



# A5

Audi A5 Coupé | Cabriolet  
Audi S5 Coupé | Cabriolet



**Im Dialog: Audi QR-Codes**

Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.



Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 139.  
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

	Seite	
<b>Faszination</b>		
	4 Audi A5 Coupé	32 Audi A5 Cabriolet
	20 Audi S5 Coupé	44 Audi S5 Cabriolet
<b>Technik</b>		
	56 Audi ultra	64 quattro®
	58 TFSI®	66 Audi drive select
	59 S-Motor	68 MMI® – Multi Media Interface
	60 TDI®	70 Audi connect
	62 S tronic®	72 Assistenzsysteme
<b>Ausstattungen</b>		
	76 Audi exclusive	102 Dekoreinlagen
	78 Audi exclusive line	104 Licht und Spiegel
	80 S line	105 Außenausstattungen
	84 Styleguides	107 Innenausstattungen
	88 Lackierungen	110 Infotainment
	90 Räder/Reifen	113 Assistenzsysteme
	93 Verdeckfarben, Verdeckhimmel	114 Technik
	94 Sitze/Sitzbezüge	115 Audi Anschlussgarantie
	101 Dachhimmel	
<b>Sonstiges</b>		
	116 Audi Original Zubehör	132 Index
	120 Technische Daten	140 Faszination Audi
	130 Abmessungen	



## Das erste Coupé, das von Entschlossenheit geformt wurde.

Nichts ist aufregender als eine Premiere. Vor allem in Ihrem neuen Auto. Der erste Blickkontakt. Das erste Mal Gas geben, die erste Kurve, die erste Langstreckenfahrt. Für dieses besondere Gefühl gibt es ein ganz besonderes Auto: das Audi A5 Coupé. In elegantem Design, mit noch mehr Fahrdynamik. Für neue Wege, neue Gedanken, neue Ideen. Einsteigen. Und jede Fahrt wie die erste erleben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

# A5

Audi A5 Coupé



Das Audi A5 Coupé spielt mit den Proportionen von klassischen Coupés. Das flache Dach und der Schwung der Dachlinie vermitteln sportliche Eleganz. Eine Vielzahl von kraftvollen Farben und attraktiven Reifen-/Räderkombinationen in den Größen 17 bis 20 Zoll unterstreicht das Design.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.



Die abfallenden, präzisen Linien der ausdrucksstarken Front und die dreidimensional herausgearbeitete Motorhaube signalisieren Entschlossenheit und geben dem A5 Coupé überzeugenden Stand. Der Singleframe beeindruckt mit skulpturalen Querstreben, die ihn plastischer erscheinen lassen. Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer verfügen zusätzlich über ein markantes LED-Tagfahrlichtband. Die Nebelscheinwerfer sind in das hochglänzende Blade eingebunden. Die Heckleuchten verbinden elegant die Seite mit dem Heck; die Schulterlinie geht durch sie hindurch und endet in einer klaren Stoßfängerkante.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.



Das A5 Coupé sieht nicht nur sportlich aus – auch seine inneren Werte überzeugen mit Dynamik. Der permanente Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial hält Sie souveräner in der Spur. Auf Wunsch ist quattro auch mit Sportdifferenzial erhältlich.

Das A5 Coupé ist äußerst effizient: Die hochaufgeladenen Einspritzmotoren gehören zu den derzeit sparsamsten und saubersten weltweit. Sämtliche Aggregate sind serienmäßig mit Start-Stop-System und Rekuperation ausgerüstet.

Die serienmäßige elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und sorgt für mehr Lenkpräzision und größeren Lenkcomfort. Darüber hinaus benötigt sie nur Kraftstoff, wenn Sie aktiv Lenkunterstützung anfordern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.





Eine Vielzahl von innovativen und fortschrittlichen Assistenzsystemen erhöht die Sicherheit und den Komfort. Zum Beispiel warnt Sie Audi active lane assist beim unabsichtlichen Verlassen einer Fahrspur, während adaptive cruise control den Abstand zu Ihrem Vordermann regelt – unter bestimmten Voraussetzungen sogar bis zum kompletten Stillstand. Audi drive select lässt Sie so fahren, wie Sie sich gerade fühlen – eher komfortabel oder eher sportlich. Mit dem System kann auf Wunsch unter anderem die Dynamiklenkung bestellt werden, die sich dem jeweils gewählten Modus anpasst und so entweder für ein ruhigeres Fahrverhalten oder schnellere Umsetzung Ihrer Lenkbefehle sorgt.





Der Innenraum strahlt Eleganz und Sportlichkeit aus. Die Architektur ist harmonisch und schafft eine lebendige Atmosphäre. Ausgewählte Materialien betonen die hohe Verarbeitungsqualität, die Sie sehen und vor allem spüren werden. Das serienmäßige Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design liegt griffig in der Hand, genau wie der mit Leder bezogene, ergonomisch geformte Schalt- oder Wählhebelknopf.

Die Bedienung der optionalen MMI Navigation plus erfolgt intuitiv über den MMI-Dreh-/Drück-Steller mit integriertem Joystick. Die MMI Navigation plus verfügt u. a. über ein hochwertiges 7-Zoll-Farbdisplay, eine 3D-Kartendarstellung und eine Festplatte für Ihre persönlichen Musik- und Mediendateien.

Auf Wunsch stehen Ihnen in Verbindung mit Audi connect inklusive Autotelefon zahlreiche von Audi connect unterstützte Dienste zur Verfügung. Dazu zählen beispielsweise ein fahrzeugeigener WLAN-Hotspot, die Navigation mithilfe von Google Earth™\* und Google Street View™\* oder die Verkehrsinformationen online. Mehr dazu finden Sie auf Seite 70 unter Audi connect.

\* Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.



Was immer Sie im Audi A5 Coupé vorhaben – Sie werden jede Sekunde genießen. Zum Beispiel wegen der komfortablen Sitze, die ganz nach Ihren Wünschen bezogen sind: mit exklusiven Stoffen, feinstem Leder oder einer hochwertigen Alcantara/Leder-Kombination. Auf Wunsch können Sie auf dem belüft- und beheizbaren Klimakomfortsitz vorn Platz nehmen. Ein großzügiges elektrisches Panorama-Ausstelldach mit Sonnenrollo ist optional erhältlich und macht die Fahrt für alle Passagiere noch angenehmer.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.



## Eine neue Form der Sportlichkeit.

Ein Auto, in dem der Gedanke „Sport“ in eine klassische Form gebracht wurde – das Audi S5 Coupé. Es ist mehr als Metall und Technik. Es ist fassbar gewordene Dynamik. Ein Sportwagen, dessen Linien wie geschliffen wirken. Durch das agile Motorenkonzept eine Herausforderung an jede Straße. Noch präziser. Noch schärfer. Noch kraftvoller. Bewundern Sie es. Und dann: Steigen Sie ein.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 124.

# S5

Audi S5 Coupé

Das Audi S5 Coupé liegt förmlich auf der Straße: Verstärkte Stabilisatoren und eine straffere Feder-Dämpfer-Abstimmung machen es möglich. Durch die breite Spur und den großen Radstand ist eine hervorragende Spurtreue gegeben.

Das Gaspedal benötigt nur eine kurze Aufforderung: Sechs aufgeladene Zylinder sprechen zügig an und rufen 245 kW Leistung ab. Die TFSI-Technologie sorgt dafür, dass Sie nicht nur schneller, sondern auch effizienter vorankommen. Der Hubraum von weniger als 3 Litern macht das Aggregat leicht und sportlich und erzeugt 440 Nm, womit Sie bis auf 250 km/h (abgeregelt) beschleunigen können. Kurz gesagt: mehr Kraft für Ihren Motor – mehr Spaß auf der Straße.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 124.






Im Audi S5 Coupé arbeitet der permanente Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial. Das System passt sich in Sekundenbruchteilen an den sich ändernden Untergrund an und bietet so hervorragende Traktion. Auf Wunsch sorgt quattro mit Sportdifferenzial für noch mehr Beschleunigungsvermögen, vor allem in Kurven.

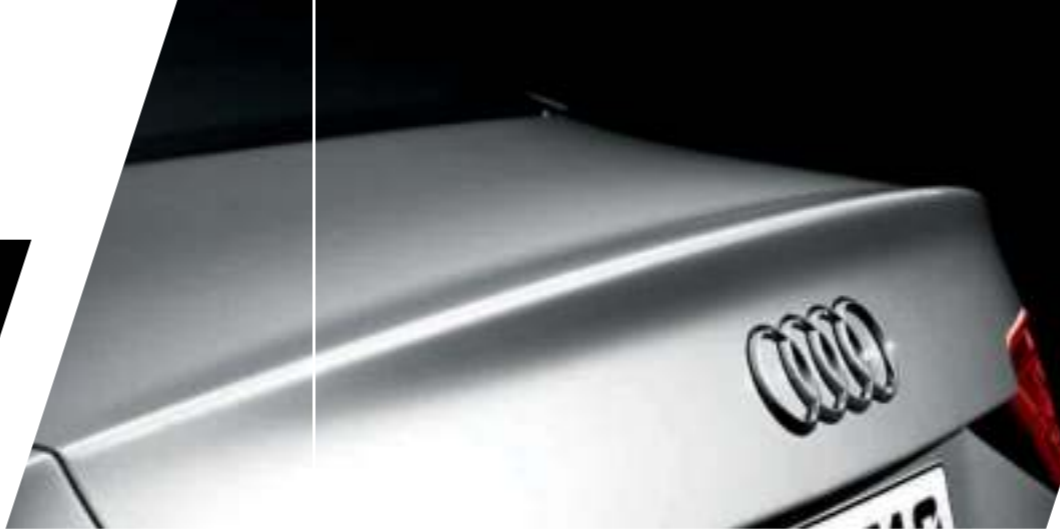
Die elektromechanische Servolenkung spricht schnell auf Ihre Lenkbefehle an. Die 17-Zoll-Hochleistungsbremsanlage im Audi S5 Coupé ist genau auf die sportliche Fahrweise dieses Autos abgestimmt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 124.

A silver Audi S5 Coupé is shown in profile, parked on a dark, textured surface. The background is a stylized landscape with a red-tinted horizon and a dark sky. The car's sleek lines and low profile are emphasized. The wheels are multi-spoke alloy wheels. The overall aesthetic is modern and sporty.

Es dauert nur einen einzigen Augenblick, bis das Audi S5 Coupé überzeugt. Die lang gezogenen Linien der Seitenpartie wirken geduckt, das flache Dach lässt das Coupé wie auf dem Sprung erscheinen. Die optionalen 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design verstärken den athletischen Eindruck. Ein Wimpernschlag, und schon ist das Audi S5 Coupé auf und davon.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 124.



Der Audi Singleframe mit dem S5-Schriftzug blitzt im Licht, der Stoßfänger lenkt den Blick nach unten zu den in Aluminiumoptik gefassten Nebelscheinwerfern. Von den vorderen Bremssätteln funkelt der S5-Schriftzug durch die Radspeichen. Die Xenon plus-Scheinwerfer sind mit einem LED-Tagfahrlichtband ausgestattet. Und das markante Heck ist kein Abschluss, sondern eine Ansage: Die vier ovalen Doppelendrohre signalisieren Kraft, die klar definierte Abrisskante Konsequenz.





An Bord des Audi S5 Coupé herrscht pure Sportlichkeit: durch die optionalen S-Sportsitze vorn mit S5-Prägung, Sitzheizung vorn und elektrischer Sitzverstellung sowie das Multifunktions-Sportlederlenkrad mit S5-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik. Der Innenraum ist großzügig-komfortabel. Der Dachhimmel in Schwarz oder optional in Mondsilber schafft eine gespannt-dynamische Atmosphäre. Hochwertige Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet, Klavierlack schwarz, Carbon Atlas, Edelstahlgewebe, Holz Birkenmaser grau oder Aluminium/Holz Beaufort schwarz setzen faszinierende Akzente. Die ergonomisch angeordneten Instrumente machen ihre Bedienung ganz einfach. Es scheint, als wären Sie nie ein anderes Auto gefahren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 124.





## Mehr Erlebnis: ein neues Fahrgefühl.

Es gibt Momente, die haben Sie schon vielfach erlebt. Und doch fühlen sie sich plötzlich an wie neu. Weil alles auf einmal intensiver wirkt. Weil Sie mehr fühlen und mehr erleben als sonst.

Eine Fahrt im Audi A5 Cabriolet ist ein solcher Moment. Weil Sie Gewohntes gegen Ungewöhnliches tauschen. Und erkennen, dass es nicht einfach ein Cabriolet ist. Sondern ein neues Fahrgefühl.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 125.

# A5

Audi A5 Cabriolet



Die erste aufregende Fahrt machen Ihre Augen. Wenn sie die Silhouette des Audi A5 Cabriolet erfassen. Seinen langen Radstand. Die gestreckte Motorhaube. Die kurzen Überhänge. Details, die den athletischen Coupé-Charakter ebenso unterstreichen wie die markante Linienführung.

Ein unverwechselbarer Auftritt mit dem vollautomatischen Stoffverdeck: Sowohl offen als auch geschlossen zeichnet es sich durch hohen Komfort und durchdachte Details aus. So dauert es gerade einmal 15 Sekunden, bis es Platz für Sommerfrische macht. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h lässt sich das Verdeck auch während der Fahrt bedienen. Noch beeindruckender ist lediglich das optionale Akustikverdeck. Es reduziert Geräusche im geschlossenen Zustand so effektiv, dass Sie sich voll und ganz auf Ihr Fahrerlebnis konzentrieren können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 125.



Mit den äußerst effizienten TFSI- und TDI-Motoren des Audi A5 Cabriolet gelingt es schnell, den Alltag hinter sich zu lassen und Neues zu entdecken. Enorme Durchzugsstärke und Kraftreserven zeichnen die Triebwerke ebenso aus wie Laufruhe und Effizienz. In jedem der Motoren steckt dabei gebündelte Ingenieurskraft.

In Kurven spürt man den athletischen Charakter besonders deutlich. Verantwortlich dafür ist unter anderem der auf Wunsch erhältliche Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial, der die Antriebskräfte variabel verteilt. Die elektromechanische Servolenkung unterstützt Sie mit hoher Kurvendynamik sowie Stabilität auf der Geraden.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 125.



Die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband geben dem Audi A5 Cabriolet einen entschlossenen Ausdruck. Die markante Frontpartie und die horizontale Linienführung am Heck unterstützen diesen Eindruck. Exklusivität bleibt nicht auf der Strecke: Akzentuierte Hochglanzelemente betonen die Individualität und machen so aus jedem Stopp puren Genuss.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 125.



Es sind die intensiven Fahrmomente, die das Audi A5 Cabriolet so einladend machen und im Innenraum ihren Ausdruck finden. Mit einem Blick erfassen Sie den enormen Anspruch an Exklusivität, Design und Technik. Und an Ihren Komfort: Auf Wunsch beheiz- und belüftbare Klimakomfortsitze vorn und eine Kopfraumheizung vorn sorgen für eine entspannte Fahrt. Der automatische Gurtbringer sowie die optionalen, in die Rücksitzbank integrierten Getränkehalter machen die Reise noch angenehmer.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 125.



Hochwertige Materialien schaffen eine souveräne Atmosphäre und betonen die hohe Verarbeitungsqualität. Jedes Detail ist ergonomisch auf den Fahrer zugeschnitten – wie die optionale MMI Navigation plus. Über das hochauflösende Farbdisplay navigieren Sie mithilfe einer 3D-Kartendarstellung – in Verbindung mit Audi connect inklusive Auto-telefon sogar mittels Google Earth™\* und Google Street View™\* – an Ihr Ziel. Zugleich können Sie die integrierte Festplatte für Ihre Musik- und Videodateien nutzen. Für den Fall, dass Sie nicht nur Fahrtwind und Landschaft genießen wollen.

\*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.





## Kann mehr. Wenn Sie wollen.

Was macht das Audi S5 Cabriolet aus? Dass es jeden Sommer zum Erlebnis macht, weil es sich herausfordernder fahren lässt. Mit einem starken Motor und seiner absolut athletischen Abstimmung ist es nahezu so agil wie ein reinrassiger Sportwagen. Deswegen kann es mehr. Deswegen ist es: das S5 Cabriolet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 128.

# S5

Audi S5 Cabriolet

Mit dem S5 Cabriolet haben Sie täglich die Wahl: Wie wollen Sie Spaß haben? Ist es ein Tag, um den permanenten Allradantrieb quattro zu testen? Oder um die Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben zu reizen? Oder um die 245 kW des V6-TFSI-Motors zu fahren und zu spüren, wie hervorragend sich das S-Sportfahrwerk mit Ihrer Lieblingsstrecke versteht? Dann erhöhen Sie die Drehzahl und machen Sie Bekanntschaft mit den Sportlergenen des S5 Cabriolet. Ganz gleich, nach welcher Art Spaß Ihnen der Sinn steht: Sie werden reichlich davon haben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 128.





Mit dem S5 Cabriolet können Sie nicht nur herrlich Zeit verbringen, sondern auch spielend wiedergutmachen. Die natürliche Dynamik des S5 Cabriolet können Sie mit dem optionalen Audi drive select zusätzlich Ihrem persönlichen Fahrstil anpassen. Mit dem Modus efficiency sind Sie sogar besonders sparsam unterwegs. Gleichzeitig sorgen verschiedene optionale Systeme für Ihre Sicherheit: Audi active lane assist warnt Sie beim unbeabsichtigten Verlassen Ihrer Fahrspur, während adaptive cruise control durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug regelt – gegebenenfalls sogar bis zum kompletten Stillstand. Und die elektromechanische Lenkung reagiert blitzschnell und effizient auf Ihre Lenkbefehle.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 128.



