



A5 | S5



■ ■ ■ ■ ■	A5 Coupé	4
■ ■ ■ ■ ■	S5 Coupé	14
■ ■ ■ ■ ■	A5 Sportback	20
■ ■ ■ ■ ■	S5 Sportback	30
■ ■ ■ ■ ■	A5 Cabriolet	34
■ ■ ■ ■ ■	S5 Cabriolet	42
■ ■ ■ ■ ■	Highlights	48
■ ■ ■ ■ ■	A5 Sportback g-tron	54
■ ■ ■ ■ ■	Ausstattungen	56
■ ■ ■ ■ ■	Audi Original Zubehör	74
■ ■ ■ ■ ■	Faszination Audi	76
■ ■ ■ ■ ■	Technische Daten	78



Das Audi A5 Coupé.

Gibt die Richtung vor. Auch im Stand. Das Audi A5 Coupé vereint Sportlichkeit mit Eleganz. Und setzt auf der Straße mit seiner Progressivität, Ästhetik und Athletik neue Maßstäbe. Von der Front mit den optionalen Audi Matrix LED-Scheinwerfern über die geschärfte Schulterlinie und die kraftvollen Radhäuser bis hin zur filigranen dritten Bremsleuchte. Ein Anblick, der Performance auf den Punkt bringt. Mit jeder einzelnen Linie.



Beeindruckende Performance. Auch beim Verbrauch.

Spürbar kraftvoll, unfassbar effizient: Die TFSI- und TDI-Aggregate im Audi A5 Coupé. Erleben Sie einzigartige Performance bei gesenkten Emissionen. Mit dem optionalen Allradantrieb quattro wird die Kraft noch besser auf die Straße gebracht. Für mehr Dynamik, mehr Traktion, mehr Agilität und weniger Kompromisse.

Bringt Licht ins Dunkel. Und auf die Straße.

Die optionalen Audi Matrix LED-Scheinwerfer machen Fortschritt sichtbar: mit hochpräzisen, einzeln steuerbaren Leuchtdioden, die sich den Straßensituationen anpassen. Abblendlicht, Fernlicht, Kurvenlicht, Landstraßenlicht, Autobahnlicht oder Allwetterlicht – die Lichtadaption erfolgt vollautomatisch und kameragesteuert. Das LED-Tagfahrlicht mit Lichtsignatur sorgt am Tag für einen unverwechselbaren Auftritt. Genau wie das dynamische Blinklicht in den LED-Heckleuchten. Eine Innovation, die auch ästhetisch richtungsweisend ist.



Der Platz, an dem Innovationen Gestalt annehmen: der Innenraum.

Verwirklichen Sie im Innenraum des Audi A5 Ihre Vorstellungen von der Zukunft. Auf Wunsch mit Audi virtual cockpit, dem Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und attraktiven Dekoreinlagen. Hochwertige Materialien und erstklassige Verarbeitung inklusive. Dazu eine neue horizontale Design-Architektur mit durchgehendem Lüftungsband, die ein weites Raumgefühl erzeugt. Ein einzigartiger Auftritt, bei dem man gern zweimal hinschaut.



Behalten Sie den Überblick. Mit nur einem Blick. Navigation, Infotainment oder Audi connect-Dienste¹ – das optionale Audi virtual cockpit bildet viele fahrerrelevante Informationen brillant in zwei möglichen Ansichten ab. Mit großen oder kleinen Rundinstrumenten. Bequem per Knopfdruck am Lenkrad steuerbar. Mit dem optionalen Audi smartphone interface^{2,3,4} integrieren Sie Ihre Smartphone-Daten ins Fahrzeug. Und dank Audi connect können Sie auf Wunsch die Welt entdecken, noch bevor Sie einen Meter gefahren sind.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 78.

¹Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie auf Seite 86. ²Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. ³Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

⁴Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Begeistert in Lichtgeschwindigkeit: das sportliche Interieur.

Der Innenraum des Audi S5 Coupé beweist, wie komfortabel Sportlichkeit sein kann: mit den optionalen S-Sportsitzen mit Rautensteppung und S-Prägung inklusive pneumatischer Massagefunktion. Dynamisch wird es beim Blick nach vorn: Das optionale Audi virtual cockpit begeistert mit einer S-spezifischen Anzeige für noch sportlichere Optik. Auch in Sachen Individualität werden hier neue Maßstäbe definiert. Mit der Sonderausstattung Kontur/Ambiente Lichtpaket passen Sie die Innenraumbeleuchtung farblich Ihrem persönlichen Geschmack an. Und setzen das gesamte Interieur eindrucksvoll in Szene. Sie bestimmen jedes Detail und sorgen so für leuchtende Augen.



Der Audi A5 Sportback.

Leistungsstarke Motoren, ein neu entwickeltes Fahrwerk und innovative Assistenten – der Audi A5 Sportback schlägt ein neues Kapitel auf. Auch optisch. Das geschärfte Design mit der sportlich-athletischen Front und breitem, flachem Singleframe sowie die kraftvolle Visualisierung der Motorhaube machen Fortschritt sichtbar. Wieder einmal.



