



# A5 S5 Coupé | Cabriolet

Audi A5 Coupé | Cabriolet  
Audi S5 Coupé | Cabriolet

## Faszination

4	Audi A5 Coupé	32	Audi A5 Cabriolet
20	Audi S5 Coupé	44	Audi S5 Cabriolet

## Technik

56	Audi Effizienz	66	quattro®
58	Audi ultra	68	Audi drive select
60	TFSI®	70	Audi connect
61	S-Motor	72	MMI® – Multi Media Interface
62	TDI®	74	Assistenzsysteme
64	S tronic®		

## Ausstattungen

78	Audi exclusive	104	Dekoreinlagen
80	Audi exclusive line	106	Licht und Spiegel
82	S line	107	Außenausstattungen
86	Styleguides	109	Innenausstattungen
90	Lackierungen	112	Infotainment
92	Räder/Reifen	115	Assistenzsysteme
95	Verdeckfarben, Verdeckhimmel	116	Technik
96	Sitze/Sitzbezüge	117	Audi Anschlussgarantie
103	Dachhimmel		

## Sonstiges

118	Audi Original Zubehör	132	Index
122	Technische Daten	140	Faszination Audi
130	Abmessungen		

**Im Dialog: Audi QR-Codes**

Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.



Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 139.  
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.





## Das erste Coupé, das von Entschlossenheit geformt wurde.

Nichts ist aufregender als eine Premiere. Vor allem in Ihrem neuen Auto. Der erste Blickkontakt. Das erste Mal Gas geben, die erste Kurve, die erste Langstreckenfahrt. Für dieses besondere Gefühl gibt es ein ganz besonderes Auto: das Audi A5 Coupé. In neuem Design, mit noch mehr Fahrdynamik. Für neue Wege, neue Gedanken, neue Ideen. Einsteigen. Und jede Fahrt wie die erste erleben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.

# A5

Audi A5 Coupé



Das Audi A5 Coupé spielt mit den Proportionen von klassischen Coupés. Das flache Dach und der Schwung der Dachlinie vermitteln sportliche Eleganz. Eine Vielzahl an kraftvollen Farben und attraktiven Reifen-/Räderkombinationen in den Größen 17 bis 20 Zoll unterstreicht das Design.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.





Die abfallenden, präzisen Linien der ausdrucksstarken Front und die dreidimensional herausgearbeitete Motorhaube signalisieren Entschlossenheit und geben dem A5 Coupé überzeugenden Stand. Der neu interpretierte Singleframe beeindruckt mit skulpturalen Querstreben, die ihn plastischer erscheinen lassen. Die Frontscheinwerfer wurden neu geformt. Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer verfügen zusätzlich über ein neues, markantes LED-Tagfahrlichtband. Die Nebelscheinwerfer wurden überarbeitet und in das neue hochglänzende Blade eingebunden. Die neu gestalteten Heckleuchten verbinden elegant die Seite mit dem Heck; die Schulterlinie geht durch sie hindurch und endet in einer klaren Stoßfängerkante.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.



Das A5 Coupé sieht nicht nur sportlich aus – auch seine inneren Werte überzeugen mit Dynamik. Der permanente Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial hält Sie souveräner in der Spur. Auf Wunsch ist quattro auch mit Sportdifferenzial erhältlich.

Das A5 Coupé ist äußerst effizient: Die hochaufgeladenen Einspritzmotoren gehören zu den derzeit sparsamsten und saubersten weltweit. Zwei Benziner und vier Dieselmotoren, alle mit Start-Stop-System und Rekuperation und mit bis zu 180 kW ausgestattet, warten nur auf einen – auf Sie.

Die serienmäßige elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und sorgt für mehr Lenkpräzision und größeren Lenkkomfort. Darüber hinaus benötigt sie nur Kraftstoff, wenn Sie aktiv Lenkunterstützung anfordern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.









Eine Vielzahl von innovativen und fortschrittlichen Assistenzsystemen erhöht die Sicherheit und den Komfort. Zum Beispiel warnt Sie Audi active lane assist beim unabsichtlichen Verlassen einer Fahrspur, während adaptive cruise control den Abstand zu Ihrem Vordermann regelt – unter bestimmten Voraussetzungen sogar bis zum kompletten Stillstand. Audi drive select lässt Sie so fahren, wie Sie sich gerade fühlen – eher komfortabel oder eher sportlich. Mit dem System kann auf Wunsch unter anderem die Dynamiklenkung bestellt werden, die sich dem jeweils gewählten Modus anpasst und so entweder für ein ruhigeres Fahrverhalten oder schnellere Umsetzung Ihrer Lenkbefehle sorgt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.









Der Innenraum strahlt Eleganz und Sportlichkeit aus. Die Architektur ist harmonisch und schafft eine lebendige Atmosphäre. Ausgewählte Materialien betonen die hohe Verarbeitungsqualität, die Sie sehen und vor allem spüren werden. Das serienmäßige Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design liegt griffig in der Hand, genau wie der mit Leder bezogene, ergonomisch geformte Schalt- oder Wählhebelknopf.

Weiterentwickelt wurde die optionale MMI Navigation plus. Bedienbar über den MMI-Knopf mit integriertem Joystick, verfügt sie u. a. über ein hochwertiges 7-Zoll-Farbdisplay, eine 3D-Kartendarstellung und eine Festplatte für Ihre persönlichen Musik- und Mediendateien.

Auf Wunsch steht Ihnen in Verbindung mit dem Bluetooth-Autotelefon online eine Vielzahl von Audi connect-Dienstleistungen zur Verfügung. Dazu zählen beispielsweise ein fahrzeugeigener WLAN-Hotspot, die Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern oder die Verkehrsinformationen online. Mehr dazu finden Sie auf Seite 70 unter Audi connect.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.

Was immer Sie im Audi A5 Coupé vorhaben – Sie werden jede Sekunde genießen. Zum Beispiel die komfortablen Sitze, die ganz nach Ihren Wünschen bezogen sind: mit exklusiven Stoffen, feinstem Leder oder einer hochwertigen Alcantara/Leder-Kombination. Auf Wunsch können Sie auf dem belüft- und beheizbaren Klimakomfortsitz vorn Platz nehmen. Ein großzügiges, elektrisches Panorama-Ausstelldach mit Sonnenrollo ist optional erhältlich und macht die Fahrt für alle Passagiere noch angenehmer.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.







IN A 5510

The background of the advertisement is a dynamic, abstract composition of red and white diagonal streaks that create a sense of motion and speed. A prominent, solid red diagonal bar cuts across the upper right portion of the image, framing the text.

## Eine neue Form der Sportlichkeit.

Ein Auto, in dem der Gedanke „Sport“ in eine klassische Form gebracht wurde – das Audi S5 Coupé. Es ist mehr als Metall und Technik. Es ist fassbar gewordene Dynamik. Ein Sportwagen, dessen Linien wie geschliffen wirken. Durch das neue Motorenkonzept eine Herausforderung an jede Straße. Noch präziser. Noch schärfer. Noch kraftvoller. Bewundern Sie es. Und dann: Steigen Sie ein.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 125.

# S5

Audi S5 Coupé

Das Audi S5 Coupé liegt förmlich auf der Straße: Verstärkte Stabilisatoren und eine straffere Feder-Dämpfer-Abstimmung machen es möglich. Durch die breite Spur und den großen Radstand ist eine hervorragende Spurtreue gegeben.


Das Gaspedal benötigt nur eine kurze Aufforderung: Sechs Zylinder sprechen zügig an und rufen 245 kW Leistung ab. Die TFSI-Technologie sorgt dafür, dass Sie nicht nur schneller, sondern auch effizienter vorankommen. Der Hubraum von weniger als 3 Litern macht das Aggregat leicht und sportlich und erzeugt 440 Nm, womit Sie bis auf 250 km/h (abgeregelt) beschleunigen können. Kurz gesagt: mehr Kraft für Ihren Motor – mehr Spaß auf der Straße.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 125.



IN A 5510




The background of the page is a blurred image of a red Audi S5 Coupé driving on a racetrack. The car is moving from left to right, creating a sense of speed. The track surface is light-colored, and there are dark shadows and highlights from the car's motion. The overall composition is dynamic and emphasizes the car's performance.

Im Audi S5 Coupé arbeitet der permanente Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial. Das System passt sich in Sekundenbruchteilen an den sich ändernden Untergrund an und bietet so hervorragende Traktion. Auf Wunsch sorgt quattro mit Sportdifferenzial für noch mehr Beschleunigungsvermögen, vor allem in Kurven.

Die elektromechanische Servolenkung spricht schnell auf Ihre Lenkbefehle an. Die 17-Zoll-Hochleistungsbremsanlage im Audi S5 Coupé ist genau auf die sportliche Fahrweise dieses Autos abgestimmt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 125.

The background of the advertisement is a dark, atmospheric landscape at night or dusk. A city skyline is visible in the distance, with lights reflecting on a body of water. The scene is framed by two large, dark, triangular shapes that point towards each other, creating a sense of depth and focus. A prominent diagonal red stripe runs across the center of the image, adding a dynamic and energetic feel.

Es dauert nur einen einzigen Augenblick, bis das Audi S5 Coupé überzeugt. Die lang gezogenen Linien der Seitenpartie wirken geduckt, das flache Dach lässt das Coupé wie auf dem Sprung erscheinen. Die serienmäßigen 18-Zoll-Aluminium-Gussräder verstärken den athletischen Eindruck. Ein Wimpernschlag, und schon ist das Audi S5 Coupé auf und davon.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 125.







Der neu gestaltete Audi Singleframe mit dem S5-Schriftzug blitzt im Licht, der Stoßfänger lenkt den Blick nach unten zu den in Aluminiumoptik gefassten Nebelscheinwerfern. Von den vorderen Bremssätteln funkelt der S5-Schriftzug durch die Radspeichen. Die Xenon plus-Scheinwerfer sind mit einem neuen LED-Tagfahrlichtband ausgestattet. Und das neu interpretierte Heck ist kein Abschluss, sondern eine Ansage: Die vier ovalen Doppelendrohre signalisieren Kraft, die klar definierte Abrisskante Konsequenz.





An Bord des Audi S5 Coupé herrscht pure Sportlichkeit: durch die optionalen S-Sportsitze vorn mit S5-Prägung, Sitzheizung vorn und elektrischer Sitzverstellung sowie das Multifunktions-Sportlederlenkrad mit S5-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik. Der Innenraum ist großzügig-komfortabel. Der Dachhimmel in Schwarz oder optional in Mondsilber schafft eine gespannt-dynamische Atmosphäre. Hochwertige Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet, Klavierlack schwarz, Carbon Atlas, Edelstahlgewebe oder Holz Birkenmaser grau setzen faszinierende Akzente. Die ergonomisch angeordneten Instrumente machen ihre Bedienung ganz einfach. Es scheint, als wären Sie nie ein anderes Auto gefahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 125.







## Mehr Erlebnis: ein neues Fahrgefühl.

Es gibt Momente, die haben Sie schon vielfach erlebt. Und doch fühlen sie sich plötzlich an wie neu. Weil alles auf einmal intensiver wirkt. Weil Sie mehr fühlen und mehr erleben als sonst.

Eine Fahrt im neuen Audi A5 Cabriolet ist ein solcher Moment. Weil Sie Gewohntes gegen Ungewöhnliches tauschen. Und erkennen, dass es nicht einfach ein neues Cabriolet ist. Sondern ein neues Fahrgefühl.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 126.

# A5

Audi A5 Cabriolet





Die erste aufregende Fahrt machen Ihre Augen. Wenn sie die Silhouette des neuen Audi A5 Cabriolet erfassen. Seinen langen Radstand. Die gestreckte Motorhaube. Die kurzen Überhänge. Details, die den athletischen Coupé-Charakter ebenso unterstreichen wie die markante Linienführung.

Ein unverwechselbarer Auftritt mit dem vollautomatischen Stoffverdeck: Sowohl offen als auch geschlossen zeichnet es sich durch hohen Komfort und durchdachte Details aus. So dauert es gerade einmal 15 Sekunden, bis es Platz für Sommerfrische macht. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h lässt sich das Verdeck auch während der Fahrt bedienen. Noch beeindruckender ist lediglich das optionale Akustikverdeck. Es reduziert Geräusche im geschlossenen Zustand so effektiv, dass Sie sich voll und ganz auf Ihr Fahrerlebnis konzentrieren können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 126.

Mit den äußerst effizienten TFSI- und TDI-Motoren des Audi A5 Cabriolet gelingt es schnell, den Alltag hinter sich zu lassen und Neues zu entdecken. Enorme Durchzugsstärke und Kraftreserven zeichnen die Triebwerke ebenso aus wie Laufruhe und Effizienz. In jedem der Motoren steckt dabei gebündelte Ingenieurskraft.

In Kurven spürt man den athletischen Charakter besonders deutlich. Verantwortlich dafür ist unter anderem der auf Wunsch erhältliche Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial, der die Antriebskräfte variabel verteilt. Die elektromechanische Servolenkung unterstützt Sie mit hoher Kurvendynamik sowie Stabilität auf der Geraden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 126.









Die optionalen Xenon plus -Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband geben dem Audi A5 Cabriolet einen entschlossenen Ausdruck. Die markante Frontpartie und die horizontale Linienführung am Heck unterstützen diesen Eindruck. Exklusivität bleibt nicht auf der Strecke: Akzentuierte Hochglanzelemente betonen die Individualität und machen so aus jedem Stopp puren Genuss.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 126.

Es sind die intensiven Fahrmomente, die das Audi A5 Cabriolet so einladend machen und im Innenraum ihren Ausdruck finden. Mit einem Blick erfassen Sie den enormen Anspruch an Exklusivität, Design und Technik. Und an Ihren Komfort: Auf Wunsch beheiz- und belüftbare Klimakomfortsitze vorn und eine Kopfraumheizung vorn sorgen für eine entspannte Fahrt. Der automatische Gurtbringer sowie die optionalen, in die Rücksitzbank integrierten Getränkehalter machen die Reise noch angenehmer.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 126.







Hochwertige Materialien schaffen eine souveräne Atmosphäre und betonen die hohe Verarbeitungsqualität. Jedes Detail ist ergonomisch auf den Fahrer zugeschnitten – wie die optionale MMI Navigation plus. Über das hochauflösende Farbdisplay navigieren Sie mithilfe einer 3D-Kartendarstellung – in Verbindung mit dem Bluetooth-Autotelefon online sogar mittels Google-Earth-Bildern – an Ihr Ziel. Zugleich können Sie die integrierte Festplatte für Ihre Musik- und Videodateien nutzen. Für den Fall, dass Sie nicht nur Fahrtwind und Landschaft genießen wollen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 126.







## Kann mehr. Wenn Sie wollen.

Was macht das Audi S5 Cabriolet aus? Dass es jeden Sommer zum Erlebnis macht, weil es sich herausfordernder fahren lässt. Mit einem starken Motor und seiner absolut athletischen Abstimmung ist es nahezu so agil wie ein reinrassiger Sportwagen. Deswegen kann es mehr. Deswegen ist es: das S5 Cabriolet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 129.

# S5

Audi S5 Cabriolet

Mit dem S5 Cabriolet haben Sie täglich die Wahl: Wie wollen Sie Spaß haben? Ist es ein Tag, um den permanenten Allradantrieb quattro zu testen? Oder um die Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben zu reizen? Oder um die 245 kW des V6-TFSI-Motors zu fahren und zu spüren, wie hervorragend sich das S-Sportfahrwerk mit Ihrer Lieblingsstrecke versteht? Dann erhöhen Sie die Drehzahl und machen Sie Bekanntschaft mit den Sportler-Genen des S5 Cabriolet. Ganz gleich, nach welcher Art Spaß Ihnen der Sinn steht: Sie werden reichlich davon haben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 129.









Mit dem S5 Cabriolet können Sie nicht nur herrlich Zeit verbringen, sondern auch spielend wiedergutmachen. Die natürliche Dynamik des S5 Cabriolet können Sie mit dem optionalen Audi drive select zusätzlich Ihrem persönlichen Fahrstil anpassen. Mit dem neuen Modus efficiency sind Sie sogar besonders sparsam unterwegs. Gleichzeitig sorgen verschiedene optionale Systeme für Ihre Sicherheit: Audi active lane assist warnt Sie beim unbeabsichtigten Verlassen Ihrer Fahrspur, während adaptive cruise control durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug regelt – gegebenenfalls sogar bis zum kompletten Stillstand. Und die elektromechanische Lenkung reagiert blitzschnell und effizient auf Ihre Lenkbefehle.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 129.

