



A5 S5 Sportback

Audi A5 Sportback
Audi S5 Sportback



Faszination

4 Audi A5 Sportback

20 Audi S5 Sportback

Technik

32 Audi Effizienz

34 Audi ultra

36 TFSI®

37 S-Motor

38 TDI®

40 S tronic®

42 quattro®

44 Audi drive select

46 Audi connect

48 MMI® – Multi Media Interface

50 Assistenzsysteme

Ausstattungen

54 Audi exclusive

56 Audi exclusive line

58 S line

62 Styleguides

64 Lackierungen

66 Räder/Reifen

68 Sitze/Sitzbezüge

75 Dachhimmel

76 Dekoreinlagen

78 Licht und Spiegel

79 Außenausstattungen

80 Innenausstattungen

82 Infotainment

85 Assistenzsysteme

86 Technik

87 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

88 Audi Original Zubehör

92 Technische Daten

96 Abmessungen

98 Index

106 Faszination Audi

Im Dialog: Audi QR-Codes

Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.



Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 104.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.



In einem Augenblick wird aus Form Faszination.

Ein kurzer Moment. Ein Wimpernschlag. Länger braucht es manchmal nicht, um Begeisterung zu wecken. Ein Blick auf den Audi A5 Sportback genügt, um zu spüren: Dies ist ein solcher Moment. Ein Coupé – völlig neu interpretiert. Und ein Charakter, der Sie schon auf den ersten Metern erleben lässt, dass jeder Augenblick besonders ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.

A5

Audi A5 Sportback

Was für eine Art von Fahrzeug ist dieser Audi A5 Sportback? Ein Coupé? Ein Avant? Dieses Fahrzeug passt nicht in die bekannten Kategorien. Es definiert seine ganz eigene Klasse – ein fünftüriges Coupé. Von der lang gezogenen, dreidimensional herausgearbeiteten Motorhaube bis zum Heck zitiert das Design die klassische Form eines Zweitürers. Die scharfen, markanten Linien verleihen dem Fahrzeug Ausdruck und Stand. Das flache Dach spannt sich elegant über die rahmenlosen Türen, eine sportliche Schulterlinie akzentuiert die großen Räder. Kurze Überhänge und ein längerer Radstand erzeugen zusätzliche Dynamik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.







Die elegant-kraftvolle Dachlinie des Audi A5 Sportback findet ihren Abschluss im flach akzentuierten Heck. Besonders die überarbeiteten Heckleuchten faszinieren: Sie sind das optische Bindeglied zwischen der seitlichen Schulterlinie und der Stoßfängerkante. Die horizontale Linienführung des Heckstoßfängers unterstreicht die Entschlossenheit des Designs, der farblich abgesetzte Diffusoreinsatz sorgt für zusätzliche Dynamik. Die Nebelscheinwerfer wurden neu gestaltet; sie werden von einem Blade in Schwarz hochglänzend eingeschlossen. Besonderer Blickfang sind die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer mit integriertem Tagfahrlichtband in LED-Technik. Der neu interpretierte Singleframe mit seiner skulpturalen Struktur lässt das Fahrzeug selbstbewusst erscheinen, während die elegante Linienführung der Motorhaube den Wagen leichter und sportlicher macht.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.





Eine Millisekunde – und eine normale Fahrsituation wird zur Herausforderung. Die beste Option: Gefahrensituationen früh zu erkennen und sie so möglichst zu vermeiden. Hierzu verfügt der A5 Sportback über umfangreiche Assistenzsysteme. Auf Wunsch zum Beispiel Audi active lane assist, der den Fahrer vor einem unabsichtlichen Verlassen der Fahrspur warnt und notfalls sanft in die Lenkung eingreift, während der optionale Audi side assist den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem Fahrzeug überwacht und Ihnen beispielsweise bei Spurwechseln signalisiert, falls sich ein anderes Fahrzeug in unmittelbarer Nähe auf der Nebenspur befindet.

Audi drive select lässt Sie so fahren, wie Sie sich gerade fühlen – eher komfortabel oder eher sportlich. Mit dem System kann auf Wunsch unter anderem die Dynamiklenkung bestellt werden, die sich dem jeweils gewählten Modus anpasst und so entweder für mehr Laufruhe oder schnellere Umsetzung Ihrer Lenkbefehle sorgt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.





Jeder neue Kilometer stellt die Leistungsfähigkeit des Audi A5 Sportback unter Beweis – und macht jede Fahrt zu einem aufregenden Erlebnis. Kraftvoll und durchzugsstark präsentiert sich die breite Motorenpalette. Alle Benzinmotoren nutzen die sparsame TFSI-Technologie und gehören zu den derzeit sparsamsten und saubersten Einspritzmotoren weltweit. Sportlichkeit und Effizienz verbinden auch die Dieselmotoren. Dank der TDI-Technologie kombinieren sie hohe Drehmomentkräfte mit niedrigem Verbrauch.

Maßstäbe in puncto Agilität setzt der permanente Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial. Situationsabhängig verteilt das System die Antriebskraft asymmetrisch-dynamisch auf die vier Räder – für hervorragende Traktion. Auf Wunsch erleben Sie mit dem optionalen quattro mit Sportdifferenzial noch präzisere Kurvenfahrten. Die neue, serienmäßige elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und sorgt für mehr Lenkpräzision und größeren Lenkkomfort. Darüber hinaus benötigt sie nur Kraftstoff, wenn Sie aktiv Lenkunterstützung anfordern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.





IN A 5150



Schlanke optionale Xenon plus-Frontscheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband und große Lufteinlässe verleihen der Front ihre A5-typische Ausdrucksstärke. Die in die Heckklappe integrierte Bremsleuchte betont die ästhetische Fahrzeugarchitektur. Ihre LED-Technologie reagiert zudem schneller als herkömmliche Lampen: Nachfolgende Verkehrsteilnehmer werden beim Abbremsen des Fahrzeugs früher gewarnt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.



Der Innenraum strahlt Eleganz und Sportlichkeit aus. Die Architektur ist harmonisch und schafft eine lebendige Atmosphäre. Ausgewählte Materialien betonen die hohe Verarbeitungsqualität, die Sie sehen und vor allem spüren werden.

Neue Lenkräder, Farben und Chromapplikationen verstärken dieses Gefühl. Das serienmäßige Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design liegt griffig in der Hand, genau wie der mit Leder bezogene, ergonomisch geformte Schalt- bzw. Wählhebelknopf.

Weiterentwickelt wurde die optionale MMI Navigation plus. Die Bedienung erfolgt intuitiv über den MMI-Knopf mit integriertem Joystick oder wahlweise per Spracheingabe. Die MMI Navigation plus verfügt unter anderem über ein hochwertiges 7-Zoll-Farbdisplay mit 3D-Kartendarstellung und eine Festplatte für Ihre Musik- und Mediadateien. In Verbindung mit dem Bluetooth-Autotelefon online steht Ihnen sogar ein eigener WLAN-Hotspot zur Verfügung. Darüber hinaus können Sie eine Vielzahl von Audi connect-Diensten nutzen. Mehr dazu finden Sie auf Seite 46 unter Audi connect.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.





11:54
117 km/h

Navigation

Route	Distance	Time
to destination	100 km	1:15
to destination	100 km	1:15
to destination	100 km	1:15
to destination	100 km	1:15
to destination	100 km	1:15

Audi






Sie steigen in ein Coupé – und werden vom großzügigen Platzangebot des Audi A5 Sportback überrascht. Erleben Sie die Dimensionen und hochwertigen Details des durchdacht gestalteten Innenraums. Vier oder optional fünf Sitze bieten Komfort sowie starke Seitenführung. Auf Wunsch können Sie auf den belüft- und beheizbaren Klimakomfortsitzen vorn Platz nehmen. Neue Sitzbezüge verleihen dem Innenraum mehr Abwechslung, und das optionale Leder Feinnappa bietet noch mehr Sitzkomfort. Neue Applikationen machen den Innenraum noch eleganter: Entscheiden Sie sich zwischen hochwertigem Kunststoff in Reflexlack, Aluminium oder edlen Holzarten.

Außergewöhnlich viel Freiraum auch im Fond: für entspanntes Reisen auch auf langen Strecken. Der großzügige Kofferraum mit einer Durchladebreite von 1.000 mm ist äußerst variabel. Durch die asymmetrisch teil- und umklappbare Rücksitzbank lässt sich das Ladevolumen schnell von 480 auf 1.283 Liter erweitern. Die optionale Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/ Snowboardtasche erleichtert dabei das Verstauen langer Gegenstände. Damit Sie dem nächsten Transport entspannt entgegenblicken können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.



Sportlichkeit braucht statt großer Worte nur einen Buchstaben: S.

 Das S-Emblem. Viele beeindruckende Automobile entstanden bei Audi in diesem Zeichen. Eine Tradition, die der Audi S5 Sportback nahtlos fortsetzt.

Ein kraftvoller und kompakter V6-TFSI-Motor mit 245 kW erzeugt intensive Fahrerlebnisse. Innovationen wie quattro mit selbst-sperrendem Mittendifferenzial und radselektiver Momentensteuerung machen ihn zu einem außergewöhnlichen Fahrzeug.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 96.

S5

Audi S5 Sportback





Der Motor – das Herzstück des Audi S5 Sportback. Drehmoment und Spurtstärke begeistern bereits auf den ersten Metern. Der 3.0 TFSI V6 spricht spontan an, sechs Zylinder rufen 245 kW Leistung ab. Die TFSI-Technologie sorgt dafür, dass Sie nicht nur schneller, sondern auch effizienter vorankommen. Der Hubraum von weniger als 3 Litern macht das Aggregat leicht und sportlich und erzeugt 440 Nm, womit Sie bis auf 250 km/h (abgeregelt) beschleunigen können. Die straffe Federung des S-Sportfahrwerks drückt den S5 Sportback flach auf die Straße, und der permanente Allradantrieb quattro sorgt für hervorragende Traktion und präzise Spurtreue.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 96.



■ Signalisiert Überlegenheit: der neu interpretierte platinumgraue S-Singleframe mit skulpturalen Chromstreben und S5-Schriftzug. S-spezifische Stoßfänger betonen die sportlich-breite Spur des Fahrzeugs, genau wie die neu gestalteten Lufteinlässe. Xenon plus-Scheinwerfer mit Tagfahrlichtband in LED-Technik verleihen dem Audi S5 Sportback ein unverwechselbares Aussehen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 96.









■ Groß dimensionierte Räder wie die optionalen 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design und in Wagenfarbe lackierte Schwellerleisten machen die Gesamterscheinung des S5 Sportback athletisch. Die vorderen Bremssättel mit S5-Schriftzug sehen edel aus und packen bei Bedarf energisch zu. Am Heck setzen neu gestaltete Leuchten in LED-Technik einen gelungenen Akzent: Sie verbinden die dynamische Seite mit dem klar definierten Heck. Eine zweiflutige Abgasanlage mit vier ovalen Endrohren und ein Diffusor mit Blade in Aluminiumoptik vollenden die ausdrucksstarke Erscheinung des S5 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 96.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 96.







■ Vermittelt echtes Rennsportgefühl: das neue Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen in Aluminiumoptik. Der Innenraum ist großzügig-komfortabel, der Dachhimmel in Schwarz oder in Mondsilber schafft eine gespannt-dynamische Atmosphäre. Hervorragenden Halt bieten die optionalen S-Sportsitze vorn mit S5-Prägung, Sitzheizung vorn und elektrischer Sitzeinstellung.

Die S-spezifischen Details des Innenraums unterstreichen den sportlichen Charakter des Fahrzeugs: Dazu gehören neue Chromapplikationen oder Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet, Carbon Atlas, Edelstahlgewebe, Holz Birkenmaser grau oder Klavierlack schwarz. Einstiegsleisten mit Aluminiueinlagen und S5-Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 96.

Auch Ihr Audi trägt unser Zeichen für besondere Effizienz:

Unsere Fahrzeuge stehen nicht nur für Sportlichkeit, Progressivität und technische Innovationen, sondern auch für einen klugen Umgang mit Ressourcen.

Ein Beispiel: die TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie. Sie sorgen durch die Kombination von Direkteinspritzung und Turboaufladung für eine hocheffiziente Verbrennung des Diesel-Kraftstoffs. Die TFSI-Motoren mit Audi valvelift system (AVS) arbeiten nach dem gleichen Prinzip und be-

eindrucken ebenso durch mehr Leistung und Drehmoment bei weniger Verbrauch. Audi Aggregate werden seit Jahren konsequent weiterentwickelt. Das bedeutet, dass sie heute leistungsfähiger sind als jemals zuvor – bei verringertem Gewicht und damit reduziertem Verbrauch. Ein eindrucksvoller Beleg unserer Strategie, aus weniger Hubraum mehr Leistung zu schöpfen. Für mehr Effizienz sorgen auch das Start-Stop-System und die Rekuperation.