Punktet mit Progressivität. Beeindruckt auf ganzer Linie.

Allradantrieb quattro, in Dynamik und Präzision verbessertes Fahrwerk, optional mit Dämpferregelung sowie auf Wunsch Dynamiklenkung und Audi drive select serienmäßig – die modernen Technologien im Audi A5 Sportback können sich mehr als sehen lassen. Gleiches gilt für den selbstbewusst-eleganten Auftritt. Unterstrichen von coupétypischen rahmenlosen Türen, sportlichen Chromspangen um die Fensterflächen und der dreidimensional ausgeformten Heckpartie mit lang gezogener Gepäckraumklappe.



Überzeugt mit Sportlichkeit. Unterstützt den Fahrer.

Das stark ausgeprägte Heck mit dezenter Spoilerkante und der Diffusor sorgen für einen sportlichen Auftritt. Und die zahlreichen Fahrassistenten helfen dabei, dass Sie Ihr Ziel sicher, komfortabel und effizient erreichen. Auf Wunsch mit prädiktivem Effizienzassistenten, adaptive cruise control inklusive Stop&Go-Funktion, Stauassistent, Parkassistent und kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung. Modernste Technologien unterstützen Sie in vielen Situationen. Damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: den Fahrspaß.



Niemand weiß, was die Zukunft bringt. Aber wir, wie sie aussieht.

Vieles im Blick und vieles im Griff: mit der optionalen Audi MMI Navigation plus mit MMI touch, der 3D-Kartendarstellung und Audi connect. Das innovative Audi Sprachdialogsystem liest dem Fahrer Wünsche sprichwörtlich von den Lippen ab. Sie haben Zugriff auf Radio, Medien, Navigation und Car-Funktionen. Ganz einfach, schnell und intuitiv. Ebenso eindrucksvoll: der 3D-Klang des optionalen Bang & Olufsen Sound System. Verwandeln Sie Ihren Audi in einen Konzertsaal. Und machen Sie jede Fahrt zur Zugabe.



MMI Navigation plus mit MMI touch – viele Funktionen, einfache Bedienung





Der Audi S5 Sportback.

Sportlichkeit potenziert: Das ist der Audi S5 Sportback. Der S-spezifische Stoßfänger und die Doppelendrohre in Chrom verleihen seiner Performance optisch Ausdruck. Die LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht unterstreichen die athletische Linienführung. In Sekundenschnelle machen sie deutlich, wohin man fahren möchte. Und bleiben bei allen Betrachtern noch lange in Erinnerung. Selbst wenn der S5 Sportback schon wieder außer Sichtweite ist.



Sprintet davon. Stellt seine Leistung zur Schau.

Wenige Augenblicke entscheiden über den ersten Eindruck. Nach nur 4,7 Sekunden können Sie bei 100 km/h erfahren: Hier ist ein Sportler in Hochform am Start. Serienmäßig mit S-spezifischem Sportfahrwerk. Pure Dynamik, individuell erlebbar. Dank optionaler Dämpferregelung in Verbindung mit Audi drive select und optionalem quattro mit Sportdifferenzial in jeder von Ihnen gewählten Gangart.





Das Audi A5 Cabriolet.

Am Tag, in der Nacht, auf einer Küstenstraße oder in der Stadt – das Audi A5 Cabriolet begeistert bei jeder Fahrt. Und auf den ersten Blick. Jedes Detail betont seine Dynamik und Progressivität. Der markante Singleframe, die ausgeprägte Schulterlinie, das neu gestaltete Stoffverdeck – alles unverwechselbare Merkmale, die die sportliche Eleganz hervorheben.



Für alle, die nicht auf die Zukunft warten möchten: bitte Startknopf drücken.

Eine kleine Bewegung, die große Kraft entfesselt. Ob TFSI- oder TDI-Motor – das Audi A5 Cabriolet beeindruckt mit Effizienz und sportlicher Dynamik. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h lässt sich das Verdeck bequem per Tastendruck öffnen. Und wieder schließen. Der Allradantrieb quattro sorgt für mehr Traktion und Dynamik. Und das flache Heck mit der in die Zierleiste des Verdeckkastendeckels integrierten dritten Bremsleuchte lässt das Audi A5 Cabriolet auch beim Bremsen in einem guten Licht erscheinen.





**Neuerungen stoßen oft auf Widerstand.
Hier passiert das Gegenteil.**

Manche Innovationen klingen vom ersten Moment an nach einer guten Idee. Wie zum Beispiel die Gurtmikrofone. Beim Telefonieren sorgen sie für eine gute Sprachqualität. Selbst bei geöffnetem Verdeck. Auch die neue Interieur-Architektur überzeugt schon beim Einsteigen. Hochwertig verarbeitet und besonders großzügig. Damit Sie viel Freiraum haben, um eigene Ideen umzusetzen.