Ein hohes Maß an Sportlichkeit – bei jeder Fahrt. Die lang gezogene Silhouette beginnt mit der neu gestalteten Front: Markante Xenon plus-Scheinwerfer mit neuem LED-Tagfahrlichtband machen sofort auf den herausfordernden Charakter des S5 Cabriolet aufmerksam. Ovale Doppelendrohre sowie die LED-Heckleuchten fangen den Blick ein. Ein langer Radstand, kurze Überhänge und das rote S5-Emblem im Singleframe signalisieren Leistungsbereitschaft. Das serienmäßige Akustikverdeck vervollständigt die aerodynamische Silhouette.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 129.














Teilen Sie Ihr Fahrerlebnis, auch auf die Gefahr hin, dass Ihre Mitfahrer nie mehr aussteigen möchten: Herausragender Komfort und exzellente Verarbeitung sorgen auf vier vollwertigen Plätzen für höchsten Cabriolet-Genuss. Der Kofferraum bietet ein Ladevolumen von 320 l bei geöffnetem und 380 l bei geschlossenem Verdeck. Durch das Umklappen der Rücksitzlehne und die Durchlademöglichkeit vergrößern Sie das Volumen sogar auf 750 l. Bei aller Vernunft kommt der Spaß nicht zu kurz: vor allem nicht, wenn Sie sich für die optionale MMI Navigation plus entscheiden. Zusammen mit den Audi connect-Diensten und dem optionalen Bluetooth-Autotelefon online stehen Ihnen Kommunikations- und Navigationsfunktionen wie Google Earth oder die Point-of-Interest-Suche (POI-Suche) zur Verfügung. Die Alcantara/Leder-Kombination, das Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen in Aluminiumoptik und das S-spezifische Kombiinstrument spiegeln die Dynamik des Fahrzeugs auch im Innenraum wider. Wenn Sitzen jemals sportlich war, dann im S5 Cabriolet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 129.

Die Abbildung zeigt optionale S-Sportsitze vorn.



# Auch Ihr Audi trägt unser Zeichen für besondere Effizienz:

Unsere Fahrzeuge stehen nicht nur für Sportlichkeit, Progressivität und technische Innovationen, sondern auch für einen klugen Umgang mit Ressourcen.

Ein Beispiel: die TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie. Sie sorgen durch die Kombination von Direkteinspritzung und Turboaufladung für eine hocheffiziente Verbrennung des Diesel-Kraftstoffs. Die TFSI-Motoren mit Audi valvelift system (AVS) arbeiten nach dem

gleichen Prinzip und beeindrucken ebenso durch mehr Leistung und Drehmoment bei weniger Verbrauch. Audi Aggregate werden seit Jahren konsequent weiterentwickelt. Das bedeutet, dass sie heute leistungsfähiger sind als jemals zuvor – bei verringertem Gewicht und damit reduziertem Verbrauch. Ein eindrucksvoller Beleg unserer Strategie, aus weniger Hubraum mehr Leistung zu schöpfen. Für mehr Effizienz sorgen auch das Start-Stop-System und die Rekuperation.

Das Doppelkupplungsgetriebe S tronic nutzt die Vorzüge der durchzugsstarken Motoren von Audi ideal: Seine große Spreizung erlaubt es, schon bei niedrigen Drehzahlen spurtstark voranzukommen. Das verringert den Kraftstoffverbrauch. Zudem verfügt das Hightech-Aggregat über einen Freilauf-Modus und zeichnet sich durch einen sehr hohen Wirkungsgrad aus.

Das Thermomanagement, das Wärme gezielt zwischen Motor, Getriebe und Innenraum

verteilt, verkürzt die Warmlaufphase und die Motor- bzw. Getriebereibung wird verringert. Der Audi drive select-Modus efficiency hilft Ihnen, weitere Einsparpotenziale auszuschöpfen.

Sie sehen: In den Audi A5- und S5-Modellen steckt eine Fülle von Technologien, die Ihre Fahrt nicht nur komfortabler und dynamischer, sondern auch effizienter gestalten. Mehr darüber erfahren Sie auf den folgenden Seiten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.





Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 TDI

# Audi ultra:

## Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute in den Audi A5- und S5-Modellen zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Die Stahl-schalenbauweise der Audi A5- und S5-Modelle

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.

verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Dabei wird am jeweils richtigen Ort genau so viel Material verwendet, wie erforderlich ist. Dünne Bleche aus warm und kalt umgeformtem Stahl in der Karosseriestruktur werden mit leichtem, aber stabilem Aluminium in der Karosseriebeplankung kombiniert, zum Beispiel bei Frontklappe und Kotflügel.

Die Aluminium-Komponenten an der Vorder- und Hinterachse sowie die Leichtmetallräder

aus Aluminium reduzieren nicht nur das Gesamtgewicht, sondern auch die ungefederten Massen, was zusätzlich zu einer Steigerung von Agilität und Fahrkomfort führt.

Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekt-einspritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Aggregate in den A5- und S5-Modellen schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch deutlich

leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

**Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich:** Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2011 siegte so z. B. der R18 TDI mit einem V6-Motor in Le Mans, während sein ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminium-Blech
- Aluminium-Profil
- Stahl warm umgeformt
- Stahl kalt umgeformt



**Die Motorsteuerung** berechnet die Einspritzmenge und den Zündzeitpunkt nach der Leistungsanforderung des Fahrers. Im Normalbetrieb liegt der Einspritzdruck zwischen 30 und 120 bar.

vollelektronische Kühlmittelregelung

reibleistungsreduziertes Triebwerk

Duales FSI-/MPI-Einspritzsystem

Audi valvelift system und doppelte Nockenwellenverstellung

Zylinderkopf mit integrierter Abgaskühlung



1.8 TFSI-Aggregat

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer.  
Und warum das alles?

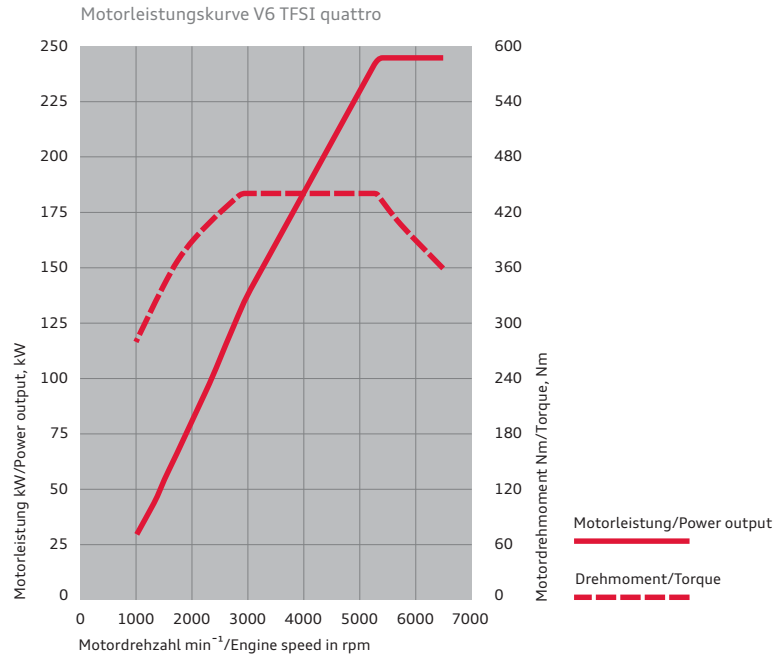
## Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Im Audi A5 Coupé und A5 Cabriolet kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI® mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Die TFSI-Motoren, die Ihnen zur Verfügung stehen, sind alle mit dem sparsamen Start-Stop-System ausgestattet und erfüllen selbstverständlich die Abgasnorm EU5.

Der 1.8 TFSI verfügt über 125 kW und ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Und gehört dabei zu den verbrauchsgünstigen Motoren seiner Klasse: Im Idealfall werden im A5 Coupé mit Handschaltung gerade einmal 5,7 l für 100 km gebraucht. Damit beschleunigt es in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Im A5 Cabriolet brauchen Sie 8,7 Sekunden bis zur 100-km/h-Schwelle. Der 2.0 TFSI hat mit seinen

155 kW ein maximales Drehmoment von 350 Nm. Auch er zeichnet sich durch gute Verbrauchswerte und geringe CO<sub>2</sub>-Emissionen aus und bringt Sie im A5 Coupé mit quattro Antrieb und S tronic in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.



- schaltbare Wasserpumpe
- integriertes Auflademodul
- Hochdruckpumpe
- Steuertriebketten



3.0 TFSI-V6-Aggregat

## S-Motor:

# Mehr Dynamik. Mehr Kraft. Ganz S.

Auch das Audi S5 Coupé und das Audi S5 Cabriolet verfügen über die effiziente TFSI-Technologie. In diesen beiden Fahrzeugen arbeitet ein 3.0 TFSI-V6-Aggregat, das kraftvolle 245 kW erzeugt. Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Dazu trägt auch das Start-Stop-System bei, das in verschiedenen Halte-

situationen den Motor selbstständig abstellt und beim Lösen der Bremse wieder anspringen lässt. Das S5 Coupé und das S5 Cabriolet sind mit der schnellen, 7-stufigen Doppelkupplung S tronic und dem Allradantrieb quattro erhältlich.

Nicht nur das Spitzendrehmoment von 440 Nm beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf: Mindestens 90% liegen über einem Drehzahlbereich

von 2.900 bis 5.300  $\text{min}^{-1}$  an. Durch sein spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. So beschleunigt er das S5 Coupé in 4,9 Sekunden, das S5 Cabriolet in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h.



**Die Piezo-Injektoren** öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



**Die Voreinspritzung** führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

# TDI®

## Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konse-

quent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2011.

Im Audi A5 Coupé und A5 Cabriolet stehen Ihnen durchzugsstarke TDI-Motoren zur Verfügung, die mit der intelligenten Common-Rail-Technologie

und dem serienmäßigen Start-Stop-System ausgerüstet sind. Der besonders sparsame 2.0 TDI mit 130 kW ist dabei sowohl mit 6-Gang-Handschaltgetriebe als auch mit der komfortablen multitronic® erhältlich. Neu ist der 3.0 TDI mit 150 kW, einer der effizientesten 6-Zylinder weltweit. Das Top-Aggregat ist der 3.0 TDI quattro mit 180 kW und S tronic. Um auf 100 km/h zu kommen, brauchen Sie mit diesem Motor im A5 Coupé gerade einmal 5,8 Sekunden, im

A5 Cabriolet nur eine halbe Sekunde länger. Auf Wunsch ist diese Motorisierung im A5 Coupé auch als 3.0 TDI clean diesel mit quattro und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich. Bei diesem Motor wird eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert. In dieser Ausführung erfüllt er selbstverständlich die Abgasnorm EU6.

Hochdruckeinspritzsystem 2.000 bar

Abgasturbolader mit verbesserter  
verstellbarer Turbinengeometrie

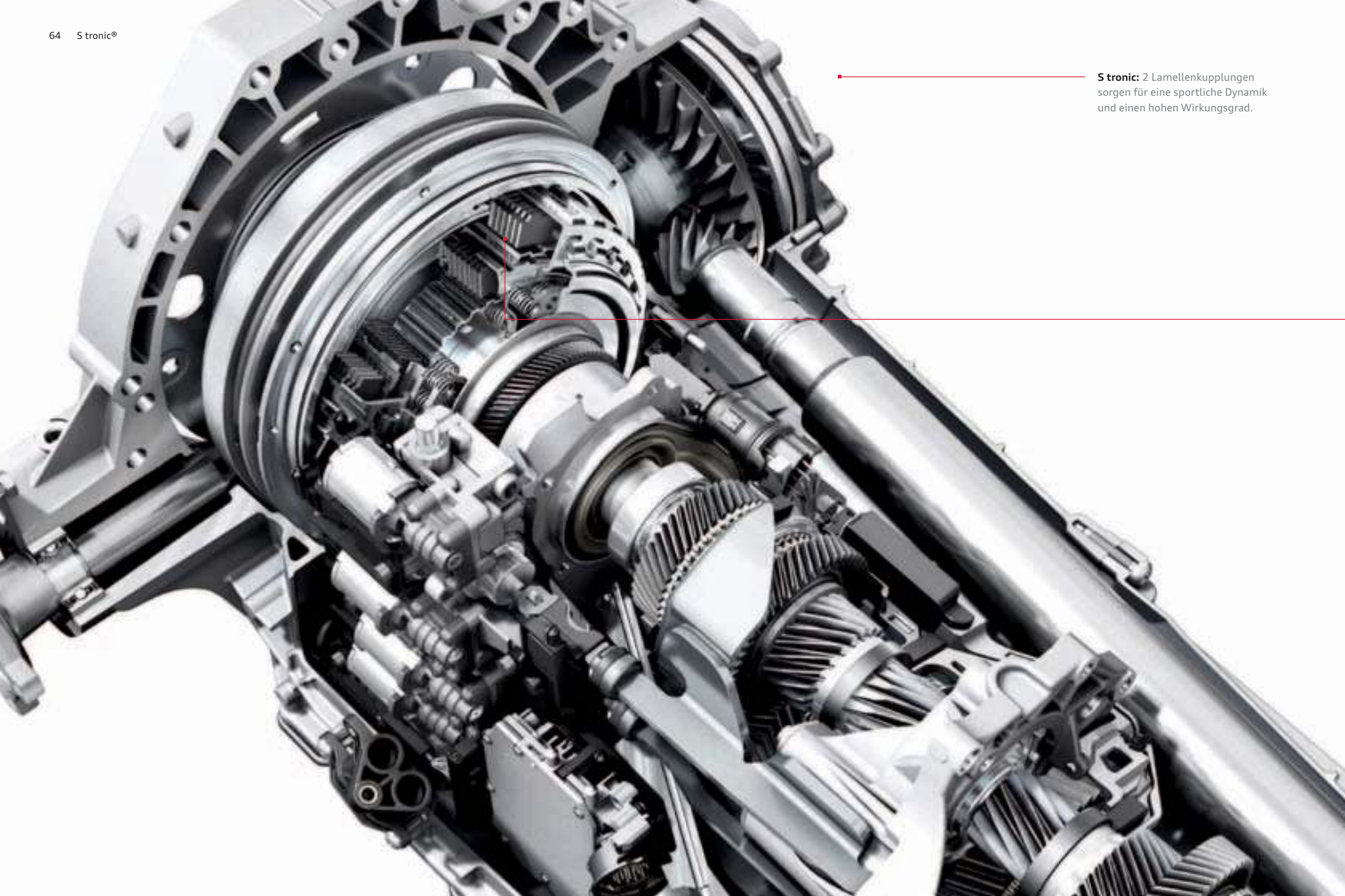
reibungsreduziertes Aggregat

druckgeregelte Ölpumpe

innovatives Thermomanagement mit  
getrennter Kühlung für Zylinderkurbelgehäuse/Zylinderkopf



3.0 TDI-Aggregat (150 kW)



— **S tronic:** 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

# Was bringen zwei Kupplungen?

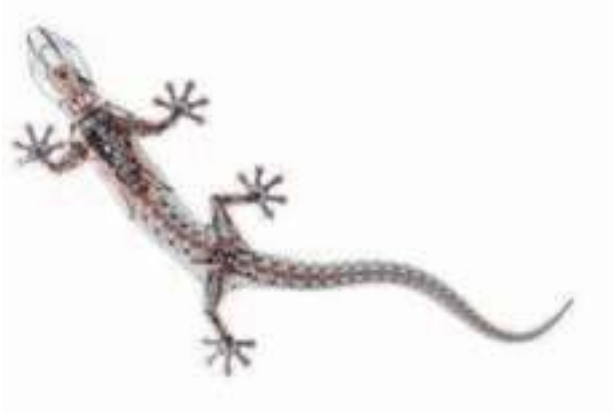
Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie 2 Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine 2. Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die bei-

den Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im 3. Gang beschleunigt, ist im 2. Teilgetriebe der 4. Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung 1 öffnet sich, während Kupplung 2 sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge beispielsweise per Hand mittels der Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad kann sie helfen, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren.



# Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

## Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40:60 – dabei kommen 40% der Antriebskraft von der Vorderachse, 60% von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde

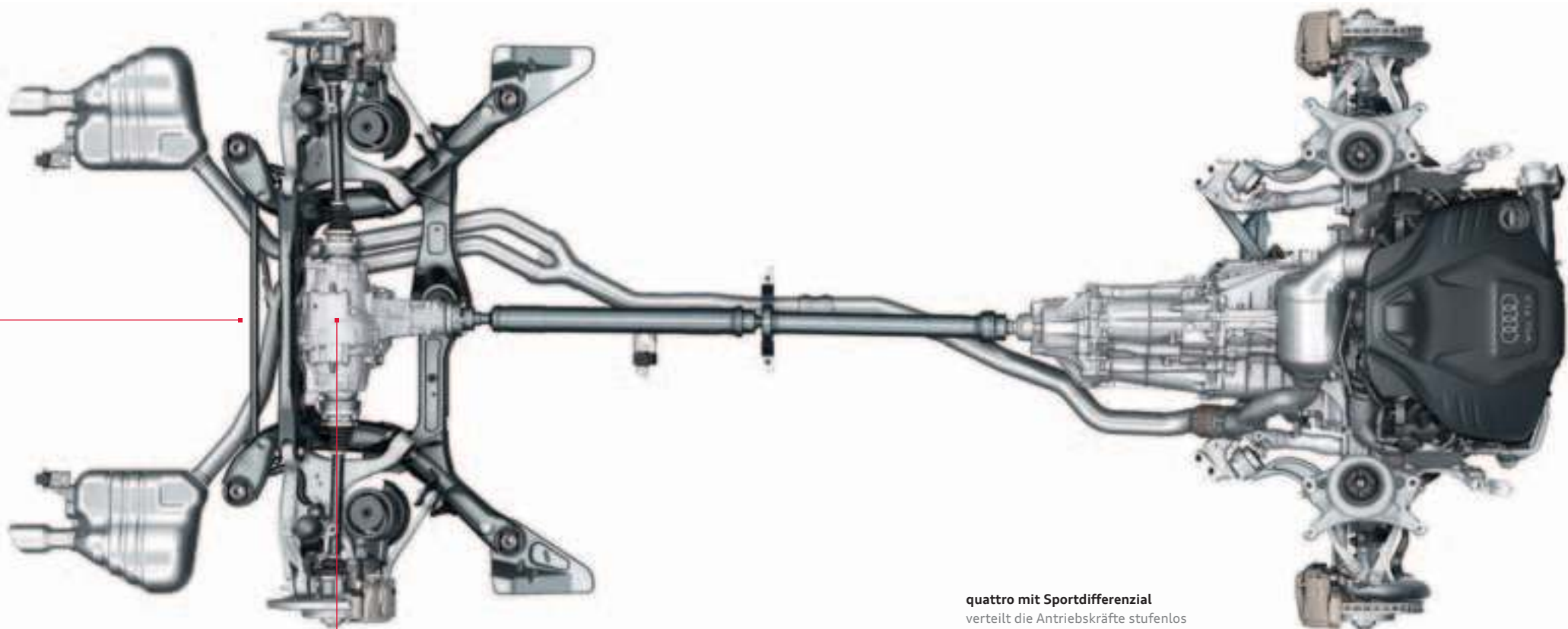
man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Der optionale quattro mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim

Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert.

Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit 2 Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt

die Kupplungen. Abhängig zum Beispiel von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.



**quattro mit Sportdifferenzial**  
verteilt die Antriebskräfte stufenlos  
variabel zwischen den Hinterrädern  
und sorgt in Kurven für hohe Agilität  
und eine begeisternde Fahrdynamik.

Warum der Audi A5 und S5  
so gut zu Ihnen passen?  
Weil sie sich so gut auf  
Sie einstellen.

Audi drive select.



comfort



dynamic



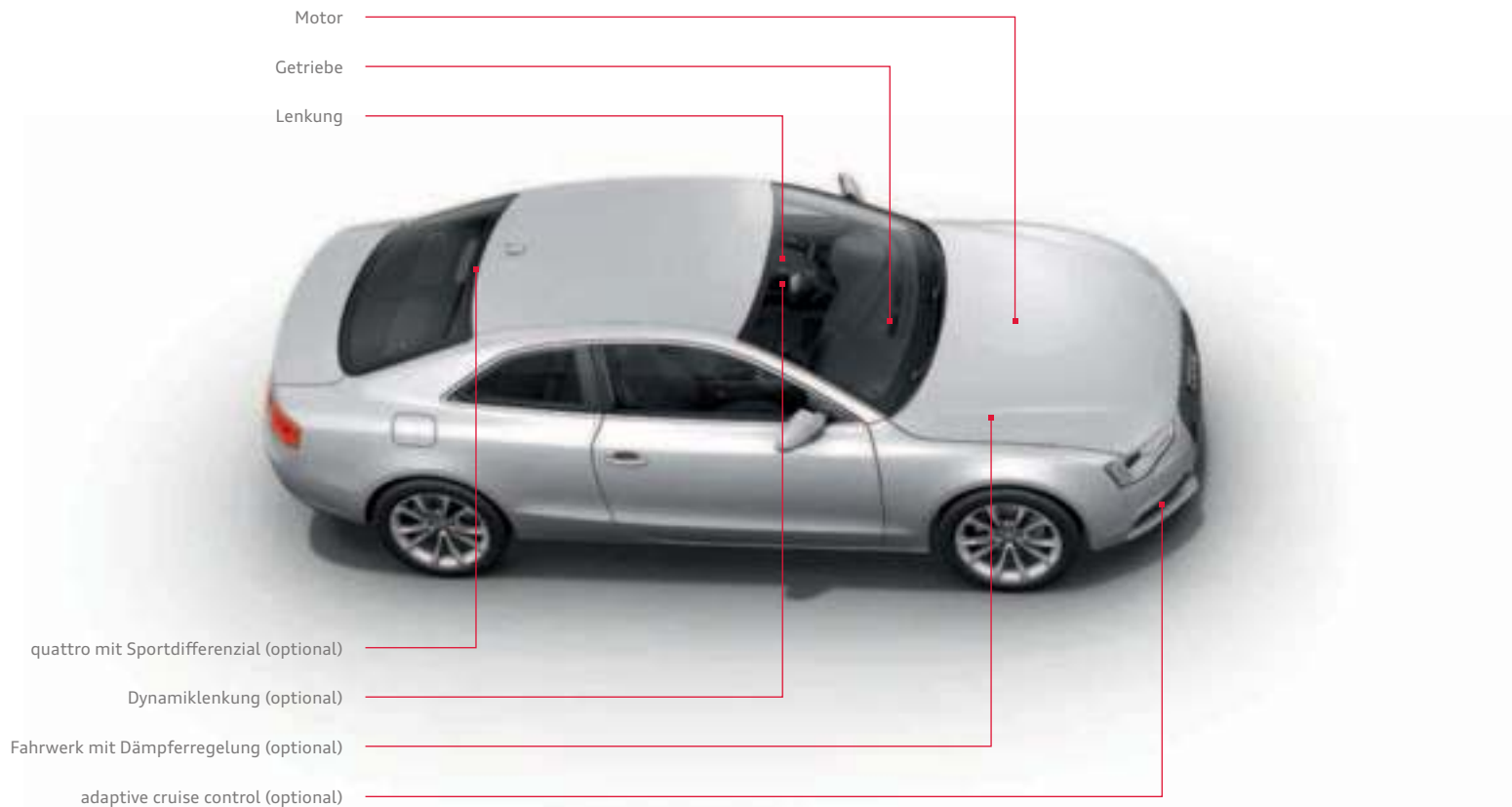
auto



efficiency



individual



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen bis zu 5 Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, auto, dynamic und in Verbindung mit einem der optionalen MMI-Navigationssysteme der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie ab Seite 122.

sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher, z. B. Klimaanlage, sowie ein bei Automatikgetrieben geändertes Schaltprogramm aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Automatikgetriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie u. a. – falls vorhanden – das Fahrwerk mit Dämpferregelung, die Dynamiklenkung und das quattro mit Sportdifferenzial beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von

sportlich-straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. In Verbindung mit der Dynamiklenkung außerdem zwischen sportlich-direkt und komfortabel-indirekt. quattro mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen.

Auch die adaptive cruise control kann sowohl in Bezug auf das Beschleunigungsverhalten als auch auf die Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder auch spontaner eingestellt werden.

Forschungsprojekt:  
„Audi Urban Mobility“

## Fahrerlos zum Gipfel.



Wie sinnvoll eine Vernetzung von Fahrzeug und Umgebung sein kann, zeigt das Forschungsprojekt „Audi Urban Mobility“. Im Rahmen dieses Projekts entstand ein Fahrzeug auf Basis des Audi TTS, das im September 2010 selbstständig und ohne Fahrer die 20 Kilometer lange Pikes-Peak-Bergstrecke in den Rocky Mountains erklimmte. Bei diesem Projekt kam eine Elektronik zum Einsatz, die dem Fahrer hilft, gefährliche Situationen zu vermeiden. Und mit diesem Wissen entwickeln wir Audi connect stetig weiter. Damit Sie immer besser vernetzt und damit sicherer unterwegs sind.

# Audi connect:

## Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Die Welt vernetzt sich – und Ihr Audi mit ihr. Audi connect holt nicht nur das Internet ins Fahrzeug, es nutzt auch die Möglichkeiten, die Ihnen Ihr Smartphone, Tablet oder Laptop bieten. Auch den Datenaustausch zwischen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeug und Infrastruktur wird Audi connect in Zukunft möglich machen. Für noch mehr Fahrspaß und Komfort.

Direkt aus dem Internet können Sie mit Audi connect bequem mit dem MMI nach beliebigen

Sonderzielen suchen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Die Datenübertragung läuft über das UMTS-Modul des Bluetooth-Autotelefon online, das optional zur MMI Navigation plus bestellbar ist.

Audi connect bietet Ihnen zugleich einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot. Die Mitfahrer können während der Fahrt mit ihrem mobilen Endgerät Informationen und

E-Mails komfortabel abrufen oder im Internet surfen. Für einige Smartphones ist eine Applikation für Audi music stream<sup>1</sup> verfügbar. Detaillierte Informationen zu Verfügbarkeiten, Nutzungsrechten und -gebühren erhalten Sie im Ausstattungsteil oder bei Ihrem Audi Partner.

<sup>1</sup>Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

<sup>2</sup>Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.



myAudi

Zieleinspeisung  
über myAudi oder  
Google Maps

POI

Point-of-Interest-  
Suche



**Audi music stream<sup>1</sup>**  
Zugriff auf weltweite Radio-  
stationen per Smartphone-  
App und WLAN-Verbindung



Navigation mit  
Google-Earth-Bildern<sup>2</sup>



**Verkehrsinformationen online**  
Detaillierte Verkehrsfluss-  
informationen, z. B. über einzelne  
Straßenabschnitte; schnellere  
Information über Stautenstehung  
und -auflösung



**Google Street  
View<sup>2</sup>**  
Für 360-Grad-Orts-  
erkundung



**NEWS**  
**Nachrichten online**  
Texte und Bilder  
zum aktuellsten Welt-  
geschehen



**Wetter**  
Vorhersagen und Karten  
vom gewünschten Ort



**Reiseinformationen**  
Die aktuellsten Reise-  
tips und -grafiken  
aus dem Internet zur  
einggegebenen Route



**WLAN-Hotspot**



Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect er-  
leben wollen, scannen Sie diesen QR-Code  
mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden  
Sie folgenden Link in Ihrem Browser:  
[www.audi.com/audiconnecta5](http://www.audi.com/audiconnecta5)



**Radio:** Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio mit ständig aktualisierter Senderliste.



**Media:** Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner



**Telefon/Bluetooth:** Die optional erhältliche Handylvorbereitung (Bluetooth) bzw. das Bluetooth-Autotelefon online verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wahloberfläche als Starteinstellung.

# Folgen Sie Ihrer Intuition.

## Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Auto, Navigation und weitere Komfortfunktionen.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – mit der neuen MMI Navigation plus ist sie jetzt noch einfacher, denn eine reduzierte Tastenanzahl bringt

mehr Übersicht. Alle 6 sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon oder Navigation, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Tasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkereger angeordnet.

In Verbindung mit Bluetooth-Autotelefon online stehen Ihnen u. a. Google-Earth-Bilder zur Navigation zur Verfügung. Die Point-of-Interest-Suche bringt Sie zu Restaurants, Sehenswürdigkeiten

oder anderen Zielen, die für Sie individuell interessant sind. Und für noch mehr Musikgenuss sorgt auf Wunsch der digitale Radioempfang.

Bei allen Navigationssystemen können Sie übrigens auch per Spracheingabe navigieren und gelangen so entspannter an Ihr Ziel (keine Sprachbedienung im A5 Cabriolet/S5 Cabriolet).



**Car:** Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellungen, Klima- und Service-Funktionen.



**Audi connect: Verkehrsinformationen online** Neben der richtigen erhalten Sie auch noch die schnellste Route zum Ziel. Verkehrsinformationen online bieten für die dynamische Routenführung neben Verkehrsflussinformationen auch schnellere Informationen über Stautenstehung und -auflösung sowie eine höhere Abdeckung des Straßennetzes.



**Audi connect: Reiseinformation/Wetter** liefert Wettervorhersagen und aktuelle Informationen, z. B. Infografiken und Wetterkarten zum Zielort. **Audi connect: Nachrichten online** stellt umfassende Nachrichten zum aktuellen Weltgeschehen zur Verfügung.



**Audi connect: Navigation mit Google-Earth-Bildern und Street View** ermöglicht Navigieren mit hochauflösenden Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geländeformationen, Straßen und ihren Bezeichnungen sowie Geschäftseinträgen. In Street View können Sie sich schon während der Fahrt ein realitätsgetreues Bild vom Zielort machen. Mit der **Point-of-Interest-Suche (POI)** mit Sprachbedienung erhalten Sie detaillierte Tipps zu Reisezielen (keine Sprachbedienung im A5 Cabriolet/S5 Cabriolet). Die **Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps** ermöglicht auf Wunsch eine bequeme Routenplanung mit individuellen Navigationszielen am Heimcomputer sowie den Versand an das Fahrzeug. Bei Fahrtantritt wird die Routenplanung in die MMI Navigation plus geladen.



# Am Steuer sitzen Sie.

## Im Hintergrund arbeiten andere.

Ein Großteil aller Unfälle, die sich im Straßenverkehr ereignen, geht auf menschliches Fehlverhalten zurück. Moderne Assistenzsysteme können helfen, die Folgen zu verringern. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten in enger Vernetzung miteinander, was ihnen hohe Intelligenz, Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit verleiht. Derart unterstützt sind Sie entspannter und sicherer unterwegs.



### **adaptive cruise control inklusive Audi pre sense front:\***

Im Regelbereich von 30 bis 200 km/h erkennt die automatische Distanzregelung innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge. Der Abstand zum Vordermann wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen gehalten. Zudem warnt der Audi braking guard den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug. Droht eine Kollision mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h, wird die Vollverzögerung eingeleitet, um diese Kollision gegebenenfalls zu vermeiden.



**Audi active lane assist\*** unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 km/h, wenn Sie Ihre gewählte Fahrspur unbeabsichtigt verlassen, zum Beispiel bei Unaufmerksamkeit. Bevor Sie eine Fahrspurmarkierung überfahren, die von der Kamera hinter der Frontscheibe erfasst wird, erfolgt ein sanfter, korrigierender Lenkeingriff. Bei gesetztem Blinker erfolgt keine Korrektur. Sie haben die Wahl zwischen 2 Systemeinstellungen (Lenkzeitpunkt früh [A] oder spät [B]). Welche Fahrspurmarkierungen der Sensor erfasst, ist unter anderem von Wetter, Beleuchtung und Markierungsqualität abhängig.



**Audi side assist\*** unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h beim Erkennen von Fahrzeugen auf der Nebenspur und informiert Sie über ein Signal im Außenspiegel, sobald ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt wird.

**Bitte beachten Sie:** Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

\*Optionale Ausstattung.





Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

# **Audi exclusive**

## Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive.

Kombinieren Sie ausgewählte Hölzer, farbiges Leder und Ihre Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Ihr Audi Partner und das Audi exclusive Studio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.





Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive in Alabasterweiß/Maronenbraun mit farbigen Nähten in Orange, Dekoreinlagen Holz Myrtenmaser muskatbraun. Ein Angebot der quattro GmbH



Sportsitze vorn mit Sitzbezug bicolor wolkengrau/schwarz mit Biese in Leder Feinnappa und farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn, Dekoreinlagen Klavierlack schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

#### Sitzbezüge bicolor



Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

#### Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet

#### Audi exclusive line\*

##### Sportsitze vorn

##### Elektrische Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

##### Sitzbezug bicolor mit Biese und farbiger Naht

Sitzseitenwangen und Kopfstützen schwarz/Sitzmittelbahn und Biese mit Naht wahlweise in Cognacbraun, Alabasterweiß, Wolkengrau (nur für A5 Coupé) oder Karmesinrot (nur für A5 Cabriolet); in Leder Feinnappa; bei A5 Cabriolet zusätzlich inklusive Aufheizschutz für die Vordersitze

##### Türverkleidung

Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (entsprechend Sitzmittelbahn) und belederte Armauflagen in den Türen in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

##### Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltwippen mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

##### Schalt- bzw. Wählhebelsmanschette

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

##### Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz (bei A5 Coupé inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz) oder Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

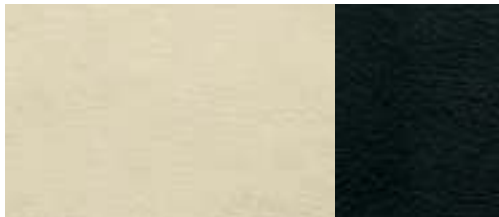
##### Schwarzer Innenraum

Dachhimmel in Stoff schwarz; bei A5 Cabriolet inklusive schwarzer Anbauteile

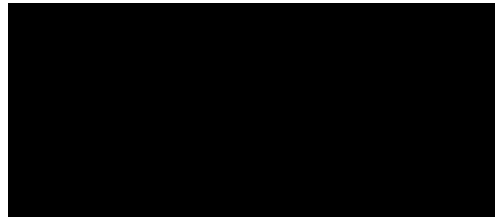
##### Fußmatten

mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

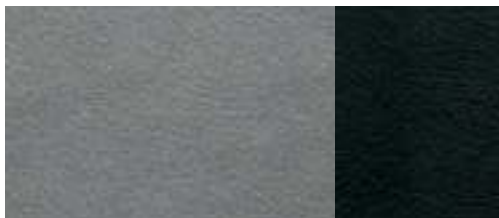
##### Einstiegsleisten Audi exclusive



Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz



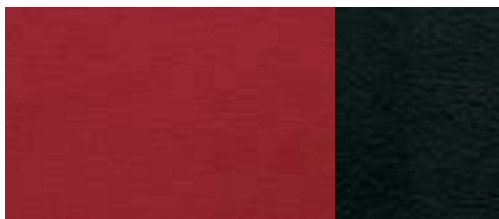
Klavierlack schwarz



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz  
(nur für A5 Coupé erhältlich)



Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Leder Feinnappa karmesinrot/schwarz  
(nur für A5 Cabriolet erhältlich)

\*Ein Angebot der quattro GmbH.



Farbige Biese und Naht entsprechend Sitzmittelbahn



Schalthebelmanschette mit farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn

## S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Ein Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilener Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die ihre dynamische Linienführung unterstreichen, ihrem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und ihr Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.





#### **S line Exterieurpaket**

**Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz**  
in sportlich-markantem Design

**Seitliche Schwellerleisten**  
in Wagenfarbe lackiert

**Diffusoreinsatz**  
in Platinumgrau lackiert

**S line-Schriftzüge**  
auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten

**Verchromte Blenden für Abgasendrohre**  
(4-Zylinder)



Stoßfänger vorn und seitliche Kühlergitter  
in sportlich-markantem Design



Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert



Sportsitze vorn in Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten, Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet



S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design



Schalthebelknopf in perforiertem Leder



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

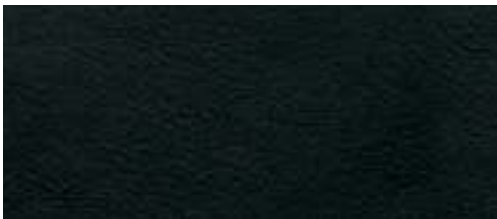
## Sitzbezüge



**Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten**



**Alcantara gelocht/Leder schwarz mit Kontrastnähten**



**Leder Feinnappa schwarz**

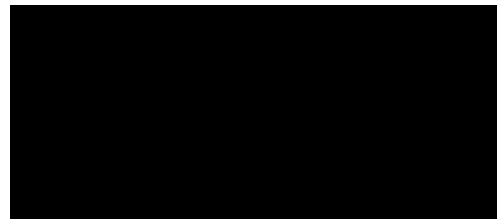
## Dekoreinlagen



**Aluminium matt gebürstet**



**Edelstahlgewebe**



**Klavierlack schwarz**



**Holz Birkenmaser grau**

## S line Sportpaket

### Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18; optional sind weitere Räder in 18 Zoll (oder größer) erhältlich.

### S line-Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm

### S line-Schriftzüge

auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten

### Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel

in Schwarz; mit Kontrastnähten (Stoff Sprint/Leder sowie Alcantara gelocht/Leder-Kombination) bzw. schwarzen Nähten (Leder Feinnappa) auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalt- bzw. Wählhebelsmanschette sowie Fußmatten (Keder)

### S line-Dekoreinlagen

in Aluminium matt gebürstet; optional: in Klavierlack schwarz, Edstahlgewebe (Mittelkonsole in Klavierlack schwarz) oder Holz Birkenmaser grau; bei A5 Coupé Klavierlack schwarz oder Edstahlgewebe inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz

### Sportsitze vorn

inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze; optional: S-Sportsitze vorn

### S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

optional: S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, wahlweise unten abgeflacht; jeweils in Leder schwarz mit S line-Emblem; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

Für Sitze, Sitzbezüge und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

### Sportsitze vorn mit Sitzbezügen in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa

jeweils in Schwarz und mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; in Kombination mit Audi exclusive line in weiteren Farben erhältlich (ohne S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, Lenkrad ohne S line-Emblem und Leder nicht gelocht, Kontrastnähte entsprechend Angebot Audi exclusive line)

### S-Sportsitze vorn mit Sitzbezügen in Leder Feinnappa

in Schwarz, mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

### Lackierung in allen Serienfarben

als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Misano-rot Perleffekt und Daytonagrau Perleffekt erhältlich

## Zusätzliche Außenfarboptionen



**Misano-rot Perleffekt**



**Daytonagrau Perleffekt**





A5 Coupé in Gletscherweiß Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-V-Speichen-Design.  
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Milano kastanienbraun, Dekoreinlagen Holz Eschenmaser braun naturell, Radioanlage symphony und Bang & Olufsen Sound System





A5 Coupé in Monsungrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Y-Design.  
Ausstattung: Klimakomfortsitze vorn in Leder Milano samtbeige, Dekoreinlagen Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun, MMI Navigation plus und Bang & Olufsen Sound System





A5 Cabriolet in Scubablau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 15-Speichen-Stern-Design.  
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Milano mondsilber, Dekoreinlagen Aluminium Trigon, Radioanlage symphony und Bang & Olufsen Sound System

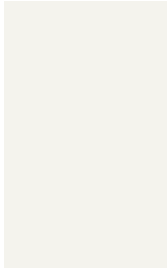




A5 Cabriolet in Cuvéesilber Metallic mit Verdeck braun und mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Design.  
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Milano schwarz, Kopfraumheizung, Dekoreinlagen Aluminium Trigon, MMI Navigation plus und Bang & Olufsen Sound System

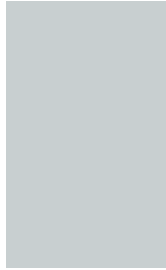


Unilackierungen



Ibisweiß

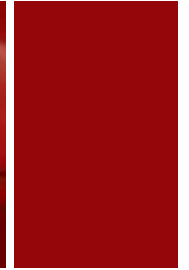
Metalllackierungen



Gletscherweiß Metallic



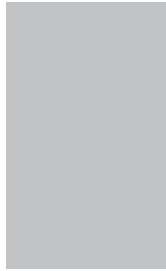
Monsungrau Metallic



Vulkanrot Metallic



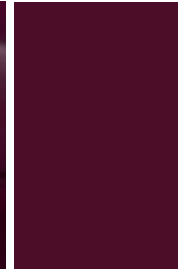
Brillantrot



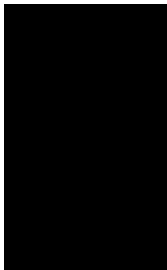
Eissilber Metallic



Dakotagrau Metallic



Shirazrot Metallic



Brillantschwarz



Cuvéesilber Metallic



Teakbraun Metallic



Scubablau Metallic

**Metallic-/Perleffektlackierungen**



**Mondscheinblau Metallic**



**Lavagrau Perleffekt**



**Kristalleffektlackierung**



**Estorilblau Kristalleffekt**



**Individuallackierungen**



**Individuallackierungen Audi exclusive**  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Misanorot Perleffekt**



**Phantomschwarz Perleffekt**





Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design

## Räder/Reifen



**Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17



**Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17



**Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17



**Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design**  
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17



**Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design**  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

## Räder/Reifen



**Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design**  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik, glanzgedreht**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, schneekettentauglich



**Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)**  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design**  
2-teilig, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, nicht schneekettentauglich



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design**  
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich

### Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

### Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

### Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

### Reserverad platzsparend

### Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

### Bordwerkzeug

im Gepäckraum

### Wagenheber

im Gepäckraum

## Verdeckfarben



Verdeck schwarz



Verdeck rot



Verdeck grau



Verdeck braun

## Verdeckhimmel

### Verdeckhimmel

A5/S5 Cabriolet: wählbar in Schwarz oder Sternsilber;  
A5 Cabriolet: bei samtbeigen Sitzen in Pashminabeige



**Normalsitze vorn**

mit manueller Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Lehnenneigungs- und Kopfstützeinstellung;  
Komforteinstieg, erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten.  
(Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Feinnappa titangrau.)

**Stoffausstattungen**



**Stoff Arkade schwarz**



**Stoff Arkade titangrau**



**Stoff Arkade samtbeige**  
mit moorbrauner Innenausstattung

**Lederausstattungen**



**Leder Milano schwarz**



**Leder Milano titangrau**



**Leder Milano samtbeige**  
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung;  
bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung

## Lederausstattungen



Leder Feinnappa schwarz



Lederausstattungen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Feinnappa titangrau



Leder Feinnappa kastanienbraun



**Sportsitze vorn**

mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Neigung der Sitzfläche manuell einstellbar, mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage; Komforteinstieg; bei S5-Modellen zusätzlich Vordersitze elektrisch einstellbar mit S5-Prägung und erweiterter Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten.

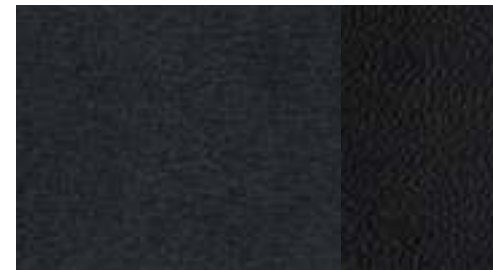
(Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Alcantara/Leder schwarz mit optionaler elektrischer Sitzeinstellung.)

**Stoffausstattungen**



Stoff Atrium schwarz

**Lederausstattungen**



Alcantara/Leder schwarz



Stoff Atrium titangrau

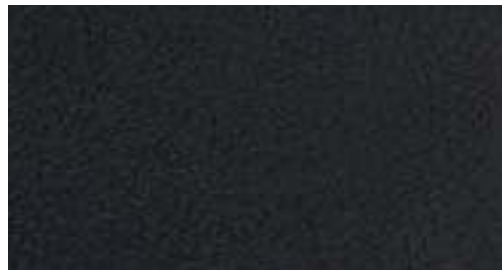


Alcantara/Leder mondsilber/schwarz

## Lederausstattungen



**Alcantara/Leder mondsilber**



**Leder Milano schwarz**



**Leder Feinnappa schwarz**



**Leder Feinnappa mondsilber**



**Alcantara/Leder titangrau**



**Leder Milano titangrau**



**Leder Feinnappa titangrau**



**Leder Feinnappa granatrot**



**Alcantara/Leder-Kombination samtbeige  
mit moorbrauner Innenausstattung**



**Leder Milano samtbeige  
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung;  
bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung**



**Leder Feinnappa samtbeige  
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung;  
bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung**



**Leder Feinnappa rot**

**Lederausstattungen**



**Leder Feinnappa kastanienbraun**



**Lederausstattungen Audi exclusive**  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Leder Feinnappa madrasbraun**

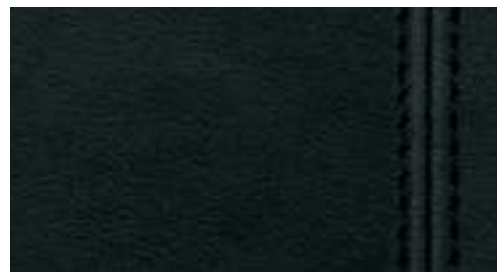


#### S-Sportsitze vorn

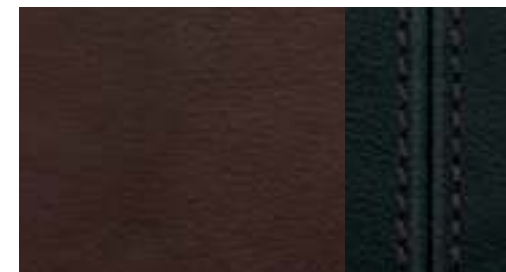
mit besonders ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt, integrierten Kopfstützen, S5-Prägung und Kontrastnähten; inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar, Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung und elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage; Komforteinstieg; bei A5/S5 Coupé Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Getränkehalter integriert in der Rücksitzbank mit Abdeckrolle; bei A5 Coupé/A5 Cabriolet in Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten, mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. (Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich)

(Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten.)

#### Lederausstattungen



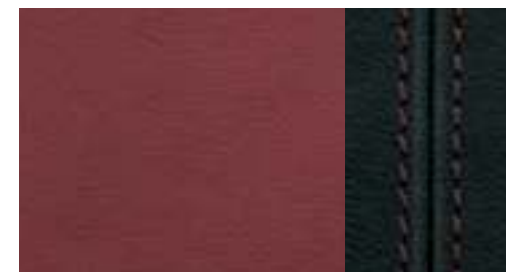
Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten



Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten



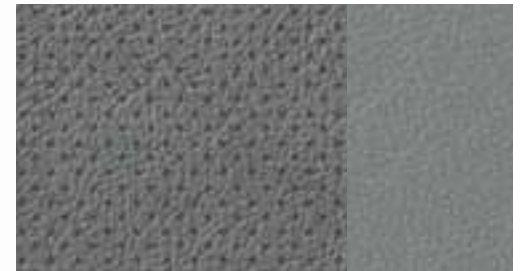
Lederausstattungen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH



LederAusstattungen



Leder Milano perforiert schwarz



Leder Milano perforiert titangrau

**Klimakomfortsitze vorn**

exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort, elektrisch einstellbar; aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz. Perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden Fondsitze; Komforteinstieg; bei A5/S5 Coupé Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale.

(Die Abbildung links zeigt Klimakomfortsitz vorn für A5/S5 Coupé in Leder Milano perforiert kastanienbraun mit elektrischer Sitzeinstellung; die Abbildung rechts zeigt Klimakomfortsitz vorn für A5/S5 Cabriolet in Leder Milano perforiert kastanienbraun mit elektrischer Sitzeinstellung)

## Lederausstattungen



Leder Milano perforiert kastanienbraun



Leder Milano perforiert samtbeige  
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung;  
bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung



Lederausstattungen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH

## Stoff-/Lederausstattungen

### Stoff Arkade

Sitzmittelbahn in Stoff Arkade, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Stoff uni

### Stoff Atrium

Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Stoff uni

### Alcantara/Leder-Kombination

Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder, Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze

### Leder Milano

Sitz-/Seitenwangenoberfläche und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano; bei A5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze

### Leder Milano perforiert

Sitz-/Seitenwangenoberfläche und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano, belüftete Sitzflächen der Vordersitze und nicht belüftete Sitzflächen der beiden Fondsitze in Leder Milano perforiert; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze

### Leder Feinnappa

Sitzbezüge und Kopfstützen in Leder Feinnappa, Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Leder; inklusive belederter Armauflage in den Türverkleidungen; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Prägung und Kontrastnaht auf den Sitzen, Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze

### Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

### Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona

#### Audi exclusive

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

### Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona

#### Audi exclusive

zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

### Lederausstattung (Paket 2) in Alcantara/Leder

#### Feinnappa Audi exclusive

Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt), Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa, inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

### Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa

#### Audi exclusive

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt), Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa, inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

## Dachhimmel

### Dachhimmel in Stoff

abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe; bei A5 Coupé in Mondsilber oder Pashminabeige; bei S5 Coupé in Mondsilber oder Schwarz

### Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen



**Reflexlack stahlgrau**



**Aluminium matt gebürstet**



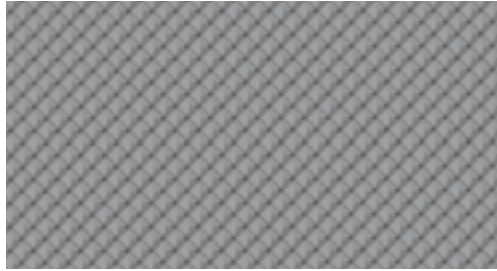
**Edelstahlgewebe**  
Mittelkonsole in Klavierlack schwarz; bei A5/S5 Coupé  
Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz



