



# A4

Audi A4 Limousine | A4 Avant | A4 allroad quattro  
■ Audi S4 Limousine | S4 Avant



**Im Dialog: Audi QR-Codes**

Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.



Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 135.  
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

	Seite	
<b>Faszination</b>		
	4	Audi A4 Limousine und A4 Avant
	26	Audi A4 allroad quattro
	36	Audi S4 Limousine und S4 Avant
<b>Technik</b>		
	48	Audi ultra
	50	FSI®/TFSI®
	52	TDI®
	54	quattro®
	56	Audi drive select®
	58	MMI® – Multi Media Interface
	60	Audi connect
	62	Assistenzsysteme
<b>Ausstattungen</b>		
	66	Ausstattungslinien
	72	Audi exclusive
	74	Audi exclusive line
	76	S line
	80	Styleguides
	82	Lackierungen
	85	Räder/Reifen
	88	Sitze/Sitzbezüge
	94	Dachhimmel
	94	Dekoreinlagen
	96	Licht und Spiegel
	97	Außenausstattungen
	99	Innenausstattungen
	103	Infotainment
	107	Assistenzsysteme
	108	Technik
	109	Audi Anschlussgarantie
<b>Sonstiges</b>		
	110	Audi Original Zubehör
	114	Technische Daten
	124	Abmessungen
	128	Index
	136	Neuwagenabholung
	138	Faszination Audi



## Taktgeber des Fortschritts.

Der Audi A4. Mit noch mehr technischer Raffinesse, noch mehr Komfort, noch kraftvolleren Motoren. Und noch mehr Intelligenz: Sämtliche Motorvarianten der A4-Modelle sind serienmäßig mit dem Start-Stop-System ausgerüstet.

Sie sehen: Viel hat sich verändert, eins ist geblieben – der Audi A4 ist unverkennbar ein Audi. Unverkennbar eine Persönlichkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

# A4

Audi A4 Limousine | A4 Avant

Ein markantes Gesicht. Die dreidimensional herausgearbeitete Motorhaube findet ihren Abschluss im Audi Singleframe in Steingrau. Seitliche Lufteinlässe und eckige Nebelscheinwerfer fügen sich stimmig in das Gesamtbild ein. Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer sehen nicht nur gut aus, sondern sind auch technisch anspruchsvoll und mit einem homogenen LED-Tagfahrlichtband ausgestattet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.





Die klare Linienführung definiert die klassische Limousinen-Silhouette, die ausgewogen und elegant erscheint. Die durchgängige Schulterlinie und die lange Motorhaube strecken das Fahrzeug optisch und verleihen ihm Dynamik. Der kräftige Wagenkörper signalisiert selbstbewusste Sportlichkeit, die lang gezogene Dachlinie betont seine Eleganz.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.





Eine hervorragende Synthese aus Komfort und Sportlichkeit – der Audi A4 Avant. Seine eindrucksvollen Proportionen geben ihm ein kraftvolles Aussehen, Dachlinie und Schulterkante fallen nach hinten leicht ab und erzeugen so einen Eindruck von Schnelligkeit und Dynamik. Durch seine beeindruckende Länge von nahezu 4,70 Metern wirkt er elegant und sportlich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



Die Motoren im Audi A4: fortschrittlich, kraftvoll, effizient. Die Benziner sind mit TFSI ausgestattet, der konsequenten Kombination aus sparsamer Direkteinspritzung und Turboaufladung bzw. mechanischem Auflademodul. Die TDI-Motoren verfügen über die Common-Rail-Einspritztechnologie und einen Dieselpartikelfilter; der 3.0 TDI-Motor ist auch als clean diesel-Variante erhältlich. Sämtliche Aggregate sind serienmäßig mit dem Start-Stop-System und der Rekuperation ausgerüstet, wodurch sie zu den verbrauchsärmsten Triebwerken ihrer Klasse gehören.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



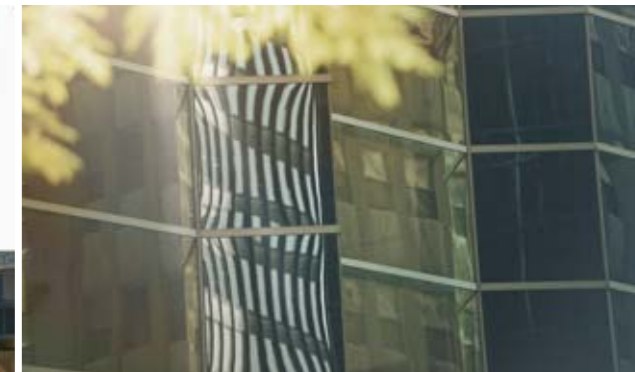
Der Audi A4 verfügt auf Wunsch über Audi drive select – eine Innovation, mit der Sie per Knopfdruck das Fahrgefühl in Ihrem Audi verändern können: einfach indem Sie zwischen den Fahrzeugeinstellungen comfort, auto, dynamic, efficiency oder in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem den Modus individual wählen.

Drei optionale Assistenzsysteme unterstützen Sie auf jeder Fahrt im Rahmen ihrer Systemgrenzen. Audi active lane assist warnt Sie beim unabsichtlichen Verlassen einer Fahrspur, während Audi side assist Ihnen beispielsweise bei Spurwechseln signalisiert, falls sich ein anderes Fahrzeug in unmittelbarer Nähe auf der Nebenspur befindet. adaptive cruise control regelt zusätzlich den Abstand zu Ihrem Vordermann.

Die serienmäßige elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und sorgt für mehr Lenkpräzision und größeren Lenkkomfort. Darüber hinaus benötigt sie nur Energie, wenn Sie aktiv Lenkunterstützung anfordern.

Die Pausenempfehlung im Fahrerinformationssystem analysiert das Fahrverhalten, empfiehlt Pausen und unterstützt so den Fahrer bei längerer Fahrt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.





Der optional erhältliche permanente Allradantrieb quattro verteilt die Antriebskraft bedarfsgerecht auf alle vier Räder. Zusätzliche Dynamik bietet auf Wunsch quattro mit Sportdifferenzial. Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und ein agileres Handling.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.





Der Kofferraum im Audi A4 Avant hat ein Volumen von 490 Litern, mit umgeklappter Rückbank sogar von 1.430 Litern. Verzurrösen, Taschenhaken, ein Staufach mit Netz und eine 12-Volt-Steckdose bieten weitere Möglichkeiten, den Gepäckraum individuell zu nutzen.

Serienmäßig im Audi A4 Avant: der Wendeladeboden. Auf der einen Seite mit hochwertigem Velours bezogen, kann er mit einfachen Handgriffen umgedreht werden – und wird so zu einer strapazierfähigen Schmutzwanne. Auf Wunsch ist der A4 Avant mit einer Gepäckraumklappe ausgestattet, die sich elektrisch öffnet oder schließt. Ebenfalls optional ist ein Schienensystem mit Fixierset aus Teleskopstange und Befestigungsgurt für einen noch besseren Transport Ihres Gepäcks.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



Viel Information, viel Platz: der Innenraum mit dem intelligent gestalteten Cockpit. Diverse Details erhöhen die Wertigkeit und Funktionalität des Interieurs sichtbar. So sind Lichtschalter, Klimaanlage, der MMI-Dreh-/Drück-Steller, die Ausströmer, der Spiegelverstellhalter, die Fensterheberschalter sowie die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette mit Chromapplikationen verziert. Innenraumfarben und Dekoreinlagen wie Reflexlack in Stahlgrau bzw. Moorbraun oder optional Aluminium Trigon wirken sportlich, edle Holzarten wie zum Beispiel Holz Eschenmaser braun naturell elegant.

Die Bedienung der optionalen MMI Navigation plus erfolgt intuitiv über den MMI-Dreh-/Drück-Steller mit integriertem Joystick oder wahlweise per Spracheingabe. Die MMI Navigation plus verfügt unter anderem über ein hochwertiges 7-Zoll-Farbdisplay mit 3D-Kartendarstellung und eine Festplatte für Ihre Musik- und Mediadateien. Auf Wunsch steht Ihnen in Verbindung mit Audi connect inklusive Autotelefon eine Vielzahl von Audi connect unterstützten Diensten zur Verfügung. Zu diesen zählen beispielsweise ein fahrzeugeigener WLAN-Hotspot, die Navigation mithilfe von Google Earth™-Kartenservice\* und Google Street View™\* oder die Verkehrsinformationen online. Mehr dazu finden Sie ab Seite 60 unter Audi connect.

\*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Im Innenraum beeindrucken die optionalen Klimakomfortsitze vorn. Durch ihren weichen Aufbau und die ausgeprägten Seitenwangen erleben Sie luxuriösen Komfort und guten Seitenhalt. Ihre Sitz- und Lehnenfläche ist belüft- und beheizbar.

Die optionale effiziente Komfortklimaautomatik 3-Zonen verfügt über eine sonnenstandsabhängige Regelung, die elektronisch Lufttemperatur, -menge und -verteilung einstellt – und das getrennt für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fondplätze. Die automatische Umluftregelung durch einen Luftgütesensor und der Kombi-Feinstaubfilter machen das Klima noch angenehmer.





Die Audi A4 Limousine und der Audi A4 Avant sind mehr als Autos. Sie sind mobile Persönlichkeiten – und das in einem Standard, den man wohl eher in der Oberklasse vermutet hätte. Durch die zahlreichen Ausstattungsmöglichkeiten erleben Sie viele Autos in einem, aber gleichzeitig ein Fahrzeug, das so einzigartig ist wie Sie: Ihr ganz persönlicher Audi A4.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



Wenn Sie den Audi A4 in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: [www.audi.de/a4avantfilm](http://www.audi.de/a4avantfilm)





## Unterschiede spüren.

Ein Blick und Sie erkennen, wen Sie vor sich haben. Einen echten Charakter mit vielen Facetten. Ein Fahrzeug, das nicht nur durch ein kraftvolles Äußeres beeindruckt, sondern bereit ist, Stärke zu beweisen. Der Audi A4 allroad quattro lässt Sie die Wirkung des permanenten Allradantriebs quattro auf nahezu jeder Strecke fühlen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.

# A4

Audi A4 allroad quattro



Echtes Potenzial bemerkt man schon, bevor es zutage tritt. So hat der Audi A4 allroad quattro es gar nicht nötig, die Muskeln spielen zu lassen. Eine Auswahl durchzugsstarker und effizienter Motoren der neuesten Generation: Der 2.0 TFSI-Ottomotor mit Audi valvelift system begeistert durch sportliche Dynamik bei einer Leistung von 165 kW (225 PS) und geringem Verbrauch. Und das Drehmomentstarke 3.0 TDI-Aggregat überzeugt mit sechs Zylindern und 180 kW (245 PS) und ist auch als clean diesel\* erhältlich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.

\*Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.





Was den Audi A4 allroad quattro auszeichnet? Viele hochwertige Details sagen dem Betrachter sofort, welches exklusive Fahrzeug er vor sich hat. Sein langer Radstand und die gestreckte Motorhaube betonen seine Kraft, der allroad-spezifische Singleframe in Platinumgrau mit vertikalen Streben seine besondere Stellung im Premiumsegment. Genießen Sie die Aufmerksamkeit.

- ▶ Um 37 mm höher gestellte Karosserie
- ▶ Prägnanter allroad-Singleframe und -Kühlergrill mit vertikalen Chromstreben
- ▶ Verbreiterte Spurweite
- ▶ Unterfahrschutz vorn und hinten in Edelstahl
- ▶ 17-Zoll-Aluminium-Räder in allroad-spezifischem Design (optional 18 Zoll und 19 Zoll)
- ▶ Dachreling in Aluminium mit zwei Stegen, in Schwarz oder optional in Aluminium silber eloxiert
- ▶ Radlauf- und Schwellerverbreiterungen sowie Stoßfänger in Kontrastlackierung (optional für ausgewählte Außenfarben in Wagenfarbe lackiert)
- ▶ Aluminiumoptik Exterieur (optional) u. a. mit Dachreling in Aluminium silber eloxiert und Schwellerverbreiterungen mit Edelstahleinlage
- ▶ Türeinstiegsleisten mit allroad quattro Schriftzug
- ▶ allroad-spezifische Sitzbezüge in Stoff Tundra schwarz oder titangrau

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.



Serienmäßig ist der Audi A4 allroad quattro mit Dekoreinlagen in Reflexlack stahlgrau oder moorbraun ausgestattet. Auf Wunsch zieren den Innenraum auch Elemente aus Aluminium Trigon oder verschiedenen Hölzern, zum Beispiel Holz Eschenmaser braun naturell. Und mit dem optionalen Panorama-Glasdach und Bang & Olufsen Sound System können Sie Surround-Sound fast wie unter freiem Himmel genießen.

Mit der optionalen MMI Navigation plus haben Sie die Kommunikations- und Unterhaltungselektronik im Griff. Auf Wunsch steht Ihnen in Verbindung mit Audi connect inklusive Autotelefon eine Vielzahl von Audi connect unterstützten Diensten zur Verfügung. Zu diesen zählen beispielsweise ein fahrzeugeigener WLAN-Hotspot, die Navigation mithilfe von Google Earth™-Kartenservice\* und Google Street View™\* oder die Verkehrsinformationen online. Mehr dazu finden Sie ab Seite 60 unter Audi connect.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.

\*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.



Lassen Sie sich nicht vom Straßenverlauf sagen, wo es langgeht. Der permanente Allradantrieb quattro verteilt die Antriebskräfte bedarfsgerecht auf die Vorder- und Hinterachse. Das selbstsperrende Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung unterstützt ein noch präziseres und dynamischeres Kurvenfahren.

Die effizienten Motoren und die breite Spur bringen Sie mit beeindruckendem Vortrieb durchs Gelände. Dabei wird quattro durch die elektromechanische Servolenkung und die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit offroad detection unterstützt. offroad detection erkennt die Beschaffenheit des Untergrunds und variiert den Einsatz der Elektronik entsprechend. Die erhöhte Bodenfreiheit macht aus dem A4 allroad quattro ein Fahrzeug auch für schlechte Wege – und damit aus schlechten Wegen die schönsten Strecken.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 121.





## Dynamik gesteigert. Effizienz erhöht.

Kraft. Effizienz. Intelligenz. Begriffe, die sich in einem Symbol vereinigen: dem S-Emblem. Ein Audi, der dieses Zeichen im Namen führt, steht in einer beeindruckenden Tradition souveräner Sportwagen. Wie der Audi S4. Ein Automobil, dessen Leistungsentfaltung und Beschleunigung schlicht atemberaubend sind. Aber der S-Gedanke verkörpert mehr: Im Audi S4 verbindet sich kraftvolle und effiziente Technologie mit einem hohen Maß an Funktionalität. Mit anderen Worten: Der Audi S4 führt die S-Tradition nahtlos fort – er setzt Maßstäbe.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

# S4

Audi S4 Limousine | S4 Avant

Das Herz des Audi S4 schlägt für den Rennsport – und zwar kraftvoll. Der aufgeladene 6-Zylinder-Motor mit beeindruckenden 245 kW (333 PS) nutzt die intelligente TFSI-Technologie. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise, die zusätzlich vom S-Sportfahrwerk unterstützt wird.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.





Ein Fahrzeug – fast unzählige Details, die Ihre Aufmerksamkeit wecken. Die präzisen, fast geschliffen-scharfen Linien, die die Audi S4 Limousine und den S4 Avant noch eleganter und emotionaler wirken lassen. Die Bi-Xenon-Frontscheinwerfer mit dem homogenen Tagfahrlichtband in LED-Technik. Der Singleframe in Platinumgrau mit horizontalen Chromstreben. Die S-spezifischen seitlichen Gitter mit eleganten Doppelchromleisten. Der S-Diffusor mit Blade in Aluminiumoptik. Die S-spezifische zweiflutige Abgasanlage mit je zwei ovalen Endrohrblenden, die die S4 Limousine und den S4 Avant optisch noch muskulöser macht. Die Hecklinie, die den Wagen präziser definiert. Die Kristalleffektlackierung für noch mehr Farbbrillanz. Und natürlich das Erkennungszeichen für pure Sportlichkeit: das S-Emblem.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

**S4**





Ein Leistungssportler, von außen wie von innen. Im Cockpit des Audi S4 findet das sportliche Design des Exterieurs seine nahtlose Fortsetzung. Das S-spezifische Kombiinstrument mit grauen Zifferblättern, weißen Zeigern und S4-Schriftzug im Drehzahlmesser macht Lust, das V6-Kraftpaket sofort zum Leben zu erwecken. Die optionalen ergonomisch geformten S-Sportsitze vorn mit S4-Prägung geben Ihnen dabei sicheren Halt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.

Der Name quattro steht für die Marke Audi und ihre sportlichen Erfolge wie kein anderer. Selbstverständlich sorgt diese bewährte Technik auch im Audi S4 serienmäßig für ein Gefühl außergewöhnlicher Fahrdynamik. Durch den permanenten Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und radselektiver Momentensteuerung werden ein herausragendes Beschleunigungsvermögen und eine deutlich gesteigerte Agilität, einhergehend mit einem präzisen und noch besser kontrollierbaren Fahrverhalten, ermöglicht.

Das optionale Angebot quattro mit Sportdifferenzial kombiniert die Vorteile der quattro Technologie mit einem elektronisch geregelten Differenzial, das die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern verteilt. Speziell in Kurven entwickelt der Audi S4 so spürbar mehr Agilität.

Ganz konkret bedeutet das für Sie: hervorragende Traktion und außergewöhnlichen Fahrspaß auf nahezu jedem Untergrund. Und das bei mehr Sicherheit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.



Dynamisches Fahren kennt keine Pausen. Vor allem nicht beim Gangwechsel. Für schnelleres Schalten hat Audi deshalb das automatische 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic® entwickelt. Es verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines manuellen Getriebes – und dies äußerst effizient.

