



RS 5

▀ Audi RS5 Coupé | RS5 Cabriolet

▀ Audi Sport
Vorsprung durch Technik





	Seite	
Faszination	4	Audi RS 5 Coupé
	18	Audi RS 5 Cabriolet
Technik	30	Audi Sport
	32	V8-FSI-Motor
	34	S tronic®
	36	quattro®
Ausstattungen	46	Styleguides
	48	Lackierungen/Verdeckfarben
	50	Räder/Reifen
	52	Sitze/Sitzbezüge
	56	Dekoreinlagen
	57	Licht und Spiegel
	57	Außenausstattungen
58	Innenausstattungen	
60	Infotainment	
62	Assistenzsysteme	
62	Technik	
63	Audi Anschlussgarantie	
Sonstiges	64	Technische Daten
	66	Abmessungen
	68	Index
	74	Neuwagenabholung
76	Faszination Audi	

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 73.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 64.

A red Audi RS 5 Coupé is shown from a front-quarter perspective, driving on a winding asphalt road. The car is in motion, with a blurred background of mountains and a clear sky. The license plate reads 'D IN RS 5055'. The Audi logo and 'RS 5' badge are visible on the front grille.

Faszination.

Beschleunigt.

■ Geschwindigkeit ist eine Herausforderung. Geschwindigkeit und Schönheit zu verbinden, eine Kunst. Hier ist unser Ergebnis: das Audi RS 5 Coupé. Unter seinem aufregenden Äußeren schlägt das Herz eines Hochleistungssportlers. Begeisternde Performance und faszinierende Technologien machen aus ihm ein außergewöhnliches Fahrzeug. Eine Attraktion schon im Stand, ein Erlebnis in Bewegung. Ein Coupé, wie es sein muss. Der Audi RS 5.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.

RS 5

Audi RS 5 Coupé

Drehfreude.

Erhöht.

Das hochdrehende 4,2-Liter-V8-FSI-Aggregat verleiht dem Audi RS 5 Coupé athletische Attribute: ein spontanes Ansprechverhalten, enormes Sprintvermögen und eine hervorragende Elastizität. Zudem setzt es außerordentliche Beschleunigungskräfte frei, die den RS 5 in nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten lassen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.



■ Mit diesem Kraftpaket erreicht er mühelos seine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h*. Auf Wunsch geht das Vergnügen bis 280 km/h*. Dabei begeistert der RS 5 nicht nur durch den enormen Vortrieb, sondern auch durch die Fahrdynamik und Performance im gesamten Geschwindigkeitsbereich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.

*Elektronisch abgeregelt.





Charakter.

Geschärft.

Die Frontpartie wird durch den Audi Singleframe mit Rahmen in matter Aluminiumoptik klar als Audi RS-Modell gekennzeichnet. Das typische Wabengitter hat eine metallisch glänzende Oberfläche in Anthrazit. Ein weiteres Merkmal der Front: die groß dimensionierten Lufteinlässe, die die Versorgung mit Kühlluft sicherstellen und durch ihre Maße die Kraft erahnen lassen, die sich hinter ihnen verbirgt. Als optisches Gegengewicht hierzu blitzen die schlanken Xenon plus-Scheinwerfer mit ihrem charakteristischen LED-Tagfahrlichtband neben dem Singleframe auf. Und wenn Ihnen diese Front noch nicht aufregend genug ist, können Sie durch das optionale Glanzpaket Schwarz oder das Optikpaket Aluminium matt noch ganz persönliche Akzente setzen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.





■ Ausgestellte Radhäuser und Schwellererweiterungen definieren die kraftvolle Seitenlinie. Hinter den groß dimensionierten Aluminium-Schmiederädern im glanzgedrehten* 10-Speichen-Design ist die RS-Bremsanlage mit schwarz hochglänzenden Bremssätteln und Wave-Bremsscheiben deutlich zu erkennen. Die Heckpartie vollendet durch den markanten RS-Stoßfänger mit integriertem Diffusoreinsatz und großen ovalen Endrohrblenden den sportlichen Auftritt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.

* Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 65.





Sportlichkeit.



Intensiviert.

Der erste Eindruck im Innenraum: klares Design. Hochwertige Materialien. Saubere Verarbeitung. Eine gelungene Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Fahrer, geschaffen für Ihre individuelle Fahrweise. Die ausgeformten S-Sport-sitze mit Bezügen in Alcantara/Leder-Kombination oder auf Wunsch in Leder Feinnappa geben sehr guten Halt. Optional können Sie Ihr Audi RS 5 Coupé auch mit stärker konturierten RS-Schalensitzen ebenfalls in Leder Feinnappa ausstatten. Passend zu den Sitzen sorgen Dekoreinlagen in Carbon oder auf Wunsch in Klavierlack schwarz, Aluminium/Holz Beaufort schwarz, Aluminium Race, Aluminium matt gebürstet oder Edelstahlgewebe für ein exklusives Gesamtbild. Abgerundet wird dieser Eindruck durch die sportlichen Bedienelemente wie das unten abgeflachte RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad, der RS-Wählhebelknopf sowie die Pedalerie in Edelstahl. Alles ist funktional gestaltet – und verbreitet doch eine spannungsgeladene Atmosphäre.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.

Vorsprung.

Ausgebaut.

Die Vorfreude steigt. Immer und immer wieder. Denn mit dem Audi RS 5 Coupé ist die nächste Kurve die schönste. Und jede Fahrt ein faszinierendes Erlebnis. Lassen Sie den Alltag hinter sich. Weit hinter sich.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.





Cabrioletfahren.

Potenziert.

Die Gründe, ein Cabriolet erleben zu wollen, sind vielfältig: offen fahren und die Sonne spüren. Freiheit genießen. Sich selbst verwirklichen wollen. Anders unterwegs sein. Die Gründe, das Audi RS 5 Cabriolet erleben zu wollen: offen fahren und die Kraft spüren. Mehr Freiheit genießen. Ganz man selbst sein. Individueller unterwegs sein. Das RS 5 Cabriolet ist mehr. Mehr Performance, mehr Fahrdynamik, mehr Exklusivität. Es ist Cabrioletfahren – potenziert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.

RS 5

Audi RS 5 Cabriolet

■ Auf und davon. Für kurze Zeit alles hinter sich lassen. Dabei unterstützt Sie der 4,2-Liter-V8-FSI-Motor, der das Audi RS 5 Cabriolet antreibt. Mit seiner Leistung von 331 kW (450 PS) sprintet es in nur 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Das bewährte Hochdrehzahlkonzept ermöglicht eine hervorragende Elastizität. Der Motor spricht jederzeit spontan an und lässt Sie beeindruckende Agilität erleben. Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic wechselt die Gänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Das macht Ihre Fahrt noch dynamischer. Der permanente Allradantrieb quattro sorgt zudem für außergewöhnlich gute Traktion, gerade bei sportlicher Fahrweise.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.



The advertisement features a large red Audi RS 5 Cabriolet with its top down, parked in a modern urban setting. The car is shown from a rear three-quarter view on the left, and from a side profile on the right. A man in a blue shirt and grey trousers is walking in the background. The car's license plate is 'IN RS 5010'. The background includes a concrete overpass and modern buildings.

Freiheit.

Vergößert.

■ Einen Gang herunterschalten. Die Geschwindigkeit reduzieren. Spüren Sie die Sonne. Während der Fahrt lässt sich das Akustikverdeck bis 50 km/h in nur 15 Sekunden öffnen. Aber auch geschlossen weiß es zu beeindrucken: Das Akustikverdeck reduziert störende Fahrgeräusche äußerst effektiv. Den satten Motorklang können Sie selbstverständlich weiter genießen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.



Begehren.

Verstärkt.



Einatmen. Ausatmen. Schönheit bewundern. Der Audi Singleframe ist in der RS-typischen Wabenstruktur gestaltet, das anthrazit hochglänzende Gitter mit einem eleganten Rahmen in matter Aluminiumoptik eingefasst. Daneben lassen Xenon-Scheinwerfer mit charakteristischem LED-Tagfahrlichtband das RS 5 Cabriolet auch von Weitem deutlich als Audi erkennen. Große Lufteinlässe vorn und ausgestellte Radhäuser betonen die Fahrzeugbreite. Auf Wunsch können Sie Ihr Audi RS 5 Cabriolet mit 20-Zoll-Aluminium-Gussrädern ausstatten, die die kraftvolle Optik nochmals steigern. Ein letzter Blick gilt dem Heck: Neben den großen ovalen Abgasendrohrblenden setzt dort ein dezenter Spoiler aus edlem Carbon einen deutlichen Akzent.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.



■ Dynamik fühlen. Der Innenraum des Audi RS 5 Cabriolet vermittelt Sportlichkeit in jedem Detail. Die optionalen RS-Schalensitze in Leder Feinnappa schwarz Metallic bieten durch ihre Ausformung gesteigerten Seitenhalt. Das RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad hat einen griffig konturierten Kranz und ist mit perforiertem Leder überzogen. Manuelle Gangwechsel der S tronic können Sie über die Schaltwippen in Aluminiumoptik oder den typischen RS-Wählhebelknopf ausführen. Serienmäßige Dekoreinlagen in Carbon unterstreichen die sportliche Atmosphäre.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.





Begeisterung. Gesteigert.

■ Ankommen. Wieder Sehnsucht nach der Straße spüren. Eine Fahrt im Audi RS 5 Cabriolet ist in jedem Augenblick intensiv. Genießen Sie dieses faszinierende Erlebnis.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 64.



Audi Sport:

Technologien aus dem Rennsport.
Auf die Straße gebracht.

Begeisternde Performance. Ob Werksmotorsport, Kundensport oder unsere High-Performance-Modelle – nirgendwo sonst wird Adrenalin so schnell befördert. Audi Sport nutzt die im

Motorsport erworbene Kompetenz, um innovative Technologien auch in der Serie zum Einsatz zu bringen. Mit einzigartiger Leidenschaft – für hervorragende Dynamik.



V8-Motor mit 4.163 cm³ Hubraum

- maximale Leistung 331 kW (450 PS) bei 8.250 min⁻¹
- maximales Drehmoment 430 Nm bei 4.000 – 6.000 min⁻¹
- spezifische Leistung 79,5 kW/l Hubraum (108 PS/l Hubraum)
- Hochdrehzahlkonzept bis max. 8.500 min⁻¹
- FSI-Direkteinspritzung mit bis zu 120 bar



Das Hochdrehzahlkonzept in Kürze:

Der agile und drehwillige Motor verfügt über ein extrem breites Drehzahlband, untermalt von beeindruckender Motorakustik. Er zeichnet sich durch eine hohe Leistungsausbeute und gleichmäßige Kraftentfaltung aus.

Vom Motorsport inspiriert.

Das Hochdrehzahlkonzept von Audi.

Schon beim ersten Anlassen spüren Sie die Kraft, die im Audi RS 5 Coupé und RS 5 Cabriolet steckt. Sie wird vom 4,2-Liter-V8-FSI-Motor erzeugt: Er verfügt über die Benzindirekteinspritzungstechnologie FSI®, die wir von der Rennstrecke auf die Straße gebracht haben, und arbeitet mit unserem bewährten Hochdrehzahlkonzept.

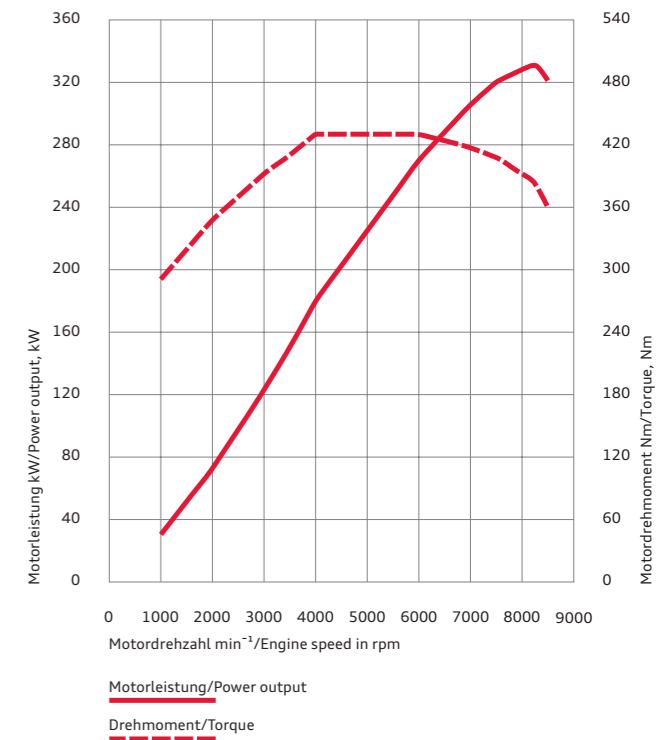
Bei der FSI-Technologie wird der Kraftstoff direkt in den Brennraum gespritzt und dort hochverdichtet. Dadurch entsteht ein sehr gleichmäßiges Kraftstoff-Luft-Gemisch, das zu einer besonders effizienten Verbrennung und damit zu einer besseren Kraftentfaltung und Leistungsausbeute

führt. Nebenbei dient die Direkteinspritzung zur Innenkühlung der Brennräume, sodass die Verdichtung des Motors erhöht werden kann. Daraus resultieren Vorteile bei Leistung und Drehmoment.