Ein hohes Maß an Sportlichkeit – bei jeder Fahrt. Die lang gezogene Silhouette beginnt mit der kraftvollen Front: Markante Xenon plus-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband machen sofort auf den herausfordernden Charakter des S5 Cabriolet aufmerksam. Ovale Doppelendrohre sowie die LED-Heckleuchten fangen den Blick ein. Ein langer Radstand, kurze Überhänge und das rote S5-Emblem im Singleframe signalisieren Leistungsbereitschaft. Das serienmäßige Akustikverdeck vervollständigt die aerodynamische Silhouette.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 128.







Teilen Sie Ihr Fahrerlebnis, auch auf die Gefahr hin, dass Ihre Mitfahrer nie mehr aussteigen möchten: Herausragender Komfort und exzellente Verarbeitung sorgen auf vier vollwertigen Plätzen für höchsten Cabriolet-Genuss. Der Kofferraum bietet ein Ladevolumen von 320 l bei geöffnetem und 380 l bei geschlossenem Verdeck. Durch das Umklappen der Rücksitzlehne und die Durchlademöglichkeit vergrößern Sie das Volumen sogar auf 750 l. Bei aller Vernunft kommt der Spaß nicht zu kurz: vor allem nicht, wenn Sie sich für die optionale MMI Navigation plus entscheiden. Zusammen mit den von Audi connect unterstützten Diensten und dem optionalen Audi connect inklusive Autotelefon stehen Ihnen Kommunikations- und Navigationsfunktionen wie Google Earth™\* und Google Street View™\* oder die Point-of-Interest-Suche (POI-Suche) zur Verfügung. Die Alcantara/Leder-Kombination, das Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen in Aluminiumoptik und das S-spezifische Kombiinstrument spiegeln die Dynamik des Fahrzeugs auch im Innenraum wider. Wenn Sitzen jemals sportlich war, dann im S5 Cabriolet.

\*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 128.

Die Abbildung zeigt optionale S-Sportsitze vorn.



**Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich:** Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2013 und in den beiden Jahren zuvor fuhren gleich mehrere Audi R18 mit einem wesentlich kompakteren und leichteren V6-TDI-Motor beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans aufs Siegerpodest. Ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI war 2010 noch mit einem größeren V10-TDI-Motor unterwegs.

# Audi ultra:

## Die Zukunft effizienter Technologien.

Unter Audi ultra werden alle effizienten Technologien von Audi gebündelt, die gemeinsam das Ziel verfolgen, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren. Dazu tragen Verbesserungen in vielen Bereichen bei, vor allem Fortschritte in der Leichtbau- und der konventionellen Antriebstechnologie.

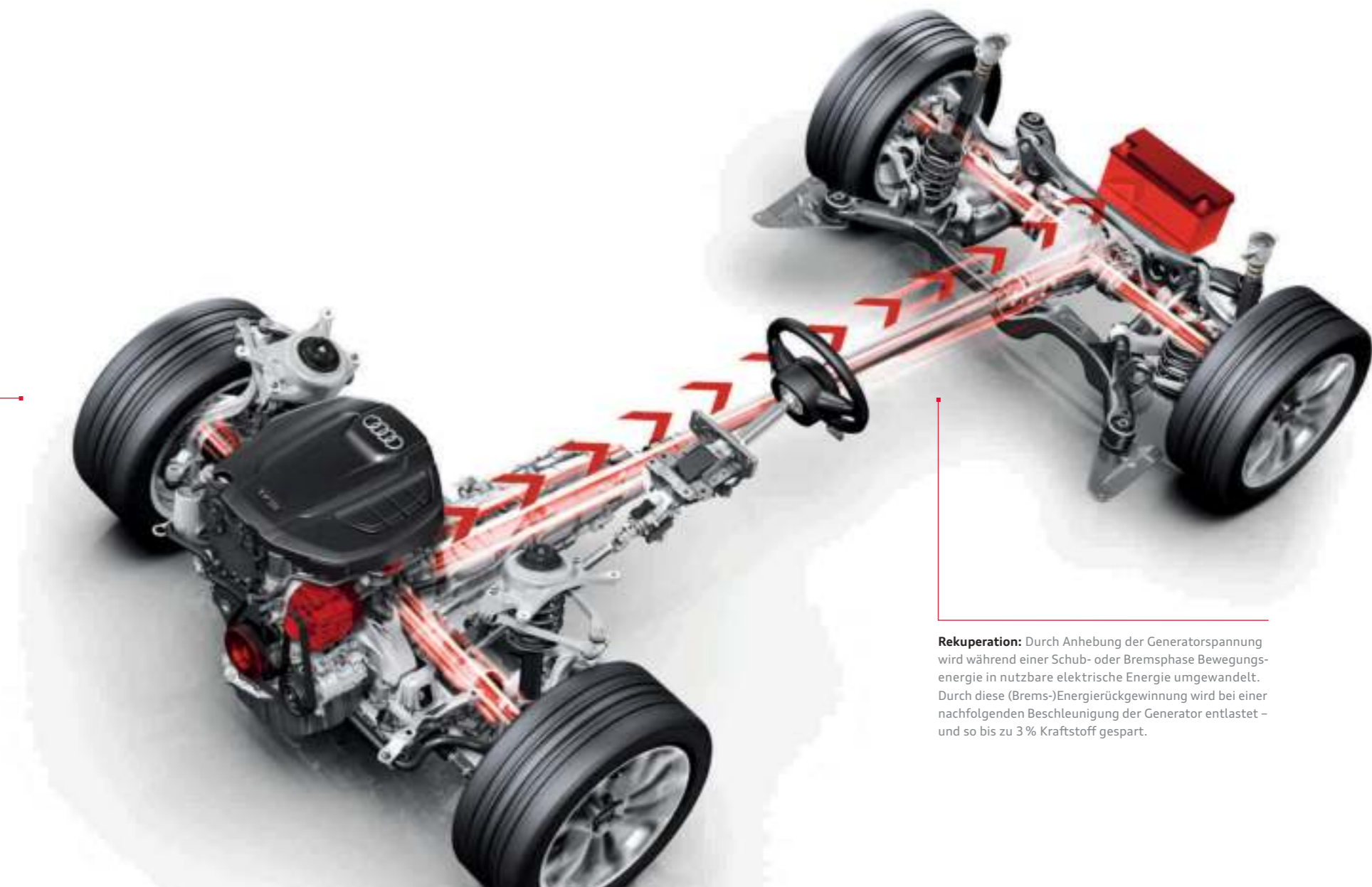
So erzeugen alle TDI- und TFSI-Aggregate im Audi A5 mehr Kraft pro Hubraum und sind dadurch effizienter als entsprechende Triebwerke früherer Baureihen. Dementsprechend reduzieren sich Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Doch

das ist nicht die einzige Maßnahme zur Verbesserung der Effizienz. Mittels Rekuperation wird zum Beispiel die Bewegungsenergie des Fahrzeugs, die beim Bremsen und in der Schubphase entsteht, durch Anhebung der Generatorspannung in nutzbare elektrische Energie umgewandelt und in der Bordnetzbatteie zwischengespeichert. Bei darauf folgenden Beschleunigungs- oder Konstantfahrphasen wird mit dieser Energie der Generator entlastet und je nach Fahrzyklus können bis zu 3 % Kraftstoff gespart und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß gesenkt werden. Diese Technologie wird von Audi bereits in vielen Modellen eingesetzt. So gut wie

keinen Kraftstoff verbraucht der A5, wenn er zum Stillstand kommt und der Fahrer den Fuß von der Kupplung nimmt, beispielsweise an Ampeln oder im Stau. Dann stellt das Start-Stop-System den Motor ab und startet ihn erst wieder, sobald die Kupplung getreten wird.

Das Ergebnis der Audi ultra-Maßnahmen ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und vor allem – zu immer mehr Effizienz und Nachhaltigkeit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.



**Rekuperation:** Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.





Die **Piezo-Injektoren** öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



Die **Voreinspritzung** führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungskustik und einem angenehmen Motorlauf.

# TDI®

## Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu

schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Im Audi A5 Coupé und A5 Cabriolet stehen Ihnen durchzugsstarke TDI-Motoren zur Verfügung, die mit der intelligenten Common-Rail-Technologie und dem serienmäßigen Start-Stop-System ausgerüstet sind. Der besonders sparsame 2.0 TDI mit 130 kW ist dabei sowohl mit 6-Gang-Hand-

schaltgetriebe als auch mit der komfortablen multitronic® sowie beim Audi A5 Coupé mit quattro und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich.

Der 3.0 TDI mit 150 kW ist einer der effizientesten 6-Zylinder weltweit. Das Top-Aggregat ist der 3.0 TDI quattro mit 180 kW und S tronic. Auf Wunsch ist diese Motorisierung auch als 3.0 TDI clean diesel mit quattro und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich. Bei diesem

Motor wird eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert. In dieser Ausführung erfüllt er die Abgasnorm EU6. Er beschleunigt Sie mit einem Drehmoment von 580 Nm in gerade einmal 5,9 Sekunden im A5 Coupé bis auf 100 km/h.

- Hochdruckeinspritzsystem 2.000 bar
- Abgasturbolader mit verbesserter verstellbarer Turbinengeometrie
- reibungsreduziertes Aggregat
- druckgeregelte Ölpumpe
- innovatives Thermomanagement mit getrennter Kühlung für Zylinderkurbelgehäuse/Zylinderkopf



3,0-Liter-TDI-Aggregat (150 kW)



**S tronic:** 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

## Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine zweite Kupplung versorgt über eine Hollowelle die geraden Gänge. Die

beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Teilgetriebe der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung eins öffnet sich, während Kupplung zwei sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge beispielsweise per Hand mittels der Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad kann sie helfen, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.



## Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

### Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40 : 60 – dabei kommen 40 % der Antriebskraft von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde

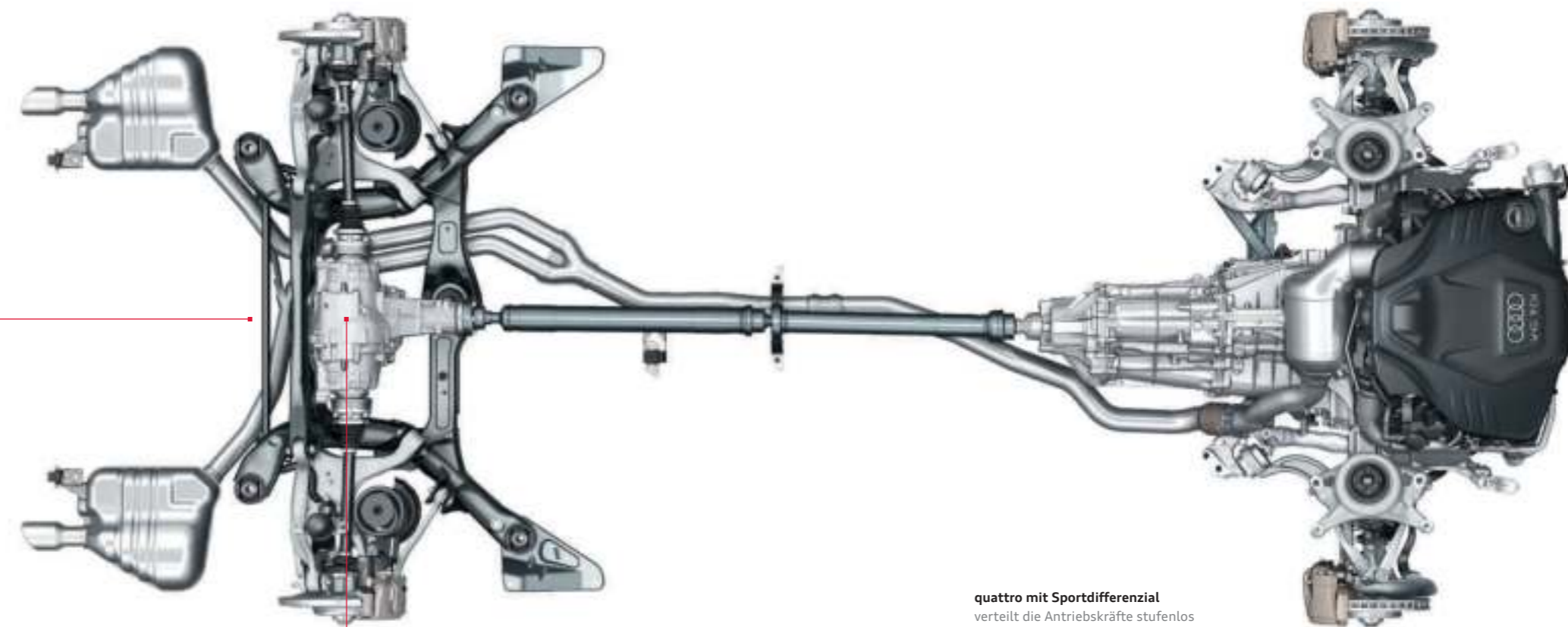
man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Der optionale quattro mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim

Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert.

Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt

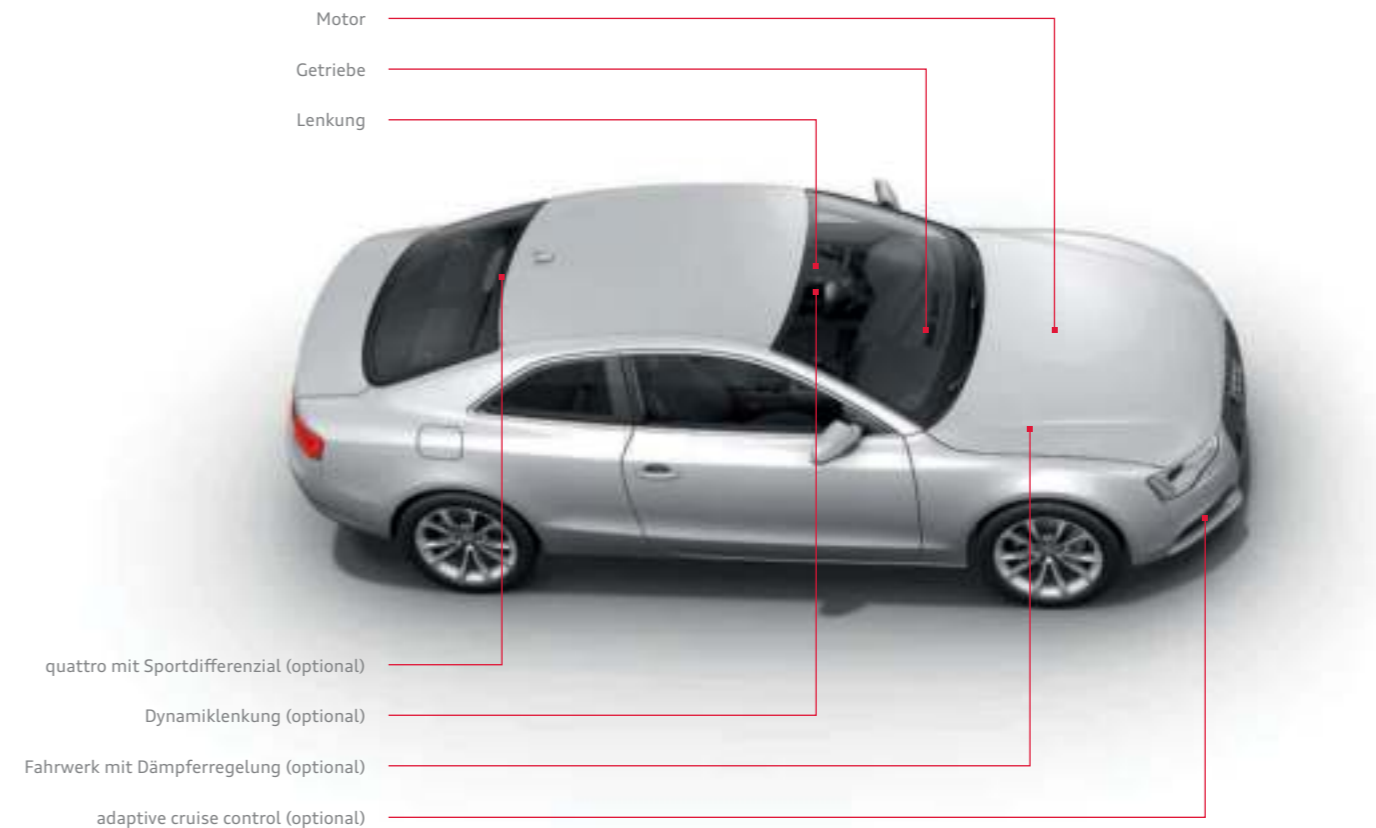
die Kupplungen. Abhängig zum Beispiel von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.



**quattro mit Sportdifferenzial**  
verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisternde Fahrdynamik.

# Warum der Audi A5 und S5 so gut zu Ihnen passen? Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

## Audi drive select.



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen bis zu fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, auto, dynamic und in Verbindung mit einem der optionalen MMI-Navigationssysteme der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet

sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher, z. B. Klimaanlage, sowie ein bei Automatikgetrieben geändertes Schaltprogramm aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Automatikgetriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie u. a. – falls vorhanden – das Fahrwerk mit Dämpferregelung, die Dynamiklenkung und quattro mit Sportdifferenzial beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von

sportlich-straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. In Verbindung mit der Dynamiklenkung außerdem zwischen sportlich-direkt und komfortabel-indirekt. quattro mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen.

Auch adaptive cruise control kann sowohl in Bezug auf das Beschleunigungsverhalten als auch auf die Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder auch spontaner eingestellt werden.



**Radio:** Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio.



**Media:** Anzeige optional verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; TV-Tuner



**Telefon/Bluetooth:** Die optional erhältliche Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung (Bluetooth) bzw. Audi connect inklusive Auto-telefon verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wahl-oberfläche als Starteinstellung.