Mit dem optional erhältlichen Audi drive select können Sie per Knopfdruck zwischen den Modi comfort, auto, dynamic und efficiency wählen. Zusätzlich kann über eines der optionalen MMI-Navigationssysteme der persönlich definierte Modus individual erstellt werden. Erleben Sie Audi drive select: bis zu fünf Automobile in einem.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 122.





Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 ultra

# Audi ultra:

## Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute in den Audi A4- und S4-Modellen zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Die Stahlschalenbauweise der Audi A4- und S4-Modelle verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Dabei wird am jeweils richtigen Ort genau so viel Material verwendet, wie erforderlich ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.

Erstmals werden in die Karosseriestruktur auch warm umgeformte Stahlbleche zur weiteren Funktionsverbesserung der Karosserie integriert.

Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekteinspritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Motoren in den Audi A4- und S4-Modellen schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen eben-

falls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Thema Gewichtsreduzierung

**Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich:** Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



■ Aluminiumprofil  
 ■ Stahl, warm umgeformt  
 ■ Stahl, kalt umgeformt



Zylinderkopf mit integrierter Abgaskühlung

Audi valvelift system und doppelte Nockenwellenverstellung

duales FSI-/MPI-Einspritzsystem

reibleistungsreduziertes Triebwerk

vollelektronische Kühlmittelregelung

Viele Stunden Entwicklungszeit.  
Tausende Testkilometer.  
Und warum das alles?

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

1.8 TFSI-Aggregat

In den A4-Modellen kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Alle TFSI-Motoren sind serienmäßig mit einem Start-Stop-System ausgestattet. Der 1.8 TFSI verfügt über 125 kW (170 PS) und ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Und gehört dabei zu den verbrauchsgünstigen Motoren seiner Klasse. Das Audi valvelift system reduziert den Verbrauch, und

ein intelligentes Thermomanagement bringt den Motor schneller auf Betriebstemperatur. Gleichzeitig leitet es Wärme an den Innenraum weiter, was Ihren Komfort erhöht und hilft, den Verbrauch weiter zu senken. Der 2.0 TFSI leistet mit seinen 165 kW (225 PS) bis zu 350 Nm. Auch er zeichnet sich durch gute Verbrauchswerte und geringe CO<sub>2</sub>-Emissionen aus. Beide Motoren erfüllen bereits jetzt die Abgasnorm EU6. Der 2.0 TFSI-Motor (flexible fuel) mit 132 kW (180 PS) kann auch

mit Ethanolkraftstoff E85 betrieben werden. Ein zusätzlicher Beitrag zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Bilanz, da dieser Kraftstoff aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt wird. Im Audi S4 kommt der stärkste TFSI-Motor der Baureihe zum Einsatz, der über eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung verfügt. Sie macht den 3.0 TFSI V6 zu einem kompakten Kraftwerk – bei moderatem Verbrauch.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 114.



**Die Piezo-Injektoren** im 3.0 TDI öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



**Die Voreinspritzung** führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungskustik und einem angenehmen Motorlauf.

# TDI®

## Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie mit ihrer feinen und präzisen Kraftstoffverteilung ist TDI inzwischen noch effizienter. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi

R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Im Audi A4 stehen Ihnen durchzugsstarke 2.0 TDI-Motoren und 3.0 TDI-Motoren zur Verfügung, die mit der intelligenten Common-Rail-Technologie arbeiten. Außerdem sind sie serienmäßig mit dem Start-Stop-System ausgerüstet. Der 3.0 TDI 180 kW (245 PS) ist zusätzlich für den A4 und A4 allroad quattro\* als clean diesel erhältlich. Bei diesem Motor wird eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert. Neben ihrer Effizienz zeichnen sich die TDI-Aggregate natürlich

auch durch ihre Kraft aus. Bei Modellen, die von 2.0 TDI-Aggregaten mit 100 kW (136 PS) sowie mit 120 kW (163 PS) angetrieben werden, wurde die Ausgewogenheit zwischen Leistung und Verbrauch nochmals gezielt verbessert. Die Audi A4 Limousine und der A4 Avant zeichnen sich besonders durch geringen Verbrauch und verminderte CO<sub>2</sub>-Emissionen von 112 g bis 120 g CO<sub>2</sub>/km aus.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 116. \* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

verbesserte Strömung im Kühlwasserkreislauf

reduzierter Verbrennungsdruck

Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar

reduzierte Ventildruckkräfte

verbesserte Strömung im Einlassbereich

energiesparende Ölpumpe

energiesparender Klimakompressor

Generator mit intelligenter Regelung

energiesparende Wasserpumpe



2.0 TDI-Aggregat



## Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

### Der permanente Allradantrieb quattro®.

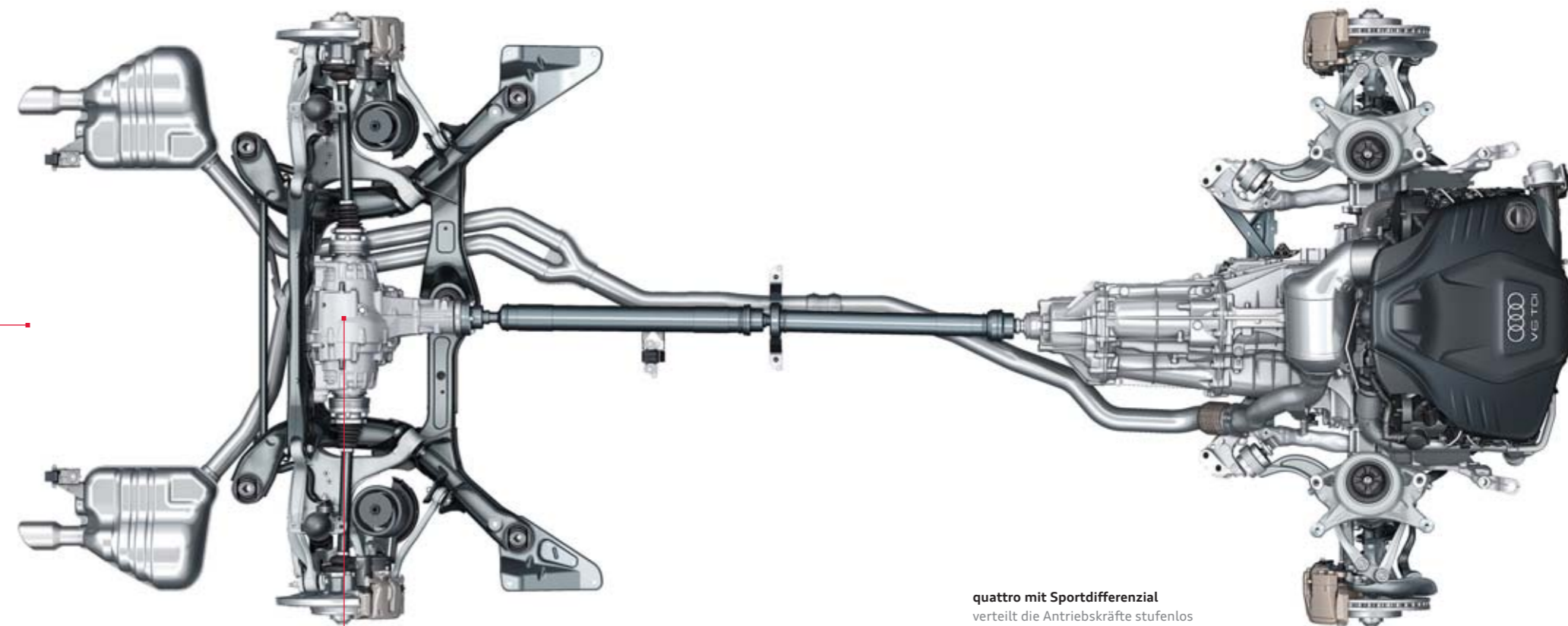
quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das selbstsperrende Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung. Die Grundverteilung liegt bei 40:60 – dabei kommen 40% der Antriebskraft von der Vorderachse, 60% von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das

Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Das optionale quattro mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen

Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert. Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig zum Beispiel von Lenkwinkel, Querschleunigung,

Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder.



**quattro mit Sportdifferenzial**  
verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisternde Fahrdynamik.

# Warum der Audi A4 und S4 so gut zu Ihnen passen? Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

## Audi drive select®.



comfort



dynamic



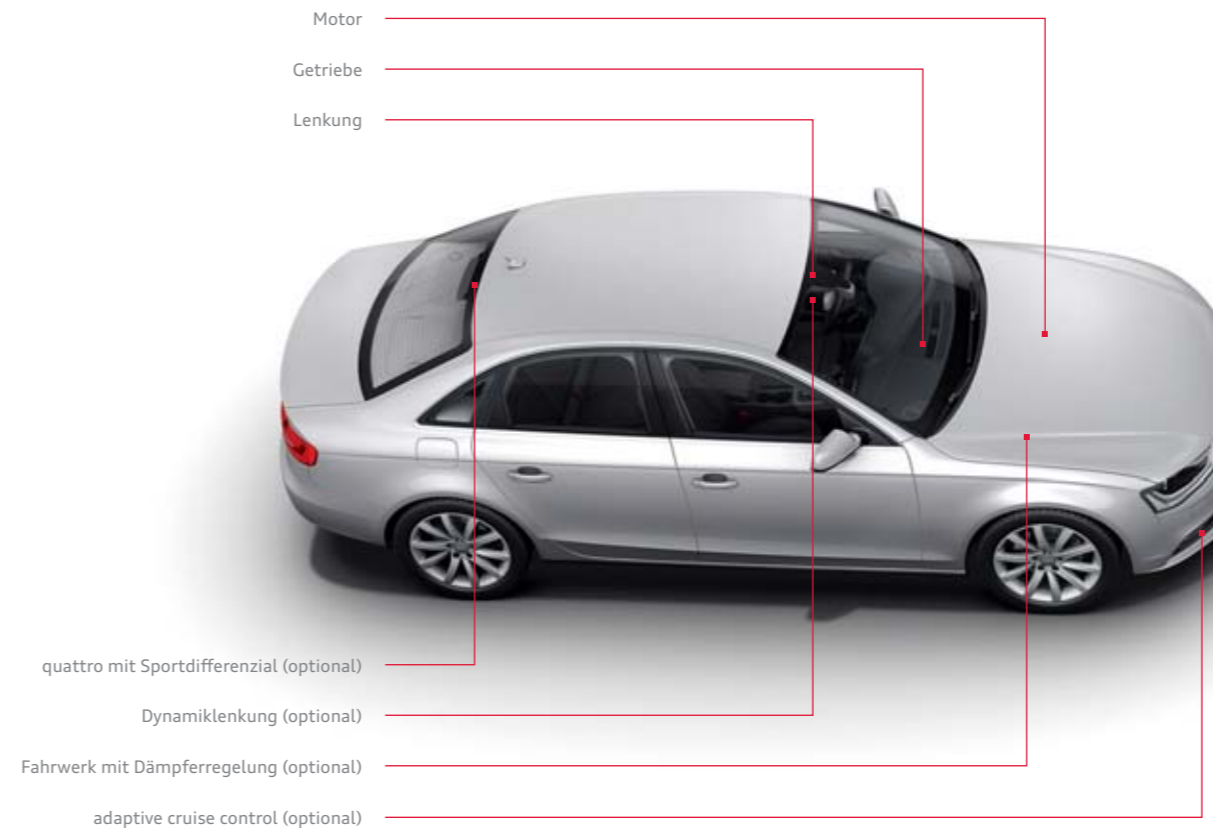
auto



efficiency



individual



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen bis zu fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, auto, dynamic und in Verbindung mit einem der optionalen MMI-Navigationssysteme der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet

sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher, z. B. Klimaanlage, sowie ein bei Automatikgetrieben geändertes Schaltprogramm aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Automatikgetriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie u. a. – falls vorhanden – das Fahrwerk mit Dämpferregelung, die Dynamiklenkung und quattro mit Sportdifferenzial beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich-

straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. In Verbindung mit der Dynamiklenkung kann außerdem zwischen sportlich-direkt und komfortabel-indirekt gewählt werden. quattro mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen.

Auch adaptive cruise control kann in Bezug sowohl auf das Beschleunigungsverhalten als auch auf die Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder auch spontaner eingestellt werden.



**Radio:** Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio mit ständig aktualisierter Senderliste.



**Media:** Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegerter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner



**Telefon/Bluetooth:** Die optional erhältliche Handyvorbereitung (Bluetooth) bzw. Audi connect inklusive Autotelefon verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wahloberfläche als Starteinstellung.



**Car:** Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellungen, Klima- und Service-Funktionen.



**Audi connect:** Sämtliche von Audi connect unterstützten Dienste lassen sich schnell und bequem mit dem MMI nutzen. Die intuitive Bedienung des MMI macht den Zugriff auf das Internet sehr einfach.

# Folgen Sie Ihrer Intuition.

## Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen, von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Das 6,5- bzw. 7-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in sehr guter Optik und bestechender Klarheit an.

Bisher war die Bedienung der MMI Navigation plus einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle sechs sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon, Navigation oder das Car-Setup, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Bedientasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkeregel angeordnet. Mit der Karusselldarstellung im MMI-Display haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen einfacher ans Ziel.



# Audi connect:

## Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte Datenmodul mit der Welt verbunden. Über Bluetooth können Sie komfortabel und direkt auf die Kontakte und die Musiksammlung Ihres Mobiltelefons<sup>1</sup> zugreifen. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen

in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit und rechtliche Informationen zu Audi connect, den technischen Voraussetzungen (notwendige

optionale Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf Seite 106. Nähere Informationen zur Verfügbarkeit und zum Umfang der von Audi connect unterstützten Dienste erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect).



Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: [www.audi.de/audiconnect4](http://www.audi.de/audiconnect4)

### Mobilität & Navigation



**Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung**  
in der Google™-Datenbank<sup>2</sup>



**Verkehrsinformationen online**  
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stautenstehung und -auflösung



**Navigation mit Google Earth™-Kartenservice<sup>2</sup> und Google Street View™<sup>2</sup>**  
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen usw.



**Kraftstoffpreise**  
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe



**Parkplatzinformationen**  
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern inkl. Preisangaben. Auch – sofern vorhanden – Angaben zu aktuell noch freien Stellplätzen

### Kommunikation



**WLAN-Hotspot**  
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

### Infotainment



**Wetter**  
Infografiken und Wetterkarten vom Zielort



**Audi music stream**  
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung



**Nachrichten online**  
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen



**City Events**  
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort



**Reiseinformationen**  
Professionell aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten, mit Vorlese- und Übernahme-funktion direkt ins Navigationsziel



**myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“**  
Individuelle Route zu Hause zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Die Zieleinspeisung erfolgt über [audi.de/myaudi](http://audi.de/myaudi), mobil über die **myAudi mobile assistant-App** oder über **Google Maps™<sup>2</sup>**.



<sup>1</sup> Die Kompatibilitätsprüfung und weitere Informationen finden Sie unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth) oder bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter.

<sup>2</sup> Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

# Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Unfallfolgen können durch moderne Assistenzsysteme in vielen Fällen verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.



**adaptive cruise control\***: Die automatische Distanzregelung erkennt durch einen Radarsensor vorausfahrende Fahrzeuge. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein vom Fahrer eingestellter Abstand zum vorausfließenden Verkehr konstant gehalten.



**Audi active lane assist\*** unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 bis 250 km/h bei der Spurhaltung z. B. durch einen sanften korrigierenden Lenkeingriff. Hierfür stehen Ihnen im MMI zwei Systemeinstellungen zur Wahl (Lenkzeitpunkt früh oder spät).



**Audi side assist\***: Der Spurwechselassistent hilft Ihnen dabei, die Fahrspur zu wechseln. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren im Heck erfassen andere Fahrzeuge, die sich beispielsweise im toten Winkel befinden oder sich schnell von hinten annähern. Hat der Audi side assist ein erkanntes Fahrzeug als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft, signalisiert er dies durch ein Leuchten der LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel.



**Bitte beachten Sie:** Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

\*Optionale Ausstattung.



Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

## Attraction – Charakter und Emotion.

Individualität beginnt bei der Audi A4 Limousine und dem Audi A4 Avant mit der Wahl Ihrer Ausstattungslinie: Die Ausstattungslinie Attraction umfasst hochwertige und charaktervolle Ausstattungen. Die Ausstattungslinie Ambition betont die sportliche Seite, während Ambiente besondere Akzente auf Funktionalität und Komfort setzt.



Lenkrad im 4-Speichen-Design

### Attraction

- **Stahlräder mit Radvollblende**  
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16\*  
(Serie für 88 kW [120 PS] Motorisierungen)
- **Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design**  
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16\*  
(Serie für 4-Zylinder-Modelle)
- **Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*  
(Serie für 6-Zylinder-Modelle)
- **Lenkrad im 4-Speichen-Design**
- **Sitzbezüge in Stoff Cosinus**
- **Dekoreinlagen in Reflexlack stahlgrau**



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design



Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design



Sitze mit Sitzbezügen in Stoff Cosinus titangrau



Stoff Cosinus schwarz



Stoff Cosinus titangrau

## Ambition – Sportlichkeit und Dynamik.

### Ambition

#### Auszug aus der Serienausstattung:

- Sportsitze vorn
- Sitzbezüge in Stoff Atrium
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrer- und Beifahrer
- Sportfahrwerk (auf Wunsch abwählbar)
- Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Dekoreinlagen Aluminium Trigon
- Fahrerinformationssystem mit Monochromdisplay
- Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*



Sitze mit Sitzbezügen in Stoff Atrium schwarz



Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design  
(Die Abbildung zeigt das optionale Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.)



