



quattro GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2014

Printed in Germany
458/1141.00.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.



Audi RS4 Avant

RS 4

 Audi RS4 Avant

 Audi Sport
Vorsprung durch Technik





	Seite	
Faszination		
	4	Audi RS 4 Avant
Technik		
	24	Audi Sport
	26	V8-FSI-Motor
	28	S tronic®
	30	quattro®
Ausstattungen		
	40	Styleguides
	44	Lackierungen
	45	Räder/Reifen
	46	Sitze/Sitzbezüge
	50	Dekoreinlagen
	51	Licht und Spiegel
	51	Außenausstattungen
	52	Innenausstattungen
	54	Infotainment
	56	Assistenzsysteme
	56	Technik
	57	Audi Anschlussgarantie
Sonstiges		
	58	Technische Daten
	59	Abmessungen
	60	Index
	64	Neuwagenabholung
	66	Faszination Audi

Die Ausstattung des im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeugs finden Sie auf Seite 63.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.



Wer sich für einen Audi entscheidet, will sportliches Fahrverhalten, attraktives Design und innovative Technik erleben. Wer sich für den Audi RS 4 Avant entscheidet, bekommt noch viel mehr: die Leistung und Fahrdynamik eines starken Sportwagens in Verbindung mit hoher Funktionalität und Alltagstauglichkeit. Ohne Kompromisse.

Ganz Audi. Und doch so viel mehr. Der Audi RS 4 Avant.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.

Kompromisslos
anspruchsvoll.



Weil **Herausforderungen**
nicht herausfordernd genug sein können.

■ Ein Druck auf das Gaspedal genügt, um die unwiderstehliche Kraft des 4,2-Liter-V8-Aggregats mit 331 kW (450 PS) zu spüren. Die Benzindirekteinspritzung FSI® und das Hochdrehzahlkonzept sorgen für spontanes Ansprechverhalten und hervorragende Elastizität. In nur 4,7 Sekunden beschleunigt der Audi RS 4 Avant von 0 auf 100 km/h. Mühe-los sprintet er weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h*. Auf Wunsch geht das Vergnügen sogar bis 280 km/h*.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.

*Elektronisch abgeregelt.





■ Schneller schalten, athletischer vorankommen: mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic. Es ermöglicht sehr kurze Schaltvorgänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Sie können die S tronic entweder automatisch agieren lassen oder selbst steuern – per Wählhebel oder Wippen am Lenkrad. In jedem Fall sind Sie ausgesprochen sportlich unterwegs. Und dank hohem Wirkungsgrad und großer Spreizung auch erstaunlich effizient.

Mit Audi drive select können Sie jederzeit den Fahrzeugcharakter verändern. Von der Lenkung bis zum Motorsound lassen sich verschiedene serienmäßige Komponenten und auch optionale Systeme noch sportlicher oder komfortabler konfigurieren. Je nachdem, wie Sie Ihren Audi RS 4 Avant erleben möchten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.



■ Pure Sportlichkeit, athletisches Design. Der Audi RS 4 Avant fasziniert aus jeder Perspektive. Die schlanken Xenon plus-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband verleihen ihm einen herausfordernden Blick. Die groß dimensionierten Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger lassen die Kraft erahnen, die sich hinter ihnen verbirgt. Der Audi Singleframe trägt das RS-typische Wabengitter in Anthrazit hochglänzend, eingerahmt von matter Aluminiumoptik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.

■ Traktion und Agilität – dafür wurde quattro erfunden. Im Audi RS 4 Avant kommt eine besondere Variante des permanenten Allradantriebs zum Einsatz. Sie arbeitet mit dem selbstsperrenden Kronenrad-Mittendifferenzial und der radselektiven Momentensteuerung, um die Antriebskraft bedarfsgerecht und fahrsituationsabhängig auf jedes einzelne Rad zu verteilen. Die Folge: noch präziseres Handling, noch bessere Traktion, noch mehr Fahrstabilität.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.





Weil
außergewöhnlich
schon beim Äußeren anfängt.

Der Audi RS 4 Avant ist der Spitzensportler seiner Baureihe. Jedes Detail spiegelt diesen Anspruch wider. Ausgestellte Radhäuser und Schwellerverbreiterungen definieren seine Seitenlinie. Aluminiumräder im 19- und 20-Zoll-Format sowie die dahinter liegenden Wave-Bremsscheiben setzen weitere Akzente in der Seitenansicht. Die nach hinten leicht abfallende Dachlinie und Schulterkante unterstreichen seine dynamische Erscheinung. Sportliche Attribute wie der RS-Dachkantenspoiler, der Diffusoreinsatz und die ovalen Endrohrblenden der RS-Abgasanlage setzen am Heck einen markanten Schlusspunkt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.





Weil **Größe** Großes bewegen kann.

Die beeindruckende Athletik setzt sich im Innenraum nahtlos fort. Das unten abgeflachte RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad liegt griffig in der Hand. Das klare, ergonomische Design des Cockpits vereint intuitive Bedienbarkeit mit Audi typischer Präzision.

Seine kompromisslose Sportlichkeit verbindet der Audi RS 4 Avant mit großzügigem Raumangebot und anspruchsvollem Ambiente. Die Dekoreinlagen in Carbon oder auf Wunsch in Aluminium, Klavierlack, Edeltahlgewebe oder Aluminium/Holz Beaufort sowie die Pedalerie in Edelstahl unterstreichen durch ihre Hochwertigkeit den Premiumcharakter.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.



Die S-Sportsitze vorn tragen eine RS 4-Prägung in der Lehne und sind für sportliches Fahren konzipiert. Als Sitzbezug steht eine schwarze Alcantara/Leder-Kombination oder optional Leder Feinnappa in Schwarz bzw. Mondsilber mit felsgrauen Biesen zur Wahl. Für noch mehr Seitenhalt empfehlen wir Ihnen die auf Wunsch erhältlichen RS-Schalensitze vorn.

Weitere Details belegen die Sportlichkeit des Fahrzeugs: z. B. die Einstiegsleisten mit edler Aluminiumeinlage und RS 4-Schriftzug.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.



■ Die Straßen warten. Lange Geraden, rasante Kurven. Gut, dass Sie auf alles vorbereitet sind und jede Fahrt genießen können. Ohne Kompromisse. Mit viel Anspruch. Im Audi RS 4 Avant.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.





Audi Sport:

Technologien aus dem Rennsport.
Auf die Straße gebracht.

Begeisternde Performance. Ob Werksmotorsport, Kundensport oder unsere High-Performance-Modelle – nirgendwo sonst wird Adrenalin so schnell befördert. Audi Sport nutzt die im

Motorsport erworbene Kompetenz, um innovative Technologien auch in der Serie zum Einsatz zu bringen. Mit einzigartiger Leidenschaft – für hervorragende Dynamik.



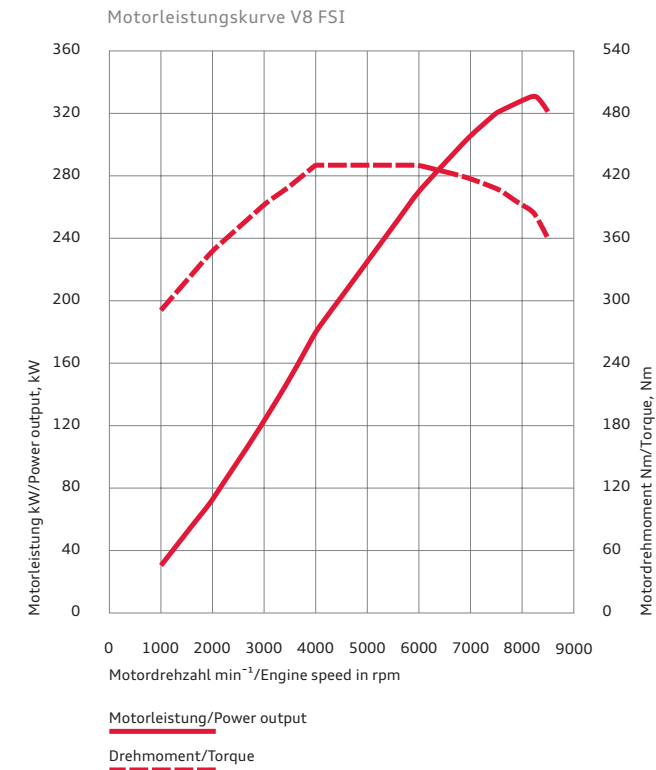
V8-Motor mit 4.163 cm³ Hubraum

- maximale Leistung 331 kW (450 PS) bei 8.250 min⁻¹
- maximales Drehmoment 430 Nm bei 4.000–6.000 min⁻¹
- spezifische Leistung 79,5 kW/l Hubraum (108 PS/l Hubraum)
- Hochdrehzahlkonzept bis max. 8.500 min⁻¹
- FSI-Direkteinspritzung mit bis zu 120 bar



Das Hochdrehzahlkonzept in Kürze:

Der agile und drehwillige Motor verfügt über ein extrem breites Drehzahlband, untermalt von beeindruckender Motorakustik. Er zeichnet sich durch eine hohe Leistungsausbeute und gleichmäßige Kraftentfaltung aus.



Vom Motorsport inspiriert.

Das Hochdrehzahlkonzept von Audi.

Schon beim ersten Anlassen spüren Sie die Kraft, die im Audi RS 4 Avant steckt. Sie wird vom 4,2-Liter-V8-FSI-Motor erzeugt: Er verfügt über die Benzindirekteinspritzungstechnologie FSI, die wir von der Rennstrecke auf die Straße gebracht haben, und arbeitet mit unserem bewährten Hochdrehzahlkonzept.

