



A5

Audi A5 Sportback
Audi S5 Sportback



Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Im Detail – Kataloge werden auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt – genauso wie generell: Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen

Produkten CO₂-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO₂-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

die Welt von Audi.



Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im

Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.com

Informationen zu allen genannten Themen finden Sie auf unserer Website: www.audi.com.



www.audi.com



configurator.audi.com



www.audi.com/vorsprung-durch-technik



www.audi.com/driving



www.audi.com/cr

Ausstattungen Audi A5 Sportback/S5 Sportback

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze	80	Bremssättel	86
6-Gang-Handschaltgetriebe	87	CD-Wechsler	84
Abgasendrohre	80	Dachhimmel	75
Ablagefächer	82	Dekoreinlagen	76, 77
Ablagepaket	82	Diebstahlwarnanlage	79
Adapterkabelsets für Audi music interface	84	Digitaler Radioempfang	83
adaptive cruise control	85	Digitaler TV-Empfang	83
adaptive light	78	Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche	82
Airbags	86	Dynamiklenkung	87
Aluminiumoptik im Interieur	82	Einparkhilfen	85
Anfahrassistent	86	Einstiegsleisten	82
Anhängervorrichtung	79	Elektromechanische Parkbremse	86
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	86	Elektromechanische Servolenkung	87
Assistenzpaket	86	Elektronische Differenzialsperre (EDS)	87
Audi active lane assist	86	Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	87
Audi Anschlussgarantie	87	ESC mit elektronischer Quersperre	87
Audi connect inklusive Autotelefon	85	Fahrerinformationssysteme	83
Audi drive select	86	Fahrwerke	86
Audi exclusive	52, 53	Fehlbetankungsschutz	87
Audi exclusive line	54, 55	Fensterheber	82
Audi music interface	84	Fernlichtassistent	78
Audi Original Zubehör	88-91	Funkschlüssel	79
Audi side assist	85	Fußmatten	82
Audi Singleframe	80	Garagentoröffner (HomeLink)	79
Audi sound system	84	Gepäckraumpaket	82
Audi TDI clean diesel	87	Geschwindigkeitsregelanlage	86
Außenspiegel	79	Getränkehalter	82
Bang & Olufsen Sound System	84	Glanzpakete	79, 80
Bedienelemente in Leder Audi exclusive	81	Glas-Schiebe-/Ausstelldach	79
Bedienhörer vorn für Autotelefon	85	Haltegriffe	82
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen	80	Handyvorbereitung (Bluetooth)	84
Bluetooth-Autotelefon	84	Heckleuchten	78
Bluetooth-Schnittstelle	84	Heckspoiler	80
Bordwerkzeug	67	Innenbeleuchtung	78
Bremsanlage	86	Innenspiegel	79
		Instrumenteneinsatz	86
		Integrales Kopfstützensystem	86

Faszination

4 Audi A5 Sportback

20 Audi S5 Sportback

Technik

32 Audi ultra

40 quattro®

34 TFSI®

42 Audi drive select

35 S-Motor

44 MMI® – Multi Media Interface

36 TDI®

46 Audi connect

38 S tronic®

48 Assistenzsysteme

Ausstattungen

52 Audi exclusive

76 Dekoreinlagen

54 Audi exclusive line

78 Licht und Spiegel

56 S line

79 Außenausstattungen

60 Styleguides

80 Innenausstattungen

62 Lackierungen

82 Infotainment

64 Räder/Reifen

85 Assistenzsysteme

68 Sitze/Sitzbezüge

86 Technik

75 Dachhimmel

87 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

88 Audi Original Zubehör

100 Index

92 Technische Daten

108 Faszination Audi

98 Abmessungen

Im Dialog: Audi QR-Codes

Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.



Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 106.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.



In einem Augenblick wird aus Form Faszination.

Ein kurzer Moment. Ein Wimpernschlag. Länger braucht es manchmal nicht, um Begeisterung zu wecken. Ein Blick auf den Audi A5 Sportback genügt, um zu spüren: Dies ist ein solcher Moment. Ein Coupé – völlig neu interpretiert. Und ein Charakter, der Sie schon auf den ersten Metern erleben lässt, dass jeder Augenblick besonders ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.