Das Doppelkupplungsgetriebe S tronic nutzt die Vorzüge der durchzugsstarken Motoren von Audi ideal: Seine große Spreizung erlaubt es, schon bei niedrigen Drehzahlen spurtstark voranzukommen. Das verringert den Kraftstoffverbrauch. Zudem verfügt das Hightech-Aggregat über einen Freilauf-Modus und zeichnet sich durch einen sehr hohen Wirkungsgrad aus.

Das Thermomanagement, das Wärme gezielt zwischen Motor, Getriebe und Innenraum verteilt,

verkürzt die Warmlaufphase und die Motor- bzw. Getriebereibung wird verringert. Der Audi drive select-Modus efficiency hilft Ihnen, weitere Einsparpotenziale auszuschöpfen.

Sie sehen: Im Audi A5 Sportback und S5 Sportback steckt eine Fülle von Technologien, die Ihre Fahrt nicht nur komfortabler und dynamischer, sondern auch effizienter gestalten. Mehr darüber erfahren Sie auf den folgenden Seiten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.





Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 TDI

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi A5 Sportback und S5 Sportback zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Die Stahlschalenbauweise des Audi A5 Sportback und S5 Sportback verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Dabei wird am jeweils richti-

gen Ort genau so viel Material verwendet, wie erforderlich ist. Dünne Bleche aus warm und kalt umgeformtem Stahl in der Karosseriestruktur werden mit leichtem, aber stabilem Aluminium in der Karosseriebeplankung kombiniert, zum Beispiel bei Frontklappe und Kotflügel.

Die Aluminium-Komponenten an der Vorder- und Hinterachse sowie die Leichtmetallräder aus Aluminium reduzieren nicht nur das Gesamtgewicht, sondern auch die ungefederten Massen, was zusätzlich zu einer Steigerung von Agilität und Fahrkomfort führt.

Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekteinjection und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Aggregate im Audi A5 Sportback und S5 Sportback schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin

zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2011 siegte so z. B. der R18 TDI mit einem V6-Motor in Le Mans, während sein ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminium-Blech
- Aluminium-Profil
- Stahl warm umgeformt
- Stahl kalt umgeformt



Die Motorsteuerung berechnet die Einspritzmenge und den Zündzeitpunkt nach der Leistungsanforderung des Fahrers. Im Normalbetrieb liegt der Einspritzdruck zwischen 30 und 120 bar.

vollelektronische Kühlmittelregelung

reibleistungsreduziertes Triebwerk

Duales FSI-/MPI-Einspritzsystem

Audi valvelift system und doppelte Nockenwellenverstellung

Zylinderkopf mit integrierter Abgaskühlung

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer.
Und warum das alles?

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

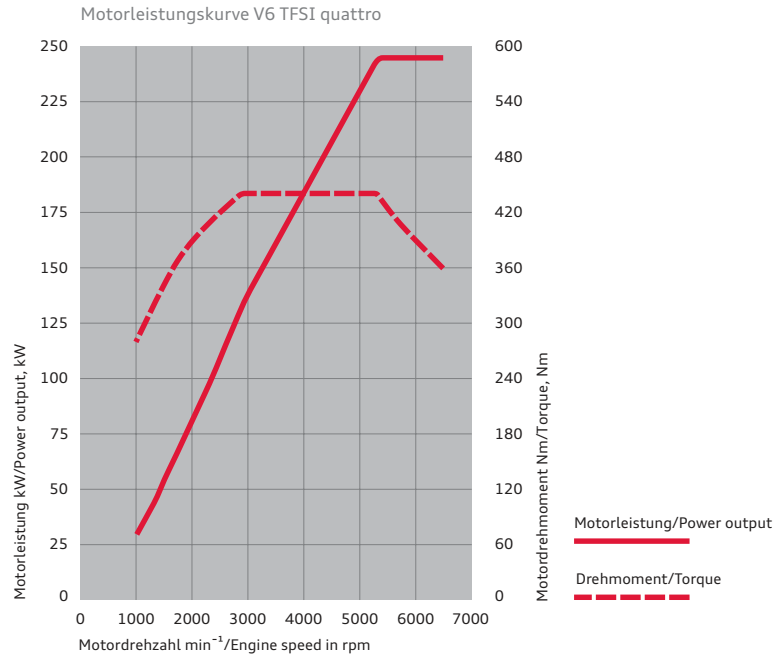
Im Audi A5 Sportback kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI® mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Die TFSI-Motoren, die Ihnen zur Verfügung stehen, sind alle mit dem sparsamen Start-Stop-System ausgestattet und erfüllen selbstverständlich die Abgasnorm EU5.

Der 1.8 TFSI verfügt über 125 kW und ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Er gehört zu den verbrauchsgünstigen Motoren seiner Klasse: Im Idealfall werden 5,8 l für 100 km mit Handschaltung gebraucht. Damit beschleunigt er in 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit dem kraftvollen 2.0 TFSI-Motor und seinen 155 kW spurten Sie in 6,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.

1.8 TFSI-Aggregat





schaltbare Wasserpumpe
integriertes Auflademodul
Hochdruckpumpe
Steuertriebketten



3.0 TFSI-Aggregat

S-Motor:

Mehr Dynamik. Mehr Kraft. Ganz S.

Genau wie der Audi A5 Sportback verfügt auch der S5 Sportback über die effiziente TFSI-Technologie. In ihm arbeitet ein 3.0 TFSI-V6-Aggregat, das kraftvolle 245 kW erzeugt. Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Dazu trägt auch das Start-Stop-System bei, das in verschiedenen

Haltesituationen den Motor selbstständig abstellt und beim Lösen der Bremse wieder anspringen lässt. Der S5 Sportback ist mit der schnellen, 7-stufigen Doppelkupplung S tronic und dem Allradantrieb quattro erhältlich.

Nicht nur das Spitzendrehmoment von 440 Nm beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf: Mindestens 90 % liegen über einem Dreh-

zahlbereich von 2.900 bis 5.300 min⁻¹ an. Durch sein spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. So beschleunigt er den S5 Sportback in 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h.



Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da

war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24-Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2011.

Im Audi A5 Sportback stehen Ihnen durchzugsstarke TDI-Motoren zur Verfügung, die mit der intelligenten Common-Rail-Technologie und dem

serienmäßigen Start-Stop-System ausgerüstet sind. Der besonders sparsame 2.0 TDI mit 130 kW ist dabei sowohl mit 6-Gang-Handschaltgetriebe als auch mit der komfortablen multitronic® erhältlich. Neu ist der 3.0 TDI mit 150 kW, einer der derzeit effizientesten 6-Zylinder weltweit. Das Topaggregat ist der 3.0 TDI mit 180 kW. Er beschleunigt Sie mit einem Drehmoment von 500 Nm in gerade einmal 5,9 Sekunden bis auf 100 km/h.

Auf Wunsch ist diese Motorisierung im A5 Sportback auch als 3.0 TDI clean diesel mit quattro und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich. Bei diesem Motor wird eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert. In dieser Ausführung erfüllt er selbstverständlich die Abgasnorm EU6.

Hochdruckeinspritzsystem 2.000 bar

Abgasturbolader mit verbesserter
verstellbarer Turbinengeometrie

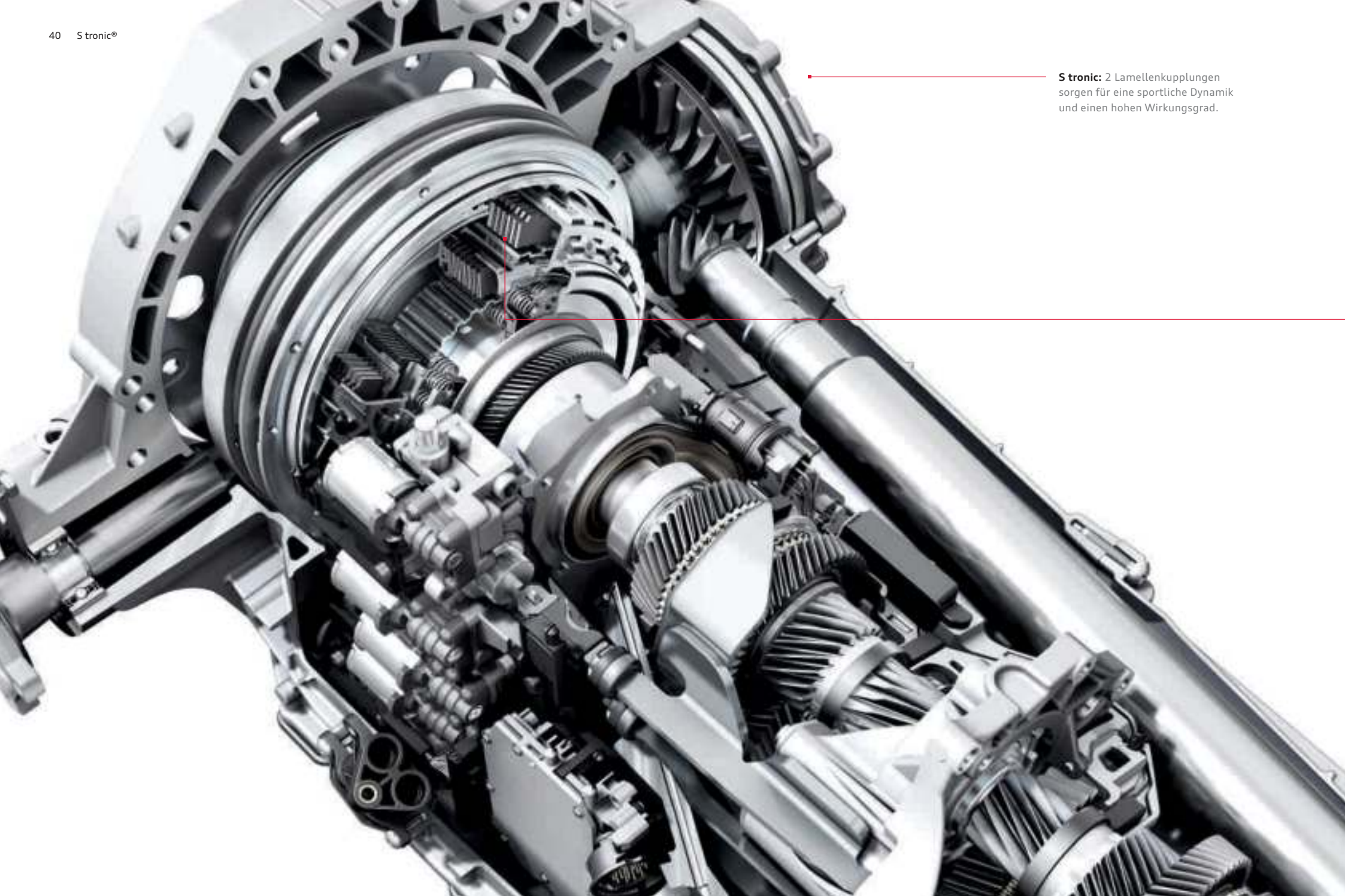
reibungsreduziertes Aggregat

druckgeregelte Ölpumpe

innovatives Thermomanagement mit
getrennter Kühlung für Zylinderkurbelgehäuse/Zylinderkopf



3.0 TDI-Aggregat (150 kW)



S tronic: 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie 2 Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine 2. Kupplung versorgt über

eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im 3. Gang beschleunigt, ist im 2. Teilgetriebe der 4. Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung 1 öffnet sich, während Kupplung 2 sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge beispielsweise per Hand mittels der Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad kann sie helfen, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 92.