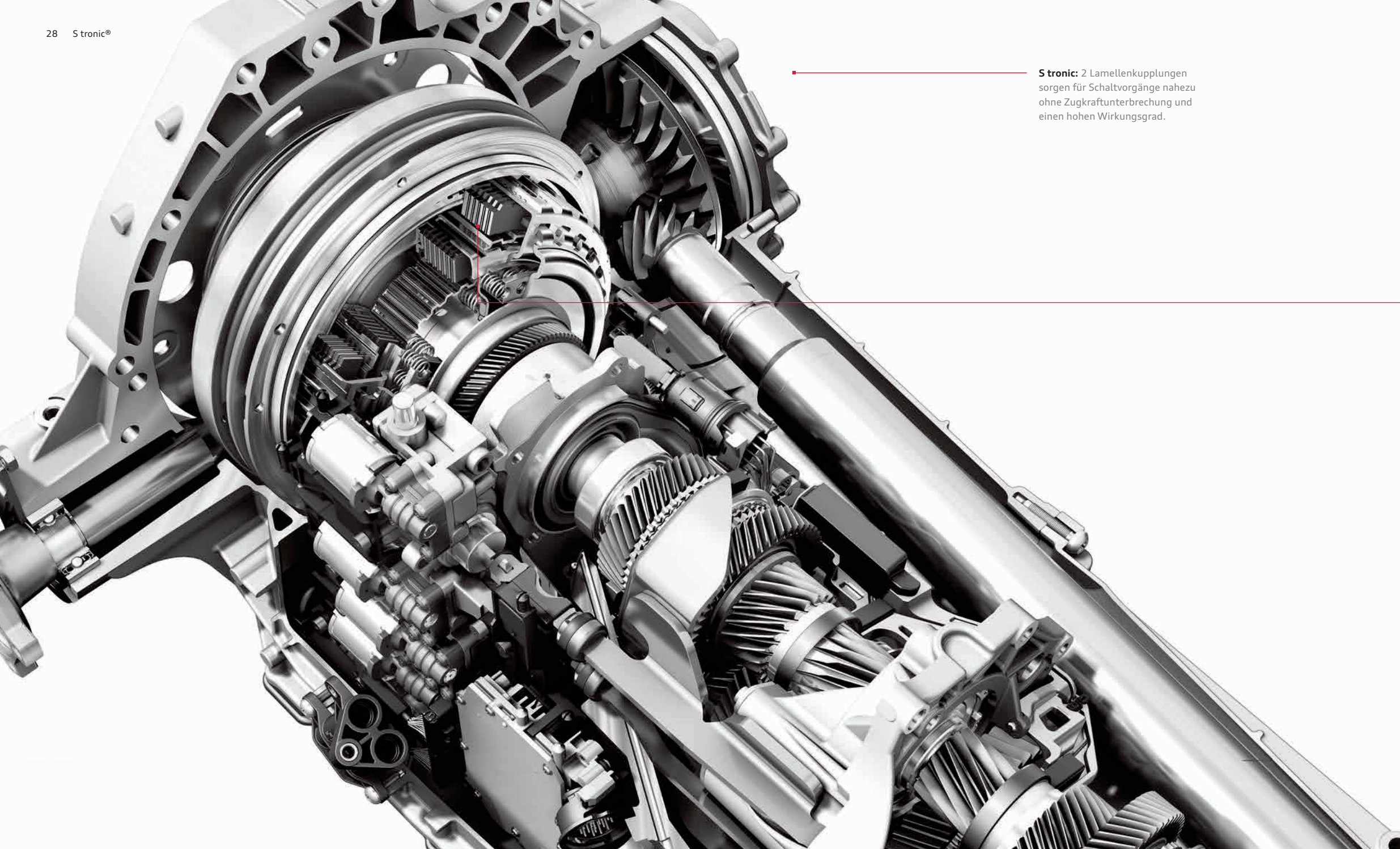
Bei der FSI-Technologie wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum gespritzt und dort hochverdichtet. Dadurch entsteht ein sehr gleichmäßiges Kraftstoff-Luft-Gemisch, das zu einer besonders effizienten Verbrennung und damit zu einer besseren Kraftentfaltung und Leistungs-

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.

ausbeute führt. Nebenbei dient die Direkteinspritzung zur Innenkühlung der Brennräume, sodass die Verdichtung des Motors erhöht werden kann. Daraus resultieren Vorteile bei Leistung und Drehmoment.

Ein weiterer Baustein für die unwiderstehliche Kraft des RS 4: das Hochdrehzahlkonzept. Es bringt Ihnen eine hohe Leistungsausbeute pro Liter Hubraum bei gleichmäßiger Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich. Das extrem agile und drehwillige Aggregat spricht spontan an und bietet zudem eine satt und voll klingende Soundkulisse.

Das Hochleistungstriebwerk im Audi RS 4 Avant lässt Drehzahlen bis 8.500 min^{-1} zu. Sein maximales Drehmoment von 430 Nm erreicht es zwischen 4.000 und 6.000 min^{-1} , wobei mindestens 90% der Kraft in einem breiten Drehzahlbereich zwischen 3.000 und 8.000 min^{-1} zur Verfügung stehen. Das lässt den RS 4 in nur $4,7$ Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten – und dann mühelos die 200-km/h -Marke nach weiteren $11,4$ Sekunden erreichen.



S tronic: 2 Lamellenkupplungen sorgen für Schaltvorgänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Ein High-Performance-Fahrzeug braucht ein adäquates Getriebe. Deswegen arbeitet im Audi RS 4 Avant ein Doppelkupplungsgetriebe, das sich durch schnelle Gangwechsel und einen hohen Wirkungsgrad auszeichnet.

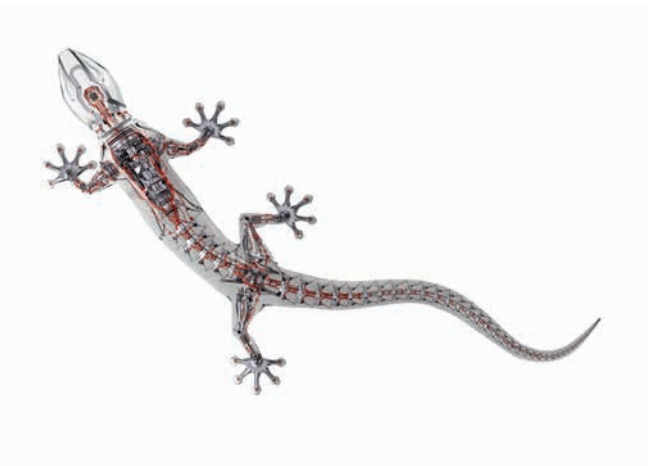
Die 7-Gang S tronic besteht aus zwei Lamellenkupplungen und zwei Teilgetrieben. Diese sind permanent aktiv, aber nur eines ist kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer zum Beispiel im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten

Getriebeteil der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der Kupplungen – die eine öffnet, und die andere schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich nahezu ohne Unterbrechung der Zugkraft. So schnell und fließend, dass er kaum wahrgenommen wird. Dabei können Sie wählen, ob Sie selbst schalten oder die Gangwechsel Ihrem Getriebe überlassen. Im manuellen Modus beeinflussen Sie die Gangwechsel über Schaltwippen am Lenkrad oder durch

Antippen des Wählhebels. Im Automatikmodus können Sie die Schaltcharakteristik des Getriebes durch die Programme D (Drive) und S (Sport) oder durch Audi drive select verändern.

Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad trägt sie dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren. Zudem ist der siebte Gang mit langer Übersetzung als Overdrive ausgelegt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 58.



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit dem permanenten Allradantrieb von Audi unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil kaum ein anderer Antrieb die Motorkraft so direkt auf die Straße bringt.

Im Audi RS 4 Avant kommt eine besondere Variante des quattro Antriebsstrangs zum Einsatz. Ihr wesentliches Bauteil ist das selbstsperrende Kronenrad-Mittendifferenzial, das durch Lamellenpakete hohe Sperrwerte für eine nochmals verbesserte Traktion ermöglicht. Zudem hat dieses Mittendifferenzial gegenüber der zuvor genutzten

Bauweise einen Gewichtsvorteil und benötigt weniger Bauraum. Die asymmetrische Grundauslegung der Momentenverteilung von 40:60 (Vorderachse:Hinterachse) bleibt zugunsten der Fahrdynamik erhalten; im Bedarfsfall können allerdings höhere Anteile des Antriebsmoments an die Vorder- bzw. Hinterachse geleitet werden.

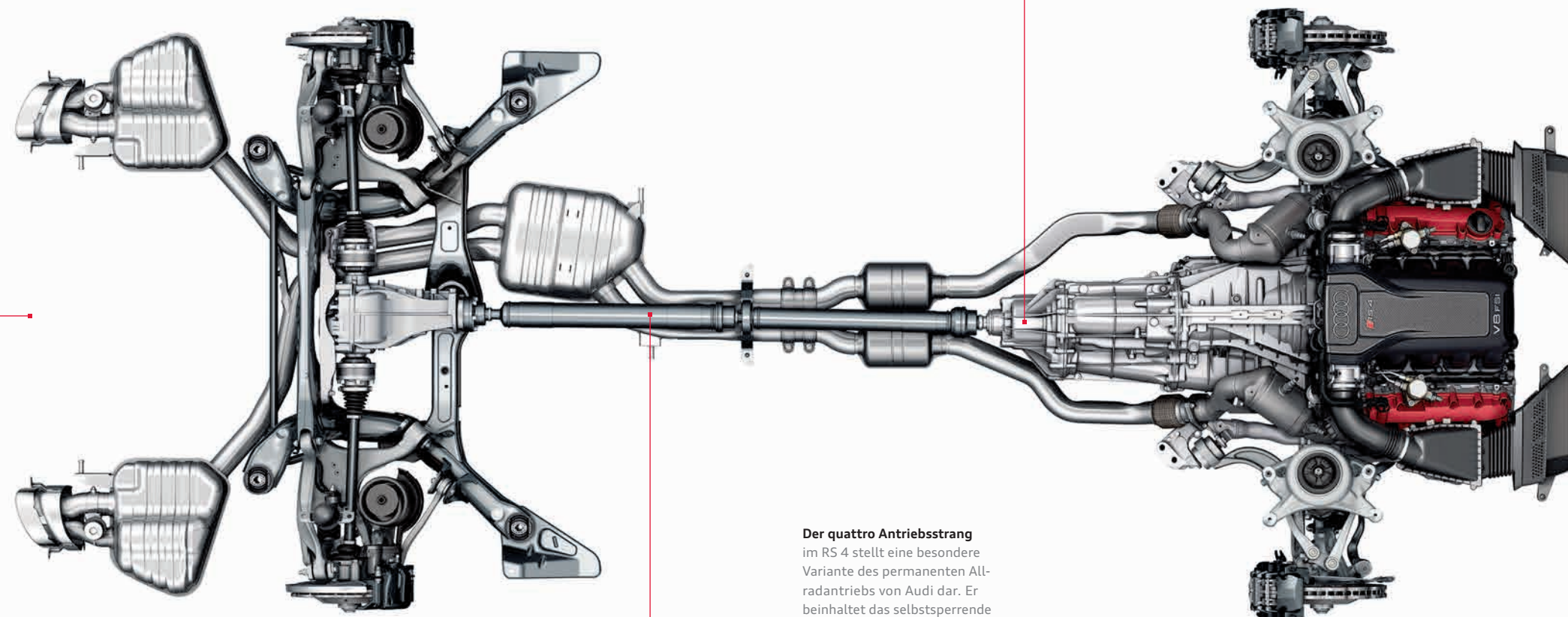
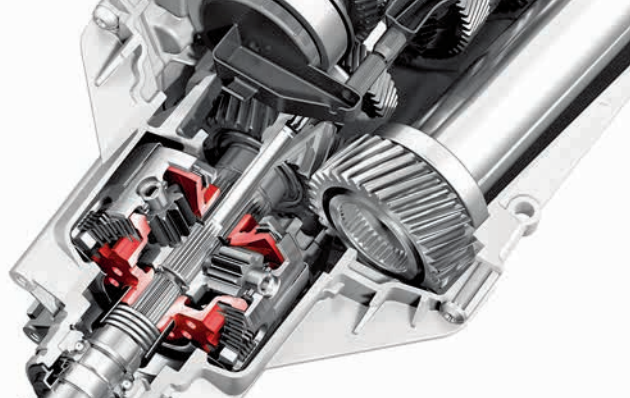
In Verbindung mit der radselektiven Momentensteuerung erfolgt eine fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskraft auf jedes einzelne Rad. Das Besondere daran ist, dass die Wirkung der Momentenaufteilung bereits erfolgt, bevor

unerwünschter Radschlupf entsteht. Dadurch lässt sich ein resultierendes Giermoment erzeugen, das die Kurvenfahrt unterstützt.