Was uns voranbringt: Innovationen.

Kann sich hören lassen: Das serienmäßige Akustikverdeck unterstreicht nicht nur den klassischen Cabriolet-Charakter des Audi A5, sondern dämmt auch Außengeräusche effektiv ab. So genießen Sie selbst bei hohen Geschwindigkeiten viel Ruhe im Innenraum. Mit der serienmäßigen Komfortöffnung bedarf es nur eines Tastendrucks, um das Verdeck zu öffnen oder zu schließen. Ganz automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Alles, was Sie dann noch tun müssen: den Fahrtwind genießen.





Das Audi S5 Cabriolet.

Neuerungen verbreiten sich immer schneller. Bestes Beispiel ist das Audi S5 Cabriolet. Der V6-TFSI-Motor mit 260 kW (354 PS) und einem Drehmoment von 500 Nm katapultiert es in nur 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und überzeugt mit gesenkten CO₂-Emissionen. Auch das Design ist ein weiterer Schritt in Sachen Fortschritt. Der S-spezifische Kühlergrill. Die optionalen 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Cavo-Design. Die athletische Silhouette. Die Außenspiegel in Aluminiumoptik. Das S5 Cabriolet kann sich sehen lassen. Und ist doch in Sekundenschnelle wieder außer Sichtweite.

Nicht einfach eine Vision von Kraft. Ihr Ebenbild.

Das Audi S5 Cabriolet verkörpert Sportlichkeit auf progressive Art. Die geschärfte Seitenlinie, der längere Radstand und das flache Heck verleihen ihm eine athletische Präsenz. Die Doppelendrohre bringen seine Leistung unmissverständlich zum Ausdruck. Selbst wenn der Motor noch nicht gestartet wurde.



Eine eindrucksvolle Art, Ideen anfassbar zu machen.

Das Interieur des Audi S5 Cabriolet ist der Ort, an dem Progressivität sichtbar, fühlbar und fassbar wird. Auf Wunsch setzen Dekoreinlagen in Carbon Atlas sportliche Akzente. Die optionalen S-Sportsitze vorn sind mit einer pneumatischen Massagefunktion ausgestattet. So können Sie Ihr Ziel stets entspannt erreichen. Das optionale Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus unten abgeflacht inklusive Schaltwippen liegt gut in der Hand. Mehr Individualität, Eleganz oder Dynamik? Entscheiden Sie sich für eine der zahlreichen Ausstattungsvarianten und lassen Sie Ihre Vision von Sportlichkeit Wirklichkeit werden.



Vielfältiger.

Ein kleiner Ausblick auf Ihre Möglichkeiten.

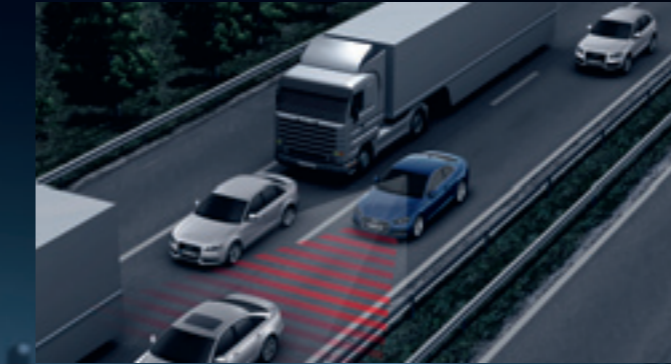
Der Audi A5 – ein außergewöhnliches Automobil, das mit großer
Ausstattungsqualität und -vielfalt überzeugt. Das zeigen auch viele
weitere Highlights – lassen Sie sich inspirieren.

Extra für Sie.

Faszinierende Highlights.

Auf Wunsch machen Assistenzsysteme und Komfortfeatures jede Fahrt mit Ihrem Audi A5 zu einem ganz besonderen Erlebnis. Lassen Sie sich begeistern.

adaptive cruise control¹ – hält durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen weitestgehend konstant



Audi pre sense city¹ – kann helfen, drohende Kollisionen mit Fahrzeugen und Fußgängern bei Geschwindigkeiten bis ca. 85 km/h durch Warnsignale und Bremsengriffe zu verhindern



Abbiegeassistent links¹ – erkennt beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn und bremst in als kritisch erkannten Situationen



Querverkehrsassistent hinten¹ – zeigt beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken herannahende Fahrzeuge im MMI-Display und kann per Warnton bzw. Bremsdruck helfen, als kritisch erkannte Situationen zu vermeiden



Ausstiegswarnung¹ – erkennt von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer und warnt in als kritisch erkannten Situationen die Insassen vor dem Öffnen der Tür





Audi smartphone interface^{1, 2, 3} – verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt ins MMI-Display



Komfortklimaautomatik für hohe Luftqualität und mit neuer Bedienoberfläche



A5/S5 Sportback – elektrische Gepäckraumklappe serienmäßig, optional mit Sensorsteuerung; großzügiger Gepäckraum mit einem Ladevolumen⁴ von bis zu 480 l

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner. ¹Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

²Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. ³Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

⁴Technische Spezifikationen beziehen sich auf ein Basisfahrzeug ohne landesspezifische Setzungen und gewählte Sonderausstattungen.