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40:60 – dabei kommen 40 % der Antriebskraft von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen

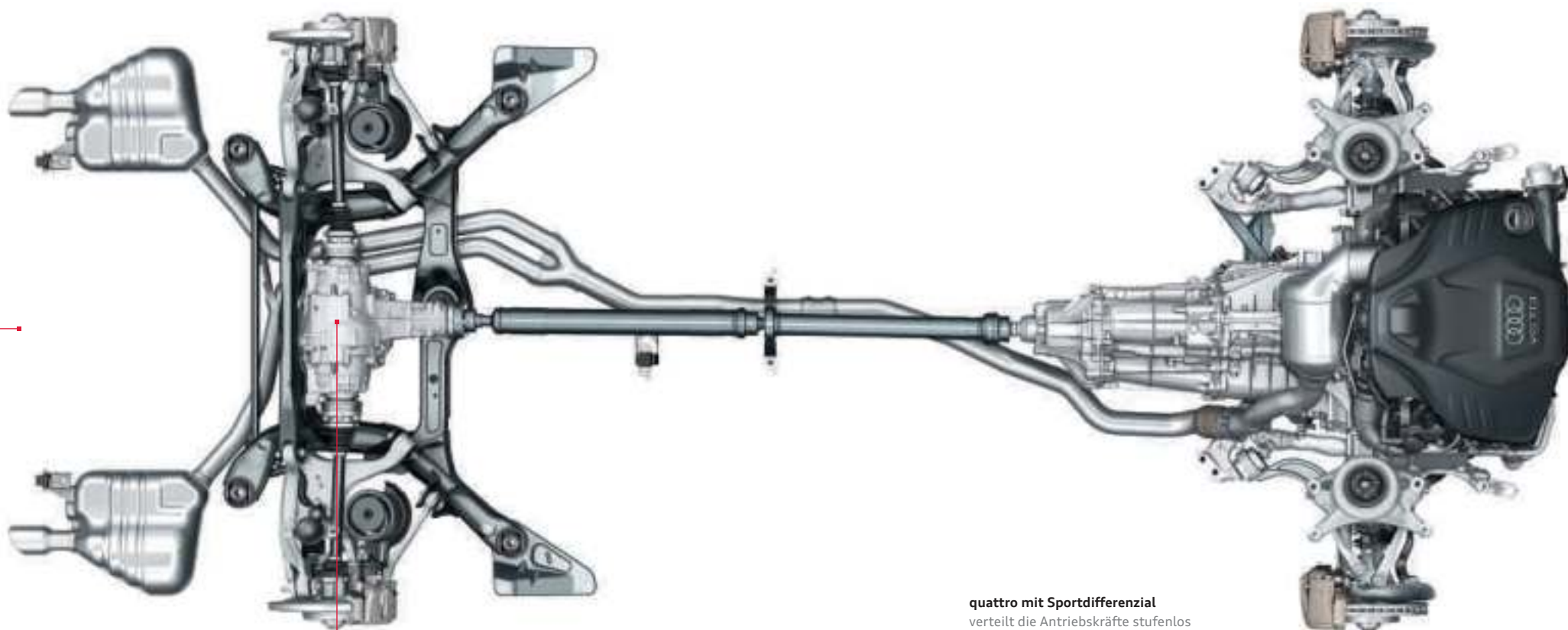
manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Der optionale quattro mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse

entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert.

Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit 2 Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig zum Beispiel von Lenkwinkel, Querbearbeitung, Gierwinkel

und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.



quattro mit Sportdifferential
verteilt die Antriebskräfte stufenlos
variabel zwischen den Hinterrädern
und sorgt in Kurven für hohe Agilität
und eine begeisternde Fahrdynamik.

Warum der Audi A5 Sportback und S5 Sportback so gut zu Ihnen passen?
Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

Audi drive select.



comfort



dynamic



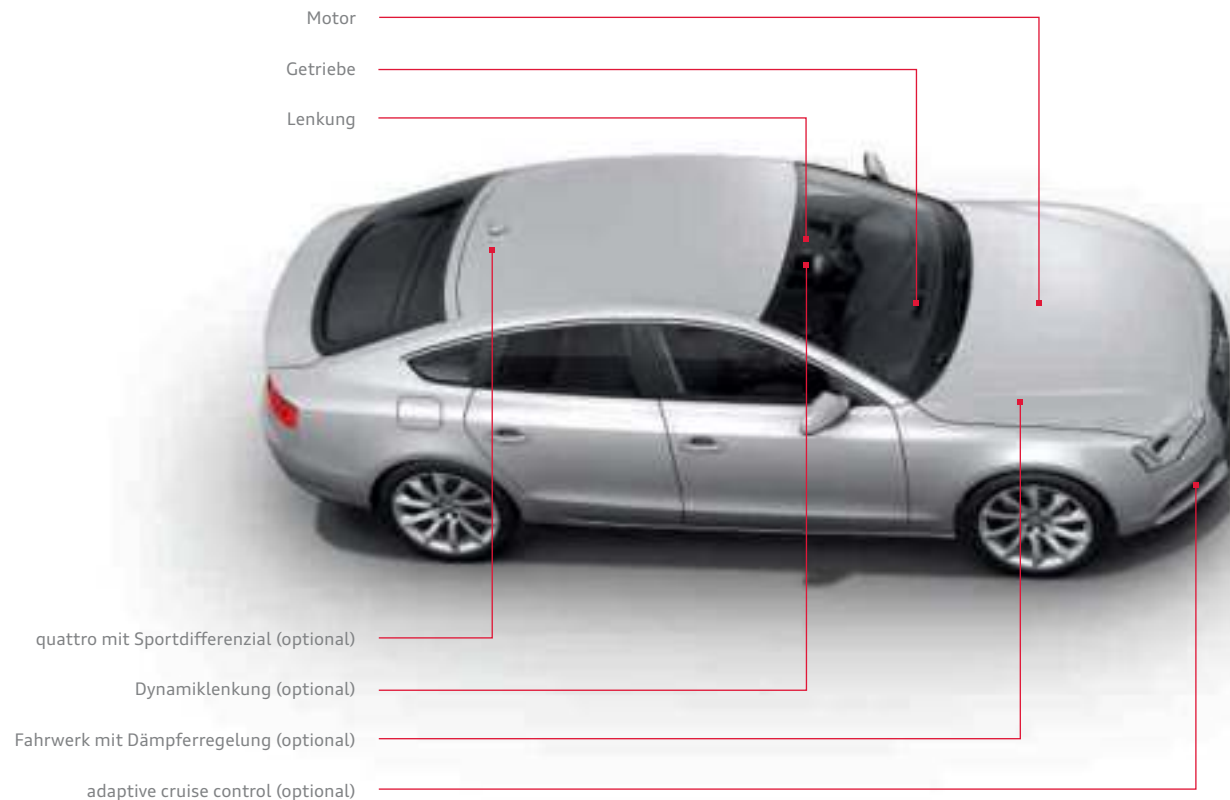
auto



efficiency



individual



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen bis zu 5 Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, auto, dynamic, und in Verbindung mit einem der optionalen MMI-Navigationssysteme der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet

sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher, z. B. Klimaanlage, sowie ein bei Automatikgetrieben geändertes Schaltprogramm aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Automatikgetriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie u. a. – falls vorhanden – das Fahrwerk mit Dämpferregelung, die Dynamiklenkung und das quattro mit Sportdifferenzial beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätz-

lich kann die Lenkung von sportlich-straft bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. In Verbindung mit der Dynamiklenkung außerdem zwischen sportlich-direkt und komfortabel-indirekt. quattro mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen.

Auch die adaptive cruise control kann sowohl in Bezug auf das Beschleunigungsverhalten als auch auf die Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder auch spontaner eingestellt werden.

Forschungsprojekt:
„Audi Urban Mobility“

Fahrerlos zum Gipfel.



Wie sinnvoll eine Vernetzung von Fahrzeug und Umgebung sein kann, zeigt das Forschungsprojekt „Audi Urban Mobility“. Im Rahmen dieses Projekts entstand ein Fahrzeug auf Basis des Audi TTS, das im September 2010 selbstständig und ohne Fahrer die 20 Kilometer lange Pikes-Peak-Bergstrecke in den Rocky Mountains erklimmte. Bei diesem Projekt kam eine Elektronik zum Einsatz, die dem Fahrer hilft, gefährliche Situationen zu vermeiden. Und mit diesem Wissen entwickeln wir Audi connect stetig weiter. Damit Sie immer besser vernetzt und damit sicherer unterwegs sind.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Die Welt vernetzt sich – und Ihr Audi mit ihr. Audi connect holt nicht nur das Internet ins Fahrzeug, es nutzt auch die Möglichkeiten, die Ihnen Ihr Smartphone, Tablet oder Laptop bieten. Auch den Datenaustausch zwischen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeug und Infrastruktur wird Audi connect in Zukunft möglich machen. Für noch mehr Fahrspaß und Komfort.

Direkt aus dem Internet können Sie mit Audi connect bequem mit dem MMI nach beliebigen

Sonderzielen suchen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Die Datenübertragung läuft über das UMTS-Modul des Bluetooth-Autotelefon online, das optional zur MMI Navigation plus bestellbar ist.

Audi connect bietet Ihnen zugleich einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot. Die Mitfahrer können während der Fahrt mit ihrem mobilen Endgerät Informationen und

E-Mails komfortabel abrufen oder im Internet surfen. Für einige Smartphones ist eine Applikation für Audi music stream¹ verfügbar. Detaillierte Informationen zu Verfügbarkeiten, Nutzungsrechten und -gebühren erhalten Sie im Ausstattungsteil oder bei Ihrem Audi Partner.

¹Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

²Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.



myAudi

Zieleinspeisung
über myAudi oder
Google Maps



Audi music stream¹
Zugriff auf weltweite Radio-
stationen per Smartphone-
App und WLAN-Verbindung

POI

**Point-of-Interest-
Suche** inklusive
Sprachbedienung



**Navigation mit
Google-Earth-Bildern²**



Verkehrsinformationen online
Detaillierte Verkehrsfluss-
informationen, z. B. über einzelne
Straßenabschnitte; schnellere
Information über Stautenstehung
und -auflösung



**Google Street
View²**
Für 360-Grad-Orts-
erkundung



NEWS
Nachrichten online
Texte und Bilder
zum aktuellen Welt-
geschehen



Wetter
Vorhersagen und Karten
vom gewünschten Ort



Reiseinformationen
Die aktuellsten Reise-
tips und -grafiken
aus dem Internet zur
eingetragenen Route



WLAN-Hotspot



Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect er-
leben wollen, scannen Sie diesen QR-Code
mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden
Sie folgenden Link in Ihrem Browser:
www.audi.com/audiconnecta5



Radio: Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio mit ständig aktualisierter Senderliste.



Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner



Telefon/Bluetooth: Die optional erhältliche Handylvorbereitung (Bluetooth) bzw. das Bluetooth-Autotelefon online verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wahloberfläche als Starteinstellung.

Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Auto, Navigation und weitere Komfortfunktionen.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – mit der neuen MMI Navigation plus ist sie jetzt noch

einfacher, denn eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle 6 sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon oder Navigation, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Tasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkereger angeordnet.

In Verbindung mit Bluetooth-Autotelefon online stehen Ihnen u. a. Google-Earth-Bilder zur Navi-

gation zur Verfügung. Die Point-of-Interest-Suche bringt Sie zu Restaurants, Sehenswürdigkeiten oder anderen Zielen, die für Sie individuell interessant sind. Und für noch mehr Musikgenuss sorgt auf Wunsch der digitale Radioempfang.

Bei allen Navigationssystemen können Sie übrigens auch per Spracheingabe navigieren und gelangen so entspannter an Ihr Ziel.



Car: Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellungen, Klima- und Service-Funktionen.



Audi connect: Verkehrsinformationen online Neben der richtigen erhalten Sie auch noch die schnellste Route zum Ziel. Verkehrsinformationen online bieten für die dynamische Routenführung neben Verkehrsflussinformationen auch schnellere Informationen über Stautenstehung und -auflösung sowie eine höhere Abdeckung des Straßennetzes.



Audi connect: Reiseinformation/Wetter liefert Wettervorhersagen und aktuelle Informationen zum Zielort. **Audi connect: Nachrichten online** stellt umfassende Nachrichten zum aktuellen Weltgeschehen zur Verfügung.



Audi connect: Navigation mit Google-Earth-Bildern und Street View ermöglicht Navigieren mit hochauflösenden Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geländeinformationen, Straßen und ihren Bezeichnungen sowie Geschäftseinträgen. In Street View können Sie sich schon während der Fahrt ein realitätsgetreues Bild vom Zielort machen. Mit der **Point-of-Interest-Suche (POI)** mit Sprachbedienung erhalten Sie detaillierte Tipps zu Reisezielen. Die **Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps** ermöglicht auf Wunsch eine bequeme Routenplanung mit individuellen Navigationszielen am Heimcomputer sowie den Versand an das Fahrzeug. Bei Fahrtantritt wird die Routenplanung in die MMI Navigation plus geladen.



Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere.

Ein Großteil aller Unfälle, die sich im Straßenverkehr ereignen, geht auf menschliches Fehlverhalten zurück. Moderne Assistenzsysteme können helfen, die Folgen zu verringern. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten in enger Vernetzung miteinander, was ihnen hohe Intelligenz, Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit verleiht. Derart unterstützt sind Sie entspannter und sicherer unterwegs.



adaptive cruise control inklusive Audi pre sense front:*

Im Regelbereich von 30 bis 200 km/h erkennt die automatische Distanzregelung innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge. Der Abstand zum Vordermann wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen gehalten. Zudem warnt der Audi braking guard den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug. Droht eine Kollision mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h, wird die Vollverzögerung eingeleitet, um diese Kollision gegebenenfalls zu vermeiden.



Audi active lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 km/h, wenn Sie Ihre gewählte Fahrspur unbeabsichtigt verlassen, zum Beispiel bei Unaufmerksamkeit. Bevor Sie eine Fahrspurmarkierung überfahren, die von der Kamera hinter der Frontscheibe erfasst wird, erfolgt ein sanfter korrigierender Lenkeingriff. Bei gesetztem Blinker erfolgt keine Korrektur. Sie haben die Wahl zwischen 2 Systemeinstellungen (Lenkzeitpunkt früh [A] oder spät [B]). Welche Fahrspurmarkierungen der Sensor erfasst, ist unter anderem von Wetter, Beleuchtung und Markierungsqualität abhängig.