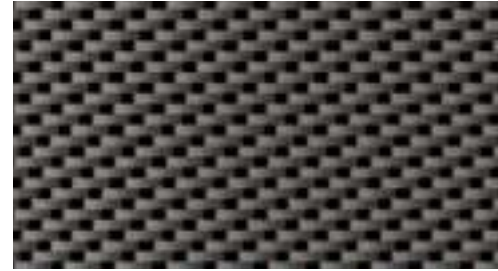
**Holz Eiche Beaufort**



**Reflexlack moorbraun**  
erhältlich bei Sitzbezug samtbeige mit moorbrauner  
Innenausstattung



**Aluminium Trigon**



**Carbon Atlas**



**Holz Birkenmaser grau**

## Dekoreinlagen



Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Klavierlack schwarz

bei A5/S5 Coupé Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

## Dekoreinlagen

für Türverkleidungen vorn und Seitenverkleidungen hinten sowie in der Mittelkonsole, wenn die Mittelarmlehne vorn mitbestellt wurde

---

### Dekoreinlagen Audi exclusive

erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Holz Eiche sepia, Holz Myrtenmaser muskatbraun und Klavierlack schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH



Holz Eschenmaser braun naturell



Dekoreinlagen Audi exclusive

Ein Angebot der quattro GmbH

**Licht****Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs; Tagfahrlichtband und Heckleuchten in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme

**Tagfahrlicht**

bei Xenon plus homogenes Tagfahrlichtband in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme, im Scheinwerfer integriert; bei A5 Coupé/Cabriolet mit separaten Reflektoren

**adaptive light**

Das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h. Ebenfalls enthalten ist das Abbiegelicht, das sich bei längerem Setzen des Blinkers automatisch einschaltet und die neue Fahrtrichtung ausleuchtet; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

**Scheinwerfer**

Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

**Fernlichtassistent**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

**Innenbeleuchtung**

mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, 2 Leseleuchten vorn, Make-up-Spiegelbeleuchtung, Ambientebeleuchtung; bei A5/S5 Coupé Innenleuchte hinten

**LED-Heckleuchten**

Brems-/Schluss-, Nebelschluss-, Blinkleuchten und Heckkennzeichenleuchten in LED; Rückfahrlicht mit Glühlampen

**Heckleuchten**

in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert

**Nebelscheinwerfer**

im Stoßfänger integriert

**Lichtpaket**

beinhaltet beleuchtete Ausströmregler und Türinnenbetätigung, aktive Türückstrahler, Einstiegsleuchten, Fußraumleuchten vorn und hinten, beleuchtetes Handschuhfach; bei A5/S5 Coupé Leseleuchten hinten; bei A5/S5 Cabriolet LED-Technik für die vordere Innenbeleuchtung und die Make-up-Spiegel-Beleuchtung

**Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft, weniger Streuung und gute Sicht

**Licht-/Regensensor**

zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

## Spiegel

**Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker**  
elektrisch einstellbar, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; zusätzlich mit Memory-Funktion bei Bestellung Memory-Funktion für den Fahrersitz; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet zusätzlich beheizbar

außerdem wahlweise:

### beheizbar

beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen

### beheizbar und elektrisch anklappbar

inklusive Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

### beheiz- und anklappbar und beidseitig automatisch abblendend

inklusive Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

### Außenspiegelgehäuse

in Wagenfarbe; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet in Aluminiumoptik

### Innenspiegel

abblendbar

### Innenspiegel automatisch abblendend

mit Licht-/Regensensor; bei A5/S5 Coupé Frontscheibe mit grauem Colorstreifen; inklusive Frontscheibe mit Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen

## Dachsysteme



### Panorama-Ausstelldach

elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit manuell einstellbarem Sonnenschutz; Komfortschließung/-öffnung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

### Verdeck vollautomatisch

aus isoliertem, 3-lagigem Stoffgewebe, Verdeckbetätigung bis 50 km/h

### Akustikverdeck

vollautomatisch, durch verbesserte Materialdicke und -anbindung wird das Geräuschniveau im Innenraum deutlich verbessert, inklusive Make-up-Spiegel-Beleuchtung, Innenleuchte vorn und Fondleuchte in LED-Technik

### Windschott

Verstaumöglichkeit in der Reserveradmulde im Kofferraum, sofern kein Reserverad platzsparend bestellt wurde

## Schließsysteme

### Zentralverriegelung

mit Autolock-Funktion, in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung und variablem Wechselcode, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrertür; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Handschuhfachverriegelung; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet Funkschlüssel mit S5-Emblem

### Wegfahrsperrung elektronisch

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

### Diebstahlwarnanlage

inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

### Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

### Zündschloss

elektronisch, Zündschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

### Gepäckraumklappe automatisch öffnend

Bei Entriegelung des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, den Taster in der Tür oder durch Betätigung der Softtouch-Entriegelung an der Gepäckraumklappe schwenkt die Gepäckraumklappe automatisch auf.

## Schließsysteme



### Komfortschlüssel

Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen Türgriffen, das Öffnen des Fahrzeugs ist auch an der Gepäckraumklappe möglich; bei A5/S5 Cabriolet Komfortschließung/-öffnung des Verdecks über die Funkfernbedienung in einem Umkreis von ca. 4 m um das Fahrzeug möglich

### Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich

## Verglasung

### Wärmeschutzverglasung

grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

### Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)

Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

### Heckscheibe

beheizbar, aus Glas, mit Zeitschaltung

### Scheibenwaschanlage

2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

### Sonnenschutzrollo

elektrisch, für die Heckscheibe

## Weitere Außenausstattungen

### Vorrüstung für Anhängervorrichtung

beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, ein vorbereitetes ABS-Steuergerät sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängervorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

### Anhängervorrichtung

abnehm- und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

### Glanzpaket

Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium

## Weitere Außenausstattungen

### Aluminiumoptik Exterieur

Oberfläche von Frontscheibenrahmen, Fensterschachtleisten und Blendleiste in eloxiertem Aluminium

### Optikpaket Schwarz Audi exclusive

Rahmen des Kühlergrills und Spange in den seitlichen Lufteinlassgittern (S line Exterieurpaket) in Schwarz hochglänzend. Kühlergrill, Kennzeichenträger, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Mattschwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

### Stoßfänger

in sportlich-markantem Design; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet vorn und hinten in sportlich-dynamischem Design, in Wagenfarbe lackiert, S-Diffusor hinten, Blade hinten in Aluminiumoptik

### Audi Singleframe

Kühlergrill in Schwarz hochglänzend; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet in Platinumgrau mit Chromstreben

### Abgasendrohre

einflutig, 2 Endrohre links für 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 TDI und 3.0 TDI clean diesel (3.0 TDI clean diesel zusätzlich mit Blende); 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts gebördelt und matt für 3.0 TFSI und 3.0 TDI; bei A5 Cabriolet einflutig, 2 Endrohre links für 2.0 TDI; 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts für 1.8 TFSI und 2.0 TFSI, gebördelt und matt für 3.0 TFSI und 3.0 TDI; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet 2-flutig, je 2 ovale Endrohre links und rechts mit polierter Blende

### Heckspoiler

in die Heckklappe integriert

### Modellbezeichnung/Schriftzug

Modellbezeichnung auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro Modellen) im Kühlergrill, auf der Gepäckraumklappe und beifahrerseitig in der Armaturentafel, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet Modellbezeichnung S5 auf der Gepäckraumklappe und im Kühlergrill, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, Emblem V6 T auf den vorderen Kotflügeln

### Schwellerleisten

bei S5 Coupé/S5 Cabriolet in Wagenfarbe lackiert

## Sitze/Sitzkomfort

### Memory-Funktion für den Fahrersitz

2 verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

### 4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

### Vordersitze elektrisch einstellbar

elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung, mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; zusätzlich elektrische Kopfstützhöheneinstellung für Normalsitze vorn, Sportsitze vorn und Klimakomfortsitze vorn

### Rücksitzlehne umklappbar

teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder komplett umklappbar, mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum; bei S5 Coupé Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablagechale; bei A5/S5 Cabriolet teilbar zu 50:50 oder komplett umklappbar, mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum

### Sitzheizung vorn

beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch Sitzseitenwangen; mehrstufig einstellbar, für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt regelbar

### Sitzheizung vorn und hinten

Ausstattung wie Sitzheizung vorn, zusätzlich auch für die Fondsitze

### Aufheizschutz

bei Sonneneinstrahlung, für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze bei Alcantara/Leder-Kombination, Leder Milano und Leder Feinnappa. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

### Mittelarmlehne vorn

in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole; bei A5 Cabriolet eine 12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole

### Mittelarmlehne hinten

klappbar

### Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen

in Leder Feinnappa, inklusive Seitenverkleidungen hinten in Leder Feinnappa für eine exklusive Innenraumoptik

### Kopfstützen

vorn und hinten in der Höhe einstellbar; bei A5/S5 Cabriolet nur vorn in der Höhe einstellbar; integrierte Kopfstützen bei S-Sportsitzen vorn nicht einstellbar

### Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

### Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

## Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente



### Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf sowie Manschette in Leder

### Lenkradkranz in Leder Audi exclusive

Beledering des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

### Lenkradkranz mit Holzsegmenten

erhältlich in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad wahlweise mit Schaltwippen. Ein Angebot der quattro GmbH

### Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive

erhältlich in Audi exclusive-Hölzern im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad wahlweise mit Schaltwippen. Leder und Nähte wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH



### Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf sowie Manschette in Leder; zur Bedienung von Grundfunktionen der Audi Navigationssysteme, Radioanlagen, Sprachdialogsystem (nur bei A5/S5 Coupé), Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung oder Autotelefon; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Emblem, Ziernaht in Kontrastfarbe, Schaltwippen in Aluminiumoptik

### Bedienelemente in Leder Audi exclusive

Beledering von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente****Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht**

Ausstattung wie Multifunktions-Sportlederlenkrad; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Emblem, Ziernaht in Kontrastfarbe, Schaltwippen in Aluminiumoptik

**Wählhebelknauf in Leder**

inklusive Wählhebelmanschette in Leder mit Ziernaht in Kontrastfarbe

**Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive** für Handschalter. Ein Angebot der quattro GmbH

**Klimatisierung****Klimaautomatik**

mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Stauluftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Feuchtesensor, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung; bei A5/S5 Cabriolet mit Abspeicherung der 2 Temperaturen für geöffnetes und geschlossenes Verdeck und Abruf über die Schlüsselkennung

**Komfortklimaautomatik 3-Zonen**

mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombi-Feinstaubfilter, indirekte Belüftung, Schlüsselkennung; bei A5/S5 Cabriolet Schlüsselkennung mit Abspeicherung der 2 Temperaturen für geöffnetes und geschlossenes Verdeck und Abruf über die Schlüsselkennung

**Standheizung/-lüftung**

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Fernbedienung mit Funkrückmeldung

**Kopfraumheizung**

vorn, in 3 Stufen einstellbar, Ausströmer an den Vordersitzlehnen

## Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

### Ablagefächer

in der Türverkleidung vorn mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen; bei A5/S5 Coupé Ablagefächer hinten seitlich am Sitz und in der Seitenverkleidung, Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel; zusätzlich bei S5 Coupé Ablageschale mittig auf der Rücksitzbank; bei A5/S5 Cabriolet Ablagefächer in der Seitenverkleidung rechts und links, Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel, Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze

### Handschuhfach

abschließbar

### Ablagepaket

beinhaltet Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten und ein Schloss für das Handschuhfach

### Getränkehalter

in der Mittelkonsole

### Getränkehalter integriert in der Rücksitzbank

für 2 Getränke, inklusive Abdeckrolle und zusätzlichen Ablagefachs unter dem Beifahrersitz

### Verzurrösen

4-fach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen; bei A5/S5 Coupé Einhängpunkte für das Kombinetz



### Gepäckraumpaket

bestehend aus Kombinetz im Gepäckraum, Befestigungshaken, Gepäcknetz an der rechten Gepäckraumseite und 12-Volt-Steckdose

### Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche

durch Einhänggurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards; uneingeschränkte Nutzung der äußeren Fondsitze

### Ski-/Snowboardtasche

für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

### Verdeckkasten variabel

mit absenkbarer Verdeckwanne. Die Verdeckwanne senkt sich beim Öffnen des Verdecks automatisch ab, sofern genügend Platz im Gepäckraum vorhanden ist. Zum Beladen kann die Verdeckwanne bei geschlossenem Verdeck angehoben werden.

## Weitere Innenausstattungen

### Fußmatten vorn

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

### Fußmatten vorn und hinten

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

### Fußmatten Audi exclusive

Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

### Teppich und Fußmatten Audi exclusive

Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

### Einsteigsleisten

mit Aluminiumeinlagen auf den Türschwelleren; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Schriftzug

### Fensterheber

elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit Komfortschaltung, Fenster hinten feststehend; bei A5/S5 Cabriolet vorn und hinten elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit zentralem Fensterheberschalter in der Mittelkonsole

### Zigarettenanzünder und Aschenbecher

Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten (bei A5/S5 Cabriolet nur vorn), Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

### Haltegriffe

gedämpft, 2-fach, klappbar, im Dachbereich versenkt, mit Panorama-Ausstelldach keine Haltegriffe

### Steckdose 12 Volt

Bestandteil des Gepäckraumpakets; bei A5/S5 Cabriolet in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts

### Steckdose 230 Volt

in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose

### Aluminiumoptik im Interieur

an dem Lichtschalter, der Klimaanlage, dem MMI-Dreh-/Drück-Steller, den Ausströmern, dem Spiegelverstellungsschalter, den Fensterheberschaltern sowie um die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette

### Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik

unterstreichen den sportlichen Charakter des S5 Coupé und S5 Cabriolet

## MMI® und Navigationssysteme



### MMI® Navigation plus

inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Vorlesen der TMCpro-Meldungen, Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar), Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz; nur bei A5/S5 Coupé), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt, Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (20 GB), MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähiges DVD-Laufwerk, auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss. In Kombination mit Bluetooth-Autotelefon online ist die Nutzung von Audi connect-Diensten (z. B. Navigation mit Google-Earth-Bildern, Wetter und Nachrichten, Audi Verkehrsinfos online\*) möglich.

### Navigationsdaten (Festplatte)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert):

**Europa:** Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Island, Italien, Kosovo, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

**Nordamerika:** Bahamas, Kanada, Mexiko, Puerto Rico, USA (inklusive Alaska, Hawaii, Virgin Islands)

**Weitere Regionen:** AGCC (Abu Dhabi, Bahrain, Dubai, Katar, Kuwait, Oman, Saudi-Arabien), China, Japan, Hongkong, Macao, Malaysia, Singapur, Australien, Neuseeland, Südafrika

### MMI® Navigation

inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren; nur bei A5/S5 Coupé), dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), auch nutzbar für Musik-CDs, zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem (bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit Farbdisplay), Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt.

### Navigationsdaten (DVD)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Island, Italien, Kosovo, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

### Fahrerinformationssystem

versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn, Uhr sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; inklusive Pausenempfehlung

### Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

Ausstattung wie Fahrerinformationssystem, zusätzlich mit hochauflösendem Farbdisplay

### Pausenempfehlung

Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren und warnt den Fahrer bei Anhaltspunkten, die auf eine beginnende Unaufmerksamkeit schließen lassen. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Schalter-/Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Die Pausenempfehlung warnt den Fahrer durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und durch ein akustisches Signal. Das System ist ab 65 km/h aktiv und jederzeit über das Car-Menü deaktivierbar.

## Radio- und TV-Anlagen



### Radioanlage chorus

mit CD-Laufwerk, dynamisierte Senderliste, 30 Stationspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI-Bedienkonzept, monochromer 6,5-Zoll-Bildschirm, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt; Hinweis: Mit der Radioanlage chorus können bestimmte Einstellungen im Car-Menü nicht vorgenommen werden.

### Digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich Empfang von DMB Audio; ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.



### Radioanlage concert

Ausstattung wie Radioanlage chorus; zusätzlich 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, TP-Memo-Funktion und AUX-IN-Anschluss

### TV-Empfang

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

### CD-Wechsler

im Handschuhfach für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.



### Radioanlage symphony

Ausstattung wie Radioanlage concert, zusätzlich mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler

### Audi sound system

6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A5/S5 Cabriolet in der Seitenverkleidung links), Gesamtleistung 180 Watt

### Audi music interface

zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI Navigation plus, MMI Navigation, Radioanlage symphony, Radioanlage concert oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3).

### Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3)

### Adapterkabelset plus für Audi music interface

zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface Unterstützung der Darstellung von Cover Arts, Videofunktionen usw.; abhängig vom verwendeten iPod; nur nutzbar in Verbindung mit neueren iPod-Generationen, Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3)

## Radio- und TV-Anlagen



### Bang & Olufsen Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungslautsprecher (bei A5/S5 Cabriolet 12 Hochleistungslautsprecher); 1 Centerspeaker und 2 Mitteltöner in der Armaturentafel; je 1 Hochtöner im Spiegeldreieck; je 1 Tieftöner in den vorderen Türen; 2 Hochtöner und 2 Tief-Mitteltöner in den Seitenverkleidungen; 2 Surround-Lautsprecher (nur für A5/S5 Coupé) sowie 1 Subwoofer in der Heckablage (bei A5/S5 Cabriolet in der Seitenverkleidung links), exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 10-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 505 Watt. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

## Telefon und Kommunikation

### Bluetooth-Schnittstelle

Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

### Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung (nur bei A5/S5 Coupé) für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz; die Bedienung erfolgt über MMI Navigation plus, MMI Navigation, Radioanlage concert, Radioanlage symphony, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder, soweit vorhanden, über das Sprachdialogsystem (nur bei A5/S5 Coupé); Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

## Telefon und Kommunikation

### Bluetooth-Autotelefon

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI Navigation, Multifunktions-Lederlenkrad oder Sprachdialogsystem (nur bei A5/S5 Coupé); Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

### Bluetooth-Autotelefon online

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne UMTS-Modul (Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über SIM Access Profile); zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten. Inklusive der Audi connect-Dienste Verkehrsinformationen online<sup>1</sup>, Point-of-Interest-Suche, Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern und Street View, Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps, Informationsdienste wie z. B. Wetter und Nachrichten, WLAN-Hotspot für Internetzugriff im Fond über mobiles Endgerät (z. B. Laptop) und Audi music stream<sup>2</sup>. Aufgrund des hohen Datenvolumens (betrifft derzeit vor allem die Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern und WLAN-Hotspot) wird ein Mobilfunkvertrag mit Daten-Flatrate dringend empfohlen. Inhalt und Umfang der angebotenen Audi connect-Dienste können variieren und sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar; durch die Nutzung entstehen zusätzliche Kosten (Gebühren und Abrechnung entsprechend persönlichem Mobilfunkvertrag); sie werden nur in Europa (Russland: nur Raum Moskau und St. Petersburg; nicht in: Türkei, Zypern, Malta, Island) angeboten; einfache Bedienung über MMI Navigation plus, Multifunktions-Lederlenkrad oder Sprachdialogsystem; Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)



### Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon und Bluetooth-Autotelefon online

mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn



### Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (Lenkwinkelabhängig), inklusive Hilfs- und Führungslinien sowie zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

### Einparkhilfe hinten

unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

### Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

### Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an nahezu allen Steigungen als auch in fast jedem Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne Betätigung der elektromechanischen Parkbremse.

### adaptive cruise control

automatische Distanzregelung (Regelbereich 30–200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.

### Geschwindigkeitsregelanlage

hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremsengriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

### Audi side assist

Spurwechselasistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird

### Audi active lane assist

Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich 60–250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

### Assistenzpaket

Im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst: Einparkhilfe plus (optional auch Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera), Audi active lane assist und adaptive cruise control

**Fahrwerke/Bremsen****Audi drive select**

Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. B. Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal und Schaltkennlinie und darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und – in Verbindung mit einem MMI-Navigationsystem – individual. Der Modus efficiency versetzt Motor, Automatikgetriebe, Klimatisierung sowie optional adaptive cruise control oder die Geschwindigkeitsregelanlage in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

**Dynamiklenkung**

steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

**Fahrwerk mit Dämpferregelung**

elektronisch geregelte Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen; dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpferabstimmung einstellbar über Audi drive select; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet auf Basis des S-Sportfahrwerks

**Dynamikfahrwerk**

für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

**Sportfahrwerk**

mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

**S line-Sportfahrwerk**

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm

**S-Sportfahrwerk**

mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

**Bremsanlage**

2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronischer Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse und Bremssättel schwarz lackiert, vorn mit S5-Emblem

**Elektromechanische Parkbremse**

umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

**Technik/Sicherheit****Airbags**

adaptiver Frontaufprallschutz mit Sitzpositionserkennung und Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer; bei A5/S5 Cabriolet Seitenairbags vorn (Kopf-Thorax-Airbag); bei A5/S5 Coupé Seitenairbags vorn (Thorax-Becken-Airbag), Kopfairbagsystem

**Kopfairbagsystem**

entfaltet sich über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche im Bereich der 1. und 2. Sitzreihe und schützt Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

**Integrales Kopfstützensystem**

Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper stabilisiert und der Kopf besser abgestützt. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

**Karosserie verzinkt**

vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Kotflügel vorn aus Aluminium. (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

**Überrollschutz aktiv**

automatisch auslösendes Schutzsystem hinter den Fondkopfstützen

**Instrumenteneinsatz**

mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart (nur für A5/S5 Coupé und S5 Cabriolet), Funkuhr (in Verbindung mit MMI Navigation plus GPS-Uhr), Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S-spezifischen grauen Zifferblättern, weißen Zeigern, S5-Schriftzug im Drehzahlmesser

**Sicherheitslenksäule**

enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

**Sicherheitsgurte**

3-Punkt-Automatikgurte für alle 4 Sitzplätze, mit Gurttrageerkennung und Gurtkraftbegrenzer vorn sowie Gurtstraffern vorn und hinten (bei A5/S5 Coupé nur vorn), farblich auf das Interieur abgestimmt

**Gurtbringer automatisch**

mit 2 Positionen für unterschiedlich große Personen. Der Gurt wird beim Einschalten der Zündung automatisch nach vorn und nach dem Anschnallen wieder zurückgeführt.

**Warndreieck**

mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

**Verbandmaterial**

im Staufach der Mittelarmlehne hinten; bei A5/S5 Cabriolet im Staufach unter dem Fahrersitz

**Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)**

für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

## Technik/Sicherheit

### Elektronische Differenzialsperre (EDS)

Die Anfahrhilfe bremsst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen.

### Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

### Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre

Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in die ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremsengriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten (weniger untersteuern). Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert.

### Elektromechanische Servolenkung

wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken

### Handschaltgetriebe

6-Gang, vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massenschwungrad

### multitronic®

stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung (erhältlich für Modelle mit Frontantrieb)

### S tronic®

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional, Serie bei S-Modellen) oder den Wählhebel. Im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen. (Erhältlich für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro)

### Vorderradantrieb

### quattro®

permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

### quattro® mit Sportdifferenzial

Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

### Rekuperation

Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

### Start-Stop-System

hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung bzw. Lösen der Fußbremse eingeleitet.

### Fehlbetankungsschutz

verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen

### Audi TDI clean diesel

Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem niedrige Abgasemissionen auf. Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue®\* ein. Im heißen Abgasstrom zerfällt diese Lösung dann zu Ammoniak, das die Stickoxide in Stickstoff und Wasser aufspaltet. Diese Spaltung nennt man selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction). Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

## Audi Anschlussgarantie

### Audi Anschlussgarantie

direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar; setzt die Herstellergarantie konsequent fort und bietet damit über die ersten 2 Jahre hinaus nachhaltigt Risikoabsicherung und Kostenkontrolle im Service. 9 Laufzeit-/Gesamtleistungskombinationen sind wählbar:

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 30.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 60.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 90.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 40.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 80.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 120.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 50.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 100.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtleistung 150.000 km

## Audi Original Zubehör: Ihre Entscheidung für mehr Individualität.

Haben Sie sich zwischen vier hervorragenden Fahrzeugen entscheiden können? Ganz gleich, welches Sie demnächst fahren werden – das A5 Coupé, das S5 Coupé, das A5 Cabriolet oder das S5 Cabriolet –, alle verfügen bereits über einen ganz eigenen Stil. Ihnen fehlt nur noch eine Kleinigkeit: Ihre Persönlichkeit. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Möglichkeiten, Ihren Audi Ihren Ansprüchen anzupassen. Audi Original Zubehör ist in Design und Funktionalität auf das jeweilige Modell abgestimmt und lässt Sie ganz persönliche Akzente setzen.





Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A5-Zubehörcatalog, unter [www.audi.com](http://www.audi.com) und bei Ihrem Audi Partner.





### 1 Seitenschweller

Unterstreicht die dynamische Seitenpartie und verleiht dem Fahrzeug eine individuelle Note.

### 2 Heckklappenspoiler

Für noch mehr Dynamik am Heck: der fest verbaute Heckklappenspoiler (hier in Wagenfarbe lackiert).

### Sport-Endrohrblenden

Aus verchromtem Edelstahl. Erhältlich für 4-Zylinder-Modelle. Farbvarianten: Silber und Schwarz. Nicht für Fahrzeuge mit Endrohrblenden ab Werk.

### 3 Schneeketten

Für besseren Halt auf Schnee und Eis. Zum Beispiel passend für die Radgröße 225/50 R 17.

### 4 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design

Schneekettentaugliches Winterkomplettrad in der Dimension 7,5 J x 17 für Reifen der Größe 225/50 R 17. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Sommer, finden Sie im speziellen Zubehörkatalog.

### 5 Gepäckraumeinlage

Der umlaufende Rand der Gepäckraumeinlage schützt den Gepäckboden vor Verunreinigungen. Das rutschhemmende Muster sorgt für einen besseren Halt Ihrer Ladung. Die Einlage ist einfach und platzsparend zu verstauen. Noch mehr Schutz vor Verschmutzungen bieten die Gepäckraumschale und Gummifußmatten.

### 6 Cabriopflege-Set

Für die Grundpflege. Beinhaltet 300 ml Aktivschaum-Reiniger, 300 ml Stoff-Imprägnierung (für Verdeck und Textilbezüge), Insektenentferner-Handschuhe und 1 Schwamm.

### 7 Ski- und Gepäckbox (450 l)

Gerade für den Winterurlaub eignet sich diese abschließbare Ski- und Gepäckbox. Sie lässt sich von beiden Seiten öffnen und beladen. Geeignet für eine Skilänge von bis zu 2,10 m. Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten. Weitere Transportmöglichkeiten bieten Fahrradhalter, Fahrradgabelhalter und Fahrradträger für die Anhängervorrichtung. Nur für das A5 Coupé. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

### 8 Adapterleitungen für Audi music interface\*

Ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod™-Modelle und weiterer portabler Medienplayer. Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Medienplayer unterstützt wird.

### Ablagetasche

Praktische Allzwecktasche für vielseitigen Stauraum und Ordnung im Fahrzeug. Befestigung erfolgt an der Rückenlehne. Kann mit wenigen Handgriffen zusammengeklappt und mitgenommen werden.



3 4



5



6



7



8

Modell	A5 Coupé 1.8 TFSI (125 kW)	A5 Coupé 2.0 TFSI (155 kW)	A5 Coupé 2.0 TFSI quattro (155 kW)	A5 Coupé 3.0 TFSI quattro (200 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	2995 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>	125/3800–6200	155/4300–6000	155/4300–6000	200/4780–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	320/1400–3700	350/1500–4200	350/1500–4200	400/2150–4780
<b>Kraftübertragung/Räder</b>				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	245/40 R 18
<b>Gewicht/Volumen</b>				
Leergewicht <sup>2</sup> in kg	1500 [1530]	1505 [1550]	1585 [1625]	[1725]
Zul. Gesamtgewicht in kg	1925 [1955]	1930 [1975]	2010 [2050]	[2150]
Zul. Dachlast/Stützlaster in kg	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	[75/80]
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1500 [1300] 1700 [1500]	750 [750] 1500 [1500] 1700 [1700]	750 [750] 1700 [1700] 1900 [1900]
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	63 [63]	[61] [61]	[61]
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230 [228]	250 <sup>5</sup> [240]	246 [245]	[250] <sup>5</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,9 [8,2]	6,9 [6,9]	6,4 [6,5]	[5,8]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,4 [6,9] 4,8 [5,1] 5,7 [5,8]	8,3 [7,7] 5,1 [5,0] 6,3 [6,0]	8,9 [8,8] 5,6 [5,8] 6,8 [7,0]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	173 [160] 111 [118] 134 [134]	191 [178] 120 [116] 144 [140]	207 [202] 131 [134] 159 [159]
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5	EU5

Modell		A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW) <sup>9</sup>
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>		120/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>		380/1750–2500
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Vorderradantrieb
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen		225/50 R 17
Gewicht/Volumen		
Leergewicht <sup>2</sup> in kg		1550
Zul. Gesamtgewicht in kg		1975
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/80
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> in kg		750
	ungebremst	1300
	bei 12 % Steigung	1500
	bei 8 % Steigung	
Tankinhalt ca. in l		63
Fahrleistung/Verbrauch <sup>4</sup>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		225
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,4
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km		5,4
	innerorts	3,8
	außerorts	4,4
	kombiniert	
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km		139
	innerorts	101
	außerorts	115
	kombiniert	
Abgasnorm		EU5

### Audi A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW 115 g CO<sub>2</sub>/km)

Dieses Fahrzeug steht für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird durch Änderungen im Fahrzeug erzielt.

#### Das Modell des A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW 115 g CO<sub>2</sub>/km) verfügt serienmäßig über:

- ▶ 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- ▶ Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- ▶ Kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- ▶ Verbesserte Trimmlage (durch Sportfahrwerk) und verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen c<sub>w</sub>-Wert

#### Serienmäßig ist das A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW 115 g CO<sub>2</sub>/km) mit Aluminium-Schmiederädern im 6-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17 ausgestattet.

#### Optional stehen folgende Räder zur Verfügung:

- ▶ Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17

#### Folgende Ausstattungen sind für das A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW 115 g CO<sub>2</sub>/km) nicht erhältlich:

- ▶ Audi active lane assist in Kombination mit Audi side assist
- ▶ Anhängavorrichtung
- ▶ Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
- ▶ Fahrwerk mit Dämpferregelung
- ▶ Glas-Schiebe-/Ausstelldach
- ▶ Klimakomfortsitze vorn
- ▶ Reserverad platzsparend
- ▶ Wagenheber
- ▶ Sitzheizung vorn und hinten
- ▶ Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe
- ▶ S-Sportsitz vorn
- ▶ Standheizung/-lüftung
- ▶ Steckdose 230 Volt

Modell	A5 Coupé 2.0 TDI (130 kW)	A5 Coupé 2.0 TDI quattro (130 kW)	A5 Coupé 3.0 TDI (150 kW)	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)	1968 (4)	2967 (4)	
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>	130/4200	130/4200	150/3750–4500	
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	380/1750–2500	380/1750–2500	400/1250–3500	
<b>Kraftübertragung/Räder</b>				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	
Reifen	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	
<b>Gewicht/Volumen</b>				
Leergewicht <sup>2</sup> in kg	1545 [1570]	1610	1615 [1640]	
Zul. Gesamtgewicht in kg	1970 [1995]	2035	2040 [2065]	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80 [75/80]	75/80	75/80 [75/80]	
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	61	63 [63]	
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230 [225]	228	244 [235]	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,2 [7,8]	7,8	7,6 [7,1]	
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>	
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,5 [5,5] 4,1 [4,3] 4,6 [4,7]	6,1 4,5 5,1	6,4 [5,5] 4,3 [4,6] 5,1 [4,9]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	144 [144] 106 [111] 120 [123]	161 119 134	169 [145] 113 [121] 133 [129]
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5	

[ ] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>10</sup> auf Seite 129.

Modell	A5 Coupé 3.0 TDI quattro (180 kW)	A5 Coupé 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) <sup>10</sup>	S5 Coupé (245 kW)
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)	2967 (4)	2995 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>	180/4000–4500	180/4000–4500	245/5500–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	500/1400–3250	500/1400–3250	440/2900–5300
<b>Kraftübertragung/Räder</b>			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschatgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen	225/50 R 17	225/50 R 17	245/40 R 18
<b>Gewicht/Volumen</b>			
Leergewicht <sup>2</sup> in kg	1680 [1715]	[1755]	[1750]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2105 [2140]	[2180]	[2175]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80 [75/80]	[75/80]	[75/80]
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1900 [1900] 2100 [2100]	[750] [1900] [2100]
Tankinhalt ca. in l	61 [61]	[61/SCR-Tank: 20]	[61]
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 <sup>5</sup> [250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>	[250] <sup>5</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,9 [5,8]	[5,8]	[4,9]
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,3 [6,8] 4,9 [5,1] 5,8 [5,7]	[6,8] [5,0] [5,7]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	190 [176] 128 [133] 151 [149]	[179] [132] [149]
Abgasnorm	EU5	EU6	EU5

Modell	A5 Cabriolet 1.8 TFSI (125 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI (155 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro (155 kW)	A5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro (200 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	2995 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>	125/3800–6200	155/4300–6000	155/4300–6000	200/4780–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	320/1400–3700	350/1500–4200	350/1500–4200	400/2150–4780
<b>Kraftübertragung/Räder</b>				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	245/40 R 18
<b>Gewicht/Volumen</b>				
Leergewicht <sup>2</sup> in kg	1695 [1730]	1705 [1735]	[1810]	[1925]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2120 [2155]	2130 [2160]	[2235]	[2350]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	-/80 [-/80]	-/80 [-/80]	[-/80]	[-/80]
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1500 [1300] 1700 [1500]	750 [750] 1500 [1500] 1700 [1700]	[750] [1900] [2100]
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	63 [63]	[61]	[61]
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222 [213]	241 [233]	[238]	[250] <sup>5</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,7 [8,9]	7,5 [7,6]	[7,3]	[6,3]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,9 [7,2] 5,1 [5,6] 6,2 [6,2]	8,6 [7,8] 5,4 [5,6] 6,6 [6,4]	[8,8] [6,1] [7,2]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	182 [166] 119 [130] 143 [143]	199 [181] 127 [130] 154 [149]	[203] [141] [164]
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5	EU5

[ ] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>10</sup> auf Seite 129.