Das alles führt zu einem präzise kontrollierbaren und sportlichen Fahrverhalten sowie zu einer Steigerung der Agilität bei herausragender Traktion.

Der quattro Antriebsstrang mit radselektiver Momentensteuerung kann auf Wunsch durch das Sportdifferenzial an der Hinterachse ergänzt werden.

Das Kronenrad-Mittendifferenzial besitzt Lamellenpakete, um höhere Sperrfaktoren zu erzielen. Dadurch können bis zu 85 % des Antriebsmoments zur Hinterachse und bis zu 70 % an die Vorderachse geleitet werden.



Der quattro Antriebsstrang im RS 4 stellt eine besondere Variante des permanenten Allradantriebs von Audi dar. Er beinhaltet das selbstsperrende Kronenrad-Mittendifferenzial und verfügt über eine radselektive Momentensteuerung.

Dynamisch. Sportlich. Souverän.

Ihr Fahrwerk zeigt Charakter.

Ob lange Strecke oder kurzer Sprint: Das RS-Sportfahrwerk verleiht dem Audi RS 4 Avant ausgezeichnete Straßenlage und Ihnen Souveränität. Es verbindet präzises Einlenkverhalten, hervorragende Spurtreue und hohe Agilität.

Die Vorderachse ist als 5-Lenker-Konstruktion ausgeführt. Die Anbindung der Lenker erfolgt an einem Vorderachsträger aus Aluminium, der aus Steifigkeitsgründen fest mit der Karosserie verschraubt ist. Das ermöglicht eine präzise Radführung und durch die virtuelle Lenkachse einen äußerst kurzen Hebelarm, was Einflüsse durch Antriebs- und Störkräfte verringert.

Die Hinterachskonstruktion ist eine Trapezlenkerachse mit Einzeldradaufhängung, deren Achs-

träger elastisch gelagert ist. Alle wesentlichen Elemente des RS-Sportfahrwerks sind aus Aluminium gefertigt, um die ungefederten Massen gering zu halten. Dadurch lassen sich ein sportliches Handling und eine Verbesserung des Abrollverhaltens erzielen.

Als Option ist das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) erhältlich. Bei dieser Fahrwerkstechnologie werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs um die Quer- und Längsachse rein hydraulisch reduziert. Die sich diagonal gegenüberliegenden Dämpfer sind über Ölleitungen und je ein Zentralventil miteinander verbunden. Bei unterschiedlichem Eintauchen der Dämpfer, zum Beispiel bei schneller Kurvenfahrt, wirken die Ventile auf die Ölströ-

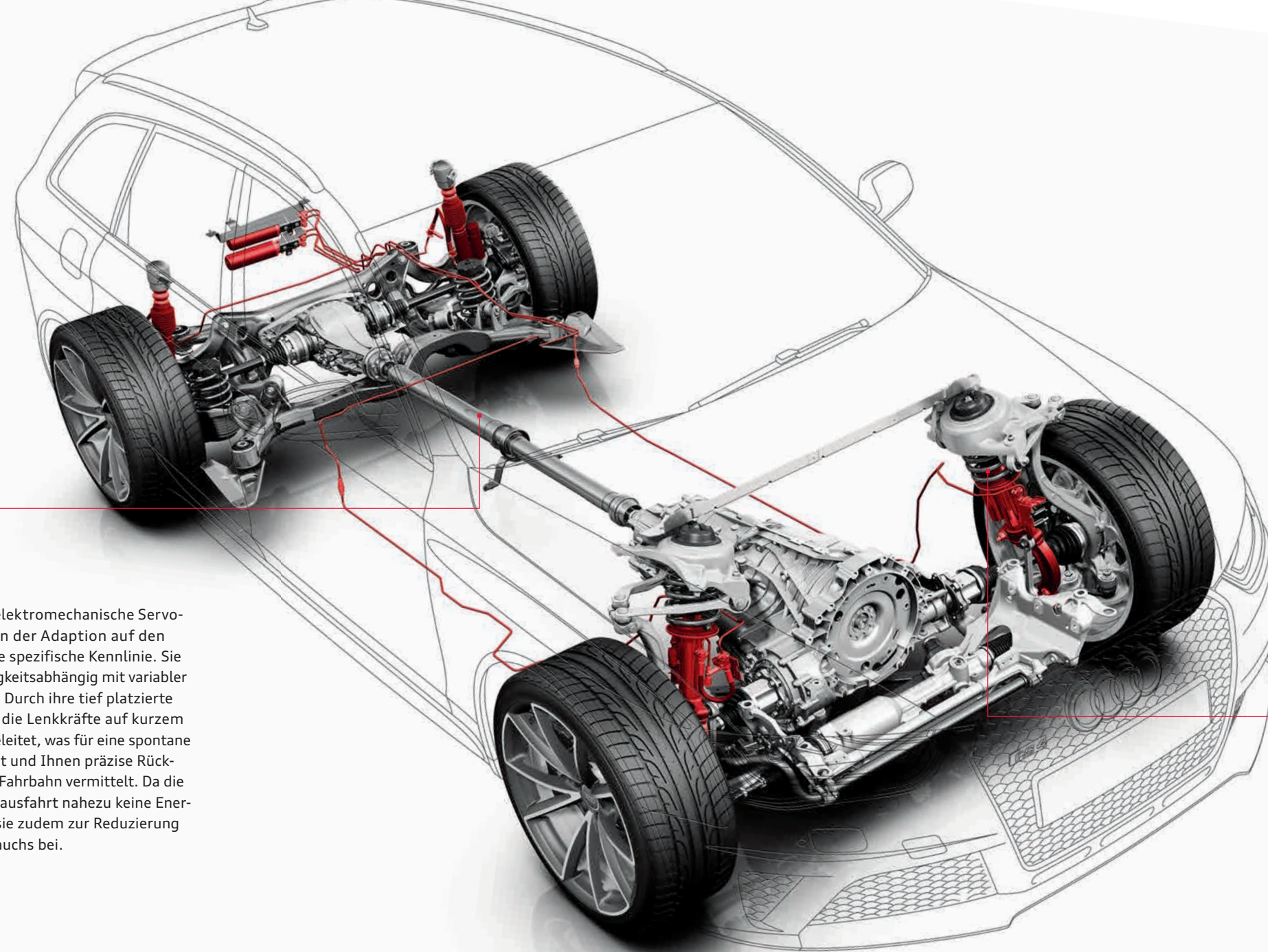
mung am eingefederten Rad ein. Sie verstärken dort die Abstützung, reduzieren dadurch die Seitenneigung und erhöhen so die Fahrdynamik.

Das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) ist über Audi drive select in drei Stufen einstellbar: Im Modus comfort sorgt es für geschmeidiges Abrollen, die Einstellung auto unterstützt eine engagierte Fahrweise und in der Position dynamic liefert es ein Maximum an Fahrpräzision.

Um den fahrdynamischen Anforderungen an ein High-Performance-Fahrzeug gerecht zu werden, sind die Kennlinien der Federn und Dämpfer sowie die Steifigkeit der Rohrstabilisatoren in ausgiebigen Tests auch auf Rennstrecken entwickelt und erprobt worden.

Ebenso erhielt die elektromechanische Servolenkung im Rahmen der Adaption auf den Audi RS 4 Avant eine spezifische Kennlinie. Sie arbeitet geschwindigkeitsabhängig mit variabler Lenkunterstützung. Durch ihre tief platzierte Anordnung werden die Lenkkräfte auf kurzem Weg an die Räder geleitet, was für eine spontane Lenkansprache sorgt und Ihnen präzise Rückmeldungen von der Fahrbahn vermittelt. Da die Lenkung bei Geradeausfahrt nahezu keine Energie benötigt, trägt sie zudem zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) basiert auf dem RS-Sportfahrwerk. Durch die hydraulische Vernetzung der sich diagonal gegenüberliegenden Stoßdämpfer werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs reduziert, was eine Steigerung der Fahrdynamik bewirkt. Die Dämpferkennung kann über Audi drive select in 3 Stufen variiert werden: comfort, auto, dynamic.



Einen Hochleistungssportler kann nichts stoppen.

Außer eine Hochleistungsbremsanlage.



Die serienmäßige 18-Zoll-RS-Bremsanlage greift mit ihren 8-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. Ihre Wave-Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring mit wellenförmiger Außenkontur, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit unter hohen Temperaturbelastungen verbessert. Zudem erhöhen die axiale Perforation und die Kühlkanäle zur Innenbelüftung die Leistungsfähigkeit der Bremsscheiben. Der Einsatz von Aluminium sowie die charakteristische Geometrie der Reibringe reduzieren das Gewicht der Bremsscheiben und verbessern damit die Bilanz der ungefederten Massen.

Für noch härtere Beanspruchungen ist die optionale 19-Zoll-Keramikkbremse* mit 6-Kolben-Festsätteln vorn erhältlich. Die Bremsscheiben der Vorderachse sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen. Des Weiteren bietet das Material einen Gewichtsvorteil gegenüber den Stahlscheiben.

19-Zoll-Keramikkbremse*

18-Zoll-RS-Bremsanlage

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 365 mm und eine wellenförmige Außenkontur. Die schwarz hochglänzend lackierten Bremssättel tragen den RS-Schriftzug.

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 380 mm. Die anthrazit hochglänzend lackierten Bremssättel tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.



* Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikkbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Warum der Audi RS 4 Avant
so gut zu Ihnen passt?
Weil er sich so gut auf Sie
einstellt.

Audi drive select®.



