabilisator
Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse mit Gasdruck- stoßdämpfern, Stabilenker, Stabilisator
Räder	7 J x 17 Leichtmetallräder im Porsche-Design
Reifen	245/40 ZR 17 (Reserverad in Fahrbereifung)
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Servounterstüt- zung, spurstabilisierender Lenkrollradius
Bremssystem	Porsche-Zweikreis-Bremsanlage mit Anti- Blockier-System (Aufteilung vorn/hinten), vier Bremskolben pro Scheibe, Bremskraft- verstärker/-regler druckabhängig, innen- belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten

Abmessungen/Gewichte

Länge/Breite/Höhe	mm	4510/1695/1386
Radstand bei Leergewicht	mm	2597
Spurweite bei Leergewicht	mm	1448/1474
	vorn/hinten	
Gepäckraumvolumen 1)	l	370 (1200)
Leergewicht 2)	kg	1595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100

Fahrleistungen/Kraftstoffverbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	262
Beschleunigung von	s	5,4/22,2
0-100/0-200 km/h		
Tankinhalt/Kraftstoffart	l	64 l/Super Plus bleifrei 98 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	l/100km 3)	
in l/100km 3) bei 90 km/h /		
bei 120 km/h / Stadtzyklus	l	7,7 / 9,2 / 14,3

1) Messung nach VDA, () Wert = bei umgelegter Rückenlehne und dachhoher Beladung.

2) Durch Sonderausstattung können sich das Leergewicht und der Luftwider- standsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.

3) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Außen

Außenspiegel im Porsche-Design, elektrisch einstell- und beheizbar, rechts konvex Heckblende im Leuchtendesign
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Emblem RS2 im Grill und auf der Heckklappe mit „Porsche“-Schriftzug
Karosserie vollverzinkt mit Hohlraumkonservierung
Stoßfänger: kunststoffummantelt in Wagenfarbe, vorn mit ausgeprägtem Spoiler und zusätzlichen Kühlluftöffnungen, hinten mit integriertem Kennzeichen Wärmeschutzverglasung grün

