



Audi A5



- Design
- Innenraum
- Technik
- Fahrspaß
- Ausstattungen
- Technische Daten
- Neuwagenabholung

Wir haben das Coupé  
neu erfunden.  
**Der Audi A5.**

Nichts ist aufregender als eine Premiere. Wir sitzen in einem neuen Auto. Der erste Blickkontakt.  
Das erste Mal Gas geben, die erste Kurve, die erste Langstreckenfahrt. Für dieses besondere  
Gefühl gibt es jetzt ein ganz besonderes Auto: den neuen Audi A8. Für neue Wege, neue Gedanken,  
neue Ideen, Einatmen. Und jede Fahrt wie die erste erleben.





Das erste Coupé,  
das Sehgewohnheiten  
**verändert.**



# Das erste Coupé, das von Entschlossenheit geformt wurde.

Der neue Audi A5 spielt mit den Proportionen von klassischen Coupés. Die abfallenden Linien der Front signalisieren Exklusivität, das flache Dach und der elegante Schwung der Dachlinie vermitteln sportliche Eleganz. Das Heck mit seinem breiten Stoßfänger und der klaren Abtastlinie verbindet seine markante Erscheinung.















The image shows the interior of a car, focusing on the driver's side. A white leather seat is visible on the left, and a black steering wheel is on the right. The dashboard and center console are partially visible at the top. The text is centered in the middle of the image.

Das erste Coupé,  
das wahre Größe  
vermittelt.


A close-up photograph of a car's interior, focusing on the front passenger seat and the adjacent door panel. The seats are upholstered in a light-colored, possibly white or cream, leather with visible stitching. The door panel also features the same leather material. The lighting is soft, highlighting the textures and contours of the upholstery.

Das erste Coupé,  
das mit inneren Werten  
überzeugt.

A high-angle, black and white photograph of a car's interior. The view is from the driver's side looking towards the passenger side. The steering wheel is on the left, featuring a central emblem. The dashboard and center console are visible, with a gear shift and handbrake in the lower-left quadrant. The passenger seat and door panel are on the right. The overall aesthetic is clean and modern with a focus on luxury materials.

Was immer Sie im Audi A8 erhalten – Sie werden jede Sekunde genießen. Zum Beispiel die komfortablen Sitze, die ganz nach Ihren Wünschen bezogen sind, mit exklusiven Stoffen, feinstem Leder oder sogar hochwertigen Alcantara/Leder-Kombinationen. Ein großzügiges, elektrisches Panoramdach mit manuell einstellbarem Sonnenschutz ist auf Wunsch erhältlich und macht die Fahrt für bis zu vier Passagiere noch angenehmer.



The image shows the interior of a car, focusing on the dashboard, side mirror, and door panel. The dashboard is dark with a silver air vent. The side mirror is black and mounted on the door. The door panel is dark with a silver handle. The seats are light-colored.

Der Innenraum strahlt Eleganz und Sportlichkeit aus. Die Architektur ist harmonisch integriert und schafft eine lebendige Atmosphäre. Ausgewählte Materialien betonen die hohe Verarbeitungsqualität, die Sie sehen und vor allem spüren werden. Die 3-Zonen-Klimaautomatik sorgt auf Wunsch für eine ganz individuelle Temperaturregelung. Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere können ihr persönliches Wohlbefinden einstellen. Für die Fahrer- und Beifahrersitze erkennt diese Klimaautomatik sogar das Sonnenverhältnis und passt die Ausströmtemperatur an.

Die Instrumente wurden ergonomisch und intelligent angeordnet, das Fahrerinformationssystem informiert Sie über die Fahrzeuggegebenheiten. Die Schieberegler steuert den jeweils empfohlenen Gang ein. Der seitentilige Bildschirm zur Anzeige verschiedener Funktionen befindet sich weit oben in der Mittelkonsole. Das optionale Multi-Media Interface bietet dort das Car-Mini-, Navigations- oder Audiosystem an. Brillanter Surround-Sound erklingt mit dem auf Wunsch erhältlichen Bang & Olufsen Soundsystem und seinen 14 Lautsprechern, und durch Bluetooth telefonieren Sie komfortabel ohne Cradle.





## Das erste Coupé, dem eine Evolution nicht genug ist.

Audi hat bereits mehrfach den Fahrzeugbau revolutioniert, zum Beispiel mit dem permanenten Allradantrieb quattro®, oder mit dem Einsatz von Aluminium in der Serienproduktion, wie beim Audi A8 in Audi Space Frame ASF®- Bauweise.