Audi side assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h beim Erkennen von Fahrzeugen auf der Nebenspur und informiert Sie über ein Signal im Außenspiegel, sobald ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt wird.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

*Optionale Ausstattung.





Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Audi exclusive

Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive.

Kombinieren Sie ausgewählte Hölzer, farbiges Leder und Ihre Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Ihr Audi Partner und das Audi exclusive Studio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.



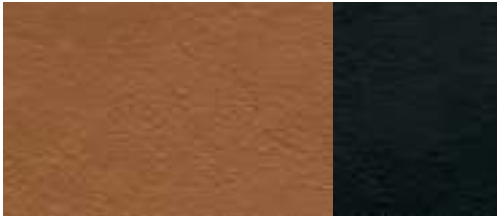


Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive in Wolkengrau/Karmesinrot mit farbigen Nähten in Silber und Karmesinrot, Dekoreinlagen Klavierlack schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH



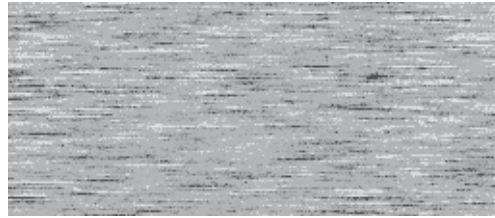
Sportsitze vorn mit Sitzbezug bicolor alabasterweiß/schwarz mit Biese in Leder Feinnappa und farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn, Dekoreinlagen Klavierlack schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzbezüge bicolor



Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet

Audi exclusive line*

Sportsitze vorn

Elektrische Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Sitzbezug bicolor mit Biese und farbiger Naht

Sitzseitenwangen und Kopfstützen schwarz/Sitzmittelbahn und Biese mit Naht wahlweise in Cognacbraun, Wolkengrau oder Alabasterweiß; in Leder Feinnappa

Türverkleidung

Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (entsprechend Sitzmittelbahn) und belederte Armauflagen in den Türen in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltwippen mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Schalt- bzw. Wählhebelsmanschette

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz (inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz) oder Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Schwarzer Innenraum

Dachhimmel in Stoff schwarz

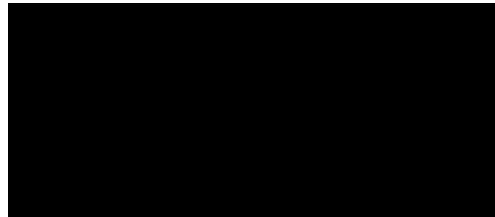
Fußmatten

mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

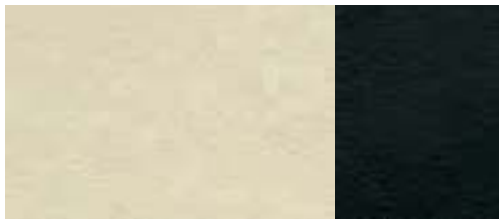
Einstiegsleisten Audi exclusive



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz



Klavierlack schwarz



Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz



Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Farbige Biese und Naht entsprechend Sitzmittelbahn



Schalthebelmanschette mit farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.



Einen Audi A5 Sportback zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilener Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A5 Sportback weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.





S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlgitter sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Seitliche Schwellerleisten
in Wagenfarbe lackiert

Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten

Verchromte Blenden für Abgasendrohre
(4-Zylinder)



Stoßfänger vorn und seitliche Kühlgitter
in sportlich-markantem Design



Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert



Sportsitze vorn in Alcantara gelocht/Leder schwarz mit Kontrastnähten



S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design



Wählhebelknopf in perforiertem Leder



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Sitzbezüge



Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten

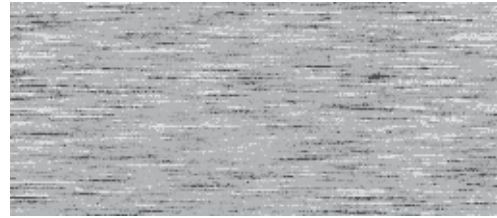


Alcantara gelocht/Leder schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa schwarz

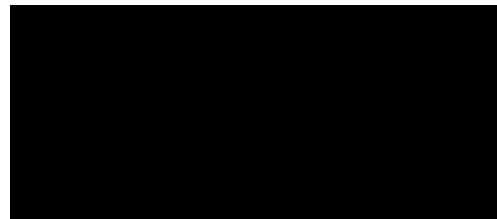
Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet



Edelstahlgewebe



Klavierlack schwarz



Holz Birkenmaser grau

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18; optional sind weitere Räder in 18 Zoll (oder größer) erhältlich.

S line-Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm

S line-Schriftzüge

auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel

in Schwarz; mit Kontrastnähten (Stoff Sprint/Leder sowie Alcantara gelocht/Leder-Kombination) bzw. schwarzen Nähten (Leder Feinnappa) auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalt- bzw. Wählhebelsmanschette sowie Fußmatten (Keder)

S line-Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz, Edelstahlgewebe (Mittelkonsole in Klavierlack schwarz) oder Holz Birkenmaser grau; bei Klavierlack schwarz oder Edelstahlgewebe inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz

Sportsitze vorn

inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze; optional: S-Sportsitze vorn

S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

optional: S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, wahlweise unten abgeflacht; jeweils in Leder schwarz mit S line-Emblem; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

Für Sitze, Sitzbezüge und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

Sportsitze vorn mit Sitzbezügen in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa

jeweils in Schwarz und mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; in Kombination mit Audi exclusive line in weiteren Farben erhältlich (ohne S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, ohne S line-Emblem im Lenkrad und Leder nicht gelocht, Kontrastnähte entsprechend Angebot Audi exclusive line)

S-Sportsitze vorn mit Sitzbezügen in Leder Feinnappa

in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Lackierung in allen Serienfarben

als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt und Daytonagrau Perleffekt erhältlich

Zusätzliche Außenfarboptionen



Misanorot Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt



A5 Sportback in Gletscherweiß Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-V-Speichen-Design.
Ausstattung: Sportsitze vorn in Alcantara/Leder schwarz, Dekoreinlagen Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun, Radioanlage symphony und Bang & Olufsen Sound System

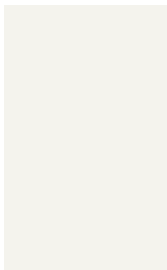




A5 Sportback in Monsungrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Dynamik-Design.
Ausstattung: Klimakomfortsitze vorn in Leder Milano perforiert samtbeige, Dekoreinlagen Aluminium Trigon, MMI Navigation plus und Bang & Olufsen Sound System

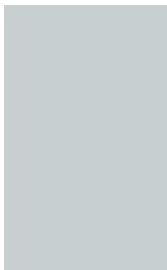


Unilackierungen

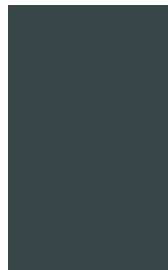


Ibisweiß

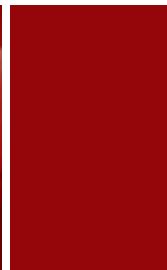
Metalllackierungen



Gletscherweiß Metallic



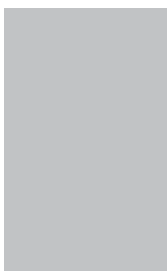
Monsungrau Metallic



Vulkanrot Metallic



Brillantrot



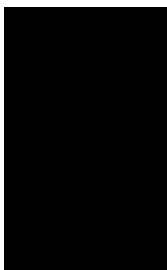
Eissilber Metallic



Dakotagrau Metallic



Shirazrot Metallic



Brillantschwarz



Cuvéesilber Metallic



Teakbraun Metallic



Scubablau Metallic

Metallic-/Perleffektlackierungen



Mondscheinblau Metallic



Lavagrau Perleffekt



Kristalleffektlackierung



Estorilblau Kristalleffekt



Individuallackierungen



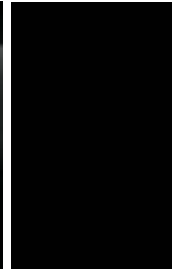
Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Misanorot Perleffekt



Phantomschwarz Perleffekt



Räder/Reifen



Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17



Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17



Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik, glanzgedreht
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, schneekettentauglich

Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad platzsparend

Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug

im Gepäckraum

Wagenheber

im Gepäckraum



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design
2-teilig, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, nicht schneekettentauglich



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich



Normalsitze vorn

mit manueller Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Lehnenneigungs- und Kopfstützeinstellung.
(Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Feinnappa titangrau.)

Stoffausstattungen



Stoff Arkade schwarz



Stoff Arkade titangrau



Stoff Arkade samtbeige
mit moorbrauner Innenausstattung

Lederausstattungen



Leder Milano schwarz



Leder Milano titangrau



Leder Milano samtbeige
mit moorbrauner Innenausstattung

Lederausstattungen



Leder Feinnappa schwarz



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Feinnappa titangrau



Leder Feinnappa kastanienbraun

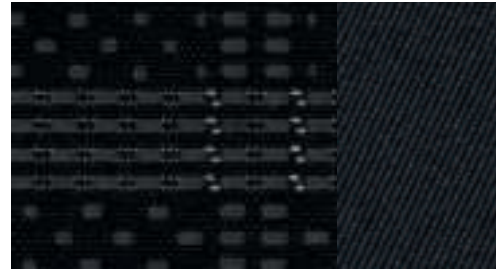


Sportsitze vorn

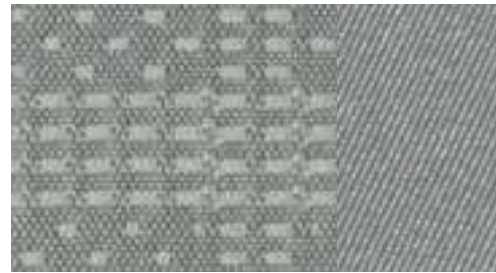
mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Neigung der Sitzfläche manuell einstellbar, mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage; bei S5 Sportback mit S5-Prägung, Vordersitze elektrisch einstellbar.

(Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Alcantara/Leder schwarz mit optionaler elektrischer Sitzeinstellung.)

Stoffausstattungen



Stoff Atrium schwarz



Stoff Atrium titangrau

Lederausstattungen



Alcantara/Leder schwarz



Alcantara/Leder mondsilber/schwarz

Lederausstattungen



Alcantara/Leder mondsilber



Leder Milano schwarz



Leder Milano samtbeige
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung



Leder Feinnappa schwarz



Alcantara/Leder titangrau



Leder Milano titangrau



Leder Feinnappa samtbeige
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung



Leder Feinnappa titangrau

Lederausstattungen



Leder Feinnappa granatrot



Leder Feinnappa mondsilber



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Feinnappa kastanienbraun

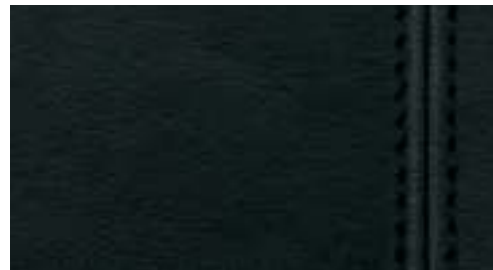


S-Sportsitze vorn

mit besonders ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt, integrierten Kopfstützen, S5-Prägung und Kontrastnähten; inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar, Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung und elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit manuell ausziehbarer Oberschenkelauflage; bei A5 Sportback in Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten, mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. (Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich)

(Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten.)

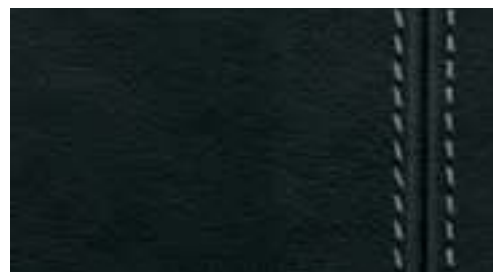
Lederausstattungen



Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten



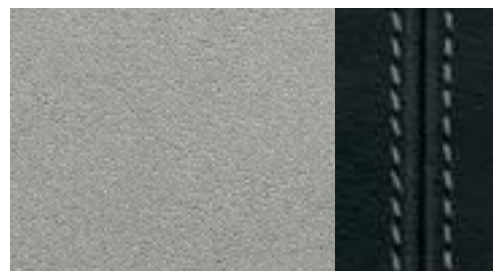
Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Klimakomfortsitze vorn

exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort, elektrisch einstellbar; aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz. Perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden Fondsitze.
(Die Abbildung zeigt Klimakomfortsitz vorn in Leder Milano perforiert kastanienbraun mit elektrischer Sitzeinstellung.)