Innen

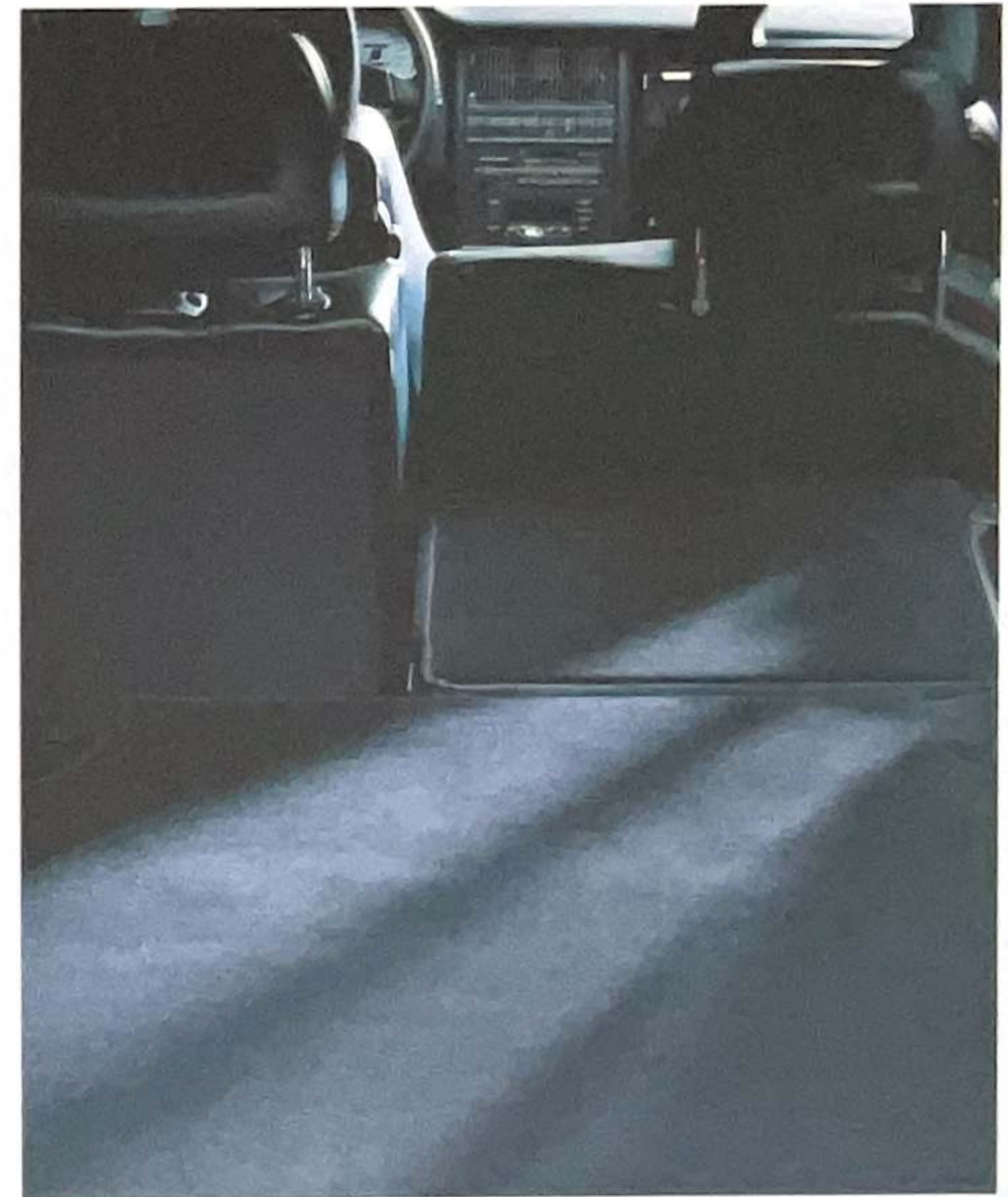
Ausstattung in Leder Seidenmappa (Anthrazit), wahlweise ohne Mehrpreis Sitzmittelbalm, Türspiegeleinsätze aus Alcantara in den Farben Blau oder Silbergrau, Blenden an Armaturentafel und Türverkleidungen in Carbonfaser Fußmatten Velours, schwarz mit Einfassungskeder in Innenraumfarbe Fußraum-/Gepäckraumauskleidung und Heckklappenverkleidung innen in Velours
Instrumentenzifferblätter rein weiß mit Zierringen in schwarz
Mittellarmlehne in der Rücksitzlehne, klappbar
Rücksitzlehne und -bank komplett umklappbar und 1/3 oder 2/3 teilbar
Schalthebelknopf und integrierte Manschette in Leder
Airbaglederlenkrad in schwarz
Kopfstützen vorne und hinten
Sportsitze vorne von Recaro mit elektrischer Höhen- und Lehnenneigungs- verstellung

Elektrik-/Funktionsausstattung

Außentemperaturanzeige im Instrumenteneinsatz
Auto-Check-System und Bordcomputer
Belüftungs- und Heizsystem mit: 4stufigem Gebläse, Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben, 7 separat einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Drucktaste für die Differentialsperre hinten mit Symbolik und Kontrollleuchte in der Mittelkonsole
Fensterheber vorne und hinten elektrisch betätigt
Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit Digitalzeituhr, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoff- vorratsanzeige
Leuchtkennzeichnung: der Schalter, des Aschers vorne, der Heizungs- und Frischluftbetätigung, des Zigarettenanzünders
Rückfahrleuchten, 2fach, mit Nebelschlussleuchte und 2 Kennzeichenleuch- ten, rotes Heckleuchten-Design
Scheibenwischer mit Zweistufenschaltung, Intervallschaltung, Tipp-Wisch- kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, Luftleitschaufel
Scheinwerfer: Ellipsoid-Scheinwerfer, Halogen-Nebelscheinwerfer und weiße Blinkleuchten im Stoßfänger integriert, Leuchtweitenregulierung elektrisch
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole
Warn- und Kontrollleuchten für: Öldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage, Kühl- mitteltemperaturanzeige, angezogene Handbremse, Generator, Blinker mit Rechts- /Links-Anzeige, Heckscheibenheizung, Bremsflüssigkeitsstand, ABS, Airbag
Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole Öldruckmesser, Öltemperaturanzeige, Voltmeter