Jede unserer Ideen hat die Fahrzeuge zu etwas ganz Besonderem gemacht. Beim Audi A5 ist es genauso. Seine Karosserie verbindet intelligent verschiedene Materialien. Die Fahrgastzelle besteht zum Teil aus warmgeformten, hochfesten Blechen für ein herausragendes Deformationsverhalten; die vorderen Kotflügel sind aus leichtem Aluminium gefertigt, optimieren das Gewicht und unterstützen den sportlichen Charakter. Und der Einsatz von formgeprägten Bauteilen und Blechplatten mit unterschiedlichen Dicken sorgt für größtmöglichen Schutz der Insassen bei gleichzeitig hoher Agilität und Fahrdynamik.



## Das erste Coupé, das neue Schwerpunkte setzt.

Im Audi A5 schlägt ein besonderes Herz. Alle Motoren zeichnen sich durch hohe Drehmomente und Beschleunigungswerte, geringen Verbrauch und angestrebte Laufzeit aus. Die beiden TDI\* Motoren mit Common-Rail-Einspritztechnologie unterschreiten bereits heute die künftigen strengen EU5-Abgasnormen.

Der Audi A5 2.7 TDI V6<sup>1</sup> mit Frontantrieb bringt sportliche 140 kW (190 PS) auf die Straße. Der A5 3.0 TDI quattro<sup>1</sup> hat mit seinen 6 Zylindern eine Leistung von 176 kW (240 PS) und ein Drehmoment von 500 Nm. In nur 3,8 Sekunden beschleunigen Sie zügig und sparsam von 0 auf 100 km/h. Der 3.0 TDI<sup>1</sup> Motor verfügt außerdem über die overboost Funktion, mit der Sie bei höheren Drehzahlen kurzfristig mehr Leistung und Beschleunigung abrufen können. Das sorgt für sportliches Ansprechverhalten, wann immer Sie es brauchen – und bringt sie zugehörigen Fahrspaß.

<sup>1</sup>Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß sind in der Tabelle zu finden.







Die FSI<sup>®</sup> Technologie wird von Audi seit 2001 beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans erfolgreich eingesetzt. Auch der 3.2 FSI<sup>®</sup> Motor im Audi A5 arbeitet damit. Das V6 Triebwerk verfügt über 100 kW (136 PS) und ein Drehmoment von 250 Nm.

Hier kommen die Vorteile der FSI<sup>®</sup> Technologie besonders zum Tragen: Durch die Direktinjektion wird der Kraftstoff schneller und effizienter verbrannt. Zusammen mit dem Audi valvelift system, das die Ventilöffnung des Motors reduziert, wird so eine hervorragende Leistung erreicht. Zum Beispiel eine Beschleunigung in nur 6,1 Sekunden für die Fahrt von 0 auf 100 km/h.

\*Die Werte für Drehmoment und Leistung sind bei 2000 U/min angegeben.



## Das erste Coupé, das mit Sicherheit mehr Dynamik hat.

Ein einzigartiges Auto wie der Audi A5 hat natürlich auch umfassende Sicherheitsfunktionen. Es verfügt über zweistufige Fußschiene-Airbags für Fahrer und Beifahrer mit Sitzpositionserkennung und Thorax-Becken-Seitenairbags vorn. Das Kopfschutzsystem sideguard auf allen Plätzen und Audi backguard für die Vordersitze bieten zusätzlichen Schutz. Bei Audi backguard schützen speziell geformte Sitzlehnen bei einem Heckaufprall Oberkörper und Kopf.

Eine elektrische Parkbremse und auf Wunsch Audi hofd assist sorgen für angenehmeres Fahren. Audi hofd assist erleichtert ein rückwärtses Anfahren an Störungen ohne Betätigung der elektronischen Parkbremse.



Die Bremsanlage im Audi A8 profitiert von der ausgewogenen Achslastverteilung: Sie verfügt nahezu 50:50. Das spezielle Design der groß dimensionierten Bremsscheiben verringert ein Nachlassen der Bremswirkung bei starker Bremsanforderung, das so genannte „Judding“. Das Bremspedal zeichnet sich durch hervorragende Dosiertebarkeit und damit hoher Kontrolle beim Bremsen aus.

Das adaptive Bremslicht wird den nachfolgenden Verkehr in einer Nebenebene durch die automatische Aktivierung der Warnblinkerlage. Die schmalen Frontleuchten sind mit langlebigen Xenon plus Scheinwerfern und LED Tagfahrlicht ausgestattet, die einen angenehmen, strahlenden Lichtschein produzieren. Das optionale adaptive light verfügt über dynamisches Kurvenlicht, das Kurven aktiv einschmückt, bevor Sie beschleunigen.