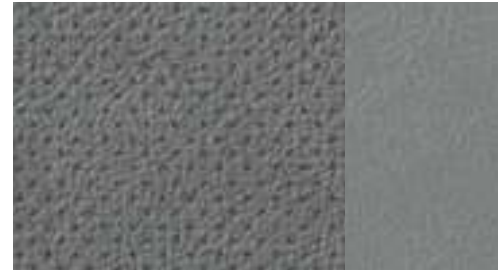
LederAusstattungen



Leder Milano perforiert schwarz



Leder Milano perforiert kastanienbraun



Leder Milano perforiert titangrau



Leder Milano perforiert samtbeige mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung



LederAusstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Stoff-/LederAusstattungen

Stoff Arkade

Sitzmittelbahn in Stoff Arkade, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Stoff Atrium

Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Alcantara/Leder-Kombination

Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder, Türverkleidungseinsätze in Alcantara

Leder Milano

Sitz-/Seitenwangenoberfläche und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano

Leder Milano perforiert

Sitz-/Seitenwangenoberfläche und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano, belüftete Sitzflächen der Vordersitze und nicht belüftete Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert

Leder Feinnappa

Sitzbezüge und Kopfstützen in Leder Feinnappa, Türverkleidungseinsätze in Leder; bei S5 Sportback in Leder Feinnappa; inklusive belederter Armauflagen in den Türverkleidungen

LederAusstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona

Audi exclusive

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

LederAusstattung (Paket 1) in Leder Valcona

Audi exclusive

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

LederAusstattung (Paket 2) in Leder Valcona

Audi exclusive

zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel

Dachhimmel in Stoff

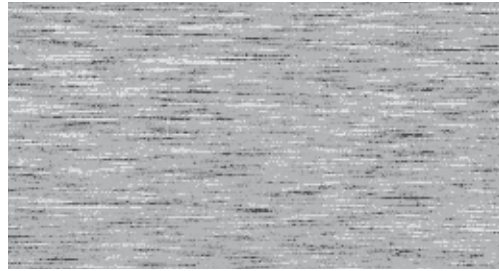
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe; bei A5 Sportback in Mondsilber oder in Pashmina-beige; bei S5 Sportback in Mondsilber oder in Schwarz

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen



Reflexlack stahlgrau



Aluminium matt gebürstet



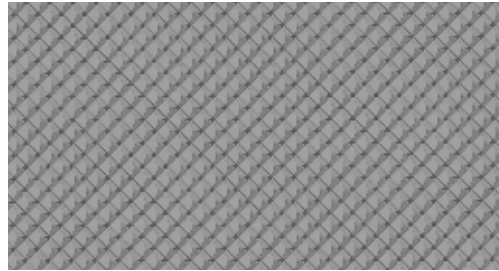
Edelstahlgewebe
Mittelkonsole in Klavierlack schwarz. Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz



Holz Eiche Beaufort



Reflexlack moorbraun
erhältlich bei Sitzbezug samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung



Aluminium Trigon



Carbon Atlas

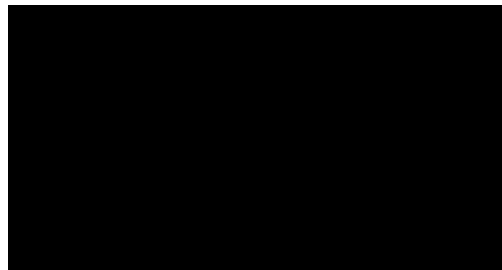


Holz Birkenmaser grau

Dekoreinlagen



Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Klavierlack schwarz

Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen

für Türverkleidungen vorn und hinten sowie in der Mittelkonsole, wenn die Mittelarmlehne vorn mitbestellt wurde

Dekoreinlagen Audi exclusive

erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Holz Eiche sepia, Holz Myrtenmaser muskatbraun und Klavierlack schwarz.
Ein Angebot der quattro GmbH



Holz Eschenmaser braun naturell



Dekoreinlagen Audi exclusive

Ein Angebot der quattro GmbH

Licht**Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs; Tagfahrlichtband und Heckleuchten in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme

Tagfahrlicht

bei Xenon plus homogenes Tagfahrlichtband in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme, im Scheinwerfer integriert; bei A5 Sportback mit separaten Reflektoren

adaptive light

Das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h. Ebenfalls enthalten ist das Abbiegelicht, das sich bei längerem Setzen des Blinkers automatisch einschaltet und die neue Fahrtrichtung ausleuchtet; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

**Scheinwerfer**

Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.

Innenbeleuchtung

mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, 2 Leseleuchten vorn, Innenleuchte hinten, Make-up-Spiegel-Beleuchtung, Ambientebeleuchtung

**LED-Heckleuchten**

Brems-/Schluss-, Nebelschluss-, Blinkleuchten und Heckkennzeichenleuchten in LED; Rückfahrlicht mit Glühlampen

Heckleuchten

in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert

**Nebelscheinwerfer**

im Stoßfänger integriert

Lichtpaket

beinhaltet Leseleuchten hinten, beleuchtete Ausströmregler und Türinnenbetätigung, aktive Türrückstrahler, Einstiegsleuchten, Fußraumleuchten vorn und hinten, beleuchtetes Handschuhfach

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft, weniger Streuung und gute Sicht

Licht-/Regensensor

zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel**Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker**

elektrisch einstellbar, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; zusätzlich mit Memory-Funktion bei Bestellung Memory-Funktion für den Fahrersitz; bei S5 Sportback zusätzlich beheizbar

außerdem wahlweise:

beheizbar

beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar

beheizbar und elektrisch anklappbar

inklusive Bordsteinautomatik für den Beifahrer-Außenspiegel

beheiz- und anklappbar und beidseitig automatisch abblendend

inklusive Bordsteinautomatik für den Beifahrer-Außenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrer-Außenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Spiegel

Außenspiegelgehäuse

in Wagenfarbe; bei S5 Sportback in Aluminiumoptik

Innenspiegel

abblendbar

Innenspiegel automatisch abblendend

mit Licht-/Regensensor und Frontscheibe mit grauem Colorstreifen; inklusive Frontscheibe mit Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen

Dachsystem

Glas-Schiebe-/Ausstelldach

elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Komfortschliebung/-öffnung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Schließsysteme

Zentralverriegelung

mit Autolock-Funktion, in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung und variablem Wechselcode, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrertür; bei S5 Sportback Funkschlüssel mit S5-Emblem

Wegfahrsperrung elektronisch

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Diebstahlwarnanlage

inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Schließsysteme



Komfortschlüssel

Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen Türgriffen. Das Öffnen des Fahrzeugs ist auch an der Gepäckraumklappe möglich.

Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich

Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Zündschloss

elektronisch, Zündschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

Verglasung

Wärmeschutzverglasung

grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)

Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Heckscheibe

beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheibenwaschanlage

2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängervorrichtung

beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, ein vorbereitetes ABS-Steuergerät sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängervorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängervorrichtung

abnehm- und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Glanzpaket

Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium

Weitere Außenausstattungen

Optikpaket Schwarz Audi exclusive

Rahmen des Kühlergrills und Spange in den seitlichen Lufteinlassgittern (nur bei S line Exterieurpaket) in Schwarz hochglänzend. Kühlergrill, Kennzeichenträger, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Mattschwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoßfänger

in sportlich-markantem Design; bei S5 Sportback vorn und hinten in sportlich-dynamischem Design, in Wagenfarbe lackiert, S-Diffusor hinten, Blade hinten in Aluminiumoptik

Audi Singleframe

Kühlergrill in Schwarz hochglänzend; bei S5 Sportback in Platinumgrau mit Chromstreben

Abgasendrohre

einflutig, 2 Endrohre links für 2.0 TDI und mit Blende für 3.0 TDI clean diesel; 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts für 1.8 TFSI und 2.0 TFSI, gebördelt und matt für 3.0 TFSI und 3.0 TDI; bei S5 Sportback 2-flutig, je 2 ovale Endrohre links und rechts mit polierter Blende

Heckspoiler

bei S5 Sportback aufgesetzt auf der Gepäckraumklappe

Modellbezeichnung/Schriftzug

Modellbezeichnung auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro Modellen) im Kühlergrill, auf der Gepäckraumklappe und beifahrerseitig in der Armaturentafel, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck; bei S5 Sportback Modellbezeichnung S5 auf der Gepäckraumklappe und im Kühlergrill, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, Emblem V6 T auf den vorderen Kotflügeln

Schwellerleisten

in Wagenfarbe lackiert

Sitze/Sitzkomfort**Rücksitzanlage 3-sitzig**

mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit; inklusive 3. Kopfstütze und 3. Sicherheitsgurts

Memory-Funktion für den Fahrersitz

inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar; 2 verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar

elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung, mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

Rücksitzlehne umklappbar

teilbar, im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar

Sitzheizung vorn

beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch Sitzwangen; mehrstufig einstellbar, für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt regelbar

Sitzheizung vorn und hinten

Ausstattung wie Sitzheizung vorn, zusätzlich auch für die Fondsitze

Mittelarmlehne vorn

in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole

Mittelarmlehne hinten

klappbar

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen

in Leder Feinnappa, für eine exklusive Innenraumoptik

Kopfstützen

vorn und hinten in der Höhe einstellbar; integrierte Kopfstützen bei S-Sportsitzen vorn nicht einstellbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente**Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknopf sowie Manschette in Leder

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive

Belederation des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten

erhältlich in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad wahlweise mit Schaltwippen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive

erhältlich in Audi exclusive-Hölzern im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad wahlweise mit Schaltwippen. Leder und Nähte wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

**Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknopf sowie Manschette in Leder; zur Bedienung von Grundfunktionen der Audi Navigationssysteme, Radioanlagen, Sprachdialogsystem, Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung oder Autotelefon; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad; bei S5 Sportback mit S5-Emblem, Ziernaht in Kontrastfarbe, Schaltwippen in Aluminiumoptik

Bedienelemente in Leder Audi exclusive

Belederation von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknopf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht

Ausstattung wie Multifunktions-Sportlederlenkrad; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad; bei S5 Sportback mit S5-Emblem, Ziernaht in Kontrastfarbe, Schaltwippen in Aluminiumoptik

Wählhebelknauf in Leder

inklusive Wählhebelmanschette in Leder mit Ziernaht in Kontrastfarbe

Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive für Handschalter. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung



Klimaautomatik

mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Stauluftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Feuchtesensor, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung

Komfortklimaautomatik 3-Zonen

mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombi-Feinstaubfilter, indirekte Belüftung, Schlüsselkennung

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Gepäckversicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer

in den Türverkleidungen vorn und hinten mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen, Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel

Ablagepaket

beinhaltet Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten und ein Schloss für das Handschuhfach

Getränkehalter

in der Mittelkonsole

Verzurrösen

4-fach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das Kombinetz

Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche

durch Einhängegurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards; uneingeschränkte Nutzung der äußeren Fondsitze

Gepäckraumpaket

bestehend aus Kombinetz im Gepäckraum, Befestigungshaken, Gepäcknetz an der rechten Gepäckraumseite, Zugband in der Verkleidung links zum Sichern kleiner Gegenstände; Ladekantenabdeckung in hochglanzpoliertem Edelstahl

Weitere Innenausstattungen**Fußmatten vorn**

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten vorn und hinten

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive

Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppich und Fußmatten Audi exclusive

Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten

mit Aluminiumeinlagen auf den Türschwelleren; bei S5 Sportback mit S5-Schriftzug

Fensterheber

vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit Komfortschaltung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten, Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

Haltegriffe

gedämpft, 4-fach, klappbar, im Dachbereich versenkt, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen

Steckdose 12 Volt

in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts

Steckdose 230 Volt

in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose

Aluminiumoptik im Interieur

an dem Lichtschalter, der Klimaanlage, dem MMI-Dreh-/Drück-Steller, den Ausströmern, dem Spiegelverstellungsschalter, den Fensterheberschaltern sowie um die Schalt- bzw. Wählhebelsmanschette

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik

unterstreichen den sportlichen Charakter des S5 Sportback

MMI® und Navigationssysteme**MMI® Navigation plus**

inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Vorlesen der TMCpro-Meldungen, Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar), Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt, Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (20 GB), MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähiges DVD-Laufwerk, auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss. In Kombination mit Bluetooth-Autotelefon online ist die Nutzung von Audi connect-Diensten (z. B. Navigation mit Google-Earth-Bildern, Wetter und Nachrichten, Audi Verkehrsinformationen online*) möglich.

Navigationsdaten (Festplatte)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): **Europa:** Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Island, Italien, Kosovo, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland **Nordamerika:** Bahamas, Kanada, Mexiko, Puerto Rico, USA (inklusive Alaska, Hawaii, Virgin Islands)

Weitere Regionen: AGCC (Abu Dhabi, Bahrain, Dubai, Katar, Kuwait, Oman, Saudi-Arabien), China, Japan, Hongkong, Macao, Malaysia, Singapur, Australien, Neuseeland, Südafrika

MMI® Navigation

inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD) auch nutzbar für Musik-CDs, zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem (bei S5 Sportback mit Farbdisplay), Radio mit 3-fach-Tuner, Phasendiversity, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

MMI® und Navigationssysteme

Navigationsdaten (DVD)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Island, Italien, Kosovo, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

Fahrerinformationssystem

versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn, Uhr sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; inklusive Pausenempfehlung

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

Ausstattung wie Fahrerinformationssystem, zusätzlich mit hochauflösendem Farbdisplay

Pausenempfehlung

Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren und warnt den Fahrer bei Anhaltspunkten, die auf eine beginnende Unaufmerksamkeit schließen lassen. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Schalter-/Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Die Pausenempfehlung warnt den Fahrer durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und durch ein akustisches Signal. Das System ist ab 65 km/h aktiv und jederzeit über das Car-Menü deaktivierbar.

