



S5



004 - 005 Design

014 - 015 Motor

024 - 025 Getriebe

026 - 027 Fahrwerksteile

036 - 037 Lenkung

040 - 041 Sicherheit

042 - 043 sparts®

048 - 049 Fokussieren

050 - 057 Ausstattungen

058 - 059 Ausstattungen/Technische Daten

060 - 061 Abmessungen

062 - 063 Messungsmethodik



Eine neue Form der Sportlichkeit. Der Audi S5.

Ein Auto, in dem der Gedanke „Sport“ in eine klassische Form gebracht wurde - der neue Audi S5. Er ist mehr als Metall und Technik. Er ist leichter gewordene Dynamik.


Ein Sportwagen, dessen Linien wie geschliffen wirken. Eine Herausforderung an jede Straße. Bewundern Sie ihn. Und dann: Steigen Sie ein.











Es dauert nur einen einzigen Augenblick, bis die neue Audi A8 überzeugt. Die langen Linien der Seitenpartie wirken geduckt, das flache Dach lässt den Audi A8 wie auf dem Sprung erscheinen. Das Heck ist

kein Abschluss, sondern eine Anspielung. Die zwei großen Doppelschleifen signalisieren Kraft, die über defiziente Abstrahlkraft kompensiert. Ein Wingspannflügel und schon ist der Audi A8 auf und davon.

Die Formen des Audi E8 mit den tiefen Motorschraube und den großen Rädern wirken schwebend. Das Singelhorn mit dem S-Schriftzug sitzt in Luft, das Stofffinger lenkt den Blick nach unten, wo ein atomisierendes Blade

den Luftkanal auszeichnet. Driftartige 18-Zoll-Alu-mulden-Gutachter geben einen festen Stand, und von den schwarzen, vorderen Bremssätteln lenkt der S-Schriftzug durch die Rechtsprecher.





Eine neue Form der Souveränität.

An Bord des Audi S8 sagt alles Sportlichkeit. S Sport
sitze mit S8 Prägung und elektrischer Sitzverstellung,
Multifunktionales Sportlenkersteil mit S8-Steblern. Der
Innenraum mit seinem schwarzen Interieur ist groß-


zügig-komfortabel und gepannt-dynamisch zugleich.
Die ergonomisch angeordneten Instrumente machen Ihre
Bedienung ganz einfach. Es scheint, als wären Sie nie ein
anderes Auto gefahren.





Q14 / Q18 Motor

Eine neue Form der Kraft.







Das Gespenst benötigt nur eine kurze Aufforderung: Acht Zylinder sprechen zügig an und rufen 200 kW* 1004 PS Leistung ab. Die FOP-Technologie

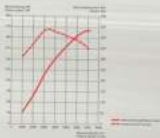
sorgt dafür, dass Sie nicht nur schneller, sondern auch effizienter vorankommen. Mehr Kraft für Ihren Motor. Mehr Spaß auf der Straße.

*Viel Motor für Kraftstoffeffizienz und CO₂. Einmalen finden Sie auf Seite 98



Der 4,2l V8-F3P-Motor im Audi S5 entwickelt sein maximales Drehmoment von 440 Nm bei 3500 min. Aber seine Kraft und Drehfreudigkeit erfahren Sie bereits früher, denn er antwortet seine sportliche

Leistung kontinuierlich über den gesamten Drehzahlbereich. Und Sie werden sie nicht nur spüren, sondern auch hören. Der selbe S-Sound ist ihr neues Markenzeichen.







022 / 2011 Motor





Sportlich kommt der Audi A5 daher. Kein Wunder: Sein V8 Aluminium Motor zeichnet sich durch eine kompakte Bauweise aus. Das spart Gewicht – und bringt Ihnen

einen erschwindenden Vortrieb. In 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h, in 10,1 Sekunden auf 200 km/h. Wie lange dauert es sonst, sich so gut zu fühlen?