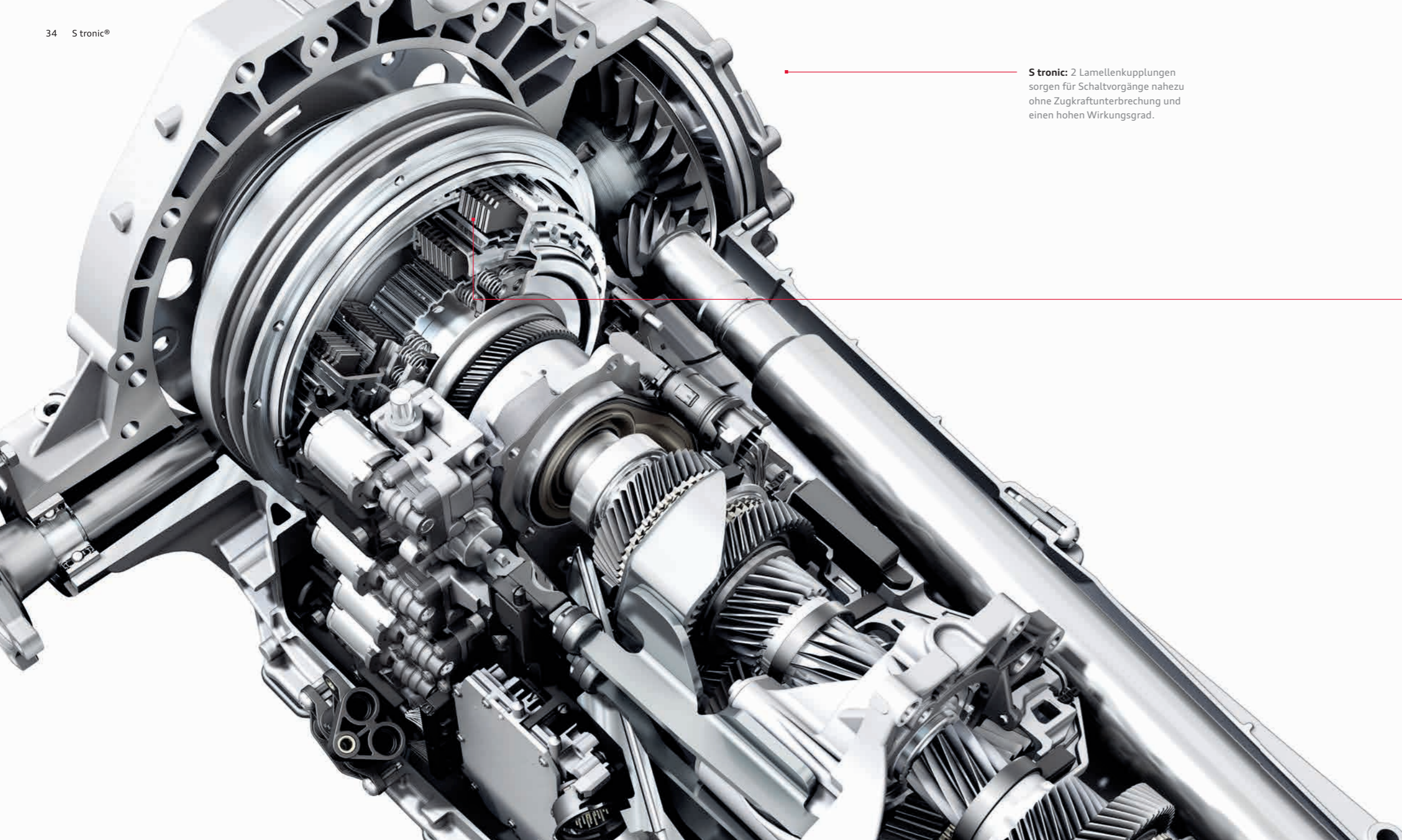
Ein weiterer Baustein für die unwiderstehliche Kraft des RS 5: das Hochdrehzahlkonzept. Es bringt Ihnen eine hohe Leistungsausbeute pro Liter Hubraum bei gleichmäßiger Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich. Das extrem agile und drehwillige Aggregat spricht spontan an und bietet zudem eine satt und voll klingende Soundkulisse.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 64.

Motorleistungskurve V8 FSI



Das Hochleistungstriebswerk im Audi RS 5 lässt Drehzahlen bis 8.500 min⁻¹ zu. Sein maximales Drehmoment von 430 Nm erreicht es zwischen 4.000 und 6.000 min⁻¹, wobei mindestens 90 % der Kraft in einem breiten Drehzahlbereich zwischen 3.000 und 8.000 min⁻¹ zur Verfügung stehen. Das lässt das RS 5 Coupé in nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten. Lediglich 0,4 Sekunden später durchheilt das RS 5 Cabriolet diese Marke. Bereits nach 15,4 Sekunden liegen beim RS 5 Coupé 200 km/h an. Im RS 5 Cabriolet erreichen Sie diese Geschwindigkeit nur eine Sekunde danach.



S tronic: 2 Lamellenkupplungen sorgen für Schaltvorgänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Ein High-Performance-Fahrzeug braucht ein adäquates Getriebe. Deswegen arbeitet im Audi RS5 Coupé und RS5 Cabriolet ein Doppelkupplungsgetriebe, das sich durch schnelle Gangwechsel und einen hohen Wirkungsgrad auszeichnet.

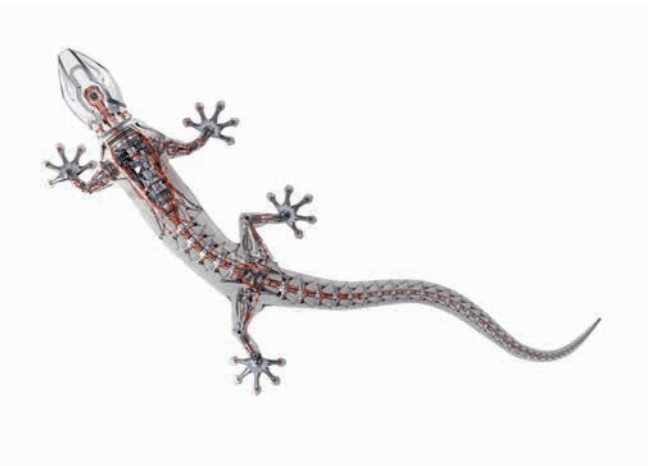
Die 7-Gang S tronic besteht aus zwei Lamellenkupplungen und zwei Teilgetrieben. Diese sind permanent aktiv, aber nur eines ist kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer zum Beispiel im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Getriebe-

teil der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der Kupplungen – die eine öffnet, und die andere schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelskunden und vollzieht sich nahezu ohne Unterbrechung der Zugkraft. So schnell und fließend, dass er kaum wahrgenommen wird. Dabei können Sie wählen, ob Sie selbst schalten oder die Gangwechsel Ihrem Getriebe überlassen. Im manuellen Modus beeinflussen Sie die Gangwechsel über Schaltwippen am Lenkrad oder durch Antippen

des Wählhebels. Im Automatikmodus können Sie die Schaltcharakteristik des Getriebes durch die Programme D (Drive) und S (Sport) oder durch Audi drive select verändern.

Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad trägt sie dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren. Zudem ist der siebte Gang mit langer Übersetzung als Overdrive ausgelegt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 64.



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit dem permanenten Allradantrieb von Audi unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil kaum ein anderer Antrieb die Motorkraft so direkt auf die Straße bringt.

Im Audi RS5 Coupé und RS5 Cabriolet kommt eine besondere Variante des quattro Antriebsstrangs zum Einsatz. Ihr wesentliches Bauteil ist das selbstsperrende Kronenrad-Mittendifferenzial, das durch Lamellenpakete hohe Sperrwerte für eine nochmals verbesserte Traktion ermöglicht. Zudem hat dieses Mittendifferenzial

gegenüber der zuvor genutzten Bauweise einen Gewichtsvorteil und benötigt weniger Bauraum. Die asymmetrische Grundauslegung der Momentenverteilung von 40 : 60 (Vorderachse : Hinterachse) bleibt zugunsten der Fahrdynamik erhalten; im Bedarfsfall können allerdings höhere Anteile des Antriebsmoments an die Vorder- bzw. Hinterachse geleitet werden.

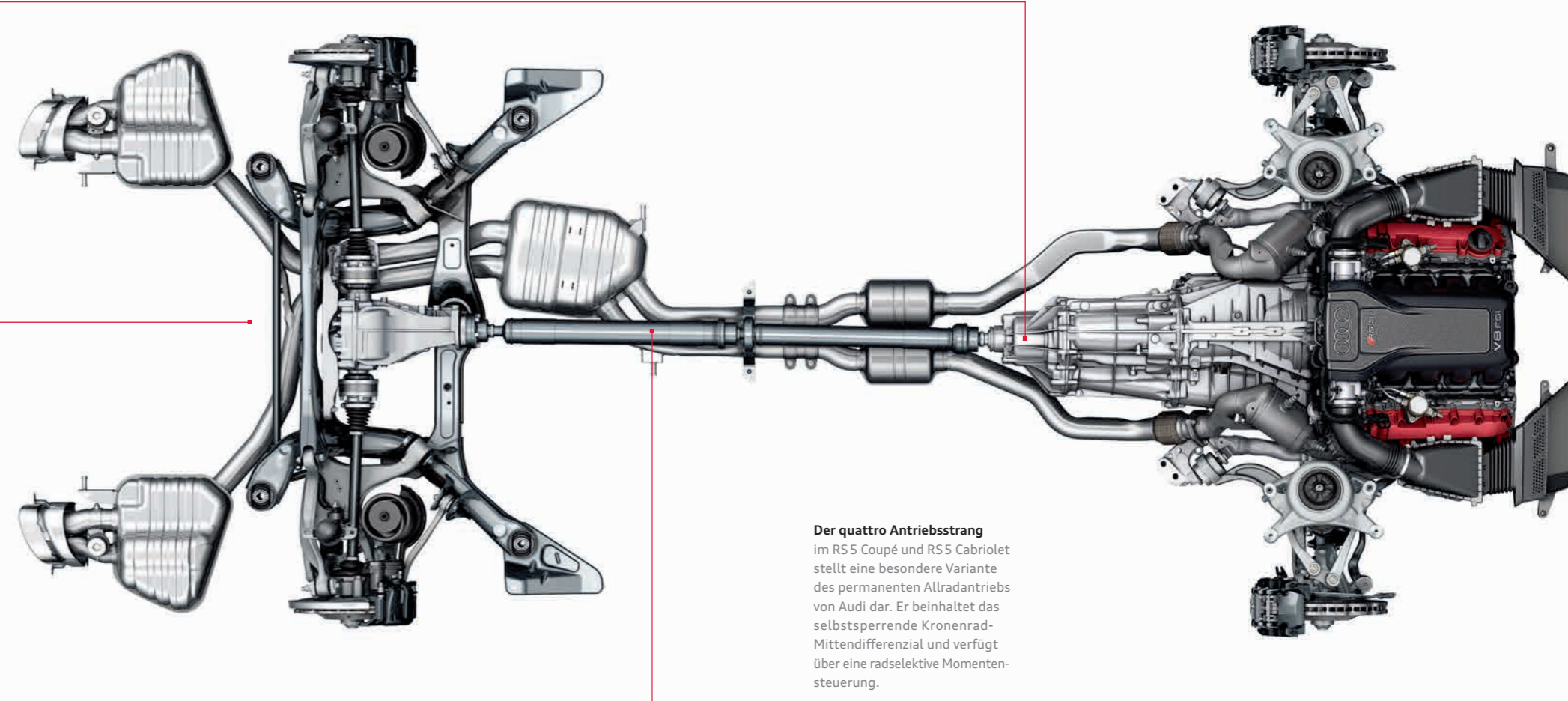
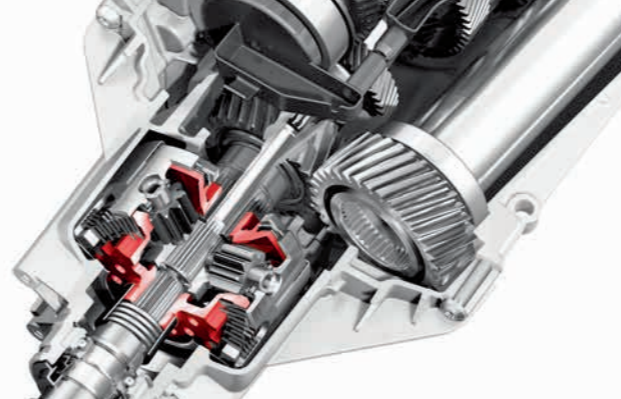
In Verbindung mit der radselektiven Momentensteuerung erfolgt eine fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskraft auf jedes einzelne Rad. Das Besondere daran ist, dass die Wirkung der

Momentenaufteilung bereits erfolgt, bevor unerwünschter Radschlupf entsteht. Dadurch lässt sich ein resultierendes Giermoment erzeugen, das die Kurvenfahrt unterstützt.

Das alles führt zu einem präzise kontrollierbaren und sportlichen Fahrverhalten sowie zu einer Steigerung der Agilität bei herausragender Traktion.

Der quattro Antriebsstrang mit radselektiver Momentensteuerung kann auf Wunsch durch das Sportdifferenzial an der Hinterachse ergänzt werden.

Das Kronenrad-Mittendifferenzial besitzt Lamellenpakete, um höhere Sperrfaktoren zu erzielen. Dadurch können bis zu 85 % des Antriebsmoments zur Hinterachse und bis zu 70 % an die Vorderachse geleitet werden.



Der quattro Antriebsstrang im RS5 Coupé und RS5 Cabriolet stellt eine besondere Variante des permanenten Allradantriebs von Audi dar. Er beinhaltet das selbstsperrende Kronenrad-Mittendifferenzial und verfügt über eine radselektive Momentensteuerung.

Dynamisch. Sportlich. Souverän.

Ihr Fahrwerk zeigt Charakter.