A5

Audi A5 Sportback

Was für eine Art von Fahrzeug ist dieser Audi A5 Sportback? Ein Coupé? Ein Avant? Dieses Fahrzeug passt nicht in die bekannten Kategorien. Es definiert seine ganz eigene Klasse – ein fünftüriges Coupé. Von der lang gezogenen, dreidimensional herausgearbeiteten Motorhaube bis zum Heck zitiert das Design die klassische Form eines Zweitürers. Die scharfen, markanten Linien verleihen dem Fahrzeug Ausdruck und Stand. Das flache Dach spannt sich elegant über die rahmenlosen Türen, eine sportliche Schulterlinie akzentuiert die großen Räder. Kurze Überhänge und ein längerer Radstand erzeugen zusätzliche Dynamik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.







Die elegant-kraftvolle Dachlinie des Audi A5 Sportback findet ihren Abschluss im flach akzentuierten Heck. Besonders die Heckleuchten faszinieren: Sie sind das optische Bindeglied zwischen der seitlichen Schulterlinie und der Stoßfängerante. Die horizontale Linienführung des Heckstoßfängers unterstreicht die Entschlossenheit des Designs, der farblich abgesetzte Diffusoreinsatz sorgt für zusätzliche Dynamik. Die Nebelscheinwerfer werden von einem Blade in Schwarz hochglänzend eingeschlossen. Besonderer Blickfang sind die optionalen Xenon plus-Scheinwerfer mit integriertem Tagfahrlichtband in LED-Technologie. Der Singleframe mit seiner skulpturalen Struktur lässt das Fahrzeug selbstbewusst erscheinen, während die elegante Linienführung der Motorhaube den Wagen leichter und sportlicher macht.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.





Eine Millisekunde – und eine normale Fahrsituation wird zur Herausforderung. Die beste Option: Gefahrensituationen früh zu erkennen und sie so möglichst zu vermeiden. Hierzu verfügt der A5 Sportback über umfangreiche Assistenzsysteme. Auf Wunsch zum Beispiel Audi active lane assist, der den Fahrer vor einem unabsichtlichen Verlassen der Fahrspur warnt und notfalls sanft in die Lenkung eingreift, während der optionale Audi side assist den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem Fahrzeug überwacht und Ihnen beispielsweise bei Spurwechseln signalisiert, falls sich ein anderes Fahrzeug in unmittelbarer Nähe auf der Nebenspur befindet.

Audi drive select lässt Sie so fahren, wie Sie sich gerade fühlen – eher komfortabel oder eher sportlich. Mit dem System kann auf Wunsch unter anderem die Dynamiklenkung bestellt werden, die sich dem jeweils gewählten Modus anpasst und so entweder für mehr Laufruhe oder schnellere Umsetzung Ihrer Lenkbefehle sorgt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.





Jeder neue Kilometer stellt die Leistungsfähigkeit des Audi A5 Sportback unter Beweis – und macht jede Fahrt zu einem aufregenden Erlebnis. Kraftvoll und durchzugsstark präsentiert sich die breite Motorenpalette. Alle Benzinmotoren nutzen die sparsame TFSI-Technologie und gehören zu den derzeit sparsamsten und saubersten Einspritzmotoren weltweit. Sportlichkeit und Effizienz verbinden auch die Dieselmotoren. Dank der TDI-Technologie kombinieren sie hohe Drehmomentkräfte mit niedrigem Verbrauch.

Maßstäbe in puncto Agilität setzt der permanente Allradantrieb quattro mit radselektiver Momentensteuerung und selbstsperrendem Mittendifferenzial. Situationsabhängig verteilt das System die Antriebskraft asymmetrisch-dynamisch auf die vier Räder – für hervorragende Traktion. Auf Wunsch erleben Sie mit dem optionalen quattro mit Sportdifferenzial noch präzisere Kurvenfahrten. Die serienmäßige elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und sorgt für mehr Lenkpräzision und größeren Lenkcomfort. Darüber hinaus benötigt sie nur Kraftstoff, wenn Sie aktiv Lenkunterstützung anfordern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.





IN A 5150



Schlanke optionale Xenon plus-Frontscheinwerfer mit LED-Tagfahrlichtband und große Lufteinlässe verleihen der Front ihre A5-typische Ausdrucksstärke. Die in die Heckklappe integrierte Bremsleuchte betont die ästhetische Fahrzeugarchitektur. Ihre LED-Technologie reagiert zudem schneller als herkömmliche Lampen: Nachfolgende Verkehrsteilnehmer werden beim Abbremsen des Fahrzeugs früher gewarnt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.