**Car:** Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellungen, Klima- und Service-Funktionen.



**Audi connect:** Sämtliche von Audi connect unterstützten Dienste lassen sich schnell und bequem mit dem MMI nutzen. Die intuitive Bedienung des MMI macht den Zugriff auf das Internet sehr einfach.

# Folgen Sie Ihrer Intuition.

## Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Das 6,5- bzw. 7-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in sehr guter Optik und bestechender Klarheit an.

Bisher war die Bedienung der MMI Navigation plus einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle sechs sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon, Navigation oder das Car-Setup, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Bedientasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkereger angeordnet. Mit der Karusselldarstellung im MMI-Display haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen einfacher ans Ziel.



# Audi connect:

## Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte Datenmodul mit der Welt verbunden. Über Bluetooth können Sie komfortabel und direkt auf die Kontakte und die Musiksammlung Ihres Mobiltelefons<sup>1</sup> zugreifen. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen

in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit und rechtliche Informationen zu Audi connect, den technischen Voraussetzungen (notwendige

optionale Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf Seite 112. Nähere Informationen zur Verfügbarkeit und zum Umfang der von Audi connect unterstützten Dienste erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/connect](http://www.audi.com/connect).



Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: [www.audi.com/audiconnecta5](http://www.audi.com/audiconnecta5)

### Mobilität & Navigation



**Point-of-Interest-Suche (POI); bei A5/S5 Coupé zusätzlich mit Sprachbedienung**  
in der Google™-Datenbank<sup>2</sup>



**Verkehrsinformationen online**  
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stautenstehung und -auflösung



**Navigation mit Google Earth™<sup>2</sup> und Google Street View™<sup>2</sup>**  
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen usw.



**Kraftstoffpreise**  
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe



**Parkplatzinformationen**  
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern inkl. Preisangaben. Auch – sofern vorhanden – Angaben zu aktuell noch freien Stellplätzen



**Landesinformationen**  
Anzeige von länderspezifischen Informationen z. B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

### Kommunikation



**WLAN-Hotspot**  
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

### Infotainment



**Wetter**  
Infografiken und Wetterkarten vom Zielort



**Audi music stream**  
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung



**Nachrichten online**  
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen



**City Events**  
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort



**Reiseinformationen**  
Professionell aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten, mit Vorlese- und Übernahme-funktion direkt ins Navigationsziel



**myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“**  
Individuelle Route zu Hause zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Die Zieleinspeisung erfolgt über [audi.com/myaudi](http://audi.com/myaudi), mobil über die **myAudi mobile assistant-App** oder über **Google Maps™<sup>2</sup>**.



<sup>1</sup> Die Kompatibilitätsprüfung und weitere Informationen finden Sie unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth) oder bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter.

<sup>2</sup> Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

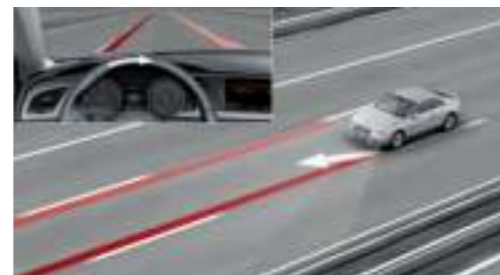
# Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Unfallfolgen können durch moderne Assistenzsysteme in vielen Fällen verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.



**adaptive cruise control\***: Die automatische Distanzregelung erkennt durch einen Radarsensor vorausfahrende Fahrzeuge. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein vom Fahrer eingestellter Abstand zum vorausfließenden Verkehr konstant gehalten.



**Audi active lane assist\*** unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 bis 250 km/h bei der Spurhaltung z. B. durch einen sanften korrigierenden Lenkeingriff. Hierfür stehen Ihnen im MMI zwei Systemeinstellungen zur Wahl (Lenkzeitpunkt früh oder spät).



**Audi side assist\***: Der Spurwechselassistent hilft Ihnen dabei, die Fahrspur zu wechseln. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren im Heck erfassen andere Fahrzeuge, die sich beispielsweise im toten Winkel befinden oder sich schnell von hinten annähern. Hat der Audi side assist ein erkanntes Fahrzeug als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft, signalisiert er dies durch ein Leuchten der LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel.

**Bitte beachten Sie:** Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

\*Optionale Ausstattung.



Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

## Audi exclusive

### Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.




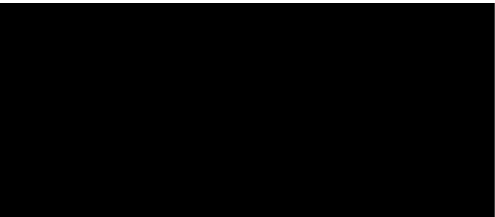






Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.



Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive in Alabasterweiß/Havannabraun mit farbigen Nähten in Orange, Fußmatten in Havannabraun mit Lederkeder in Alabasterweiß, Naht in Orange, Dekoreinlagen Holz Myrtenmaser muskatbraun. Ein Angebot der quattro GmbH



Sportsitze vorn mit Sitzbezug bicolor wolkengrau/schwarz mit Biese in Leder Feinnappa und farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn, Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzbezüge bicolor	Dekoreinlagen	Audi exclusive line*	
		<b>Sportsitze vorn</b>	<b>Schalt- bzw. Wählhebelsmanschette</b> mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)
<b>Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz</b>	<b>Aluminium matt gebürstet</b>	<b>Elektrische Lendenwirbelstütze für die Vordersitze</b>	<b>Dekoreinlagen</b> Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz, Aluminium/Holz Beaufort schwarz (inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz) oder Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun
		<b>Sitzbezug bicolor mit Biese und farbiger Naht</b> Sitzseitenwangen und Kopfstützen schwarz/Sitzmittelbahn und Biese mit Naht wahlweise in Cognacbraun, Alabasterweiß, Wolkengrau (nur für A5 Coupé) oder Karmesinrot (nur für A5 Cabriolet); in Leder Feinnappa; bei A5 Cabriolet zusätzlich inklusive Aufheizschutz für die Vordersitze	<b>Schwarzer Innenraum</b> Dachhimmel in Stoff schwarz; bei A5 Cabriolet inklusive schwarzer Anbauteile
<b>Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz</b>	<b>Klavierlack schwarz</b>	<b>Türverkleidung</b> Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (entsprechend Sitzmittelbahn) und belederte Armauflagen in den Türen in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)	<b>Fußmatten</b> mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)
		<b>Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design</b> mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltwippen mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)	<b>Einstiegsleisten Audi exclusive</b>
<b>Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz</b> (nur für A5 Coupé erhältlich)	<b>Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun</b>		
<b>Leder Feinnappa karmesinrot/schwarz</b> (nur für A5 Cabriolet erhältlich)	<b>Aluminium/Holz Beaufort schwarz</b>		
<b>*Ein Angebot der quattro GmbH.</b>			

## S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Ein Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobil Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die ihre dynamische Linienführung unterstreichen, ihrem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und ihr Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.



### S line Exterieurpaket

**Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz**  
in sportlich-markantem Design

**Seitliche Schwellerleisten**  
in Wagenfarbe lackiert

**Diffusoreinsatz**  
in Platinumgrau lackiert

**S line-Schriftzüge**  
auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten



Stoßfänger vorn und seitliche Kühlergitter in sportlich-markantem Design



Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert



Sportsitze vorn in Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten, Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet



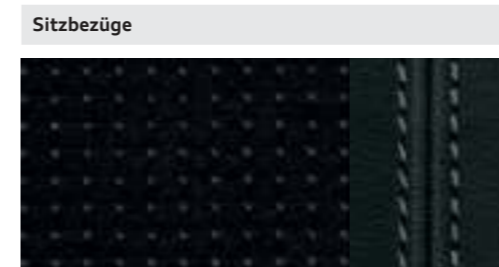
S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design



Schalthebelknopf in perforiertem Leder



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design



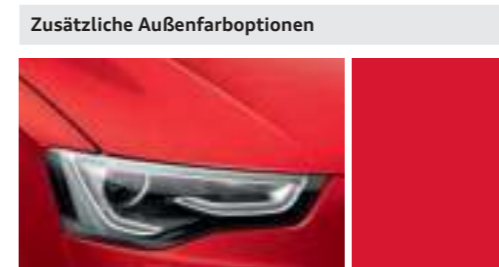
Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten



Alcantara gelocht/Leder schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa schwarz



Misanorot Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt



Leder Feinnappa schwarz

**S line Sportpaket**

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*

**S line-Sportfahrwerk**  
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung jeweils um 10 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk und dem Sportfahrwerk

**S line-Schriftzüge**  
auf den Einstiegsleisten sowie den vorderen Kotflügeln

**Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel**  
in Schwarz, mit Kontrastnähten auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalt- bzw. Wählhebelmanschette sowie Fußmatten (bei Stoff Sprint/Leder und Alcantara gelocht/Leder)

**Sportsitze vorn**  
inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

**S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**  
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem

**Schalt- bzw. Wählhebelknopf**  
in perforiertem Leder schwarz

**Dekoreinlagen**  
Aluminium matt gebürstet

Optional erhältlich:

weitere Räder in 18 Zoll (oder größer)

**S-Sportsitze vorn mit Sitzbezügen in Leder Feinnappa**  
in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Für die Sitzbezüge bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

**S line-Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa**  
jeweils in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; in Kombination mit Audi exclusive line in weiteren Farben erhältlich (ohne S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, Lenkrad ohne S line-Emblem und nicht perforiert, Kontrastnähte entsprechend Angebot Audi exclusive line)

**S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, wahlweise unten abgeflacht**  
jeweils in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

**Dekoreinlagen**  
Klavierlack schwarz, Edelstahlgewebe (Mittelkonsole in Klavierlack schwarz), Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Holz Birkenmaser grau; bei Klavierlack schwarz, Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Edelstahlgewebe inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz

**Lackierungen in allen Serien-/Sonderausstattungs-farben und zusätzlich in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt oder Daytonagrau Perleffekt**

\*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 129.



A5 Coupé in Gletscherweiß Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-V-Speichen-Design.  
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Milano kastanienbraun, Dekoreinlagen Holz Eschenmaser braun naturell, Radioanlage symphony und Bang & Olufsen Sound System



A5 Coupé in Monsungrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Y-Design.  
Ausstattung: Klimakomfortsitze vorn in Leder Milano samtbeige, Dekoreinlagen Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun, MMI Navigation plus und Bang & Olufsen Sound System



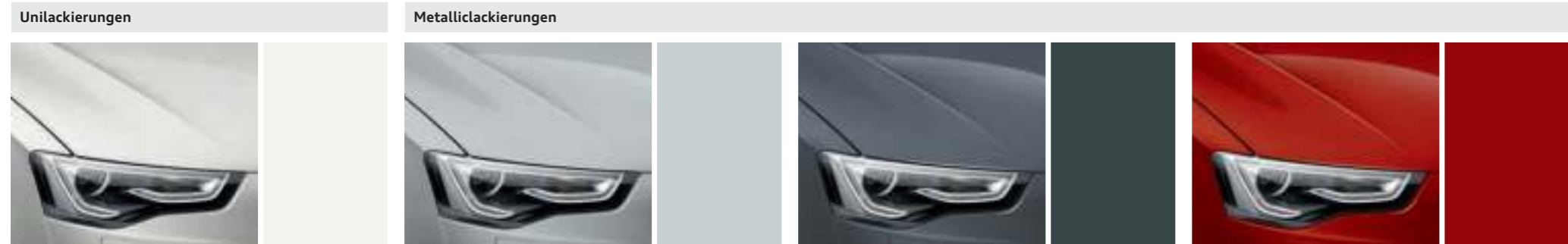


A5 Cabriolet in Scubablau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 15-Speichen-Stern-Design.  
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Milano mondsilber, Dekoreinlagen Aluminium Trigon, Radioanlage symphony und Bang & Olufsen Sound System



A5 Cabriolet in Cuvéesilber Metallic mit Verdeck braun und mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Design.  
Ausstattung: Sportsitze vorn in Leder Milano schwarz, Kopfraumheizung, Dekoreinlagen Aluminium Trigon, MMI Navigation plus und Bang & Olufsen Sound System

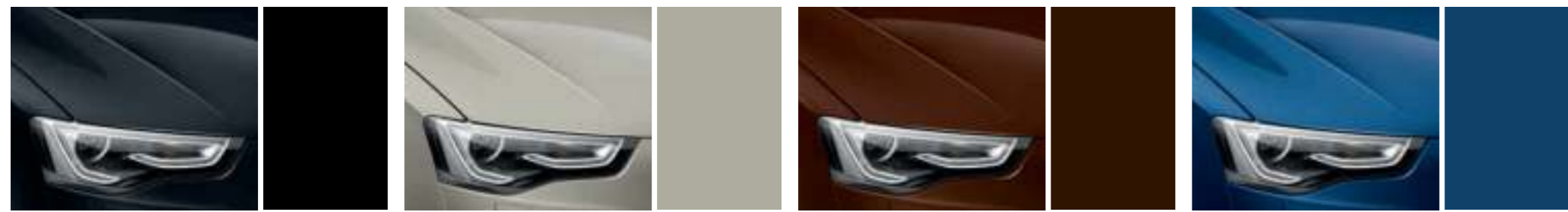




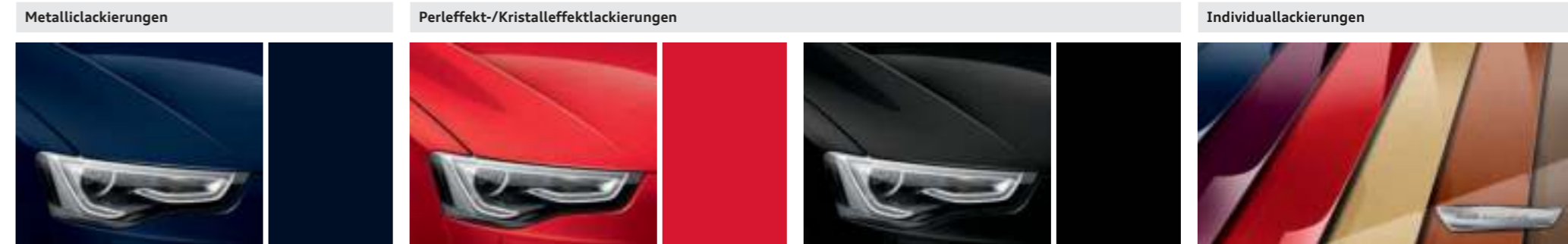
Ibisweiß  
Gletscherweiß Metallic  
Monsungrau Metallic  
Vulkanrot Metallic



Brillantrot  
Eissilber Metallic  
Dakotagrau Metallic  
Shirazrot Metallic



Brillantschwarz  
Cuvéesilber Metallic  
Teakbraun Metallic  
Scubablau Metallic



Mondscheinblau Metallic  
Misanorot Perleffekt  
Phantomschwarz Perleffekt  
Individuallackierungen Audi exclusive  
Ein Angebot der quattro GmbH



Daytonagrau Perleffekt  
Estorilblau Kristalleffekt



Lavagrau Perleffekt



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design

Räder/Reifen



Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design,  
kontrastgrau, teilpoliert  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design  
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17\*  
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17\*



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*



Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*



Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*



Aluminium-Gussräder  
im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*



Aluminium-Gussräder Audi exclusive  
im 5-Doppelspeichen-Design  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive  
im 10-Speichen-Design  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive  
im 10-Speichen-Design  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18\*.  
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*



Leichtbauäder in Aluminium-Verbundbauweise  
im 5-Arm-Y-Design in Galvanograu Metallic, matt  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19\*

## Räder/Reifen



**Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)**  
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19<sup>1</sup>



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design<sup>2</sup>**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design**  
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17<sup>1</sup>, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, schneekettentauglich (wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Y-Speichen-Design<sup>2</sup>**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design**  
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18<sup>1</sup>, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, nicht schneekettentauglich



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht**  
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design**  
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20<sup>1</sup>.  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)**  
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18<sup>1</sup>, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich

**Reifen mit Notlaufeigenschaften**

Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

**Radschrauben diebstahlhemmend**

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

**Reifenreparaturset**

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

**Reserverad platzsparend****Reifendruck-Kontrollanzeige**

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

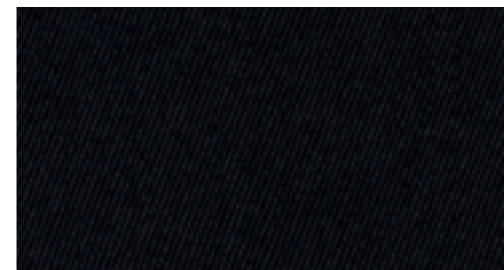
**Bordwerkzeug**

im Gepäckraum

**Wagenheber**

im Gepäckraum

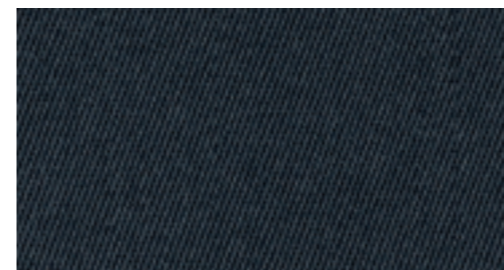
## Verdeckfarben



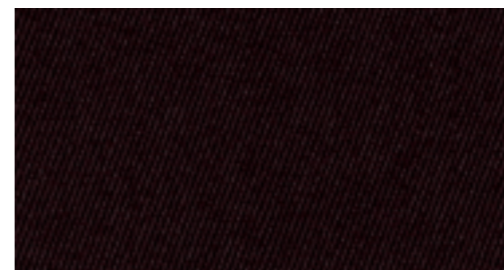
Verdeck schwarz



Verdeck rot



Verdeck grau



Verdeck braun

## Verdeckhimmel

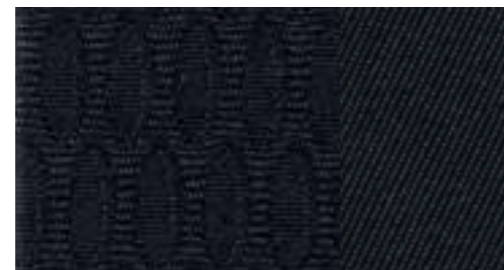
**Verdeckhimmel**

A5/S5 Cabriolet: wählbar in Schwarz oder Sternsilber;  
A5 Cabriolet: bei samtbeigen Sitzen in Pashminabeige

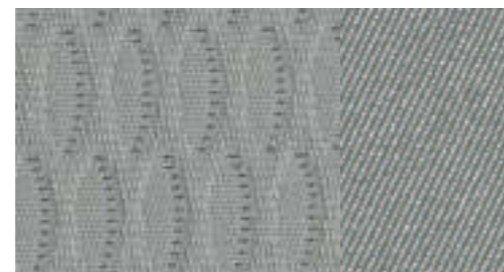


**Normalsitze vorn**  
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe;  
Komfortestieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten.  
(Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Feinnappa titangrau.)

