



RS 4 Avant

■ Audi Sport

STILVOLLES UNDERSTATEMENT

Hinterlässt Eindruck aus jeder Perspektive: der Audi RS4 Avant. Bereits in der vierten Generation überzeugt er durch seine Kombination von alltagstauglicher Karosserieform und markanter RS-Designsprache. Bei genauem Hinsehen erkennt man, dass auch dieses Fahrzeug mit den Erfahrungen aus dem Audi Motorsport entwickelt wurde. Denn die Faszination und Leidenschaft für Performance, die im Audi RS4 Avant stecken, werden bei jeder Fahrt spürbar.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 18.
Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

PURE EUPHORIE

Setzen Sie Adrenalin und Endorphine frei: beim Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,1 Sekunden. Das Hochgefühl lässt sich optional auf bis zu 280 km/h¹ steigern. Diese Fahrleistungen werden durch den 2,9-Liter-V6-TFSI-Motor mit 331 kW und maximal 600 Nm Drehmoment ermöglicht. Ausgestattet mit Benzindirekteinspritzung, Biturboaufladung und dem Audi valvelift system, vereint er die scheinbaren Gegensätze Leistung und Effizienz. Mit der Verbindung aus 8-stufiger tiptronic und dem permanenten Allradantrieb quattro wird die Kraft souverän in Vortrieb umgesetzt.

Wie sich die Fahrdynamik dabei anfühlt, entscheiden Sie – über das serienmäßige Audi drive select. Vom Ansprechverhalten des Motors bis zur Regelung der Dämpferhärte im optionalen RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC). Für agiles Vorankommen. Und spontane Glücksgefühle.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 18. Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner. ¹Elektronisch abgeregelt.





SCHÖNER AUFTRITT

Kommen Sie nicht nur einfach an – treten Sie stilsicher auf. Die Designsprache des Audi RS4 Avant bietet Ihnen dafür zahlreiche Möglichkeiten: RS-Frontstoßfänger mit differenziertem Audi Singleframe und großflächigen Lufteinlässen sowie verbreiterte Schweller und Radhäuser mit muskulöser Linienführung. Setzen Sie auf Wunsch zusätzliche Akzente durch Optikpakete in matter Aluminiumoptik, glänzendem Schwarz oder hochwertigem Carbon. Wahlweise mit Audi Ringen und Schriftzügen in Schwarz glänzend. Die optionalen Audi Matrix LED-Scheinwerfer überzeugen mit variabler Lichtverteilung und eigenständigem Design mit zusätzlich abgedunkelten Blenden. Und garantieren so bei Tag und Nacht einen bleibenden Eindruck.



STARKER ABGANG

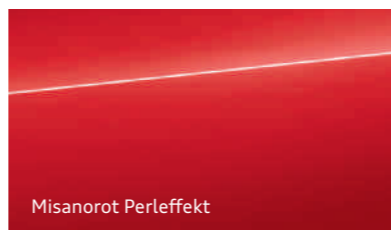
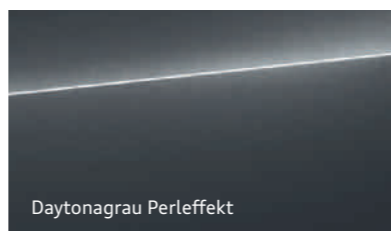
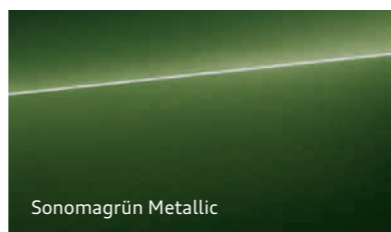
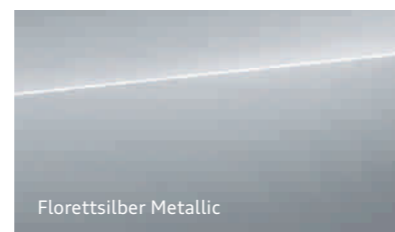
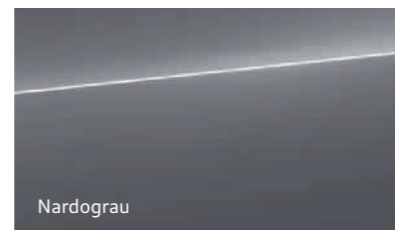
Überzeugt, ohne zu überreden – das Design des Audi RS4 Avant spricht für sich und belegt seine sportlichen Gene. Die athletische Linienführung mit ausgestellten Radhäusern und Schwellerverbreiterungen findet einen gelungenen Abschluss am Fahrzeugheck: vom markanten RS-Dachkantenspoiler über den stark konturierten Diffusoreinsatz bis hin zur optionalen RS-Sportabgasanlage mit großen, ovalen Endrohren in Schwarz glänzend. Zusammen ergibt sich daraus ein einzigartiger Anblick, der Lust auf ein Wiedersehen macht.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 18. Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

