



RS 3

Limousine/Sportback

 Audi Sport

DAS HERZ EINES SPORTLERS. IM KÖRPER EINER LIMOUSINE.

Herausragende Leistung trifft kraftvolles Design: Die neue Audi RS 3 Limousine beeindruckt mit der Kombination von 5-Zylinder-Power und charakteristischen RS-Merkmalen. Der 2,5-Liter-TFSI-Motor mit 294 kW (400 PS) katapultiert die Limousine in nur 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Auf Wunsch bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h¹. Nicht weniger eindrucksvoll – die sportlichen Attribute, die Kraft und Performance schon von weitem sichtbar machen. Der Audi Singleframe mit Gitter in schwarz glänzender Wabenstruktur und quattro Schriftzug, die markanten RS-Stoßfänger, ausgestellte Kotflügel und 19-Zoll-Räder im 5-Arm-Blade-Design. Zahlreiche Highlights, die ebenso schnell begeistern, wie die Audi RS 3 Limousine beschleunigt.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 14. Bei den aufgeführten Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner. ¹Elektronisch abgeregelt.



AUSGESTATTET MIT ALLEN SCHIKANEN.

Ein Erlebnis der besonders sportlichen Art: die Fahrdynamik der neuen Audi RS3 Limousine. Dank 5-Zylinder-Triebwerk, blitzschnell schaltender S tronic und permanentem Allradantrieb quattro. Damit Sie die atemberaubende Performance ganz individuell genießen können, lässt sich der Fahrzeugcharakter über das serienmäßige Audi drive select vielfältig einstellen. Hierzu können Sie viele Fahrzeugkomponenten einfach per Tastendruck beeinflussen: Motorcharakteristik, Abgasklappensteuerung, Schaltpunkte, die quattro Momentenverteilung sowie das Lenkmoment der Progressivlenkung sind variierbar. Auf Wunsch auch die Dämpferhärte des RS-Sportfahrwerks plus mit Audi magnetic ride. Für mehr Dynamik und weniger Kompromisse.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 14.

Bei den aufgeführten Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.



The image shows the interior of an Audi RS 3 Limousine. The view is from the driver's perspective, looking towards the front of the car. The steering wheel is black with the Audi logo in the center and an RS badge at the bottom. The dashboard features a large digital display in the center, which is currently showing a car icon and the RS 3 logo. The instrument cluster behind the steering wheel is also digital, displaying a tachometer with an RS 3 logo and a date of 19.2016. The center console has a gear shifter and handbrake. The overall design is sleek and modern, with a focus on performance and luxury.

BLITZSCHNELL IM BILDE.

Überzeugt auf den ersten Blick: das optionale Audi virtual cockpit im neuen Audi RS 3. Das volldigitale Kombiinstrument bildet auf einem hochauflösenden 12,3-Zoll-Display zahlreiche Informationen ab – übersichtlich, brillant und kontrastreich. Verschiedene Darstellungsmöglichkeiten wie das spezielle RS-Menü mit zentralem Drehzahlmesser und sportlichen Nebenanzeigen von Werten wie Motordaten, g-Meter oder auf Wunsch Reifendruck/-temperatur rücken unterschiedliche Inhalte in den Vordergrund. Über das griffige RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad konfigurieren Sie die Abbildungen. Und können sich so auf das Wesentliche konzentrieren: die beeindruckende Dynamik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 14.

Bei den aufgeführten Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.



SO SEHEN IDEALLINIEN AUS.

Der neue Audi RS3 Sportback präsentiert sich aus jeder Perspektive in Bestform. Neben den breiten Radhäusern und Schwellern demonstrieren der RS-Dachkantenspoiler, die RS-Stoßfänger, der markante Diffusoreinsatz und die optionale RS-Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohrblenden pure Sportlichkeit. Auch die 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design und die optionale Keramikbremse vorn verdeutlichen die Athletik dieses Performance-Sportbacks.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 14.
Bei den aufgeführten Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.



BEGEISTERT IN REKORDGESCHWINDIGKEIT.