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design



Dekoreinlage Aluminium Trigon



Fahrerinformationssystem mit Monochromdisplay



Stoff Atrium schwarz



Stoff Atrium titangrau

## Ambiente – Luxus und Komfort.

### Ambiente

#### Auszug aus der Serienausstattung:

- Sitzbezüge in Stoff Silhouette
- Sitzheizung vorn
- Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
- Dekoreinlagen in Reflexlack stahlgrau oder moorbraun
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Mittelarmlehne vorn
- Einparkhilfe hinten
- Glanzpaket
- Lichtpaket
- Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design  
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16\*  
(Serie für 4-Zylinder-Modelle)
- Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*  
(Serie für 6-Zylinder-Modelle)



Einparkhilfe hinten



Glanzpaket



Sitze mit Sitzbezügen in Stoff Silhouette schwarz



Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design



Geschwindigkeitsregelanlage



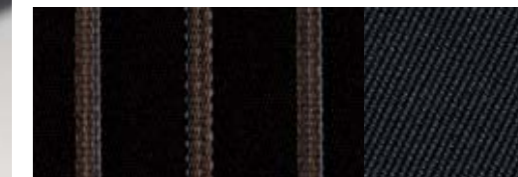
Sitzheizung vorn



Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design



Stoff Silhouette schwarz



Stoff Silhouette titangrau



Stoff Silhouette samtbeige

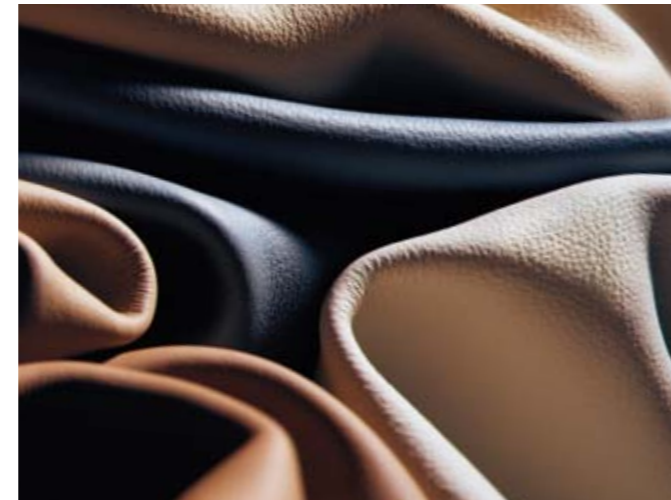
# Audi exclusive

## Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.

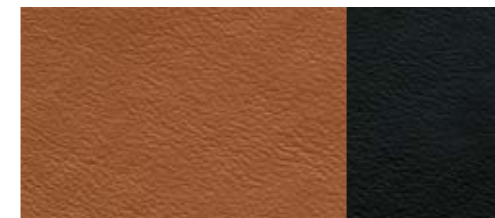


Individuelle Kombinationsmöglichkeiten mit Audi exclusive: Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive in Nachtblau, Alabasterweiß und Wolkengrau mit farbigen Nähten in Wolkengrau. Dekoreinlagen in Aluminium/Holz Beaufort schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH



Sportsitze vorn mit Sitzbezug bicolor cognacbraun/schwarz mit Biese in Leder Feinnappa und farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn. Dekoreinlagen Klavierlack schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

**Sitzbezüge bicolor**

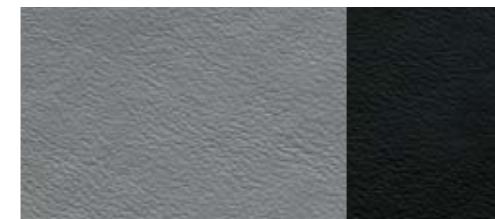


Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

**Dekoreinlagen**



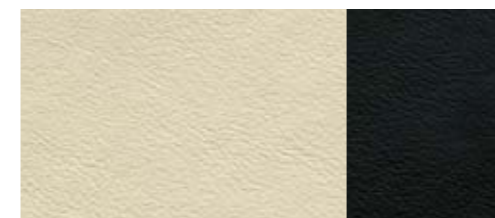
Aluminium matt gebürstet



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz



Klavierlack schwarz



Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz



Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Aluminium/Holz Beaufort schwarz

**Audi exclusive line\***

**Sportsitze vorn**

**Elektrische Lendenwirbelstütze für die Vordersitze**

**Sitzbezug bicolor mit Biese und farbiger Naht**  
Sitzseitenwangen und Kopfstützen schwarz/Sitzmittelbahn und Biese mit Naht wahlweise in Cognacbraun, Wolkengrau oder Alabasterweiß; in Leder Feinnappa

**Türverkleidung**

Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (entsprechend Sitzmittelbahn) und belederte Armauflagen in den Türen in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

**Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltwippen mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

**Schalt- bzw. Wählhebelsmanschette**

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

**Dekoreinlagen**

Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz oder Aluminium/Holz Beaufort schwarz (inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz), Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

**Schwarzer Innenraum**

Dachhimmel in Stoff schwarz

**Fußmatten**

mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

**Einstiegsleisten Audi exclusive**



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design schwarz mit Kontrastnaht in Cognacbraun



Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz

\*Ein Angebot der quattro GmbH.

## S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Eine Audi A4 Limousine oder einen A4 Avant zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.



### S line Exterieurpaket

**Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz**  
in sportlich-markantem Design

**Seitliche Schwellerleisten**  
in Wagenfarbe lackiert

**S line-Dachkantenspoiler**  
(nur für A4 Avant)

**Diffusoreinsatz**  
in Platinumgrau lackiert

**Kühlergrill**  
in Hochglanz schwarz

**S line-Schriftzüge**  
auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten



Stoßfänger vorn und seitliche Kühlergitter  
in sportlich-markantem Design



Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert



Sportsitze vorn in Alcantara/Leder mit Kontrastnähten



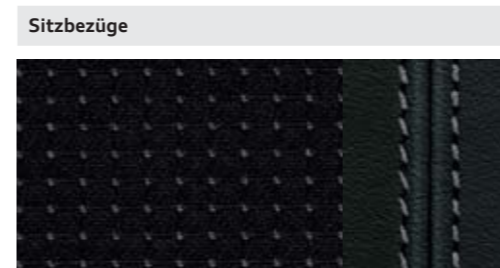
S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design



Schalthebelknopf mit perforiertem Leder



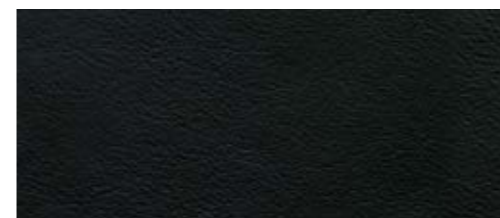
Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design



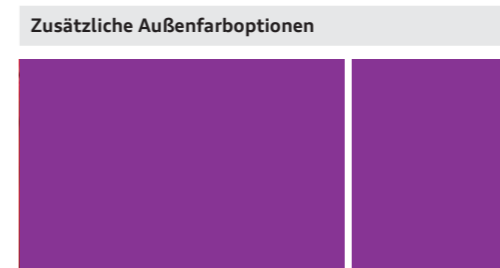
Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten



Alcantara/Leder schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa schwarz



Misanorot Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt

**S line Sportpaket**

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*

**S line-Sportfahrwerk**  
mit dynamischer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem Sportfahrwerk bzw. 30 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk

**S line-Schriftzüge**  
auf den Einstiegsleisten sowie den vorderen Kotflügeln

**Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel**  
in Schwarz, mit Kontrastnähten auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalt- bzw. Wählhebelmanschette sowie Fußmatten (bei Stoff Sprint/Leder und Alcantara gelocht/Leder)

**Sportsitze vorn**  
inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

**S line-Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder**  
in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

**S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**  
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem

**Schalt- bzw. Wählhebelknopf**  
in perforiertem Leder schwarz

**Dekoreinlagen**  
Aluminium matt gebürstet

**Optional erhältlich:**

**Weitere Räder in 18 Zoll (oder größer)**

**S-Sportsitze vorn**  
mit Sitzbezügen in Leder Feinnappa in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

**Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa**  
in Kombination mit Audi exclusive line in weiteren Farben erhältlich (ohne S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, ohne S line-Emblem im Lenkrad, Kontrastnähte entsprechend Angebot Audi exclusive line)

**S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht**  
jeweils in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

**Dekoreinlagen**  
Klavierlack schwarz, Edeltahlgewebe (inklusive Mittelkonsole in Klavierlack schwarz) Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Holz Birkenmaser grau; bei Klavierlack schwarz, Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Edeltahlgewebe inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz

**Lackierungen in allen Serien-/Sonderfarben und zusätzlich in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt oder Daytonagrau Perleffekt**

\*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.



Audi Limousine Ambition in Monsungrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 20-Speichen-Dynamik-Design.  
Ausstattung: Sportsitze in Leder Feinnappa kastanienbraun, Dekoreinlagen Aluminium Trigon

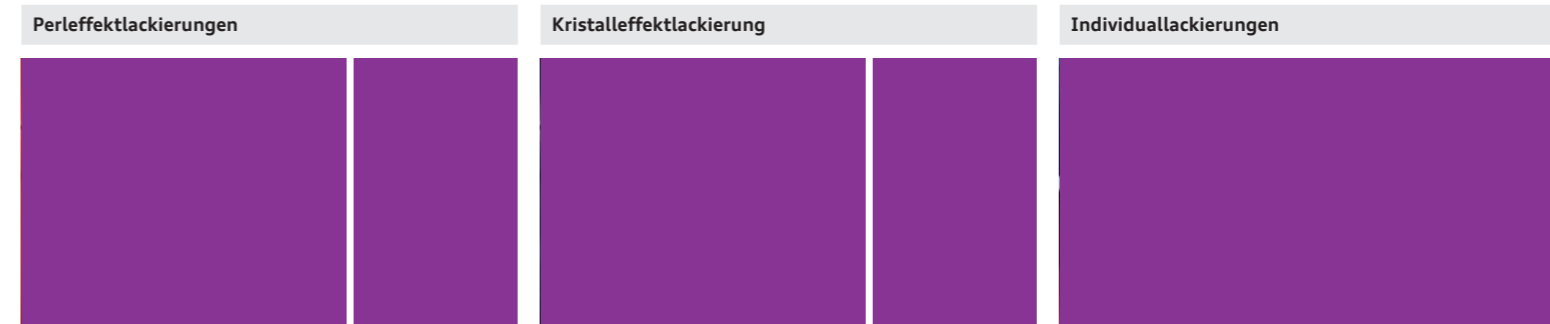


Audi A4 Avant Attraction in Scubablau mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Dynamik-Design.  
Ausstattung: Normalsitze in Stoff Cosinus titangrau, Dekoreinlagen Reflexlack stahlgrau





Ibisweiß      Eissilber Metallic\*      Monsungrau Metallic      Mondscheinblau Metallic



Misanorot Perleffekt      Estorilblau Kristalleffekt      Individuallackierungen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH



Brillantrot      Teakbraun Metallic\*      Dakotagrau Metallic      Vulkanrot Metallic



Phantomschwarz Perleffekt\*



Brillantschwarz      Gletscherweiß Metallic\*      Cuvéésilber Metallic      Scubablau Metallic



Lavagrau Perleffekt

**Kontrast-/Volllackierungen A4 allroad quattro****Kontrastlackierung**

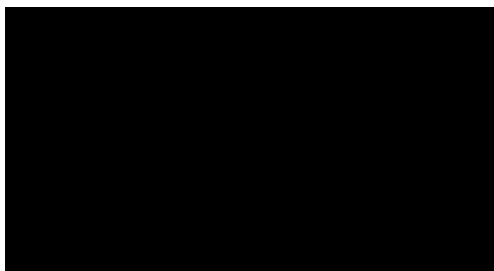
abhängig von der Außenlackierung in Schwarz matt oder Platinumgrau matt; Schweller, Stoßfänger, verbreiterte Radhäuser und Schwellerverbreiterungen in Kontrastfarbe Platinumgrau matt oder Schwarz matt lackiert, Dachreling, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Schwarz. In Verbindung mit Individuallackierung Audi exclusive: Kontrastlackierung in Schwarz matt

**Volllackierung**

Schweller, Stoßfänger und verbreiterte Radhäuser in Wagenfarbe matt lackiert inklusive Aluminiumoptik Exterieur (Dachreling, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen und Dreiecksblende an der hinteren Tür in Schwarz hochglänzend, Schwellerverbreiterung mit Edelstahleinlage). In Verbindung mit Individuallackierung Audi exclusive: Schweller, Stoßfänger und verbreiterte Radhäuser in Wagenfarbe

**Platinumgrau matt**

kombinierbar mit folgenden Lackierungen: Brillantschwarz, Teakbraun Metallic, Cuvéesilber Metallic, Mondscheinblau Metallic, Phantomschwarz Perleffekt, Lavagrau Perleffekt

**Schwarz matt**

kombinierbar mit folgenden Lackierungen: Ibisweiß, Eissilber Metallic, Gletscherweiß Metallic, Dakotagrau Metallic, Scubablau Metallic, Vulkanrot Metallic, Monsungrau Metallic und mit allen Audi exclusive-Lackierungen

**Räder/Reifen****Stahlräder mit Radvollblende**

Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16\*

**Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design**

Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*

**Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design**

Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17\*  
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)

**Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Dynamik-Design**

Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*

**Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design**

Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16\*

**Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design**

Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*

**Aluminium-Gussräder im 7-Arm-V-Design**

Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17\*

**Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)**

Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*

**Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design**

Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16\*

**Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design**

Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*

**Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design**

Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*

**Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)**

Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*

## Räder/Reifen



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18\*



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht**  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Struktur-Design**  
Größe 8 J x 19 mit Reifen 245/40 R 19\* (nur für A4 allroad quattro).  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18\*



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design, 2-teilig**  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Stahlräder mit Radvollblende**  
Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/60 R 16\*,  
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design**  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design**  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design**  
Größe 7 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16\*,  
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

## Räder/Reifen



**Winter-Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design**  
Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*,  
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h  
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



**Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)**  
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/45 R 18\*,  
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



**Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-V-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17\*,  
schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



**Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*,  
nicht schneekettentauglich,  
Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



**Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*,  
nicht schneekettentauglich, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

## Reservefahrad

mit Kompressor. (Nur für A4 allroad quattro, Wendeladeboden entfällt)

## Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

## Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

## Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

## Reserverad platzsparend

## Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

## Bordwerkzeug

im Gepäckraum

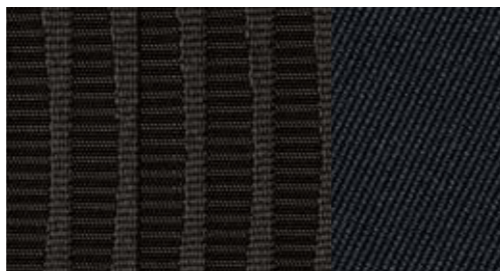
## Wagenheber

im Gepäckraum

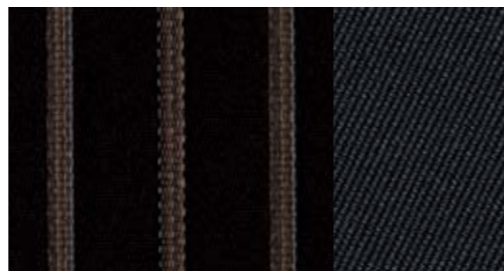


**Normalsitze vorn**  
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe.  
(Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Feinnappa schwarz.)

Stoffausstattungen



Stoff Cosinus schwarz



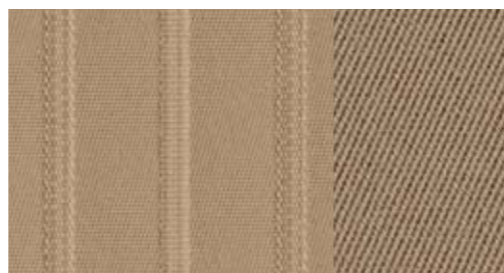
Stoff Silhouette schwarz



Stoff Cosinus titangrau

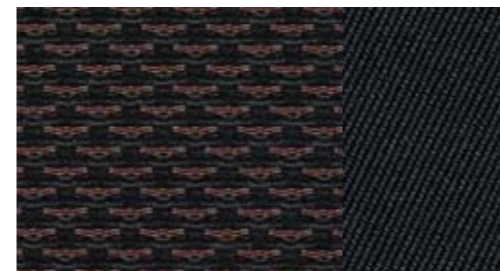


Stoff Silhouette titangrau

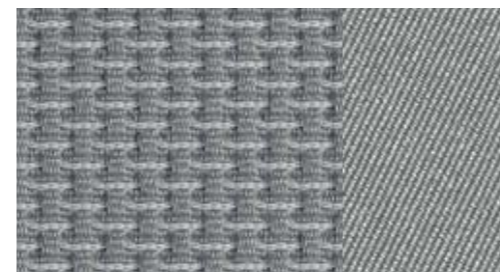


Stoff Silhouette samtbeige

Stoffausstattungen

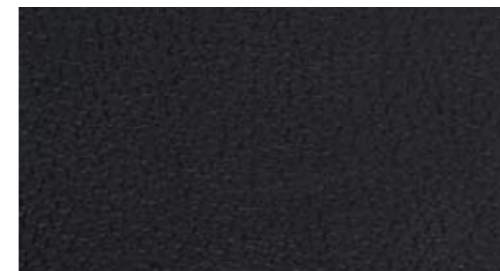


Stoff Tundra schwarz



Stoff Tundra titangrau

Lederausstattungen



Leder Milano schwarz



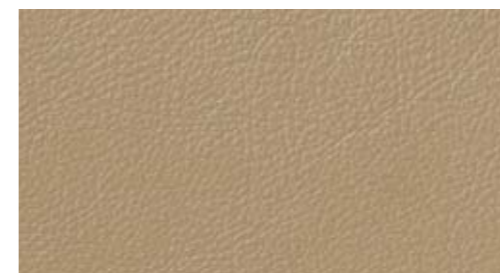
Leder Feinnappa schwarz



Leder Milano titangrau



Leder Feinnappa titangrau



Leder Milano samtbeige



Leder Feinnappa kastanienbraun



Lederausstattungen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH

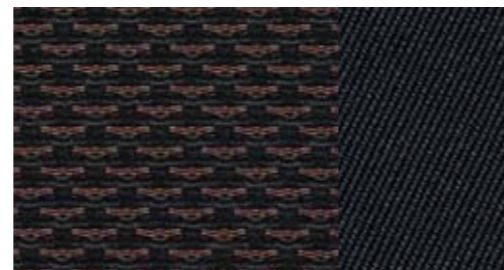


**Sportsitze vorn**  
 mit manueller (bei S4 Limousine/S4 Avant mit elektrischer) Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Kopfstützen- und Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; bei A4 Limousine/A4 Avant in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S4 Limousine/S4 Avant inklusive S4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Alcantara/Leder schwarz mit elektrischer Sitzeinstellung.)

