



RS 5 Sportback

Audi Sport



DRESSED TO PERFORM

Der neue Audi RS5 Sportback.

Der neue Audi RS5 Sportback vereint High Performance mit aufregendem Design – und hoher Alltagstauglichkeit. Die neue RS-Designsprache inklusive RS-Stoßfängern mit großflächigen Lufteinlässen raubt in Sekundenbruchteilen den Atem. So wird auf einen Blick deutlich: Der neue Audi RS5 Sportback ist „Dressed to perform“.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 24.
Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

FRONT ROW ODER POLE POSITION?

Der natürliche Platz eines RS5-Fahrers ist in der ersten Reihe – besonders vor einer Ampel. Die sportliche Ergonomie lässt schon vor dem ersten Zündfunken keinen Zweifel an den lauernen Kräften, die es mithilfe des unten abgeflachten RS-Sportkontur-Lederlenkrads mit Multifunktion plus und großen Schaltwippen zu zähmen gilt. Zur Unterstützung hält das Audi virtual cockpit mit RS-Menü die wichtigsten Fahrinformationen bereit. Bei diesen Aussichten fällt die Entscheidung zwischen Fashion Week und Rennwochenende so leicht wie nie.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 24. Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

ELEGANZ, SPORTLICH BETRACHTET

Der neue Audi RS 5 Sportback ordnet sich keinem Dresscode unter. Er gibt ihn vor. Zum Beispiel mit dem Designpaket sonomagrün Audi exclusive für die optionalen RS-Sportsitze mit Sitzmittelbahnen in Leder Feinnappa mit Wabensteppung sowie sportlichen Akzenten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Sonomagrün für die Sitzbezüge, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn, Armauflagen in den Türen und die Mittelkonsole – um nur einige der Highlights zu nennen. Selten hat ein viertüriger Sportback für größeres Aufsehen gesorgt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 24.
Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.





BRINGT DIE STRASSE ZUR STRECKE

Dank der sportlichen 600 Nm des 331 kW starken 2,9-Liter-V6-Biturbomotors kennt der neue Audi RS 5 Sportback nur eine Richtung: ans Limit. Mit der 8-stufigen tiptronic lässt er die 100-km/h-Marke nach nur 3,9 Sekunden hinter sich – und stürmt weiter auf bis zu 280 km/h¹. Das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) sorgt zudem für höhere Kurvengeschwindigkeiten. Auch wenn die Straße versucht, sich mit allen Schikanen zu wehren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 24. Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner. ¹Elektronisch abgeregelt.



BESCHLEUNIGT AUCH DIE BLICKE

Maximale Aufmerksamkeit in wenigen Millisekunden: Am neuen Audi RS5 Sportback kommt keiner so schnell vorbei. Ein Athlet in Topform – mit vier Türen, aber einer einzigartigen Coupé-Silhouette. Radhausverbreiterungen, 19-Zoll-Keramikkbremsen an der Vorderachse, 20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Arm-Flag-Design und die markante Farbe Sonomagrün Metallic sorgen für noch mehr Blicke pro Stunde. Und noch viel mehr Herzschläge pro Minute.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 24. Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.





WER SAGT, DASS EIN LAUFSTEG NICHT AUS ASPHALT SEIN KANN?

Es muss nicht immer Paris, Mailand oder New York sein. Auch jenseits der bekannten Modemetropolen verwandelt der neue Audi RS 5 Sportback die Straßen in eine Bühne. Das Optipaket Carbon inklusive Anbauteilen in Schwarz glänzend schärft sein sportliches Styling: dank Frontspoiler, Einleger der Schwellerverbreiterungen, Heckspoiler und Diffusoreinsatz hinten in Carbon sowie Zierrahmen des Kühlerschutzgitters, Zierleisten an den Seitenscheiben und horizontalem Steg im Diffusoreinsatz hinten in Schwarz glänzend. Die optional erhältlichen Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend runden den sportlichen Auftritt eindrucksvoll ab.

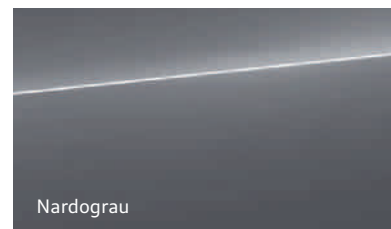
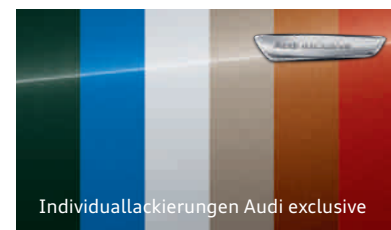
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 24.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

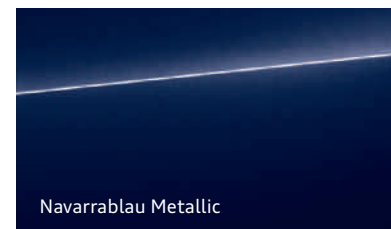
IHR AUDI WIRD NICHT EINFACH LACKIERT

Sondern mehrfach.