Der Innenraum strahlt Eleganz und Sportlichkeit aus. Die Architektur ist harmonisch und schafft eine lebendige Atmosphäre. Ausgewählte Materialien betonen die hohe Verarbeitungsqualität, die Sie sehen und vor allem spüren werden.

Hochwertige Lenkräder, vielfältige Farben und edle Chromapplikationen verstärken dieses Gefühl. Das serienmäßige Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design liegt griffig in der Hand, genau wie der mit Leder bezogene, ergonomisch geformte Schalt- bzw. Wählhebelknopf.

Die Bedienung der optionalen MMI Navigation plus erfolgt intuitiv über den MMI-Dreh-/Drück-Steller mit integriertem Joystick oder wahlweise per Spracheingabe. Die MMI Navigation plus verfügt unter anderem über ein hochwertiges 7-Zoll-Farbdisplay mit 3D-Kartendarstellung und eine Festplatte für Ihre Musik- und Mediadateien. In Verbindung mit Audi connect inklusive Autotelefon steht Ihnen sogar ein eigener WLAN-Hotspot zur Verfügung. Darüber hinaus können Sie eine Vielzahl der von Audi connect unterstützten Dienste nutzen. Mehr dazu finden Sie auf Seite 46 unter Audi connect.









Sie steigen in ein Coupé – und werden vom großzügigen Platzangebot des Audi A5 Sportback überrascht. Erleben Sie die Dimensionen und hochwertigen Details des durchdacht gestalteten Innenraums. Vier oder optional fünf Sitze bieten Komfort sowie starke Seitenführung. Auf Wunsch können Sie auf den belüft- und beheizbaren Klimakomfortsitzen vorn Platz nehmen. Eine Vielzahl von Sitzbezügen verleiht dem Innenraum mehr Abwechslung, und das optionale Leder Feinnappa bietet noch mehr Sitzkomfort. Edle Applikationen machen den Innenraum noch eleganter: Entscheiden Sie sich zwischen hochwertigem Kunststoff in Reflexlack, Aluminium oder edlen Holzarten.


Außergewöhnlich viel Freiraum auch im Fond: für entspanntes Reisen auch auf langen Strecken. Der großzügige Kofferraum mit einer Durchladebreite von 1.000 mm ist äußerst variabel. Durch die asymmetrisch teil- und umklappbare Rücksitzbank lässt sich das Ladevolumen schnell von 480 auf 1.283 Liter erweitern. Die optionale Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/ Snowboardtasche erleichtert dabei das Verstauen langer Gegenstände. Damit Sie dem nächsten Transport entspannt entgegenblicken können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.



IN A 5015

Sportlichkeit braucht statt großer Worte nur einen Buchstaben: S.

 Das S-Emblem. Viele beeindruckende Automobile entstanden bei Audi in diesem Zeichen. Eine Tradition, die der Audi S5 Sportback nahtlos fortsetzt.

Ein kraftvoller und kompakter V6-TFSI-Motor mit 245 kW erzeugt intensive Fahrerlebnisse. Innovationen wie quattro mit selbst-sperrendem Mittendifferenzial und radselektiver Momentensteuerung machen ihn zu einem außergewöhnlichen Fahrzeug.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 96.

S5

Audi S5 Sportback





Der Motor – das Herzstück des Audi S5 Sportback. Drehmoment und Spurtstärke begeistern bereits auf den ersten Metern. Der V6 3.0 TFSI spricht spontan an, sechs aufgeladene Zylinder rufen 245 kW Leistung ab. Die TFSI-Technologie sorgt dafür, dass Sie nicht nur schneller, sondern auch effizienter vorankommen. Der Hubraum von weniger als 3 Litern macht das Aggregat leicht und sportlich und erzeugt 440 Nm, womit Sie bis auf 250 km/h (abgeregelt) beschleunigen können. Die straffe Federung des S-Sportfahrwerks drückt den S5 Sportback flach auf die Straße, und der permanente Allradantrieb quattro sorgt für hervorragende Traktion und präzise Spurtreue.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 96.