Ob lange Strecke oder kurzer Sprint: Das RS-Sportfahrwerk verleiht dem Audi RS 5 Coupé und dem RS 5 Cabriolet ausgezeichnete Straßenlage und Ihnen Souveränität. Es verbindet präzises Einlenkverhalten, hervorragende Spurtreue und hohe Agilität.

Die Vorderachse ist als 5-Lenker-Konstruktion ausgeführt. Die Anbindung der Lenker erfolgt an einem Vorderachsträger aus Aluminium, der aus Steifigkeitsgründen fest mit der Karosserie verschraubt ist. Das ermöglicht eine präzise Radführung und durch die virtuelle Lenkachse einen äußerst kurzen Hebelarm, was Einflüsse durch Antriebs- und Störkräfte verringert.

Die Hinterachskonstruktion ist eine Trapezlenkerachse mit Einzelradaufhängung, deren Achsträger elastisch gelagert ist. Alle wesentlichen

Elemente des RS-Sportfahrwerks sind aus Aluminium gefertigt, um die ungefederten Massen gering zu halten. Dadurch lassen sich ein sportliches Handling und eine Verbesserung des Abrollverhaltens erzielen.

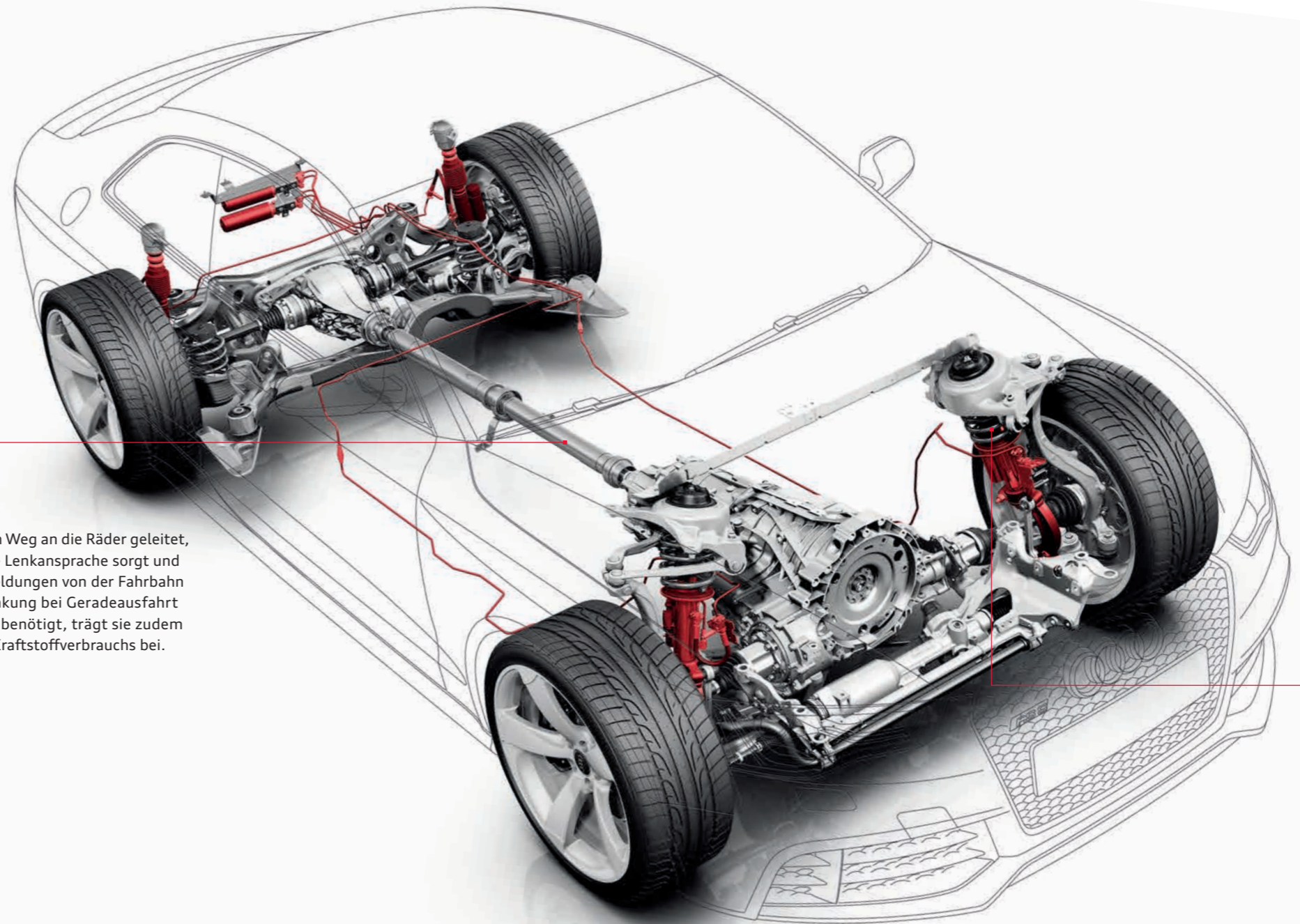
Als Option ist das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) erhältlich. Bei dieser Fahrwerkstechnologie werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs um die Quer- und Längsachse rein hydraulisch reduziert. Die sich diagonal gegenüberliegenden Dämpfer sind über Ölleitungen und je ein Zentralventil miteinander verbunden. Bei unterschiedlichem Eintauchen der Dämpfer, zum Beispiel bei schneller Kurvenfahrt, wirken die Ventile auf die Ölströmung am eingefederten Rad ein. Sie verstärken dort die Abstützung, reduzieren dadurch die Seitenneigung und erhöhen so die Fahrdynamik.

Das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) ist über Audi drive select in drei Stufen einstellbar: Im Modus comfort sorgt es für geschmeidiges Abrollen, die Einstellung auto unterstützt eine engagierte Fahrweise und in der Position dynamic liefert es ein Maximum an Fahrpräzision.

Um den fahrdynamischen Anforderungen an ein High-Performance-Fahrzeug gerecht zu werden, sind die Kennlinien der Federn und Dämpfer sowie die Steifigkeit der Rohrstabilisatoren in ausgiebigen Tests auch auf Rennstrecken entwickelt und erprobt worden.

Ebenso erhielt die elektromechanische Servolenkung im Rahmen der Adaption auf den Audi RS 5 eine spezifische Kennlinie. Sie arbeitet geschwindigkeitsabhängig mit variabler Lenkunterstützung. Durch ihre tief platzierte Anordnung werden die

Lenkkräfte auf kurzem Weg an die Räder geleitet, was für eine spontane Lenkansprache sorgt und Ihnen präzise Rückmeldungen von der Fahrbahn vermittelt. Da die Lenkung bei Geradeausfahrt nahezu keine Energie benötigt, trägt sie zudem zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.



Das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) basiert auf dem RS-Sportfahrwerk. Durch die hydraulische Vernetzung der sich diagonal gegenüberliegenden Stoßdämpfer werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs reduziert, was eine Steigerung der Fahrdynamik bewirkt. Die Dämpferkennung kann über Audi drive select in 3 Stufen variiert werden: comfort, auto, dynamic.

Einen Hochleistungssportler kann nichts stoppen. Außer eine Hochleistungsbremsanlage.



Die serienmäßige 18-Zoll-RS-Bremsanlage greift mit ihren 8-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. Ihre Wave-Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring mit wellenförmiger Außenkontur, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit unter hohen Temperaturbelastungen verbessert. Zudem erhöhen die axiale Perforation und die Kühlkanäle zur Innenbelüftung die Leistungsfähigkeit der Bremsscheiben. Der Einsatz von Aluminium sowie die charakteristische Geometrie der Reibringe reduzieren das Gewicht der Bremsscheiben und verbessern damit die Bilanz der ungefederten Massen.

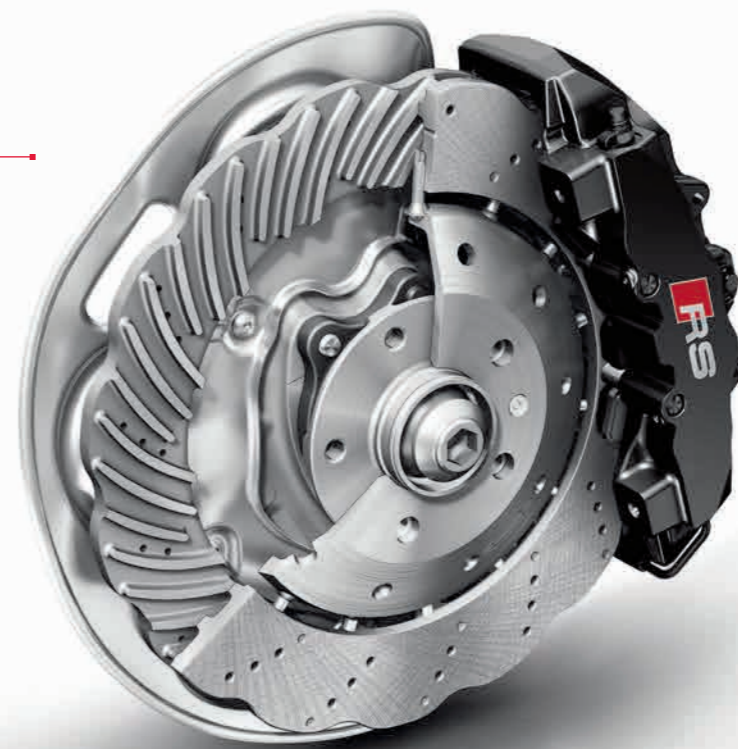
Für noch härtere Beanspruchungen ist die optionale 19-Zoll-Keramikkbremse* mit 6-Kolben-Festsätteln vorn erhältlich. Die Bremsscheiben der Vorderachse sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen. Des Weiteren bietet das Material einen Gewichtsvorteil gegenüber den Stahlscheiben.

19-Zoll-Keramikkbremse*

18-Zoll-RS-Bremsanlage

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 365 mm und eine wellenförmige Außenkontur. Die schwarz hochglänzend lackierten Bremssättel tragen den RS-Schriftzug.

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 380 mm. Die anthrazit hochglänzend lackierten Bremssättel tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.



*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikkbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Warum der Audi RS 5 so gut zu Ihnen passt? Weil er sich so gut auf Sie einstellt.

Audi drive select®.



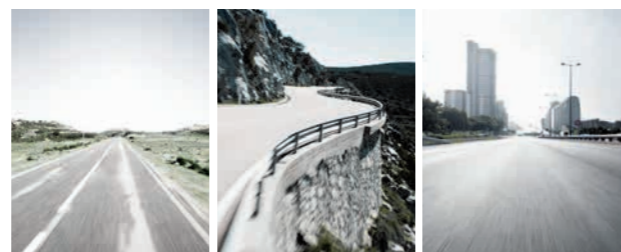
comfort



dynamic



auto



individual

variable Schaltcharakteristik

variable Gaspedalkennlinie

variables Lenkmoment

Abgasklappensteuerung

quattro mit Sportdifferenzial (optional)

Dynamiklenkung (optional)

RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) (optional)

adaptive cruise control (optional)



Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen. Grundsätzlich sind die Gaspedalkennlinie, die Abgasklappensteuerung, der Getriebemodus sowie das Lenkmoment der elektromechanischen Servolenkung konfigurierbar. Ihnen stehen drei Modi zur Verfügung, mit denen sich diese Komponenten der jeweiligen Fahrsituation anpassen lassen. Der Modus auto ist die Einstellung, die das Audi RS 5 Coupé und RS 5 Cabriolet sportlich-souverän definiert. Der Modus comfort eignet sich besonders für län-

gere Strecken, während der Modus dynamic für ambitioniertes Fahren ausgelegt ist. In Verbindung mit den optionalen MMI®-Navigationssystemen steht Ihnen zusätzlich der Modus individual zur Verfügung, mit dem Sie die Konfiguration der jeweiligen Einzelkomponenten selbst zusammenstellen können.

Darüber hinaus lassen sich diverse optionale Systeme beeinflussen. Beispielsweise das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) – die Kennlinien der Stoßdämpfer können in drei

Stufen variiert werden: vom sanften Abrollen im Modus comfort bis hin zur sportlich-direkten Ansprache in der Stellung dynamic.

Bei der optionalen Dynamiklenkung können die Lenkübersetzung und -unterstützung abhängig von der Fahrgeschwindigkeit und dem angewählten Audi drive select-Modus verändert werden.

In Zusammenhang mit der Ausstattung quattro mit Sportdifferenzial erfolgt zusätzlich eine stufenlose variable Verteilung der Antriebskräfte zwi-

schen den Hinterrädern nicht nur unter Zuglast, sondern auch im Schub oder beim Rollen. Dieser Drehmomenteingriff beeinflusst gezielt das Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs und steigert nochmals die Agilität, je nach gewählter Einstellung des Audi drive select.

Auch die adaptive cruise control kann hinsichtlich Beschleunigungsverhalten und Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder spontaner eingestellt werden.



Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Styleguides: Tausende Kombinationsmöglichkeiten. Hier sind zwei davon.



- Audi RS 5 Coupé in Suzukagrau Metallic**
- Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht*
 - Glanzpaket Schwarz Audi exclusive
 - Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
 - RS-Sportabgasanlage
 - RS-Schalensitze vorn mit Designpaket in Leder Valcona schwarz mit Rautensteppung in Karmesinrot Audi exclusive
 - Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive mit Kontrastnähten in Karmesinrot
 - Dekoreinlagen Carbon



- Audi RS 5 Cabriolet in Sepangblau Perleffekt**
- Verdeck in Schwarz
 - Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, glanzgedreht*
 - Optikpaket Aluminium matt
 - S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber mit Biesen in Felsgrau
 - RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
 - Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

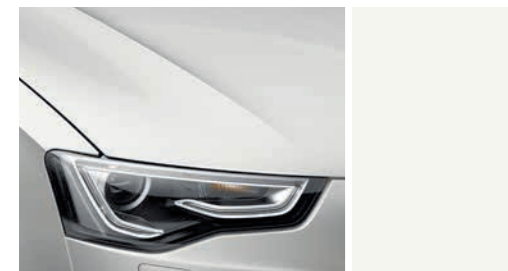


Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 68.