Modell	A5 Cabriolet 2.0 TDI (105 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TDI (130 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TDI quattro (130 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>	105/4200	130/4200	130/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	320/1750–2500	380/1750–2500	380/1750–2500
<b>Kraftübertragung/Räder</b>			
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17
<b>Gewicht/Volumen</b>			
Leergewicht <sup>2</sup> in kg	1730	1730 [1755]	1795
Zul. Gesamtgewicht in kg	2155	2155 [2180]	2220
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	-/80	-/80 [-/80]	-/80
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 1600 1800	750 1700 1900
Tankinhalt ca. in l	63	63 [63]	61
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	210	222 [220]	221
Beschleunigung 0–100 km/h in s	10,2	8,8 [8,3]	8,5
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,7 4,3 4,8	5,8 4,4 4,9
		[5,8] [4,6] [5,0]	6,5 4,9 5,4
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	149 113 126	150 114 127
		[152] [121] [132]	168 127 142
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5

Modell	A5 Cabriolet 3.0 TDI (150 kW)	A5 Cabriolet 3.0 TDI quattro (180 kW)
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)	2967 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>	150/3750–4500	180/4000–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	400/1250–3500	500/1400–3250
<b>Kraftübertragung/Räder</b>		
Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	[multitronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen	225/50 R 17	225/50 R 17
<b>Gewicht/Volumen</b>		
Leergewicht <sup>2</sup> in kg	[1835]	[1920]
Zul. Gesamtgewicht in kg	[2260]	[2345]
Zul. Dachlast/Stützlaster in kg	[-/80]	[-/80]
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung
	[750] [1900] [2100]	[750] [1900] [2100]
Tankinhalt ca. in l	[63]	[61]
<b>Fahrleistung/Verbrauch<sup>4</sup></b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	[230]	[250] <sup>5</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	[7,6]	[6,3]
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	innerorts außerorts kombiniert
	[5,8] [4,9] [5,2]	[7,0] [5,2] [5,9]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts außerorts kombiniert	innerorts außerorts kombiniert
	[153] [129] [138]	[184] [137] [154]
Abgasnorm	EU5	EU5

Modell		S5 Cabriolet (245 kW)
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm <sup>3</sup> (Ventile pro Zylinder)		2995 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>-1</sup>		245/5500–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>		440/2900–5300
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen		245/40 R 18
Gewicht/Volumen		
Leergewicht <sup>2</sup> in kg		[1955]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2380]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		[-/80]
Zul. Anhängelast <sup>3</sup> in kg		[750]
	ungebremst	[1900]
	bei 12 % Steigung	[2100]
	bei 8 % Steigung	
Tankinhalt ca. in l		[61]
Fahrleistung/Verbrauch <sup>4</sup>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[250] <sup>5</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[5,4]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>6</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km		[11,2]
	innerorts	[6,9]
	außerorts	[8,5]
	kombiniert	
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km		[262]
	innerorts	[161]
	außerorts	[199]
	kombiniert	
Abgasnorm		EU5

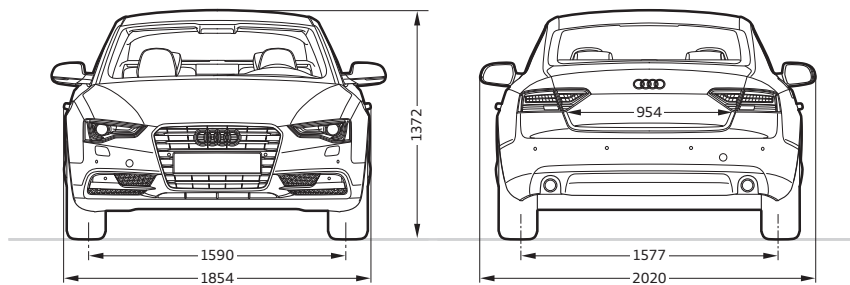
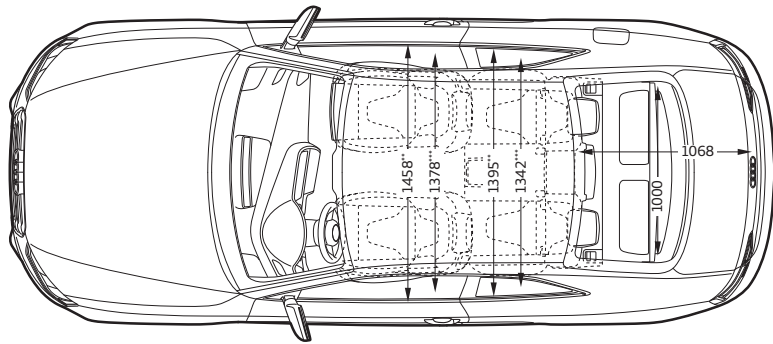
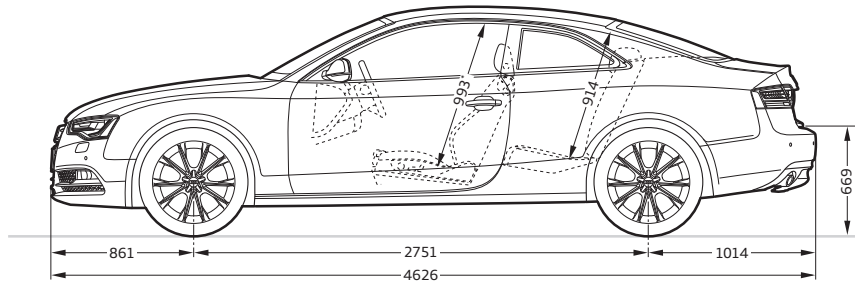
## Erklärungen

- <sup>1</sup> Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- <sup>2</sup> Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- <sup>3</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
- <sup>4</sup> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- <sup>5</sup> Abgeregelt.
- <sup>6</sup> Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- <sup>7</sup> Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- <sup>8</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- <sup>9</sup> Modell mit Angebotseinschränkung bei Sonderausstattung.
- <sup>10</sup> Nachfüllen des separaten AdBlue®-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

## Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

**Audi A5 Coupé**



**Angaben in Millimeter.**

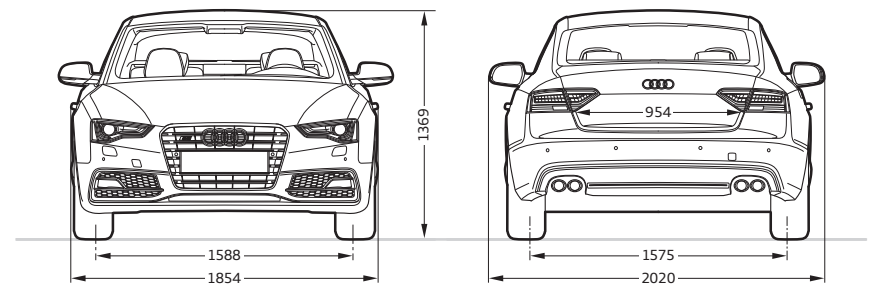
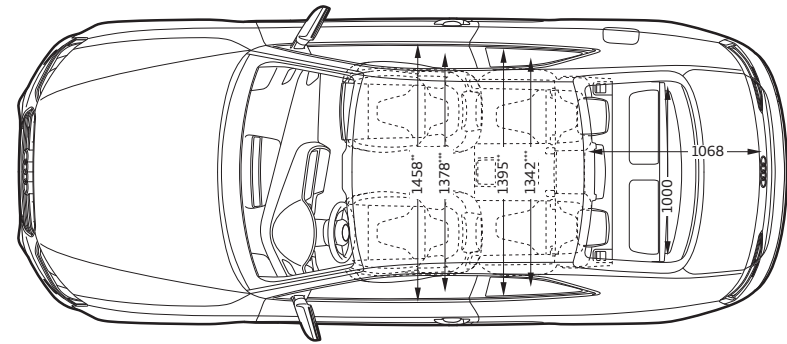
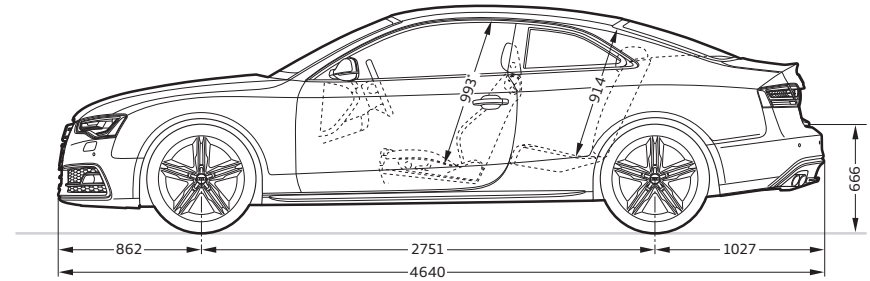
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 455/829 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Wendekreis ca. 11,4 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

**Audi S5 Coupé**



**Angaben in Millimeter.**

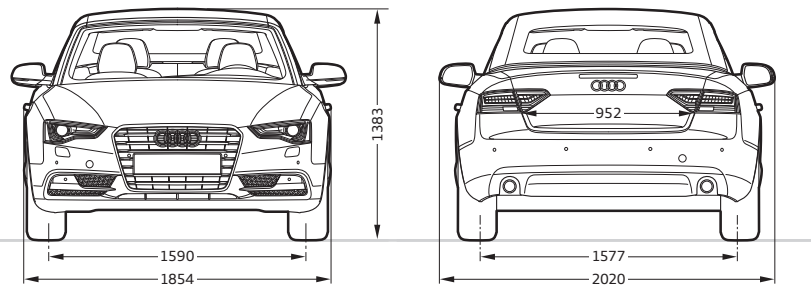
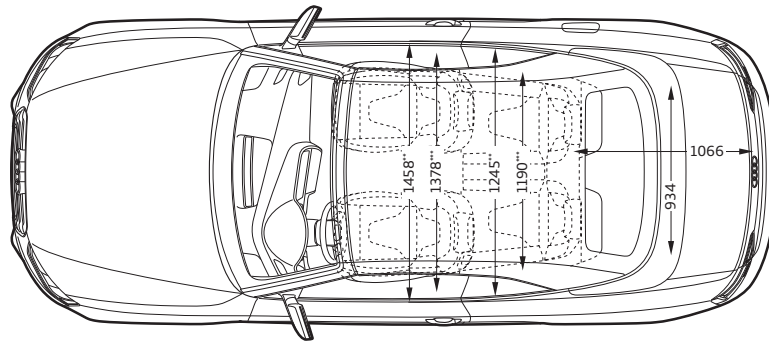
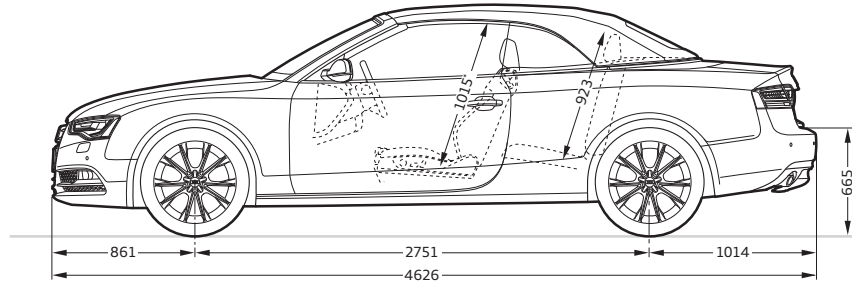
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 455/829 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Wendekreis ca. 11,4 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Audi A5 Cabriolet



### Angaben in Millimeter.

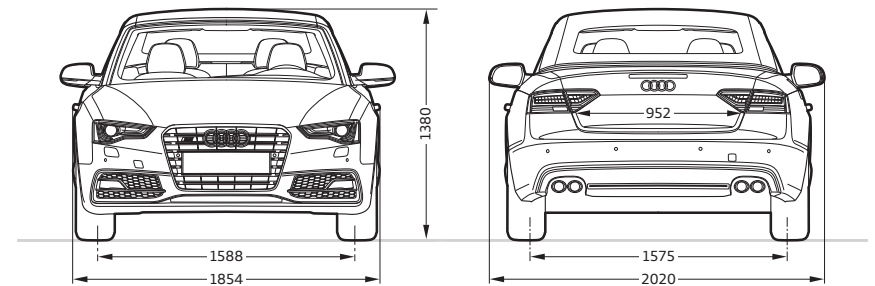
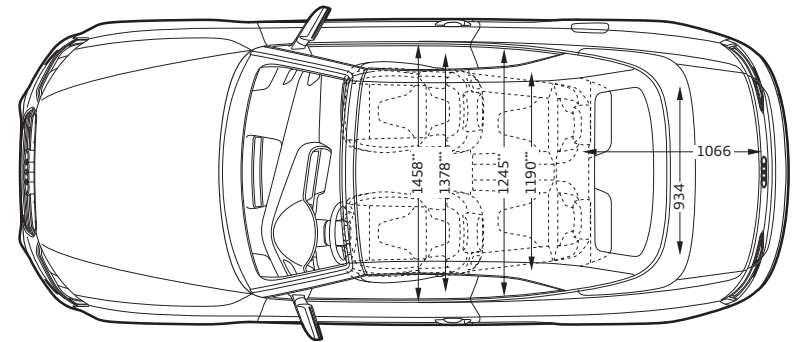
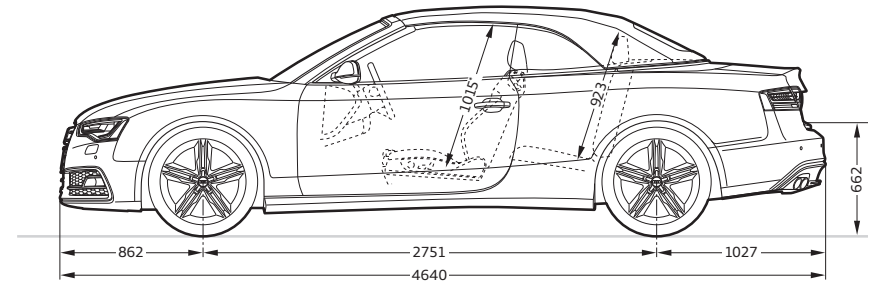
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 320 l bei geöffnetem Verdeck, 380 l bei geschlossenem Verdeck, 750 l bei umgeklappter Rücksitzlehne (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).

Wendekreis ca. 11,4 m.

\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

## Audi S5 Cabriolet






















### Angaben in Millimeter.









Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 320 l bei geöffnetem Verdeck, 380 l bei geschlossenem Verdeck, 750 l bei umgeklappter Rücksitzlehne (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).

Wendekreis ca. 11,4 m.










\*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.