■ Signalisiert Überlegenheit: der platinumgraue S-Singleframe mit skulpturalen Chromstreben und S5-Schriftzug. S-spezifische Stoßfänger betonen die sportlich-breite Spur des Fahrzeugs, genau wie die markanten Lufteinlässe. Xenon plus-Scheinwerfer mit Tagfahrlichtband in LED-Technologie verleihen dem Audi S5 Sportback ein unverwechselbares Aussehen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 96.









■ Groß dimensionierte Räder wie die optionalen 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design und in Wagenfarbe lackierte Schwellerleisten machen die Gesamterscheinung des S5 Sportback athletisch. Die vorderen Bremssättel mit S5-Schriftzug sehen edel aus und packen bei Bedarf energisch zu. Am Heck setzen Leuchten in LED-Technologie einen gelungenen Akzent: Sie verbinden die dynamische Seite mit dem klar definierten Heck. Eine zweiflutige Abgasanlage mit vier ovalen Endrohren und ein Diffusor mit Blade in Aluminiumoptik vollenden die ausdrucksstarke Erscheinung des S5 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 96.









■ Vermittelt echtes Rennsportgefühl: das Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen in Aluminiumoptik. Der Innenraum ist großzügig-komfortabel, der Dachhimmel in Schwarz oder in Mondsilber schafft eine gespannt-dynamische Atmosphäre. Hervorragenden Halt bieten die optionalen S-Sportsitze vorn mit S5-Prägung, Sitzheizung vorn und elektrischer Sitzeinstellung.

Die S-spezifischen Details des Innenraums unterstreichen den sportlichen Charakter des Fahrzeugs: Dazu gehören Chromapplikationen oder Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet, Carbon Atlas, Edelstahlgewebe, Holz Birkenmaser grau, Klavierlack schwarz oder Aluminium/Holz Beaufort schwarz. Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen und S5-Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 96.

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2013 und in den beiden Jahren zuvor fuhren gleich mehrere Audi R18 mit einem wesentlich kompakteren und leichteren V6-TDI-Motor beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans aufs Siegerpodest. Ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI war 2010 noch mit einem größeren V10-TDI-Motor unterwegs.

Audi ultra:

Die Zukunft effizienter Technologien.