Radio- und TV-Anlagen



Radioanlage chorus

mit CD-Laufwerk, dynamisierte Senderliste, 30 Stationspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI-Bedienkonzept, monochromer 6,5-Zoll-Bildschirm, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt; Hinweis: Mit der Radioanlage chorus können bestimmte Einstellungen im Car-Menü nicht vorgenommen werden.

Digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slide-Show und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich Empfang von DMB Audio; ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.



Radioanlage concert

Ausstattung wie Radioanlage chorus; zusätzlich 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, TP-Memo-Funktion und AUX-IN-Anschluss

TV-Empfang

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

Radio- und TV-Anlagen



Radioanlage symphony

Ausstattung wie Radioanlage concert, zusätzlich mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler

Audi sound system

6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher inklusive Center-speaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, Gesamtleistung 180 Watt

CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

Audi music interface

zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI Navigation plus, MMI Navigation, Radioanlage symphony, Radioanlage concert oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/mp3.

Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3

Adapterkabelset plus für Audi music interface

zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface Unterstützung der Darstellung von Cover Arts, Video-funktionen; abhängig vom verwendeten iPod; nur nutzbar in Verbindung mit neueren iPod-Generationen, Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment

beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter, in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Audi Entertainment mobile (9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player) und der Halter sind als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich (siehe auch Seite 90).



Bang & Olufsen Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungslautsprecher; 1 Centerspeaker und 2 Mitteltöner in der Armaturentafel; je 1 Hochtöner im Spiegeldreieck; je 1 Tieftöner in den vorderen Türen; 2 Hochtöner und 2 Tief-Mitteltöner in den hinteren Türen; 2 Surround-Lautsprecher sowie 1 Subwoofer in der Reserveradmulde, exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 10-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 505 Watt. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle

Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth

Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz; die Bedienung erfolgt über MMI Navigation plus, MMI Navigation, Radioanlage concert, Radioanlage symphony, Multifunktions-Lederlenkrad oder, soweit vorhanden, über Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Bluetooth-Autotelefon

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI Navigation, Multifunktions-Lederlenkrad oder Sprachdialogsystem; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Autotelefon online

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne UMTS-Modul (Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über SIM Access Profile); zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten. Inklusive der Audi connect-Dienste Verkehrsinformationen online¹, Point-of-Interest-Suche, Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern und Street View, Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps, Informationsdienste wie z. B. Wetter und Nachrichten, WLAN-Hotspot für Internetzugriff im Fond über mobiles Endgerät (z. B. Laptop) und Audi music stream². Aufgrund des hohen Datenvolumens (betrifft derzeit vor allem die Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern und WLAN-Hotspot) wird ein Mobilfunkvertrag mit Daten-Flatrate dringend empfohlen. Inhalt und Umfang der angebotenen Audi connect-Dienste können variieren und sind nur mit Mobiltelefonverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze verfügbar; durch die Nutzung entstehen zusätzliche Kosten (Gebühren und Abrechnung entsprechend persönlichem Mobilfunkvertrag); sie werden nur in Europa (Russland: nur Raum Moskau und St. Petersburg; nicht in: Türkei, Zypern, Malta, Island) angeboten; einfache Bedienung über die MMI Navigation plus, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/bluetooth



Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon und Bluetooth-Autotelefon online

mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Assistenzsysteme



Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig), inklusive Hilfs- und Führungslinien sowie zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Einparkhilfe hinten

unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an nahezu allen Steigungen als auch in fast jedem Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne Betätigung der elektromechanischen Parkbremse.

Geschwindigkeitsregelanlage

hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremsengriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

adaptive cruise control

automatische Distanzregelung (Regelbereich 30–200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.

¹ Kostenfreies Nutzungsrecht für 36 Monate ab Erstaktivierung. Erfolgt diese nicht innerhalb der ersten 6 Monate nach Fahrzeugerstzulassung, verkürzt sich das kostenfreie Nutzungsrecht entsprechend. Ihr Audi Partner informiert Sie über die Möglichkeiten der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums. ² Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Assistenzsysteme

Audi side assist

Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird

Audi active lane assist

Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich 60–250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

Assistenzpaket

Im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst: Einparkhilfe plus (optional auch Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera), Audi active lane assist, adaptive cruise control

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select

Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. B. Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal und Schaltkennlinie und darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und – in Verbindung mit einem MMI-Navigationssystem – individual. Der Modus efficiency versetzt Motor, Automatikgetriebe, Klimatisierung sowie optional adaptive cruise control oder die Geschwindigkeitsregelanlage in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

Dynamiklenkung

steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

Fahrwerk mit Dämpferregelung

elektronisch geregelte Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen; dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpferabstimmung einstellbar über Audi drive select; bei S5 Sportback auf Basis des S-Sportfahrwerks

Dynamikfahrwerk

für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabildator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Sportfahrwerk

mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

S line-Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm

S-Sportfahrwerk

mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabildator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Bremsanlage

2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet; bei S5 Sportback Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse und Bremssättel schwarz lackiert, vorn mit S5-Emblem

Elektromechanische Parkbremse

umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

Airbags

adaptiver Frontaufprallschutz mit Sitzpositionserkennung und Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer; Seitenairbags vorn (Thorax-Becken-Airbag); Kopfairbagsystem

Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze, als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen (Thorax-Becken-Airbag)

Kopfairbagsystem

entfaltet sich über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche im Bereich der 1. und 2. Sitzreihe und schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Integrales Kopfstützensystem

Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper stabilisiert und der Kopf besser abgestützt. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Karosserie verzinkt

vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Kotflügel vorn aus Aluminium. (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Instrumenteneinsatz

mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart, Funkuhr (in Verbindung mit MMI Navigation plus GPS-Uhr), Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; bei S5 Sportback mit S-spezifischen grauen Zifferblättern, weißen Zeigern, S5-Schriftzug im Drehzahlmesser

Sicherheitslenksäule

enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzz Potenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Technik/Sicherheit

Sicherheitsgurte

3-Punkt-Automatikgurte für alle 4 bzw. 5 Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurtragerkennung vorn, farblich auf das Interieur abgestimmt

Warndreieck

mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial

im Staufach der Mittelarmlehne hinten

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)

für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)

Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre

Die elektronische Quersperrefunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in die ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremsingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten (weniger untersteuern). Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert.

Elektromechanische Servolenkung

wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken

Handschaltgetriebe

6-Gang, vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

multitronic®

stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung (Erhältlich für Modelle mit Frontantrieb)

S tronic®

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional, Serie bei S5 Sportback) oder den Wählhebel, im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen. (Erhältlich für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro)

Vorderradantrieb

quattro®

permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

quattro® mit Sportdifferenzial

Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen; ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Rekuperation

Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Start-Stop-System

hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Schalter deaktivierbar

Fehlbetankungsschutz

verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen

Audi TDI clean diesel

Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem niedrige Abgasemissionen auf. Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue®* ein. Im heißen Abgasstrom zerfällt diese Lösung dann zu Ammoniak, das die Stickoxide in Stickstoff und Wasser aufspaltet. Diese Spaltung nennt man selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction). Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie

direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar; setzt die Herstellergarantie konsequent fort und bietet damit über die ersten 2 Jahre hinaus nachhaltigt Risikoabsicherung und Kostenkontrolle im Service. 9 Laufzeit-/Gesamtlauleistungskombinationen sind wählbar:

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 30.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 60.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 90.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 40.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 80.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 120.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 50.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 100.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 150.000 km

*Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Audi Original Zubehör: Ihre Entscheidung für mehr Individualität.

Haben Sie sich zwischen zwei hervorragenden Fahrzeugen entscheiden können? Ganz gleich, welches Sie demnächst fahren werden – den A5 Sportback oder den S5 Sportback –, beide verfügen bereits über einen ganz eigenen Stil. Ihnen fehlt nur noch eine Kleinigkeit: Ihre Persönlichkeit. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Möglichkeiten, Ihren Audi Ihren Ansprüchen anzupassen. Audi Original Zubehör ist in Design und Funktionalität auf das jeweilige Modell abgestimmt und lässt Sie ganz persönliche Akzente setzen.





Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A5-Zubehörkatalog, unter www.audi.com und bei Ihrem Audi Partner.





1

1 Fahrradgabelhalter

Komfortabel in der Handhabung. Abschließbar. Geeignet für Fahrräder mit Schnellspannverschluss am Vorderrad. Maximale Traglast 17 kg. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

2 Audi Ortungsassistent plus¹

Ermöglicht die Ortung und Verfolgung eines entwendeten Fahrzeugs per GPS-/GSM-Technik in 27 europäischen Ländern. In 2 Varianten erhältlich. Mit automatischer Fahrererkennung und intelligenter Wiederstarterschwelung.

3 Audi Entertainment mobile²

Das Rear Seat Entertainment der zweiten Generation ist ein 9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player zur Anbringung an der Rückenlehne der Vordersitze. Exzellente Bildqualität dank digitalem High-Resolution-Bildschirm, hohe Funktionalität und zahlreiche Anschlussmöglichkeiten, z. B. die separat erhältlichen Bluetooth-Kopfhörer. Durch den neuen Halter für mobile Endgeräte ist es leicht zu befestigen und auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar. Nicht für den Audi S5 verfügbar.

4 Gepäckbox (370 l)

Die kompakte Box eignet sich gut für die sichere Verwahrung Ihres Gepäcks. Sie ist einfach zu öffnen, abschließbar und leicht zu reinigen. Aufgrund der aerodynamischen Form werden Windgeräusche besser reduziert. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

5 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design

Schneekettentaugliche Winterkomplettäder in der Dimension 7,5 J x 17 für Reifen der Größe 225/50 R 17. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Sommer, finden Sie im speziellen Zubehörkatalog.

6 Schneeketten

Für besseren Halt auf Schnee und Eis. Zum Beispiel passend für die Radgröße 225/50 R 17.

7 Audi Kindersitz youngster plus

Bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Anpassungen können einfach über ein Sichtfenster zur Größeneinstellung vorgenommen werden. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 3½ bis 12 Jahre). Für die Kleinsten bis 13 kg gibt es die Audi Babyschale, für Kinder von 9 bis 18 kg den Audi Kindersitz mit ISOFIX. Die Bezüge sind waschbar und in den Farben Silber/Schwarz und Signalorange/Schwarz erhältlich.

¹Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. ²Voraussetzung: Vorbereitung für Rear Seat Entertainment im Fahrzeug. Nur erhältlich über Audi Original Zubehör.



Modell	A5 Sportback 1.8 TFSI (125 kW)	A5 Sportback 2.0 TFSI (155 kW)	A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (155 kW)	A5 Sportback 3.0 TFSI quattro (200 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	2995 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	125/3800–6200	155/4300–6000	155/4300–6000	200/4780–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320/1400–3700	350/1500–4200	350/1500–4200	400/2150–4780
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	245/40 R 18
Gewicht/Volumen				
Leergewicht ² in kg	1565 [1600]	1575 [1605]	1645 [1690]	[1790]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2040 [2075]	2050 [2080]	2120 [2165]	[2265]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1500 [1300] 1700 [1500]	750 [750] 1500 [1500] 1700 [1700]	750 [750] 1700 [1700] 1900 [1900]
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	63 [63]	61 [61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230 [220]	245 [234]	242 [241]	[250] ⁵
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,2 [8,4]	7,1 [7,2]	6,6 [6,6]	[6,0]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,5 [7,0] 4,9 [5,2] 5,8 [5,9]	8,3 [7,7] 5,1 [5,3] 6,3 [6,2]	8,9 [8,8] 5,6 [5,8] 6,8 [7,0]
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	175 [163] 113 [121] 136 [136]	191 [178] 120 [122] 144 [144]	208 [202] 130 [134] 159 [159]
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5	EU5

Modell	A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW) ⁹	A5 Sportback 2.0 TDI (120 kW) ⁹
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)	1968 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	100/4200	120/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320/1750–2500	380/1750–2500
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen	225/50 R 17	225/50 R 17
Gewicht/Volumen		
Leergewicht ² in kg	1595	1595
Zul. Gesamtgewicht in kg	2070	2070
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	90/80
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 1300 1500
Tankinhalt ca. in l	63	63
Fahrleistung/Verbrauch⁴		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	212	221
Beschleunigung 0–100 km/h in s	9,5	8,7
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁷	Diesel schwefelfrei ⁷
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,4 3,9 4,4
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	140 103 117
Abgasnorm	EU5	EU5

Audi A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW 117 g CO₂/km & 120 kW 118 g CO₂/km)

Diese Fahrzeuge stehen für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO₂-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird durch Änderungen im Fahrzeug erzielt.