## Das erste Coupé, bei dem sich das Fahrerlebnis direkt überträgt.

Wenn Sie im Audi A8 zum ersten Mal Gas geben, werden Sie ganz unmittelbar spüren, was Ihren Wagen sein Aussehen verleiht hat – der lange Radstand und die breite Spur, die für hervorragende Spurhalte sorgen und Ihnen ein exzellentes Gefühl für die Straße vermitteln.

Die direkte Lenkung reagiert unmittelbar auf Ihre Lenkbewegungen. Ebenso reaktionsschnell sind die verschiedenen Getriebe. Sie können entweder sportlich per Hand mit dem 6-Gang-Getriebe schalten oder die gelungene Verbindung von Dynamik und Komfort nutzen: Das Automatikgetriebe multitronic® wechselt stufenlos die Gänge. Das bedeutet für Sie ein sehr gutes Durchzugverhalten und hervorragende Beschleunigung.









Das erste Coupé,  
das die Fliehkräfte  
herausfordert.

Sportliche Kurven sind für den neuen Audi A5 ein Vergnügen – und das auf Wunsch erfindliche permanente Allradantrieb quattro® unterstützt Sie dabei. Das elektronische Stabilitätsprogramm ESP wirkt dem Schlingern des Fahrzeugs entgegen und verbessert die Spurtreue. Die optionale Geschwindigkeitsbegrenzung sorgt für ein gleichmäßiges Tempo – sogar bei Bergabfahrten. Mit drehenden Bremsengriffen wird die Geschwindigkeit konstant gehalten, so dass Sie sich ganz auf die Straße konzentrieren können.



**Das erste Coupé,  
das Sie bekannte Strecken  
neu erleben lässt.**





Geraden scheinen unendlich - und Sie genießen die Sporttrave und Lenkbarkeit Ihres Audi A8 in jeder Sekunde. Kurven fühlen Sie in eine neue Welt. Jede Fahrt ist ein Abenteuer - und Überflourantier werden durch die hohe Drehmoment zu Verfügung. Jede Straße verwandelt sich in einen einzigsten intensiven Moment voller Agilität und Sportlichkeit.










A5

HH-KK 3525

3.0 TFSI





Der Audi A8. Ein klassisches Fahrzeugkonzept, von Audi aufregend interpretiert.  
Spannende Formen für eine entspannte Fahrt, moderne Technologie für ein bekanntes  
Gefühl: das Gefühl, in einem Audi zu sitzen. Souverän wie immer. Und doch ganz neu.



Lackierungen

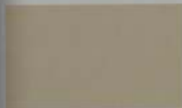


 Weissausstattung  Dunkelraumoptik



Tiefgrün Farbeffekt

36



Saturneller Metalle

37

## Audi exclusive

Individualisierungen Audi exclusive.  
Ein Angebot der quattro GmbH\*

\* Bitte zum Einzelanwender informieren. Sie sind 100% bei Ihrem Audi Partner.

Normalsitze



Stoff Arkade schwarz 00



Stoff Arkade lichtgrün 02



Stoff Arkade leisenberg 03

Sportsitze



Stoff Empire schwarz 00



Stoff Empire lichtgrün 02



Leder Valona stoffleder/stoffleder 01/02



Leder Valona stoffleder/stoffleder 01



Alcantara/Leder schwarz 00



Alcantara/Leder lichtgrün 02



Alcantara/Leder stoffleder 04

Stoffausstattung
  Lederausstattung

Normal- und Sportitze



Leder Milano schwarz

02



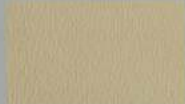
Leder Milano schwarzbeige

03



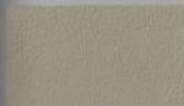
Leder Valcona schwarz

04



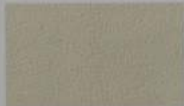
Leder Valcona schwarzbeige

05



Leder Milano fahlgrau

06



Leder Valcona fahlgrau

07



Leder Milano zirkonrot

08



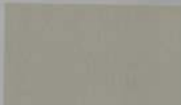
Leder Valcona stromerhell

09

**Audi exclusive**

Lederausstattungen Audi exclusive.  
Ein Angebot der quattro GmbH\*

Dekoreinlagen



Micrometallische platin

SMA



Lapislazuli resolution

77D

Audi exclusive

Dekoreinlagen Audi exclusive  
für Angebot der quattro GmbH\*



Microscopische Halogenen

SFE



Lackiermasse holz

STX



Schwarzlackiermasse holz

SAG

Zweifelsprotektion

Zweifelsprotektion

## Räder/Reifen



Aluminium-Schneidflächenspeider  
im 6-Arm-Design.  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17