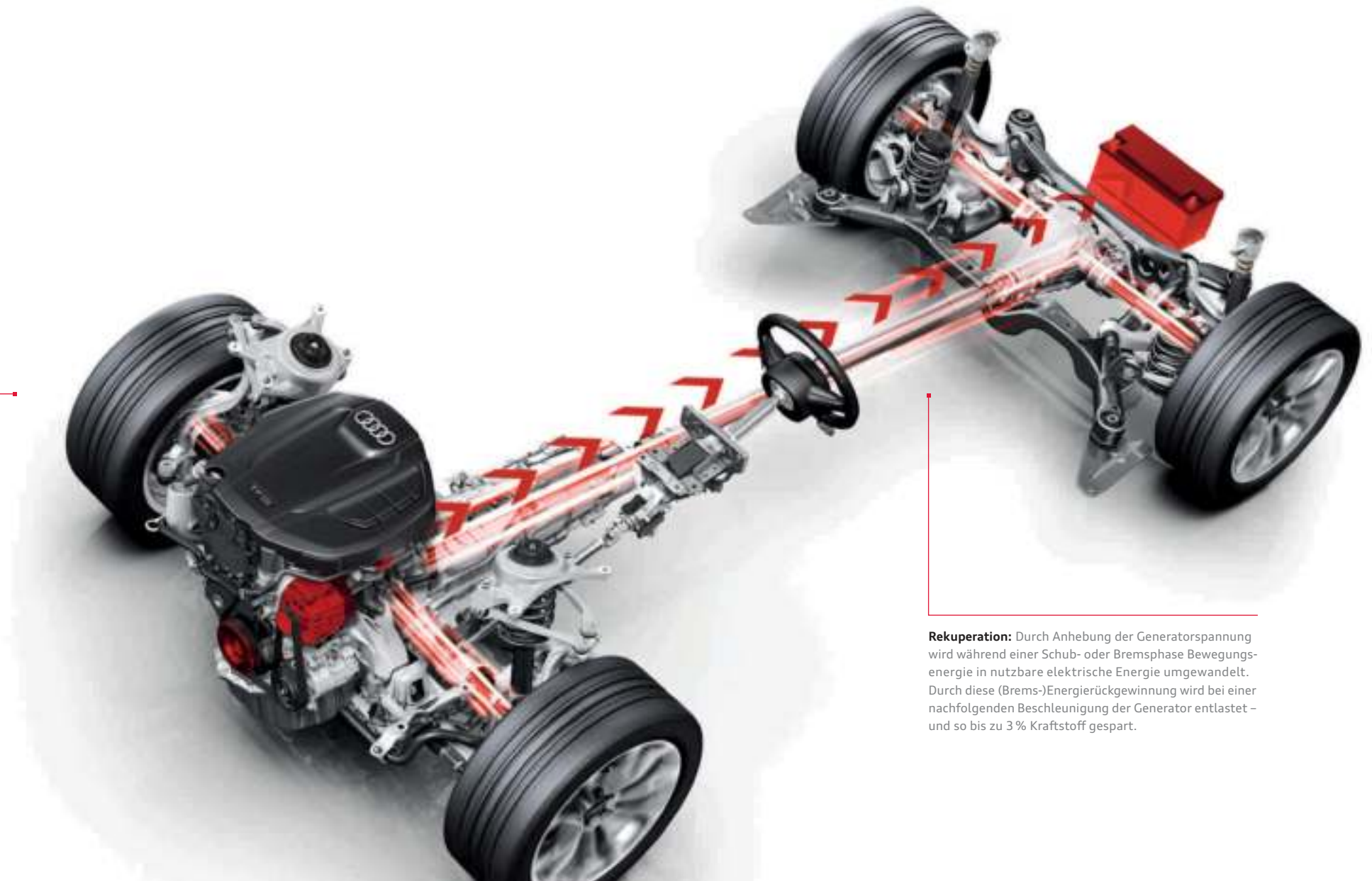
Unter Audi ultra werden alle effizienten Technologien von Audi gebündelt, die gemeinsam das Ziel verfolgen, die CO₂-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren. Dazu tragen Verbesserungen in vielen Bereichen bei, vor allem Fortschritte in der Leichtbau- und der konventionellen Antriebstechnologie.

So erzeugen alle TDI- und TFSI-Aggregate im Audi A5 mehr Kraft pro Hubraum und sind dadurch effizienter als entsprechende Triebwerke früherer Baureihen. Dementsprechend reduzieren sich Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen. Doch das ist

nicht die einzige Maßnahme zur Verbesserung der Effizienz. Mittels Rekuperation wird zum Beispiel die Bewegungsenergie des Fahrzeugs, die beim Bremsen und in der Schubphase entsteht, durch Anhebung der Generatorspannung in nutzbare elektrische Energie umgewandelt und in der Bordnetz-Batterie zwischengespeichert. Bei darauf folgenden Beschleunigungs- oder Konstantfahrphasen wird mit dieser Energie der Generator entlastet und je nach Fahrzyklus können bis zu 3 % Kraftstoff gespart und der CO₂-Ausstoß gesenkt werden. Diese Technologie wird von Audi bereits in vielen Modellen eingesetzt. So gut wie keinen

Kraftstoff verbraucht der A5, wenn er zum Stillstand kommt und der Fahrer den Fuß von der Kupplung nimmt, beispielsweise an Ampeln oder im Stau. Dann stellt das Start-Stop-System den Motor ab und startet ihn erst wieder, sobald die Kupplung getreten wird.

Das Ergebnis der Audi ultra-Maßnahmen ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und vor allem – zu immer mehr Effizienz und Nachhaltigkeit.



Rekuperation: Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.



Die Motorsteuerung berechnet die Einspritzmenge und den Zündzeitpunkt nach der Leistungsanforderung des Fahrers. Im Normalbetrieb liegt der Einspritzdruck zwischen 30 und 120 bar.

vollelektronische Kühlmittelregelung

reibleistungsreduziertes Triebwerk

Duales FSI-/MPI-Einspritzsystem

Audi valvelift system und doppelte Nockenwellenverstellung

Zylinderkopf mit integrierter Abgaskühlung

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer.
Und warum das alles?