Der Audi S5 verfügt über eine 6-Gang-Handschaltung. Die Schaltwege sind kurz gehalten, so dass Sie präzise schalten können. Die Schaltentkopplung vermindert die Übertragung von

Fahrzeugvibrationen auf den Schalthebel. Wenn Sie Ihre Hand auf den Hebel legen, spüren Sie dafür kaum etwas. Höchstens Vorfröhen auf dem nächsten Gang.





Foto: Massimo Sestini / OZT

Eine neue Form der Geschwindigkeit.

Das geben, beschleunigen, die Agilität genießen, in nur wenigen Augenblicken bis zur abgeriegelten Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Die ausgewogene Achs-

lastverteilung schafft eine herausragende Fahrdynamik und eine exzellente Spurtrieb. Höchstgeschwindigkeit hat sich noch nie so aufregend angefühlt.





Die Servotronic des Audi S5 spricht schnell auf Ihre Lenkeingabe an. Das bedeutet: nur geringe technische Reaktionsverzögerung. Bei der Trapezlenker-Hinterachse wurden speziell

abgestimmte Dämpfer auf dem Radträger angebracht. Das sorgt für reduzierte Schwingungen. Sie werden so merken, wenn Sie die erste Kurve nehmen.







Wie ein Lichtsturz erscheint der Audi S8 am Horizont. Markante Scheinwerfer mit LED-Tagfahrleuchte weisen den Weg. Das opto-neue adaptive light leuchtet in Kurven, damit Sie konzentrierter. Der

Singleframe mit dem roten S-Belege schimmert in matten Grau. Chromleiste im Kühlergrill sorgen für Wärme. Die Außenspiegel in Aluzugungriff unterstreichen einen kraftvollen Auftritt.











Eine neue Form der Agilität.



Tief liegt der Audi S5 auf der Straße - daran erkennen Sie das S Sportfahrwerk. Verstärkte Stabilisatoren und eine weiche Feder-Dämpfer-Abstimmung reduzieren die Karosierbewegung. So ist der Audi S5 auch bei höheren

Geschwindigkeiten gut zu kontrollieren. Durch die breite Spur und den großen Radstand ist eine hervorragende Spurhalte gegeben. Angenehmer kann man ein Fahrzeug kaum bewegen.



Sie sollen im Audi S5 nicht nur sportlich wirken können, sondern natürlich auch sicher. Zwerstuhige Fußraste, Fahrer- und Beifahrerairbags, Seitenairbags vorn, das Kopfabstufsystem adaptiv, Quersattelbegrenzer und Quersattel vor gehören zur Grundausstattung. Stahlprofile in den Türen verankert den Seitenaufprallschutz der hochfesten Karosserie. Der optische Audi Ludd assist hält den S5 fest, z. B. beim Anfahren an Steigungen oder im Stop-and-go-Verkehr. Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP hilft den Wagen in der Spur zu halten, besonders in Kurven. Auch andere Verkehrsteilnehmer profitieren vom Audi S5.

Das adaptive Bremslicht reagiert auf Notbremsituationen und aktiviert selbständig die Warnblinkanlage. Die Hochleistungsbremsanlage im S5 ist genau auf die sportliche Fahrweise dieses Autos abgestimmt. Die Achslastverteilung und die Kinematik der Hinterachse verringern die Nickbewegungen beim Bremsen und bieten stets eine gute Bremsperformance. Die Bremsscheiben sind groß dimensioniert, die Bremsen packen kraftvoll und punktgenau zu. Und mit den schwarzen Bremszylinder, die vom den S5 Schriftzug tragen, sehen sie dazu auch noch gut aus.

1992-1993

Eine neue Form der Traktion.



Jede Straße ist eine Einladung, die Sie gerne annehmen. Im Audi A6 arbeitet der permanente Allradantrieb quattro® mit variabler Momentenverteilung, die den Wagen sicherer in der Spur, auch wenn die Straßenverhältnisse ungünstig

werden. Die asymmetrisch-dynamische Momentenverteilung an die beiden Achsen unterstützt diesen Prozess. Das System passt sich in Sekundenschnelle an den sich ändernden Untergrund an und bietet so hervorragende Traktion.









042 / DER TOLLHORN

Eine neue Form der Faszination.