**Stoffausstattungen**



**Stoff Arkade schwarz**

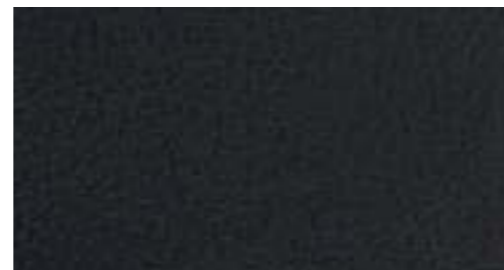


**Stoff Arkade titangrau**



**Stoff Arkade samtbeige**  
mit moorbrauner Innenausstattung

**Lederausstattungen**



**Leder Milano schwarz**

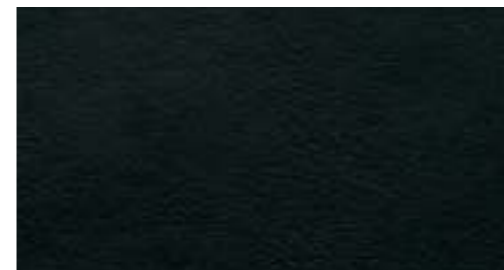


**Leder Milano titangrau**



**Leder Milano samtbeige**  
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung;  
bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung

**Lederausstattungen**



**Leder Feinnappa schwarz**



**Lederausstattungen Audi exclusive**  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Leder Feinnappa titangrau**

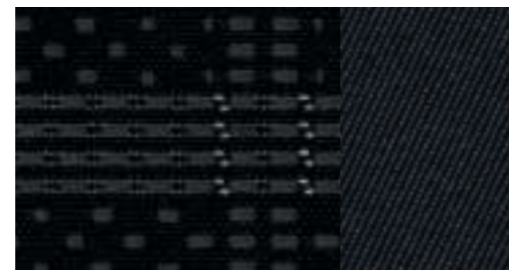


**Leder Feinnappa kastanienbraun**



**Sportsitze vorn**  
 mit manueller (bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit elektrischer) Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Kopfstützenhöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; bei A5 Coupé/A5 Cabriolet in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet inklusive S5-Prägung.  
 (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Alcantara/Leder schwarz mit elektrischer Sitzeinstellung.)

**Stoffausstattungen**

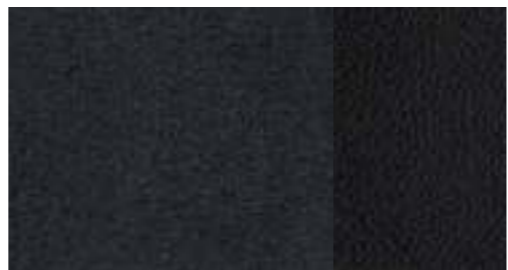


Stoff Atrium schwarz



Stoff Atrium titangrau

**Lederausstattungen**



Alcantara/Leder schwarz

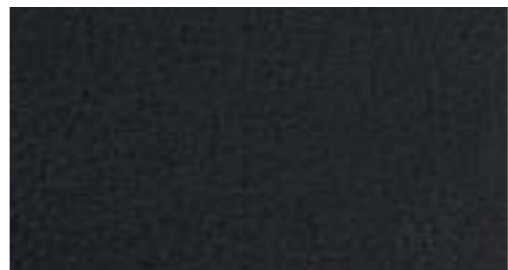


Alcantara/Leder mondsilber/schwarz

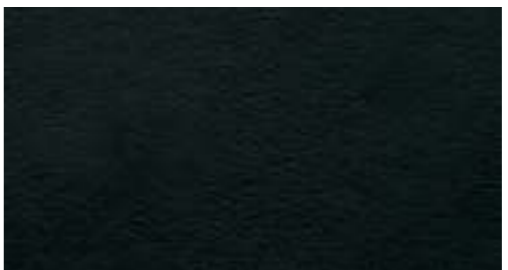
**Lederausstattungen**



Alcantara/Leder mondsilber



Leder Milano schwarz



Leder Feinnappa schwarz



Leder Feinnappa mondsilber



Alcantara/Leder titangrau



Leder Milano titangrau



Leder Feinnappa titangrau



Leder Feinnappa granatrot



Alcantara/Leder-Kombination samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung



Leder Milano samtbeige mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung; bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung



Leder Feinnappa samtbeige mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung; bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung



Leder Feinnappa rot

**Lederausstattungen**



**Leder Feinnappa kastanienbraun**



**Lederausstattungen Audi exclusive**  
Ein Angebot der quattro GmbH



**Leder Feinnappa madrasbraun**

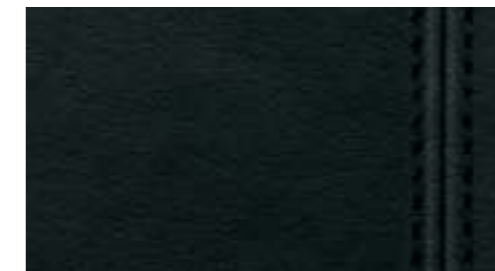


**S-Sportsitze vorn**

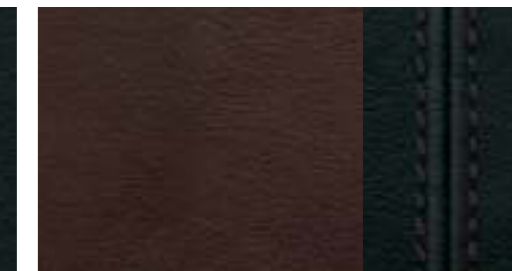
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit integrierten Kopfstützen; bei A5 Coupé/A5 Cabriolet in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Prägung und Kontrastnähten; Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; bei A5/S5 Coupé Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Getränkehalter integriert in der Rücksitzbank mit Abdeckrolle.

(Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten.)

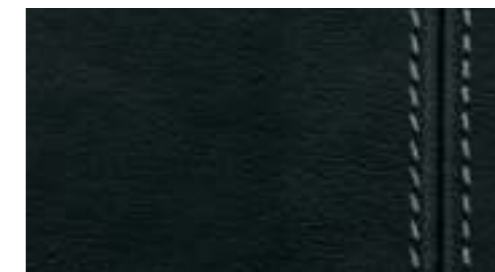
**Lederausstattungen**



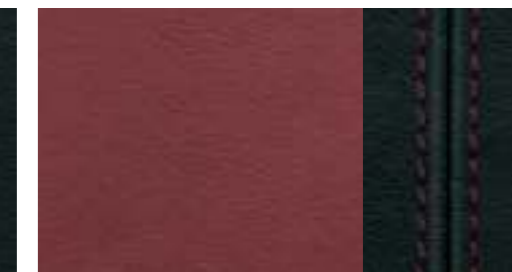
**Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten**



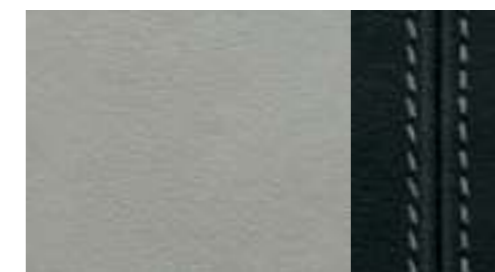
**Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten**



**Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten**



**Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten**



**Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten**



**Lederausstattungen Audi exclusive**  
Ein Angebot der quattro GmbH



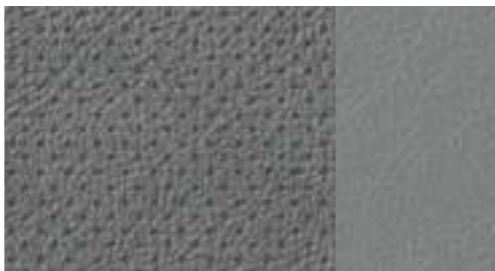
**Klimakomfortsitze vorn**  
 exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; Sitz- und Lehnenmittelbahn aktiv belüftet- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden Fondsitze; Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; bei A5/S5 Coupé Rück-sitzbank mit mittig integrierter Ablageschale.  
 (Die Abbildung links zeigt Klimakomfortsitz vorn für A5/S5 Coupé in Leder Milano perforiert kastanienbraun; die Abbildung rechts zeigt Klimakomfortsitz vorn für A5/S5 Cabriolet in Leder Milano perforiert kastanienbraun.)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 132.

**LederAusstattungen**

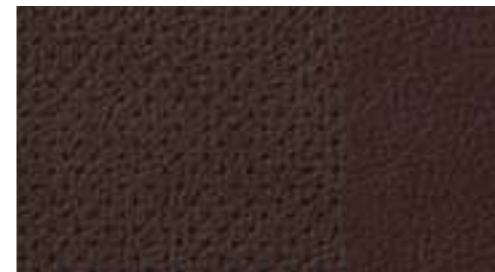


Leder Milano perforiert schwarz



Leder Milano perforiert titangrau

**LederAusstattungen**



Leder Milano perforiert kastanienbraun



Leder Milano perforiert samtbeige  
 mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung;  
 bei A5 Cabriolet mit moorbrauner Innenausstattung



LederAusstattungen Audi exclusive  
 Ein Angebot der quattro GmbH

**Stoff-/LederAusstattungen, Dachhimmel**

**Stoffausstattung Arkade**

Sitzmittelbahn in Stoff Arkade, Sitzseitenwangen, Kopf-stützen sowie Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Stoff uni

**Stoffausstattung Atrium**

Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Ober-schenkelaufgabe, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Tür- bzw. Seitenverkleidungs-einsätze in Stoff uni

**Alcantara/Leder-Kombination**

Sitzmittelbahn und Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder; bei A5 Coupé/A5 Cabriolet in Verbindung mit S line Sportpaket Alcantara gelocht inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

**LederAusstattung Milano**

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittel-bahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Milano; bei A5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

**LederAusstattung Milano perforiert**

Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert; Sitzseitenwangen und Kopfstützen-mittelbahn in Leder Milano; bei A5/S5 Cabriolet inklu-sive Aufheizschutz

**LederAusstattung Feinnappa**

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittel-armlehne vorn (falls mitbestellt), Tür- bzw. Seiten-verkleidungseinsätze und Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa; bei A5 Coupé/A5 Cabriolet in Verbin-dung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit Kontrastnähten und S5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

**LederAusstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive**

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Tü-ren und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn und S-Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

**LederAusstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive**

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Arm-auflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Valcona. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

**LederAusstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive**

zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

**LederAusstattung (Paket 2) in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive**

Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa, inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn und S-Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

**LederAusstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive**

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Lehnenabde-ckung, Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa, inklusive Aufheizschutz für die Sitzflächen und Sitz-lehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

**Dachhimmel in Stoff**

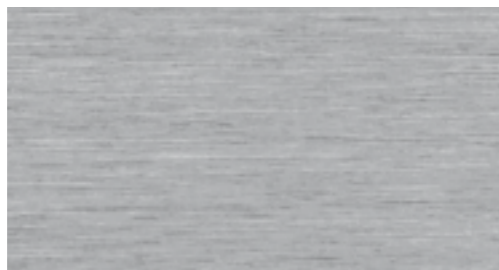
abhängig von der gewählten Innenausstattungs-farbe; bei A5 Coupé in Mondsilber oder in Pashminabeige; bei S5 Coupé in Mondsilber oder in Schwarz

**Dachhimmel in Stoff schwarz**

## Dekoreinlagen



Reflexlack stahlgrau



Aluminium matt gebürstet



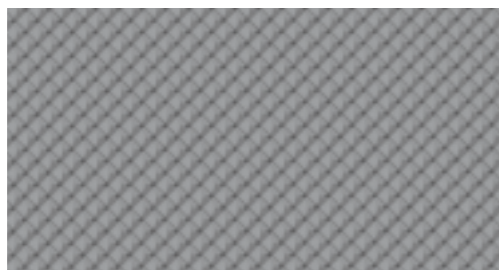
**Edelstahlgewebe**  
Mittelkonsole in Klavierlack schwarz. Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz



Holz Birkenmaser grau



**Reflexlack moorbraun**  
erhältlich bei Sitzbezug samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung



Aluminium Trigon



Carbon Atlas



Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

## Dekoreinlagen



Holz Eschenmaser braun naturell



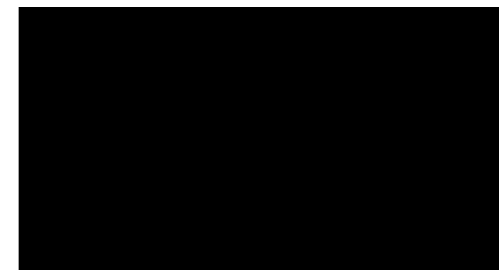
**Aluminium/Holz Beaufort schwarz**  
Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH



**Dekoreinlagen Audi exclusive**  
Ein Angebot der quattro GmbH



Holz Eiche Beaufort hellbraun



**Klavierlack schwarz**  
Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

## Dekoreinlagen

für die Tür- bzw. Seitenverkleidungen und die Mittelkonsole, falls die Mittelarmlehne vorn mitbestellt wurde

**Dekoreinlagen Audi exclusive**

erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Holz Eiche sepia und Holz Myrtenmaser muskatbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

**Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort hellbraun**

Holz Eiche Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus geschichtetem Eichenholz, das in 2 Farben ausgeführt ist. Optisch ist diese Dekoreinlage eine Anlehnung an die Yachtoptik.

**Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz**

Aluminium/Holz Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus Aluminium geschichtet mit geschwärztem Holz. Diese außergewöhnliche Materialkombination verbindet natürliche Elemente mit Dynamik. Ein Angebot der quattro GmbH

**Licht****Scheinwerfer**

Halogencheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

**adaptive light**

bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus.

**Tagfahrlicht**

bei Xenon plus homogenes Tagfahrlichtband in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme, im Scheinwerfer integriert; bei A5 Coupé/Cabriolet mit separaten Reflektoren

**Xenon plus**

Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

**Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

**Fernlichtassistent**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren; inklusive Licht-/Regensensor

**LED-Heckleuchten**

Brems-, Schluss-, Blink-, Nebelschluss- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; Rückfahrleuchten mit Glühlampen

**Heckleuchten**

in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert; Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

**Innenbeleuchtung**

vorn, inklusive Leseleuchten vorn; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Auflichter für Mittelkonsole sowie Make-up-Spiegel und Gepäckraumbeleuchtung; bei A5/S5 Coupé zusätzliche Innenleuchte hinten sowie Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe

**Lichtpaket**

blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie; bestehend aus: Fußraumbeleuchtung vorn sowie beleuchtete Türinnenbetätigung und Ausströmregler; Beleuchtung in Glühlampe: Handschuhfach, Einstiegsleuchten vorn sowie aktive Türrückstrahler; bei A5/S5 Coupé Leseleuchten hinten

**Nebelscheinwerfer**

in den Stoßfänger integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

**Licht-/Regensensor**

zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten der Nebelscheinwerfer, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

**Spiegel**

**Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker** elektrisch einstellbar, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet Gehäuse in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

**beheizbar**

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar

**beheiz- und elektrisch anklappbar**

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

**beheiz- und elektrisch anklappbar und beidseitig automatisch abblendend**

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

**beheiz- und elektrisch anklappbar, beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion**

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel, Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

**Innenspiegel abblendbar**

wahlweise:

**automatisch abblendend**

inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen und bei A5/S5 Coupé zusätzlich Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen; mit Licht-/Regensensor

**Dachsysteme****Panorama-Ausstelldach**

elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit manuell einstellbarem Sonnenschutz; Komfortschließung/-öffnung von außen über den Fahrzeugschlüssel

**Verdeck**

vollautomatisch, aus isoliertem, 3-lagigem Stoffgewebe, Verdeckbetätigung bis 50 km/h

**Akustikverdeck**

vollautomatisch, durch verbesserte Materialdicke und -anbindung wird das Geräuschniveau im Innenraum deutlich verbessert, inklusive Make-up-Spiegel-Beleuchtung, Innenleuchte vorn und Fondleuchte in LED-Technologie

**Windschott**

Verstaumöglichkeit in der Reserveradmulde im Gepäckraum, sofern kein Reserverad platzsparend bestellt wurde

**Schließsysteme**

**Wegfahrsperre elektronisch** integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

**Diebstahlwarnanlage**

inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

**Vorbereitung für Ortungsassistent**

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

**Zündschloss**

elektronisch, Fahrzeugschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrzeugnummer u. v. m.) automatisch ab

**Gepäckraumklappe automatisch öffnend**

Bei Entriegelung des Gepäckraums durch den Fahrzeugschlüssel, den Taster in der Fahrertür oder durch Betätigen der Softtouch-Entriegelung an der Gepäckraumklappe schwenkt die Gepäckraumklappe automatisch auf.