IHR AUDI WIRD NICHT EINFACH LACKIERT

Sondern mehrfach.

Wählen Sie die Lackfarbe nach Ihren individuellen Wünschen. Ganz gleich, für welche Farbe Sie sich entscheiden. Sie können sich darauf verlassen, dass wir beim Lackierprozess auf hervorragende Qualität setzen: Obwohl der Lack auf einem Audi nicht dicker ist als ein menschliches Haar, besteht er aus vier Schichten. Damit Ihr Audi vor Umwelteinflüssen und Abnutzungen bestmöglich geschützt ist. Und sich Ihre Persönlichkeit auch äußerlich widerspiegelt.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 18.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

DIE IDEALE VERBINDUNG ZWISCHEN EINEM AUDI UND DER STRASSE

Audi Sport Räder.

Damit Sie auf jedem Meter Ihrer Fahrt ein gutes Gefühl begleitet, stehen Audi Sport Räder besonders auf dem Prüfstand und durchlaufen spezifische Testverfahren. So ermöglichen beispielsweise Härtetests höchste Stabilität. Und eine kupferbeschleunigte Essigsäure-Salz-Sprühnebel-Prüfung – kurz CASS – sorgt für größtmöglichen Korrosionsschutz. Mit diesen und vielen weiteren Maßnahmen sorgen wir bei jedem Audi Sport Rad für maximale Qualität – auch noch nach etlichen Kilometern. Ganz gleich, für welches der zahlreichen Designs Sie sich entscheiden.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner. Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 19.

¹ Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 18.



20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Arm-Flag-Design



20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Arm-Flag-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹



19-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Stern-Design



20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Edge-Design



20-Zoll-Aluminium-Vollfräser im 5-Arm-Peak-Design in Titanoptik matt, glanzgefräst¹



20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Edge-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹

RAUM FÜR HÖCHSTLEISTUNGEN

Sportlichkeit bis ins Detail: Das Interieur des Audi RS4 Avant beinhaltet alles, was alltägliches Fahren erfordert und dynamische Fahrten zu etwas Besonderem macht. Die RS-Sportsitze vorn bieten mit ihren ausgeprägten Seitenwangen sehr guten Seitenhalt bei Kurvenfahrt. Auf Wunsch sind sie mit edlem Leder Feinnappa mit Wabensteppung in Kontrastfarbe bezogen. Hochwertige Dekoreinlagen von Aluminium Race bis zum optionalen Carbon betonen das sportliche Ambiente – ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack.

QUALITÄT MIT PRÄDIKAT

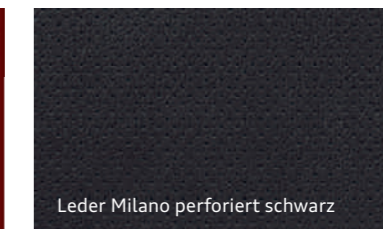
Bezogen auf Ihre Sitze.