**Stoffausstattungen**



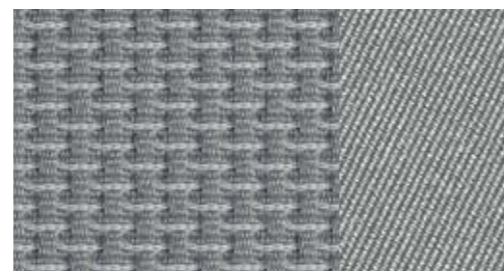
Stoff Atrium schwarz



Stoff Tundra schwarz

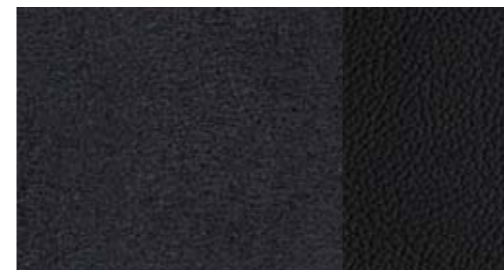


Stoff Atrium titangrau

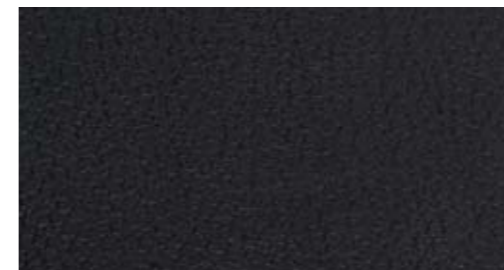


Stoff Tundra titangrau

**Lederausstattungen**



Alcantara/Leder schwarz



Leder Milano schwarz



Leder Feinnappa schwarz



Leder Feinnappa kastanienbraun



Alcantara/Leder titangrau



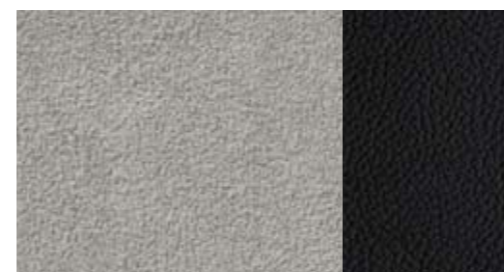
Leder Milano titangrau



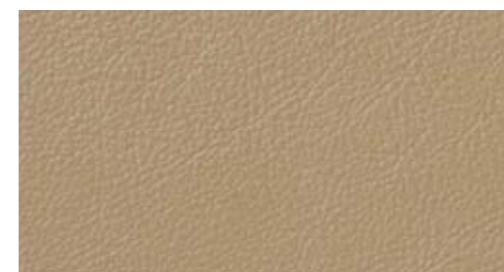
Leder Feinnappa titangrau



**Lederausstattungen Audi exclusive**  
 Ein Angebot der quattro GmbH



Alcantara/Leder mondsilber/schwarz



Leder Milano samtbeige



Leder Feinnappa samtbeige

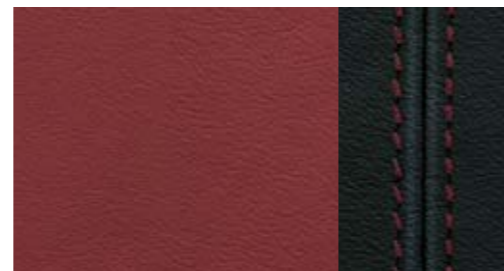


**S-Sportsitze vorn**  
 mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung und Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit integrierten Kopfstützen; bei A4 Limousine/A4 Avant in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S4 Limousine/S4 Avant inklusive S4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze und Kontrastnähten.  
 (Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten.)

**Lederausstattungen**



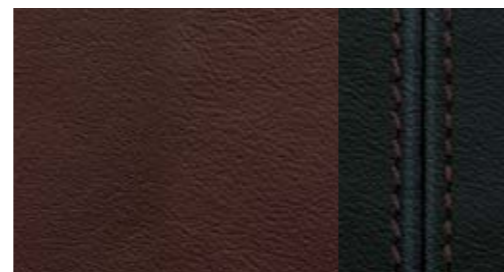
**Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten**



**Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten**



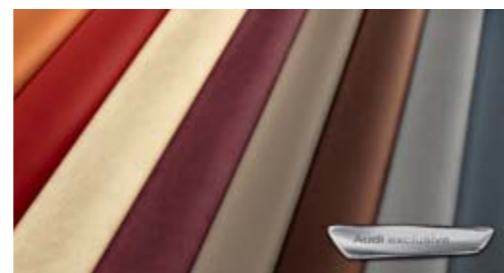
**Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten**



**Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten**



**Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten**

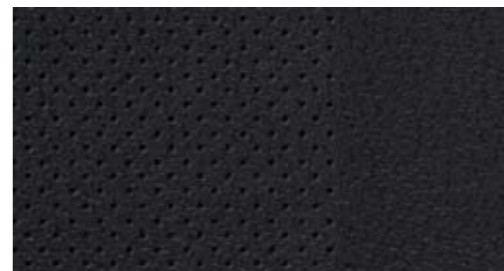


**Lederausstattungen Audi exclusive**  
 Ein Angebot der quattro GmbH



**Klimakomfortsitze vorn**  
 exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; Sitz- und Lehnenmittelbahn aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz. Perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze.  
 (Die Abbildung zeigt Klimakomfortsitz vorn in Leder Milano perforiert samtbeige.)

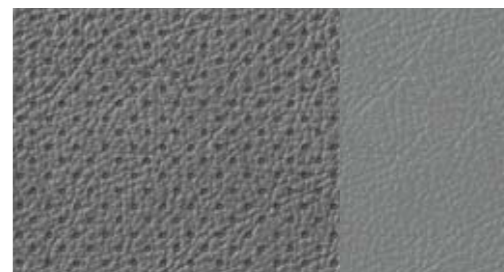
**Lederausstattungen**



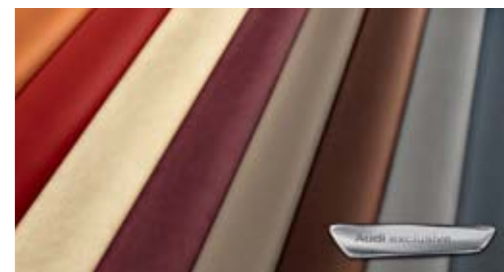
**Leder Milano perforiert schwarz**



**Leder Milano perforiert kastanienbraun**



**Leder Milano perforiert titangrau**



**Lederausstattungen Audi exclusive**  
 Ein Angebot der quattro GmbH



**Leder Milano perforiert samtbeige**

Stoff-/LederAusstattungen, Dachhimmel
<p><b>Stoffausstattung Cosinus</b> Sitzmittelbahn in Stoff Cosinus, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni</p>
<p><b>Stoffausstattung Atrium</b> Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) Türverkleidungseinsätze und Oberschenkelauflage in Stoff uni</p>
<p><b>Stoffausstattung Silhouette</b> Sitzmittelbahn in Stoff Silhouette, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni</p>
<p><b>Stoffausstattung Tundra</b> Sitzmittelbahn in Stoff Tundra, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni</p>
<p><b>Alcantara/Leder-Kombination</b> Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder; bei A4 Limousine/A4 Avant in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S4 Limousine/S4 Avant mit S4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze</p>
<p><b>LederAusstattung Milano</b> Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Milano</p>
<p><b>LederAusstattung Milano perforiert</b> Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert, Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzeplatz und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano</p>

**LederAusstattung Feinnappa**

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Türverkleidungseinsätze und Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa; bei A4 Limousine/A4 Avant in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S4 Limousine/S4 Avant mit Kontrastnähten und S4-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

**LederAusstattung (Paket 1)****in Leder Valcona Audi exclusive**

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

**LederAusstattung (Paket 2)****in Leder Valcona Audi exclusive**

zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH


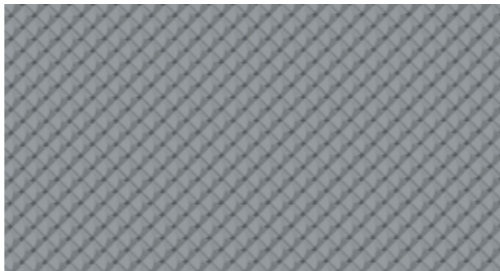


**LederAusstattung (Paket 1)****in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive**





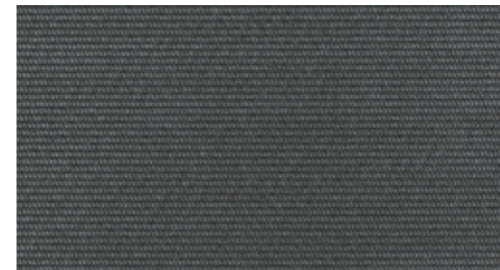
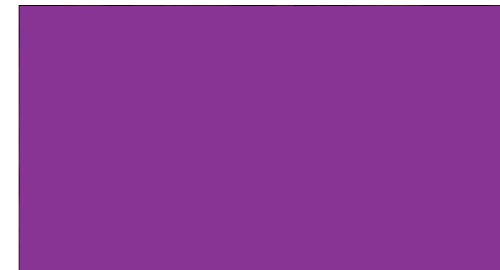

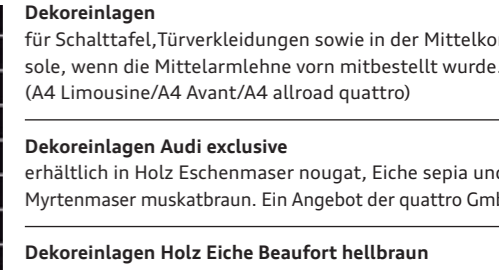


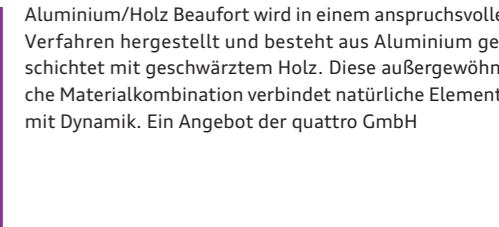

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn und S-Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

**Dachhimmel in Stoff**

abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in Mondsilber oder in Pashminabeige; S4 Limousine/S4 Avant: in Mondsilber oder in Schwarz

**Dachhimmel in Stoff schwarz**

Dekoreinlagen	
	
<b>Reflexlack stahlgrau</b>	<b>Aluminium Trigon</b>
	
<b>Reflexlack moorbraun</b> bei Sitzbezug samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung	<b>Aluminium matt gebürstet</b>

Dekoreinlagen			
			
<b>Carbon Atlas</b>	<b>Holz Birkenmaser grau</b>	<b>Holz Eiche Beaufort hellbraun</b>	<b>Dekoreinlagen Audi exclusive</b> Ein Angebot der quattro GmbH
			
<b>Edelstahlgewebe</b> Mittelkonsole in Klavierlack schwarz und Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz	<b>Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun</b>	<b>Aluminium/Holz Beaufort schwarz</b> Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH	<b>Dekoreinlagen</b> für Schalttafel, Türverkleidungen sowie in der Mittelkonsole, wenn die Mittelarmlehne vorn mitbestellt wurde. (A4 Limousine/A4 Avant/A4 allroad quattro)
			
<b>Holz Eschenmaser braun naturell</b>	<b>Klavierlack schwarz</b> Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH	<b>Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz</b> Aluminium/Holz Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus Aluminium geschichtet mit geschwärztem Holz. Diese außergewöhnliche Materialkombination verbindet natürliche Elemente mit Dynamik. Ein Angebot der quattro GmbH	<b>Dekoreinlagen Audi exclusive</b> erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia und Myrtenmaser muskatbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

**Licht****Scheinwerfer**

Halogencheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

**adaptive light**

bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus.

**Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt; inklusive LED-Heckleuchten

**Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

**Fernlichtassistent inklusive Licht-/Regensensor**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren

**Heckleuchten**

in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert, Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

**Innenbeleuchtung**

vorn und hinten, inklusive Leseleuchten vorn; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Auflichter für Mittelkonsole sowie Gepäckraumbeleuchtung; bei A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant mit Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe

**Lichtpaket**

blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie, bestehend aus: Fußraumbeleuchtung, beleuchteten Ausströmreglern und Türinnenbetätigung; Beleuchtung in Glühlampe: Make-up-Spiegel, Handschuhfach, Einstiegsleuchten, Leseleuchten hinten und aktive Türrückstrahler

**LED-Heckleuchten**

Brems-, Schluss-, Blink-, Nebelschluss- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; Rückfahrlicht mit Glühlampen

**Nebelscheinwerfer**

in den Stoßfänger integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

**Licht-/Regensensor**

zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten der Nebelscheinwerfer, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

**Spiegel****Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker**

elektrisch einstellbar, Spiegelglas asphärisch, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; zusätzlich bei S4 Limousine/S4 Avant Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizbar; Gehäuse in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

**beheizbar**

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar

**beheizbar und elektrisch anklappbar**

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

**beheiz- und elektrisch anklappbar, beidseitig automatisch abblendend**

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

**beheiz- und elektrisch anklappbar, beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion**

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

**Innenspiegel**

abblendbar

wahlweise:

**Innenspiegel automatisch abblendend**

inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen und Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen; inklusive Licht-/Regensensor

**Dachsysteme****Glas-Schiebe-/Ausstelldach**

elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Komfortschließung/-öffnung von außen über den Fahrzeugschlüssel. (Nur für Limousine)

**Panorama-Glasdach**

2-teilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung/-öffnung von außen über den Fahrzeugschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum, verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)



**Sitze/Sitzkomfort****Mittelarmlehne vorn**

in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole

**Mittelarmlehne hinten**

klappbar

**Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen**

in Leder Feinnappa

**Kopfstützen**

vorn und hinten, in der Höhe einstellbar; integrierte Kopfstützen bei S-Sportsitzen vorn nicht einstellbar

**Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz**

mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

**Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze**

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm. Den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

**Lenkräder**

**Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design** mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

**Lenkrad im 4-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

**Lederlenkrad im 4-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; bei S4 Limousine/S4 Avant mit S4-Emblem, S-spezifischen Nähten und Schaltwippen in Aluminiumoptik

**Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand manuell einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

**Lenkradkranz mit Holzsegmenten**

erhältlich in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad, wahlweise mit Schaltwippen. Ein Angebot der quattro GmbH

**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht**

wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design; zusätzlich unten abgeflacht

**Lenkradkranz in Leder Audi exclusive**

Leder und Nähte wählbar in allen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive**

erhältlich in Audi exclusive-Hölzern im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad, wahlweise mit Schaltwippen. Leder und Nähte wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Schalthebel/Bedienelemente****Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive**

Ein Angebot der quattro GmbH

**Bedienelemente in Leder Audi exclusive**

Beledierung von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Klimatisierung****Komfortklimaautomatik 3-Zonen**

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; mit sonnenstandsabhängiger Regelung; getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten; automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, indirekte Belüftung, Kombi-Feinstaubfilter, Regen-, Licht- und Feuchtesensor und Schlüsselkennung

**Klimaautomatik**

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; mit sonnenstandsabhängiger Regelung, manueller Umluftregelung, Stauluftregelung, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Staub- und Pollenfilter, Feuchtesensor und Schlüsselkennung

**Standheizung/-lüftung**

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

**Gepäcksiccherungs- und Ablagesysteme****Wendeladeboden**

eine Seite in hochwertigem Velours, die andere als wasserdichte, strapazierfähige Schmutzwanne. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)

**Ablagefächer**

in den Türverkleidungen vorn und hinten mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen; Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel

**Ablagepaket**

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), abschließbares Handschuhfach, Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten

**Getränkehalter**

in der Mittelkonsole

**Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme****Durchladeeinrichtung**

**mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche**  
durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

**Trennnetz**

karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei beidseitig umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)

**Wendematte**

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

**Schienensystem mit Fixierset**

im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Befestigungsgurt zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

**Gepäckraumpaket**

Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, Netz seitlich, 12-Volt-Steckdose. (Nur für Limousine)

**Gepäckraumabdeckung**

bequemes Be- und Entladen des Gepäckraums. Die Abdeckung gleitet bei geöffneter Heckklappe in speziellen Führungen nach oben, sobald man sie leicht anhebt. (Nur für Avant und A4 allroad quattro)

**Weitere Innenausstattungen****Teppich und Fußmatten Audi exclusive**

Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

**Fußmatten vorn**

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

**Fußmatten vorn und hinten**

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

**Fußmatten Audi exclusive**

Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

**Einstiegsleisten**

auf den Türschweller; bei A4 allroad quattro mit Aluminiumeinlage und allroad quattro Schriftzug und bei S4 Limousine/S4 Avant mit Aluminiumeinlage und S4-Schriftzug

**Fensterheber**

vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit Komfortschaltung

**Zigarettenanzünder und Aschenbecher**

Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten, Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

**Haltegriffe**

gedämpft, 4-fach, klappbar, im Dachbereich versenkt, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen

**Steckdose 12 Volt**

in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts

**Steckdose 230 Volt**

in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose

**Sonnenblenden**

für Fahrer und Beifahrer, klapp- und schwenkbar, inklusive Make-up-Spiegel

**Sonnenblenden verschiebbar**

Funktionen wie Sonnenblenden, zusätzlich an der Seite nach hinten verschiebbar

**Aluminiumoptik im Interieur**

an Lichtschalter, Klimaanlage, dem MMI-Dreh-/Drück-Steller, den Ausströmern, dem Spiegelverstellungsschalter, den Fensterheberschaltern sowie um die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette

**Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik**

unterstreichen den sportlichen Charakter der S4 Limousine und des S4 Avant

**MMI® und Navigationssysteme****MMI® Navigation**

- mit Navigationsdaten (DVD)<sup>1</sup>
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren)
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem
- Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity
- DVD-Laufwerk (MP3- und WMA-fähig) für Navigationsdaten (DVD), auch nutzbar für Musik-CDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

**MMI® Navigation plus**

- mit Navigationsdaten (Festplatte)<sup>1</sup>
- hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, Navigationsdatenbasierter Tempolimitanzeige sowie Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route
- Dreh-/Drück-Steller mit integrierter Joystick-Funktion für die Suche auf der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (20 GB)
- DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig), nutzbar für Musik- und Video-DVDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste, wie z. B. Navigation mit Google Earth™-Kartenservice<sup>2</sup> und Google Street View™<sup>2</sup>, Wetter, Nachrichten und Verkehrsinformationen online möglich.