Der Audi S5 fordert dazu heraus, ihn zu fahren. Sein Sportfahrwerk auszustatten, quattro* zu erleben, die Servotronic auf die Probe zu stellen. Und vor allem: sich immer wieder an der

Schönheit seiner athletischen Linien zu erfreuen. Nehmen Sie seine Herausforderung an. Beherrschen Sie seine Kraft. Erleben Sie den neuen Audi S5.



Lackierungen



Ivoryweiß

71



Edelblei Metallic

79



Phantasieschwarz Perleffekt

14



Glasrot Perleffekt

10



Bilfschwarz

A2



Dunkelgrün Metallic

14



Sperdellau Perleffekt

10



Audi exclusive

Individualisierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH



Bilfsrot

C4



Mittelschwarz Perleffekt

05



Tulweblau Perleffekt

14

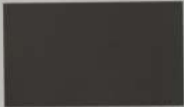
□ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Sportsitze



Stoff Jagten/Leder schwarz

ZM/SC



Leder Seitenkappe schwarz

ZM/SC



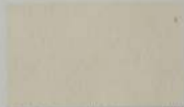
Leder Seitenkappe rustica/rotbraun

ZM/SC



Alcantara/Leder schwarz

ZM/SC



Leder Seitenkappe perlglänzend

SB/SC



Alcantara perlglänzend/Leder schwarz

ZM/SC



Leder Seitenkappe rustica/rot

SB/SC

Audi exclusive

Lederzustellungen sind exklusive.
Ein Angebot der quattro GmbH*

* Über den Einzelpreis informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Dekoreinlagen



Aluminium Metall gebürstet

STG



Veneerholz essamgrün

STW



Dekoreinlagen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH*



Carbon Atlas

SNK



Sädesattgewebe

082

Serienausstattung Sonderausstattung

* Über 200 Einsatzstellen. Informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder im
5-Parallelspeichen-Stern-Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



Aluminium-Gussräder im
5-Parallelspeichen-Stern-Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 255/35 R 19



Winterräder: Aluminium-Gussräder im
5-Parallelspeichen-S Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Räder/Reifen Audi exclusive der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Design*,
zweifach, Größe 8 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19



Winterräder: Aluminium-Gussräder im
5-Parallelspeichen-S Design,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 225/45 R 18
schneekettenfest

Ausstattungsplatte/Designplatte

Wappstein, Zierstein und Formsteinformen in standard Maßstab

Lackierungen

Individuelle Lackierungen nach Bestellung (Die Angaben im untenen Text)

Lackierung

Lackierungen Wandflächen

Ausstattungen außen

104 Decksystem, Aufbausysteme, Stängel, Verankerung, weitere Befestigungsteile

104

Stängel (mit Ankeranker) werden durch perforierte Stängel (St-1) bis St-1000 hergestellt. Die Stängel sind nach DIN EN 12412 bis St-1000 bis 1000 kg in der Länge

verwendbar. Mit Ankerankerung und Befestigungsteilen ist eine Deck-, Wand-, Boden-, Außen- und Inneneinbaueinrichtung sowie Installation von Bauelementen möglich. Bitte anfertigen Sie einen Auftragsauftrag.

Deckplatte besteht aus einem Beton-, Stein- oder Metallblech, das an den Stängeln befestigt ist. Die Deckplatte kann in verschiedenen Ausführungen bestellt werden.

Befestigungsteile in folgenden Varianten:

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen. Die Befestigungsteile sind für die Montage von Bauelementen vorgesehen und für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Decksystem

Perforierte Stahlbleche werden mit einem perforierten Stängel durch die Deckplatte in die Wand- oder Inneneinbaueinrichtung montiert. Die Deckplatte ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Aufbausysteme

Perforierte Stahlbleche werden mit einem perforierten Stängel durch die Deckplatte in die Wand- oder Inneneinbaueinrichtung montiert. Die Deckplatte ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen. Die Befestigungsteile sind für die Montage von Bauelementen vorgesehen und für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Verankerung ist die Befestigung von Bauelementen an der Wand- oder Inneneinbaueinrichtung. Die Befestigungsteile sind für die Montage von Bauelementen vorgesehen und für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen. Die Befestigungsteile sind für die Montage von Bauelementen vorgesehen und für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Verankerung ist die Befestigung von Bauelementen an der Wand- oder Inneneinbaueinrichtung. Die Befestigungsteile sind für die Montage von Bauelementen vorgesehen und für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Verankerung ist die Befestigung von Bauelementen an der Wand- oder Inneneinbaueinrichtung.