**Funkschlüssel**

ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; bei A5/S5 Cabriolet inklusive Handschuhfachverriegelung; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Emblem



**Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente**

**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht**  
wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design; zusätzlich unten abgeflacht

**Wählhebelknauf in Leder**

inklusive Wählhebelmanschette in Leder mit Ziernaht in Kontrastfarbe

**Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive**

für Handschalter. Ein Angebot der quattro GmbH

**Klimatisierung****Klimaautomatik**

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit sonnenstandsabhängiger Regelung, manuelle Umluftregelung, Stauluftregelung, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Staub- und Pollenfilter, Feuchtesensor, Schlüsselkennung; bei A5/S5 Cabriolet Schlüsselkennung mit Abspeicherung der 2 Temperaturen für geöffnetes und geschlossenes Verdeck

**Komfortklimaautomatik 3-Zonen**

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit sonnenstandsabhängiger Regelung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombi-/Feinstaubfilter, indirekte Belüftung, Schlüsselkennung; bei A5/S5 Cabriolet Schlüsselkennung mit Abspeicherung der 2 Temperaturen für geöffnetes und geschlossenes Verdeck

**Standheizung/-lüftung**

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

**Kopfraumheizung**

vorn, in 3 Stufen einstellbar, Ausströmer an den Vordersitzlehnen

**Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme****Ablagefächer**

in der Türverkleidung vorn mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen; bei A5/S5 Coupé Ablagefächer hinten seitlich am Sitz und in der Seitenverkleidung, Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innen-spiegel; zusätzlich bei S5 Coupé Ablageschale mittig auf der Rücksitzbank; bei A5/S5 Cabriolet Ablage-fächer in der Seitenverkleidung rechts und links (mit Audi sound system oder Bang & Olufsen Sound System nur rechts), Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze

**Handschuhfach**

abschließbar

**Ablagepaket**

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), abschließbares Handschuhfach, Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten

**Getränkehalter**

2-fach, integriert in der Mittelkonsole

**Getränkehalter integriert in der Rücksitzbank**

für 2 Getränke, mit Abdeckrolle und zusätzlichem Ablagefach unter dem Beifahrersitz

**Verzurrösen**

4-fach, im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäck-stücken und Gegenständen; bei A5/S5 Coupé Ein-hängepunkte für das Gepäckraumnetz

**Gepäckraumpaket**

Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, Netz seitlich, 12-Volt-Steckdose

**Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche**

durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Trans- port von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

**Ski-/Snowboardtasche**

entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, zum prak- tischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

**Verdeckkasten variabel**

mit absenkbarer Verdeckwanne. Die Verdeckwanne senkt sich beim Öffnen des Verdecks automatisch ab, sofern genügend Platz im Gepäckraum vorhanden ist. Zum Beladen kann die Verdeckwanne bei geschlos- senem Verdeck angehoben werden.

**Weitere Innenausstattungen****Fußmatten vorn**

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

**Fußmatten vorn und hinten**

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

**Fußmatten Audi exclusive**

Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

**Teppich und Fußmatten Audi exclusive**

Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

**Einstiegsleisten**

mit Aluminiumeinlagen auf den Türschwelleren; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S5-Schriftzug

**Fensterheber**

elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit Komfortschaltung, Fenster hinten feststehend; bei A5/S5 Cabriolet vorn und hinten elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit zentralem Fensterheber- schalter in der Mittelkonsole

**Zigarettenanzünder und Aschenbecher**

Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten (bei A5/S5 Cabriolet nur vorn), Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

**Haltegriffe**

gedämpft, 2-fach, klappbar, im Dachbereich versenkt, mit Panorama-Ausstelldach keine Haltegriffe

**Steckdose 12 Volt**

in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts

**Steckdose 230 Volt**

in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt- Steckdose

**Aluminiumoptik im Interieur**

Elemente an Lichtschalter, Klimaanlage, MMI-Dreh-/ Drück-Steller, Ausströmern, Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschaltern sowie um die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette in Aluminiumoptik

**Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik**

unterstreichen den sportlichen Charakter des S5 Coupé und S5 Cabriolet

## MMI® und Navigationssysteme



### MMI® Navigation plus

- mit Navigationsdaten (Festplatte)<sup>1</sup>
- hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, navigationsdatenbasierter Tempolimitanzeige sowie Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route
- Dreh-/Drück-Steller mit integrierter Joystick-Funktion für die Suche auf der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- bei A5/S5 Coupé: Sprachdialogsystem mit Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz (in Verbindung mit Multifunktionslenkrad)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (20 GB)
- MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähiges DVD-Laufwerk, auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™<sup>2</sup> und Google Street View™<sup>2</sup>, Verkehrsinformationen online, Parkplatzinformationen, Kraftstoffpreise und vielen weiteren möglich.

### MMI® Navigation

- mit Navigationsdaten (DVD)<sup>1</sup>
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- bei A5/S5 Coupé: Sprachbedienung mit Zieleingabe über Buchstabieren (in Verbindung mit Multifunktionslenkrad)
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), auch nutzbar für Musik-CDs
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem (bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit Farbdisplay)
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

### Fahrerinformationssystem

versorgt Sie auf einem 3,5-Zoll-Monochromdisplay mit folgenden Anzeigeeinheiten: Geschwindigkeit (Digitaltacho), Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite, Schaltempfehlung im manuellen Modus, aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten, Telefonmenü (in Verbindung mit Multifunktionslenkrad), Navigationsinformationen (falls vorhanden). Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke.

Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten, Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren, einer vergrößerten Schaltanzeige und der Anzeige von Zusatzverbrauchern; inklusive Pausenempfehlung.

### Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

Funktionen wie Fahrerinformationssystem, zusätzlich mit hochauflösendem 3,5-Zoll-Farbdisplay

### Pausenempfehlung

Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv und deaktivierbar.

## Radio- und TV-Anlagen



### Radioanlage chorus

MMI-Bedienkonzept mit monochromem 6,5-Zoll-Display, CD-Laufwerk, 30 Stationsspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW); Phasendiversity, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt; Hinweis: Mit der Radioanlage chorus können bestimmte Einstellungen im Car-Menü nicht vorgenommen werden.

### Digitales Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+. In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich Empfang von DMB Audio sowie Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten); ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.



### Radioanlage concert

Funktionen wie Radioanlage chorus; zusätzlich 6,5-Zoll-Farbdisplay, SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, TP-Memo-Funktion und AUX-IN-Anschluss

### Digitales TV-Empfang

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

### CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.



### Radioanlage symphony

Funktionen wie Radioanlage concert, zusätzlich mit 6-fach-CD-Wechsler

### Audi sound system

6-Kanal-Verstärker, mit einer Gesamtleistung von 180 Watt, 10 Lautsprecher, inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A5/S5 Cabriolet in der Seitenverkleidung links)

### Audi music interface

zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI - bzw. Radiobedienteil oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3). (Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.)

### Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone sowie Datenträgern/Mediaplays mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3)

### Adapterkabelset plus für Audi music interface

zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface ist in Verbindung mit einem iPhone sowie neueren iPod-Generationen die Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen möglich; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten unter [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3)

#### Radio- und TV-Anlagen



#### Bang & Olufsen Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern (bei A5/S5 Cabriolet 12 Lautsprecher), inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage (bei A5/S5 Cabriolet in der Seitenverkleidung links); 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 505 Watt; exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen; dynamische Fahrgeräuschkompensation. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Telefon und Kommunikation
---------------------------

#### Bluetooth-Schnittstelle

Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

--

#### Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; bei A5/S5 Coupé zusätzlich Sprachbedienung für die Telefonfunktionen; inklusive Anbindung an die Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Navigationssysteme, die Radioanlage concert, die Radioanlage symphony oder ein Multifunktionslenkrad (soweit vorhanden); Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

--

#### Bluetooth-Autotelefon

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne Datenmodul (Voraussetzung: Mobiltelefon unterstützt SIM Access Profile); zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation; Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem oder ein Multifunktionslenkrad (soweit vorhanden); Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

#### Telefon und Kommunikation



#### Bedienhörer vorn für Autotelefon

mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

--

#### Audi connect inklusive Autotelefon

komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen **MMI Navigation plus** und Audi connect inklusive Autotelefon möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus.

--

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

#### Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI); bei A5/S5 Coupé zusätzlich mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™\*\* und Google Street View™\*\*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™\*\*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

#### Kommunikation

- WLAN-Hotspot

#### Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

--

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter [www.audi.com/connect](http://www.audi.com/connect) und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter

#### Assistenzsysteme



#### Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig), inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

--

#### Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

--

#### Einparkhilfe hinten

unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

--

#### Audi side assist

Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im jeweiligen Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird

#### adaptive cruise control

automatische Distanzregelung (Regelbereich 30 km/h bis 200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden

--

#### Audi active lane assist

Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 km/h bis 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

--

#### Assistenzpaket

Im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst: Einparkhilfe plus (Upgrade-Möglichkeit auf Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera), Audi active lane assist und adaptive cruise control.

#### Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

--

#### Geschwindigkeitsregelanlage

hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremsengriff, z. B. bei Bergabfahrten, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Fahrwerke/Bremsen
<p><b>Audi drive select</b></p> Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. <span> </span> B. Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und – in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem – individual. Der Modus efficiency versetzt Motor, Automatikgetriebe, Klimatisierung sowie optional adaptive cruise control oder die Geschwindigkeitsregelanlage in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

Fahrwerk mit Dämpferregelung
elektronisch geregelte Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen (bei S5 Coupé/S5 Cabriolet auf Basis des S-Sportfahrwerks); dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpferabstimmung einstellbar über Audi drive select

Dynamikfahrwerk
für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Sportfahrwerk
mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung jeweils um 10 <span> </span> mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk und dem Sportfahrwerk

S-Sportfahrwerk
mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Bremsanlage
2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Bremscheiben an Vorder- und Hinterachse

Bremssättel
bei S5 Coupé/S5 Cabriolet in Schwarz lackiert, vorn mit S5-Emblem

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit
<p><b>Karosserie verzinkt</b></p> vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt; Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen; Kotflügel vorn aus Aluminium. (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn
in die Sitzlehnen integriert

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem, entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Integrales Kopfstützensystem
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Überrollschutz aktiv
automatisch auslösendes Schutzsystem hinter den Fondkopfstützen

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurttrageerkennung vorn (bei A5/S5 Cabriolet Gurtstraffer vorn und hinten), farblich auf das Interieur abgestimmt

Gurtbringer automatisch
mit 2 Positionen für unterschiedlich große Personen. Der Gurt wird beim Einschalten der Zündung automatisch nach vorn und nach dem Anschnallen wieder zurückgeführt.

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart, Funkuhr (in Verbindung mit MMI Navigation plus GPS-Uhr), Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; bei S5 Coupé/S5 Cabriolet mit S-spezifischen grauen Zifferblättern, weißen Zeigern, S5-Schriftzug im Drehzahlmesser

Sicherheitslenksäule
enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Verbandmaterial
im Staufach der Mittelarmlehne hinten; bei A5/S5 Cabriolet im Staufach unter dem Fahrersitz

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 <span> </span> km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen.

Technik/Sicherheit
<p><b>Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)</b></p> vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

ESC mit elektronischer Quersperre
Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in die ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremsengriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten (weniger Untersteuern). Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert.

Elektromechanische Servolenkung
wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken

Dynamiklenkung
steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. <span> </span> B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

6-Gang-Handschaltgetriebe
vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

multitronic®
stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung (erhältlich für Modelle mit Frontantrieb)

S tronic®
Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional, Serie bei S-Modellen) oder den Wählhebel; im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen. (Erhältlich für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro)

Vorderradantrieb
elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern; Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR); elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

quattro® mit Sportdifferenzial
Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Start-Stop-System
hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. <span> </span> B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung bzw. Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Taster deaktivierbar

Rekuperation
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 <span> </span> % Kraftstoff gespart.

Audi TDI clean diesel
Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein Abgasnachbehandlungssystem niedrigere Abgasemissionen auf und erfüllt dadurch die ab September 2014 gültige EU6-Abgasnorm. Diese Technologie reduziert die Stickoxide deutlich, indem geringe Mengen des biologisch abbaubaren Additivs AdBlue®* in den Abgasstrom eingespritzt und im Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) in Stickstoff und Wasser aufgespalten werden. Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, AdBlue beim Audi Partner auffüllen zu lassen.

Fehlbetankungsschutz
verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen

Audi Anschlussgarantie
<p><b>Audi Anschlussgarantie</b></p> direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar; setzt die Herstellergarantie konsequent fort und bietet damit über die ersten 2 Jahre hinaus nachhaltig Risikoabsicherung und Kostenkontrolle im Service. 9 Laufzeit-/Gesamtlaufleistungskombinationen sind wählbar:

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 30.000 <span> </span> km
--

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 60.000 <span> </span> km
--

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 90.000 <span> </span> km
--

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 40.000 <span> </span> km
---

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 80.000 <span> </span> km
---

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 120.000 <span> </span> km
--

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 50.000 <span> </span> km
---

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 100.000 <span> </span> km
--

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlaufleistung 150.000 <span> </span> km
--

## Audi Original Zubehör: Ihre Entscheidung für mehr Individualität.

Haben Sie sich zwischen vier hervorragenden Fahrzeugen entscheiden können? Ganz gleich, welches Sie demnächst fahren werden – das A5 Coupé, das S5 Coupé, das A5 Cabriolet oder das S5 Cabriolet –, alle verfügen bereits über einen ganz eigenen Stil. Ihnen fehlt nur noch eine Kleinigkeit: Ihre Persönlichkeit. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Möglichkeiten, Ihren Audi Ihren Ansprüchen anzupassen. Audi Original Zubehör ist in Design und Funktionalität auf das jeweilige Modell abgestimmt und lässt Sie ganz persönliche Akzente setzen.



Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A5-Zubehörcatalog, unter [www.audi.com](http://www.audi.com) und bei Ihrem Audi Partner.





1 2 3

**1 Seitenschweller**

Unterstreicht die dynamische Seitenpartie und verleiht dem Fahrzeug eine individuelle Note.

**2 Heckklappenspoiler**

Für noch mehr Dynamik am Heck: der fest verbaute Heckklappenspoiler (hier in Wagenfarbe lackiert).

**3 Sport-Endrohrblenden**

Aus verchromtem Edelstahl. Farbvarianten: Silber und Schwarz. Nicht für Fahrzeuge mit Endrohrblenden ab Werk.

**4 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design**

Schneekettentaugliche Winterkomplettäder in der Dimension 7,5 J x 17 mit Reifen der Größe 225/50 R 17<sup>1</sup>. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Sommer, finden Sie im Audi A5-Zubehörcatalog.

**5 Schneeketten**

Für besseren Halt auf Schnee und Eis.

**6 Gepäckraumeinlage**

Der umlaufende Rand der Gepäckraumeinlage schützt den Gepäckboden vor Verunreinigungen. Das rutschhemmende Muster sorgt für einen besseren Halt Ihrer Ladung. Die Einlage ist einfach und platzsparend zu verstauen. Noch mehr Schutz vor Verschmutzungen bieten die Gepäckraumschale und die Gummifußmatten.

**7 Cabriopflege-Set**

Für die Grundpflege. Beinhaltet 300 ml Aktivschaum-Reiniger, 300 ml Stoff-Imprägnierung (für Verdeck und Textilbezüge), Insektenentferner-Handschuhe und 1 Schwamm.

**8 Ski- und Gepäckbox (450 l)**

Gerade für den Winterurlaub eignet sich diese abschließbare Ski- und Gepäckbox. Sie lässt sich von beiden Seiten öffnen und beladen. Geeignet für eine Skilänge von bis zu 2,10 m. Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten. Weitere Transportmöglichkeiten bieten Fahrradhalter, Fahrradgabelhalter und Fahrradträger für die Anhängervorrichtung. Nur für das A5 Coupé. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

**9 Ablage tasche**

Praktische Allzwecktasche für vielseitigen Stauraum und Ordnung im Fahrzeug. Befestigung erfolgt an der Rückenlehne. Kann mit wenigen Handgriffen zusammengeklappt und mitgenommen werden.

**Audi wireless internet access**

Für den Aufbau einer freien Internetverbindung im Fahrzeug via WLAN. Dient als Hotspot für bis zu 8 mobile Endgeräte wie zum Beispiel Tablets, Laptops oder Smartphones – in einem Umkreis von bis zu 100 m sogar außerhalb des Fahrzeugs. Dank ins Fahrzeug integriertem Router unabhängig von Akkulaufzeiten. Mit Roaming-Funktion, auch für Prepaidkarten.

**Adapterleitungen für Audi music interface<sup>2</sup>**

Ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod™-Modelle und weiterer portabler Medienplayer. Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Medienplayer unterstützt wird.