Sicherheitssysteme

Anti-Blockier-System
Fahrgastraum als Sicherheitszelle
Flankenschutz in allen Türen
Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen
Gurtstraffer vorn
Kraftstofftank im geschützten Bereich
Fahrer- und Beifahrerairbag, großvolumig
Sicherheitsgurte: Dreipunkt-Automatik für die Vordersitze mit Gurthöhenein- stellung, Dreipunkt-Automatik, 2fach, für die Rücksitzplätze und 1 Beckengurt mit Aufrollautomatik, Kindersicherung zur Sperrung der Gurtautomatik der Sicherheitsgurte für den Beifahrersitz und auf den beiden äußeren Plätzen hinten
Sicherheitslenksäule
Wardreieck
Wegfahrsperre (Transponder)



Technische Daten / Ausstattung

(vorläufige Daten/Kurzfassung)

Motor, Elektrik, Antrieb

Motor-Bauart	5-Zylinder-Ottomotor
Hubraum	2,2/2226 Liter/cm ³
Max. Leistung kW (PS) bei 1/min	232 (315)/6500
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	410 bei 3000
Verdichtung	9,3 : 1
Gemischauflbereitung	elektronisch gesteuertes Einspritzsystem, zylinderselektive Klopfregelung mit zwei Sensoren, Turboaufladung mit Ladeluftkühler, elektronische Ladedruckregelung
Abgasreinigung	Metall-Katalysator mit Lambda-Regelung, Aktivkohlefilter
Ventilsteuerung	DOHC (zwei obenliegende Nockenwellen), vier Ventile pro Zylinder
Getriebe	6-Gang-Sportgetriebe I 3,500, II 1,889, III 1,320, IV 1,034, V 0,857, VI 0,711, R 3,455, Achsübersetzung 4,111
Antrieb	quattro: permanenter Allradantrieb, manuell sperrbares Hinterachsdifferential mit automatischer Entriegelung oberhalb von 25 km/h

Fahrwerk/Lenkung

Vorderachse	Sportfahrwerk tiefgelegt, McPherson-Federbein Vorderachse mit Gasdruckstoßdämpfern und unteren Dreiecksquerlenkern, Querstabstabilisator
Hinterachse	Doppelquerlenker-Hinterachse mit Gasdruckstoßdämpfern, Stablenker, Stabilisator
Räder	7 J x 17 Leichtmetallräder im Porsche-Design
Reifen	245/40 ZR 17 (Reserverad in Fahrbereifung)
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, spurstabilisierender Lenkrollradius
Bremssystem	Porsche-Zweikreis-Bremsanlage mit Anti-Blockier-System (Aufteilung vorn/hinten), vier Bremskolben pro Scheibe, Bremskraftverstärker/-regler druckabhängig, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten

Abmessungen/Gewichte

Länge/Breite/Höhe	mm	4510/1695/1386
Radstand bei Leergewicht	mm	2597
Spurweite bei Leergewicht	mm	1448/1474
	vorn/hinten	
Gepäckraumvolumen 1)	l	370 (1200)
Leergewicht 2)	kg	1595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100

Fahrleistungen/Kraftstoffverbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	262
Beschleunigung von		
0-100/0-200 km/h	s	5,4/22,2
Tankinhalt/Kraftstoffart		64 l/Super Plus bleifrei 98 ROZ
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030		
in l/100km 3) bei 90 km/h /		
bei 120 km/h / Stadtzyklus	l	7,7 / 9,2 / 14,3

1) Messung nach VDA, () Wert = bei umgelegter Rückenlehne und dachhoher Beladung.