Aluminium-Gussräder im 30-Speichen-V-Design.  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 240/45 R 18



Winter-Aluminium-Schneidflächenspeider  
im 6-Arm-Design.  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17,  
schneekettenfähig



Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design\*,  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 240/45 R 18



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design.  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/45 R 17



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-7-Design.  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 240/45 R 18



Winter-Aluminium-Gussräder  
im 18-Speichen-V-Design.  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 240/45 R 18,  
nicht schneekettenfähig



Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Design\*,  
schneekett. Größe 9 J x 19 mit Reifen 250/35 R 19



Aluminium-Gussräder  
im 6-Speichen-Parabol-Design.  
Größe 8,5 J x 17 mit Reifen 240/45 R 17

## Räder/Reifen Audi exclusive der quattro GmbH

















**Dimensioni in millimetri**

Le misure sono approssimate. Per informazioni sui valori di riferimento, consultare il manuale dell'utente. Le dimensioni possono variare senza preavviso. Le immagini sono a scopo illustrativo e non rappresentano un prodotto reale. Le immagini sono a scopo illustrativo e non rappresentano un prodotto reale.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis.  
Ihn abzuholen auch.



Wissen Sie, haben Sie vielleicht die einen Moment  
unvergesslich erleben Sie, wie ein Audi zu kommen.  
Schauen dann werden die Welt gehen sind.

Audi Forum Neckarsulm



Stehen Sie inmitten der Geschichte: Das Audi-Museum  
wird in Ingolstadt und die Audi-Tradition  
anschaulich erlebbar. Sie in die Geschichte der  
Schönheit und des Meisters Audi.



Lesen Sie sich ein bisschen mehr über den  
Kontakt mit den internationalen Köchinnen  
des Restaurants der Audi-Fabrik.



Prüfen Sie sich auf Ihre neuen Audi-Produkte  
und besuchen Sie die neuen Anlagen, besichtigen Sie  
mit alle Fragen und Antworten über die Fertigung  
unserer.

#### Die Audi Sommererlebnisse in Ingolstadt und Reckarnath.

Der Audi Sommer-Audi ist ein besonderes Erlebnis für Sie und Ihre  
Freunde für Ingolstadt und Reckarnath, sondern für uns, um Ihre individuellen Vor-  
stellungen von Musik und Design zu realisieren. Diese erleben wir, dass auch die  
eine Begleitung für Ihren neuen Audi muss sein. Besondere sind Sie erleben, wenn  
Sie bei Nacht bei uns ankommen und einen unvergesslichen Tag verbringen. Denn wir  
Sie mögen in Ingolstadt oder in Reckarnath. Alle Schritte sind ein großer Moment  
schöner. Zusätzlich werden Sie auch ein unvergessliches und spannendes  
Rittererlebnis auf Sie - mit der Schindlersteige, einer Reckarnath-Steige,  
wenn Sie in die Audi-Welt und einen Reckarnath-Steig. Sie erleben die Zeit  
für das Wochenende gewonnen ist: die erste Fahrt in einem neuen Audi.

Jeden Tag bei Audi erleben wir gemeinsam mit Ihnen einen  
Morgen in der Freizeit und Abends ein Fest. Sie bei Ihren Audi-Fahrer.



Vorsprung durch Technik [www.audi.de](http://www.audi.de)

Die in dieser Broschüre abgebildeten  
Fahrzeuge sind Modelle der letzten  
Ausstattungsstufe gegen Mehrpreis  
ausgerollt. Die Angaben über Liefer-  
zeitung, Anzahlen, Leistungen, Maße  
und Gewicht, Kraftstoffverbrauch  
und Betriebskosten der Fahrzeuge  
entsprechen den vom Typisten an  
Bestimmungsorten bestimmten Daten.  
Maßangaben in Farbe sind  
hier bei den Maßangaben in Schwarz  
und in der Größe größer enthalten.  
Alle Angaben in Euroangaben und  
technischen Daten beziehen sich auf die  
Messungen der deutschen Werke.  
Fahrzeuge sind verkehrsüblich. Nach  
Druck, auch wenn angegeben, nur mit  
unveränderter Zulassung für ADI AD

Die Preise dieser Fahrzeuge  
wurde mit steuerlich gebundenen  
Zulassungsgeldern

ADI AD  
ADII Zugmaschine  
www.audi.de  
Liefer ab März 2007

Printed in Germany  
100-100000