## MMI® und Navigationssysteme

**Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay**

versorgt Sie auf einem hochauflösenden Farbdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigebereichen des MMI-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn, Uhr sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis. Außerdem wird das Farbdisplay bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe und bei Modellen mit Automatikgetriebe im manuellen Modus zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren. Inklusive Pausenempfehlung

**Fahrerinformationssystem**

versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigebereichen des MMI-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn, Uhr sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe und bei Modellen mit Automatikgetriebe im manuellen Modus zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren. Inklusive Pausenempfehlung

**Pausenempfehlung**

Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und durch ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv.

## Radio- und TV-Anlagen

**Radioanlage chorus**

MMI-Bedienkonzept mit monochromem 6,5-Zoll-Display, CD-Laufwerk, 30 Stationspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), Phasendiversity, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt; Hinweis: Mit der Radioanlage chorus können bestimmte Einstellungen im Car-Menü nicht vorgenommen werden.

**Digitaler Radioempfang**

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich Empfang von DMB Audio; ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

**Radioanlage concert**

Funktionen wie Radioanlage chorus; zusätzlich mit 6,5-Zoll Farbdisplay, SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, TP-Memo-Funktion und AUX-IN-Anschluss

**Digitaler TV-Empfang**

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten verschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

**Audi sound system**

6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher, inklusive Center-speaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant in der Reserveradmulde), Gesamtleistung 180 Watt

## Radio- und TV-Anlagen

**Radioanlage symphony**

Funktionen wie Radioanlage concert, zusätzlich mit 6-fach-CD-Wechsler

**Bang & Olufsen Sound System**

Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern, inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A4 Avant/A4 allroad quattro/S4 Avant in der Reserveradmulde); 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 505 Watt; exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen; dynamische Fahrgeräuschkompensation. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

**CD-Wechsler**

im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

**Audi music interface**

zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI- bzw. Radiobedienteil oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über compatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter [www.audi.de/mp3](http://www.audi.de/mp3). (In Verbindung mit Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.)

**Adapterkabelset für Audi music interface**

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone sowie Datenträgern/Mediaplaysern mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.de/mp3](http://www.audi.de/mp3)

**Adapterkabelset plus für Audi music interface**

zusätzlich zu Adapterkabelset für Audi music interface ist in Verbindung mit iPhone sowie neueren iPod-Generationen die Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen möglich; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.de/mp3](http://www.audi.de/mp3)

**Vorbereitung für Rear Seat Entertainment**

beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter, in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Rear Seat Entertainment-Paket (Tablet-Player mit Halter) ist als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich.

#### Telefon und Kommunikation

**Audi connect inklusive Autotelefon**
Komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen **MMI Navigation plus** und dem in Audi connect inklusive Autotelefon integrierten Datenmodul möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

#### Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™-Kartenservice\* und Google Street View™\*\*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™\*\*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

#### Kommunikation

- WLAN-Hotspot

#### Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die von Audi connect unterstützten Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect) und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.



**Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer** umfasst zusätzlich zu Audi connect inklusive Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

<p><b>Bluetooth-Schnittstelle</b></p> <p>Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter <a href="http://www.audi.de/bluetooth">www.audi.de/bluetooth</a>.</p>
--

**Handyvorbereitung (Bluetooth)** beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; inklusive Anbindung an die Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Radio-/Navigationssysteme oder ein Multifunktionslenkrad (soweit vorhanden); Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

<p><b>Assistenzsysteme</b></p> <p><b>Audi side assist</b></p> <p>Spurwechslassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im jeweiligen Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird</p>
--

<p><b>adaptive cruise control</b></p> <p>automatische Distanzregelung (Regelbereich 30 km/h bis 200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Der Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.</p>
---



**Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera**
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig), inklusive Hilfs- und Führungslinien für das Einparken in Querparklücken und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

<p><b>Einparkhilfe plus</b></p> <p>akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert</p>
---

**Einparkhilfe hinten**
unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

<p><b>Fahrwerke/Bremsen</b></p> <p><b>Audi drive select®</b></p> <p>Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. B. Anpassung der Lenkerunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und – in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem – individual. Der Modus efficiency versetzt Motor, Automatikgetriebe, Klimatisierung sowie optional adaptive cruise control oder die Geschwindigkeitsregelanlage in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.</p>
--

<p><b>Fahrwerk mit Dämpferregelung</b></p> <p>elektronisch geregelte Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen (bei S4 Limousine/S4 Avant auf Basis des S-Sportfahrwerks); dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpferabstimmung, einstellbar über Audi drive select</p>
--

<p><b>Dynamikfahrwerk</b></p> <p>für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert</p>
---

**Sportfahrwerk**
Tieferlegung um 20 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

Fahrwerke/Bremsen
<p><b>S line-Sportfahrwerk</b></p> mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 <span> </span> mm gegenüber dem Sportfahrwerk

<p><b>S-Sportfahrwerk</b></p> mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzeleradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert
---

<p><b>Bremsanlage</b></p> 2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
--

<p><b>Bremssättel</b></p> bei S4 Limousine/S4 Avant in Schwarz lackiert, vorn mit S4-Emblem
---

<p><b>Elektromechanische Parkbremse</b></p> umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder
--

Technik/Sicherheit
<p><b>Karosserie verzinkt</b></p> vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

<p><b>Airbags</b></p> Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag
--

<p><b>Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem</b></p> Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem; entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall
--

<p><b>Seitenairbags hinten</b></p> als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
--

<p><b>Integrales Kopfstützensystem</b></p> Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.
--

<p><b>Sicherheitsgurte</b></p> 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurttrageerkennung vorn; farblich auf das Interieur abgestimmt
--

<p><b>Instrumenteneinsatz</b></p> mit regelbarer Beleuchtung, elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Funkuhr (in Verbindung mit MMI Navigation plus GPS-Uhr), Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; S4 Limousine/S4 Avant: mit S-spezifischen grauen Zifferblättern, weißen Zeigern und S4-Schriftzug im Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart
--

<p><b>Sicherheitslenksäule</b></p> enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt
--

<p><b>Verbandmaterial</b></p> im Staufach der Mittelarmlehne hinten
---

<p><b>Warndreieck</b></p> mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe
--

<p><b>Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)</b></p> für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder
---

<p><b>Elektronische Differenzialsperre (EDS)</b></p> Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 <span> </span> km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen.
--

<p><b>Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)</b></p> vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität
---

<p><b>ESC mit elektronischer Quersperre</b></p> Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in der ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremsengriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten (weniger Untersteuern). Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert.
--

<p><b>Elektromechanische Servolenkung</b></p> wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken
---

<p><b>Dynamiklenkung</b></p> steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. <span> </span> B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.
--

<p><b>6-Gang Handschaltgetriebe</b></p> vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad
---

<p><b>multitronic®</b></p> stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung
--

Technik/Sicherheit
<p><b>S tronic®</b></p> Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional, Serie bei S-Modellen) oder den Wählhebel. Im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen.

<p><b>Vorderradantrieb</b></p> elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent
---

<p><b>quattro®</b></p> permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten
--

<p><b>quattro® mit Sportdifferenzial</b></p> Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.
--

<p><b>Start-Stop-System</b></p> hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO <sub>2</sub> -Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. <span> </span> B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung bzw. Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Taster deaktivierbar
---

<p><b>Rekuperation</b></p> Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 <span> </span> % Kraftstoff gespart.
---

<p><b>Audi TDI clean diesel</b></p> Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem niedrige Abgasemissionen auf. Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue®* ein. Im heißen Abgasstrom zerfällt diese Lösung dann zu Ammoniak, das die Stickoxide in Stickstoff und Wasser aufspaltet. Diese Spaltung nennt man selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction). Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrument <span></span> s. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 <span> </span> km).
---

<p><b>Fehlbetankungsschutz</b></p> verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen
--

<p><b>flexible fuel</b></p> Die flexible fuel-Modelle können sowohl mit bleifreiem Benzin (ROZ 95), Bioethanolkraftstoff E85 als auch mit jedem Mischungsverhältnis dieser beiden Kraftstoffe betrieben werden. Der Name E85 begründet sich im Kraftstoffgemisch, das zu 85 <span> </span> % aus Bio-Ethanol und zu 15 <span> </span> % aus Benzin besteht.
---

Audi Anschlussgarantie
<p><b>Audi Anschlussgarantie</b></p> bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 <span> </span> % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 <span> </span> km.

## Audi Original Zubehör: Passt so gut zu Ihrem Audi wie Ihr Audi zu Ihnen.

Der Audi A4 ist ein besonderes Auto – als Limousine kann er Großes bewegen, als Avant ist er für die gesamte Familie da. Sowohl optisch als auch technisch können beide mit vielen Innovationen überzeugen. Das spiegelt sich auch in ihrer Funktionalität wider: Mit Audi Original Zubehör machen Sie Ihren Audi A4 noch attraktiver und individueller.



### Audi Zubehörfinder

Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. [www.audi.de/zubehoer](http://www.audi.de/zubehoer)



Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A4-Zubehörkatalog, unter [www.audi.de](http://www.audi.de) und bei Ihrem Audi Partner.



1 2

### 1 Dachträgertasche

Zur Aufbewahrung oder für den Transport von Grundträger und kleineren Dachaufbauten. Aus robustem Material, mit mehreren Schlaufen und Seitentasche für passendes Werkzeug oder Kleinteile. In 2 Größen erhältlich.

### 2 Ski- und Gepäckbox (480 l)<sup>1</sup>

Skibox für Wintersportgeräte und andere Gepäckstücke. Abschließbar und von beiden Seiten zu öffnen. Pflegeleicht durch glatte Oberfläche. Box auch mit 350 und 450 l erhältlich. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

### 3 Grundträger

Grundträger für diverse Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Kajakhalter oder Ski- und Gepäckbox. Das Profil besteht aus eloxiertem Aluminiumrohr. Der Grundträger ist gut zu montieren und abschließbar. Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung 90 kg. Als Grundträger für die Limousine und als Relingträger für den Avant erhältlich.

### 4 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design

Schneekettentaugliches Winterkomplettrad in der Dimension 7 J x 16 mit Reifen der Größe 225/55 R 16<sup>2</sup> und 7 J x 17 mit Reifen der Größe 225/50 R 17<sup>2</sup>. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Sommer, finden Sie im speziellen Zubehörcatalog.

### 5 Schneeketten

Für besseren Halt auf Schnee und Eis.

### 6 Audi Kindersitz youngster plus

Bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Anpassungen können einfach über ein Sichtfenster zur Größeneinstellung vorgenommen werden. Abnehmbarer, waschbarer Stoffbezug, atmungsaktiv und hautsympathisch, nach Oeko-Tex® Standard 100 zertifiziert, in den Farben Misanorot/Schwarz und Titangrau/Schwarz. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre).

### 7 Gepäckraumschale

Gepäckraumschutz, maßgefertigt. Abwaschbar und robust. Die Umrandung schützt den Gepäckraumboden besser vor ausgelaufenen Flüssigkeiten.

### 8 Bluetooth-Freisprecheinrichtung

Wiedergabe über fahrzeuginternes Soundsystem. Sprachsteuerung für jede Funktion und ohne vorheriges Training. Anbindung an bis zu 5 verschiedene Telefonverzeichnisse. Empfang und Anzeige von SMS-Nachrichten, wenn die Funktion vom Mobiltelefon unterstützt wird. Nicht in Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus verwendbar.



3



4 5



6



7



8

<sup>1</sup> Maximal zulässige Beladung 50 kg. <sup>2</sup> Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 127.

Modell	A4 1.8 TFSI 88 kW (120 PS)				A4 1.8 TFSI 125 kW (170 PS)				A4 1.8 TFSI quattro 125 kW (170 PS)				A4 2.0 TFSI 132 kW (180 PS) flexible fuel											
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturbo-aufladung und Audi valvelift system				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturbo-aufladung und Audi valvelift system				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturbo-aufladung und Audi valvelift system											
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1798 (4)				1798 (4)				1798 (4)				1984 (4)											
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>−1</sup>	88 (120)/3650–6200				125 (170)/3800–6200				125 (170)/3800–6200				132 (180)/4000–6000											
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	230/1500–3650				320/1400–3700				320/1400–3700				320/1500–3900											
Kraftübertragung/Räder																								
Antriebsart	Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®				Vorderradantrieb											
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe				6-Gang-Handschaltgetriebe											
Räder <sup>2</sup>	Stahlräder mit Radvollblende, 7 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 16											
Reifen	205/60 R16 <sup>3</sup>				225/55 R 16 <sup>3</sup>				225/55 R 16 <sup>3</sup>				225/55 R16 <sup>3</sup>											
Gewicht/Volumen	Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant					
Leergewicht <sup>4</sup> in kg	1505	[1540]	1565	[1600]	1505	[1545]	1565	[1605]	1580		1635		1505		1575		1505		1575					
Zul. Gesamtgewicht in kg	1980	[2015]	2060	[2095]	1980	[2020]	2060	[2100]	2055		2130		1980		2070		1980		2070					
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80		90/80		90/80		90/80		90/80		90/80					
Zul. Anhängelast <sup>5</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung					
	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750		750		750		750		750		750					
	1300	[1300]	1300	[1300]	1500	[1500]	1500	[1500]	1500		1500		1500		1500		1500		1500					
	1500	[1500]	1500	[1500]	1700	[1700]	1700	[1700]	1700		1700		1700		1700		1700		1700					
Tankinhalt ca. in l	63	[63]	63	[63]	63	[63]	63	[63]	61		61		63		63		63		63					
Fahrleistung/Verbrauch <sup>6</sup>																								
Höchstgeschwindigkeit in km/h	208	[200]	200	[191]	230	[225]	222	[215]	229		220		236		228		236		228					
Beschleunigung 0–100 km/h in s	10,5	[10,5]	10,8	[10,8]	8,1	[8,3]	8,3	[8,3]	7,9		8,1		7,9		8,1		7,9		8,1					
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>				Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>				Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>				Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup> (oder Ethanolkraftstoff E85) <sup>8</sup>											
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert	
	8,6	[7,6]	8,6	[7,6]	7,4	[6,9]	7,7	[7,0]	8,1		8,1		8,2 (11,1)		8,2 (11,3)		8,2 (11,1)		8,2 (11,3)		8,2 (11,1)		8,2 (11,3)	
	5,3	[5,4]	5,5	[5,7]	4,8	[5,1]	5,2	[5,4]	5,2		5,5		5,1 (6,9)		5,3 (7,3)		5,1 (6,9)		5,3 (7,3)		5,1 (6,9)		5,3 (7,3)	
	6,5	[6,2]	6,6	[6,4]	5,7	[5,8]	6,1	[6,0]	6,2		6,5		6,2 (8,5)		6,4 (8,8)		6,2 (8,5)		6,4 (8,8)		6,2 (8,5)		6,4 (8,8)	
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert	
	199	[176]	201	[178]	173	[160]	179	[162]	187		188		190 (182)		192 (186)		190 (182)		192 (186)		190 (182)		192 (186)	
	123	[126]	128	[132]	111	[118]	120	[125]	120		127		118 (113)		124 (120)		118 (113)		124 (120)		118 (113)		124 (120)	
	151	[144]	154	[149]	134	[134]	141	[139]	144		149		144 (139)		149 (144)		144 (139)		149 (144)		144 (139)		149 (144)	
Effizienzklasse	C	[C]	C	[C]	B	[B]	B	[B]	B		B		C (B)		C (B)		C (B)		C (B)					
Abgasnorm	EU5				EU6				EU6				EU5											

[ ] Angaben für multitronic/S tronic. ( ) Angaben für Betrieb mit Bioethanol E85. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>13</sup> auf Seite 123.