Die Modelle des A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW 117 g CO₂/km & 120 kW 118 g CO₂/km) verfügen serienmäßig über:

- ▶ 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- ▶ Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- ▶ Kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- ▶ Verbesserte Trimmlage (durch Sportfahrwerk) und verschiedene Fahrzeugbauteile für niedrigen c_w-Wert

Serienmäßig sind die Modelle des A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW 117 g CO₂/km & 120 kW 118 g CO₂/km) mit Aluminium-Schmiederädern im 6-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17 ausgestattet. Optional: alle Räder bis inklusive 18".

Folgende Ausstattungen sind für den A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW 117 g CO₂/km & 120 kW 118 g CO₂/km) nicht erhältlich:

- ▶ Anhängervorrichtung

Modell		A5 Sportback 2.0 TDI (105 kW)	A5 Sportback 2.0 TDI (130 kW)	A5 Sportback 2.0 TDI quattro (130 kW)
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹		105/4200	130/4200	130/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		320/1750–2500	380/1750–2500	380/1750–2500
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen		225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17
Gewicht/Volumen				
Leergewicht ² in kg		1590 [1615]	1590 [1615]	1660
Zul. Gesamtgewicht in kg		2065 [2090]	2065 [2090]	2135
Zul. Dachlast/Stützlaster in kg		90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 1600 1800
Tankinhalt ca. in l		63 [63]	63 [63]	61
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h		212 [205]	228 [225]	223
Beschleunigung 0–100 km/h in s		9,4 [9,4]	8,5 [7,9]	8,2
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei ⁷	Diesel schwefelfrei ⁷	Diesel schwefelfrei ⁷
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,4 [5,7] 4,0 [4,4] 4,5 [4,8]	5,5 [5,7] 4,1 [4,4] 4,6 [4,8]	6,1 4,5 5,1
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	142 [148] 106 [114] 119 [127]	144 [148] 106 [114] 120 [127]	161 119 134
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5

Modell	A5 Sportback 3.0 TDI (150 kW)	A5 Sportback 3.0 TDI quattro (180 kW)	A5 Sportback 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) ¹⁰
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	150/3750-4500	180/4000-4500	180/4000-4500
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	400/1250-3500	500/1400-3250	500/1400-3250
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17
Gewicht/Volumen			
Leergewicht ² in kg	1670 [1695]	1735 [1770]	[1810]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2145 [2170]	2210 [2245]	[2285]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 [750] 1900 [1900] 2100 [2100]
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	61 [61]	[61/SCR-Tank: 20]
Fahrleistung/Verbrauch⁴			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	240 [235]	250 ⁵ [250] ⁵	[250] ⁵
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,8 [7,1]	6,2 [5,9]	[5,9]
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁷	Diesel schwefelfrei ⁷	Diesel schwefelfrei ⁷
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	6,4 [5,5] 4,3 [4,6] 5,1 [4,9]	7,2 [6,8] 4,9 [5,1] 5,8 [5,7]
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	169 [145] 113 [121] 133 [129]	189 [176] 130 [133] 152 [149]
Abgasnorm	EU5	EU5	EU6

Modell		S5 Sportback (245 kW)
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		2995 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹		245/5500–6500
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		440/2900–5300
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen		245/40 R 18
Gewicht/Volumen		
Leergewicht ² in kg		[1820]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2295]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		[90/80]
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	[750] [1900] [2100]
Tankinhalt ca. in l		[61]
Fahrleistung/Verbrauch ⁴		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[250] ⁵
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[5,1]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	[10,7] [6,6] [8,1]
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	[250] [154] [190]
Abgasnorm		EU5

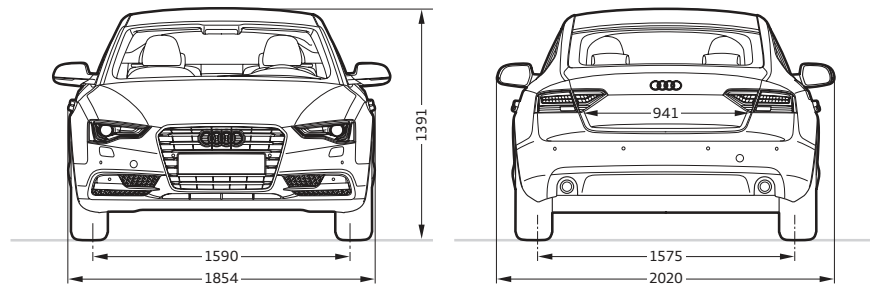
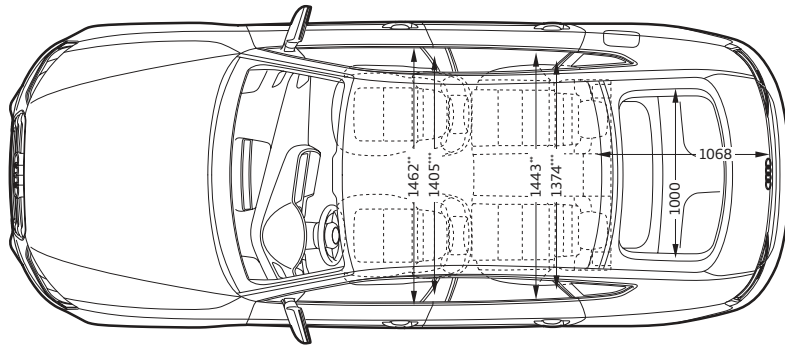
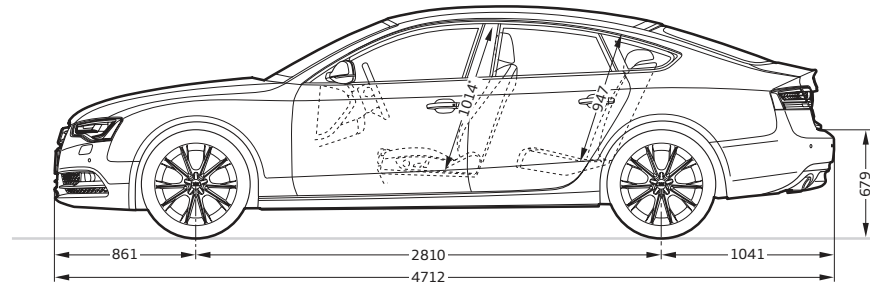
Erklärungen

- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ³ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängavorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängavorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
- ⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁵ Abgeregelt.
- ⁶ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- ⁷ Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- ⁸ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- ⁹ Modell mit Angebotseinschränkung bei Sonderausstattung.
- ¹⁰ Nachfüllen des separaten AdBlue®-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

Audi A5 Sportback



Angaben in Millimeter.

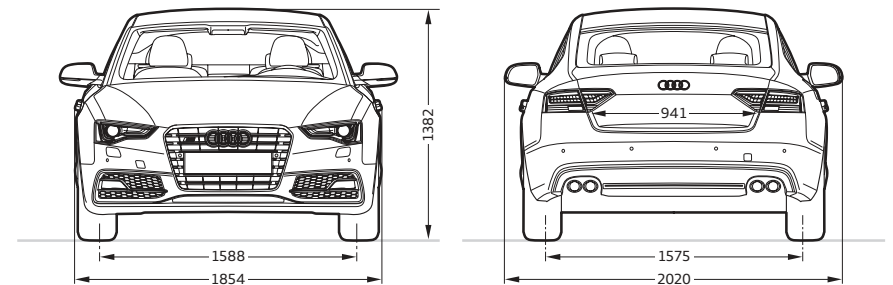
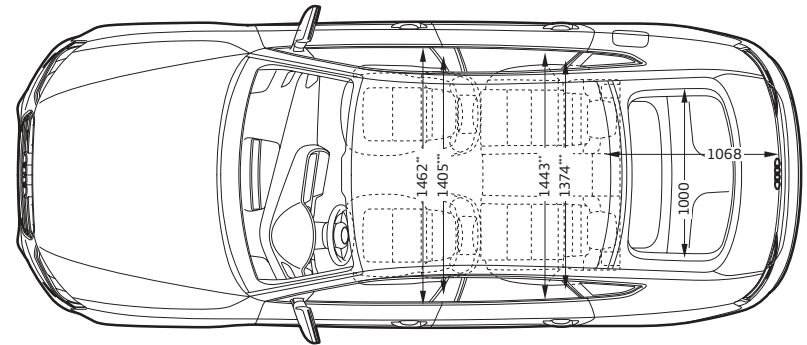
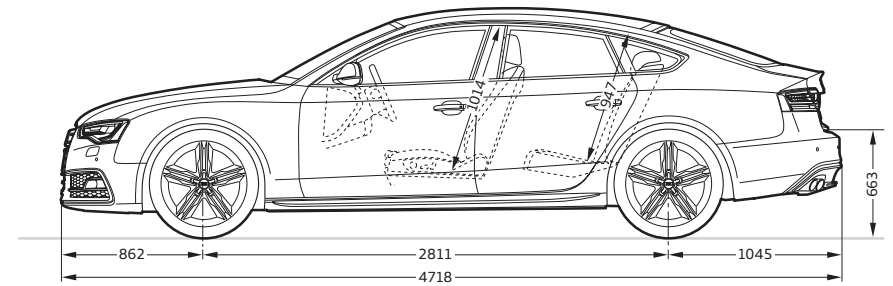
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 480/1283 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 11,5 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S5 Sportback



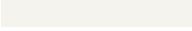


















Angaben in Millimeter.










Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 480/1283 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 11,5 m.










*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.








	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Unilackierungen	64		
 Ibisweiß		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Brillantrot		<input type="checkbox"/>	—
 Brillantschwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Metalliclackierungen	64		
 Gletscherweiß Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Eissilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuvéesilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Monsungrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Dakotagrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Teakbraun Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Vulkanrot Metallic		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Shirazrot Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Scubablau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Mondscheinblau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Perleffektlackierungen	65		
 Daytonagrau Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—
 Misanorot Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/>
 Lavagrau Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Phantomschwarz Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kristalleffektlackierung	65		
 Estorilblau Kristalleffekt		—	<input checked="" type="checkbox"/>
Individuallackierungen	65		
 Individuallackierungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Räder/Reifen	66		
 17"-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		<input type="checkbox"/> ²	—
 17"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 17"-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 17"-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design		<input type="checkbox"/> ³	—
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 18"-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		—	<input type="checkbox"/>
 18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	—





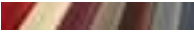


















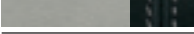


Serienausstattung Sonderausstattung — nicht erhältlich Serien-/Sonderausstattung modellabhängig

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

		Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
	18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	—
	18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	—
	19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design		■	—
	19"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	—
	19"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		—	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik, glanzgedreht		■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design		■	■
	20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■






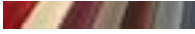
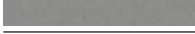
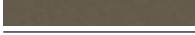
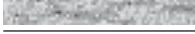




		Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
	17"-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		■	—
	18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		■	—
	18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		■	■
	Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	—
	Radschrauben diebstahlhemmend		■	□
	Reifenreparaturset		□	□
	Reserverad platzsparend		■	■
	Reifendruck-Kontrollanzeige		■	■
	Bordwerkzeug		□	□
	Wagenheber		■	■
	Sitze	68		
	Normalsitze vorn		□	—
	Sportsitze vorn		■	□
	S-Sportsitze vorn		■ ¹	■
	Klimakomfortsitze vorn		■	■
	Sitzbezüge für Normalsitze vorn	68		
	Stoff Arkade schwarz		□	—
	Stoff Arkade titangrau		□	—
	Leder Milano schwarz		■	—
	Leder Milano titangrau		■	—






¹Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. ²Nicht erhältlich für 3.0 TFSI quattro. ³Serie für 3.0 TFSI quattro.