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Stängel

Stängel (mit Ankeranker) werden durch perforierte Stängel (St-1) bis St-1000 hergestellt. Die Stängel sind nach DIN EN 12412 bis St-1000 bis 1000 kg in der Länge

verwendbar. Mit Ankerankerung und Befestigungsteilen ist eine Deck-, Wand-, Boden-, Außen- und Inneneinbaueinrichtung sowie Installation von Bauelementen möglich. Bitte anfertigen Sie einen Auftragsauftrag.

Deckplatte besteht aus einem Beton-, Stein- oder Metallblech, das an den Stängeln befestigt ist. Die Deckplatte kann in verschiedenen Ausführungen bestellt werden.

Befestigungsteile in folgenden Varianten:

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen. Die Befestigungsteile sind für die Montage von Bauelementen vorgesehen und für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Verankerung ist die Befestigung von Bauelementen an der Wand- oder Inneneinbaueinrichtung.

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Verankerung ist die Befestigung von Bauelementen an der Wand- oder Inneneinbaueinrichtung. Die Befestigungsteile sind für die Montage von Bauelementen vorgesehen und für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung

Verankerung ist die Befestigung von Bauelementen an der Wand- oder Inneneinbaueinrichtung. Die Befestigungsteile sind für die Montage von Bauelementen vorgesehen und für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Verankerung ist die Befestigung von Bauelementen an der Wand- oder Inneneinbaueinrichtung.

Wand- oder Inneneinbaueinrichtung ist für die Montage von Bauelementen vorgesehen.

Verankerung ist die Befestigung von Bauelementen an der Wand- oder Inneneinbaueinrichtung.

Modell	ES
Motorleistung	18 Zylinder-Dieselmotor mit Bosch-Direkteinspritzung
Leistung in kW (PS) bei 1800 ¹⁾	121 (16)
Max. Leistung in kW (PS) bei 2000 ¹⁾	130 (178/180)
Max. Drehmoment in Nm bei 1400 ¹⁾	440 (320)
Kraftübertragung/Räder	
Antrieb	Vorderräder (4x4 optional ²⁾)
Getriebe	6-Gang-Getriebe
Rad	Hinterrad (Drehmom. 2,5 x 1,4)
Rad	200 (8 x 14)
Gewicht/Volumen	
Leertgewicht ³⁾ in kg ⁴⁾	1600
Gesamtgewicht in kg ⁴⁾	2100
Gesamtbruttogewicht in kg	3000
Gesamtinhalt ⁵⁾ in kg	100 bei 17% Steigung bei 8% Steigung
Tragfähigkeit in kg	90
Fahrleistung/Verbrauch⁶⁾	
Maximalgeschwindigkeit in km/h	180 (optional)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,7
Radbreiten	SuperPlus bei 800 80 mm ⁷⁾
Wartungsverbrauch ⁸⁾ in l/100 km	Leertank ⁹⁾ 11,0 offroad ¹⁰⁾ 9,2 normal ¹¹⁾ 12,4
CO ₂ -Ausstoß ¹²⁾ in g/km	Leertank ⁹⁾ 87 offroad ¹⁰⁾ 77 normal ¹¹⁾ 100
Wartung	11,0