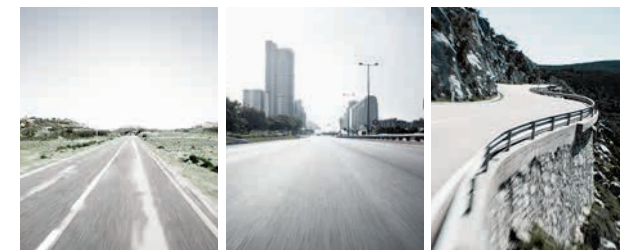
comfort



dynamic



auto



individual

Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen. Grundsätzlich sind die Gaspedalkennlinie, die Abgasklappensteuerung, der Getriebemodus sowie das Lenkmoment der elektromechanischen Servolenkung konfigurierbar. Ihnen stehen drei Modi zur Verfügung, mit denen sich diese Komponenten der jeweiligen Fahrsituation anpassen lassen. Der Modus auto ist die Einstellung, die den Audi RS 4 Avant sportlich-souverän definiert. Der Modus comfort eignet sich besonders für längere Strecken, während der Modus

dynamic für ambitioniertes Fahren ausgelegt ist. In Verbindung mit den optionalen MMI®-Navigationssystemen steht Ihnen zusätzlich der Modus individual zur Verfügung, mit dem Sie die Konfiguration der jeweiligen Einzelkomponenten selbst zusammenstellen können.

Darüber hinaus lassen sich diverse optionale Systeme beeinflussen. Beispielsweise das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) – die Kennlinien der Stoßdämpfer können in drei Stufen variiert werden: vom sanften Abrollen im

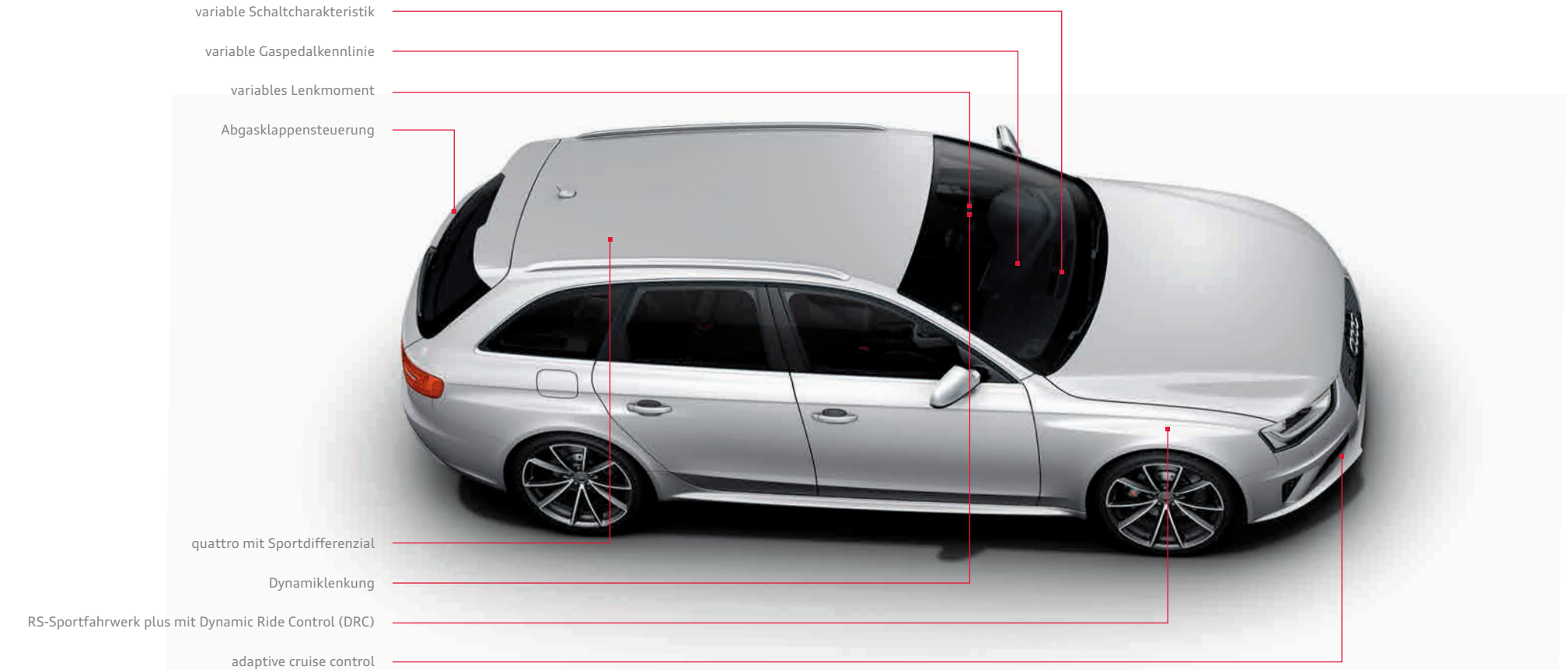
Modus comfort bis hin zur sportlich-direkten Ansprache in der Stellung dynamic.

Bei der optionalen Dynamiklenkung können die Lenkübersetzung und -unterstützung abhängig von der Fahrgeschwindigkeit und dem angewählten Audi drive select-Modus verändert werden.

In Zusammenhang mit der Ausstattung quattro mit Sportdifferenzial erfolgt zusätzlich eine stufenlose variable Verteilung der Antriebskräfte zwischen den Hinterrädern nicht nur unter Zug-

last, sondern auch im Schub oder beim Rollen. Dieser Drehmomenteingriff beeinflusst gezielt das Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs und steigert nochmals die Agilität, je nach gewählter Einstellung des Audi drive select.

Auch die adaptive cruise control kann hinsichtlich Beschleunigungsverhalten und Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder spontaner eingestellt werden.





Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Styleguides: viele Kombinationsmöglichkeiten. Hier sind zwei davon.



- Audi RS 4 Avant in Misanorot Perleffekt
- Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht*
- Glanzpaket Schwarz Audi exclusive
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- RS-Sportabgasanlage
- RS-Schalensitze vorn mit Designpaket in Leder Valcona schwarz mit Rautensteppung in Karmesinrot Audi exclusive
- Bedienelemente in Leder perforiert schwarz mit Kontrastnähten in Karmesinrot (Bestandteil des Designpakets)
- Dekoreinlagen Aluminium Race



Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 60.



*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 58.

Jetzt konfigurieren: unter www.audi.de/konfigurieren oder mit der Audi Konfigurator-App



Audi RS 4 Avant in Sepangblau Perleffekt

Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design,
glanzgedreht*

Optikpaket Aluminium matt

S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber
mit Biesen in Felsgrau

RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad
im 3-Speichen-Design

Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

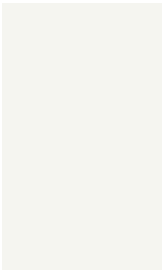


Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 60.

*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 58.

Jetzt konfigurieren: unter www.audi.de/konfigurieren oder mit der Audi Konfigurator-App

Uni-/Metalllackierungen



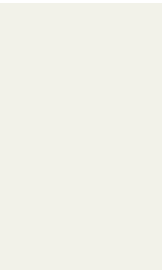
Ibisweiß

Perleffektlackierungen



Daytonagrau Perleffekt

Kristalleffektlackierungen

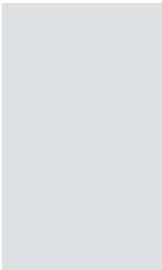


Prismasilber Kristalleffekt

Individuallackierungen



Individuallackierungen Audi exclusive



Suzukagrau Metallic



Misanorot Perleffekt



Pantherschwarz Kristalleffekt



Mythosschwarz Metallic



Sepangblau Perleffekt

Räder/Reifen



Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, glanzgedreht¹
Größe 9 J x 19 mit Reifen 265/35 R 19²



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20²



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Struktur-Design
Größe 8 J x 19 mit Winterreifen 235/40 R 19²,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

- Radschrauben diebstahlhemmend**
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen
- Reifenreparaturset**
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
- Reifendruck-Kontrollanzeige**
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem
- Bordwerkzeug**
im Gepäckraum
- Wagenheber**
im Gepäckraum



Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20²



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit glanzgedrehtem¹ Rand
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20²



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design
Größe 9 J x 20 mit Winterreifen 265/30 R 20²,
nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



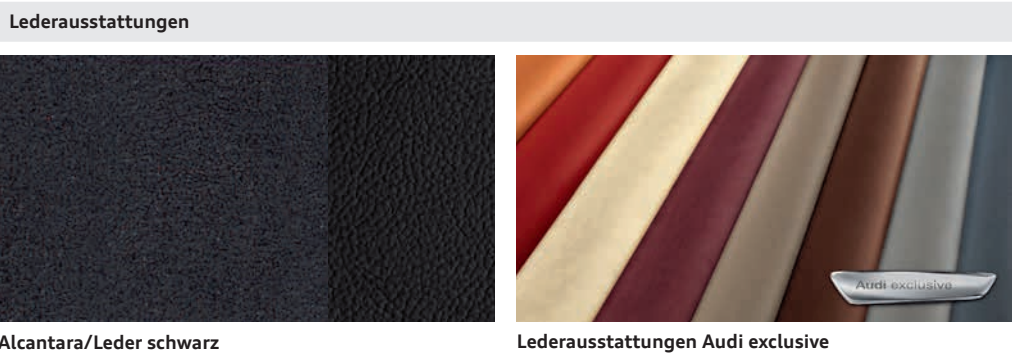
Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20²



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit rotem Rand
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20²



S-Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt, integrierten Kopfstützen und RS 4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; ausziehbare Oberschenkelauflage.
(Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa schwarz mit Biesen in Felsgrau.)



Lederausstattungen
Alcantara/Leder schwarz
Lederausstattungen Audi exclusive



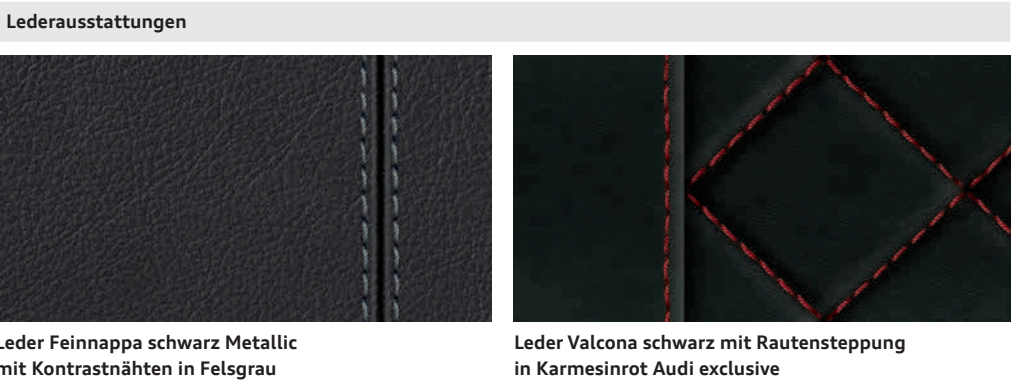
Leder Feinnappa schwarz
mit Biesen in Felsgrau



Leder Feinnappa mondsilber
mit Biesen in Felsgrau



RS-Schalensitze vorn
stärker konturierte Sitzform für gesteigerten Seitenhalt, mit integrierten Kopfstützen und RS 4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze sowie Weiteneinstellung der Sitzfläche und Rückenlehne; ohne Seitenairbag; wahlweise mit Sitzlehnenabdeckungen lackiert Audi exclusive.
(Die Abbildung zeigt RS-Schalensitz vorn in Leder Feinnappa schwarz Metallic mit Kontrastnähten in Felsgrau.)