2) Durch Sonderausstattung können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.

3) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Außen

Außenspiegel im Porsche-Design, elektrisch einstell- und beheizbar, rechts konvex
Heckblende im Leuchtendesign
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Emblem RS2 im Grill und auf der Heckklappe mit „Porsche“-Schriftzug
Karosserie vollverzinkt mit Hohlraumkonservierung
Stoßfänger: kunststoffummantelt in Wagenfarbe, vorn mit ausgeprägtem Spoiler und zusätzlichen Kühllufteinlässen, hinten mit integriertem Kennzeichen Wärmeschutzverglasung grün

Innen

Ausstattung in Leder Seidennappa (Anthrazit), wahlweise ohne Mehrpreis Sitzmittelbahn, Türspiegeleinsätze aus Alcantara in den Farben Blau oder Silbergrau, Blenden an Armaturentafel und Türverkleidungen in Carbonfaser Fußmatten Velours, schwarz mit Einfassungskeder in Innenraumfarbe Fußraum-/Gepäckraumauskleidung und Heckklappenverkleidung innen in Velours
Instrumentenzifferblätter rein weiß mit Zierringen in schwarz
Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne, klappbar
Rücksitzlehne und -bank komplett umklappbar und 1/3 oder 2/3 teilbar
Schalthebelknopf und integrierte Manschette in Leder
Airbaglederlenkrad in schwarz
Kopfstützen vorne und hinten
Sportsitze vorne von Recaro mit elektrischer Höhen- und Lehnenneigungsverstellung

Elektrik-/Funktionsausstattung

Außentemperaturanzeige im Instrumenteneinsatz
Auto-Check-System und Bordcomputer
Belüftungs- und Heizsystem mit: 4stufigem Gebläse, Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben, 7 separat einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Drucktaste für die Differentialsperre hinten mit Symbolik und Kontrolleuchte in der Mittelkonsole
Fensterheber vorne und hinten elektrisch betätigt
Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit Digitalzeituhr, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige
Leuchtkennzeichnung: der Schalter, des Aschers vorne, der Heizungs- und Frischluftbetätigung, des Zigarettenanzünders
Rückfahrleuchten, 2fach, mit Nebelschlußleuchte und 2 Kennzeichenleuchten, rotes Heckleuchten-Design
Scheibenwischer mit Zweistufenschaltung, Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, Luftleitschaukel
Scheinwerfer: Ellipsoid-Scheinwerfer, Halogen-Nebelscheinwerfer und weiße Blinkleuchten im Stoßfänger integriert, Leuchtweitenregulierung elektrisch
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole
Warn- und Kontrolleuchten für: Öldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage, Kühlmittelanzeige, angezogene Handbremse, Generator, Blinker mit Rechts-/Links-Anzeige, Heckscheibenheizung, Bremsflüssigkeitsstand, ABS, Airbag
Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole Öldruckmesser, Öltemperaturanzeige, Voltmeter

Sicherheitssysteme

Anti-Blockier-System
Fahrgastraum als Sicherheitszelle
Flankenschutz in allen Türen
Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen
Gurtstraffer vorn
Kraftstofftank im geschützten Bereich
Fahrer- und Beifahrerairbag, großvolumig
Sicherheitsgurte: Dreipunkt-Automatik für die Vordersitze mit Gurthöheneinstellung, Dreipunkt-Automatik, 2fach, für die Rücksitzplätze und 1 Beckengurt mit Aufrollautomatik, Kindersicherung zur Sperrung der Gurtautomatik der Sicherheitsgurte für den Beifahrersitz und auf den beiden äußeren Plätzen hinten
Sicherheitslenksäule
Warndreieck
Wegfahrsperre (Transponder)