Modell	A4 2.0 TFSI quattro 132 kW (180 PS) flexible fuel				A4 2.0 TFSI 165 kW (225 PS)				A4 2.0 TFSI quattro 165 kW (225 PS)				A4 3.0 TFSI quattro 200 kW (272 PS)											
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturbo-aufladung und Audi valvelift system				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturbo-aufladung und Audi valvelift system				Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturbo-aufladung und Audi valvelift system				V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-direkteinspritzung und mechanischem Auflademodul											
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)				1984 (4)				1984 (4)				2995 (4)											
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>−1</sup>	132 (180)/4000–6000				165 (225)/4500–6250				165 (225)/4500–6250				200 (272)/4780–6500											
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	320/1500–3900				350/1500–4500				350/1500–4500				400/2150–4780											
Kraftübertragung/Räder																								
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®				Permanenter Allradantrieb quattro®											
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]				[7-Gang S tronic]											
Räder <sup>2</sup>	Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 7,5 J x 16				Aluminium-Räder, 8 J x 18											
Reifen	225/55 R 16 <sup>3</sup>				225/55 R 16 <sup>3</sup>				225/55 R 16 <sup>3</sup>				245/40 R 18 <sup>3</sup>											
Gewicht/Volumen	Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant					
Leergewicht <sup>4</sup> in kg	1605		1650		1525	[1560]	1580	[1615]	1605	[1645]	1650	[1685]	[1740]		[1790]		1605		1650		[1740]		[1790]	
Zul. Gesamtgewicht in kg	2080		2145		2000	[2035]	2075	[2110]	2080	[2120]	2145	[2180]	[2215]		[2285]		2080		2145		[2215]		[2285]	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80		90/80		90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	[90/80]		[90/80]		90/80		90/80		[90/80]		[90/80]	
Zul. Anhängelast <sup>5</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung		ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung	
	750		750		750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	[750]		[750]		750		750		[750]		[750]	
	1700		1700		1500	[1500]	1500	[1500]	1700	[1700]	1700	[1700]	[1900]		[1900]		1500		1500		[1900]		[1900]	
	1900		1900		1700	[1700]	1700	[1700]	1900	[1900]	1900	[1900]	[2100]		[2100]		1700		1700		[2100]		[2100]	
Tankinhalt ca. in l	61		61		63	[63]	63	[63]	61	[61]	61	[61]	[61]		[61]		63		63		[61]		[61]	
Fahrleistung/Verbrauch <sup>6</sup>																								
Höchstgeschwindigkeit in km/h	232		224		250 <sup>10</sup>	[242]	245	[234]	250 <sup>10</sup>	[250] <sup>10</sup>	240	[240]	[250] <sup>10</sup>		[250] <sup>10</sup>		232		224		[250] <sup>10</sup>		[250] <sup>10</sup>	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,7		7,9		6,8	[6,9]	7,0	[7,2]	6,4	[6,4]	6,5	[6,5]	[5,4]		[6,1]		7,7		7,9		[5,4]		[6,1]	
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup> (oder Ethanolkraftstoff E85) <sup>8</sup>				Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>				Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>				Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>											
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert	
	9,0 (12,4)		9,0 (12,4)		7,8	[7,4]	8,0	[7,4]	8,8	[8,5]	8,8	[8,6]	[10,7]		[11,2]		9,0 (12,4)		9,0 (12,4)		[10,7]		[11,2]	
	5,5 (7,7)		5,8 (7,9)		4,8	[5,0]	5,5	[5,2]	5,3	[5,6]	5,5	[5,9]	[6,6]		[6,8]		5,5 (7,7)		5,8 (7,9)		[6,6]		[6,8]	
	6,8 (9,4)		6,9 (9,5)		5,9	[5,8]	6,1	[6,0]	6,6	[6,7]	6,7	[6,9]	[8,1]		[8,4]		6,8 (9,4)		6,9 (9,5)		[8,1]		[8,4]	
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts		kombiniert	
	209 (203)		210 (203)		181	[171]	185	[172]	203	[197]	201	[199]	[250]		[261]		209 (203)		210 (203)		[250]		[261]	
	130 (126)		134 (130)		113	[115]	118	[121]	122	[131]	127	[136]	[154]		[159]		130 (126)		134 (130)		[154]		[159]	
	159 (154)		162 (157)		138	[136]	143	[140]	152	[155]	154	[159]	[190]		[197]		159 (154)		162 (157)		[190]		[197]	
Effizienzklasse	C (C)		C (C)		B		[B]		C		[C]		[D]		[E]		C (C)		C (C)		[D]		[E]	
Abgasnorm	EU5				EU6				EU6				EU5											

Modell	<b>A4 2.0 TDI 88 kW (120 PS)</b>		<b>A4 2.0 TDI 110 kW (150 PS)</b>		<b>A4 2.0 TDI quattro 110 kW (150 PS)</b>		<b>A4 2.0 TDI 130 kW (177 PS)</b>		
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)		1968 (4)		1968 (4)		1968 (4)		
Max. Leistung¹ in kW (PS) bei min <sup>−1</sup>	88 (120)/4000		110 (150)/4200		110 (150)/4200		130 (177)/4200		
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	290/1750–2500		320/1750–2500		320/1750–2500		380/1750–2500		
Kraftübertragung/Räder									
Antriebsart	Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]		
Räder²	Stahlräder mit Radvollblende, 7 J x 16		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16		Aluminium-Räder, 7,5 J x 16		
Reifen	205/60 R 16³		225/55 R 16³		225/55 R 16³		225/55 R 16³		
Gewicht/Volumen	Limousine	Avant	Limousine	Avant	Limousine	Avant	Limousine	Avant	
Leergewicht⁴ in kg	1560	1615	1555 [1590]	1610 [1650]	1635	1675	1555 [1595]	1610 [1650]	
Zul. Gesamtgewicht in kg	2035	2110	2030 [2065]	2105 [2145]	2110	2170	2030 [2070]	2105 [2145]	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	90/80	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80	90/80	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	
Zul. Anhängelast⁵ in kg	750 1300 1500	750 1300 1500	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 1600 1800	750 1600 1800	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	
							ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung	ungebremst bei 8 <span> </span> % Steigung	
Tankinhalt ca. in l	63	63	63 [63]	63 [63]	61	61	63 [63]	63 [63]	
Fahrleistung/Verbrauch⁶									
Höchstgeschwindigkeit in km/h	205	197	216 [210]	208 [200]	215	207	230 [222]	222 [211]	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	10,5	10,9	9,2 [9,1]	9,5 [9,5]	9,3	9,6	8,2 [7,9]	8,4 [8,4]	
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei¹¹		Diesel schwefelfrei¹¹		Diesel schwefelfrei¹¹		Diesel schwefelfrei¹¹		
Kraftstoffverbrauch⁹ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,4 5,6 3,9 4,2 4,7	5,4 [5,7] 4,0 [4,4] 4,5 [4,8]	5,6 [5,6] 4,2 [4,5] 4,7 [4,9]	6,1 4,5 5,1	6,1 4,7 5,3	5,5 [5,7] 4,1 [4,4] 4,6 [4,8]	5,7 [5,6] 4,3 [4,5] 4,8 [4,9]	
CO₂-Emission⁹ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	141 103 117	145 110 123	142 [148] 106 [114] 119 [127]	146 [146] 111 [118] 124 [129]	158 119 133	162 124 138	144 [148] 106 [114] 120 [127]	149 [146] 113 [118] 126 [129]
Effizienzklasse	A	A	A [A]	A [A]	B	B	A [A]	A [A]	
Abgasnorm	EU5		EU5		EU5		EU5		

[ ] Angaben für multitronic/S tronic. Erklärungen ¹ bis ¹³ auf Seite 123.

Modell	<b>A4 2.0 TDI quattro 130 kW (177 PS)</b>		<b>A4 3.0 TDI 150 kW (204 PS)</b>		<b>A4 3.0 TDI quattro 180 kW (245 PS)</b>		<b>A4 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS)</b> mit Stickoxidkatalysator¹²		
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)		2967 (4)		2967 (4)		2967 (4)		
Max. Leistung¹ in kW (PS) bei min <sup>−1</sup>	130 (177)/4200		150 (204)/3750–4500		180 (245)/4000–4500		180 (245)/4000–4500		
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	380/1750–2500		400/1250–3500		500/1400–3250		580/1750–2500		
Kraftübertragung/Räder									
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		[7-Gang S tronic]		
Räder²	Aluminium-Räder, 7,5 J x 16		Aluminium-Räder, 7,5 J x 17		Aluminium-Räder, 7,5 J x 17		Aluminium-Räder, 8 J x 18		
Reifen	225/55 R 16³		225/50 R 17³		225/50 R 17³		245/40 R 18³		
Gewicht/Volumen	Limousine	Avant	Limousine	Avant	Limousine	Avant	Limousine	Avant	
Leergewicht⁴ in kg	1635 [1670]	1675 [1715]	1650 [1665]	1695 [1715]	1715 [1755]	1755 [1800]	[1805]	[1855]	
Zul. Gesamtgewicht in kg	2110 [2145]	2170 [2210]	2125 [2140]	2190 [2210]	2190 [2230]	2250 [2295]	[2280]	[2350]	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]	[90/80]	
Zul. Anhängelast⁵ in kg	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 [750] 1900 [1900] 2100 [2100]	750 [750] 1900 [1900] 2100 [2100]	[750] [1900] [2100]	[750] [1900] [2100]	
Tankinhalt ca. in l	61 [61]	61 [61]	63 [63]	63 [63]	61 [61]	61 [61]	[61]	[61]	
Fahrleistung/Verbrauch⁶									
Höchstgeschwindigkeit in km/h	228 [225]	222 [218]	244 [235]	235 [230]	250¹⁰ [250]¹⁰	250¹⁰ [250]¹⁰	[250]¹⁰	[250]¹⁰	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,8 [7,9]	7,9 [8,0]	7,7 [7,1]	7,9 [7,3]	6,1 [5,9]	6,3 [6,1]	[5,9]	[6,1]	
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei¹¹		Diesel schwefelfrei¹¹		Diesel schwefelfrei¹¹		Diesel schwefelfrei¹¹		
Kraftstoffverbrauch⁹ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	6,1 [6,4] 4,5 [4,7] 5,1 [5,3]	6,3 [6,5] 4,7 [4,9] 5,3 [5,5]	6,4 [5,5] 4,4 [4,8] 5,2 [5,1]	7,2 [6,8] 4,9 [5,1] 5,8 [5,7]	7,3 [7,0] 5,1 [5,2] 5,9 [5,9]	[6,8] [5,0] [5,7]	[6,9] [5,2] [5,9]	
CO₂-Emission⁹ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	161 [169] 119 [122] 134 [139]	164 [170] 124 [129] 139 [144]	169 [145] 113 [121] 133 [129]	167 [150] 116 [126] 135 [135]	189 [176] 130 [133] 152 [149]	191 [184] 133 [137] 154 [154]	[179] [132] [149]	[182] [137] [154]
Effizienzklasse	B [B]	B [B]	A [A]	A [A]	B [B]	B [B]	[B]	[B]	
Abgasnorm	EU5		EU5		EU5		EU6		

Modell	<b>A4 2.0 TDI</b> <b>100 kW (136 PS)</b> <b>112 g<sup>13</sup>/116 g<sup>13</sup> CO<sub>2</sub>/km</b>	<b>A4 2.0 TDI</b> <b>120 kW (163 PS)</b> <b>115 g<sup>13</sup>/120 g<sup>13</sup> CO<sub>2</sub>/km</b>		
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)	1968 (4)		
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>−1</sup>	100 (136)/4200	120 (163)/4200		
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	320/1750–2500	380/1750–2500		
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe		
Räder <sup>2</sup>	Aluminium-Räder, 7,5 J x 16	Aluminium-Räder, 7,5 J x 16		
Reifen	225/55 R 16 <sup>3</sup>	225/55 R 16 <sup>3</sup>		
Gewicht/Volumen	<b>Limousine</b>	<b>Avant</b>	<b>Limousine</b>	<b>Avant</b>
Leergewicht <sup>4</sup> in kg	1550	1610	1550	1610
Zul. Gesamtgewicht in kg	2025	2105	2025	2105
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	90/80	90/80	90/80
Zul. Anhängelast <sup>5</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung bei 8 <span> </span> % Steigung	750 1300 1500	750 1300 1500	750 1300 1500
Tankinhalt ca. in l	63	63	63	63
Fahrleistung/Verbrauch <sup>6</sup>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	215	208	225	216
Beschleunigung 0–100 km/h in s	9,3	9,6	8,4	8,7
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>11</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>11</sup>		
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,2 3,7 4,3	5,3 3,9 4,4	5,3 3,8 4,4
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	137 97 112	138 103 116	139 101 115
Effizienzklasse	A	A	A	A
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5	EU5

Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>13</sup> auf Seite 123.

## Audi A4 Limousine 2.0 TDI 100 kW (136 PS) 112 g CO<sub>2</sub>/km

## Audi A4 Limousine 2.0 TDI 120 kW (163 PS) 115 g CO<sub>2</sub>/km

Diese Fahrzeuge stehen für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird durch Änderungen im Fahrzeug erzielt.

**Die Modelle der A4 Limousine 2.0 TDI (100 kW [136 PS] & 120 kW [163 PS]) verfügen serienmäßig über:**

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- verbesserte Trimmlage (durch Sportfahrwerk) und verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen c<sub>w</sub>-Wert

**Serienmäßig ist die A4 Limousine 2.0 TDI (100 kW [136 PS]) mit den spezifischen Rädern der jeweiligen Ausstattungslinie ausgestattet:**

Attraction: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16<sup>3</sup>

Ambition: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17<sup>3</sup>

Ambiente: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16<sup>3</sup>

**Optional stehen folgende Räder zur Verfügung:**

- Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17<sup>3</sup>

**Serienmäßig ist die A4 Limousine 2.0 TDI (120 kW [163 PS]) mit den spezifischen Rädern der jeweiligen Ausstattungslinie ausgestattet:**

Attraction: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16<sup>3</sup>

Ambition: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17<sup>3</sup>

Ambiente: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16<sup>3</sup>

**Folgende Ausstattungen sind für die A4 Limousine 2.0 TDI (100 kW [136 PS] & 120 kW [163 PS]) nicht erhältlich:**

- adaptive cruise control
- adaptive light
- Anhängervorrichtung
- Audi lane assist in Kombination mit Audi side assist
- Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
- Dynamiklenkung
- Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
- Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Garagentoröffner (HomeLink)
- Gepäckraumpaket
- Glas-Schiebe-/Ausstelldach
- Klimakomfortsitze vorn
- Komfortschlüssel
- Reserverad platzsparend
- Wagenheber
- Sitzheizung hinten
- Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe
- Standheizung/-lüftung
- S-Sportsitze vorn
- Steckdose 230 Volt
- Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Beifahrersitz mit elektrischer Einstellung
- Armauflage in den Türen, beledert
- CD-Wechsler
- S line-Pakete
- weitere Aluminium-Räder

## Audi A4 Avant 2.0 TDI 100 kW (136 PS) 116 g CO₂/km

## Audi A4 Avant 2.0 TDI 120 kW (163 PS) 120 g CO₂/km

Diese Fahrzeuge stehen für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO₂-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird durch Änderungen im Fahrzeug erzielt.

**Die Modelle des A4 Avant 2.0 TDI (100 kW [136 PS] & 120 kW [163 PS]) verfügen serienmäßig über:**

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- verbesserte Trimmelage (durch Sportfahrwerk) und verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen c<sub>v</sub>-Wert

**Serienmäßig ist der A4 Avant 2.0 TDI (100 kW [136 PS]) mit den spezifischen Rädern der jeweiligen Ausstattungslinie ausgestattet:**

Attraction: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16³

Ambition: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17³

Ambiente: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16³

**Optional stehen folgende Räder zur Verfügung:**

- Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17³
- Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17³

**Serienmäßig ist der A4 Avant 2.0 TDI (120 kW [163 PS]) mit den spezifischen Rädern der jeweiligen Ausstattungslinie ausgestattet:**

Attraction: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16³

Ambition: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17³

Ambiente: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16³

**Optional stehen folgende Räder zur Verfügung:**

- Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17³
- Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17³

**Folgende Ausstattungen sind für den A4 Avant 2.0 TDI (100 kW [136 PS] & 120 kW [163 PS]) nicht erhältlich:**

- adaptive cruise control
- Anhängevorrichtung
- Dynamiklenkung
- Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Standheizung/-lüftung

Modell	A4 allroad quattro 2.0 TFSI 165 kW (225 PS)	A4 allroad quattro 2.0 TDI 110 kW (150 PS)	A4 allroad quattro 2.0 TDI 130 kW (177 PS)	A4 allroad quattro 2.0 TDI 130 kW (177 PS)	A4 allroad quattro 3.0 TDI 180 kW (245 PS)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)	1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)	2967 (4)
Max. Leistung¹ in kW (PS) bei min <sup>−1</sup>	165 (225)/4500–6250	110 (150)/4200	130 (177)/4200	130 (177)/4200	180 (245)/4000–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	350/1500–4500	320/1750–2500	380/1750–2500	380/1750–2500	500/1400–3250
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder²	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17
Reifen					
Gewicht/Volumen					
Leergewicht⁴ in kg	1685 [1725]	1705	1705 [1745]	1705 [1745]	[1825]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2180 [2220]	2200	2200 [2240]	2200 [2240]	[2320]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80 [90/80]	90/80	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast⁵ in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 1700 bei 8 <span> </span> % Steigung 1900	750 [750] 1700 [1700] 1900 [1900]	750 1700 1900	750 [750] 1700 [1900] 1900 [2100]	[750] [1900] [2100]
Tankinhalt ca. in l					
Fahrleistung/Verbrauch⁶					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	234 [234]	200	215 [210]	215 [210]	[237]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,7 [6,7]	9,7	8,2 [8,1]	8,2 [8,1]	[6,2]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>11</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>11</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>11</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>11</sup>
Kraftstoffverbrauch⁹ in l/100 km	innerorts 9,0 [8,6] außerorts 5,9 [6,1] kombiniert 7,0 [7,1]	6,9 5,2 5,8	6,9 [7,0] 5,3 [5,4] 5,8 [6,0]	6,9 [7,0] 5,3 [5,4] 5,8 [6,0]	[7,2] [5,5] [6,2]
CO₂-Emission⁹ in g/km	innerorts 209 [200] außerorts 138 [143] kombiniert 164 [164]	179 136 152	179 [182] 138 [141] 153 [156]	179 [182] 138 [141] 153 [156]	[188] [145] [161]
Effizienzklasse	C [C]	B	B [B]	B [B]	[B]
Abgasnorm	EU6	EU5	EU5	EU5	EU5

<sup>[ ]</sup> Angaben für S tronic. Erklärungen ¹ bis ¹³ auf Seite 123.