4 5



6



7



8



9

<sup>1</sup>Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 129. <sup>2</sup>Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Modell	A5 Coupé 1.8 TFSI (125 kW)	A5 Coupé 2.0 TFSI (165 kW)	A5 Coupé 2.0 TFSI quattro (165 kW)	A5 Coupé 3.0 TFSI quattro (200 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1.798 (4)	1.984 (4)	1.984 (4)	2.995 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>−1</sup>	125/3.800–6.200	165/4.500–6.250	165/4.500–6.250	200/4.780–6.500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	320/1.400–3.700	350/1.500–4.500	350/1.500–4.500	400/2.150–4.780
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>
Gewicht/Volumen				
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1.500 [1.530]	1.505 [1.550]	1.585 [1.615]	[1.725]
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.925 [1.955]	1.930 [1.975]	2.010 [2.040]	[2.150]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	[75/80]
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 [750] <p>bei 8<span> </span>% Steigung 1.500 [1.300]</p> <p>1.700 [1.500]</p>	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 [750] <p>1.500 [1.500]</p> <p>1.700 [1.700]</p>	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 [750] <p>1.700 [1.700]</p> <p>1.900 [1.900]</p>	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] <p>[1.900]</p> <p>[2.100]</p>
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	63 [63]	[61] [61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch <sup>5</sup>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230 [228]	250 <sup>6</sup> [242]	250 <sup>6</sup> [250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,9 [8,2]	6,8 [6,9]	6,4 [6,4]	[5,8]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts 7,4 [6,9] <p>außerorts 4,8 [5,1]</p> <p>kombiniert 5,7 [5,8]</p>	innerorts 7,7 [7,4] <p>außerorts 4,8 [5,0]</p> <p>kombiniert 5,9 [5,8]</p>	innerorts 8,8 [8,5] <p>außerorts 5,3 [5,6]</p> <p>kombiniert 6,6 [6,7]</p>	innerorts [10,7] <p>außerorts [6,6]</p> <p>kombiniert [8,1]</p>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts 173 [160] <p>außerorts 111 [118]</p> <p>kombiniert 134 [134]</p>	innerorts 180 [171] <p>außerorts 113 [115]</p> <p>kombiniert 138 [136]</p>	innerorts 203 [197] <p>außerorts 122 [131]</p> <p>kombiniert 152 [155]</p>	innerorts [255] <p>außerorts [154]</p> <p>kombiniert [190]</p>
Effizienzklasse	B	B	C	D
Abgasnorm	EU6	EU6	EU6	EU5

[ ] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>11</sup> auf Seite 128.

Modell	A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW) <sup>9</sup>
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1.968 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>−1</sup>	120/4.200
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	380/1.750–2.500
Kraftübertragung/Räder	
Antriebsart	Vorderradantrieb
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen	225/50 R 17 <sup>2</sup>
Gewicht/Volumen	
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1.550
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.975
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 <p>1.300</p> <p>1.500</p>
Tankinhalt ca. in l	63
Fahrleistung/Verbrauch <sup>5</sup>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	225
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,4
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>10</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts 5,4 <p>außerorts 3,8</p> <p>kombiniert 4,4</p>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts 139 <p>außerorts 101</p> <p>kombiniert 115</p>
Effizienzklasse	A
Abgasnorm	EU5

<p><b>Audi A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW 115 g CO<sub>2</sub>/km)</b></p>
<p>Dieses Fahrzeug steht für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird durch Änderungen im Fahrzeug erzielt.</p>

**Das Modell des A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW 115 g CO<sub>2</sub>/km) verfügt serienmäßig über:**

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- angepasste Fahrzeugbauteile für verbesserte Aerodynamik und niedrigen c<sub>w</sub>-Wert

**Serienmäßig ist das A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW 115 g CO<sub>2</sub>/km) mit Aluminium-Schmiederädern im 6-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17<sup>2</sup>, ausgestattet. Optional stehen folgende Räder zur Verfügung:**

- Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17<sup>2</sup>

<p><b>Folgende Ausstattungen sind für das A5 Coupé 2.0 TDI (120 kW 115 g CO<sub>2</sub>/km) nicht erhältlich:</b></p>
<ul style="list-style-type: none"><li>Reserverad platzsparend</li> <li>Wagenheber</li> <li>S-Sportsitze vorn</li> <li>Klimakomfortsitze vorn</li> <li>Panorama-Ausstelldach</li> <li>Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe</li> <li>Anhängavorrichtung</li> <li>Sitzheizung vorn und hinten</li> <li>Standheizung/-lüftung</li> <li>Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche</li> <li>Steckdose 230 Volt</li> <li>Fahrwerk mit Dämpferregelung</li> <li>Audi active lane assist in Kombination mit Audi side assist</li></ul>

Modell	A5 Coupé 2.0 TDI (130 kW)	A5 Coupé 2.0 TDI quattro (130 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1.968 (4)	1.968 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min <sup>−1</sup>	130/4.200	130/4.200
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	380/1.750–2.500	380/1.750–2.500
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen	225/50 R 17²	225/50 R 17²
Gewicht/Volumen		
Leergewicht³ in kg	1.545 [1.570]	1.610 [1.650]
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.970 [1.995]	2.035 [2.075]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]
Zul. Anhängelast⁴ in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 [750] <p>bei 8<span> </span>% Steigung 1.600 [1.700]</p> <p>1.800 [1.900]</p>	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 [750] <p>bei 8<span> </span>% Steigung 1.600 [1.700]</p> <p>1.800 [1.900]</p>
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	61 [61]
Fahrleistung/Verbrauch⁵		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230 [225]	228 [225]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,2 [7,8]	7,8 [7,8]
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei¹⁰	Diesel schwefelfrei¹⁰
Kraftstoffverbrauch⁸ in l/100 km	innerorts 5,5 [5,5] <p>außerorts 4,1 [4,3]</p> <p>kombiniert 4,6 [4,7]</p>	innerorts 6,1 [6,4] <p>außerorts 4,5 [4,7]</p> <p>kombiniert 5,1 [5,3]</p>
CO₂-Emission⁸ in g/km	innerorts 144 [144] <p>außerorts 106 [111]</p> <p>kombiniert 120 [123]</p>	innerorts 161 [169] <p>außerorts 119 [122]</p> <p>kombiniert 134 [139]</p>
Effizienzklasse	A	B
Abgasnorm	EU5	EU5

Modell	A5 Coupé 3.0 TDI (150 kW)	A5 Coupé 3.0 TDI quattro (180 kW)	A5 Coupé 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) <sup>11</sup>	S5 Coupé (245 kW)
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	2.967 (4)	2.967 (4)	2.967 (4)	2.995 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min <sup>−1</sup>	150/3.750–4.500	180/4.000–4.500	180/4.000–4.500	245/5.500–6.500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	400/1.250–3.500	500/1.400–3.250	580/1.750–2.500	440/2.900–5.300
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen	225/50 R 17²	225/50 R 17²	245/40 R 18²	245/40 R 18²
Gewicht/Volumen				
Leergewicht³ in kg	1.615 [1.640]	1.680 [1.715]	[1.770]	[1.750]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.040 [2.065]	2.105 [2.140]	[2.195]	[2.175]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	[75/80]	[75/80]
Zul. Anhängelast⁴ in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 [750] <p>bei 8<span> </span>% Steigung 1.600 [1.700]</p> <p>1.800 [1.900]</p>	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 [750] <p>bei 8<span> </span>% Steigung 1.900 [1.900]</p> <p>2.100 [2.100]</p>	[750] <p>[1.900]</p> <p>[2.100]</p>	[750] <p>[1.900]</p> <p>[2.100]</p>
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	61 [61]	[61/SCR-Tank: 20]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch⁵				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	244 [235]	250⁶ [250]⁶	[250]⁶	[250]⁶
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,6 [7,1]	5,9 [5,8]	[5,9]	[4,9]
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei¹⁰	Diesel schwefelfrei¹⁰	Diesel schwefelfrei¹⁰	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch⁸ in l/100 km	innerorts 6,4 [5,5] <p>außerorts 4,3 [4,6]</p> <p>kombiniert 5,1 [4,9]</p>	innerorts 7,3 [6,8] <p>außerorts 4,9 [5,1]</p> <p>kombiniert 5,8 [5,7]</p>	[6,8] <p>[5,0]</p> <p>[5,7]</p>	[10,7] <p>[6,6]</p> <p>[8,1]</p>
CO₂-Emission⁸ in g/km	innerorts 169 [145] <p>außerorts 113 [121]</p> <p>kombiniert 133 [129]</p>	innerorts 190 [176] <p>außerorts 128 [133]</p> <p>kombiniert 151 [149]</p>	[179] <p>[132]</p> <p>[149]</p>	[250] <p>[154]</p> <p>[190]</p>
Effizienzklasse	B [A]	B	B	D
Abgasnorm	EU5	EU5	EU6	EU5

<sup>[</sup> ] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>11</sup> auf Seite 128.

Modell	A5 Cabriolet 1.8 TFSI (125 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI (165 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro (165 kW)	A5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro (200 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1.798 (4)	1.984 (4)	1.984 (4)	2.995 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>−1</sup>	125/3.800–6.200	165/4.500–6.250	165/4.500–6.250	200/4.780–6.500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	320/1.400–3.700	350/1.500–4.500	350/1.500–4.500	400/2.150–4.780
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>
Gewicht/Volumen				
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1.695 [1.730]	1.705 [1.735]	[1.810]	[1.925]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.120 [2.155]	2.130 [2.160]	[2.235]	[2.350]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	−/80 [−/80]	−/80 [−/80]	[−/80]	[−/80]
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 [750] bei 8 <span> </span> % Steigung 1.500 [1.300] 1.700 [1.500]	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 [750] bei 8 <span> </span> % Steigung 1.500 [1.500] 1.700 [1.700]	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] [1.700] [1.900]	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] [1.900] [2.100]
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	63 [63]	[61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch <sup>5</sup>				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	222 [213]	245 [235]	[240]	[250] <sup>6</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,7 [8,9]	7,4 [7,6]	[7,2]	[6,3]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts 7,9 [7,2] außerorts 5,1 [5,6] kombiniert 6,2 [6,2]	innerorts 8,1 [7,6] außerorts 5,2 [5,3] kombiniert 6,3 [6,2]	innerorts [8,6] außerorts [5,9] kombiniert [6,9]	innerorts [11,2] außerorts [6,9] kombiniert [8,5]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts 182 [166] außerorts 119 [130] kombiniert 143 [143]	innerorts 190 [179] außerorts 123 [125] kombiniert 148 [145]	innerorts [199] außerorts [136] kombiniert [159]	innerorts [262] außerorts [161] kombiniert [199]
Effizienzklasse	B	B	B	D
Abgasnorm	EU6	EU6	EU6	EU5

[ ] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>11</sup> auf Seite 128.

Modell	A5 Cabriolet 2.0 TDI (110 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TDI (130 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TDI quattro (130 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1.968 (4)	1.968 (4)	1.968 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>−1</sup>	110/4.200	130/4.200	130/4.200
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	320/1.750–2.500	380/1.750–2.500	380/1.750–2.500
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>
Gewicht/Volumen			
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	1.730	1.730 [1.755]	1.795
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.155	2.155 [2.180]	2.220
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	−/80	−/80 [−/80]	−/80
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 1.600 1.800	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] [1.700] [1.900]	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung 750 1.700 1.900
Tankinhalt ca. in l	63	63 [63]	61
Fahrleistung/Verbrauch <sup>5</sup>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	210	222 [220]	221
Beschleunigung 0–100 km/h in s	10,2	8,8 [8,3]	8,5
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>10</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>10</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>10</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts 5,6 außerorts 4,2 kombiniert 4,7	innerorts 5,8 [5,8] außerorts 4,4 [4,6] kombiniert 4,9 [5,0]	innerorts 6,5 außerorts 4,9 kombiniert 5,4
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts 146 außerorts 111 kombiniert 124	innerorts 150 [152] außerorts 114 [121] kombiniert 127 [132]	innerorts 168 außerorts 127 kombiniert 142
Effizienzklasse	A	A	A
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5

Modell	A5 Cabriolet 3.0 TDI (150 kW)	A5 Cabriolet 3.0 TDI quattro (180 kW)	A5 Cabriolet 3.0 TDI clean diesel quattro (180kW) <sup>11</sup>
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	2.967 (4)	2.967 (4)	2.967 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>−1</sup>	150/3.750–4.500	180/4.000–4.500	180/4.000–4.500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	400/1.250–3.500	500/1.400–3.250	580/1.750–2.500
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	[multitronic]	[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 <span> </span> ] x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 <span> </span> ] x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 <span> </span> ] x 18
Reifen	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>
Gewicht/Volumen			
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	[1.835]	[1.920]	[1.975]
Zul. Gesamtgewicht in kg	[2.260]	[2.345]	[2.400]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	[−/80]	[−/80]	[−/80]
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] bei 8 <span> </span> % Steigung [1.900] [2.100]	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] bei 8 <span> </span> % Steigung [1.900] [2.100]	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] bei 8 <span> </span> % Steigung [1.900] [2.100]
Tankinhalt ca. in l	[63]	[61]	[61/SCR-Tank: 20]
Fahrleistung/Verbrauch <sup>5</sup>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	[230]	[250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	[7,6]	[6,3]	[6,3]
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei <sup>10</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>10</sup>	Diesel schwefelfrei <sup>10</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts [5,8] außerorts [4,9] kombiniert [5,2]	innerorts [7,0] außerorts [5,2] kombiniert [5,9]	innerorts [7,0] außerorts [5,3] kombiniert [5,9]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts [153] außerorts [129] kombiniert [138]	innerorts [184] außerorts [137] kombiniert [154]	innerorts [184] außerorts [138] kombiniert [155]
Effizienzklasse	A	B	B
Abgasnorm	EU5	EU5	EU6

[ ] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen <sup>1</sup> bis <sup>11</sup> auf Seite 128.

Modell	S5 Cabriolet (245 kW)
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	2.995 (4)
Max. Leistung <sup>1</sup> in kW bei min <sup>−1</sup>	245/5.500–6.500
Max. Drehmoment in Nm bei min <sup>−1</sup>	440/2.900–5.300
Kraftübertragung/Räder	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Gussräder, 8,5 <span> </span> ] x 18
Reifen	245/40 R 18 <sup>2</sup>
Gewicht/Volumen	
Leergewicht <sup>3</sup> in kg	[1.955]
Zul. Gesamtgewicht in kg	[2.380]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	[−/80]
Zul. Anhängelast <sup>4</sup> in kg	ungebremst bei 12 <span> </span> % Steigung [750] bei 8 <span> </span> % Steigung [1.900] [2.100]
Tankinhalt ca. in l	[61]
Fahrleistung/Verbrauch <sup>5</sup>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	[250] <sup>6</sup>
Beschleunigung 0–100 km/h in s	[5,4]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 <sup>7</sup>
Kraftstoffverbrauch <sup>8</sup> in l/100 km	innerorts [11,2] außerorts [6,9] kombiniert [8,5]
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>8</sup> in g/km	innerorts [262] außerorts [161] kombiniert [199]
Effizienzklasse	D
Abgasnorm	EU5

## Erklärungen

<sup>1</sup> Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

<sup>2</sup> Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.

<sup>3</sup> Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

<sup>4</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10% vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

<sup>5</sup> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

<sup>6</sup> Abgeregelt.

<sup>7</sup> Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10% (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

<sup>8</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

<sup>9</sup> Modell mit Angebotseinschränkung bei Sonderausstattung.

<sup>10</sup> Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.















<sup>11</sup> Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen.

## Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

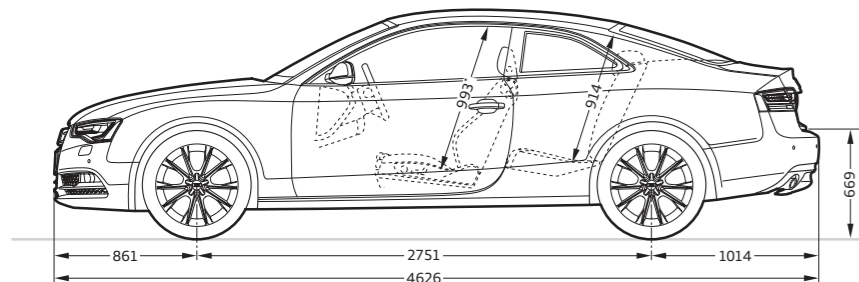
## Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi A5 Coupé, A5 Cabriolet, Audi S5 Coupé und S5 Cabriolet.