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

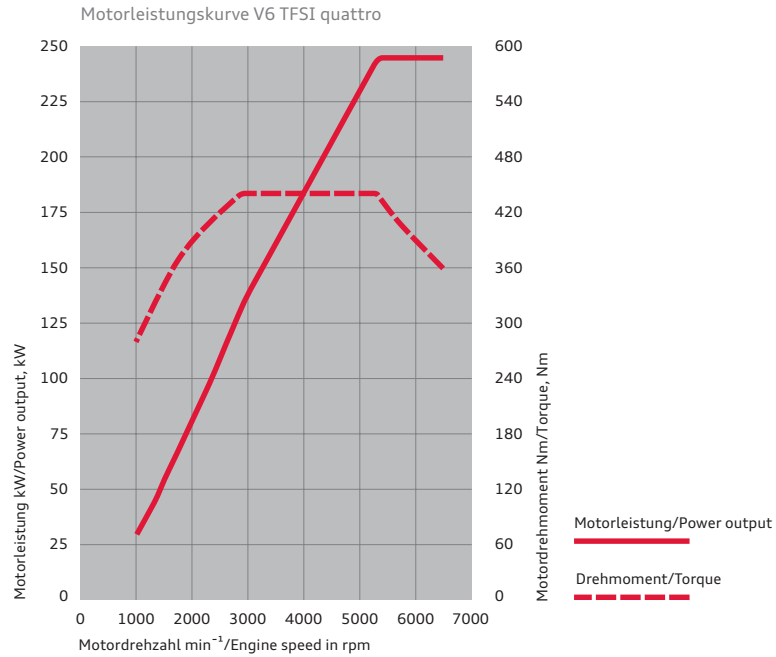
Im Audi A5 Sportback kommt die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI® mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Die TFSI-Motoren, die Ihnen zur Verfügung stehen, sind alle mit dem sparsamen Start-Stop-System ausgestattet.

Der 1.8 TFSI verfügt über 125 kW und ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Er gehört zu den verbrauchsgünstigen Motoren seiner Klasse: Im Idealfall werden 5,8 l für 100 km mit Handschaltung gebraucht. Damit beschleunigt er in 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit dem kraftvollen 2,0-Liter-TFSI-Motor und seinen 165 kW spurten Sie mit quattro Antrieb in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Beide Motoren erfüllen bereits jetzt die Abgasnorm EU6.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.

1,8-Liter-TFSI-Aggregat





- schaltbare Wasserpumpe
- integriertes Auflademodul
- Hochdruckpumpe
- Steuertriebketten



3,0-Liter-TFSI-Aggregat

S-Motor:

Mehr Dynamik. Mehr Kraft. Ganz S.

Genau wie der Audi A5 Sportback verfügt auch der S5 Sportback über die effiziente TFSI-Technologie. In ihm arbeitet ein 3,0-Liter-V6-TFSI-Aggregat, das kraftvolle 245 kW erzeugt. Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Dazu trägt auch das Start-Stop-System bei, das in verschiedenen Haltesituationen

den Motor selbstständig abstellt und beim Lösen der Bremse wieder anspringen lässt. Der S5 Sportback ist mit der schnellen, 7-stufigen Doppelkupplung S tronic und dem Allradantrieb quattro erhältlich.

Nicht nur das Spitzendrehmoment von 440 Nm beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf: Mindestens 90 % liegen über einem Dreh-

zahlbereich von 2.900 bis 5.300 min⁻¹ an. Durch sein spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. So beschleunigt er den S5 Sportback in 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h.



Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 2.000 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in

den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Im Audi A5 Sportback stehen Ihnen durchzugsstarke TDI-Motoren zur Verfügung, die mit der intelligenten Common-Rail-Technologie und dem serienmäßigen Start-Stop-System ausgerüstet sind. Der besonders sparsame 2.0 TDI mit 130 kW ist

dabei sowohl mit 6-Gang-Handschaltgetriebe als auch mit der komfortablen multitronic® sowie mit quattro und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich.

Der 3.0 TDI mit 150 kW ist einer der derzeit effizientesten 6-Zylinder weltweit. Das Top-Aggregat ist der 3.0 TDI mit 180 kW mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic. Auf Wunsch ist diese Motorisierung im A5 Sportback auch als 3.0 TDI clean diesel mit quattro und 7-Gang-

Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich. Er beschleunigt Sie mit einem Drehmoment von 580 Nm in gerade einmal 5,9 Sekunden bis auf 100 km/h. Bei diesem Motor wird eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert. In dieser Ausführung erfüllt er die Abgasnorm EU6.