Lederausstattungen
Leder Feinnappa schwarz Metallic mit Kontrastnähten in Felsgrau
Leder Valcona schwarz mit Rautensteppung in Karmesinrot Audi exclusive



Lederausstattungen Audi exclusive



Klimakomfortsitze vorn
mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Sitz- und Lehnenmittelbahnen vorn aktiv belüftet- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze. (Die Abbildung zeigt Klimakomfortsitz vorn in Leder Milano perforiert schwarz.)

Lederausstattungen



Leder Milano perforiert schwarz

Lederausstattungen Audi exclusive

Lederausstattungen

Alcantara/Leder-Kombination
für S-Sportsitze vorn: Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder; RS 4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lederausstattung Feinnappa mit Biesen
für S-Sportsitze vorn: Sitzbezüge mit umlaufenden Biesen in Felsgrau, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa; RS 4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive belederter Armauflagen in den Türverkleidungen

Lederausstattung Feinnappa mit Kontrastnähten
für RS-Schalensitze vorn: Sitzbezüge mit Kontrastnähten in Felsgrau, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa; RS 4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive belederter Armauflagen in den Türverkleidungen

Lederausstattung Milano perforiert
für Klimakomfortsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützenmittelbahnen und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano, Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze perforiert

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen
in Leder Feinnappa

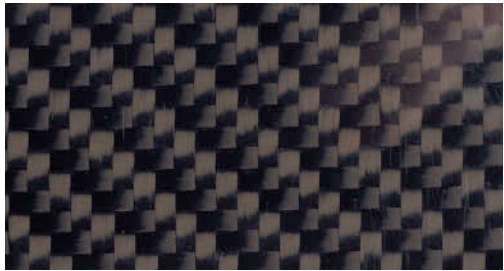
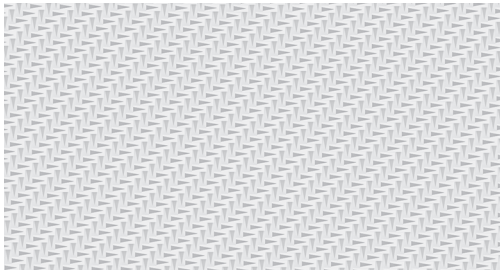
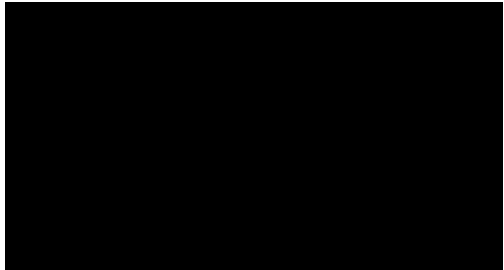
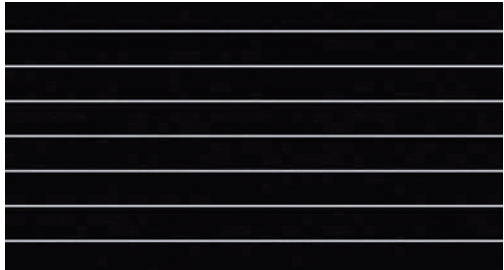
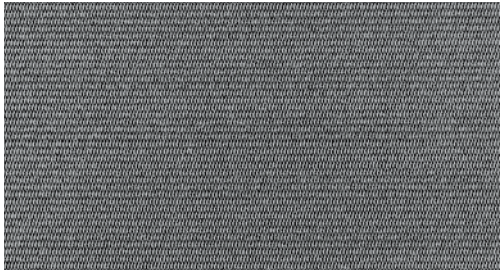
Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive
für S-Sportsitze vorn: Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Türverkleidungen in Leder; RS 4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. Die Farben des Alcantaras, des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung (Paket 1)
in Leder Valcona Audi exclusive
Sitzbezüge inklusive Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Türverkleidungen in Leder; RS 4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (bei S-Sportsitzen vorn und RS-Schalensitzen vorn). Die Farben des Leders und der Nähte bzw. Biesen sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

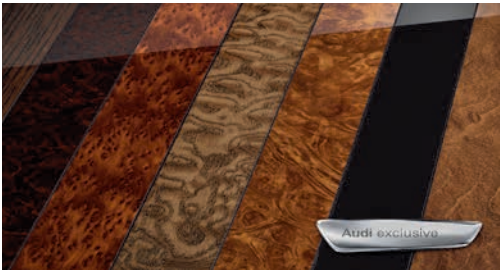
Lederausstattung (Paket 2)
in Leder Valcona Audi exclusive
für S-Sportsitze vorn und Klimakomfortsitze vorn, zusätzlich zu Paket 1: Sitzlehnenabdeckungen beledert und Sitzanbauteile der Lederfarbe angepasst. Die Farben des Leders und der Nähte bzw. Biesen sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona mit Rautensteppung Audi exclusive
für RS-Schalensitze vorn: Sitzbezüge inklusive Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Türverkleidungen in Leder; Einsätze der Sitzseitenwangen und -mittelbahnen vorn mit Rautensteppung; RS 4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Designpaket in Leder Valcona mit Rautensteppung Audi exclusive
für RS-Schalensitze vorn: Sitzbezüge inklusive Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Türverkleidungen in Leder schwarz mit karmesinroten Kontrastnähten; Einsätze der Sitzseitenwangen und -mittelbahnen vorn mit Rautensteppung in Karmesinrot; RS 4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive Fußmatten in Schwarz mit Lederkeder in Karmesinrot und Bedienelementen mit karmesinroten Kontrastnähten

Dekoreinlagen	
	
Carbon	Aluminium Race
	
Klavierlack schwarz	Aluminium matt gebürstet
	
Aluminium/Holz Beaufort schwarz	Edelstahlgewebe (Mittelkonsole in Klavierlack schwarz)

Dekoreinlagen
für Armaturentafel, Türverkleidungen sowie in der Mittelkonsole



Dekoreinlagen Audi exclusive
wahlweise in verschiedenen Holzarten oder lackiert

Licht
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite durch Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht. Automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen. Inklusive homogenem LED-Tagfahrlichtband
adaptive light schwenkbare Xenon-Scheinwerfer, verbesserte Ausleuchtung des Fahrbahnverlaufs durch dynamisches Kurvenlicht (Geschwindigkeitsbereich ab etwa 10 bis 110 km/h) und statisches Abbiegelicht, das sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch einschaltet und die neue Fahrtrichtung ausleuchtet

Fernlichtassistent
verbessert die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften; inklusive Licht-/Regensensor

Lichtpaket blendfreie Innenraumbeleuchtung bestehend aus: • Innenbeleuchtung vorn • Make-up-Spiegel-Beleuchtung • Auflichtern für Mittelkonsole • Leseleuchten vorn und hinten • Handschuhfachbeleuchtung • Gepäckraumbeleuchtung • Einstiegsbeleuchtung • aktiven Türrückstrahlern
Darüber hinaus in energiesparender und langlebiger LED-Technologie: • Fußraumbeleuchtung vorn und hinten • beleuchtete Ausströmregler • beleuchtete Türöffner

LED-Heckleuchten
Brems-, Schluss-, Nebelschluss-, Blink- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; mit Rückfahrleuchten in Weiß; 3. Bremsleuchte integriert im RS-Dachkantenspoiler

Licht-/Regensensor
automatische Steuerung der Fahrlichtschaltung, Scheibenwischer und Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Heck- und Kennzeichenleuchten sowie des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht elektrisch einstell- und beheizbar sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar, Spiegelglas asphärisch
außerdem wahlweise: elektrisch anklappbar inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel
elektrisch anklappbar und automatisch abblendend inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel
elektrisch anklappbar und automatisch abblendend mit Memory-Funktion inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel
Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.
Außenspiegelgehäuse wahlweise: in Aluminiumoptik matt in Wagenfarbe lackiert in Schwarz hochglänzend
Innenspiegel wahlweise: manuell abblendbar automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor, Frontscheibe mit grauem Colorstreifen und Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen

Dachsysteme
Panorama-Glasdach 2-teilig; elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; mit getöntem Glaseinsatz und einem elektrisch bedienbaren Sonnenrollo sowie Komfortschließung/-öffnung über den Fahrzeugschlüssel; sorgt für ein lichtdurchflutetes Innenraumambiente; verbessert das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
Dachreling für Transport, stabil und aerodynamisch geformt
wahlweise: in Aluminiumoptik matt in Schwarz matt

Schließsysteme
Funkschlüssel ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; mit RS-Emblem
Komfortschlüssel Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, bei dem der Fahrzeugschlüssel lediglich mitgeführt werden muss; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen Türgriffen; separates Öffnen der Gepäckraumklappe auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend Öffnen mit der Taste auf dem Fahrzeugschlüssel oder in der Fahrertür bzw. der Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe; Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe; mit Zuziehhilfe und programmierbarem Öffnungswinkel
Garagentoröffner (HomeLink) programmierbare Funkfernbedienung zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren mit Bedientasten im Dachmodul vorn; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; geführte Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch das optionale MMI Navigation plus. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com .
Diebstahlwarnanlage überwacht Türen, Front- und Gepäckraumklappe; inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung, Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor und bordspannungs-unabhängigem Signalhorn; mit Safesicherung: verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über die Funkfernbedienung verschlossen wurde
Vorbereitung für Ortungsassistent Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert und verfolgt werden kann

Verglasung
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung) Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten
Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer; klapp- und schwenkbar; inklusive abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel
Sonnenblenden verschiebbar Funktionen wie Sonnenblenden, zusätzlich an der Seite nach hinten verschiebbar