*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 65.

Jetzt konfigurieren: unter www.audi.de/konfigurator oder mit der Audi Konfigurator-App

Unilackierungen



Ibisweiß

Metalllackierung



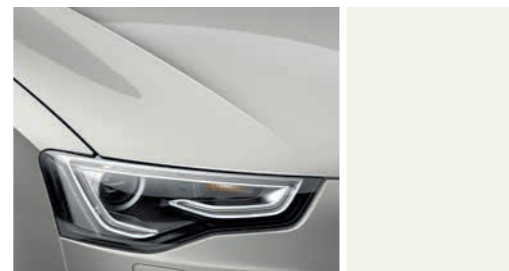
Gletscherweiß Metallic

Perleffektlackierungen



Daytonagrau Perleffekt

Kristalleffektlackierungen



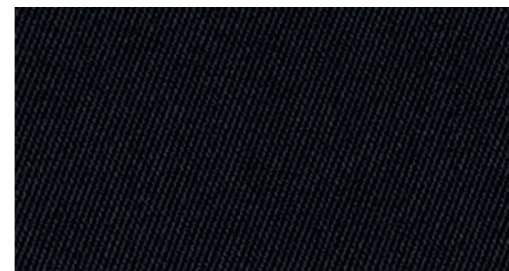
Prismasilber Kristalleffekt

Individuallackierungen



Individuallackierungen Audi exclusive

Verdeckfarben



Verdeck schwarz



Verdeck grau



Nardograu



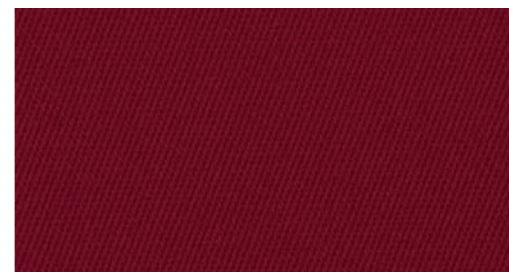
Suzukagrau Metallic



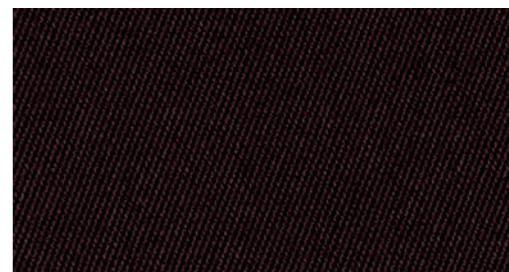
Misanorot Perleffekt



Pantherschwarz Kristalleffekt



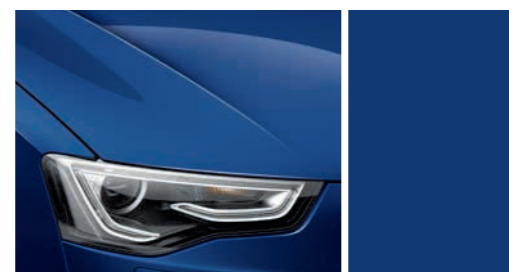
Verdeck rot



Verdeck braun



Mythosschwarz Metallic



Sepangblau Perleffekt



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹

Räder/Reifen



Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, glanzgedreht¹
Größe 9 J x 19 mit Reifen 265/35 R 19²



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/30 R 20²



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Struktur-Design
Größe 8 J x 19 mit Winterreifen 235/40 R 19², schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/30 R 20²



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit glanzgedrehtem¹ Rand
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/30 R 20²



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design
Größe 9 J x 20 mit Winterreifen 275/30 R 20², nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 270 km/h



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/30 R 20²



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit rotem Rand
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/30 R 20²

Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug

im Gepäckraum

Wagenheber

im Gepäckraum

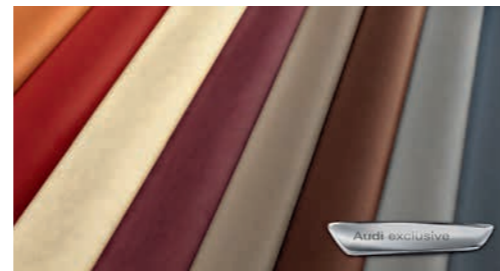
**S-Sportsitze vorn**

mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt, integrierten Kopfstützen und RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; ausziehbare Oberschenkelauflage; Komforteinstieg; erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale, bei RS 5 Cabriolet Rücksitzbank mit mittig integriertem Getränkehalter.

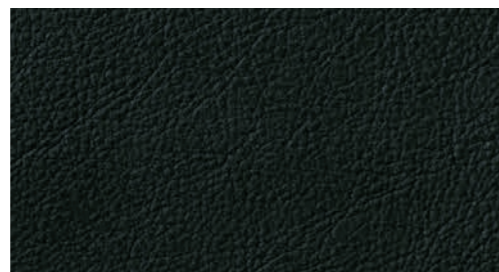
(Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa schwarz mit Biesen in Felsgrau.)

Lederausstattungen

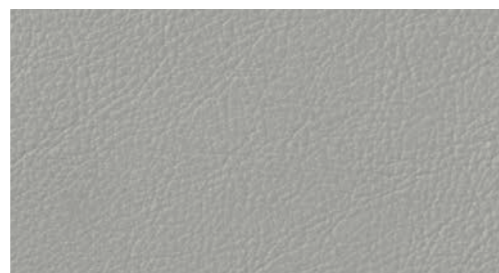
Alcantara/Leder schwarz



Lederausstattungen Audi exclusive



Leder Feinnappa schwarz mit Biesen in Felsgrau

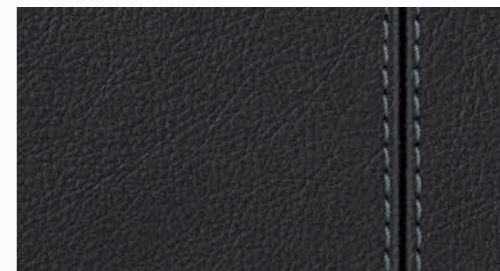


Leder Feinnappa mondsilber mit Biesen in Felsgrau

**RS-Schalensitze vorn**

stärker konturierte Sitzform für gesteigerten Seitenhalt, mit integrierten Kopfstützen und RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze sowie Weiteneinstellung der Sitzfläche und Rückenlehne; ohne Seitenairbag; wahlweise mit Sitzlehnenabdeckungen lackiert Audi exclusive; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale, bei RS 5 Cabriolet Rücksitzbank mit mittig integriertem Getränkehalter.

(Die Abbildung zeigt RS-Schalensitz vorn in Leder Feinnappa schwarz Metallic mit Kontrastnähten in Felsgrau.)

Lederausstattungen

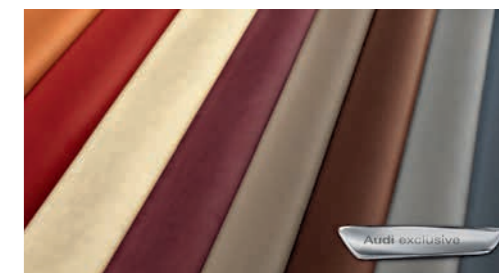
Leder Feinnappa schwarz Metallic mit Kontrastnähten in Felsgrau



Leder Feinnappa schwarz mit Rautensteppung in Karmesinrot Audi exclusive



Leder Valcona schwarz mit Rautensteppung in Karmesinrot Audi exclusive



Lederausstattungen Audi exclusive



Klimakomfortsitze vorn

mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Kopfstützhöhe; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Sitz- und Lehnenmittelbahnen vorn aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden Fondsitze; Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale, bei RS 5 Cabriolet Rücksitzbank mit mittig integriertem Getränkehalter.

(Die Abbildung links zeigt Klimakomfortsitz vorn für RS 5 Coupé in Leder Milano perforiert schwarz. Die Abbildung rechts zeigt Klimakomfortsitz vorn für RS 5 Cabriolet in Leder Milano perforiert schwarz.)

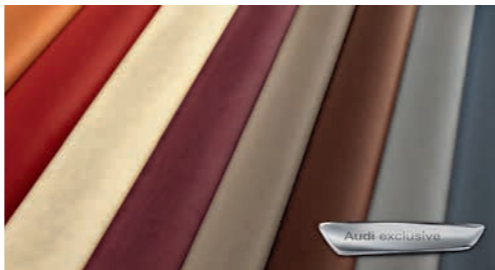
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 68.



Lederausstattungen



Leder Milano perforiert schwarz



Lederausstattungen Audi exclusive

Lederausstattungen

Aufheizschutz

Eine spezielle Farbpigmentierung verhindert eine starke Aufheizung des Leders durch Sonnenstrahlen. Infrarotstrahlung wird reflektiert. Die Oberflächentemperatur des Leders kann so um bis zu 20 °C gesenkt werden. Typische Ledereigenschaften werden nicht beeinflusst. Über Aufheizschutz verfügen Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze bei Leder Milano und Leder Feinnappa, bei Alcantara/Leder-Kombination ohne Sitzmittelbahnen. Bei Lederausstattung Audi exclusive zusätzlich für Sitzbezüge und Kopfstützen der Vorder- und Rücksitze (bei Alcantara/Leder Feinnappa ohne Sitzmittelbahnen)

Alcantara/Leder-Kombination

für S-Sportsitze vorn: Sitzmittelbahnen und Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei RS 5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung Feinnappa mit Biesen

für S-Sportsitze vorn: Sitzbezüge mit umlaufenden Biesen in Felsgrau, Tür-/Seitenverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive beledeter Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen; bei RS 5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung Feinnappa mit Kontrastnähten

für RS-Schalensitze vorn: Sitzbezüge mit Kontrastnähten in Felsgrau, Tür-/Seitenverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Feinnappa; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive beledeter Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen; bei RS 5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

Lederausstattung Milano perforiert

für Klimakomfortsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützenmittelbahnen und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano. Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden Fondsitze perforiert; bei RS 5 Cabriolet inklusive Aufheizschutz

Belederte Armauflagen in den Tür- und Seitenverkleidungen

in Leder Feinnappa

Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive

für S-Sportsitze vorn: Sitzmittelbahnen und Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen in Leder; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. Die Farben des Alcantaras, des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung (Paket 2) in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive

für S-Sportsitze vorn: Sitzmittelbahnen und Tür-/Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützen (inklusive Aufheizschutz), Mittelarmlehne vorn, Sitzlehnenabdeckungen, Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen in Leder Feinnappa; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; Sitzanbauteile der Lederfarbe angepasst. Die Farben des Alcantaras, des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive

Sitzbezüge inklusive Kopfstützen, Tür-/Seitenverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen in Leder; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (bei S-Sportsitzen vorn und RS-Schalensitzen vorn). Die Farben des Leders und der Nähte bzw. Biesen sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive

für S-Sportsitze vorn und Klimakomfortsitze vorn, zusätzlich zu Paket 1: Sitzlehnenabdeckungen beledert und Sitzanbauteile der Lederfarbe angepasst. Die Farben des Leders und der Nähte bzw. Biesen sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive

Sitzbezüge und Kopfstützen (inklusive Aufheizschutz), Tür-/Seitenverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn, Sitzlehnenabdeckungen (bei S-Sportsitzen vorn und Klimakomfortsitzen vorn) sowie Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen in Leder Feinnappa; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze (bei S-Sportsitzen vorn und RS-Schalensitzen vorn); Sitzanbauteile der Lederfarbe angepasst (bei S-Sportsitzen vorn und Klimakomfortsitzen vorn). Die Farben des Leders und der Nähte bzw. Biesen sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona mit Rautensteppung Audi exclusive

für RS-Schalensitze vorn: Sitzbezüge inklusive Kopfstützen, Tür-/Seitenverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen in Leder; Einsätze der Sitzseitenwangen und -mittelbahnen vorn mit Rautensteppung; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung (Paket 1) in Leder Feinnappa mit Rautensteppung Audi exclusive

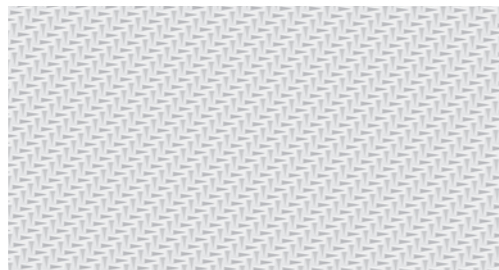
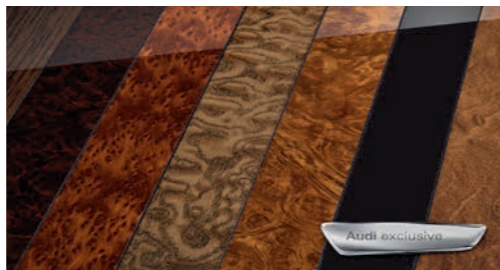
für RS-Schalensitze vorn: Sitzbezüge inklusive Kopfstützen (inklusive Aufheizschutz), Tür-/Seitenverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen in Leder Feinnappa; Einsätze der Sitzseitenwangen und -mittelbahnen vorn mit Rautensteppung; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Designpaket in Leder Valcona mit Rautensteppung Audi exclusive