Emissionsreduzierter.

Mit innovativer g-tron Technologie.

Der Audi A5 Sportback g-tron¹ mit seinem sportlichen 2,0-Liter-TFSI-Motor mit 125 kW (170 PS) verbindet Alltagstauglichkeit mit emissionsreduziertem Fahren. Die Reichweite² liegt im Gasbetrieb bei bis zu 500 km und bei Bedarf im Benzinbetrieb bei weiteren 450 km. So stellt der A5 Sportback g-tron¹, in Verbindung mit Audi e-gas^{3,4}, einen wichtigen Meilenstein für den nächsten Schritt auf dem Weg zu unserer Vision der CO₂-neutralen Mobilität dar. Mehr Informationen unter www.audi.de.



g-tron Kombiinstrument – übersichtliche Anzeige der Füllstände des Benzintanks sowie der CNG-Behälter. Das Fahrerinformationssystem zeigt den Verbrauch im jeweils aktuellen Modus an.



4 leichte und kompakte CNG-Behälter – das Speichervolumen von zusammen 19 kg CNG reicht für rund 500 km².

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner. ¹Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. ²Die angegebene Reichweite kann variieren durch Einsatz von Zusatzverbrauchern, Klimaanlage, Außentemperatur, Fahrgeschwindigkeit, Zuladung/Mehrausstattung, Räder-/Reifengröße, Topografie, Fahrstil, Verkehrssituation. ³Mit Audi e-gas hat Audi dafür in eigener Produktion einen Treibstoff entwickelt. Er wird u. a. aus erneuerbaren Energien, Wasser, CO₂ und Reststoffen generiert: In einem innovativen Verfahren wird CO₂ der Atmosphäre entnommen und mithilfe von Power-to-Gas- und Biomethan-Anlagen in Treibstoff umgewandelt. ⁴Rechtshinweise zum Audi e-gas finden Sie auf Seite 86.

Sportlicher.

Mit A5 sport und dem S line Sportpaket.

Zeigen Sie sich mit der Ausstattungsvariante A5 sport von Ihrer sportlichen Seite – auf ganzer Linie. Mit Details, die das dynamische Temperament Ihres Audi A5 eindrucksvoll unterstreichen. Noch mehr Highlights setzt das S line Sportpaket, das den sportlichen Charakter des Fahrzeugs insbesondere im Innenraum weiter schärft.

S line Sportpaket – u. a. Sportsitze vorn mit S-Prägung in den Lehnen – S line-Sitzbezüge optional in Leder Feinnappa in Rotorgrau mit Kontrastnaht in Anthrazit; wahlweise in Schwarz mit Kontrastnaht in Felsgrau – Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in Schwarz – optional S line-Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus unten abgeflacht – Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet – Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl



S line Sportpaket – Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Stern-Design (S-Design)



Linie A5 sport – u. a. Diffusor lackiert in Wagenfarbe mit horizontaler Zierleiste in Aluminiumsilber matt – Endrohrblenden in Chrom
Viele weitere Highlights unter www.audi.de

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 78.
Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.

Starke Akustik.

Das Audi Akustikverdeck reduziert die Geräusche im Innenraum spürbar. Dafür sorgt eine Dämmung aus Polyurethanschaum, die den Geräuschkomfort im Interieur deutlich erhöht. Verschiedene individuell wählbare Verdeckfarben unterstreichen zusätzlich die elegante Sportlichkeit Ihres Audi A5/S5 Cabriolet. Mit der Komfortöffnung lässt sich das Verdeck ganz unkompliziert öffnen und schließen. In nur wenigen Sekunden. Und bei einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h.

Schwarz

Braun

Rot

Grau

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 82. Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.

Starker Auftritt.

Mit Audi Rädern unterstreichen Sie Ihren individuellen Stil und den Charakter Ihres Audi A5. Gönnen Sie sich einen besonders starken Auftritt mit Ihrem Lieblingsdesign. Für das gute Gefühl unterwegs: Audi Räder durchlaufen spezifische Testverfahren, sind besonders geprüft und von hoher Qualität.



19-Zoll-Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Speichen-Blade-Design¹



18-Zoll-Aluminium Gussräder im 5-Doppelspeichen-Stern-Design (S-Design)



20-Zoll-Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht^{1,2,3}



19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Cavo-Design (S-Design), kontrastgrau, teilpoliert²



19-Zoll-Aluminium-Gussräder im Vielspeichen-Design, kontrastgrau, teilpoliert²



18-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design



19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design

Hochwertiger.

Mit den Stoff- und Lederausstattungen.