Weitere Außenausstattungen
Zierleisten an den Seitenscheiben in Aluminiumoptik matt, B-Säulen-Verkleidungen sowie Dreiecksblende an den hinteren Türen in Schwarz hochglänzend
RS-Stoßfänger in sportlich-dynamischem Design; vorn mit großflächigen Lufteinlässen in Schwarz hochglänzend, hinten mit Diffusoreinsatz in Schwarz matt
Audi Singleframe mit Kühlerschutzgitter in Wabenstruktur anthrazit hochglänzend und einteiligem Zierrahmen in Aluminiumoptik matt
Optikpaket Aluminium matt Frontspoiler und Oberkante des Diffusoreinsatzes hinten in Aluminiumoptik matt
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive Rahmen des Kühlerschutzgitters, Kühlerschutzgitter sowie Zierleisten an den Seitenscheiben in Schwarz hochglänzend; inklusive Dachreling in Schwarz matt
RS-Dachkantenspoiler auf der Gepäckraumklappe
Modellbezeichnung/Schriftzug RS 4-Schriftzug im Audi Singleframe und auf der Gepäckraumklappe
Radhausverbreiterungen vorn und hinten
Schwellerverbreiterungen in Wagenfarbe lackiert
Motorabdeckung mit Carbonapplikation Mittelteil der Designabdeckung des Motors in Carbon

Sitze/Sitzkomfort
Vordersitze elektrisch einstellbar mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung (nicht bei RS-Schalensitzen vorn); inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze
Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz Funktionen wie Vordersitze elektrisch einstellbar, zusätzlich 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel
Rücksitzlehne umklappbar teilbar, im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar; inklusive 4 Verzurrösen im Gepäckraum zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen; Einhängepunkte für das Gepäckraumnetz
Sitzheizung vorn beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite mehrstufig getrennt einstellbar
Sitzheizung vorn und hinten Funktionen wie Sitzheizung vorn, zusätzlich für die äußeren Fondsitze, mehrstufig getrennt einstellbar
Mittelarmlehne vorn in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar, mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole
Sitzlehnenabdeckungen lackiert Audi exclusive für RS-Schalensitze vorn

Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht in Höhe und Abstand einstellbar; mit Schaltwippen in Aluminiumoptik, RS 4-Emblem, Fullsize-Airbag; Bezug in perforiertem Leder mit Kontrastnähten in Felsgrau; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design in Höhe und Abstand einstellbar; mit Schaltwippen in Aluminiumoptik, RS 4-Emblem, Fullsize-Airbag; Bezug in perforiertem Leder mit Kontrastnähten in Felsgrau; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge
RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder mit RS-Schriftzug und Zierring in Aluminiumoptik; Wählhebelmanschette in Leder mit Kontrastnähten in Felsgrau
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive Beledung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild
Bedienelemente in Leder Audi exclusive Beledung von Lenkradkranz, Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild
Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive Beledung von Lenkradkranz und Wählhebelknauf in „Wildleder“ schwarz; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

Klimatisierung
Klimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; mit Belüftung über Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben; manuelle Umluftregelung, Stauluftregelung, sonnenstandsabhängige Regelung sowie Staub- und Pollenfilter; mit Feuchtesensor und Schlüsselkennung
Komfortklimaautomatik 3-Zonen Funktionen wie Klimaautomatik, zusätzlich getrennte Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar; Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige und Klimabedienteil in der Mittelkonsole hinten zur Einstellung der Fondraumtemperatur; automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, indirekte Belüftung, Kombi-Feinstaubfilter sowie Licht-/Regensensor

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme
Ablagefächer Ablagefach in den Türverkleidungen mit Flaschenhalter, Brillenfach im Dachmodul vorn über dem Innenspiegel; 2 Getränkehalter in der Mittelkonsole
Ablagepaket Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen und Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten sowie abschließbares Handschuhfach
Trennnetz herausnehmbar; karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen; sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei beidseitig umgeklappter Rücksitzlehne hilfreich
Wendeladeboden eine Seite in hochwertigem Dilour, die andere als wasserdichte, strapazierfähige Schmutzwanne
Wendematte zur Abdeckung des Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne; mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger; einseitig in Velours bzw. gummiert
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards; Ski-/Snowboardtasche entnehmbar und durch Einhängegurt fixierbar
Schienensystem mit Fixierset im Gepäckraum; mit Teleskopstange zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums sowie Befestigungsgurt zur Fixierung von Gegenständen

Weitere Innenausstattungen
Fußmatten mit RS 4-Schriftzug Audi exclusive in Schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten; Keder und Nähte in Schwarz
Fußmatten mit RS 4-Schriftzug und farbigem Lederkeder Audi exclusive in Schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten und farbigem Lederkeder. Die Farben des Lederkeders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.
Fußmatten Audi exclusive Die Farben der Fußmatten, des Lederkeders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.
Teppich und Fußmatten Audi exclusive Die Farben des Teppichs, der Fußmatten, des Lederkeders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage und RS 4-Schriftzug
Zigarettenanzünder und Aschenbecher Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten, Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert
12-Volt-Steckdose in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts
230-Volt-Steckdose zum direkten Betrieb für elektrische Verbraucher wie z. B. Netzteile von Laptops, Mobiltelefone, Spielekonsolen oder andere Wechselspannungsgeräte; Funktion bei eingeschalteter Zündung; in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose
Aluminiumoptik Interieur Elemente in Aluminiumoptik an Lichtschalter, Klimaanlage, MMI-Bedienelementen, Ausströmern, Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschaltern sowie um die Wählhebelmanschette

MMI® und Navigationssysteme	RS-Instrumenteneinsatz
MMI® Navigation - mit Navigationsdaten (DVD)¹ 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten - dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar) - Sprachbedienung mit Zieleingabe über Buchstabieren - zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay - Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity - DVD-Laufwerk (MP3- und WMA-fähig), auch für Musik-CDs 2 SDHC-Kartenleser (bis 32 GB) - AUX-IN-Anschluss 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt	mit schwarzen Zifferblättern, roten Zeigern, RS-Schriftzug im Drehzahlmesser und dynamischem Zeigerhochlauf
MMI® Navigation plus - Festplattenavigation¹ - hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung mit Topografie-Karteneinfärbung, 3D-Anzeige von z. B. Stadtmodellen, Wahl aus 3 Alternativrouten, Routeninformation im Splitscreen, Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, Scrollen entlang der Route - Dreh-/Drück-Steller mit integrierter Joystick-Funktion für die Suche auf der Karte - navigationsdatenbasierte Tempolimitanzeige - Sprachdialogsystem mit Ganzwort-Adresseingabe - dynamische Zielführung mit TMCpro und Vorlesen der Verkehrsmeldungen - zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay - Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity - Festplatte als Speicher für Musik nutzbar (20 GB) - DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig) für Musik-CDs und Video-DVDs 2 SDHC-Kartenleser (bis 32 GB) - AUX-IN-Anschluss 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt - Nutzung von Audi connect unterstützten Diensten²	Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay versorgt Sie auf einem hochauflösenden Farbdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigumfängen des MMI-Systems, Bremsverschleiß-anzeige vorn, Uhr, Außentemperaturanzeige sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; RS-Menü mit Öltemperaturanzeige und Laptimer; zusätzliche Anzeige-möglichkeit von Assistenzsystemen (falls mitbestellt); inklusive Pausenempfehlung: Die Pausenempfehlung warnt den Fahrer bei Anhaltspunkten, die auf eine beginnende Unaufmerksamkeit schließen lassen, durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal.

Radio- und TV-Anlagen	Audi sound system
Radioanlage concert - MMI-Bedienkonzept mit 6,5-Zoll-Farbdisplay - CD-Laufwerk und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, sowie AUX-IN-Anschluss - TP-Memo-Funktion (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten im Fahrbetrieb) 30 Stationsspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW) - Phasendiversity und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt	überzeugender Klang durch 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt sowie 10 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer
Radioanlage symphony Umfänge wie Radioanlage concert, zusätzlich 6-fach-CD-Wechsler	Bang & Olufsen Sound System faszinierende Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer. Der 10-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 505 Watt. In Verbindung mit MMI Navigation plus ist die Wiedergabe von 5.1 Surround-Sound möglich. Exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen und dynamische Fahrgeräuschkompensation
Digitaler Radioempfang zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern ³ nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und in Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich von DMB Audio; Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z. B. Interpret und Titel, abhängig von Bereitstellung durch jeweiligen Radiosender) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover und Wetter)	Audi music interface Mit speziellen Audi Original Zubehör-Adapterkabeln können portable Mediaplayer ⁴ wie zum Beispiel Apple iPod/iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Player angebunden werden. Befindet sich im Handschuhfach; Bedienung über MMI- bzw. Radio-bedienteil oder RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad. In Verbindung mit Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.
Digitaler TV-Empfang Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern ³ (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG); externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel möglich; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar	

Radio- und TV-Anlagen	Telefon und Kommunikation
Adapterkabelset für Audi music interface bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von Apple iPod/iPhone mit Dock-Anschluss (z. B. iPhone 4) sowie Datenträgern/Mediaplaysern ⁴ mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich	Bluetooth-Schnittstelle ermöglicht freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon. Bluetooth-fähige Mobiltelefone ⁵ können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden.
Adapterkabelset plus für Audi music interface Zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface ist in Verbindung mit Apple iPhone sowie neueren Apple iPod-Generationen ⁴ – abhängig vom verwendeten Endgerät – die Darstellung von Cover Arts und Video-funktionen möglich.	Handyvorbereitung (Bluetooth) durch Anbindung kompatibler Mobiltelefone ⁵ an die Außenantenne geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; Bedienung über Radio-/MMI-Navigationssysteme oder RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad; beinhaltet eine Freisprecheinrichtung inklusive Sprachbedienung für die Telefonfunktionen und eine Vorbereitung für eine handyspezifische Audi Original Zubehör-Ladeeinrichtung
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter, in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Audi Entertainment mobile (9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player) und der Halter bzw. ein Apple iPad™-Adapter sind als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich.	

Audi connect inklusive Autotelefon Nutzung von Audi connect sowie komfortableres Telefonieren durch integriertes Autotelefon; Anbindung des Fahrzeugs an das Internet über ein integriertes Datenmodul. Telefonbucheinträge können übernommen, Ruf-listen verwaltet werden. Folgende von Audi connect unterstützte Dienste sind in Ihrem Modell verfügbar: Mobilität & Navigation - Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung - Verkehrsinformationen online - Navigation mit Google Earth™⁶ und Google Street View™⁶ - Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™⁶ - Kraftstoffpreise - Parkplatzinformationen - Landesinformationen	liche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen. Die von Audi connect unterstützten Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Über anschließende Verlängerungsmöglichkeiten der Audi connect Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner.
Kommunikation WLAN-Hotspot	Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.
Infotainment - Wetter - Audi music stream - Nachrichten online - City Events - Reiseinformationen	Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienthörer vorn für diskrete Telefonie; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; zusätzlich zu Audi connect inklusive Autotelefon schnurloser Bedienthörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser in der Mittelarmlehne vorn untergebracht

¹ Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. ² Erfordert die optionale Ausstattung Audi connect inklusive Autotelefon.

³ Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit. ⁴ Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und unter www.audi.de/mp3.