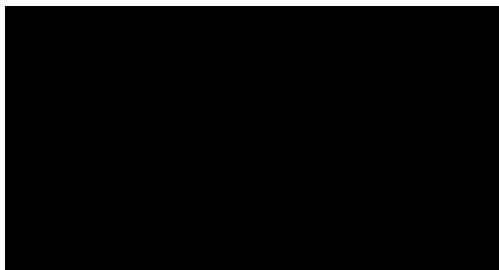
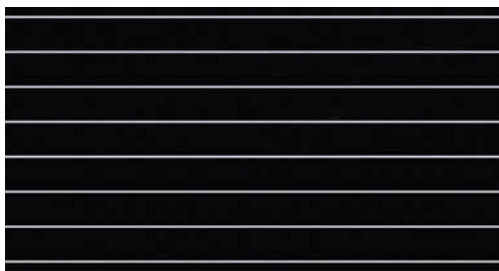
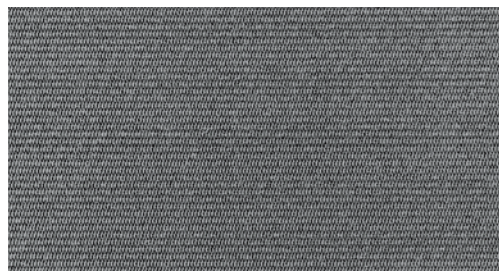
für RS-Schalensitze vorn: Sitzbezüge inklusive Kopfstützen, Tür-/Seitenverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen in Leder schwarz mit karmesinroten Kontrastnähten; Einsätze der Sitzseitenwangen und -mittelbahnen vorn mit Rautensteppung in Karmesinrot; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive Fußmatten in Schwarz mit Lederkeder in Karmesinrot und Bedienelementen mit karmesinroten Kontrastnähten

Designpaket in Leder Feinnappa mit Rautensteppung Audi exclusive

für RS-Schalensitze vorn: Sitzbezüge inklusive Kopfstützen (inklusive Aufheizschutz), Tür-/Seitenverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Armauflagen in den Tür-/Seitenverkleidungen in Leder Feinnappa schwarz mit karmesinroten Kontrastnähten; Einsätze der Sitzseitenwangen und -mittelbahnen vorn mit Rautensteppung in Karmesinrot; RS 5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive Fußmatten in Schwarz mit Lederkeder in Karmesinrot und Bedienelementen mit karmesinroten Kontrastnähten

Dekoreinlagen**Carbon****Aluminium Race****Dekoreinlagen Audi exclusive**

wahlweise in verschiedenen Holzarten oder lackiert

**Klavierlack schwarz****Aluminium matt gebürstet****Aluminium/Holz Beaufort schwarz****Edelstahlgewebe**

(Mittelkonsole in Klavierlack schwarz)

Dekoreinlagen

für Tür- und Seitenverkleidungen sowie in der Mittelkonsole

Licht

Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage
intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite durch Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht. Automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen. Inklusive homogenem LED-Tagfahrlichtband, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

adaptive light

schwenkbare Xenon-Scheinwerfer, verbesserte Ausleuchtung des Fahrbahnverlaufs durch dynamisches Kurvenlicht (Geschwindigkeitsbereich ab etwa 10 bis 110 km/h) und statisches Abbiegelicht, das sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch einschaltet und die neue Fahrtrichtung ausleuchtet

Fernlichtassistent

verbessert die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften; inklusive Licht-/Regensensor

Lichtpaket

blendfreie Innenraumbeleuchtung bestehend aus:

- Innenbeleuchtung vorn (nur bei RS 5 Coupé)
- Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur bei RS 5 Coupé)
- Leseleuchten vorn und hinten (nur bei RS 5 Coupé)
- Auflichtern für Mittelkonsole
- Handschuhfachbeleuchtung
- Gepäckraumbelichtung
- Einstiegsbeleuchtung
- aktiven Türrückstrahlern

Darüber hinaus in energiesparender und langlebiger LED-Technologie:

- Fußraumbelichtung vorn und hinten
- beleuchtete Ausströmregler
- beleuchtete Türöffner
- Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur bei RS 5 Cabriolet)
- Leseleuchten vorn und hinten (nur bei RS 5 Cabriolet)

LED-Heckleuchten

Brems-, Schluss-, Nebelschluss-, Blink- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; mit Rückfahrleuchten in Weiß; 3. Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe (bei RS 5 Coupé) bzw. in die Gepäckraumklappe integriert (bei RS 5 Cabriolet)

Licht-/Regensensor

automatische Steuerung der Fahrlichtschaltung, Scheibenwischer und Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Heck- und Kennzeichenleuchten sowie des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht
elektrisch einstellbar, Spiegelglas asphärisch, beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar

außerdem wahlweise:

elektrisch anklappbar

inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend

inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend mit Memory-Funktion

inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Außenspiegelgehäuse

wahlweise:

in Aluminiumoptik matt**in Wagenfarbe lackiert****in Schwarz hochglänzend****Innenspiegel**

wahlweise:

manuell abblendbar**automatisch abblendend**

mit Licht-/Regensensor; bei RS 5 Coupé inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen und Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen

Dachsysteme**Panorama-Ausstelldach**

elektrische Betätigung zum Ausstellen, mit getöntem Einscheibensicherheitsglas und manuell einstellbarem Sonnenschutz sowie Komfortschließung/-öffnung von außen über den Fahrzeugschlüssel

Akustikverdeck

aus isoliertem, 3-lagigem Stoffgewebe; durch optimierte Materialdicke und -anbindung kombiniert mit einer zusätzlichen Dämmung weitere Verbesserung des Geräuschniveaus im Innenraum; Verdeckbetätigung bis 50 km/h

Windschott

reduziert die Windströmungen im Innenraum; einfaches Bedienkonzept sowie leichte Anbringung; Verstaumöglichkeit in der Reserveradmulde im Gepäckraum

Schließsysteme
<p>Funkschlüssel ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; bei RS 5 Cabriolet zusätzlich mit Handschuhfachverriegelung; mit RS-Emblem</p>

Komfortschlüssel
<p>Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, bei dem der Fahrzeugschlüssel lediglich mitgeführt werden muss; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen Türgriffen; separates Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich; bei RS 5 Cabriolet Komfortschließung/-öffnung des Verdecks über den Fahrzeugschlüssel in einem Umkreis von ca. 4 m um das Fahrzeug möglich; mit RS-Emblem</p>

Gepäckraumklappe automatisch öffnend
<p>Die Gepäckraumklappe schwenkt bei Entriegelung des Gepäckraums mit dem Fahrzeugschlüssel, dem Taster in der Fahrertür oder Betätigen der Softtouch-Entriegelung an der Gepäckraumklappe automatisch auf.</p>

Garagentoröffner (HomeLink)
<p>programmierbare Funkfernbedienung zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren mit Bedientasten im Dachmodul vorn; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; geführte Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch das optionale MMI Navigation plus. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.</p>

Diebstahlwarnanlage
<p>überwacht Türen, Front- und Gepäckraumklappe; inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung, Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor und bordspannungs-unabhängigem Signalhorn; mit Safesicherung: verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über die Funkfernbedienung verschlossen wurde</p>

Vorbereitung für Ortungsassistent
<p>Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert und verfolgt werden kann</p>

Verglasung
<p>Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung) Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt</p>

Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe
--

Sonnenblenden
<p>für Fahrer und Beifahrer; klapp- und schwenkbar, inklusive abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel</p>

Weitere Außenausstattungen
<p>Frontscheibenrahmen in Aluminiumoptik matt</p>

Zierleisten
<p>an den Seitenscheiben und auf dem Verdeckkastendeckel (bei RS 5 Cabriolet) in Aluminiumoptik matt</p>

RS-Stoßfänger
<p>in sportlich-dynamischem Design; vorn mit großflächigen Lufteinlässen in Schwarz hochglänzend und Blade in Aluminiumoptik matt, hinten mit Diffusoreinsatz in Schwarz matt</p>

Audi Singleframe
<p>mit Kühlerschutzgitter in Wabenstruktur anthrazit hochglänzend und einteiligem Zierrahmen in Aluminiumoptik matt</p>

Optikpaket Aluminium matt
<p>Frontspoiler und Unterkante des Diffusoreinsatzes hinten in Aluminiumoptik matt; bei RS 5 Cabriolet zusätzlich Heckspoiler in Aluminiumoptik matt</p>

Glanzpaket Schwarz Audi exclusive
<p>Rahmen des Kühlerschutzgitters, Kühlerschutzgitter und Blade im Stoßfänger vorn sowie Zierleisten an den Seitenscheiben in Schwarz hochglänzend</p>

Heckspoiler
<p>in die Gepäckraumklappe integriert; geschwindigkeits-abhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 120 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taste in der Mittelkonsole</p>

Heckspoiler
<p>auf der Gepäckraumklappe</p>

<p>wahlweise:</p>

in Carbon matt
<p>in Wagenfarbe lackiert</p>

in Aluminiumoptik matt
<p>(Bestandteil des Optikpakets Aluminium matt)</p>

Modellbezeichnung/Schriftzug
<p>RS 5-Schriftzug im Audi Singleframe und auf der Gepäckraumklappe</p>

Radhausverbreiterungen
<p>vorn und hinten</p>

Schwellerverbreiterungen
<p>in Wagenfarbe lackiert</p>

Motorabdeckung mit Carbonapplikation
<p>Mittelteil der Designabdeckung des Motors in Carbon</p>

Sitze/Sitzkomfort
<p>Vordersitze elektrisch einstellbar mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängs-position, Sitz- und Lehnenneigung (nicht bei RS-Schalensitzen vorn); inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; zusätzlich elektrische Kopfstützen-höheneinstellung für Klimakomfortsitze vorn</p>

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
<p>Funktionen wie Vordersitze elektrisch einstellbar, zusätz-lich 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel</p>

Rücksitzlehne umklappbar
<p>teilbar, im Verhältnis 40 : 60, bei RS 5 Cabriolet 50 : 50, oder vollständig umklappbar; mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum; bei RS 5 Coupé Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale; bei RS 5 Cabriolet Rücksitz-bank mit mittig integriertem Getränkehalter</p>

Sitzheizung vorn
<p>beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen sowie Sitzseiten-wangen; für Fahrer- und Beifahrerseite mehrstufig getrennt einstellbar</p>

Sitzheizung vorn und hinten
<p>Funktionen wie Sitzheizung vorn, zusätzlich für die Fondsitze, mehrstufig getrennt einstellbar</p>

Mittelarmlehne vorn
<p>in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole</p>

Sitzlehnenabdeckungen lackiert Audi exclusive
<p>für RS-Schalensitze vorn</p>

Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente
<p>RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht in Höhe und Abstand einstellbar; mit Schaltwippen in Aluminiumoptik, RS 5-Emblem, Fullsize-Airbag; Bezug in perforiertem Leder mit Kontrastnähten in Felsgrau; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge</p>

RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
<p>in Höhe und Abstand einstellbar; mit Schaltwippen in Aluminiumoptik, RS 5-Emblem, Fullsize-Airbag; Bezug in perforiertem Leder mit Kontrastnähten in Felsgrau; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge</p>

RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder
<p>mit RS-Schriftzug und Zierring in Aluminiumoptik; Wählhebelmanschette in Leder mit Kontrastnähten in Felsgrau</p>

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive
<p>Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in ver-schiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild</p>

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
<p>Belederung von Lenkradkranz, Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild</p>

Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive
<p>Belederung von Lenkradkranz und Wählhebelknauf in „Wildleder“ schwarz; Nähte individuell wählbar in ver-schiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkrad-kranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild</p>

Klimatisierung
<p>Klimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; mit Belüftung über Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben; manuelle Umluftregelung, Stau-luftregelung, sonnenstandsabhängige Regelung sowie Staub- und Pollenfilter; mit Feuchtesensor und Schlüssel-kennung; bei RS 5 Cabriolet Schlüsselkennung mit Abspeicherung der 2 Temperaturen für geöffnetes und geschlossenes Verdeck</p>

Komfortklimaautomatik 3-Zonen
<p>Funktionen wie Klimaautomatik, zusätzlich getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite so-wie im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar; Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige und Klimabedienteil in der Mittelkonsole hinten zur Einstellung der Fondraumtem-peratur; automatische Umluftregelung durch Luftgüte-sensor, indirekte Belüftung, Kombi-Feinstaubfilter sowie Licht-/Regensensor</p>

Kopfraumheizung
<p>beheizt den Kopfraum vorn; in 3 Stufen einstellbar; Ausströmer an den Vordersitzlehnen</p>

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme
<p>Ablagefächer Ablagefach in den Türverkleidungen vorn mit Flaschen-halter, Handschuhfach auf der Beifahrerseite (bei RS 5 Cabriolet abschließbar), 2 Getränkehalter in der Mittel-konsole; bei RS 5 Coupé Brillenfach im Dachmodul vorn über dem Innenspiegel, Ablagefächer hinten seitlich am Sitz und in den Seitenverkleidungen, Ablageschale mittig auf der Rücksitzbank; bei RS 5 Cabriolet Ablage-fächer in den Seitenverkleidungen (mit Audi sound system oder Bang & Olufsen Sound System nur rechts), 2 zusätzliche Getränkehalter mit Abdeckrollo, mittig in die Rücksitzbank integriert</p>

Ablagepaket
<p>Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablage-fach unter den Vordersitzen (nicht bei RS 5-Schalensitzen vorn); bei RS 5 Coupé zusätzlich Getränkehalter in der Mit-telarmlehne hinten sowie abschließbares Handschuhfach</p>
Verzurrösen
<p>4-fach, im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen</p>

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
<p>zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards; Ski-/Snowboard-tasche entnehmbar und durch Einhängegurt fixierbar</p>