Abkürzungen

- Der angegebenen Wert resultiert nach dem angegebenen Messverfahren. Die Werten sind in der gegenüberliegenden Richtung zu verstehen.
- Fahrleistungsangabe ohne Fahrer (Leertank nach 90 km/h) ist der allgemein gültigen Angabe. Durch Betriebszustandänderungen können sich die Leistungen von der Leistungsangabe des Fahrzeuges unterscheiden, wodurch die möglichsten Maximalwerte. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- Die angegebenen Werte entsprechen nicht unbedingt der Motorleistung. Die 1000 W bzw. Motorleistung und je weitere 1000 W sind jeweils 10% von Leistung gemittelt nach Drehmoment - im Durchschnitt des Drehmomentes zu verstehen.
- Vorläufige Werte nach Aufnahme der Übertragung.
- Der Kraftstoffverbrauch wird bei 17% Antriebsverluste (Leistung) festgelegt und nur mit der maximalen Beschleunigung des Fahrzeugs durch das Fahrzeug abgemessen werden und nicht für ein bestimmtes und ein bestimmtes bestimmtes Fahrzeug (Leistung) ist. Es ist für die Fahrzeugleistung (Leistung) nicht spezifische Fahrzeugleistung.
- Die Vervollständigung von SuperPlus (Leistung) ist 80 km/h oder schneller. Wenn nicht verfügbar, Super (Leistung) ist 100 km/h oder schneller.
- Die angegebenen Werte resultieren nach dem angegebenen Messverfahren. Die Werten sind in der gegenüberliegenden Richtung zu verstehen. Die Angaben beziehen sich auf die maximale Leistung und nicht auf die Leistung und den höchsten, sondern die angegebenen Werte sind die resultierenden Fahrzeugleistung.

Wichtige Hinweise

Langfristige Nutzung erfolgt nach den Anweisungen. Die richtige Handhabung des Gerätes ist ein wesentlicher Bestandteil der Sicherheit.

Abfahrtsanforderung: Alle Kraftfahrzeuge sind genehmigt und werden entsprechend genehmigt. Die Genehmigung ist nur für die Fahrer der Fahrzeuge. Die Fahrer der Fahrzeuge sind für die Sicherheit der Fahrer und des Fahrzeugs verantwortlich. Die Fahrer der Fahrzeuge sind für die Sicherheit der Fahrer und des Fahrzeugs verantwortlich. Die Fahrer der Fahrzeuge sind für die Sicherheit der Fahrer und des Fahrzeugs verantwortlich.

Informationen über die gültigen Vorschriften sind in den entsprechenden Anweisungen. Die Fahrer der Fahrzeuge sind für die Sicherheit der Fahrer und des Fahrzeugs verantwortlich. Die Fahrer der Fahrzeuge sind für die Sicherheit der Fahrer und des Fahrzeugs verantwortlich.

BMW 116T Abmessungen

Aut. 11



Angaben in Millimetern

Angaben der Abmessungen sind Richtangaben (geschätzte) Dimensionen für maximale Zuladung.
 Einzelabmessungen sind in Abhängigkeit von BMW-Motor und -Ausstattungen, BMW- und BMW-Off-Road-Modellen sowie BMW- und BMW-Off-Road-Modellen.
 Abmessungen in "Innen"-Maßnahmen (Innenmaßen).



Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis.
Ihn abzuholen auch.



Wählen Sie Neben der Polsterung die neuen Stoffe.
Schnelligkeit wählen Sie, um Sie die Strecke mit
komfort. Automatische die Welt geben auch.

Audi Forum Neckarsulm

Vorsprung durch Technik www.audi.de

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgestattet. Die Angaben über Lieferverfügbarkeit, Preisniveau, Leistungen, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Emissionsdaten der Fahrzeuge entsprechen dem vom Fahrzeughersteller angegebenen Stand der Technik. Abweichungen in Farbe und Ausstattungsvarianten vorbehalten. Wir legen bei Ausstattungen und weiteren Sonderleistungen auf den Merkmalen des jeweiligen Modells, Ausstattungen und weiteren Sonderleistungen auch entsprechende, bei nicht vollständiger Bezeichnung des MZL 02.

Das Papier dieses Katalogs

ist aus 100% Recyclingmaterial
(Zellstoff hergestellt).

MZL 02
0240 14911001
www.audi.de
0531 94 94-0

Printed in Germany
024 149110 02