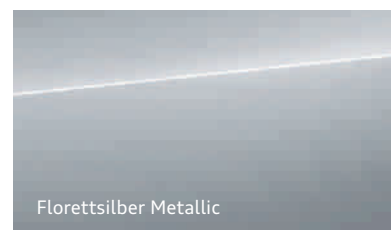
Wählen Sie die Lackfarbe nach Ihren individuellen Wünschen. Ganz gleich, für welche Farbe Sie sich entscheiden. Sie können sich darauf verlassen, dass wir beim Lackierprozess auf hervorragende Qualität setzen: Obwohl der Lack auf einem Audi nicht dicker ist als ein menschliches Haar, besteht er aus vier Schichten. Damit Ihr Audi vor Umwelteinflüssen und Abnutzungen bestmöglich geschützt ist. Und sich Ihre Persönlichkeit auch äußerlich widerspiegelt.



Nardograu



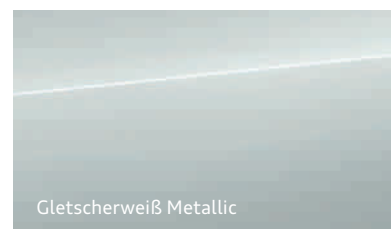
Navarrablau Metallic



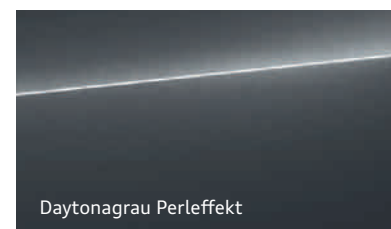
Florettsilber Metallic



Sonomagrün Metallic



Gletscherweiß Metallic



Daytonagrau Perleffekt



Mythos schwarz Metallic



Misanorot Perleffekt





DIE IDEALE VERBINDUNG ZWISCHEN EINEM AUDI UND DER STRASSE

Audi Sport Räder.

Damit Sie auf jedem Meter Ihrer Fahrt ein gutes Gefühl begleitet, stehen Audi Sport Räder besonders auf dem Prüfstand und durchlaufen spezifische Testverfahren. So ermöglichen beispielsweise Härtetests höchste Stabilität. Und eine kupferbeschleunigte Essigsäure-Salz-Sprühnebel-Prüfung – kurz CASS – sorgt für größtmöglichen Korrosionsschutz. Mit diesen und vielen weiteren Maßnahmen sorgen wir bei jedem Audi Sport Rad für maximale Qualität – auch noch nach etlichen Kilometern. Ganz gleich, für welches der zahlreichen Designs Sie sich entscheiden.



19-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Stern-Design



20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Arm-Flag-Design



20-Zoll-Aluminium-Vollfräser im 5-Arm-Peak-Design in Titanoptik matt, glanzgefräst¹



20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Arm-Flag-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner. Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 25.

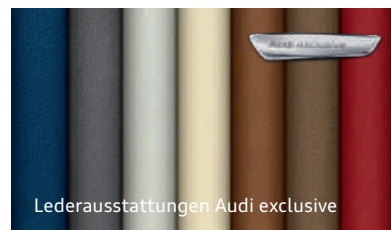
¹ Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 24.

QUALITÄT MIT PRÄDIKAT

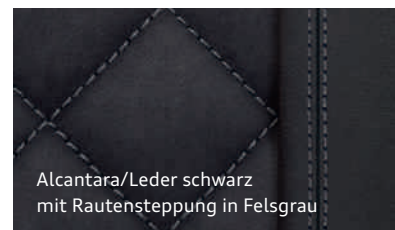
Bezogen auf Ihre Sitze.

Hochwertige Materialien und erstklassige Verarbeitung kennzeichnen die Sitze, die sich in puncto Qualität und Anmutung ein Prädikat besonderer Prägung verdient haben: RS.

Bei der Auswahl von Bezügen und Farben können Sie sich daher auf das Wesentliche konzentrieren: Ihren Geschmack.