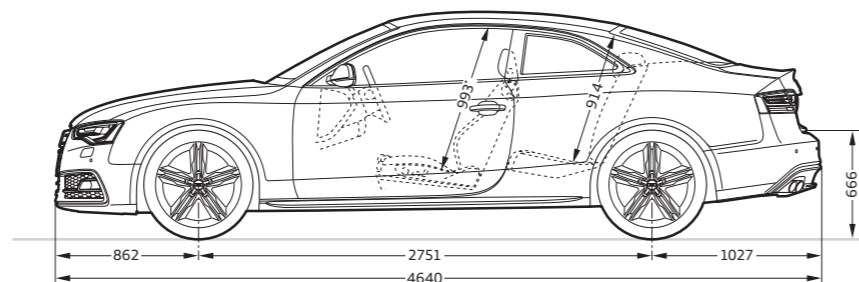
	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Sommerreifen	225/50 R 17	F–C	C–B	73–67	 – 
	245/45 R 17	F–E	C–B	72–68	 – 
	245/40 R 18	F–C	B–A	72–68	 – 
	255/35 R 19	F–E	C–A	73–69	 – 
Winterreifen	265/30 R 20	E	B	74–68	 – 
	225/50 R 17	F–E	C	71–68	 – 
	245/40 R 18	F–E	E–C	72–68	 – 

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich. Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

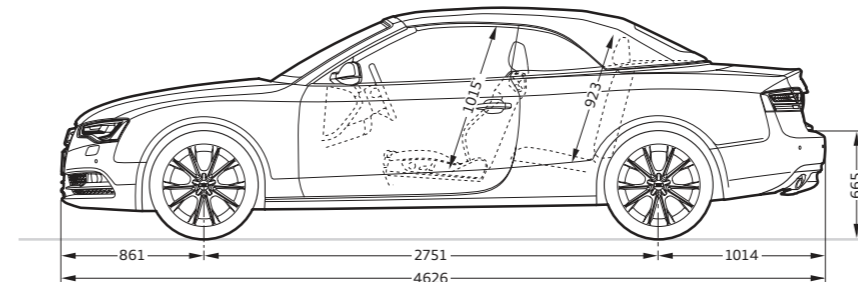
**Audi A5 Coupé**



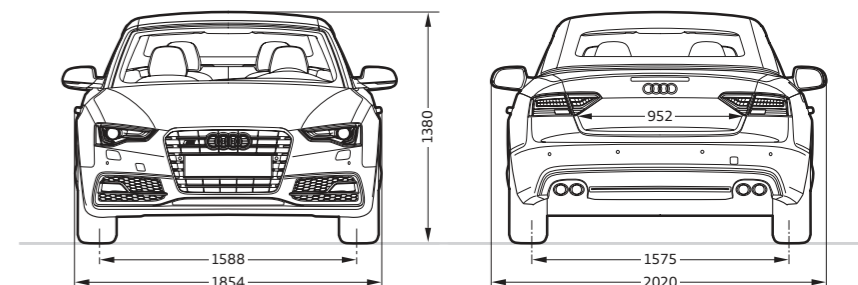
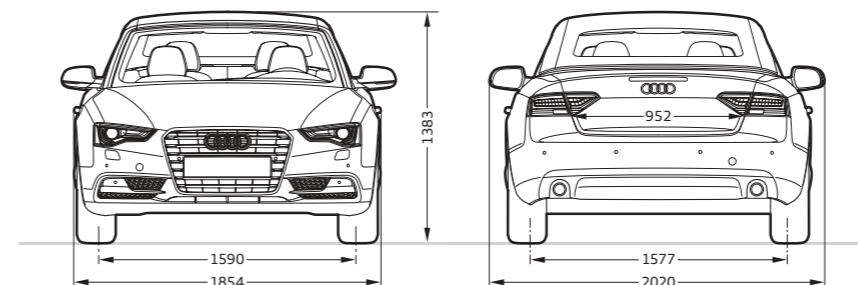
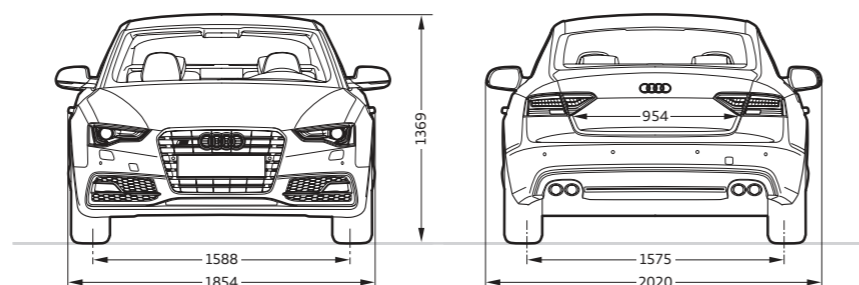
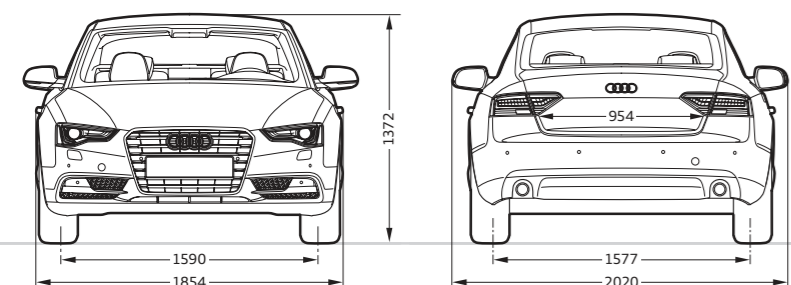
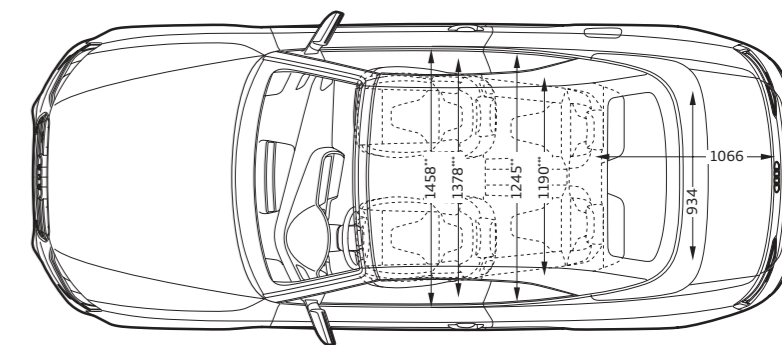
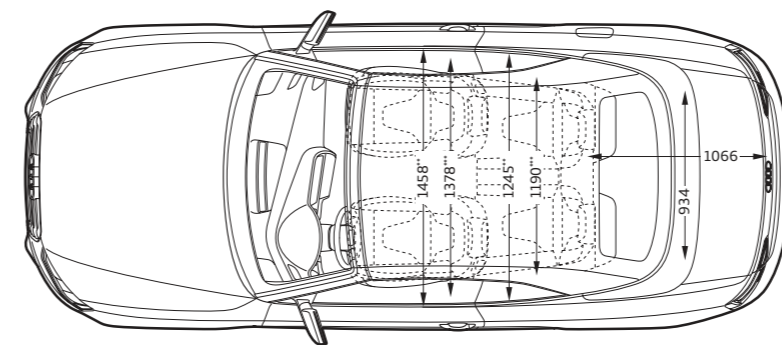
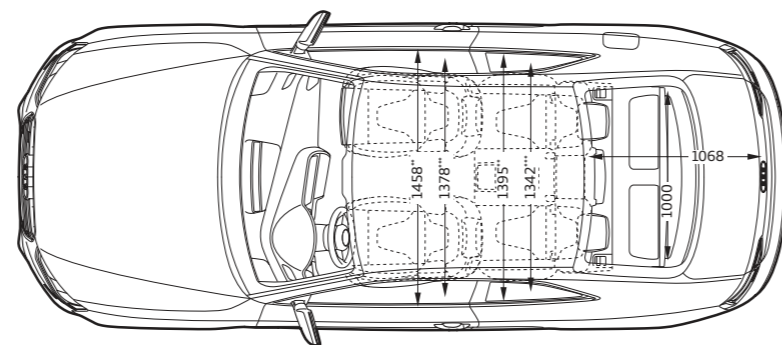
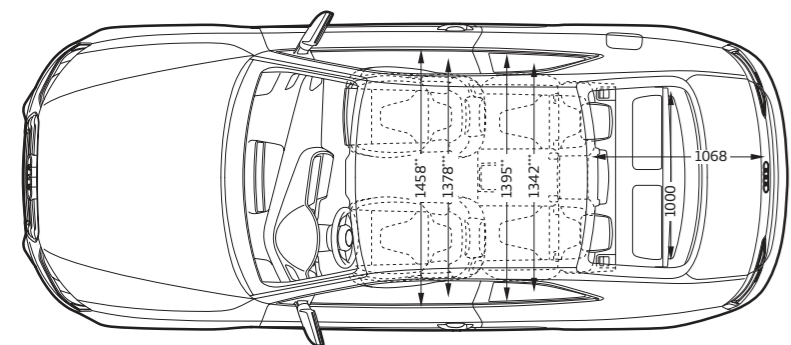
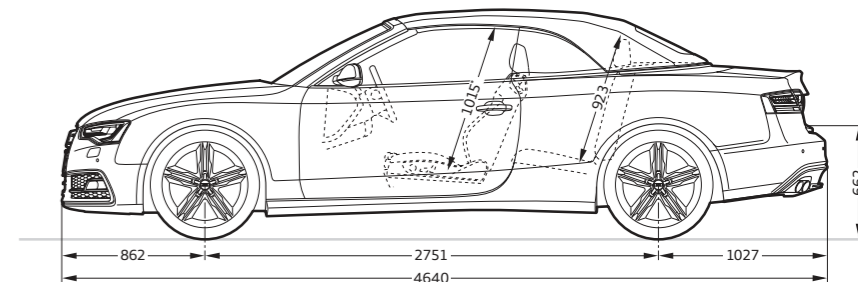
**Audi S5 Coupé**



**Audi A5 Cabriolet**



**Audi S5 Cabriolet**



**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.  
 Gepäckraumvolumen 455/829 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;  
 Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).  
 Wendekreis ca. 11,4 m.  
 \*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.  
 Gepäckraumvolumen 455/829 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;  
 Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).  
 Wendekreis ca. 11,4 m.  
 \*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.  
 Gepäckraumvolumen 320 l bei geöffnetem Verdeck, 380 l bei geschlossenem Verdeck, 750 l bei umgeklappter  
 Rücksitzlehne (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).  
 Wendekreis ca. 11,4 m.  
 \*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.  
 Gepäckraumvolumen 320 l bei geöffnetem Verdeck, 380 l bei geschlossenem Verdeck, 750 l bei umgeklappter  
 Rücksitzlehne (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).  
 Wendekreis ca. 11,4 m.  
 \*Maximaler Kopfraum. \*\*Breite Ellbogenraum. \*\*\*Breite Schulterraum.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Ausstattungs Pakete</b>	<b>78</b>				
Audi exclusive line		■	–	■	–
S line Exterieurpaket		■	–	■	–
S line Sportpaket		■	–	■	–
Audi exclusive line für S line Sportpaket		■	–	■	–
<b>Unilackierungen</b>	<b>88</b>				
Ibisweiß		□	□	□	□
Brillantrot		□	–	□	–
Brillantschwarz		□	□	□	□
<b>Metalllackierungen</b>	<b>88</b>				
Gletscherweiß Metallic		■	■	■	■
Eissilber Metallic		■	■	■	■
Cuvéesilber Metallic		■	–	■	–
Monsungrau Metallic		■	■	■	■
Dakotagrau Metallic		■	–	■	–
Teakbraun Metallic		■	–	■	–
Vulkanrot Metallic		–	■	–	■
Shirazrot Metallic		■	–	■	–
Scubablau Metallic		■	–	■	–
Mondscheinblau Metallic		■	■	■	■
<b>Perleffektlackierungen</b>	<b>89</b>				
Misanorot Perleffekt		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■
Daytonagrau Perleffekt		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■
Lavagrau Perleffekt		■	■	■	■
Phantomschwarz Perleffekt		■	■	■	■
<b>Kristalleffektlackierung</b>	<b>89</b>				
Estorilblau Kristalleffekt		–	■	–	■














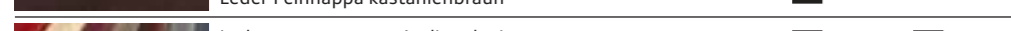
	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Individuelllackierungen</b>	<b>89</b>				
Individuelllackierungen Audi exclusive		■	■	■	■
<b>Räder/Reifen</b>	<b>90</b>				
17"-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		□ <sup>2</sup>	–	□ <sup>2</sup>	–
17"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		■ <sup>2</sup>	–	■ <sup>2</sup>	–
17"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, kontrastgrau, teilpoliert		■	–	■	–
17"-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design		■ <sup>2</sup>	–	■ <sup>2</sup>	–
17"-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design		■ <sup>2</sup>	–	■ <sup>2</sup>	–
18"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design		□ <sup>3</sup>	–	□ <sup>3</sup>	–
18"-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		■	–	■	–
18"-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		■	–	■	–




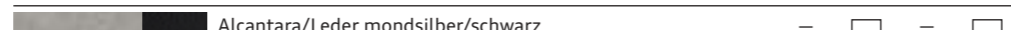


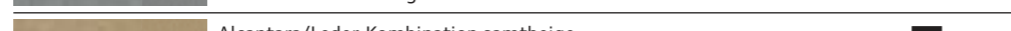
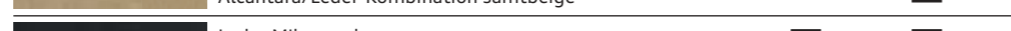












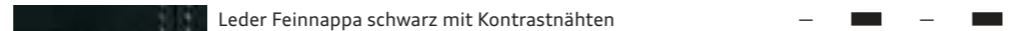

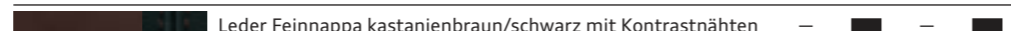
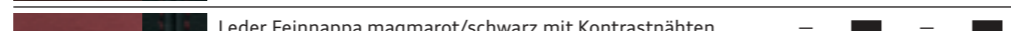
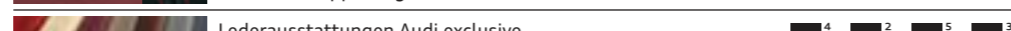
	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
18"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		–	□	–	□
18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	–	■	–
18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	–	■	–
18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	–	■	–
19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design		■	–	■	–
19"-Leichtbauräder in Aluminium-Verbundbauweise im 5-Arm-Y-Design, in Galvanograu Metallic, matt		■ <sup>4</sup>	–	■ <sup>4</sup>	–
19"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	–	■	–
19"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		–	■	–	■
19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■	■	■

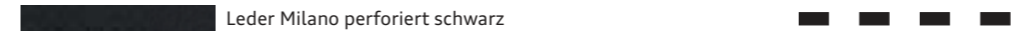
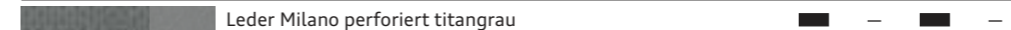

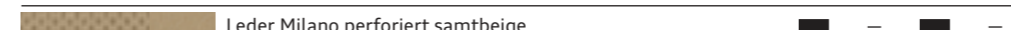
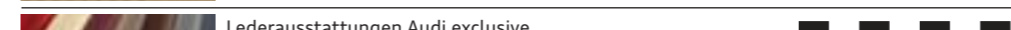





	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■	■	■
19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■ <sup>4</sup>	■ <sup>4</sup>	■ <sup>4</sup>	■ <sup>4</sup>
19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Y-Speichen-Design		■ <sup>4</sup>	■ <sup>4</sup>	■ <sup>4</sup>	■ <sup>4</sup>
20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■	■	■
17"-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		■ <sup>2</sup>	–	■ <sup>2</sup>	–
18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		■	–	■	–
18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		–	■	–	■
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	–	■	–
Radschrauben diebstahlhemmend		■	□	■	□
Reifenreparaturset		□	□	□	□



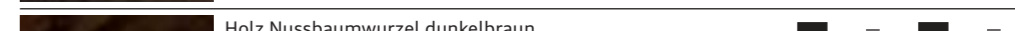
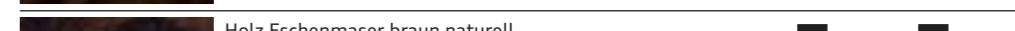
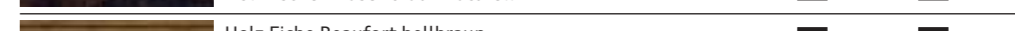

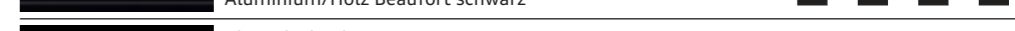

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung □■ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich  
 Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

<sup>1</sup>Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. <sup>2</sup>Nicht erhältlich für 3.0 TFSI quattro (200 kW) und 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW). <sup>3</sup>Serie für 3.0 TFSI quattro (200 kW) und 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW).  
<sup>4</sup>Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Räder/Reifen (Fortsetzung)</b>	<b>90</b>				
Reserverad platzsparend		■	■	■	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		■	■	■	■
Bordwerkzeug		□	□	□	□
Wagenheber		■	■	■	■
<b>Verdeckfarben/Verdeckhimmel</b>	<b>93</b>				
 Verdeck schwarz		–	–	□	□
 Verdeck grau		–	–	■	■
 Verdeck rot		–	–	■	■
 Verdeck braun		–	–	■	■
Verdeckhimmel		–	–	□	□
<b>Sitze</b>	<b>94</b>				
Normalsitze vorn		□	–	□	–
Sportsitze vorn		■	□	■	□
S-Sportsitze vorn		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■
Klimakomfortsitze vorn		■	■	■	■
<b>Sitzbezüge für Normalsitze vorn</b>	<b>94</b>				
 Stoff Arkade schwarz		□	–	□	–
 Stoff Arkade titangrau		□	–	□	–
 Stoff Arkade samtbeige		□	–	–	–
 Leder Milano schwarz		■	–	■	–
 Leder Milano titangrau		■	–	■	–
 Leder Milano samtbeige		■	–	■	–
 Leder Feinnappa schwarz		■	–	–	–
 Leder Feinnappa titangrau		■	–	–	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun		■	–	–	–
 Lederausstattungen Audi exclusive		■	–	■	–

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Sitzbezüge für Sportsitze vorn</b>	<b>96</b>				
 Stoff Atrium schwarz		■	–	–	–
 Stoff Atrium titangrau		■	–	–	–
 Alcantara/Leder schwarz		■	□	■	□
 Alcantara/Leder mondsilber/schwarz		–	□	–	□
 Alcantara/Leder mondsilber		■	–	–	–
 Alcantara/Leder titangrau		■	–	■	–
 Alcantara/Leder-Kombination samtbeige		–	–	■	–
 Leder Milano schwarz		■	–	■	–
 Leder Milano titangrau		■	–	■	–
 Leder Milano samtbeige		■	–	■	–
 Leder Feinnappa schwarz		■	–	■	–
 Leder Feinnappa titangrau		■	–	■	–
 Leder Feinnappa samtbeige		■	–	■	–
 Leder Feinnappa mondsilber		■	–	■	–
 Leder Feinnappa granatrot		■	–	–	–
 Leder Feinnappa rot		–	–	■	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun		■	–	■	–
 Leder Feinnappa madrasbraun		–	–	■	–
 Lederausstattungen Audi exclusive		■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>3</sup>	■ <sup>3</sup>
<b>Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn</b>	<b>99</b>				
 Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten		■ <sup>1</sup>	–	■ <sup>1</sup>	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten		–	■	–	■
 Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten		–	■	–	■
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten		–	■	–	■
 Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten		–	■	–	■
 Lederausstattungen Audi exclusive		■ <sup>4</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>5</sup>	■ <sup>3</sup>