In Ihrem Audi nehmen Sie einen besonderen Platz ein. Auf Vorder- und Rücksitzen wird exklusiver Komfort fühlbar: durch hochwertige Materialien und eine erstklassige Verarbeitung. Ganz gleich, für welchen Sitzbezug Sie sich entscheiden. Hier sitzen Sie richtig.

Sportsitz vorn
in Leder Feinnappa arrasrot

S-Sportsitz vorn
in Leder Feinnappa rotorgrau

Normalsitz in Stoff Index schwarz

Viele weitere Sitzbezüge unter www.audi.de
Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.

Leder Milano schwarz

Alcantara/Leder-Kombination atlasbeige
mit Kontrastnähten

Leder Milano felsgrau

Stoff System
schwarz-blau

Stoff Fazit/Leder
schwarz

Leder/Kunstleder-Kombination perforiert
nougatbraun

Alcantara Frequenz/Leder-Kombination
schwarz

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Ausgewählter.

Mit den Dekoreinlagen.

Exklusives Ambiente ist eine Frage des Stils. Ihres Stils. Den Sie bis ins Detail verfeinern können. Setzen Sie fühlbare Akzente mit den hochwertigen Audi Dekoreinlagen. Erleben Sie die Faszination ausgewählter Materialien: feine Hölzer, Carbon, Klavierlack oder Aluminiumdekore – kombinieren Sie individuell nach Ihrem persönlichen Geschmack.

Viele weitere Dekoreinlagen unter www.audi.de

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de oder bei Ihrem Audi Partner.

Klavierlack schwarz Audi exclusive
Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Aluminium Ellipse silber

Aluminium Trimaran

Aluminium matt gebürstet

Carbon Atlas

Dekoreinlagen Holz Audi exclusive
Ein Angebot der Audi Sport GmbH

So individuell wie Ihr Leben.

Zeitloses Design und beeindruckende Performance – was Ihr Audi A5-Modell auszeichnet, lässt sich mit Audi Original Zubehör noch steigern. Egal, ob in pulsierenden Metropolen oder auf kurvigen Straßen: Mit optischen und funktionellen Highlights setzen Sie individuelle Akzente und erleben neuen Fahrkomfort. Hochwertig, zuverlässig und hervorragend auf Ihren A5 abgestimmt.



Weitere Informationen erhalten Sie im Zubehörcatalog, unter www.audi.de und bei Ihrem Audi Partner. Außerdem erleichtert Ihnen der Zubehörfinder auf www.audi.de/zubehoer die Suche nach dem passenden Zubehör für Ihren Audi A5.

Außenspiegelgehäuse in Carbon – aus hochwertigem Sichtcarbon. Unterstreichen den sportlichen Charakter Ihres Fahrzeugs



Induktive Ladehülle – für kabelloses Laden des Apple iPhone 6 und 6s. Nach iPhone-Richtlinien von Apple (MFi) zertifiziert

Textilfußmatten Premium – maßgeschneidert. Aus dichtem Velours. Mit A5-Schriftzug



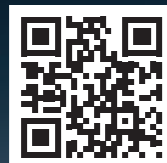
Winter-Aluminium-Gussräder im ausdrucksstarken 5-Arm-Ramus-Design – in der Dimension 8,5 J x 19; erhältlich in Schwarz glänzend und Brillantsilber (Abb. oben)
Grundträger – für diverse Dachaufbauten; einfach zu montieren und diebstahlhemmend abschließbar (maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung siehe Bordbuch)

Ski- und Gepäckboxen – im Audi Design, abschließbar und beidseitig zu öffnen. Erhältlich in den Größen 300 l, 360 l und 405 l (Abb. oben)

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 78.

Faszination Audi A5. Mehr davon online.

Entdecken Sie die Welt des Audi A5. Mehr Informationen, mehr Individualität und mehr Exklusivität. Jetzt auf www.audi.de/a5.



Scannen Sie den QR-Code mit einem Smartphone oder Tablet und entdecken Sie die Welt des Audi A5. Verbindungskosten gemäß Mobilfunkvertrag