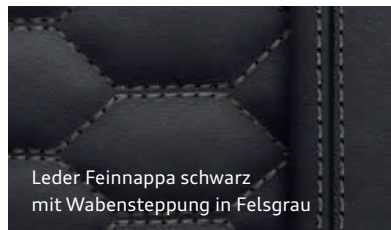
Lederausstattungen Audi exclusive



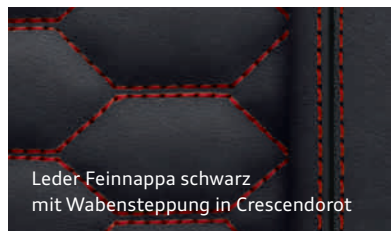
Alcantara/Leder schwarz mit Rautensteppung in Felsgrau



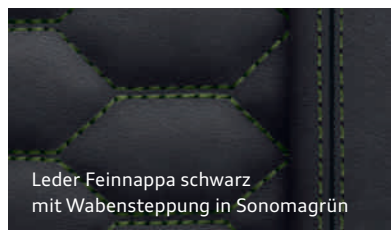
Leder Milano perforiert schwarz



Leder Feinnappa schwarz mit Wabensteppung in Felsgrau



Leder Feinnappa schwarz mit Wabensteppung in Crescendorot



Leder Feinnappa schwarz mit Wabensteppung in Sonomagrün



Leder Feinnappa mondsilber mit Wabensteppung in Felsgrau

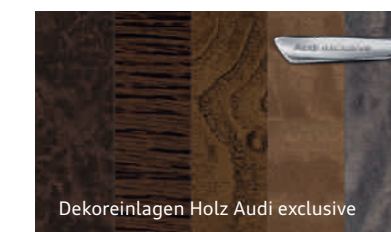
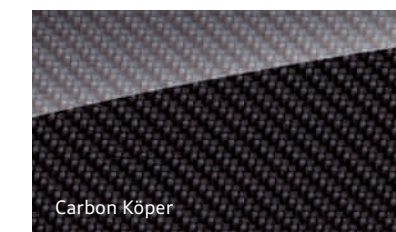




FASZINATION ERLEBEN

Bis ins Detail.

Mit den markanten Audi Dekoreinlagen unterstreichen Sie das sportliche Ambiente Ihres Fahrzeugs. Auf den ersten Blick. Lassen Sie sich inspirieren von edlem Carbon, Aluminium, Klavierlack oder Holz für Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen. Hochwertig, präzise verarbeitet und harmonisch in das Interieur eingefügt.



Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

Modell	Audi RS 5 Sportback
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2.894 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	331/5.700–6.700
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	600/1.900–5.000
Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Gewicht/Volumen	
Leergewicht ² in kg	1.795
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.320
Zul. Dachlast in kg	90
Tankinhalt ca. in l	58
Fahrleistung/Verbrauch	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ³ , optional: 280 ³
Beschleunigung 0–100 km/h in s	3,9
Kraftstoffart	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ⁴
Kraftstoffverbrauch ⁵ in l/100 km	
innerorts	12,4
außerorts	7,1
kombiniert	9,1
CO ₂ -Emissionen ⁵ in g/km, kombiniert	207–206
Abgasnorm	EU6

Ausstattung des abgebildeten Audi RS 5 Sportback (Seite 4–15)

Lackierung: Sonomagrün Metallic

Räder: 20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Arm-Flag-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht⁷

Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa schwarz mit Wabensteppung in Sonomagrün

Dekoreinlagen: Carbon Köper

Weitere Ausstattungen: Optikpaket Carbon inklusive Anbauteilen in Schwarz glänzend, Außenspiegelgehäuse in Carbon, RS-Sportabgasanlage, RS-Keramikbremse mit Bremsätteln in Anthrazitgrau glänzend, Designpaket sonomagrün Audi exclusive

Erklärungen

¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

³ Elektronisch abgeregelt.

⁴ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

⁵ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie auf unserem Internetauftritt. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Sofern die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

⁶ Technische Spezifikationen beziehen sich auf ein Basisfahrzeug ohne landesspezifische Setzungen und gewählte Sonderausstattungen.