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn</b>	<b>100</b>				
 Leder Milano perforiert schwarz		■	■	■	■
 Leder Milano perforiert titangrau		■	–	■	–
 Leder Milano perforiert kastanienbraun		■	■	■	■
 Leder Milano perforiert samtbeige		■	–	■	–
 Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■
<b>Stoff-/Lederausstattungen</b>	<b>101</b>				
Stoff Arkade		□	–	□	–
Stoff Atrium		■	–	–	–
Alcantara/Leder-Kombination		■	□	■	□
Leder Milano		■	–	■	–
Leder Milano perforiert		■	■	■	■
Leder Feinnappa		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■
Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Lederausstattung (Paket 2) in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive		–	–	■	■
Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive		–	–	■	■
<b>Dachhimmel</b>	<b>101</b>				
Dachhimmel in Stoff		□	□	–	–
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	□	–	–
<b>Dekoreinlagen</b>	<b>102</b>				
 Reflexlack stahlgrau		□	–	□	–
 Reflexlack moorbraun		□	–	□	–
 Aluminium matt gebürstet		■ <sup>6</sup>	□	■ <sup>6</sup>	□
 Aluminium Trigon		■	–	■	–
 Edelstahlgewebe		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
 Carbon Atlas		–	■	–	■
 Holz Birkenmaser grau		■ <sup>1</sup>	■	■ <sup>1</sup>	■
 Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun		■	–	■	–
 Holz Eschenmaser braun naturell		■	–	■	–
 Holz Eiche Beaufort hellbraun		■	–	■	–
 Aluminium/Holz Beaufort schwarz		■	■	■	■
 Klavierlack schwarz		■	■	■	■
 Dekoreinlagen Audi exclusive		■	■	■	■
<b>Licht</b>	<b>104</b>				
Scheinwerfer		□	–	□	–
adaptive light		■	■	■	■
Tagfahrlicht		□	□	□	□
Xenon plus		■	□	■	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	□	■	□
Fernlichtassistent		■	■	■	■
LED-Heckleuchten		■	□	■	□
Heckleuchten		□	–	□	–
Innenbeleuchtung		□	□	□	□
Lichtpaket		■	□	■	□
Nebelscheinwerfer		□	□	□	□
Licht-/Regensensor		■	■	■	■
<b>Spiegel</b>	<b>105</b>				
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker		□	–	□	–
Außenspiegel zusätzlich beheizbar		■	□	■	□
Außenspiegel zusätzlich beheizbar und elektrisch anklappbar		■	■	■	■
Außenspiegel zusätzlich beheizbar, elektrisch anklappbar und beidseitig automatisch abblendend		■	■	■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

<sup>1</sup>Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. <sup>2</sup>Erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder Valcona. <sup>3</sup>Erhältlich in Leder Feinnappa und Alcantara/Leder Feinnappa. <sup>4</sup>Nur in Verbindung mit S line Sportpaket sowie in Leder Valcona und Alcantara/Leder Valcona erhältlich. <sup>5</sup>Nur in Verbindung mit S line Sportpaket sowie in Leder Feinnappa und Alcantara/Leder Feinnappa erhältlich. <sup>6</sup>Nur in Verbindung mit S line Sportpaket und Audi exclusive line erhältlich.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Spiegel (Fortsetzung)</b>	<b>105</b>				
Außenspiegel zusätzlich beheizbar, elektrisch anklappbar und beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion		■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar		□	□	□	□
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■	■	■
<b>Dachsysteme</b>	<b>105</b>				
Panorama-Ausstelldach		■	■	-	-
Verdeck		-	-	□	-
Akustikverdeck		-	-	■	□
Windschott		-	-	■	■
<b>Schließsysteme</b>	<b>105</b>				
Wegfahrsperrung elektronisch		□	□	□	□
Diebstahlwarnanlage		■	■	■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■	■	■
Zündschloss		□	□	□	□
Gepäckraumklappe automatisch öffnend		□	□	-	-
Funkschlüssel		□	□	□	□
Komfortschlüssel		■	■	■	■
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■	■	■
<b>Verglasung</b>	<b>106</b>				
Wärmeschutzverglasung		□	□	□	□
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	■	-	-
Scheibenwaschanlage		□	□	□	□
Sonnenblenden		□	□	□	□
Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe		■	■	-	-
<b>Weitere Außenausstattungen</b>	<b>106</b>				
Vorrüstung für Anhängervorrichtung		■	■	■	■

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Anhängervorrichtung		■	■	■	■
Glanzpaket		□	□	-	-
Aluminiumoptik Exterieur		-	-	□	□
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		■	■	-	-
Stoßfänger in Wagenfarbe (S-spezifisch)		-	□	-	□
Audi Singleframe		□	□	□	□
Abgasendrohre		□	□	□	□
Heckspoiler		-	□	-	-
Modellbezeichnung/Schriftzug		□	□	□	□
Schwellerleisten		■*	□	■*	□
<b>Sitze/Sitzkomfort</b>	<b>107</b>				
Vordersitze elektrisch einstellbar		■	□	■	□
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz		■	■	■	■
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		■	□	■	□
Rücksitzlehne umklappbar		□	□	□	□
Sitzheizung vorn		■	■	■	■
Sitzheizung vorn und hinten		■	■	■	■
Aufheizschutz		-	-	□	□
Mittelarmlehne vorn		■	□	■	□
Mittelarmlehne hinten		□	□	-	-
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		■	■	■	■
Kopfstützen		□	□	□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze		■	□	□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■	■	■
<b>Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente</b>	<b>107</b>				
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		□	-	□	-
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■	■	■

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		■	-	■	-
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		■	-	■	-
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		■	□	■	□
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■	■	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		■	■	■	■
Wählhebelknauf in Leder		-	■	-	■
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		■	-	■	-
<b>Klimatisierung</b>	<b>108</b>				
Klimaautomatik		□	□	□	□
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		■	■	■	■
Standheizung/-lüftung		■	■	-	-
Kopfraumheizung		-	-	■	■
<b>Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme</b>	<b>109</b>				
Ablagefächer		□	□	□	□
Handschuhfach		-	-	□	□
Ablagepaket		■	■	-	-
Getränkehalter		□	□	□	□
Getränkehalter integriert in der Rücksitzbank		-	-	■	□
Verzurrösen		□	□	□	□
Gepäckraumpaket		■	■	-	-
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		■	■	-	-
Ski-/Snowboardtasche		-	-	■	■
Verdeckkasten variabel		-	-	□	□
<b>Weitere Innenausstattungen</b>	<b>109</b>				
Fußmatten vorn		□	-	□	-
Fußmatten vorn und hinten		■	□	■	□
Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Teppich und Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■
Einstiegsleisten		□	□	□	□
Fensterheber		□	□	□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□	□	□
Haltegriffe		□	□	-	-
Steckdose 12 Volt		-	-	□	□
Steckdose 230 Volt		■	■	-	-
Aluminiumoptik im Interieur		□	□	□	□
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		-	□	-	□
<b>MMI® und Navigationssysteme</b>	<b>110</b>				
MMI® Navigation plus		■	■	■	■
MMI® Navigation		■	■	■	■
Fahrerinformationssystem		□	-	□	-
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		■	□	■	□
Pausenempfehlung		□	□	□	□
<b>Radio- und TV-Anlagen</b>	<b>111</b>				
Radioanlage chorus		□	□	□	□
Digitaler Radioempfang		■	■	■	■
Radioanlage concert		■	■	■	■
Digitaler TV-Empfang		■	■	■	■
CD-Wechsler		■	■	■	■
Radioanlage symphony		■	■	■	■
Audi sound system		■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface		■	■	■	■
Bang & Olufsen Sound System		■	■	■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung - nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

\*Nur in Verbindung mit S line Exterieurpaket erhältlich.

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Telefon und Kommunikation</b>	<b>112</b>				
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	■	■
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■
Bluetooth-Autotelefon		■	■	■	■
Bedienhörer vorn für Autotelefon		■	■	■	■
Audi connect inklusive Autotelefon		■	■	■	■
<b>Assistenzsysteme</b>	<b>113</b>				
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		■	■	■	■
Einparkhilfe plus		■	■	■	■
Einparkhilfe hinten		■	■	■	■
Audi side assist		■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■
Assistenzpaket		■	■	■	■
Anfahrassistent		■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	■	■
<b>Fahrwerke/Bremsen</b>	<b>114</b>				
Audi drive select		■	■	■	■
Fahrwerk mit Dämpferregelung		■	■	■	■
Dynamikfahrwerk		□	–	□	–
Sportfahrwerk		■	–	■	–
S line-Sportfahrwerk		■	–	■	–
S-Sportfahrwerk		–	□	–	□
Bremsanlage		□	□	□	□
Bremssättel in Schwarz lackiert, vorn mit S5-Emblem		–	□	–	□
Elektromechanische Parkbremse		□	□	□	□

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
<b>Technik/Sicherheit</b>	<b>114</b>				
Karosserie verzinkt		□	□	□	□
Airbags		□	□	□	□
Seitenairbags vorn		–	–	□	□
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		□	□	–	–
Integrales Kopfstützensystem		□	□	□	□
Überrollschutz aktiv		–	–	□	□
Sicherheitsgurte		□	□	□	□
Gurtbringer automatisch		–	–	□	□
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□
Sicherheitslenksäule		□	□	□	□
Verbandmaterial		■	■	■	■
Warndreieck		■	■	■	■
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		□	□	□	□
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		□	□	□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		□	□	□	□
ESC mit elektronischer Quersperre		□ <sup>1</sup>	–	□ <sup>1</sup>	–
Elektromechanische Servolenkung		□	□	□	□
Dynamiklenkung		■	■	■	■
6-Gang-Handschaltgetriebe		□	–	□	–
multitronic®		■ <sup>1</sup>	–	■ <sup>1</sup>	–
S tronic®		□ <sup>2</sup>	□	□ <sup>2</sup>	□
Vorderradantrieb		□	–	□	–
quattro®		□	□	□	□

	Seite	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
quattro® mit Sportdifferenzial		■ <sup>3</sup>	■	■ <sup>3</sup>	■
Start-Stop-System		□	□	□	□
Rekuperation		□	□	□	□
Audi TDI clean diesel		□ <sup>4</sup>	–	□ <sup>4</sup>	–
Fehlbetankungsschutz		■ <sup>5</sup>	–	■ <sup>5</sup>	–
<b>Audi Anschlussgarantie</b>	<b>115</b>				
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■

Ausstattung des abgebildeten Audi A5 Coupé (S. 4–19):

Lackierung: Eissilber Metallic

Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design

Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber

Dekoreinlagen: Aluminium Trigon

Ausstattung des abgebildeten Audi S5 Coupé (S. 20–31):

Lackierung: Eissilber Metallic

Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)

Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten

Dekoreinlagen: Edelstahlgewebe

Ausstattung des abgebildeten Audi A5 Cabriolet (S. 32–43):

Lackierung: Teakbraun Metallic

Räder: Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design

Sitze/Sitzbezüge: Klimakomfortsitze vorn in Leder Milano perforiert samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung

Dekoreinlagen: Holz Eschenmaser braun naturell

Ausstattung des abgebildeten Audi S5 Cabriolet (S. 44–55):

Lackierung: Ibisweiß

Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)

Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten

Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung □ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

<sup>1</sup>Nur erhältlich für Modelle mit Vorderradantrieb. <sup>2</sup>Nur erhältlich für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro. <sup>3</sup>Nur erhältlich für 3.0 TDI quattro (180 kW) und 3.0 TFSI quattro (200 kW).

<sup>4</sup>Nur erhältlich für 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW). <sup>5</sup>Nur erhältlich für Dieselmodelle.



### Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Im Detail – Kataloge werden auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt – genauso wie generell: Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen

Produkten CO<sub>2</sub>-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO<sub>2</sub>-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

# Entdecken Sie die Welt von Audi.



Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.



### Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im

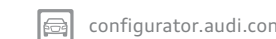
Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

### www.audi.com

Informationen zu allen genannten Themen finden Sie auf unserer Website: [www.audi.com](http://www.audi.com).



[www.audi.com](http://www.audi.com)



[configurator.audi.com](http://configurator.audi.com)



[www.audi.com/vorsprung-durch-technik](http://www.audi.com/vorsprung-durch-technik)



[www.audi.com/driving](http://www.audi.com/driving)



[www.audi.com/cr](http://www.audi.com/cr)

Ausstattungen Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet/S5 Coupé/S5 Cabriolet			
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze	107	CD-Wechsler	111
6-Gang-Handschaltgetriebe	115	Dachhimmel	101
Abgasendrohre	106	Dekoreinlagen	102, 103
Ablagefächer	109	Diebstahlwarnanlage	105
Ablagepaket	109	Digitaler Radioempfang	111
Adapterkabelsets für Audi music interface	111	Digitaler TV-Empfang	111
adaptive cruise control	113	Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche	109
adaptive light	104	Dynamiklenkung	115
Airbags	114	Einparkhilfen	113
Akustikverdeck	105	Einstiegsleisten	109
Aluminiumoptik Exterieur	106	Elektromechanische Parkbremse	114
Aluminiumoptik im Interieur	109	Elektromechanische Servolenkung	115
Anfahrassistent	113	Elektronische Differenzialsperre (EDS)	114
Anhängervorrichtung	106	Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	115
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	114	ESC mit elektronischer Quersperre	115
Assistenzpaket	113	Fahrerinformationssysteme	110
Audi active lane assist	113	Fahrwerke	114
Audi Anschlussgarantie	115	Fehlbetankungsschutz	115
Audi connect inklusive Autotelefon	112	Fensterheber	109
Audi drive select	114	Fernlichtassistent	104
Audi exclusive	76, 77	Funkschlüssel	105
Audi exclusive line	78, 79	Fußmatten	109
Audi music interface	111	Garagentoröffner (HomeLink)	106
Audi Original Zubehör	116-119	Gepäckraumklappe automatisch öffnend	105
Audi side assist	113	Gepäckraumpaket	109
Audi Singleframe	106	Geschwindigkeitsregelanlage	113
Audi sound system	111	Getränkehalter	109
Audi TDI clean diesel	115	Glanzpakete	106
Aufheizschutz	107	Gurtbringer automatisch	114
Außenspiegel	105	Haltegriffe	109
Bang & Olufsen Sound System	112	Handschuhfach	109
Bedienelemente in Leder Audi exclusive	107	Handyvorbereitung (Bluetooth)	112
Bedienhörer vorn für Autotelefon	112	Heckleuchten	104
Bedierte Armauflagen		Heckspoiler	106
in den Türverkleidungen	107	Innenbeleuchtung	104
Bluetooth-Autotelefon	112	Innenspiegel	105
Bluetooth-Schnittstelle	112	Instrumenteneinsatz	114
Bordwerkzeug	92	Integrales Kopfstützensystem	114
Bremsanlage	114	Karosserie verzinkt	114
Bremsstäbel	114	Kindersitzbefestigungen ISOFIX	107

## Ausstattungen Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet/S5 Coupé/S5 Cabriolet

Klimaautomatik	108	Scheinwerfer	104
Klimakomfortsitze vorn	100	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	104
Komfortklimaautomatik 3-Zonen	108	Schwellerleisten	106
Komfortschlüssel	106	Sicherheitsgurte	114
Kopfraumheizung	108	Sicherheitslenksäule	114
Kopfstützen	107	Sitzheizungen	107
Lackierungen	88, 89	Ski-/Snowboardtasche	109
LED-Heckleuchten	104	Sonnenblenden	106
Lederausstattungen	94-101	Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe	106
Lenkräder	107, 108	Sportsitze vorn	96
Lenkradkränze	107	S-Sportsitze vorn	99
Lichtpaket	104	Standheizung/-lüftung	108
Licht-/Regensensor	104	Start-Stop-System	115
Mittelarmlehnen	107	Steckdosen	109
MMI® Navigation	110	Stoffausstattungen	94, 96, 101
MMI® Navigation plus	110	Stoßfänger in Wagenfarbe	106
Modellbezeichnung/Schriftzug	106	Styleguides	84-87
multitronic®	115	Tagfahrlicht	104
Nebelscheinwerfer	104	Teppich und Fußmatten Audi exclusive	109
Normalsitze vorn	94	Überrollschutz aktiv	114
Panorama-Ausstelldach	105	Verbandmaterial	114
Pausenempfehlung	110	Verdeck	105
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik	109	Verdeckfarben	93
quattro®	115	Verdeckhimmel	93
quattro® mit Sportdifferenzial	115	Verdeckkasten variabel	109
Räder/Reifen	90-92	Verzurrösen	109
Radioanlagen	111	Vorbereitung für Ortungsassistent	105
Radschrauben diebstahlhemmend	92	Vorderradantrieb	115
Reifendruck-Kontrollanzeige	92	Vordersitze elektrisch einstellbar	107
Reifen mit Notlaufeigenschaften	92	Vorrüstung für Anhängervorrichtung	106
Reifenreparaturset	92	Wagenheber	92
Rekuperation	115	Wählhebelknauf in Leder	108
Reserverad platzsparend	92	Wärmeschutzverglasung	106
Rücksitzlehne umklappbar	107	Warndreieck	114
S line	80-83	Wegfahrsperr elektronisch	105
S tronic®	115	Windschott	105
Schalthebelknauf in Aluminium		Xenon plus	104
Audi exclusive	108	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	109
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)	106	Zündschloss	105
Scheibenwaschanlage	106		



**AUDI AG**  
85045 Ingolstadt  
www.audi.com  
Gültig ab Dezember 2013

Printed in Germany  
333/1230.52.09

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