Ski-/Snowboardtasche
<p>zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards; entnehmbar und durch Einhängegurt fixierbar</p>

Gepäckraumpaket
<p>flexibler Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen; bestehend aus einem Netz sowie einer 12-Volt-Steckdose an der rechten Gepäckraumseite, Befestigungshaken an der Gepäckraumberseite und einem Gepäckraumnetz zum Fixieren an den 4 Verzurr-ösen am Gepäckraumboden</p>

Verdeckkasten variabel
<p>mit absenkbarer Verdeckwanne, die sich beim Öffnen des Verdecks automatisch absenkt, sofern genügend Platz im Gepäckraum vorhanden ist. Zum Beladen kann die Verdeck-wanne bei geschlossenem Verdeck angehoben werden.</p>

Weitere Innenausstattungen
<p>Fußmatten mit RS 5-Schriftzug Audi exclusive in Schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten; Keder und Nähte in Schwarz</p>

Fußmatten mit RS 5-Schriftzug und farbigem Lederkeder Audi exclusive
<p>in Schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten und farbigem Lederkeder. Die Farben des Lederkeders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.</p>

Fußmatten Audi exclusive
<p>Die Farben der Fußmatten, des Lederkeders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.</p>

Teppich und Fußmatten Audi exclusive
<p>Die Farben des Teppichs, der Fußmatten, des Lederkeders und der Nähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.</p>

Einstiegsleisten mit Aluminiueinlage
<p>und RS 5-Schriftzug</p>

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
<p>Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten (bei RS 5 Cabriolet nur vorn), Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert</p>

12-Volt-Steckdose
<p>in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts</p>

230-Volt-Steckdose
<p>zum direkten Betrieb für elektrische Verbraucher wie z. B. Netzteile von Laptops, Mobiltelefone, Spielekonsolen oder andere Wechselspannungsgeräte; Funktion bei ein-geschalteter Zündung; in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose</p>

Aluminiumoptik Interieur
<p>Elemente in Aluminiumoptik an Lichtschalter, Klima-anlage, MMI-Bedienelementen, Ausströmern, Spiegel-verstellschalter, Fensterheberschaltern sowie um die Wählhebelmanschette; bei RS 5 Cabriolet zusätzlich am Verdeckschalter</p>

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation

- mit Navigationsdaten (DVD)¹
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- bei RS 5 Coupé: Sprachbedienung mit Zieleingabe über Buchstabieren
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity
- DVD-Laufwerk (MP3- und WMA-fähig), auch für Musik-CDs
- 2 SDHC-Kartenleser (bis 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt

MMI® Navigation plus

- Festplattenavigation¹
- hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung mit Topografie-Karteneinfärbung, 3D-Anzeige von z.B. Stadtmodellen, Wahl aus 3 Alternativrouten, Routeninformation im Splitscreen, Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, Scrollen entlang der Route
- Dreh-/Drück-Steller mit integrierter Joystick-Funktion für die Suche auf der Karte
- navigationsdatenbasierte Tempolimitanzeige
- bei RS 5 Coupé: Sprachdialogsystem mit Ganzwort-Adresseingabe
- dynamische Zielführung mit TMCpro und Vorlesen der Verkehrsmeldungen
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity
- Festplatte als Speicher für Musik nutzbar (20 GB)
- DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig) für Musik-CDs und Video-DVDs
- 2 SDHC-Kartenleser (bis 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt
- Nutzung von Audi connect unterstützten Diensten²

RS-Instrumenteneinsatz

mit schwarzen Zifferblättern, roten Zeigern, RS-Schriftzug im Drehzahlmesser und dynamischem Zeigerhochlauf

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

versorgt Sie auf einem hochauflösenden Farbdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigumfängen des MMI-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn, Uhr, Außentemperaturanzeige sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; RS-Menü mit Öltemperaturanzeige und Laptimer; zusätzliche Anzeigemöglichkeit von Assistenzsystemen (falls mitbestellt); inklusive Pausenempfehlung: Die Pausenempfehlung warnt den Fahrer bei Anhaltspunkten, die auf eine beginnende Unaufmerksamkeit schließen lassen, durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal.

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage concert

- MMI-Bedienkonzept mit 6,5-Zoll-Farbdisplay
- CD-Laufwerk und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, sowie AUX-IN-Anschluss
- TP-Memo-Funktion (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten im Fahrbetrieb)
- 30 Stationsspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW)
- Phasendiversity und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung
- 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt

Radioanlage symphony

Umfänge wie Radioanlage concert, zusätzlich

6-fach-CD-Wechsler

Digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern³ nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und in Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich DMB Audio; Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z. B. Interpret und Titel, abhängig von Bereitstellung durch jeweiligen Radiosender) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover und Wetter)

Digitaler TV-Empfang

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern³ (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG); externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

Audi sound system

überzeugender Klang durch 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt sowie 10 Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer

Bang & Olufsen Sound System

faszinierende Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 (bei RS 5 Coupé) bzw. 12 (bei RS 5 Cabriolet) Lautsprechern inklusive Centerspeaker und Subwoofer. Der 10-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 505 Watt. In Verbindung mit MMI Navigation plus ist die Wiedergabe von 5.1 Surround-Sound möglich. Exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen und dynamische Fahrgeräuschkompensation

CD-Wechsler

für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig). Die Wiedergabe von kopiergeschützten Dateien (DRM) ist nicht möglich. Befindet sich erschütterungsgesichert im Handschuhfach

Audi music interface

Mit speziellen Audi Original Zubehör-Adapterkabeln können portable Mediaplayer⁴ wie zum Beispiel Apple iPod/ Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Player angebunden werden. Befindet sich im Handschuhfach; Bedienung über MMI- bzw. Radio-bedienteil oder RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad. In Verbindung mit Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von Apple iPod/iPhone mit Dock-Anschluss (z. B. iPhone 4) oder Datenträgern/Mediaplavern⁴ mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich

Adapterkabelset plus für Audi music interface

zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface ist in Verbindung mit Apple iPhone sowie neueren Apple iPod-Generationen⁴ – abhängig vom verwendeten Endgerät – die Darstellung von Cover Arts und Video-funktionen möglich

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle

ermöglicht freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon. Bluetooth-fähige Mobiltelefone⁵ können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden.

Handyvorbereitung (Bluetooth)

durch Anbindung kompatibler Mobiltelefone⁵ an die Außenantenne geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; Bedienung über Radio-/MMI-Navigationssysteme oder RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad; beinhaltet eine Freisprech-einrichtung (bei RS 5 Coupé inklusive Sprachbedienung für die Telefonfunktionen) und eine Vorbereitung für eine handyspezifische Audi Original Zubehör-Ladeeinrichtung

Audi connect inklusive Autotelefon

Nutzung von Audi connect sowie komfortableres Telefonieren durch integriertes Autotelefon. Anbindung des Fahrzeugs an das Internet über ein integriertes Datenmodul. Telefonbucheinträge können übernommen, Ruflisten verwaltet werden.

Folgende von Audi connect unterstützte Dienste sind in Ihrem Modell verfügbar:

Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI) (bei RS 5 Coupé mit Sprachbedienung)
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™⁶ und Google Street View™⁶
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™⁶
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

Kommunikation

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen MMI Navigation plus und Audi connect inklusive Autotelefon möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone⁵ mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus. Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb

der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen. Die Verfügbarkeit der von Audi connect unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Über anschließende Verlängerungsmöglichkeiten der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer für diskrete Telefonie; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; zusätzlich zu Audi connect inklusive Autotelefon schnurloser Bedienhörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser in der Mittelarmlehne vorn untergebracht

^[1] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. ^2 Erfordert die optionale Ausstattung Audi connect inklusive Autotelefon.

^[3] Empfang ist abhängig von digitaler lokaler Netzverfügbarkeit. ^4 Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und unter www.audi.de/mp3. ^5 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und unter www.audi.de/bluetooth. ^6 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Assistenzsysteme
adaptive cruise control* <p>Mit Hilfe eines Radarsensors werden vorausfahrende Fahrzeuge erkannt. Durch Bremsen und Beschleunigen wird der Abstand im Regelbereich ab etwa 30 bis 200 km/h weitestgehend konstant gehalten. 4 Abstandsstufen und 3 verschiedene Fahrmodi sind einstellbar. Inklusive Audi pre sense front: Erweiterter Bremsassistent warnt im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug. Kann bei Bedarf eine Teilbremsung einleiten oder die Bremsung des Fahrers verstärken. Zudem wird unterhalb von 30 km/h eine Vollverzögerung eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um die Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Bedienung über separaten Lenkstockhebel</p>

Audi side assist* <p>Warnung bei einer für einen Spurwechsel kritischen Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 30 bis 250 km/h. Aktivierung über Taste im Spiegeldreieck</p>
--

Audi active lane assist* <p>unterstützt bei der Spurhaltung durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe. Der Spurhalteassistent wird aktiv, wenn der Fahrer zum Überfahren erkannter Fahrbahnmarkierungen ansetzt, ohne einen Blinker zu betätigen. Das System unterstützt ab etwa 60 bis 250 km/h. Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; Aktivierung über Taste am Lenkstockhebel des Blinkers</p>

Anfahrassistent* <p>hält das Fahrzeug nach dem Anhalten zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.</p>
--

Einparkhilfe plus* <p>Akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten hilft beim Einparken und Rangieren. Anzeige im MMI-Display; Messung durch unauffällig in die Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole</p>

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera* <p>akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten; Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur; Hilfs- und Führungslinien für das Einparken in Querparklücken sowie Darstellung der Umlenkpunkte beim Längseinparken; Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole</p>
--

Assistenz-Paket* <p>kombiniert folgende Assistenzsysteme:</p> <ul style="list-style-type: none">adaptive cruise control Audi active lane assist Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera <p>Die Systeme des Assistenz-Pakets ergänzen und unterstützen sich gegenseitig. Hinweise zur Aktivierung bzw. Einstellung finden Sie in der Beschreibung des jeweiligen Assistenzsystems.</p>

Geschwindigkeitsregelanlage* <p>hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; automatischer Bremsengriff z. B. bei Bergabfahrten; Bedienung über separaten Lenkstockhebel; Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay</p>

Fahrwerke/Bremsen
Audi drive select® <p>Einstellung der Fahrzeugcharakteristik in den verfügbaren Modi: auto, comfort, dynamic sowie – in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem – individual durch Anpassung der Lenkunterstützung, Gaspedal- bzw. Schaltkennlinien und der Abgasklappensteuerung sowie weiterer optionaler Ausstattungen</p>

Elektromechanische Servolenkung <p>verbindet Präzision und Komfort mit besonders energiesparender Technik. Die elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung sorgt bei hohen Geschwindigkeiten für Fahrstabilität und ist beim Parken und Rangieren leichtgängig und präzise.</p>

Dynamiklenkung <p>steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung – beispielsweise bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken; neben einer Anpassung des Lenkaufwands zusätzlich Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung); unterstützt auch die Fahrzeugstabilisierung über ESC</p>

RS-Sportfahrwerk <p>mit dynamisch abgestimmter Feder-Dämpfer-Kombination und angepasster Elastokinematik; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, inklusive Domstrebe; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Rohrstabilisator vorn und hinten; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfedern</p>

RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) <p>3-stufig einstellbar; mit variabler Dämpfercharakteristik; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, inklusive Domstrebe; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Rohrstabilisator vorn und hinten; Einrohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfedern; Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) über Audi drive select in 3 Stufen wählbar: comfort, auto, dynamic</p>

RS-Bremsanlage <p>18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent; Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Wave-Bremsscheiben vorn und hinten innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert; Bremssättel schwarz hochglänzend lackiert mit RS-Schriftzug vorn</p>
--

Bremssättel rot hochglänzend lackiert <p>für RS-Bremsanlage mit RS-Schriftzug vorn und hinten</p>
--

Keramikbremse <p>19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems­scheiben vorn, speziell entwickelte Kühlkanäle in den innenbelüfteten und gelochten Brems­scheiben; Bremssättel vorn anthrazit hochglänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“. Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.</p>
--

Elektromechanische Parkbremse <p>umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Vollverzögerung während der Fahrt über alle 4 Räder</p>

Technik/Sicherheit
Überrollschutz aktiv <p>schützt die Passagiere durch ein automatisch auslösendes Schutzsystem hinter den Fondkopfstützen</p>

Airbags <p>Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag</p>
--

Seitenairbags vorn <p>in die Sitzlehnen integriert (nicht bei RS-Schalensitzen vorn)</p>

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem <p>Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert (nicht bei RS-Schalensitzen vorn); mit zusätzlichem Kopfairbagsystem (nicht bei RS 5 Cabriolet); entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall</p>
--

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze <p>Normhalterung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen. Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.</p>
--

Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze <p>Normhalterung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen; inklusive zusätzlichem Befestigungspunkt (Top Tether).</p>

Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
--

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz <p>mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag</p>

Integrales Kopfstützensystem <p>erhöht die Schutzwirkung bzw. vermindert die Gefahr eines Schleudertraumas. Durch die Gestaltung des Vordersitzes wird im Falle einer Heckkollision der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen.</p>
--

Sicherheitsgurte <p>3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurttrageerkennung vorn (bei RS 5 Cabriolet Gurtstraffer vorn und hinten)</p>

Gurtbringer automatisch <p>mit 2 Positionen für unterschiedlich große Personen. Der Gurt wird beim Einschalten der Zündung automatisch nach vorn und nach dem Anschnallen wieder zurückgeführt. (Nicht bei RS-Schalensitzen vorn)</p>
--

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) <p>mit Sportmodus, 2-stufig deaktivierbar; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität; vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten</p>