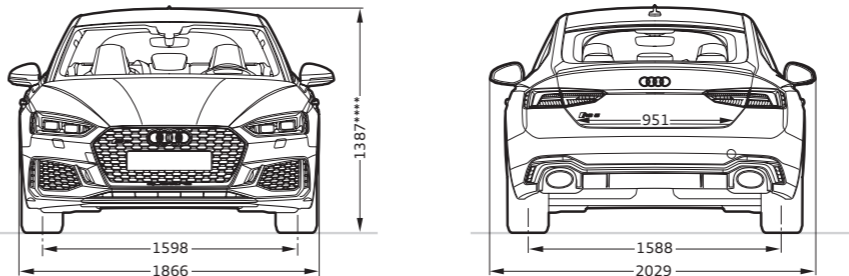
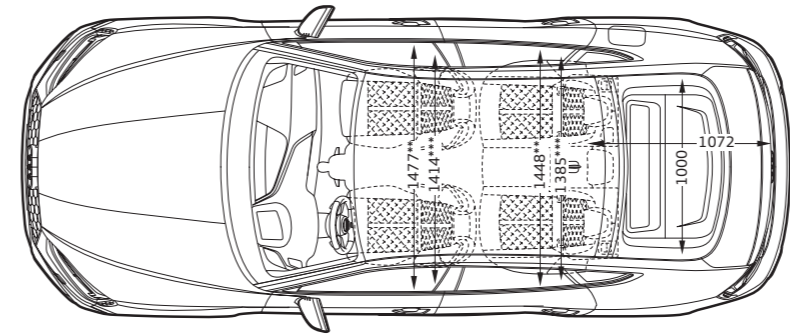
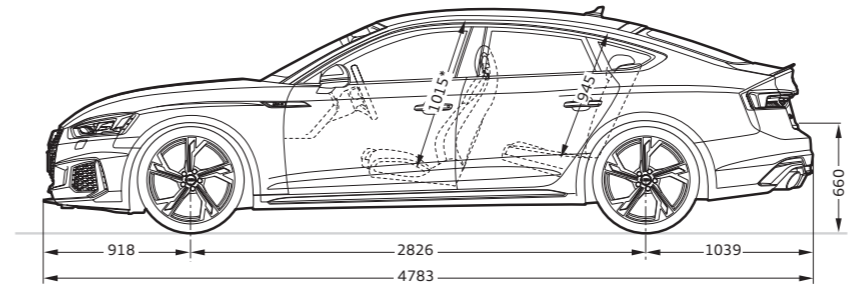
⁷ Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf dieser Seite.

Wichtige Hinweise

Besonderheiten der Räder: Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

Sportlicher Fahrbetrieb: Die Modelle der Audi Sport GmbH werden für den Betrieb auf öffentlichen Straßen entwickelt und produziert. Im Vergleich zum Straßeneinsatz treten beim Einsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen (z. B. bei Fahrtrainings, Fahrerlehrgängen, Track days) deutlich höhere Fahrzeugbelastungen auf. Insbesondere Motor, Getriebe, Kupplung und Antriebsstrang sowie Fahrwerk, Bremsanlage und Reifen werden besonders stark beansprucht. Dies kann zu höherem Verschleiß führen. Informationen über die Besonderheiten beim Fahrzeugeinsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen erhalten Sie in der Bordliteratur oder bei Ihrem Audi Partner.

Audi RS 5 Sportback	Angaben in mm
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen ⁶ 465 l. Wendekreis ca. 11,7 m.	
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.	
****Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1.399 mm.	

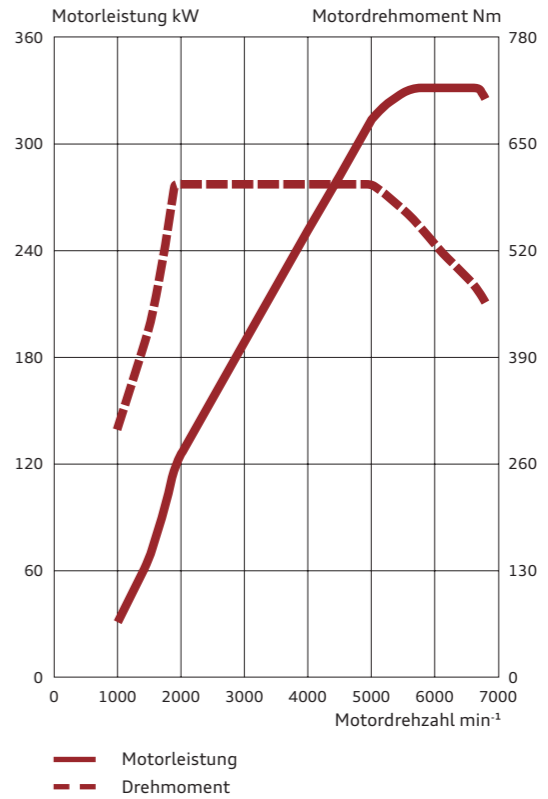


Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS 5 Sportback.

	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	265/35 R 19	E	A	73–71
	275/30 R 20	E	B–A	73–69
Winterreifen	235/40 R 19	E	C	73
	275/30 R 20	E–C	C	73

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich. Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.



Audi Sport GmbH
NSU-Straße 24-32
74172 Neckarsulm
www.audi.com
Stand: Februar 2019

Printed in Germany
958/1152.N0.09

Die in diesem Produktflyer gezeigten und beschriebenen Fahrzeuge und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Audi Sport GmbH.

Das Papier dieses Produktflyers wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