Modell	<b>A4 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel</b> <b>180 kW (245 PS)*</b> mit Stickoxidkatalysator <sup>1,2</sup>
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>−1</sup>	180 (245)/4000–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	580/1750–2500
Kraftübertragung/Räder	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	[7-Gang S tronic]
Räder <sup>2</sup>	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17
Reifen	225/55 R 17 <sup>3</sup>
Gewicht/Volumen	
Leergewicht <sup>4</sup> in kg	[1870]
Zul. Gesamtgewicht in kg	[2365]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	[90/80]
Zul. Anhängelast <sup>5</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] bei 8 <span> </span> % Steigung [1900] [2100]
Tankinhalt ca. in l	[61]
Fahrleistung/Verbrauch <sup>6</sup>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	[237]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	[6,2]
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>11</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts [7,1] <p>außerorts [5,4]</p> kombiniert [6,0]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts [188] <p>außerorts [142]</p> kombiniert [159]
Effizienzklasse	[B]
Abgasnorm	EU6

Modell	<b>S4 3.0 TFSI quattro</b> <b>245 kW (333 PS)</b>
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	2995 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei min <sup>−1</sup>	245 (333)/5500–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	440/2900–5300
Kraftübertragung/Räder	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	[7-Gang S tronic]
Räder <sup>2</sup>	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18
Reifen	245/40 R 18 <sup>3</sup>

Gewicht/Volumen	Limousine	Avant
Leergewicht <sup>4</sup> in kg	[1780]	[1825]
Zul. Gesamtgewicht in kg	[2255]	[2320]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	[90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast <sup>5</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] bei 8 <span> </span> % Steigung [1900] [2100]	[750] [1900] [2100]
Tankinhalt ca. in l	[61]	[61]

Fahrleistung/Verbrauch <sup>6</sup>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	[250] <sup>10</sup>	[250] <sup>10</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	[5,0]	[5,1]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	
Kraftstoffverbrauch <sup>9</sup> in l/100 km	innerorts [10,7] <p>außerorts [6,6]</p> kombiniert [8,1]	[11,1] [6,8] [8,4]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>9</sup> in g/km	innerorts [250] <p>außerorts [154]</p> kombiniert [190]	[261] [159] [197]
Effizienzklasse	[D]	[D]
Abgasnorm	EU5	

## Erklärungen

- Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

- Welche der Aluminium- bzw. Stahlräder für Ihr A4-Modell verfügbar sind, erfahren Sie ab Seite 128.

- Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der Tabelle auf Seite 127.

- Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

- Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Spannungswicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

- Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

- Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

- Die Verwendung von Ethanolkraftstoff E85 oder unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff E85 bzw. ROZ 95 nach 692/2008/EG.

- Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

- Abgeregelt.

- Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

- Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

- Modell mit Angebotseinschränkung bei Sonderausstattung.

## Wichtige Hinweise

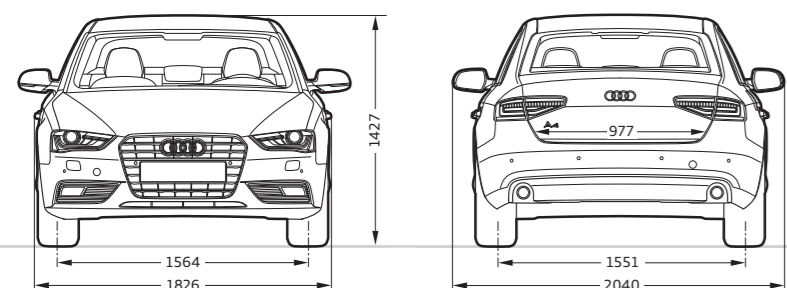
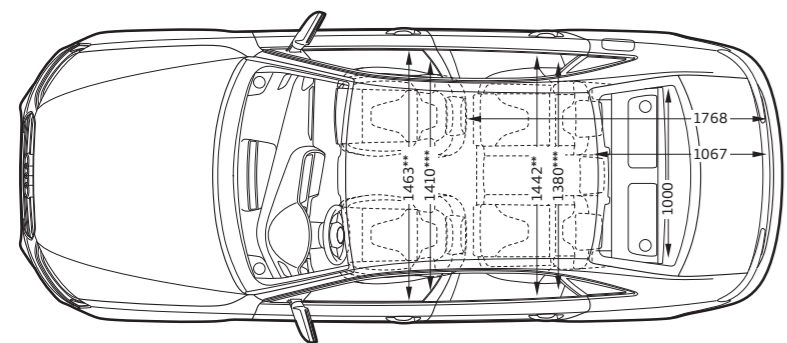
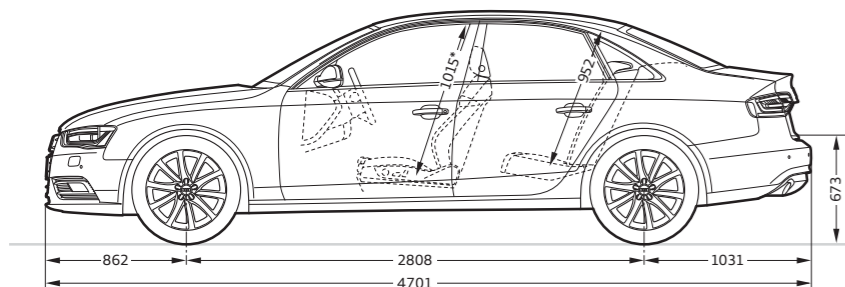
**LongLife Service:** erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

**Altfahrzeugrecycling:** Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

<sup>[</sup> ] Angaben für S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>13</sup> auf Seite 123.   \* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

## Audi A4 Limousine

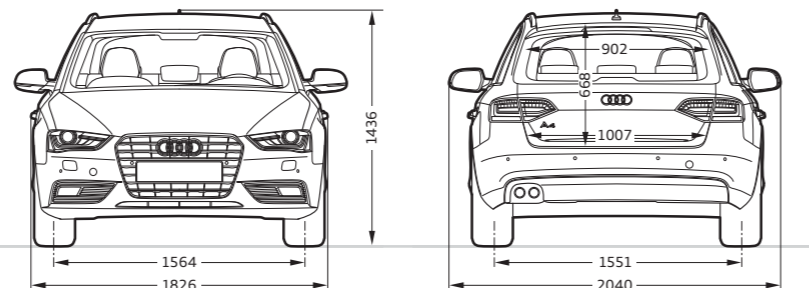
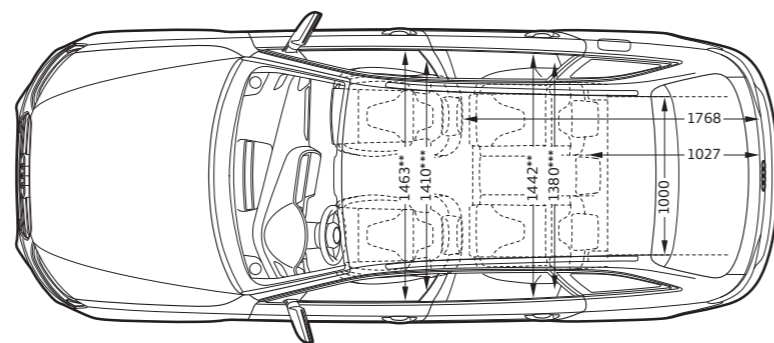
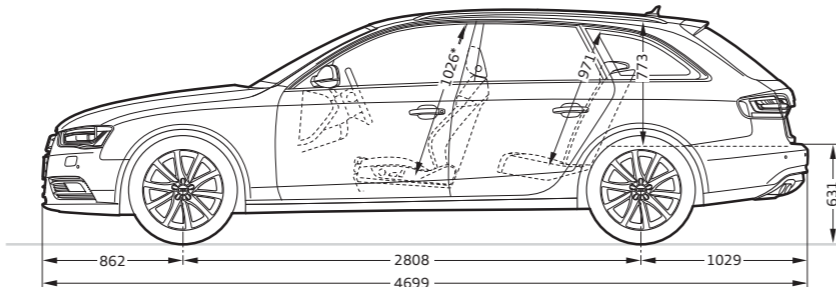
**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 480/962 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zur Heckablage). Wendekreis ca. 11,5 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Audi A4 Avant

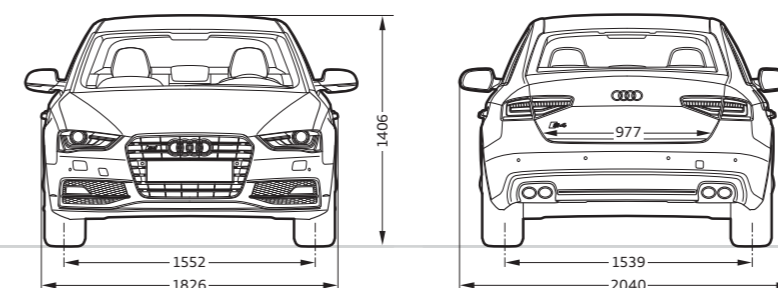
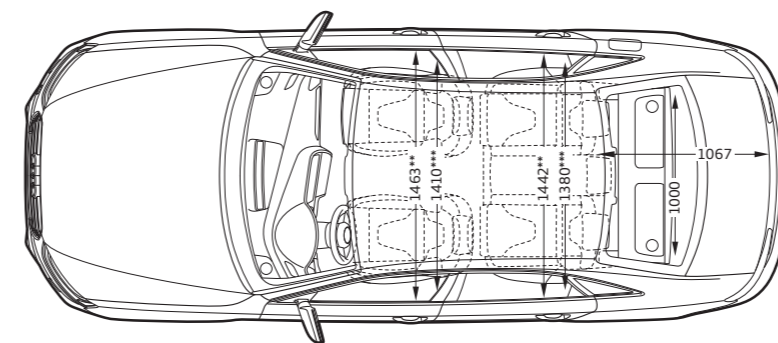
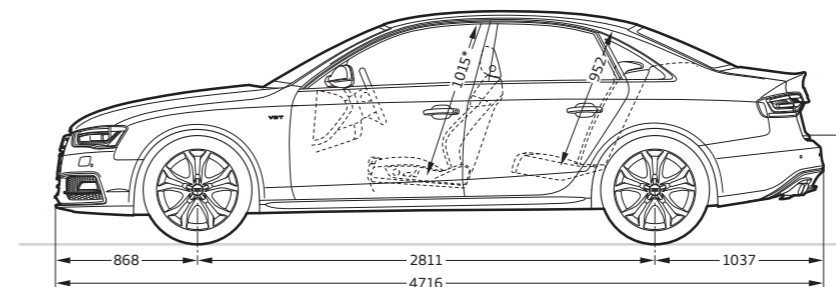
**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 490/1430 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,5 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Audi S4 Limousine

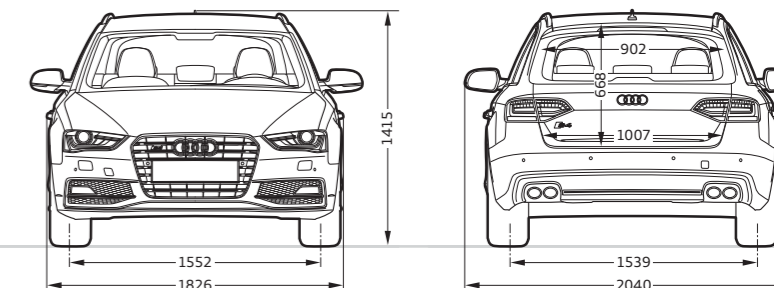
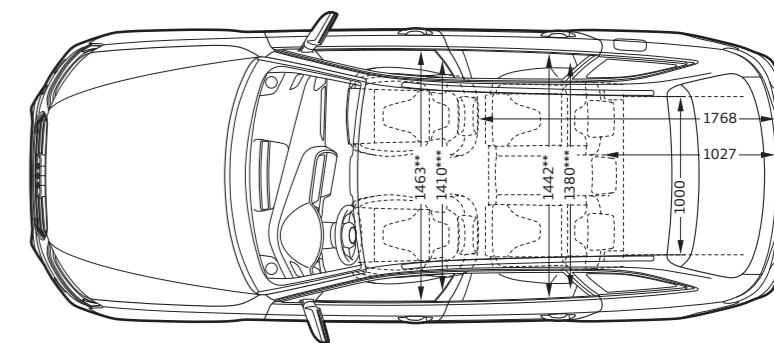
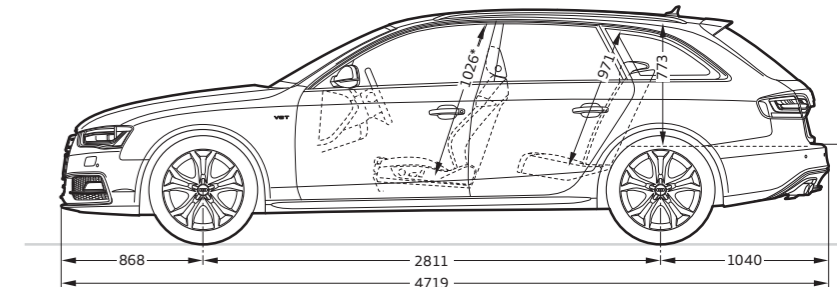
**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 480/962 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zur Heckablage). Wendekreis ca. 11,5 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Audi S4 Avant

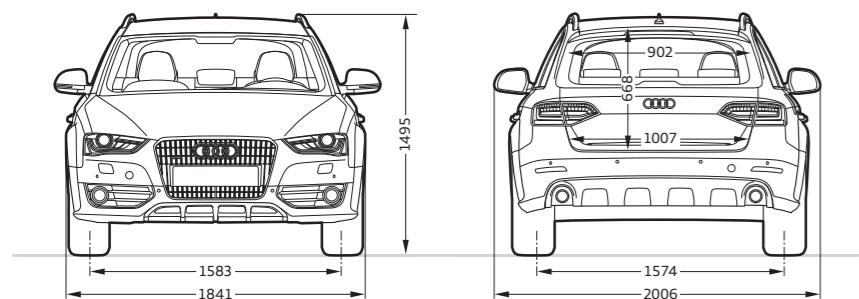
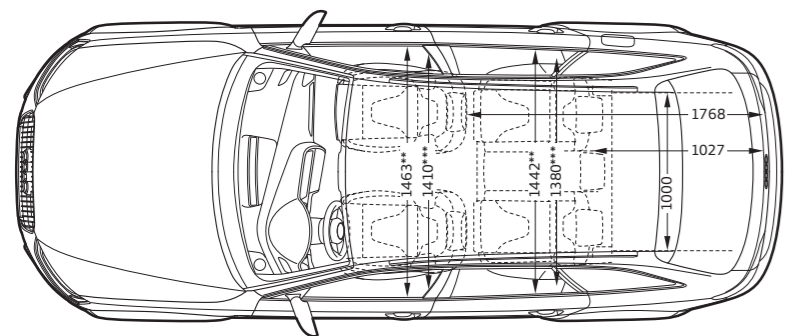
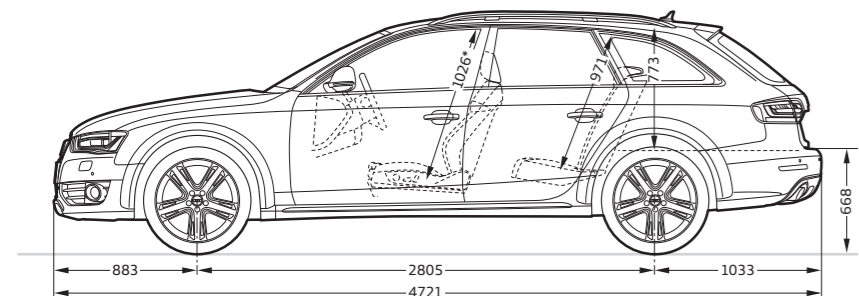
**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 490/1430 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,5 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Audi A4 allroad quattro



## Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 490/1430 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,5 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen der Audi A4 Limousine, des A4 Avant, des A4 allroad quattro, der Audi S4 Limousine und des S4 Avant.