Hochwertige Materialien und erstklassige Verarbeitung kennzeichnen die Sitze, die sich in puncto Qualität und Anmutung ein Prädikat besonderer Prägung verdient haben: RS.

Bei der Auswahl von Bezügen und Farben können Sie sich daher auf das Wesentliche konzentrieren: Ihren Geschmack.



Lederausstattungen Audi exclusive

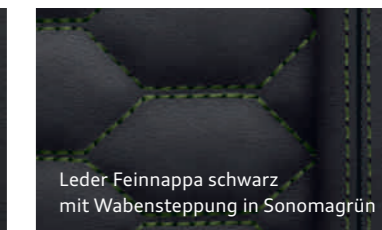


Leder Milano perforiert schwarz

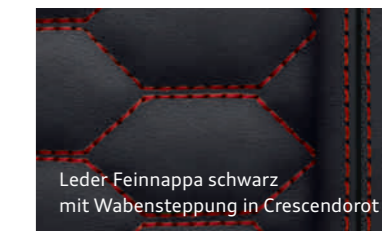


Leder Feinnappa mondsilber mit Wabensteppung in Felsgrau

Alcantara/Leder schwarz mit Rautensteppung in Felsgrau



Leder Feinnappa schwarz mit Wabensteppung in Sonomagrün



Leder Feinnappa schwarz mit Wabensteppung in Crescendorot



Leder Feinnappa schwarz mit Wabensteppung in Felsgrau

FASZINATION ERLEBEN

Bis ins Detail.

Mit den markanten Audi Dekoreinlagen unterstreichen Sie das sportliche Ambiente Ihres Fahrzeugs. Auf den ersten Blick. Lassen Sie sich inspirieren von edlem Carbon, Aluminium, Klavierlack oder Holz für Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen. Hochwertig, präzise verarbeitet und harmonisch in das Interieur eingefügt.



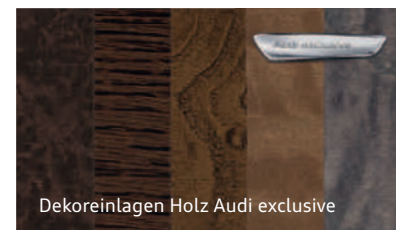
Dekoreinlagen farbig lackiert
Audi exclusive



Aluminium Race



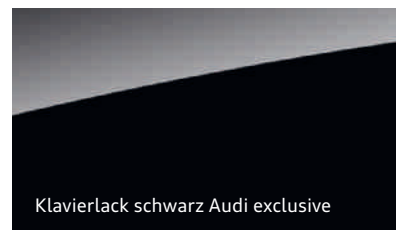
Holz Eiche grau naturell



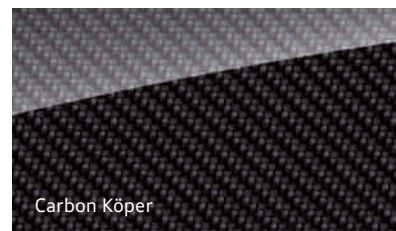
Dekoreinlagen Holz Audi exclusive



Aluminium Race anthrazit



Klavierlack schwarz Audi exclusive



Carbon Köper

SCHNELLE ENTSCHEIDUNGEN

High Performance jeden Tag: mit den dynamischen Ausstattungsdetails des Audi RS4 Avant. Angefangen beim unten abgeflachten RS-Sportkontur-Lederlenkrad mit Multifunktion plus und großen Schaltwippen bis hin zur Pedalerie aus Edelstahl. Damit Sie die nötigen Informationen im Blick haben, stellt Ihnen das optionale Audi virtual cockpit alles Wesentliche hochauflösend auf dem 12,3-Zoll-LCD-Bildschirm dar. Zum Beispiel im sportlichen Layout mit zentralem Drehzahlmesser und performanceorientierten Nebenanzeigen wie Laptimer, Motorleistung/-drehmoment oder Ladedruck. Das Besondere: Die RS-spezifischen Funktionen wie G-Meter, Schaltblitz und wahlweise Reifendruck bzw. -temperatur sind nützliche Anzeigen für entscheidende Momente auf der Geraden oder in der Kurve.