Modell	Audi A5 2.0 TFSI 185 kW (252 PS)		Audi A5 2.0 TFSI quattro 185 kW (252 PS)		Audi A5 2.0 TDI 110 kW (150 PS) ¹		Audi A5 2.0 TDI quattro 110 kW (150 PS) ¹			
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung			
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1.984 (4)		1.984 (4)		1.968 (4)		1.968 (4)			
Max. Leistung ² in kW (PS) bei min ⁻¹	185 (252)/5.000–6.000		185 (252)/5.000–6.000		110 (150)/3.250–4.200		110 (150)/3.250–4.200			
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	370/1.600–4.500		370/1.600–4.500		320/1.500–3.250		320/1.500–3.250			
Kraftübertragung										
Antriebsart	Vorderradantrieb		Permanent verfügbarer Allradantrieb quattro		Vorderradantrieb		Permanent verfügbarer Allradantrieb quattro			
Getriebeart	[7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe			
Gewicht/Volumen	Coupé	Sportback	Coupé		Sportback		Coupé		Sportback	
Leergewicht ³ in kg	[1.535]	[1.565]	1.570	[1.595]	1.610	[1.630]	1.505	[1.550]	1.545	[1.590]
Zul. Gesamtgewicht in kg	[1.960]	[2.065]	1.995	[2.020]	2.105	[2.130]	1.960	[2.000]	2.075	[2.110]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	[75/80]	[90/80]	75/80	75/80	90/80	[90/80]	75/80	[75/80]	90/80	[90/80]
Zul. Anhängelast ⁴ in kg ungebremst	[750]	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]
bei 12 % Steigung	[1.700]	[1.700]	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]
bei 8 % Steigung	[1.900]	[1.900]	1.900	[1.900]	1.900	[1.900]	1.900	[1.900]	1.900	[1.900]
Tankinhalt/AdBlue-Tank ¹ ca. in l	[54]	[54]	58	[58]	58	[58]	40/12	[40/12]	40/12	[40/12]
Fahrleistung/Verbrauch ⁵										
Höchstgeschwindigkeit in km/h	[250] ⁶	[250] ⁶	250 ⁶	[250] ⁶	250 ⁶	[250] ⁶	221	[219]	219	[217]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	[6,3]	[6,5]	6,0	[5,8]	6,0	[6,0]	8,9	[8,7]	9,0	[8,9]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷		Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷		Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸	
Kraftstoffverbrauch ^{9,10} in l/100 km										
innerorts	[7,5–7,4]	[7,6–7,5]	8,3–8,1	[7,9–7,8]	8,3–8,1	[8,0–7,9]	4,9–4,8	[5,0–4,9]	5,0	[5,0–4,9]
außerorts	[5,0–4,9]	[5,2–4,9]	5,5–5,2	[5,5–5,3]	5,5–5,2	[5,7–5,5]	3,8–3,7	[4,0–3,8]	3,9–3,8	[4,0–3,8]
kombiniert	[5,9–5,8]	[6,1–5,8]	6,5–6,3	[6,4–6,2]	6,5–6,3	[6,5–6,4]	4,2–4,1	[4,3–4,2]	4,3–4,2	[4,4–4,2]
CO ₂ -Emissionen ^{9,10} in g/km	[134–131]	[137–132]	148–142	[145–141]	149–143	[148–144]	109–106	[114–109]	112–109	[115–110]
kombiniert										
Effizienzklasse/Abgasnorm	[B/EU6]	[B/EU6]	C–B/EU6	[B/EU6]	C–B/EU6	[B/EU6]	A–A+/EU6	[A–A+/EU6]	A–A+/EU6	[A–A+/EU6]

[] Angaben für die Automatikgetriebe S tronic/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ¹² auf Seite 85.

Modell	Audi A5 2.0 TDI ultra 140 kW (190 PS) ¹		Audi A5 2.0 TDI 140 kW (190 PS) ¹		Audi A5 2.0 TDI quattro 140 kW (190 PS) ¹		Audi A5 2.0 TDI quattro 140 kW (190 PS) ¹					
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung					
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1.968 (4)		1.968 (4)		1.968 (4)		1.968 (4)					
Max. Leistung ² in kW (PS) bei min ⁻¹	140 (190)/3.800–4.200		140 (190)/3.800–4.200		140 (190)/3.800–4.200		140 (190)/3.800–4.200					
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	400/1.750–3.000		400/1.750–3.000		400/1.750–3.000		400/1.750–3.000					
Kraftübertragung												
Antriebsart	Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenten Allradantrieb quattro		Permanent verfügbarer Allradantrieb quattro					
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		[7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe					
Gewicht/Volumen	Coupé		Sportback		Coupé		Sportback		Coupé		Sportback	
Leergewicht ³ in kg	1.535	[1.565]	1.575	[1.595]	1.535	[1.565]	1.575	[1.595]	[1.640]	[1.675]	1.605	1.640
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.985	[2.015]	2.095	[2.115]	1.985	[2.015]	2.095	[2.115]	[2.080]	[2.185]	2.045	2.150
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/80	[75/80]	90/80	[90/80]	75/80	[75/80]	90/80	[90/80]	[75/80]	[90/80]	75/80	90/80
Zul. Anhängelast ⁴ in kg ungebremst	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	[750]	[750]	750	750
bei 12 % Steigung	1.400	[1.400]	1.400	[1.400]	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]	[1.800]	[1.800]	1.800	1.800
bei 8 % Steigung	1.600	[1.600]	1.600	[1.600]	1.900	[1.900]	1.900	[1.900]	[2.000]	[2.000]	2.000	2.000
Tankinhalt/AdBlue-Tank ¹ ca. in l	40/12	[40/12]	40/12	[40/12]	40/12	[40/12]	40/12	[40/12]	[58/12]	[58/12]	58/12	58/12
Fahrleistung/Verbrauch ⁵												
Höchstgeschwindigkeit in km/h	210 ⁶	[210] ⁶	210 ⁶	[210] ⁶	240	[238]	238	[235]	[235]	[235]	239	234
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,7	[7,7]	8,0	[7,9]	7,7	[7,7]	7,9	[7,9]	[7,2]	[7,4]	7,2	7,4
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸	
Kraftstoffverbrauch ^{9,10} in l/100 km												
innerorts	5,1–5,0	[4,9–4,7]	5,1–5,0	[4,9–4,8]	5,4–5,1	[5,0–4,8]	5,4–5,2	[5,0–4,9]	[5,3–5,1]	[5,3–5,2]	5,4–5,3	5,5–5,4
außerorts	3,8–3,7	[3,8–3,6]	3,9–3,7	[4,0–3,7]	4,1–3,8	[4,1–3,7]	4,1–3,8	[4,1–3,8]	[4,4–4,0]	[4,4–4,1]	4,3–4,0	4,4–4,1
kombiniert	4,2–4,1	[4,2–4,0]	4,3–4,1	[4,3–4,1]	4,6–4,3	[4,4–4,1]	4,6–4,4	[4,4–4,2]	[4,7–4,4]	[4,7–4,5]	4,7–4,4	4,8–4,6
CO ₂ -Emissionen ^{9,10} in g/km	111–106	[111–105]	113–108	[112–106]	119–111	[115–107]	120–114	[115–109]	[124–114]	[124–117]	122–116	125–119
kombiniert												
Effizienzklasse/Abgasnorm	A–A+/EU6	[A+/EU6]	A–A+/EU6	[A+/EU6]	A/EU6	[A–A+/EU6]	A/EU6	[A–A+/EU6]	[A–A+/EU6]	[A–A+/EU6]	A/EU6	A/EU6