Nur 4,1 Sekunden benötigt der neue Audi RS3 Sportback dank des leistungsstarken 5-Zylinder-TFSI mit 294 kW (400 PS) und maximalen 480 Nm, um die 100-km/h-Marke aus dem Stand zu durchbrechen. Noch schneller überzeugt nur das kraftvolle Design. Der Audi Singleframe mit Gitter in dreidimensionaler Wabenstruktur und quattro Schriftzug sowie der konturierte RS-Stoßfänger sind Ausdruck besonderer Dynamik. Durch das optionale Optipaket schwarz glänzend lassen sich zusätzliche Akzente am Frontspoiler, dem Rahmen des Audi Singleframes und den Zierleisten der Seitenscheiben setzen. So wird die Performance auf einen Blick sichtbar. Auch wenn der neue Audi RS3 Sportback beim nächsten Wimpernschlag schon wieder außer Sichtweite ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 14.

Bei den aufgeführten Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.



*IMMER DER BESTE STARTPLATZ.
GANZ GLEICH, IN WELCHER REIHE.*

Setzen Sie mit dem RS-Designpaket unverwechselbare Akzente und machen Sie den Innenraum Ihres Audi RS 3 noch sportlicher. Mit Türarmlagen in Kunstleder schwarz und Kniepads in Alcantara schwarz, jeweils mit dynamitroten Nähten. Die Fußmatten vorn sind mit gestickten RS-Schriftzügen und dynamitroten Kontrastnähten versehen. Die schwarzen Sicherheitsgurte mit roten Rändern und die roten Akzentringe an den Luftausströmern in der Instrumententafel runden die Sportlichkeit des Interieurs ab. So wird bereits beim Einsteigen deutlich: Wer hier Platz nimmt, hat schon gewonnen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 14.

Bei den aufgeführten Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.

Modell	Audi RS 3	
Motorbauart	Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Benzin-direkteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2.480 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	294 (400)/5.850–7.000	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	480/1.700–5.850	
Gewicht/Volumen	Limousine	Sportback
Leergewicht ² in kg	1.590	1.585
Tankinhalt ca. in l	55	55
Fahrleistung/Verbrauch³		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁴ , optional: 280 ⁴	250 ⁴ , optional: 280 ⁴
Beschleunigung 0–100 km/h in s	4,1	4,1
Kraftstoffart	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ⁵	
Kraftstoffverbrauch ^{3,6,7} in l/100 km		
innerorts	11,4–11,3	11,4–11,3
außerorts	6,6–6,5	6,7–6,6
kombiniert	8,4–8,3	8,4–8,3
CO ₂ -Emissionen ^{3,6,7} in g/km, kombiniert	191–188	192–189
Effizienzklasse/Abgasnorm	E/EU6	E/EU6

Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS 3.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	235/35 R 19	E	A	72
	255/30 R 19	E	A	73
Winterreifen	235/35 R 19	E	B	72

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Erklärungen

¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

³ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

⁶ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

⁷ Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

⁸ Technische Spezifikationen beziehen sich auf ein Basisfahrzeug ohne landesspezifische Setzungen und gewählte Sonderausstattungen.

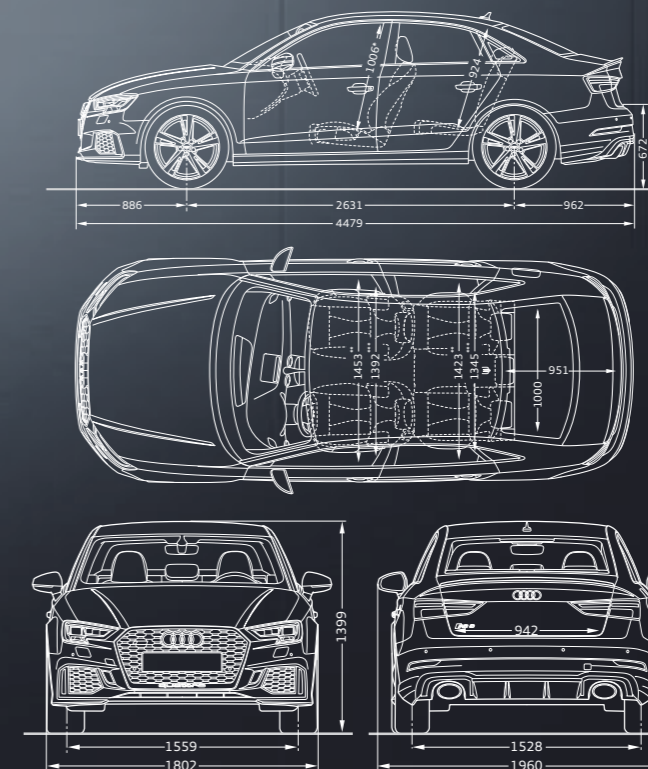
Wichtige Hinweise

Besonderheiten der Räder: Glanzgedrehte, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“. Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