Modell	Audi RS 4 Avant
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2.894 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ^{−1}	331/5.700–6.700
Max. Drehmoment in Nm bei min ^{−1}	600/1.900–5.000
Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Gewicht/Volumen	
Leergewicht ² in kg	1.830
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.350
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80
Zul. Anhängelast ³ in kg ungebremst	750
bei 12 % Steigung	1.900
bei 8 % Steigung	2.100
Tankinhalt ca. in l	58
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁴ , optional: 280 ⁴
Beschleunigung 0–100 km/h in s	4,1
Kraftstoffart	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ⁵
Kraftstoffverbrauch ⁶ in l/100 km innerorts	12,5
außerorts	7,2
kombiniert	9,2
CO ₂ -Emissionen ⁶ in g/km, kombiniert	208
Abgasnorm	EU6

Erklärungen

¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

³ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

⁶ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typp genehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie auf unserem Internetauftritt. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typp genehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Sofern die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

⁷ Technische Spezifikationen beziehen sich auf ein Basisfahrzeug ohne landesspezifische Setzungen und gewählte Sonderausstattungen.

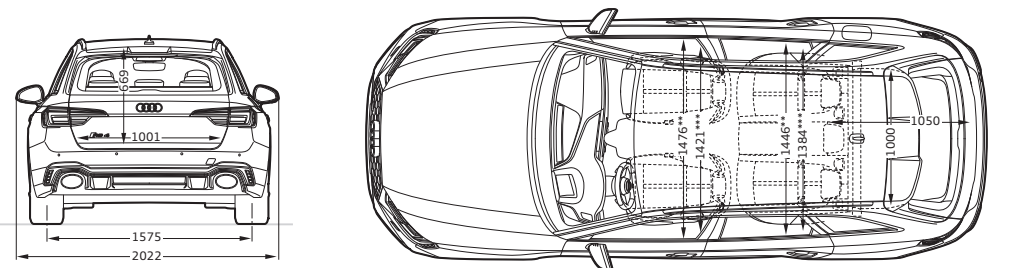
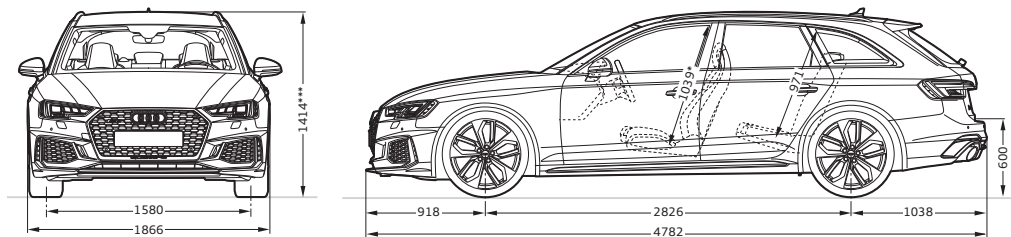
⁸ Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf dieser Seite.

Wichtige Hinweise

Besonderheiten der Räder: Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

Sportlicher Fahrbetrieb: Die Modelle der Audi Sport GmbH werden für den Betrieb auf öffentlichen Straßen entwickelt und produziert. Im Vergleich zum Straßeneinsatz treten beim Einsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen (z. B. bei Fahrtrainings, Fahrerlehrgängen, Track days) deutlich höhere Fahrzeugbelastungen auf. Insbesondere Motor, Getriebe, Kupplung und Antriebsstrang sowie Fahrwerk, Bremsanlage und Reifen werden besonders stark beansprucht. Dies kann zu höherem Verschleiß führen. Informationen über die Besonderheiten beim Fahrzeugeinsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen erhalten Sie in der Bordliteratur oder bei Ihrem Audi Partner.