Modell	Audi A5 3.0 TDI 160 kW (218 PS) ¹	Audi A5 3.0 TDI quattro 160 kW (218 PS) ¹	Audi A5 3.0 TDI quattro 200 kW (272 PS) ¹
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2.967 (4)	2.967 (4)	2.967 (4)
Max. Leistung ² in kW (PS) bei min ⁻¹	160 (218)/4.000–5.000	160 (218)/4.000–5.000	200 (272)/3.250–4.250
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	400/1.250–3.750	400/1.250–3.750	600/1.500–3.000

Kraftübertragung

Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
Getriebeart	[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]	[8-Gang tiptronic]

Gewicht/Volumen	Coupé	Sportback	Coupé	Sportback	Coupé	Sportback
Leergewicht ³ in kg	[1.610]	[1.645]	[1.680]	[1.715]	[1.720]	[1.755]
Zul. Gesamtgewicht in kg	[2.035]	[2.140]	[2.105]	[2.220]	[2.150]	[2.265]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	[75/80]	[90/80]	[75/80]	[90/80]	[75/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast ⁴ in kg ungebremst	[750]	[750]	[750]	[750]	[750]	[750]
bei 12 % Steigung	[1.700]	[1.700]	[1.800]	[1.800]	[1.900]	[1.900]
bei 8 % Steigung	[1.900]	[1.900]	[2.000]	[2.000]	[2.100]	[2.100]
Tankinhalt/AdBlue-Tank ¹ ca. in l	[54/12]	[54/12]	[58/12]	[58/12]	[58/12]	[58/12]

Fahrleistung/Verbrauch⁵

Höchstgeschwindigkeit in km/h	[250] ⁶	[250] ⁶	[250] ⁶	[245]	[250] ⁶	[250] ⁶
Beschleunigung 0–100 km/h in s	[6,6]	[6,6]	[6,2]	[6,4]	[5,2]	[5,3]
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸		Diesel schwefelfrei ⁸	
Kraftstoffverbrauch ^{9,10} in l/100 km						
innerorts	[4,9–4,8]	[5,0–4,9]	[5,2–5,0]	[5,1–5,0]	[5,6–5,4]	[5,8–5,6]
außerorts	[4,2–3,9]	[4,3–4,1]	[4,7–4,3]	[4,7–4,3]	[4,9–4,5]	[5,0–4,7]
kombiniert	[4,5–4,3]	[4,5–4,4]	[4,8–4,6]	[4,8–4,6]	[5,2–4,9]	[5,3–5,0]
CO ₂ -Emissionen ^{9,10} in g/km						
kombiniert	[115–111]	[118–115]	[127–119]	[126–119]	[135–128]	[139–131]
Effizienzklasse/Abgasnorm	[A-A+/EU6]	[A-A+/EU6]	[A/EU6]	[A-A+/EU6]	[A/EU6]	[A/EU6]

Modell	Audi S5 3.0 TFSI quattro 260 kW (354 PS)
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2.995 (4)
Max. Leistung ² in kW (PS) bei min ⁻¹	260 (354)/5.400–6.400
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	500/1.370–4.500

Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro
Getriebeart	[8-Gang tiptronic]

Gewicht/Volumen	Coupé	Sportback
Leergewicht ³ in kg	[1.690]	[1.735]
Zul. Gesamtgewicht in kg	[2.115]	[2.230]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	[75/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast ⁴ in kg ungebremst	[750]	[750]
bei 12 % Steigung	[1.900]	[1.900]
bei 8 % Steigung	[2.100]	[2.100]
Tankinhalt ca. in l	[58]	[58]

Fahrleistung/Verbrauch⁵

Höchstgeschwindigkeit in km/h	[250] ⁶	[250] ⁶
Beschleunigung 0–100 km/h in s	[4,7]	[4,7]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	
Kraftstoffverbrauch ^{9,10} in l/100 km		
innerorts	[9,9–9,8]	[9,9–9,8]
außerorts	[6,0–5,8]	[6,1–5,9]
kombiniert	[7,4–7,3]	[7,5–7,3]
CO ₂ -Emissionen ^{9,10} in g/km		
kombiniert	[170–166]	[170–166]
Effizienzklasse/Abgasnorm	[D–C/EU6]	[C/EU6]

[] Angaben für die Automatikgetriebe S tronic/tiptronic. Erklärungen ¹ bis ¹² auf Seite 85.

		
Modell	Audi A5 Sportback g-tron 2.0 TFSI 125 kW (170 PS)¹¹	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-Direkt- und Gassaugrohreinblasung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1.984 (4)	
Max. Leistung² in kW (PS) bei min ⁻¹	125 (170)/4.450–6.000	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	270/1.650–4.400	
Kraftübertragung		
Antriebsart	Vorderradantrieb	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	
Gewicht/Volumen		
Leergewicht³ in kg	1.615	[1.655]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.090	[2.130]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	[90/80]
Zul. Anhängelast⁴ in kg ungebremst	750	[750]
bei 12 % Steigung	1.500	[1.500]
bei 8 % Steigung	1.700	[1.700]
Tankinhalt ca. in l	25	[25]
Tankinhalt ca. in kg (Erdgas/CNG)	19	[19]

		
Modell	Audi A5 Sportback g-tron 2.0 TFSI 125 kW (170 PS)¹¹	
Fahrleistung/Verbrauch⁵		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	226 ¹²	[224] ¹²
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,5	[8,4]
Kraftstoffart	CNG/Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	
Kraftstoffverbrauch Super schwefelfrei ROZ 95 ^{7,9,10} in l/100 km		
innerorts	8,3–7,8	[7,4–7,2]
außerorts	5,3–4,8	[5,1–4,6]
kombiniert	6,4–5,9	[6,0–5,6]
Kraftstoffverbrauch ^{9,10} Erdgas (CNG) in kg/100 km		
innerorts	5,6–5,4	[5,3–5,1]
außerorts	3,5–3,2	[3,5–3,1]
kombiniert	4,3–4,0	[4,1–3,8]
CO₂-Emissionen Super schwefelfrei ROZ 95 ^{7,9,10} in g/km		
innerorts	187–179	[169–163]
außerorts	120–110	[117–104]
kombiniert	144–135	[136–126]
CO₂-Emissionen ^{9,10} Erdgas (CNG) in g/km		
innerorts	151–146	[142–136]
außerorts	94–86	[92–82]
kombiniert	115–108	[111–102]
Effizienzklasse/Abgasnorm	A–A+/EU6	[A+/EU6]

Erklärungen

¹ Nachfüllen des separaten AdBlue®-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen. AdBlue ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA).

² Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

³ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

⁴ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängavorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängavorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

⁵ Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

⁶ Elektronisch abgeregelt.

⁷ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

⁸ Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590⁷

⁹ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁰ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

¹¹ Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

¹² In Verbindung mit rollwiderstandsoptimierten Reifen beträgt die maximale Höchstgeschwindigkeit 210 km/h.

Technische Daten

Wichtige Hinweise











Besonderheiten der Räder: Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi A5 Coupé, des A5 Sportback, des A5 Cabriolet, des Audi S5 Coupé, des S5 Sportback und des S5 Cabriolet.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Sommerreifen	225/50 R 17	C–B	B–A	72–69	 - 
	245/40 R 18	E–C	B–A	72–70	
	255/35 R 19	E	B–A	73–66	 - 
	265/30 R 20	E	C	71	
Winterreifen	225/50 R 17	E–C	C–B	72–71	
	245/40 R 18	E	B	72	
	255/35 R 19	E	C	73	
All-Season-Reifen	225/50 R 17	B	C	69	

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

^[] Angaben für die Automatikgetriebe S tronic/tiptronic. Erklärungen 1 bis 12 auf Seite 85.

^[] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 78.

AUDI AG
Auto-Union-Straße 1
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: April 2017

Printed in Germany
733/1150.52.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