Hochdruckeinspritzsystem 2.000 bar

Abgasturbolader mit verbesserter
verstellbarer Turbinengeometrie

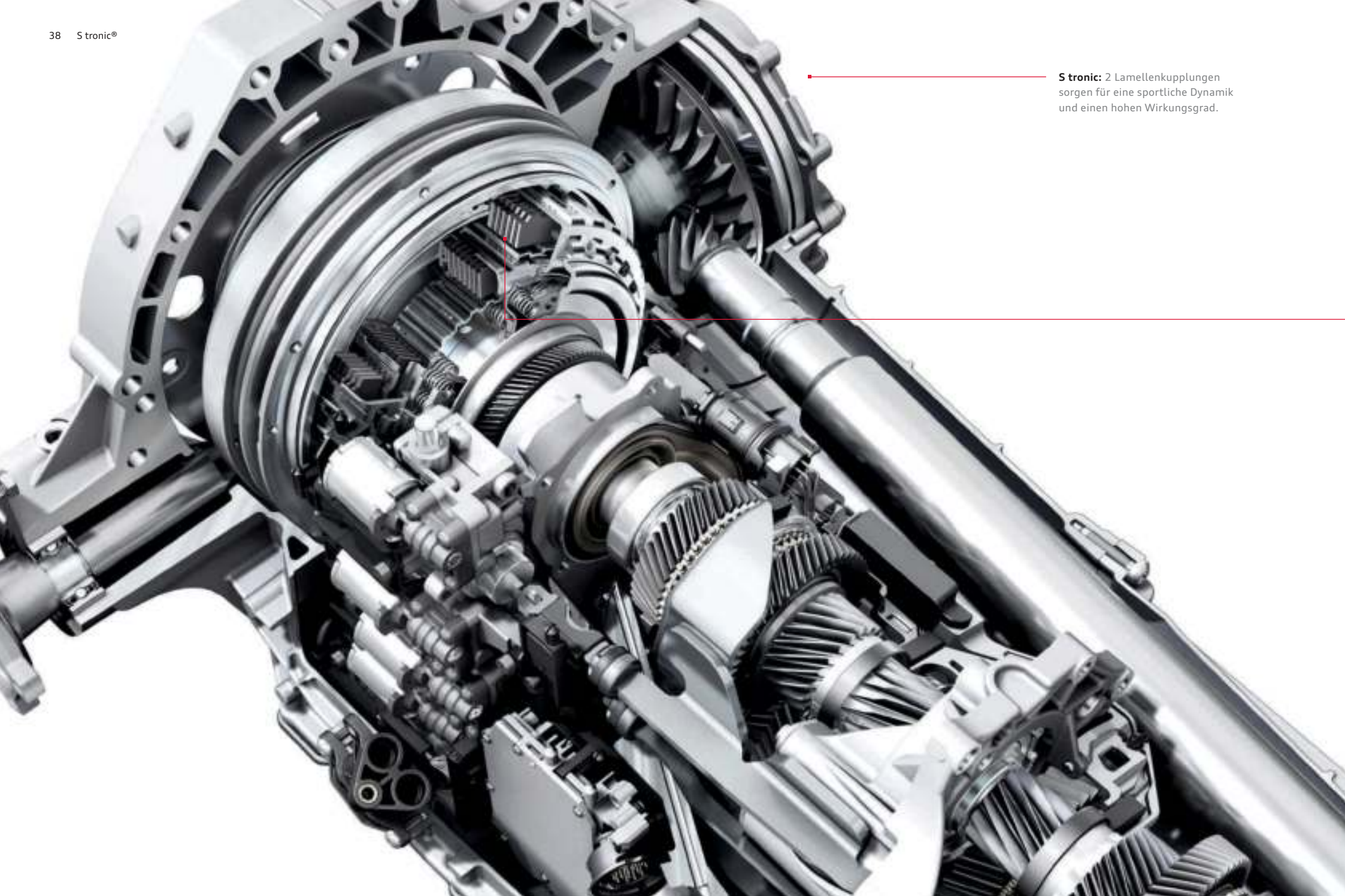
reibungsreduziertes Aggregat

druckgeregelte Ölpumpe

innovatives Thermomanagement mit
getrennter Kühlung für Zylinderkurbelgehäuse/Zylinderkopf



3,0-Liter-TDI-Aggregat (150 kW)



S tronic: 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine zweite Kupplung versorgt

über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Teilgetriebe der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung eins öffnet sich, während Kupplung zwei sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge beispielsweise per Hand mittels der Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad kann sie helfen, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 92.