Audi RS 4 Avant	Angaben in mm
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen ⁷ 505/1.510 l (zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,7 m. *Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1.438 mm.	

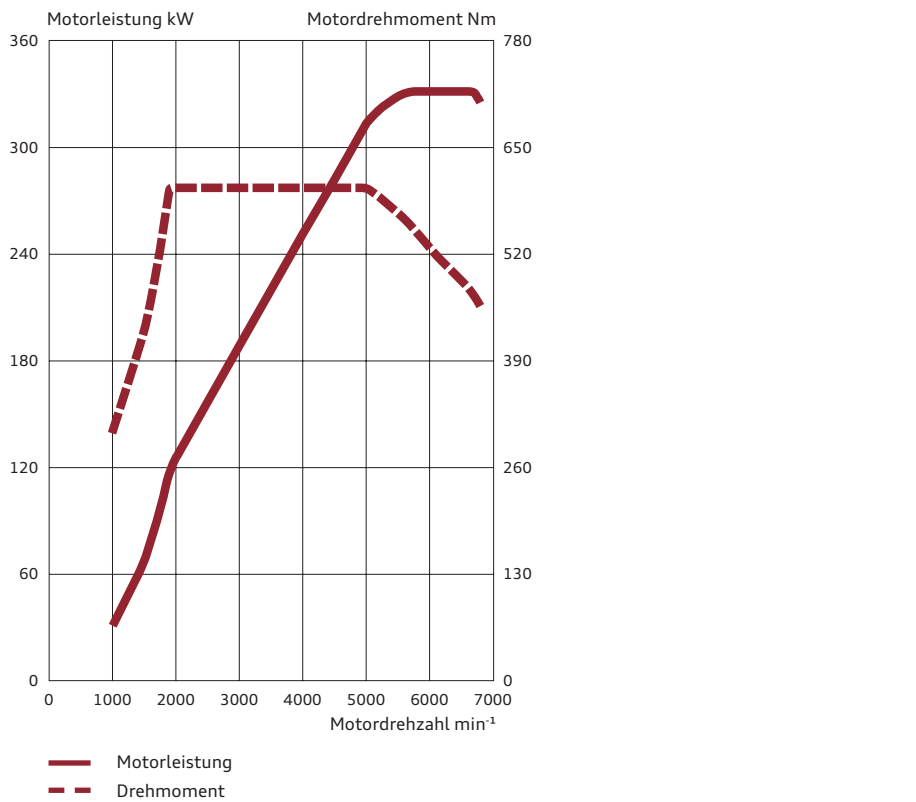


Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS 4 Avant.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Sommerreifen	265/35 R 19	E	A	73–71	
	275/30 R 20	E	B–A	73–69	 –
Winterreifen	235/40 R 19	E	C	73	
	275/30 R 20	E–C	C	73	

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich. Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.



Ausstattung des abgebildeten Audi RS 4 Avant (S. 1–17):
 Lackierung: Individuallackierung Audi exclusive in Nogaroblau Perleffekt
 Räder: Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Edge-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht⁸
 Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa schwarz mit Wabensteppung in Felsgrau
 Dekoreinlagen: Aluminium Race anthrazit
 Weitere Ausstattungen: Optikapaket schwarz glänzend, Außenspiegelgehäuse in Schwarz glänzend, Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend, RS-Sportabgasanlage, RS-Stahlbremse mit Bremssätteln in Rot glänzend

Audi Sport GmbH
NSU-Straße 24–32
74172 Neckarsulm
www.audi.com
Stand: Februar 2019

Printed in Germany
958/1141.N0.09

Die in diesem Produktflyer gezeigten und beschriebenen Fahrzeuge und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Audi Sport GmbH.

Das Papier dieses Produktflyers wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