⁵ Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und unter www.audi.de/bluetooth. ⁶ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Assistenzsysteme
adaptive cruise control* Mit Hilfe eines Radarsensors werden vorausfahrende Fahrzeuge erkannt. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich ab etwa 30 bis 200 km/h weitestgehend konstant gehalten. 4 Abstandsstufen und 3 verschiedene Fahrmodi sind einstellbar. Inklusive Audi pre sense front: Erweiterter Bremsassistent warnt im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug. Kann bei Bedarf eine Teilbremsung einleiten oder die Bremsung des Fahrers verstärken. Zudem wird unterhalb von 30 km/h eine Vollverzögerung eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Bedienung über separaten Lenkstockhebel
Audi side assist* Warnung bei einer für einen Spurwechsel kritischen Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 30 bis 250 km/h. Aktivierung über Taste im Spiegeldreieck

Audi active lane assist*
unterstützt bei der Spurhaltung durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe. Der Spurhalteassistent wird aktiv, wenn der Fahrer zum Überfahren erkannter Fahrbahnmarkierungen ansetzt, ohne einen Blinker zu betätigen. Das System unterstützt ab etwa 60 bis 250 km/h. Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; Aktivierung über Taste am Lenkstockhebel des Blinkers

Anfahrassistent*
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Einparkhilfe plus*
Akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten hilft beim Einparken und Rangieren. Anzeige im MMI-Display; Messung durch unauffällig in die Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera*
akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten; Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur; Hilfs- und Führungslinien für das Einparken in Querparklücken sowie Darstellung der Umlenkpunkte beim Längseinparken; Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole

Assistenz-Paket*
kombiniert folgende Assistenzsysteme:

- adaptive cruise control
- Audi active lane assist
- Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

Die Systeme des Assistenz-Pakets ergänzen und unterstützen sich gegenseitig. Hinweise zur Aktivierung bzw. Einstellung finden Sie in der Beschreibung des jeweiligen Assistenzsystems.

Geschwindigkeitsregelanlage*
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; automatischer Bremsengriff, z. B. bei Bergabfahrten; Bedienung über separaten Lenkstockhebel; Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select®
Einstellung der Fahrzeugcharakteristik in den verfügbaren Modi: auto, comfort, dynamic sowie – in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem – individual durch Anpassung der Lenkunterstützung, Gaspedal- bzw. Schaltkennlinien und der Abgasklappensteuerung sowie weiterer optionaler Ausstattungen

Elektromechanische Servolenkung
verbindet Präzision und Komfort mit besonders energiesparender Technik. Die elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung sorgt bei hohen Geschwindigkeiten für Fahrstabilität und ist beim Parken und Rangieren leichtgängig und präzise.

Dynamiklenkung
steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung – beispielsweise bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken; neben einer Anpassung des Lenkaufwands zusätzliche Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung); unterstützt auch die Fahrzeugstabilisierung über ESC

RS-Sportfahrwerk
mit dynamisch abgestimmter Feder-Dämpfer-Kombination und angepasster Elastokinematik; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, inklusive Domstrebe; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Rohrstabilisator vorn und hinten; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfedern

RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)
3-stufig einstellbar; mit variabler Dämpfercharakteristik; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, inklusive Domstrebe; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Rohrstabilisator vorn und hinten; Einrohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfedern; Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) über Audi drive select in 3 Stufen wählbar: comfort, auto, dynamic

RS-Bremsanlage
18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) und elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent; Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Wave-Bremsscheiben vorn und hinten innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert; Bremssättel schwarz hochglänzend lackiert mit RS-Schriftzug vorn

Bremssättel rot hochglänzend lackiert
für RS-Bremsanlage mit RS-Schriftzug vorn und hinten

Keramikbremse
19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn, speziell entwickelte Kühlkanäle in den innenbelüfteten und gelochten Brems-scheiben; Bremssättel vorn anthrazit hochglänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“. Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Vollverzögerung während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert (nicht bei RS-Schalensitzen vorn); mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Seitenairbags hinten
als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
Normhalterung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen; inklusive zusätzlichem Befestigungspunkt (Top Tether).

Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Integrales Kopfstützensystem
erhöht die Schutzwirkung bzw. vermindert die Gefahr eines Schleudertraumas. Durch die Gestaltung des Vordersitzes wird im Falle einer Heckkollision der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen.

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtraffer und Gurttrageerkennung vorn

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
mit Sportmodus, 2-stufig deaktivierbar; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität; vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten

S tronic®
7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten sowie Schalten nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Im Automatikbetrieb kann zwischen den Programmen D (Drive) und S (Sport) gewählt werden. Schaltcharakteristik im Automatikmodus über Audi drive select veränderbar. Über den Wählhebel oder die Schaltwippen hinter dem Lenkrad ist die S tronic manuell bedienbar.

quattro®
permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Kronenrad-Mittendifferenzial und asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung sowie radselektiver Momentensteuerung und elektronischer Differenzialsperre (EDS); fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares, sportliches Fahrverhalten

quattro® mit Sportdifferenzial
Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringem Lenkaufwand.

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h
elektronisch abgeregelt

RS-Abgasanlage
2-flutig, mit verchromten ovalen Endrohrblenden

RS-Sportabgasanlage
2-flutig, mit schwarz hochglänzenden ovalen Endrohrblenden; für ein gesteigertes Sounderlebnis

Rekuperation
ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch Bremsenergie-rückgewinnung; Umwandlung von Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie durch Anhebung der Generatorspannung während einer Schub- oder Bremsphase und Entlastung des Generators bei einer nachfolgenden Beschleunigung

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kostenkontrolle über die ersten 2 Jahre der Herstellergarantie hinaus. Diese ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar. Es sind 9 Laufzeit-/Gesamtlauflistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informationen bei Ihrem Audi Partner.

Modell	RS 4 Avant	
Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	4.163 (4)	
Max. Leistung¹ in kW (PS) bei min⁻¹	331 (450)/8.250	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	430/4.000–6.000	
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	7-Gang S tronic	
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 9 J x 19	
Reifen	265/35 R 19²	
Gewicht/Volumen		
Leergewicht³ in kg	1.870	
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.345	
Zul. Dachlast in kg	90	
Tankinhalt ca. in l	61	
Fahrleistung/Verbrauch⁴		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250⁵	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	4,7	
Kraftstoffart	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁶	
Kraftstoffverbrauch⁷ in l/100 km	innerorts	14,6
	außerorts	8,5
	kombiniert	10,7
CO₂-Emission⁷ in g/km	innerorts	339
	außerorts	197
	kombiniert	249
Effizienzklasse	G	
Abgasnorm	EU5	

Erklärungen

- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.
- ³ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁵ Abgeregelt.
- ⁶ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- ⁷ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Wichtige Hinweise

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“. Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Besonderheiten der Räder: Glanzgedrehte, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

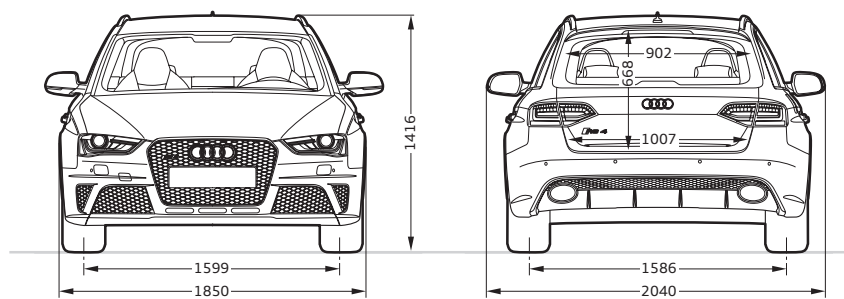
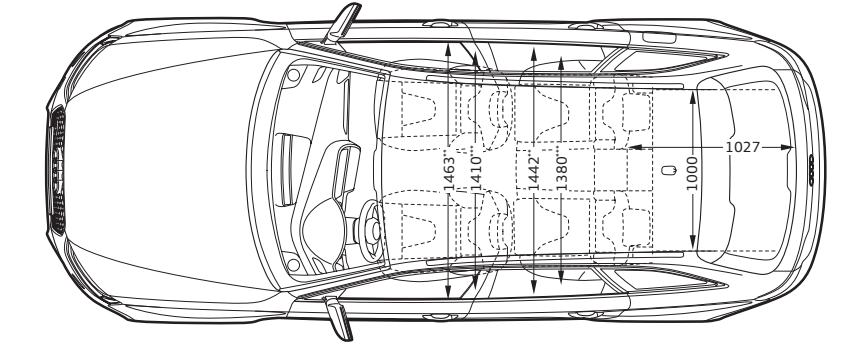
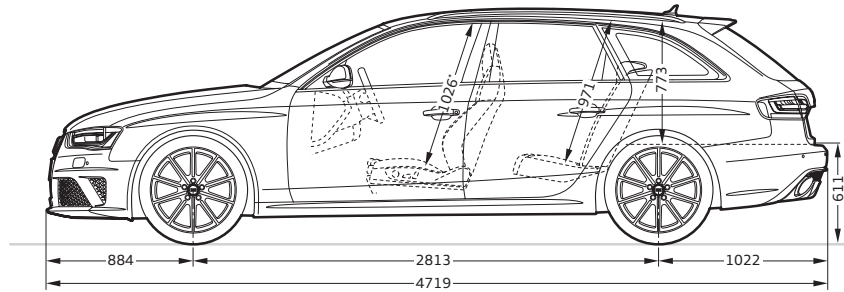
Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS 4 Avant.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	265/35 R 19	E	B	73–71
	265/30 R 20	E	A	73
Winterreifen	235/40 R 19	C	E	69
	265/30 R 20	E	C	73

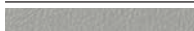
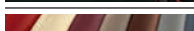
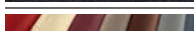
Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

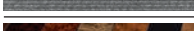
Audi RS 4 Avant



Angaben in Millimeter.
Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 490/1.430 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Unilackierung	44
 Ibisweiß	☐
Metalliclackierungen	44
 Suzukagrau Metallic	☒
 Mythossschwarz Metallic	☒
Perleffektlackierungen	44
 Daytonagrau Perleffekt	☒
 Misanorot Perleffekt	☒
 Sepangblau Perleffekt	☒
Kristalleffektlackierungen	44
 Prismasilber Kristalleffekt	☒
 Pantherschwarz Kristalleffekt	☒
Individuallackierungen	44
 Individuallackierungen Audi exclusive	☒
Räder/Reifen	45
 19"-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, glanzgedreht*	☐
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht*	☒
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design	☒
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht*	☒
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit glanzgedrehtem* Rand	☒