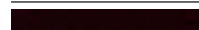
	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Unilackierungen</b>	<b>90</b>				
 Ibisweiß		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Brillantrot		<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–
 Brillantschwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Metalliclackierungen</b>	<b>90</b>				
 Gletscherweiß Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Eissilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuvéesilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Monsungrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Dakotagrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Teakbraun Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Vulkanrot Metallic		–	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>
 Shirazrot Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Scubablau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Mondscheinblau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Perleffektlackierungen</b>	<b>91</b>				
 Daytonagrau Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/> <sup>1</sup>	–	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>1</sup>	–
 Misanorot Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/> <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>1</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Lavagrau Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Phantomschwarz Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Kristalleffektlackierung</b>	<b>91</b>				
 Estorilblau Kristalleffekt		–	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Individuallackierungen</b>	<b>91</b>				
 Individuallackierungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Räder/Reifen</b>	<b>92</b>				
 17"-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		<input type="checkbox"/> <sup>2</sup>	–	<input type="checkbox"/> <sup>2</sup>	–
 17"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>	–	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>	–
 17"-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design		<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>	–	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>	–
 17"-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design		<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>	–	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>	–
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design		<input type="checkbox"/> <sup>3</sup>	–	<input type="checkbox"/> <sup>3</sup>	–
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 18"-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>


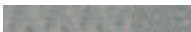


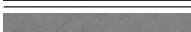


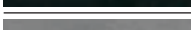
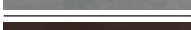





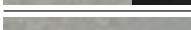

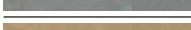
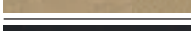

Serienausstattung    Sonderausstattung    Serien-/Sonderausstattung modellabhängig   – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
 18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design		■	–	■	–
 18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	–	■	–
 18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	–	■	–
 19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design		■	–	■	–
 19"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	–	■	–
 19"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		–	■	–	■
 19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■	■	■
 19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik, glanzgedreht		■	■	■	■
 19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design		■	■	■	■


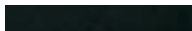
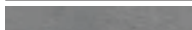








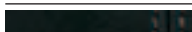



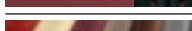


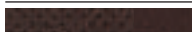

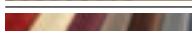
	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
 20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■	■	■
 17"-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		■	–	■	–
 18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		■	–	■	–
 18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		–	■	–	■
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	–	■	–
Radschrauben diebstahlhemmend		■	□	■	□
Reifenreparaturset		□	□	□	□
Reserverad platzsparend		■	■	■	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		■	■	■	■
Bordwerkzeug		□	□	□	□
Wagenheber		■	■	■	■
<b>Verdeckfarben/Verdeckhimmel</b>	<b>95</b>				
 Verdeck schwarz		–	–	□	□
 Verdeck grau		–	–	■	■
 Verdeck rot		–	–	■	■
 Verdeck braun		–	–	■	■
Verdeckhimmel		–	–	□	□







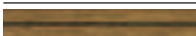
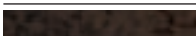



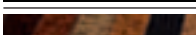
<sup>1</sup>Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. <sup>2</sup>Nicht erhältlich für 3.0 TFSI quattro. <sup>3</sup>Serie für 3.0 TFSI quattro.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Sitze</b>	<b>96</b>				
Normalsitze vorn		□	–	□	–
Sportsitze vorn		■	□	■	□
S-Sportsitze vorn		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■
Klimakomfortsitze vorn		■	■	■	■
<b>Sitzbezüge für Normalsitze vorn</b>	<b>96</b>				
 Stoff Arkade schwarz		□	–	□	–
 Stoff Arkade titangrau		□	–	□	–
 Stoff Arkade samtbeige		□	–	–	–
 Leder Milano schwarz		■	–	■	–
 Leder Milano titangrau		■	–	■	–
 Leder Milano samtbeige		■	–	■	–
 Leder Feinnappa schwarz		■	–	–	–
 Leder Feinnappa titangrau		■	–	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun		■	–	–	–
 LederAusstattungen Audi exclusive		■	–	■	–
<b>Sitzbezüge für Sportsitze vorn</b>	<b>98</b>				
 Stoff Atrium schwarz		■	–	–	–
 Stoff Atrium titangrau		■	–	–	–
 Alcantara/Leder schwarz		■	□	■	□
 Alcantara/Leder mondsilber/schwarz		–	□	–	□
 Alcantara/Leder mondsilber		■	–	–	–
 Alcantara/Leder titangrau		■	–	■	–
 Alcantara/Leder-Kombination samtbeige		–	–	■	–
 Leder Milano schwarz		■	–	■	–
 Leder Milano titangrau		■	–	■	–

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
 Leder Milano samtbeige		■	–	■	–
 Leder Feinnappa schwarz		■	–	■	–
 Leder Feinnappa titangrau		■	–	■	–
 Leder Feinnappa samtbeige		■	–	■	–
 Leder Feinnappa mondsilber		■	–	■	–
 Leder Feinnappa granatrot		■	–	–	–
 Leder Feinnappa rot		–	–	■	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun		■	–	■	–
 Leder Feinnappa madrasbraun		–	–	■	–
 LederAusstattungen Audi exclusive		■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>3</sup>	■ <sup>3</sup>
<b>Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn</b>	<b>101</b>				
 Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten		■ <sup>1</sup>	–	■ <sup>1</sup>	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten		–	■	–	■
 Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten		–	■	–	■
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten		–	■	–	■
 Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten		–	■	–	■
 LederAusstattungen Audi exclusive		■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>3</sup>	■ <sup>3</sup>
<b>Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn</b>	<b>102</b>				
 Leder Milano perforiert schwarz		■	■	■	■
 Leder Milano perforiert titangrau		■	–	■	–
 Leder Milano perforiert kastanienbraun		■	■	■	■
 Leder Milano perforiert samtbeige		■	–	■	–
 LederAusstattungen Audi exclusive		■	■	■	■
<b>Stoff-/LederAusstattungen</b>	<b>103</b>				
Stoff Arkade		□	–	□	–
Stoff Atrium		■	–	–	–

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Alcantara/Leder-Kombination		■	□	■	□
Leder Milano		■	–	■	–
Leder Milano perforiert		■	■	■	■
Leder Feinnappa		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■
Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Lederausstattung (Paket 2) in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive		–	–	■	■
Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive		–	–	■	■
<b>Dachhimmel</b>	<b>103</b>				
Dachhimmel in Stoff		□	□	–	–
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	□	–	–
<b>Dekoreinlagen</b>	<b>104</b>				
 Reflexlack stahlgrau		□	–	□	–
 Reflexlack moorbraun		□	–	□	–
 Aluminium matt gebürstet		■ <sup>4</sup>	□	■ <sup>4</sup>	□
 Aluminium Trigon		■	–	■	–
 Edelstahlgewebe		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■
 Carbon Atlas		–	■	–	■
 Holz Eiche Beaufort		■	–	■	–
 Holz Birkenmaser grau		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■
 Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun		■	–	■	–
 Holz Eschenmaser braun naturell		■	–	■	–
 Klavierlack schwarz		■ <sup>4</sup>	■	■ <sup>4</sup>	■
 Dekoreinlagen Audi exclusive		■	■	■	■

<sup>1</sup>Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. <sup>2</sup>Erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder Valcona. <sup>3</sup>Erhältlich in Leder Feinnappa und Alcantara/Leder Feinnappa.

<sup>4</sup>Nur in Verbindung mit S line Sportpaket und Audi exclusive line erhältlich.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Licht</b>	<b>106</b>				
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	□	■	□
Tagfahrlicht		□	□	□	□
adaptive light		■	■	■	■
Scheinwerfer		□	–	□	–
Fernlichtassistent		■	■	■	■
Innenbeleuchtung		□	□	□	□
LED-Heckleuchten		■	□	■	□
Heckleuchten		□	–	□	–
Nebelscheinwerfer		□	□	□	□
Lichtpaket		■	□	■	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	□	■	□
Licht-/Regensensor		■	■	■	■
<b>Spiegel</b>	<b>107</b>				
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker		□	–	□	–
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar		■	□	■	□
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar		■	■	■	■
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend		■	■	■	■
Außenspiegelgehäuse		□	□	□	□
Innenspiegel		□	□	□	□
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■	■	■
<b>Dachsysteme</b>	<b>107</b>				
Panorama-Ausstelldach		■	■	–	–
Verdeck vollautomatisch		–	–	□	–
Akustikverdeck		–	–	■	□
Windschott		–	–	■	■

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Schließsysteme</b>	<b>107</b>				
Zentralverriegelung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wegfahrsperrung elektronisch		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diebstahlwarnanlage		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorbereitung für Ortungsassistent		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zündschloss		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gepäckraumklappe automatisch öffnend		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Komfortschlüssel		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Garagentoröffner (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Verglasung</b>	<b>108</b>				
Wärmeschutzverglasung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
Heckscheibe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwaschanlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonnenschutzrollo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
<b>Weitere Außenausstattungen</b>	<b>108</b>				
Vorrüstung für Anhängervorrichtung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anhängervorrichtung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Glanzpaket		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Aluminiumoptik Exterieur		–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Optikpaket Schwarz Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
Stoßfänger		<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abgasendrohre		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckspoiler		–	<input type="checkbox"/>	–	–
Modellbezeichnung/Schriftzug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Serienausstattung    Sonderausstattung   – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Schwellerleisten in Wagenfarbe		<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>
<b>Sitze/Sitzkomfort</b>	<b>109</b>				
Memory-Funktion für den Fahrersitz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4-Wege-Lendenwirbelstütze		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vordersitze elektrisch einstellbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rücksitzlehne umklappbar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sitzheizung vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzheizung vorn und hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufheizschutz		–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mittelarmlehne vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mittelarmlehne hinten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kopfstützen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente</b>	<b>109</b>				
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wählhebelknauf in Leder		–	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Klimatisierung</b>	<b>110</b>				
Klimaautomatik		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Standheizung/-lüftung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kopfraumheizung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme</b>	<b>111</b>				
Ablagefächer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handschuhfach abschließbar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ablagepaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getränkehalter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getränkehalter integriert in der Rücksitzbank		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verzurrösen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gepäckraumpaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ski-/Snowboardtasche		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verdeckkasten variabel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Weitere Innenausstattungen</b>	<b>111</b>				
Fußmatten vorn		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fußmatten vorn und hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fußmatten Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Teppich und Fußmatten Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einstiegsleisten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fensterheber		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Haltegriffe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Steckdose 12 Volt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Steckdose 230 Volt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*Nur in Verbindung mit S line Exterieurpaket erhältlich.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Aluminiumoptik im Interieur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>MMI® und Navigationssysteme</b>	<b>112</b>				
MMI® Navigation plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigationsdaten (Festplatte)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MMI® Navigation		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigationsdaten (DVD)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrerinformationssystem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pausenempfehlung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Radio- und TV-Anlagen</b>	<b>113</b>				
Radioanlage chorus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Digitaler Radioempfang		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radioanlage concert		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TV-Empfang		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CD-Wechsler		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radioanlage symphony		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi sound system		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Adapterkabelset für Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Adapterkabelset plus für Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bang & Olufsen Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Telefon und Kommunikation</b>	<b>114</b>				
Bluetooth-Schnittstelle		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Handyvorbereitung (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bluetooth-Autotelefon		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bluetooth-Autotelefon online		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon und Bluetooth-Autotelefon online		■	■	■	■
<b>Assistenzsysteme</b>	<b>115</b>				
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		■	■	■	■
Einparkhilfe hinten		■	■	■	■
Einparkhilfe plus		■	■	■	■
Anfahrassistent		■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	■	■
Audi side assist		■	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■
Assistenzpaket		■	■	■	■
<b>Fahrwerke/Bremsen</b>	<b>116</b>				
Audi drive select		■	■	■	■
Dynamiklenkung		■	■	■	■
Fahrwerk mit Dämpferregelung		■	■	■	■
Dynamikfahrwerk		□	–	□	–
Sportfahrwerk		■	–	■	–
S line-Sportfahrwerk		■	–	■	–
S-Sportfahrwerk		–	□	–	□
Bremsanlage		□	□	□	□
Elektromechanische Parkbremse		□	□	□	□
<b>Technik/Sicherheit</b>	<b>116</b>				
Airbags		□	□	□	□
Kopfairbagsystem		□	□	–	–
Integrales Kopfstützensystem		□	□	□	□
Karosserie verzinkt		□	□	□	□
Überrollschutz aktiv		–	–	□	□

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□
Sicherheitslenksäule		□	□	□	□
Sicherheitsgurte		□	□	□	□
Gurtbringer automatisch		–	–	□	□
Warndreieck		■	■	■	■
Verbandmaterial		■	■	■	■
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		□	□	□	□
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		□	□	□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		□	□	□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre		□ <sup>1</sup>	–	□ <sup>1</sup>	–
Elektromechanische Servolenkung		□	□	□	□
Handschaltgetriebe		□	–	□	–
multitronic®		□ <sup>1</sup>	–	□ <sup>1</sup>	–
S tronic®		□ <sup>2</sup>	□	□ <sup>2</sup>	□
Vorderradantrieb		□	–	□	–
quattro®		□	□	□	□
quattro® mit Sportdifferenzial		■ <sup>3</sup>	■	■ <sup>3</sup>	■
Rekuperation		□	□	□	□
Start-Stop-System		□	□	□	□
Fehlbetankungsschutz		□ <sup>4</sup>	–	□ <sup>4</sup>	–
Audi TDI clean diesel		□ <sup>5</sup>	–	–	–
<b>Audi Anschlussgarantie</b>	<b>117</b>				
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung □ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

Ausstattung des abgebildeten Audi A5 Coupé (S. 4–19):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design;

Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber; Dekoreinlagen: Aluminium Trigon

Ausstattung des abgebildeten Audi S5 Coupé (S. 20–31):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design);

Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten;

Dekoreinlagen: Edelstahlgewebe

Ausstattung des abgebildeten Audi A5 Cabriolet (S. 32–43):

Lackierung: Teakbraun Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design;

Sitze/Sitzbezüge: Klimakomfortsitze vorn in Leder Feinnappa samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung;

Dekoreinlagen: Holz Eschenmaser braun naturell

Ausstattung des abgebildeten Audi S5 Cabriolet (S. 44–55):

Lackierung: Ibisweiß; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design);

Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten;

Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

<sup>1</sup>Nur erhältlich für Modelle mit Vorderradantrieb. <sup>2</sup>Nur erhältlich für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro. <sup>3</sup>Nur erhältlich für 3.0 TDI (180 kW) und 3.0 TFSI.

<sup>4</sup>Nur erhältlich für Dieselmotoren. <sup>5</sup>Nur erhältlich für 3.0 TDI clean diesel.

## Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



### [www.audi.com](http://www.audi.com)

Vorsprung durch Technik und alles, was dahintersteckt: die legendäre Audi Historie, Termine zu unvergesslichen Events und bahnbrechende Innovationen – lassen Sie sich von der Marke Audi faszinieren.

> [www.audi.com](http://www.audi.com)



### Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> [www.audi.com](http://www.audi.com)



## Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.  
> [www.audi.tv](http://www.audi.tv)



## Audi Bank

Finanzieren. Leasen. Versichern. Für welchen neuen Audi Sie sich auch entscheiden: Jedes Audi Bank-Angebot wird individuell auf Sie zugeschnitten. Zum Beispiel kombinieren unsere Vorteilspakete moderne Finanzierungs- und Leasingformen mit einem umfassenden Versicherungsschutz und bieten Ihnen somit grenzenlose Mobilität.  
> [www.audi.com](http://www.audi.com)

## Ausstattungen Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet/S5 Coupé/S5 Cabriolet

4-Wege-Lendenwirbelstütze	109	Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer	
Abgasendrohre	108	Ski-/Snowboardtasche	111
Ablagefächer	111	Dynamikfahrwerk	116
Ablagepaket	111	Dynamiklenkung	116
Adapterkabelsets für Audi music interface	113	Einparkhilfen	115
adaptive cruise control	115	Einstiegsleisten	111
adaptive light	106	Elektromechanische Parkbremse	116
Airbags	116	Elektromechanische Servolenkung	117
Akustikverdeck	107	Elektronische Differenzialsperre (EDS)	117
Aluminiumoptik Exterieur	108	Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	117
Aluminiumoptik im Interieur	111	Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	
Anfahrassistent	115	mit elektronischer Quersperre	117
Anhängevorrichtung	108	Fahrerinformationssysteme	112
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	116	Fahrwerk mit Dämpferregelung	116
Assistenzpaket	115	Fehlbetankungsschutz	117
Audi active lane assist	115	Fensterheber	111
Audi Anschlussgarantie	117	Fernlichtassistent	106
Audi drive select	116	Fußmatten	111
Audi exclusive	78, 79	Fußmatten Audi exclusive	111
Audi exclusive line	80, 81	Garagentoröffner (HomeLink)	108
Audi music interface	113	Gepäckraumklappe automatisch öffnend	107
Audi Original Zubehör	118-121	Gepäckraumpaket	111
Audi side assist	115	Geschwindigkeitsregelanlage	115
Audi Singleframe	108	Getränkehalter	111
Audi sound system	113	Glanzpaket	108
Audi TDI clean diesel	117	Gurtbringer automatisch	116
Aufheizschutz	109	Haltegriffe	111
Außenspiegel	107	Handschaltgetriebe	117
Außenspiegelgehäuse	107	Handschuhfach	111
Bang & Olufsen Sound System	114	Handyvorbereitung (Bluetooth)	114
Bedienelemente in Leder Audi exclusive	109	Heckleuchten	106
Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon		Heckscheibe	108
und Bluetooth-Autotelefon online	114	Heckspoiler	108
Belederte Armauflagen		Innenbeleuchtung	106
in den Türverkleidungen	109	Innenspiegel	107
Bluetooth-Autotelefon	114	Instrumenteneinsatz	116
Bluetooth-Autotelefon online	114	Integrales Kopfstützensystem	116
Bluetooth-Schnittstelle	114	Karosserie verzinkt	116
Bordwerkzeug	94	Kindersitzbefestigungen ISOFIX	109
Bremsanlage	116	Klimaautomatik	110
CD-Wechsler	113	Klimakomfortsitze vorn	102
Dachhimmel	103	Komfortklimaautomatik 3-Zonen	110
Dekoreinlagen	104, 105	Komfortschlüssel	108
Diebstahlwarnanlage	107	Kopfairbagsystem	116
Digitaler Radioempfang	113	Kopfraumheizung	110