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
 Leder Milano samtbeige		■	—
 Leder Feinnappa schwarz		■	—
 Leder Feinnappa titangrau		■	—
 Leder Feinnappa kastanienbraun		■	—
 LederAusstattungen Audi exclusive		■	—
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	70		
 Stoff Atrium schwarz		■	—
 Stoff Atrium titangrau		■	—
 Alcantara/Leder schwarz		■	□
 Alcantara/Leder mondsilber/schwarz		—	□
 Alcantara/Leder mondsilber		■	—
 Alcantara/Leder titangrau		■	—
 Leder Milano schwarz		■	—
 Leder Milano titangrau		■	—
 Leder Milano samtbeige		■	—
 Leder Feinnappa samtbeige		■	—
 Leder Feinnappa schwarz		■	—
 Leder Feinnappa titangrau		■	—
 Leder Feinnappa granatrot		■	—
 Leder Feinnappa kastanienbraun		■	—
 Leder Feinnappa mondsilber		■	—
 LederAusstattungen Audi exclusive		■ ¹	■ ¹
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	73		
 Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten		■ ²	—
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten		—	■
 Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten		—	■
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten		—	■
 Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten		—	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung — nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
 LederAusstattungen Audi exclusive		■ ¹	■ ¹
Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn	74		
 Leder Milano perforiert schwarz		■	■
 Leder Milano perforiert titangrau		■	■
 Leder Milano perforiert kastanienbraun		■	—
 Leder Milano perforiert samtbeige		■	—
 LederAusstattungen Audi exklusive		■	■
Stoff-/LederAusstattungen	75		
Stoff Arkade		□	—
Stoff Atrium		■	—
Alcantara/Leder-Kombination		■	□
Leder Milano		■	—
Leder Milano perforiert		■	■
Leder Feinnappa		■ ²	■
LederAusstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive		■	■
LederAusstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■
LederAusstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■
Dachhimmel	75		
Dachhimmel in Stoff		□	□
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	□
Dekoreinlagen	76		
 Reflexlack stahlgrau		□	—
 Reflexlack moorbraun		□	—
 Aluminium matt gebürstet		■ ³	□
 Aluminium Trigon		■	—
 Edelstahlgewebe		■ ²	■
 Carbon Atlas		—	■
 Holz Eiche Beaufort		■	—

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
 Holz Birkenmaser grau		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/>
 Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Holz Eschenmaser braun naturell		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Klavierlack schwarz		<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/>
 Dekoreinlagen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Licht	78		
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagfahrlicht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
adaptive light		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheinwerfer		<input type="checkbox"/>	–
Fernlichtassistent		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Innenbeleuchtung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LED-Heckleuchten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckleuchten		<input type="checkbox"/>	–
Nebelscheinwerfer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lichtpaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Licht-/Regensensor		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spiegel	78		
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker		<input type="checkbox"/>	–
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Außenspiegelgehäuse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenspiegel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenspiegel automatisch abblendend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Dachsystem	79		
Glas-Schiebe-/Ausstelldach		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schließsysteme	79		
Zentralverriegelung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wegfahrsperre elektronisch		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diebstahlwarnanlage		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortschlüssel		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Garagentoröffner (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorbereitung für Ortungsassistent		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zündschloss		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verglasung	79		
Wärmeschutzverglasung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heckscheibe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwaschanlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weitere Außenausstattungen	79		
Vorrüstung für Anhängervorrichtung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anhängervorrichtung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Glanzpaket		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Optikpaket Schwarz Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Stoßfänger		<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abgasendrohre		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckspoiler		–	<input type="checkbox"/>
Modellbezeichnung/Schriftzug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwellerleisten in Wagenfarbe		<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>

¹ Erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder Valcona. ² Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. ³ Nur in Verbindung mit S line Sportpaket und Audi exclusive line erhältlich.

⁴ Nur in Verbindung mit S line Exterieurpaket erhältlich.

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Memory-Funktion für den Fahrersitz		■	■
4-Wege-Lendenwirbelstütze		■	□
Vordersitze elektrisch einstellbar		■	□
Rücksitzlehne umklappbar		□	□
Sitzheizung vorn		■	■
Sitzheizung vorn und hinten		■	■
Mittelarmlehne vorn		■	□
Mittelarmlehne hinten		□	□
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		■	■
Kopfstützen		□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	80		
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		□	–
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		■	■
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		■	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		■	□
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		■	■
Wählhebelknauf in Leder		–	■
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		■	–
Klimatisierung	81		
Klimaautomatik		□	□
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		■	■
Standheizung/-lüftung		■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	81		
Ablagefächer		□	□
Ablagepaket		■	■
Getränkehalter		□	□
Verzurrösen		□	□
Wendematte		■	■
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		■	■
Gepäckraumpaket		■	■
Weitere Innenausstattungen	82		
Fußmatten vorn		□	–
Fußmatten vorn und hinten		■	□
Fußmatten Audi exclusive		■	■
Teppich und Fußmatten Audi exclusive		■	■
Einstiegsleisten		□	□
Fensterheber		□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□
Haltegriffe		□	□
Steckdose 12 Volt		□	□
Steckdose 230 Volt		■	■
Aluminiumoptik im Interieur		□	□
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		–	□
MMI® und Navigationssysteme	82		
MMI® Navigation plus		■	■
Navigationsdaten (Festplatte)		■	■
MMI® Navigation		■	■
Navigationsdaten (DVD)		■	■
Fahrerinformationssystem		□	–

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pausenempfehlung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio- und TV-Anlagen	83		
Radioanlage chorus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Digitaler Radioempfang		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radioanlage concert		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TV-Empfang		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radioanlage symphony		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi sound system		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CD-Wechsler		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Adapterkabelset für Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Adapterkabelset plus für Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bang & Olufsen Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telefon und Kommunikation	84		
Bluetooth-Schnittstelle		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Handyvorbereitung (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bluetooth-Autotelefon		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bluetooth-Autotelefon online		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon und Bluetooth-Autotelefon online		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistenzsysteme	85		
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einparkhilfe hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einparkhilfe plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anfahrassistent		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsregelanlage		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
adaptive cruise control		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi side assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi active lane assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistenzpaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrwerke/Bremsen	86		
Audi drive select		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamiklenkung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrwerk mit Dämpferregelung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamikfahrwerk		<input type="checkbox"/>	–
Sportfahrwerk		<input checked="" type="checkbox"/>	–
S line-Sportfahrwerk		<input checked="" type="checkbox"/>	–
S-Sportfahrwerk		–	<input type="checkbox"/>
Bremsanlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektromechanische Parkbremse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Technik/Sicherheit	86		
Airbags		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seitenairbags hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kopfairbagsystem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Integrales Kopfstützensystem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Karosserie verzinkt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumenteneinsatz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitslenksäule		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitsgurte		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warndreieck		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verbandmaterial		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—
Elektromechanische Servolenkung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handschaltgetriebe		<input checked="" type="checkbox"/>	—
multitronic®		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—
S tronic®		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>
Vorderradantrieb		<input checked="" type="checkbox"/>	—
quattro®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
quattro® mit Sportdifferenzial		<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/>
Rekuperation		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Start-Stop-System		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fehlbetankungsschutz		<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	—
Audi TDI clean diesel		<input type="checkbox"/> ⁵	—
Audi Anschlussgarantie	87		
Audi Anschlussgarantie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ausstattung des abgebildeten Audi A5 Sportback (S. 4-19):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design;

Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa kastanienbraun; Dekoreinlagen: Holz Eschenmaser braun naturell

Ausstattung des abgebildeten Audi S5 Sportback (S. 20-31):

Lackierung: Brillantrot; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design);

Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa monsilber/schwarz mit Kontrastnähten;

Dekoreinlagen: Carbon Atlas

Serienausstattung Sonderausstattung Serien-/Sonderausstattung modellabhängig — nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

¹Nur erhältlich für Modelle mit Vorderradantrieb. ²Nur erhältlich für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro. ³Nur erhältlich für 3.0 TDI (180 kW) und 3.0 TFSI (200 kW).
⁴Nur erhältlich für Dieselmodelle. ⁵Nur erhältlich für 3.0 TDI clean diesel (180 kW).

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



www.audi.com

Vorsprung durch Technik und alles, was dahintersteckt: die legendäre Audi Historie, Termine zu unvergesslichen Events und bahnbrechende Innovationen – lassen Sie sich von der Marke Audi faszinieren.

> www.audi.com



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.com



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
 > www.audi.tv



Audi Bank

Finanzieren. Leasen. Versichern. Für welchen neuen Audi Sie sich auch entscheiden: Jedes Audi Bank-Angebot wird individuell auf Sie zugeschnitten. Zum Beispiel kombinieren unsere Vorteilspakete moderne Finanzierungs- und Leasingformen mit einem umfassenden Versicherungsschutz und bieten Ihnen somit grenzenlose Mobilität.
 > www.audi.com

Ausstattungen Audi A5 Sportback/S5 Sportback

4-Wege-Lendenwirbelstütze	80	Dekoreinlagen	76, 77
Abgasendrohre	79	Diebstahlwarnanlage	79
Ablagefächer	81	Digitaler Radioempfang	83
Ablagepaket	81	Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche	81
Adapterkabelset für Audi music interface	84	Dynamikfahrwerk	86
Adapterkabelset plus für Audi music interface	84	Dynamiklenkung	86
adaptive cruise control	85	Einparkhilfen	85
adaptive light	78	Einstiegsleisten	82
Airbags	86	Elektromechanische Parkbremse	86
Aluminiumoptik im Interieur	82	Elektromechanische Servolenkung	87
Anfahrassistent	85	Elektronische Differenzialsperre (EDS)	87
Anhängervorrichtung	79	Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	87
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	87	Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre	87
Assistenzpaket	86	Fahrerinformationssysteme	83
Audi active lane assist	86	Fahrwerk mit Dämpferregelung	86
Audi Anschlussgarantie	87	Fehlbetankungsschutz	87
Audi drive select	86	Fensterheber	82
Audi exclusive	54, 55	Fernlichtassistent	78
Audi exclusive line	56, 57	Fußmatten	82
Audi music interface	84	Fußmatten Audi exclusive	82
Audi Original Zubehör	88-91	Garagentoröffner (HomeLink)	79
Audi side assist	86	Gepäckraumpaket	81
Audi Singleframe	79	Geschwindigkeitsregelanlage	85
Audi sound system	84	Getränkehalter	81
Audi TDI clean diesel	87	Glanzpaket	79
Außenspiegel	78	Glas-Schiebe-/Ausstelldach	79
Außenspiegelgehäuse	79	Haltegriffe	82
Bang & Olufsen Sound System	84	Handschaltgetriebe	87
Bedienelemente in Leder Audi exclusive	80	Handyvorbereitung (Bluetooth)	84
Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon und Bluetooth-Autotelefon online	85	Heckleuchten	78
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen	80	Heckscheibe	79
Bluetooth-Autotelefon	84	Heckspoiler	79
Bluetooth-Autotelefon online	85	Innenbeleuchtung	78
Bluetooth-Schnittstelle	84	Innenspiegel	79
Bordwerkzeug	67	Instrumenteneinsatz	86
Bremsanlage	86	Integrales Kopfstützensystem	86
CD-Wechsler	84	Karosserie verzinkt	86
Dachhimmel	75	Kindersitzbefestigungen ISOFIX	80
		Klimaautomatik	81
		Klimakomfortsitze vorn	74

Ausstattungen Audi A5 Sportback/S5 Sportback

Komfortklimaautomatik 3-Zonen	81	Schwellerleisten	79
Komfortschlüssel	79	Seitenairbags hinten	86
Kopfairbagsystem	86	Sicherheitsgurte	87
Kopfstützen	80	Sicherheitslenksäule	86
Lackierungen	64, 65	Sitzheizungen	80
LED-Heckleuchten	78	S line	58-61
Lederausstattungen	68-75	S line-Sportfahrwerk	86
Lenkradkränze	80	S tronic®	87
Lichtpaket	78	Sportfahrwerk	86
Licht-/Regensensor	78	Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design	80
Memory-Funktion für den Fahrersitz	80	Sportsitze vorn	70
Mittelarmlehnen	80	S-Sportfahrwerk	86
MMI® Navigation	82	S-Sportsitze vorn	73
MMI® Navigation plus	82	Standheizung/-lüftung	81
Modellbezeichnung/Schriftzug	79	Start-Stop-System	87
Multifunktions-Sportlederlenkräder	80, 81	Steckdosen	82
multitronic®	87	Stoffausstattungen	68, 70, 75
Navigationsdaten	82, 83	Stoßfänger	79
Nebelscheinwerfer	78	Styleguides	62, 63
Normalsitze vorn	68	Tagfahrlicht	78
Optikpaket Schwarz Audi exclusive	79	Teppich und Fußmatten Audi exclusive	82
Pausenempfehlung	83	TV-Empfang	83
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik	82	Verbandmaterial	87
quattro®	87	Verzurrösen	81
quattro® mit Sportdifferenzial	87	Vorbereitung für Ortungsassistent	79
Räder/Reifen	66, 67	Vorbereitung für Rear Seat Entertainment	84
Radioanlagen	83, 84	Vorderradantrieb	87
Radschrauben diebstahlhemmend	67	Vordersitze elektrisch einstellbar	80
Reifendruck-Kontrollanzeige	67	Vorrüstung für Anhängervorrichtung	79
Reifen mit Notlaufeigenschaften	67	Wagenheber	67
Reifenreparaturset	67	Wärmeschutzverglasung	79
Rekuperation	87	Wählhebelknauf in Leder	81
Reserverad platzsparend	67	Warndreieck	87
Rücksitzanlage 3-sitzig	80	Wegfahrsperrung elektronisch	79
Rücksitzlehne umklappbar	80	Wendematte	81
Schalthebelknauf in Aluminium		Xenon plus inklusive Scheinwerfer-	
Audi exclusive	81	Reinigungsanlage	78
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)	79	Zentralverriegelung	79
Scheibenwaschanlage	79	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	82
Scheinwerfer	78	Zündschloss	79
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	78		

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab April 2012

Printed in Slovakia
233/1230.51.09

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