 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit rotem Rand	☒
 19"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Struktur-Design	☒
 20"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design	☒
Radschrauben diebstahlhemmend	☐
Reifenreparaturset	☐
Reifendruck-Kontrollanzeige	☐
Bordwerkzeug	☐
Wagenheber	☒
Sitze	46
S-Sportsitze vorn	☐
RS-Schalensitze vorn	☒
Klimakomfortsitze vorn	☒
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	46
 Alcantara/Leder schwarz	☐
 Leder Feinnappa schwarz	☒
 Leder Feinnappa mondsilber	☒
 LederAusstattungen Audi exclusive	☒
Sitzbezüge für RS-Schalensitze vorn	47
 Leder Feinnappa schwarz Metallic mit Kontrastnähten in Felsgrau	☒
 Leder Valcona schwarz mit Rautensteppung in Karmesinrot Audi exclusive	☒
 LederAusstattungen Audi exclusive	☒
Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn	48
 Leder Milano perforiert schwarz	☒
 LederAusstattungen Audi exclusive	☒

Lederausstattungen	49
Alcantara/Leder-Kombination	☐
Lederausstattung Feinnappa mit Biesen	☒
Lederausstattung Feinnappa mit Kontrastnähten	☒
Lederausstattung Milano perforiert	☒
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen	☒
Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive	☒
Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive	☒
Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive	☒
Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona mit Rautensteppung Audi exclusive	☒
Designpaket in Leder Valcona mit Rautensteppung Audi exclusive	☒
Dekoreinlagen	50
 Carbon	☐
 Klavierlack schwarz	☒
 Aluminium/Holz Beaufort schwarz	☒
 Aluminium Race	☒
 Aluminium matt gebürstet	☒
 Edelstahlgewebe	☒
 Dekoreinlagen Audi exclusive	☒
Licht	51
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage	☐
adaptive light	☒
Fernlichtassistent	☒
Lichtpaket	☐
LED-Heckleuchten	☐
Licht-/Regensensor	☒
Spiegel	51
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht	☐
Außenspiegel elektrisch anklappbar	☒
Außenspiegel elektrisch anklappbar und automatisch abblendend	☒
Außenspiegel elektrisch anklappbar und automatisch abblendend mit Memory-Funktion	☒
Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt	☐

Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert	☒
Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglänzend	☒
Innenspiegel manuell abblendbar	☐
Innenspiegel automatisch abblendend	☒
Dachsysteme	51
Panorama-Glasdach	☒
Dachreling in Aluminiumoptik matt	☐
Dachreling in Schwarz matt	☒
Schließsysteme	52
Funkschlüssel	☐
Komfortschlüssel	☒
Wegfahrsperre elektronisch	☐
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend	☐
Garagentoröffner (HomeLink)	☒
Diebstahlwarnanlage	☒
Vorbereitung für Ortungsassistent	☒
Zündschloss	☐
Verglasung	52
Wärmeschutzverglasung grün getönt	☐
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)	☒
Scheibenwaschanlage	☐
Sonnenschutzrollo manuell	☒
Sonnenblenden	☐
Sonnenblenden verschiebbar	☒
Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung	☐
Weitere Außenausstattungen	52
Zierleisten	☐
RS-Stoßfänger	☐
Audi Singleframe	☐
Optikpaket Aluminium matt	☒
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive	☒
RS-Dachkantenspoiler	☐

Weitere Außenausstattungen (Fortsetzung)	52
Modellbezeichnung/Schriftzug	☐
Radhausverbreiterungen	☐
Schwellerverbreiterungen	☐
Motorabdeckung mit Carbonapplikation	☒
Sitze/Sitzkomfort	52
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze	☐
Vordersitze elektrisch einstellbar	☐
Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz	☒
Rücksitzlehne umklappbar	☐
Sitzheizung vorn	☐
Sitzheizung vorn und hinten	☒
Mittelarmlehne vorn	☐
Mittelarmlehne hinten	☐
Kopfstützen	☐
Sitzlehnenabdeckungen lackiert Audi exclusive	☒
Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente	53
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht	☐
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design	☒
RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder	☐
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive	☒
Bedienelemente in Leder Audi exclusive	☒
Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive	☒
Klimatisierung	53
Klimaautomatik	☐
Komfortklimaautomatik 3-Zonen	☒
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	53
Ablagefächer	☐
Ablagepaket	☒
Trennnetz	☐
Wendeladeboden	☐
Wendematte	☒

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche	☐
Schienensystem mit Fixierset	☒
Gepäckraumabdeckung	☐
Weitere Innenausstattungen	53
Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl	☐
Fußmatten vorn und hinten in Schwarz	☐
Fußmatten mit RS 4-Schriftzug Audi exclusive	☒
Fußmatten mit RS 4-Schriftzug und farbigem Lederkeder Audi exclusive	☒
Fußmatten Audi exclusive	☒
Teppich und Fußmatten Audi exclusive	☒
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage	☐
Dachhimmel in Stoff schwarz	☐
Dachhimmel in Stoff mondsilber	☐
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	☐
Haltegriffe	☐
12-Volt Steckdose	☐
230-Volt-Steckdose	☒
Aluminiumoptik Interieur	☐
Cockpitblende in Klavierlackoptik schwarz	☐
MMI® und Navigationssysteme	54
MMI® Navigation	☒
MMI® Navigation plus	☒
RS-Instrumenteneinsatz	☐
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay	☐
Pausenempfehlung	☐
Radio- und TV-Anlagen	54
Radioanlage concert	☐
Radioanlage symphony	☒
Digitaler Radioempfang	☒
Digitaler TV-Empfang	☒
Audi sound system	☒
Bang & Olufsen Sound System	☒

CD-Wechsler	☒
Audi music interface	☒
Adapterkabelset für Audi music interface	☒
Adapterkabelset plus für Audi music interface	☒
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment	☒
Telefon und Kommunikation	55
Bluetooth-Schnittstelle	☒
Handyvorbereitung (Bluetooth)	☒
Audi connect inklusive Autotelefon	☒
Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer vorn für Autotelefon	☒
Assistenzsysteme	56
adaptive cruise control	☒
Audi side assist	☒
Audi active lane assist	☒
Anfahrassistent	☒
Einparkhilfe plus	☐
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera	☒
Assistenz-Paket	☒
Geschwindigkeitsregelanlage	☒
Fahrwerke/Bremsen	56
Audi drive select®	☐
Elektromechanische Servolenkung	☐
Dynamiklenkung	☒
RS-Sportfahrwerk	☐
RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)	☒
RS-Bremsanlage	☐
Bremssättel schwarz hochglänzend lackiert	☐
Bremssättel rot hochglänzend lackiert	☒
Keramikbremse	☒
Elektromechanische Parkbremse	☐

Technik/Sicherheit	57
Karosserie verzinkt	☐
Airbags	☐
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem	☐
Seitenairbags hinten	☒
Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze	☐
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz	☒
Integrales Kopfstützensystem	☐
Sicherheitslenksäule	☐
Sicherheitsgurte	☐
Warndreieck	☐
Verbandmaterial	☐
Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)	☐
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	☐
Elektronische Differenzialsperre (EDS)	☐
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	☐
S tronic®	☐
quattro®	☐
quattro® mit Sportdifferenzial	☒
Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h	☒
RS-Abgasanlage	☐
RS-Sportabgasanlage	☒
Rekuperation	☐
Audi Anschlussgarantie	57
Audi Anschlussgarantie	☒

Ausstattung des abgebildeten Audi RS 4 Avant (S. 4–23):
Lackierung: Misanorot Perleffekt
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht*
Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa schwarz mit Biesen in Felsgrau
Dekoreinlagen: Carbon

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen und beantwortet Ihnen nach einer ausführlichen Fahrzeugerklärung gern Ihre Fragen.



Heben Sie ab! Ob über Ingolstadt oder Neckarsulm – bei einem optional buchbaren Hubschrauberrundflug erleben Sie einen der beiden Produktionsstandorte exklusiv aus der Vogelperspektive.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.



Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eines, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen? In Neckarsulm oder in Ingolstadt – ganz wie Sie mögen.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie mit einer ausführlichen Fahrzeugerklärung, einem Blick in die Audi Historie, einem Restaurantbesuch und einer Werkbesichtigung. Erleben Sie bei einer Werkbesichtigung Einblicke in faszinierende Einrichtungen und Prozesse unseres Produktionsstandorts. Wir bieten neben einer Überblicksführung (ca. 2 Std.) auch

eine Schwerpunktführung (ca. 1 Std.) an, die vertiefende Einblicke in die Fertigungswelt zeigt. So wird auch der wiederholte Besuch im Audi Forum zu einem spannenden Erlebnis. Oder genießen Sie eines unserer attraktiven Tourismusangebote, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.



Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

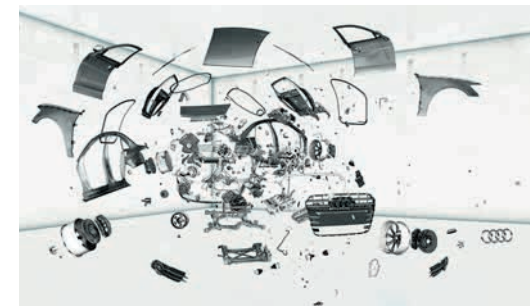


Entdecken Sie Technik: Bei einer Werkbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.



Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

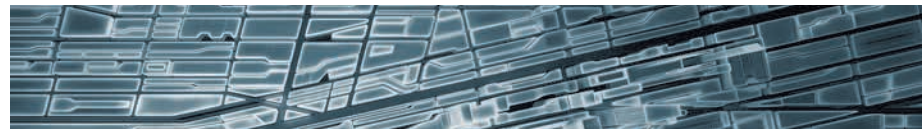
Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.



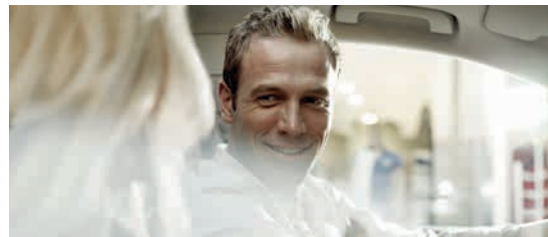
Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Im Detail – Kataloge werden auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt – genauso wie generell: Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen

Produkten CO₂-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO₂-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.



Entdecken Sie die Welt von Audi.



Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste

Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instrukturen, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrisches Können zu optimieren. Seit Neuestem auch im Audi driving experience center in Neuburg, nahe Ingolstadt. Zur Verfügung stehen dort ein bis zu 3,4 km langer Rundkurs mit herausfordernden Kurvenkombinationen, eine 30.000 m² große Dynamikfläche und ein Offroad-Parcours für Q-Modelle.



Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.



Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im

Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.



www.audi.de



configurator.audi.de



www.audi.de/vorsprung-durch-technik



www.audibank.de



www.audi.de/driving



www.audi.de/cr