S tronic® <p>7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten sowie Schalten nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Im Automatikbetrieb kann zwischen den Programmen D (Drive) und S (Sport) gewählt werden. Schaltcharakteristik im Automatikmodus über Audi drive select veränderbar. Über den Wählhebel oder die Schaltwippen hinter dem Lenkrad ist die S tronic manuell bedienbar.</p>
--

quattro® <p>permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Kronenrad-Mittendifferenzial und asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung sowie radselektiver Momentensteuerung und elektronischer Differenzialsperre (EDS); fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares, sportliches Fahrverhalten</p>
--

quattro® mit Sportdifferenzial <p>Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.</p>
--

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h <p>elektronisch abgeregelt</p>
--

RS-Abgasanlage <p>2-flutig, mit verchromten ovalen Endrohrblenden</p>
--

RS-Sportabgasanlage <p>2-flutig, mit schwarz hochglänzenden ovalen Endrohrblenden; für ein gesteigertes Sounderlebnis</p>
--

Rekuperation <p>ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch Bremsenergie-rückgewinnung; Umwandlung von Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie durch Anhebung der Generatorspannung während einer Schub- oder Bremsphase und Entlastung des Generators bei einer nachfolgenden Beschleunigung</p>

Audi Anschlussgarantie
Audi Anschlussgarantie <p>Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kostenkontrolle über die ersten 2 Jahre der Hersteller-garantie hinaus. Diese ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar. Es sind 9 Laufzeit-/Gesamtlauflistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informationen bei Ihrem Audi Partner.</p>

Modell	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	4.163 (4)	4.163 (4)
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ^{−1}	331 (450)/8.250	331 (450)/8.250
Max. Drehmoment in Nm bei min ^{−1}	430/4.000–6.000	430/4.000–6.000
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 9 J x 19	Aluminium-Schmiederäder, 9 J x 19
Reifen	265/35 R 19 ²	265/35 R 19 ²
Gewicht/Volumen		
Leergewicht ³ in kg	1.790	1.995
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.215	2.420
Zul. Dachlast in kg	75	–
Tankinhalt ca. in l	61	61
Fahrleistung/Verbrauch ⁴		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁵	250 ⁵
Beschleunigung 0–100 km/h in s	4,5	4,9
Kraftstoffart	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ⁶	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ⁶
Kraftstoffverbrauch ⁷ in l/100 km	innerorts 14,4 <p>außerorts 8,3</p> kombiniert 10,5	14,6 <p>8,5</p> 10,7
CO ₂ -Emission ⁷ in g/km	innerorts 336 <p>außerorts 194</p> kombiniert 246	339 <p>197</p> 249
Effizienzklasse	G	F
Abgasnorm	EU5	EU5

Erklärungen

¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

² Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.

³ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁵ Abgeregelt.

⁶ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

⁷ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Wichtige Hinweise

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Ver-ringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“. Informationen über nahe gelegene Rücknahme-stellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Besonderheiten der Räder: Glanzgedrehte, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

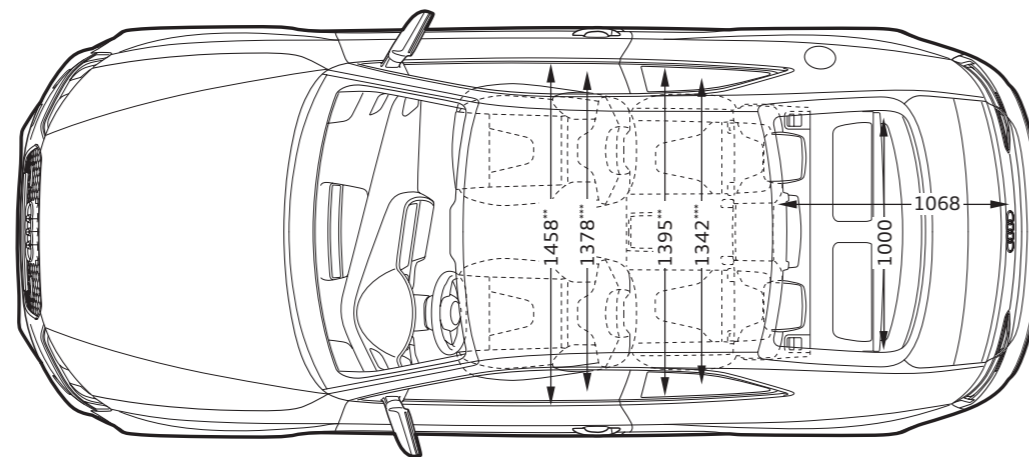
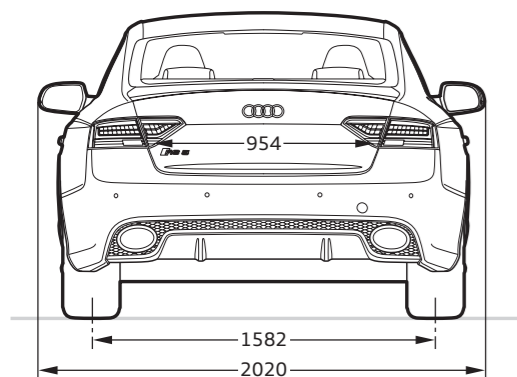
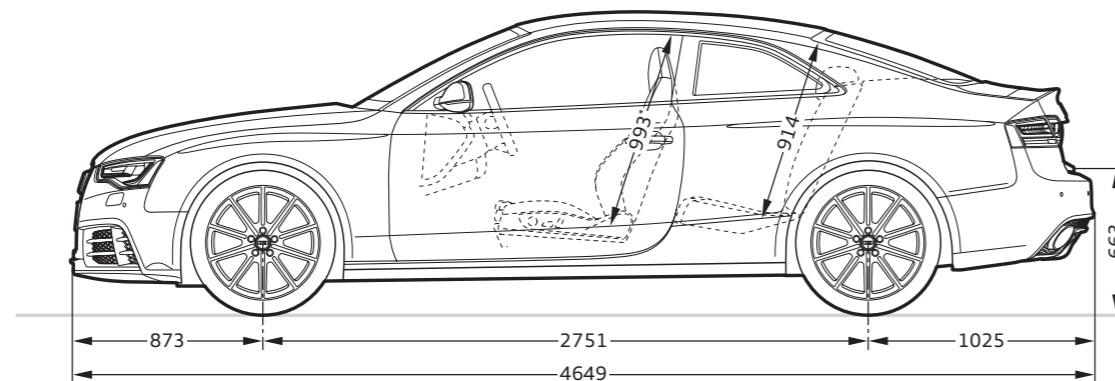
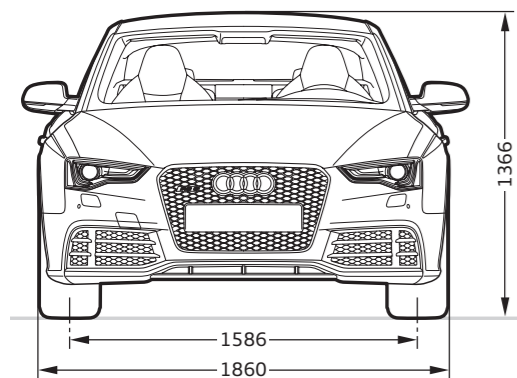
Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS 5 Coupé und RS 5 Cabriolet.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Sommerreifen	265/35 R 19	E	B	73–71	
	275/30 R 20	F	B–A	73–71	
Winterreifen	235/40 R 19	C	E	69	
	275/30 R 20	E	E	71	

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Audi RS 5 Coupé

**Angaben in Millimeter.**

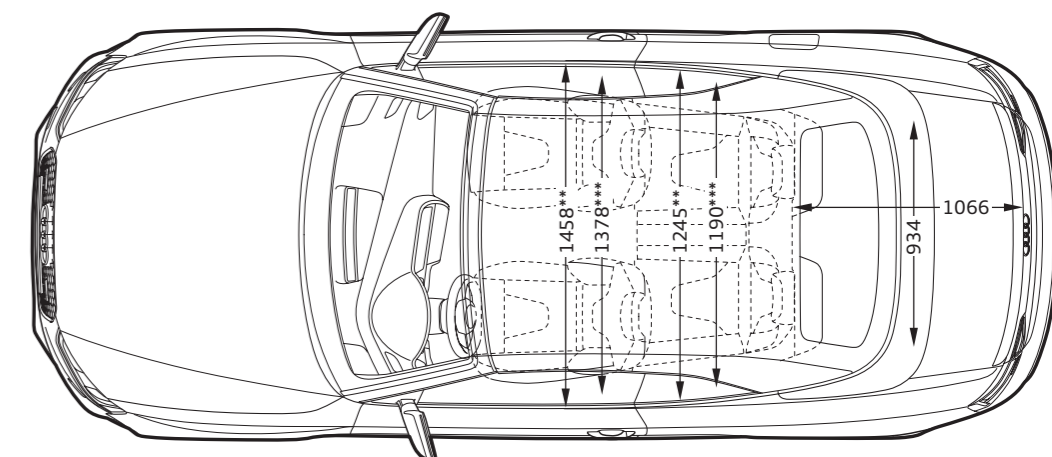
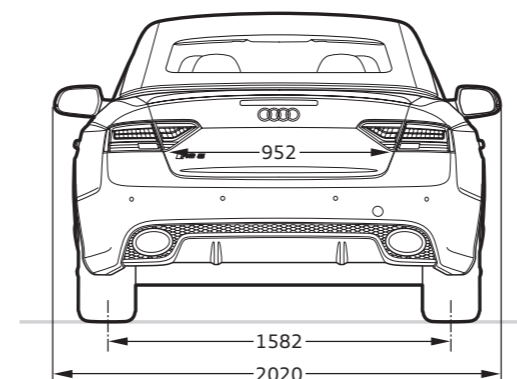
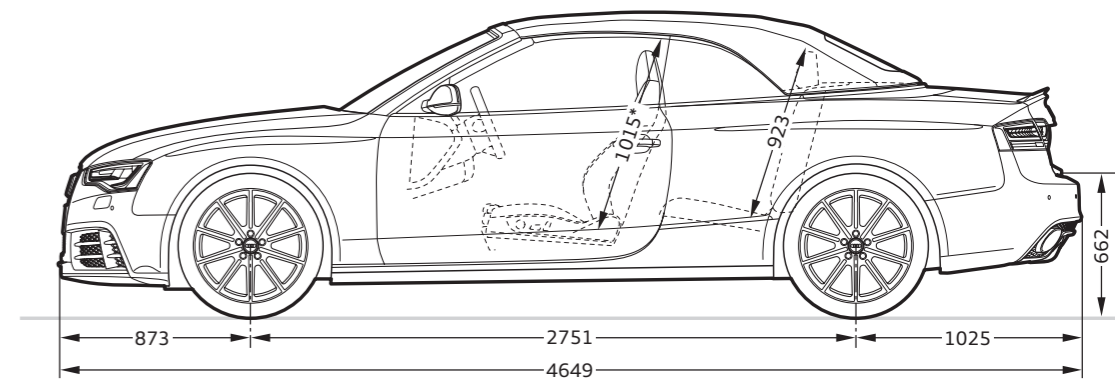
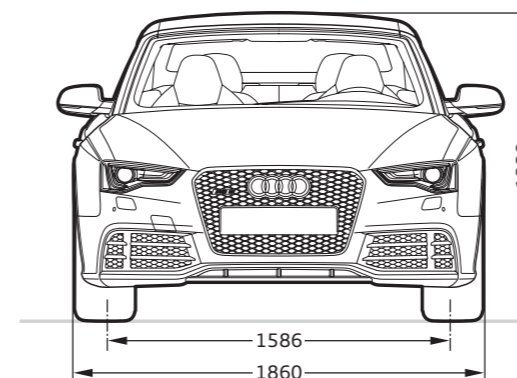
Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 455/829 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Wendekreis ca. 11,6 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi RS 5 Cabriolet
















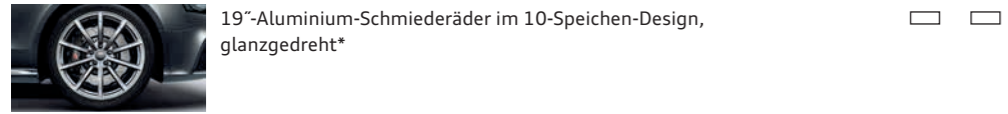
**Angaben in Millimeter.**








Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.