	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	205/60 R 16	E-C	B-A	71-70
	225/55 R 16	F-E	B-A	71-68  -
	225/55 R 17	E-C	C-B	71-68  -
	225/50 R 17	F-C	C-B	73-68  -
	245/45 R 17	F-E	C-B	72-68  -
	245/45 R 18	F-C	B	71-68  -
	245/40 R 18	F-C	B-A	72-68
	255/35 R 19	F	B	74
Winterreifen	205/60 R 16	E	C	67
	225/55 R 16	F-E	E-C	72-68  -
	225/55 R 17	E	E	68
	225/50 R 17	F-E	E-C	72-68  -
	225/45 R 18	E	C	72-69  -
	245/40 R 18	F-E	E-C	72-68  -

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
<b>Ausstattungs Pakete</b>	<b>74</b>					
Audi exclusive line	–	■	■	–	–	–
S line Exterieurpaket	■	■	■	–	–	–
S line Sportpaket	–	■	–	–	–	–
Audi exclusive line für S line Sportpaket	–	■	–	–	–	–
<b>Unilackierungen</b>	<b>82</b>					
Ibisweiß	□	□	□	□	□	□
Brillanrot	□	□	□	–	–	–
Brillantschwarz	□	□	□	□	□	□
<b>Metalliclackierungen</b>	<b>82</b>					
Eissilber Metallic	■	■	■	■	■	■
Teakbraun Metallic	■	■	■	–	■	■
Gletscherweiß Metallic	■	■	■	■	■	■
Monsungrau Metallic	■	■	■	■	■	■
Dakotagrau Metallic	■	■	■	–	■	■
Cuvésilber Metallic	■	■	■	–	■	■
Mondscheinblau Metallic	■	■	■	■	■	■
Vulkanrot Metallic	■	■	■	■	■	■
Scubablau Metallic	■	■	■	–	■	■
<b>Perleffektlackierungen</b>	<b>83</b>					
Misanorot Perleffekt	–	■ <sup>1</sup>	–	■	–	–
Phantomschwarz Perleffekt	■	■	■	■	■	■
Lavagrau Perleffekt	■	■	■	■	■	■
<b>Kristalleffektlackierung</b>	<b>83</b>					
Estorilblau Kristalleffekt	–	–	–	■	–	–
<b>Individuallackierungen</b>	<b>83</b>					
Individuallackierungen Audi exclusive	■	■	■	■	■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ■ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich





	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
<b>Kontrast-/Volllackierungen</b>	<b>84</b>					
Platinumgrau matt	–	–	–	–	–	□
Schwarz matt	–	–	–	–	–	□
Volllackierungen	–	–	–	–	–	■
<b>Räder/Reifen</b>	<b>85</b>					
16"-Stahlräder mit Radvollblende <sup>2</sup>	□	–	–	–	–	–
16"-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design <sup>3</sup>	–	–	□	–	–	–
16"-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design <sup>4</sup>	□	–	–	–	–	–
17"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design	–	□	–	–	–	–
17"-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design <sup>5</sup>	□	–	□	–	–	–
17"-Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design	■	■	■	–	–	–
17"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Stern-Design	■	■	■	–	–	–








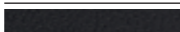


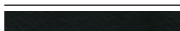



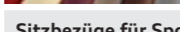


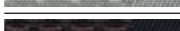


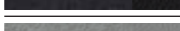
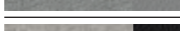
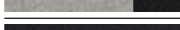
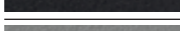
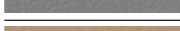



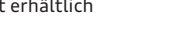



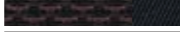







	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
17"-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-V-Design	–	–	–	–	–	□
18"-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design <sup>6</sup>	□	□	□	–	–	–
18"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Dynamik-Design	■	■	■	–	–	–
18"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)	–	–	–	□	–	–
18"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)	–	–	–	■	–	–
18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design	■	■	■	–	–	–
18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design	■	■	■	–	–	–
18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design	■	■	■	–	–	–
18"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design	–	–	–	–	■	–

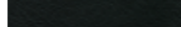




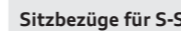


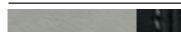





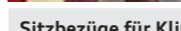






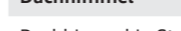
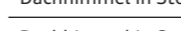
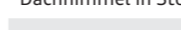
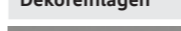
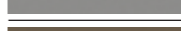


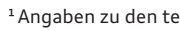




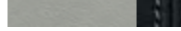





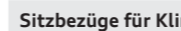





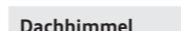
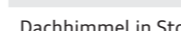
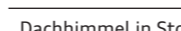
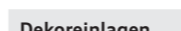
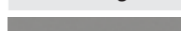
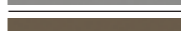


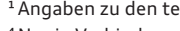
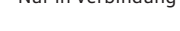




	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
18"-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Design	–	–	–	–	–	■
19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design	■	■	■	■	–	–
19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht	■	■	■	■	–	–
19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design, 2-teilig	■	■	■	■	–	–
19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design	■	■	■	■	–	–
19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Struktur-Design	–	–	–	–	–	■
16"-Winter-Stahlräder mit Radvollblende	■	■	■	–	–	–
16"-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design	■	■	■	–	–	–
17"-Winter-Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Dynamik-Design	■	■	■	–	–	–

<sup>1</sup>Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. <sup>2</sup>Serie für Motorisierungen mit 88 kW (120 PS). <sup>3</sup>Serie für 4-Zylinder-Modelle.

<sup>4</sup>Motorabhängig. <sup>5</sup>Serie für 6-Zylinder-Modelle. <sup>6</sup>Serie für A4 3.0 TFSI quattro 200 kW (272 PS) und A4 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS).

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
<b>Räder/Reifen (Fortsetzung)</b>	<b>87</b>					
 17"-Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-V-Design	–	–	–	–	–	■
 18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Stern-Design	■	■	■	–	–	–
 18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design) Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/45 R 18 <sup>1</sup>	–	–	–	■	–	–
 18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design) Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18 <sup>1</sup>	–	–	–	■	–	–
Reservefaltrad	–	–	–	–	–	■
Reifen mit Notlaufeigenschaften	■	■	■	–	–	–
Radschrauben diebstahlhemmend	■	■	■	□	■	–
Reifenreparaturset	□	□	□	□	□	–
Reserverad platzsparend	■	■	■	■	–	–
Reifendruck-Kontrollanzeige	□	□	□	□	□	–
Bordwerkzeug	□	□	□	□	□	–
Wagenheber	■	■	■	■	■	■
<b>Sitze</b>	<b>88</b>					
Normalsitze vorn	□	–	□	–	□	–
Sportsitze vorn	■	□	■	□	■	–
S-Sportsitze vorn	–	■ <sup>2</sup>	–	■	–	–
Klimakomfortsitze vorn	■	■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
<b>Sitzbezüge für Normalsitze vorn</b>	<b>88</b>					
 Stoff Cosinus schwarz	□	–	–	–	–	–
 Stoff Cosinus titangrau	□	–	–	–	–	–
 Stoff Silhouette schwarz	–	–	□	–	–	–
 Stoff Silhouette titangrau	–	–	□	–	–	–
 Stoff Silhouette samtbeige	–	–	□	–	–	–
 Stoff Tundra schwarz	–	–	–	–	□	–
 Stoff Tundra titangrau	–	–	–	–	□	–
 Leder Milano schwarz	■	■	■	–	■	–
 Leder Milano titangrau	■	■	■	–	■	–
 Leder Milano samtbeige	■	■	■	–	■	–
 Leder Feinnappa schwarz	■	■	■	–	■	–
 Leder Feinnappa titangrau	■	■	■	–	■	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun	■	■	■	–	■	–
 Leder Feinnappa samtbeige	■	■	■	–	■	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun	■	■	■	–	■	–
 Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten <sup>1</sup>	■	■	■	–	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
<b>Sitzbezüge für Sportsitze vorn</b>	<b>90</b>					
 Stoff Atrium schwarz	–	□	–	–	–	–
 Stoff Atrium titangrau	–	□	–	–	–	–
 Stoff Tundra schwarz	–	–	–	–	■	–
 Stoff Tundra titangrau	–	–	–	–	■	–
 Alcantara/Leder schwarz	■	■	■	□	■	–
 Alcantara/Leder titangrau	■	■	■	–	■	–
 Alcantara/Leder mondsilber/schwarz	–	–	–	□	–	–
 Leder Milano schwarz	■	■	■	–	■	–
 Leder Milano titangrau	■	■	■	–	■	–
 Leder Milano samtbeige	■	■	■	–	■	–

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
 Leder Feinnappa schwarz	–	■	■	■	–	■
 Leder Feinnappa titangrau	–	■	■	■	–	■
 Leder Feinnappa samtbeige	–	■	■	■	–	■
 Leder Feinnappa kastanienbraun	–	■	■	■	–	■
 Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten <sup>1</sup>	–	■	■	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
<b>Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn</b>	<b>92</b>					
 Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten <sup>1</sup>	■	■	■	–	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten	–	–	–	■	–	–
<b>Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn</b>	<b>93</b>					
 Leder Milano perforiert schwarz	■	■	■	■	■	–
 Leder Milano perforiert titangrau	■	■	■	–	■	–
 Leder Milano perforiert samtbeige	■	■	■	–	■	–

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
<b>Spiegel</b> (Fortsetzung)	<b>97</b>					
Außenspiegel zusätzlich beheizbar, elektrisch anklappbar und beidseitig automatisch abblendend		■	■	■	■	■
Außenspiegel zusätzlich beheizbar, elektrisch anklappbar und beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion		■	■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar		□	□	□	□	□
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■	■	■	■
<b>Dachsysteme</b>	<b>97</b>					
Glas-Schiebe-/Ausstelldach <sup>1</sup>		■	■	■	■	–
Panorama-Glasdach <sup>2</sup>		■	■	■	■	■
Dachreling eloxiert <sup>2</sup>		□	□	□	□	■
Dachreling schwarz <sup>2</sup>		■	■	■	■	□
<b>Schließsysteme</b>	<b>98</b>					
Funkschlüssel		□	□	□	□	□
Komfortschlüssel		■	■	■	■	■
Wegfahrsperr elektronisch		□	□	□	□	□
Gepäckraumklappe automatisch öffnend <sup>1</sup>		□	□	□	□	–
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend <sup>2</sup>		■	■	■	■	■
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■	■	■	■
Diebstahlwarnanlage		■	■	■	■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■	■	■	■
Zündschloss		□	□	□	□	□
<b>Verglasung</b>	<b>98</b>					
Sonnenschutzrollos manuell für die Türscheiben hinten		■	■	■	■	■
Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe <sup>1</sup>		■	■	■	■	–
Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe, manuell für die Türscheiben hinten <sup>1</sup>		■	■	■	■	–

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Wärmeschutzverglasung		□	□	□	□	□
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung) <sup>2</sup>		■	■	■	■	■
Scheibenwaschanlage		□	□	□	□	□
<b>Weitere Außenausstattungen</b>	<b>99</b>					
Vorrüstung für Anhängervorrichtung		■	■	■	■	■
Anhängervorrichtung		■	■	■	■	■
Glanzpaket		■	■	□	□	–
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		■	■	■	■	–
Aluminiumoptik Exterieur		–	–	–	–	■
Stoßfänger (S-spezifisch)		–	–	–	□	–
Dachkantenspoiler <sup>2</sup>		□	□	□	□	□
Audi Singleframe		□	□	□	□	□
Abgasendrohre		□	□	□	□	□
Heckspoiler <sup>1</sup>		–	–	–	□	–
Schwellerleisten		■	■	■	□	□
Modellbezeichnung/Schriftzug		□	□	□	□	□
Unterfahrschutz		–	–	–	–	□
<b>Sitze/Sitzkomfort</b>	<b>99</b>					
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		■	□	■	□	■
Fahrersitz elektrisch einstellbar		■	■	■	□	■
Vordersitze elektrisch einstellbar		■	■	■	□	■
Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz		■	■	■	■	■
Rücksitzlehne umklappbar inklusive Verzurrösen		□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	□	□
Sitzheizung vorn		■	■	□	□	■
Sitzheizung vorn und hinten		■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Mittelarmlehne vorn		■	■	□	□	■
Mittelarmlehne hinten		□	□	□	□	□
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		■	■	■	■	■
Kopfstützen		□	□	□	□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■	■	■	■
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		□	□	□	□	□
<b>Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente</b>	<b>100</b>					
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		■	■	□	–	■
Lenkrad im 4-Speichen-Design		□	–	–	–	–
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		■	–	–	–	□
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		■	■	■	□	■
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		■	□	■	–	■
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		■	■	■	–	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		■	■	■	■	■
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■	■	■	■
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		■	■	■	–	■
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		■	■	■	–	■
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■	■	■	■
<b>Klimatisierung</b>	<b>101</b>					
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		■	■	■	■	■
Klimaautomatik		□	□	□	□	□
Standheizung/-lüftung		■	■	■	■	■
<b>Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme</b>	<b>101</b>					
Wendeladeboden <sup>2</sup>		□	□	□	□	□
Ablagefächer		□	□	□	□	□

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Ablagepaket		■	■	■	■	■
Getränkehalter		□	□	□	□	□
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		■	■	■	■	■
Trennnetz <sup>2</sup>		□	□	□	□	□
Wendematte		■	■	■	■	■
Schienensystem mit Fixierset <sup>2</sup>		■	■	■	■	■
Gepäckraumpaket <sup>1</sup>		■	■	■	■	–
Gepäckraumabdeckung <sup>2</sup>		□	□	□	□	□
<b>Weitere Innenausstattungen</b>	<b>102</b>					
Teppich und Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■	■
Fußmatten vorn		□	□	□	□	□
Fußmatten vorn und hinten		□	□	□	□	□
Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■	■
Einstiegsleisten		□	□	□	□	□
Fensterheber		□	□	□	□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□	□	□	□
Haltegriffe		□	□	□	□	□
Steckdose 12 Volt		□	□	□	□	□
Steckdose 230 Volt		■	■	■	■	■
Sonnenblenden		□	□	□	□	□
Sonnenblenden verschiebbar		■	■	■	■	■
Aluminiumoptik im Interieur		□	□	□	□	□
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		–	–	–	□	–
<b>MMI® und Navigationssysteme</b>	<b>103</b>					
MMI® Navigation		■	■	■	■	■
MMI® Navigation plus		■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
<b>MMI® und Navigationssysteme (Fortsetzung)</b>	<b>104</b>					
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		■	■	■	■	■
Fahrerinformationssystem		□ <sup>1</sup>	□	□ <sup>1</sup>	□	□
Pausenempfehlung		□ <sup>1</sup>	□	□ <sup>1</sup>	□	□
<b>Radio- und TV-Anlagen</b>	<b>104</b>					
Radioanlage chorus		□	□	□	□	□
Digitaler Radioempfang		■	■	■	■	■
Radioanlage concert		■	■	■	■	■
Digitaler TV-Empfang		■	■	■	■	■
Audi sound system		■	■	■	■	■
Radioanlage symphony		■	■	■	■	■
Bang & Olufsen Sound System		■	■	■	■	■
CD-Wechsler		■	■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface		■	■	■	■	■
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment		■	■	■	■	■
<b>Telefon und Kommunikation</b>	<b>106</b>					
Audi connect inklusive Autotelefon		■	■	■	■	■
Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer		■	■	■	■	■
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■	■
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
<b>Assistenzsysteme</b>	<b>107</b>					
Audi side assist		■	■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	■	■	■
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		■	■	■	■	■
Einparkhilfe plus		■	■	■	■	■
Einparkhilfe hinten		■	■	□	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■	■
Assistenz-Paket		■	■	■	■	■
Anfahrassistent		■	■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	□	■	■
<b>Fahrwerke/Bremsen</b>	<b>107</b>					
Audi drive select®		■	■	■	■	■
Fahrwerk mit Dämpferregelung		■	■	■	■	–
Dynamikfahrwerk		□	■	□	–	□
Sportfahrwerk		■	□	■	–	–
S line-Sportfahrwerk		■	■	■	–	–
S-Sportfahrwerk		–	–	–	□	–
Bremsanlage		□	□	□	□	□
Bremssättel schwarz lackiert, vorn mit S4-Emblem		–	–	–	□	–
Elektromechanische Parkbremse		□	□	□	□	□
<b>Technik/Sicherheit</b>	<b>108</b>					
Karosserie verzinkt		□	□	□	□	□
Airbags vorn		□	□	□	□	□
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		□	□	□	□	□
Seitenairbags hinten		■	■	■	■	■

	Seite	A4 Attraction	A4 Ambition	A4 Ambiente	S4/S4 Avant	A4 allroad quattro
Integrales Kopfstützensystem		□	□	□	□	□
Sicherheitsgurte		□	□	□	□	□
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□	□
Sicherheitslenksäule		□	□	□	□	□
Verbandmaterial		□	□	□	□	□
Warndreieck		□	□	□	□	□
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		□	□	□	□	□
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		□	□	□	□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		□	□	□	□	□
ESC mit elektronischer Quersperre <sup>2</sup>		□	□	□	–	–
Elektromechanische Servolenkung		□	□	□	□	□
Dynamiklenkung		■	■	■	■	■
6-Gang Handschaltgetriebe		□	□	□	–	□
multitronic <sup>3</sup>		■	■	■	–	–
S tronic <sup>4</sup>		■	■	■	□	■
Vorderradantrieb		□	□	□	–	–
quattro®		■	■	■	□	□
quattro® mit Sportdifferenzial		■	■	■	■	–
Start-Stop-System		□	□	□	□	□
Rekuperation		□	□	□	□	□
Audi TDI clean diesel <sup>5</sup>		■	■	■	–	■
Fehlbetankungsschutz <sup>6</sup>		□	□	□	–	□
flexible fuel		■	■	■	–	–
<b>Audi Anschlussgarantie</b>	<b>109</b>					
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■	■

Ausstattung der abgebildeten Audi A4 Limousine (S. 4–25):  
Lackierung: Eissilber Metallic  
Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Dynamik-Design  
Sitzbezüge: Leder Milano perforiert samtbeige  
Dekoreinlagen: Holz Eschenmaser braun naturell

Ausstattung des abgebildeten Audi A4 Avant (S. 4–25):  
Lackierung: Eissilber Metallic  
Räder: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Ausstattung des abgebildeten Audi A4 allroad quattro (S. 26–35):  
Lackierung: Gletscherweiß Metallic mit Kontrastlackierung in Schwarz matt  
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design  
Sitzbezüge: Leder Milano perforiert titangrau  
Dekoreinlagen: Holz Eschenmaser braun naturell

Ausstattung der abgebildeten Audi S4 Limousine (S. 36–47):  
Lackierung: Misanorot Perleffekt  
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)

Ausstattung des abgebildeten Audi S4 Avant (S. 36–45):  
Lackierung: Eissilber Metallic  
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)  
Sitzbezüge: Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten  
Dekoreinlagen: Edelstahlgewebe

# Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

## Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr

Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter [www.audi.de/neuwagenabholung](http://www.audi.de/neuwagenabholung) oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.



1



2



3



4



5



6

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

4 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.



### Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO<sub>2</sub>-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch,

das Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO<sub>2</sub>-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

# Entdecken Sie die Welt von Audi.



Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

### Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf [www.audi.de](http://www.audi.de). Aber auch ein Blick zurück

kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instrukturen, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.









### Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im

Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

### www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: [www.audi.de](http://www.audi.de).

-  [www.audi.de](http://www.audi.de)
-  [www.audibank.de](http://www.audibank.de)
-  [www.audi.de/konfigurator](http://www.audi.de/konfigurator)
-  [www.audi.de/driving](http://www.audi.de/driving)
-  [www.audi.de/vorsprung-durch-technik](http://www.audi.de/vorsprung-durch-technik)
-  [www.audi.de/cr](http://www.audi.de/cr)



**AUDI AG**  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.de](http://www.audi.de)  
Gültig ab April 2013

Printed in Germany  
333/1130.42.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.