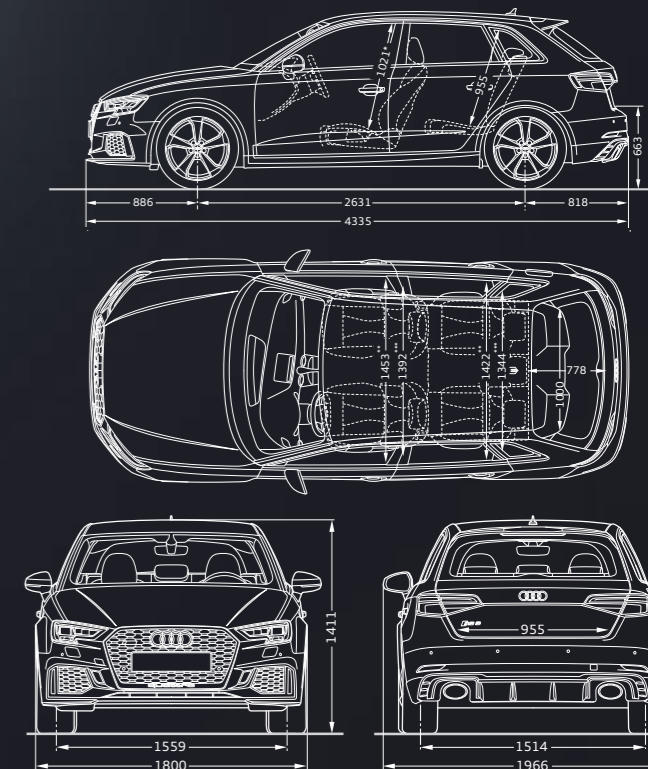


Audi RS3 Limousine	Angaben in mm
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen ⁸ 315/770 l (zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zur Heckablage). Wendekreis ca. 11,0 m. *Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.	



Ausstattung der abgebildeten Audi RS 3 Limousine (Seite 1–7)
 Lackierung: Mythoschwarz Metallic
 Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Blade-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht
 (Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern, siehe Seite 14)
 Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa monsilber, farbig perforiert, mit Rautensteppung in Granitgrau
 Dekoreinlagen: Aluminium Race Designlicht
 Weitere Ausstattungen: Optikpaket Aluminium matt, Bremssättel rot glänzend lackiert

Audi RS3 Sportback	Angaben in mm
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen ⁸ 335/1.175 l (zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zur Heckablage). Wendekreis ca. 11,0 m. *Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.	



Ausstattung des abgebildeten Audi RS 3 Sportback (Seite 8–13)
 Lackierung: Gletscherweiß Metallic
 Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht
 (Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern, siehe Seite 14)
 Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa schwarz, farbig perforiert, mit Rautensteppung in Dynamitrot
 Dekoreinlagen: Carbon
 Weitere Ausstattungen: Optikpaket schwarz glänzend, RS-Designpaket, RS-Sportabgasanlage, Keramikbremse

Sportlicher Fahrbetrieb: Die Modelle der Audi Sport GmbH werden für den Betrieb auf öffentlichen Straßen entwickelt und produziert. Im Vergleich zum Straßeneinsatz treten beim Einsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen (z. B. bei Fahrtrainings, Fahrerlehrgängen, Track days) deutlich höhere Fahrzeugbelastungen auf. Insbesondere Motor, Getriebe, Kupplung und Antriebsstrang sowie Fahrwerk, Bremsanlage und Reifen werden besonders stark beansprucht. Dies kann zu höherem Verschleiß führen. Informationen über die Besonderheiten beim Fahrzeug-einsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen erhalten Sie in der Bordliteratur oder bei Ihrem Audi Partner.

Audi Sport GmbH
NSU-Straße 24–32
74172 Neckarsulm
www.audi.de
Stand: März 2017

758/1131.00.00

Die in diesem Produktflyer abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