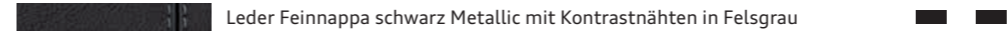
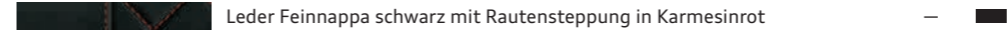

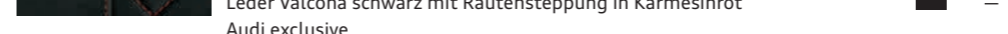
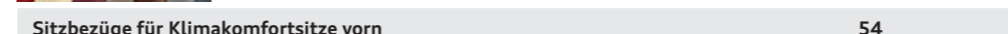
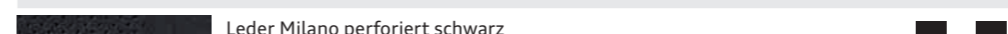
Gepäckraumvolumen 320 l bei geöffnetem Verdeck, 380 l bei geschlossenem Verdeck, 750 l bei umgeklappter Rücksitzlehne



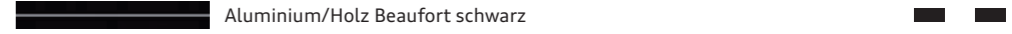



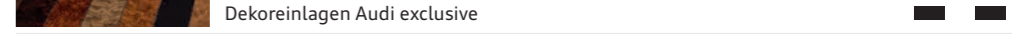
(Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge). Wendekreis ca. 11,6 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Unilackierungen	48		
 Ibisweiß		<input type="checkbox"/>	–
 Nardograu		–	<input type="checkbox"/>
Metalliclackierungen	48		
 Gletscherweiß Metallic		–	<input checked="" type="checkbox"/>
 Suzukagrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Mythoschwarz Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Perleffektlackierungen	48		
 Daytonagrau Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Misanorot Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sepangblau Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kristalleffektlackierungen	48		
 Prismasilber Kristalleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pantherschwarz Kristalleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Individuallackierungen	49		
 Individuallackierungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verdeckfarben	49		
 Verdeck schwarz		–	<input type="checkbox"/>
 Verdeck rot		–	<input type="checkbox"/>
 Verdeck grau		–	<input type="checkbox"/>
 Verdeck braun		–	<input type="checkbox"/>
Räder/Reifen	50		
 19"-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, glanzgedreht*		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht*		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht*		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit glanzgedrehtem* Rand		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit rotem Rand		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 19"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Struktur-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 20"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radschrauben diebstahlhemmend		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reifenreparaturset		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reifendruck-Kontrollanzeige		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bordwerkzeug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wagenheber		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Sitze	52		
S-Sportsitze vorn		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RS-Schalensitze vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimakomfortsitze vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	52		
 Alcantara/Leder schwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Leder Feinnappa schwarz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Leder Feinnappa mondsilber		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Leder ausstattungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzbezüge für RS-Schalensitze vorn	53		
 Leder Feinnappa schwarz Metallic mit Kontrastnähten in Felsgrau		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Leder Feinnappa schwarz mit Rautensteppung in Karmesinrot Audi exclusive		–	<input checked="" type="checkbox"/>
 Leder Valcona schwarz mit Rautensteppung in Karmesinrot Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Leder ausstattungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn	54		
 Leder Milano perforiert schwarz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Leder ausstattungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Leder ausstattungen	55		
Aufheizschutz		–	<input type="checkbox"/>
Alcantara/Leder-Kombination		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Leder ausstattung Feinnappa mit Biesen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Leder ausstattung Feinnappa mit Kontrastnähten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Leder ausstattung Milano perforiert		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Belederte Armauflagen in den Tür- und Seitenverkleidungen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Leder ausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Leder ausstattung (Paket 2) in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive		–	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Leder ausstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Leder ausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Leder ausstattung (Paket 2) in Leder Feinnappa Audi exclusive		–	<input checked="" type="checkbox"/>
Leder ausstattung (Paket 1) in Leder Valcona mit Rautensteppung Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Leder ausstattung (Paket 1) in Leder Feinnappa mit Rautensteppung Audi exclusive		–	<input checked="" type="checkbox"/>
Designpaket in Leder Valcona mit Rautensteppung Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Designpaket in Leder Feinnappa mit Rautensteppung Audi exclusive		–	<input checked="" type="checkbox"/>
Dekoreinlagen	56		
 Carbon		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Klavierlack schwarz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Aluminium/Holz Beaufort schwarz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Aluminium Race		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Aluminium matt gebürstet		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Edelstahlgewebe		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Dekoreinlagen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Licht	57		
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
adaptive light		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fernlichtassistent		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lichtpaket		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LED-Heckleuchten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Licht-/Regensensor		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spiegel	57		
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Außenspiegel elektrisch anklappbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Außenspiegel elektrisch anklappbar und automatisch abblendend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Außenspiegel elektrisch anklappbar und automatisch abblendend mit Memory-Funktion		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Spiegel (Fortsetzung)	57		
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert		■	■
Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglänzend		■	–
Innenspiegel manuell abblendbar		□	□
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■
Dachsysteme	57		
Panorama-Ausstelldach		■	–
Akustikverdeck		–	□
Windschott		–	□
Schließsysteme	58		
Funkschlüssel		□	□
Komfortschlüssel		■	■
Wegfahrsperrung elektronisch		□	□
Gepäckraumklappe automatisch öffnend		□	–
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■
Diebstahlwarnanlage		■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■
Zündschloss		□	□
Verglasung	58		
Wärmeschutzverglasung grün getönt		□	□
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	–
Scheibenwaschanlage		□	□
Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe		■	–
Sonnenblenden		□	□
Fensterheber vorn elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung		□	–
Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung		–	□

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Weitere Außenausstattungen	58		
Frontscheibenrahmen		–	□
Zierleisten		□	□
RS-Stoßfänger		□	□
Audi Singleframe		□	□
Optikpaket Aluminium matt		■	■
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		■	–
Heckspoiler		□	–
Heckspoiler in Carbon matt		–	□
Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert		–	■
Heckspoiler in Aluminiumoptik matt		–	■ ¹
Modellbezeichnung/Schriftzug		□	□
Radhausverbreiterungen		□	□
Schwellerverbreiterungen		□	□
Motorabdeckung mit Carbonapplikation		■	■
Sitze/Sitzkomfort	58		
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		□	□
Vordersitze elektrisch einstellbar		□	□
Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz		■	■
Rücksitzlehne umklappbar		□	□
Sitzheizung vorn		□	□
Sitzheizung vorn und hinten		■	■
Mittelarmlehne vorn		□	□
Mittelarmlehne hinten		□	–
Kopfstützen		□	□
Sitzlehnenabdeckungen lackiert Audi exclusive		■	■

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente	59		
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht		□	□
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		■	■
RS-Wählhebelknopf in perforiertem Leder		□	□
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■
Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive		■	■
Klimatisierung	59		
Klimaautomatik		□	□
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		■	■
Kopfraumheizung		–	■
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	59		
Ablagefächer		□	□
Ablagepaket		■	□
Verzurrösen		□	□
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		□	–
Ski-/Snowboardtasche		–	□
Gepäckraumpaket		■	–
Verdeckkasten variabel		–	□
Weitere Innenausstattungen	59		
Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl		□	□
Fußmatten vorn und hinten in Schwarz		□	□
Fußmatten mit RS 5-Schriftzug Audi exclusive		■	■
Fußmatten mit RS 5-Schriftzug und farbigem Lederkeder Audi exclusive		■	■
Fußmatten Audi exclusive		■	■
Teppich und Fußmatten Audi exclusive		■	■
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage		□	□
Dachhimmel in Stoff schwarz		□	–

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Dachhimmel in Stoff mondsilber		□	–
Verdeckhimmel in Schwarz		–	□
Verdeckhimmel in Sternsilber		–	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□
12-Volt-Steckdose		■ ²	□
230-Volt-Steckdose		■	–
Aluminiumoptik Interieur		□	□
Cockpitblende in Klavierlackoptik schwarz		□	□
MMI® und Navigationssysteme	60		
MMI® Navigation		■	■
MMI® Navigation plus		■	■
RS-Instrumenteneinsatz		□	□
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		□	□
Pausenempfehlung		□	□
Radio- und TV-Anlagen	60		
Radioanlage concert		□	□
Radioanlage symphony		■	■
Digitaler Radioempfang		■	■
Digitaler TV-Empfang		■	■
Audi sound system		■	■
Bang & Olufsen Sound System		■	■
CD-Wechsler		■	■
Audi music interface		■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface		■	■
Telefon und Kommunikation	61		
Bluetooth-Schnittstelle		■	■
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Telefon und Kommunikation (Fortsetzung)	61		
Audi connect inklusive Autotelefon		■	■
Audi connect inklusive Autotelefon und Bedienhörer		■	■
Assistenzsysteme	62		
adaptive cruise control		■	■
Audi side assist		■	■
Audi active lane assist		■	■
Anfahrassistent		■	■
Einparkhilfe plus		□	□
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		■	■
Assistenz-Paket		■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■
Fahrwerke/Bremsen	62		
Audi drive select®		□	□
Elektromechanische Servolenkung		□	□
Dynamiklenkung		■	■
RS-Sportfahrwerk		□	□
RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)		■	■
RS-Bremsanlage		□	□
Bremssättel schwarz hochglänzend lackiert		□	□
Bremssättel rot hochglänzend lackiert		■	■
Keramikbremse		■	■
Elektromechanische Parkbremse		□	□
Technik/Sicherheit	63		
Karosserie verzinkt		□	□
Überrollschutz aktiv		–	□

	Seite	RS 5 Coupé	RS 5 Cabriolet
Airbags		□	□
Seitenairbags vorn		–	□
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		□	–
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze		–	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze		□	–
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■
Integrales Kopfstützensystem		□	□
Sicherheitslenksäule		□	□
Sicherheitsgurte		□	□
Gurtbringer automatisch		–	□
Warndreieck		□	□
Verbandmaterial		□	□
Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)		□	□
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		□	□
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		□	□
S tronic®		□	□
quattro®		□	□
quattro® mit Sportdifferenzial		■	■
Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h		■	■
RS-Abgasanlage		□	□
RS-Sportabgasanlage		■	■
Rekuperation		□	□
Audi Anschlussgarantie	63		
Audi Anschlussgarantie		■	■

Ausstattung des abgebildeten Audi RS 5 Coupé (S. 4–9):

Lackierung: Misanorot Perleffekt

Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design

Ausstattung des abgebildeten Audi RS 5 Coupé (S. 10–17):

Lackierung: Daytonagrau Perleffekt

Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Design, glanzgedreht*

Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa monsilber mit Biesen in Felsgrau

Dekoreinlagen: Edelstahlgewebe

Weitere Ausstattungen: Optikpaket Aluminium matt

Ausstattung des abgebildeten Audi RS 5 Cabriolet (S. 18–29):

Lackierung: Misanorot Perleffekt

Verdeck: schwarz

Räder: Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht*

Sitze/Sitzbezüge: RS-Schalensitze vorn in Leder Feinnappa schwarz Metallic mit Kontrastnähten in Felsgrau

Dekoreinlagen: Carbon

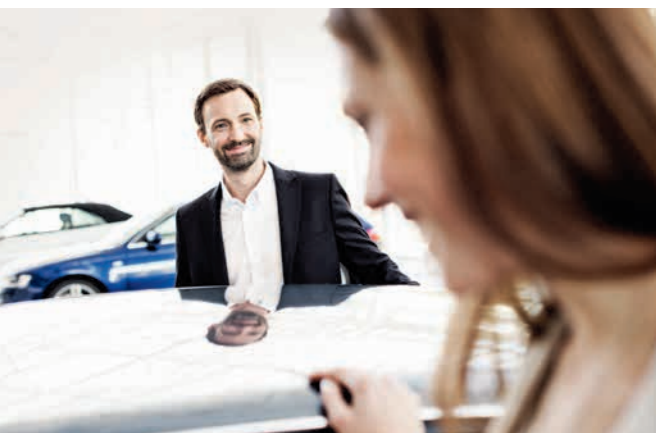
Weitere Ausstattungen: RS-Sportabgasanlage

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen und beantwortet Ihnen nach einer ausführlichen Fahrzeugklärung gern Ihre Fragen.



Heben Sie ab! Ob über Ingolstadt oder Neckarsulm – bei einem optional buchbaren Hubschrauberrundflug erleben Sie einen der beiden Produktionsstandorte exklusiv aus der Vogelperspektive.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.



Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eines, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen? In Neckarsulm oder in Ingolstadt – ganz wie Sie mögen.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie mit einer ausführlichen Fahrzeugklärung, einem Blick in die Audi Historie, einem Restaurantbesuch und einer Werkbesichtigung. Erleben Sie bei einer Werkbesichtigung Einblicke in faszinierende Einrichtungen und Prozesse unseres Produktionsstandorts. Wir bieten neben einer Überblicksführung (ca. 2 Std.) auch

eine Schwerpunktführung (ca. 1 Std.) an, die vertiefende Einblicke in die Fertigungswelt zeigt. So wird auch der wiederholte Besuch im Audi Forum zu einem spannenden Erlebnis. Oder genießen Sie eines unserer attraktiven Tourismusangebote, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.



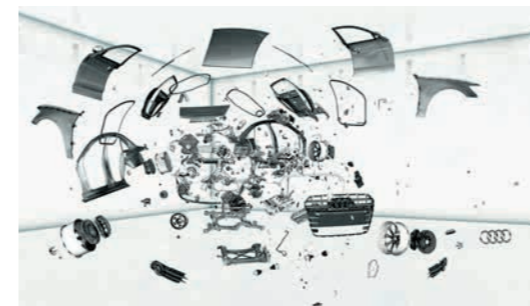
Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.



Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

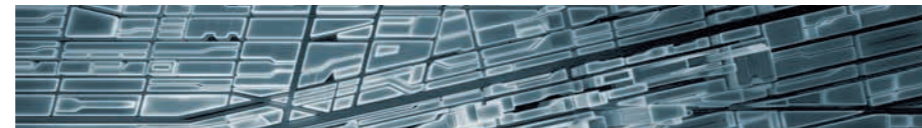
Entdecken Sie Technik: Bei einer Werkbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.



Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Im Detail – Kataloge werden auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt – genauso wie generell: Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen

Produkten CO₂-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO₂-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.



Entdecken Sie die Welt von Audi.



Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste

Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instrukturen, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrisches Können zu optimieren. Seit Neuestem auch im Audi driving experience center in Neuburg, nahe Ingolstadt. Zur Verfügung stehen dort ein bis zu 3,4 km langer Rundkurs mit herausfordernden Kurvenkombinationen, eine 30.000 m² große Dynamikfläche und ein Offroad-Parcours für Q-Modelle.



Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im

Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.


Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

 www.audi.de

 configurator.audi.de

 www.audi.de/vorsprung-durch-technik

 www.audibank.de

 www.audi.de/driving

 www.audi.de/cr



quattro GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2014

Printed in Germany
458/1151.00.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