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40:60 – dabei kommen 40% der Antriebskraft von der Vorderachse, 60% von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen

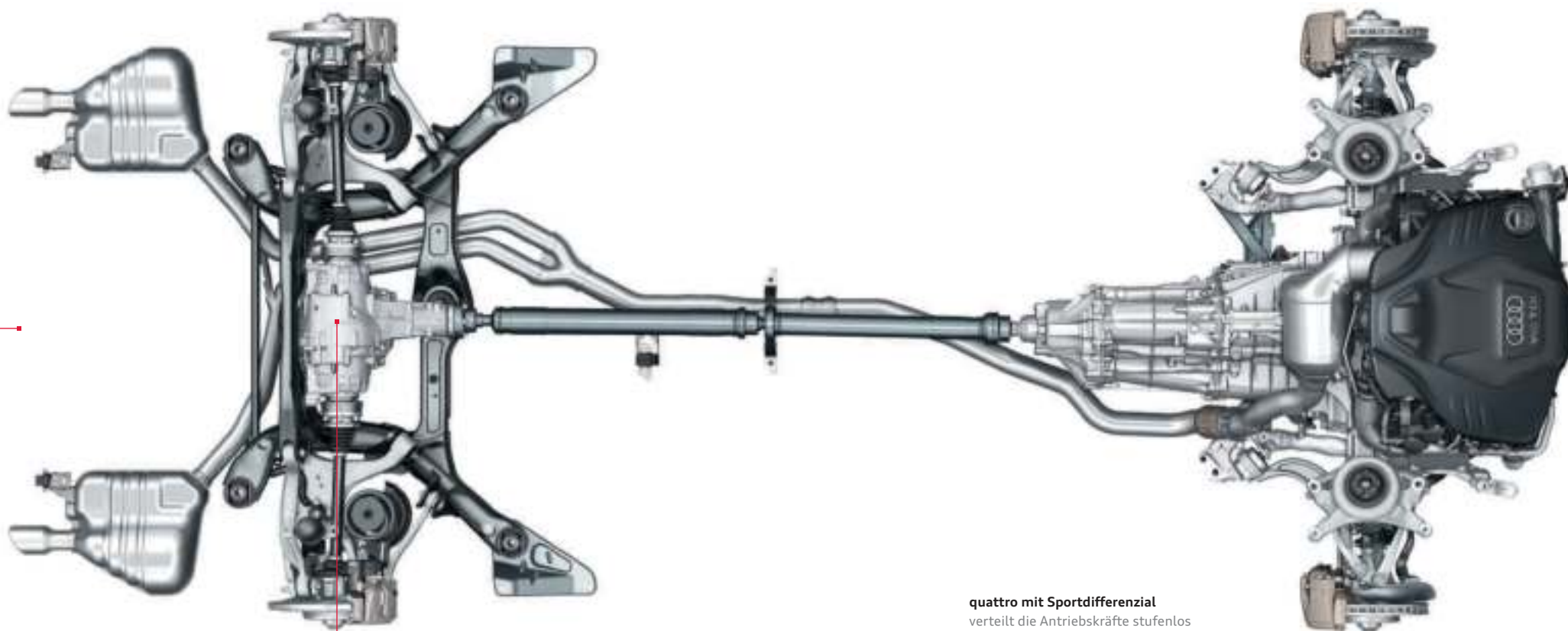
manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

Der optionale quattro mit Sportdifferenzial verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse

entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert.

Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig zum Beispiel von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gier-

winkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.



quattro mit Sportdifferenzial
verteilt die Antriebskräfte stufenlos
variabel zwischen den Hinterrädern
und sorgt in Kurven für hohe Agilität
und eine begeisternde Fahrdynamik.

Warum der Audi A5 Sportback und S5 Sportback so gut zu Ihnen passen?
Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

Audi drive select.



comfort



dynamic



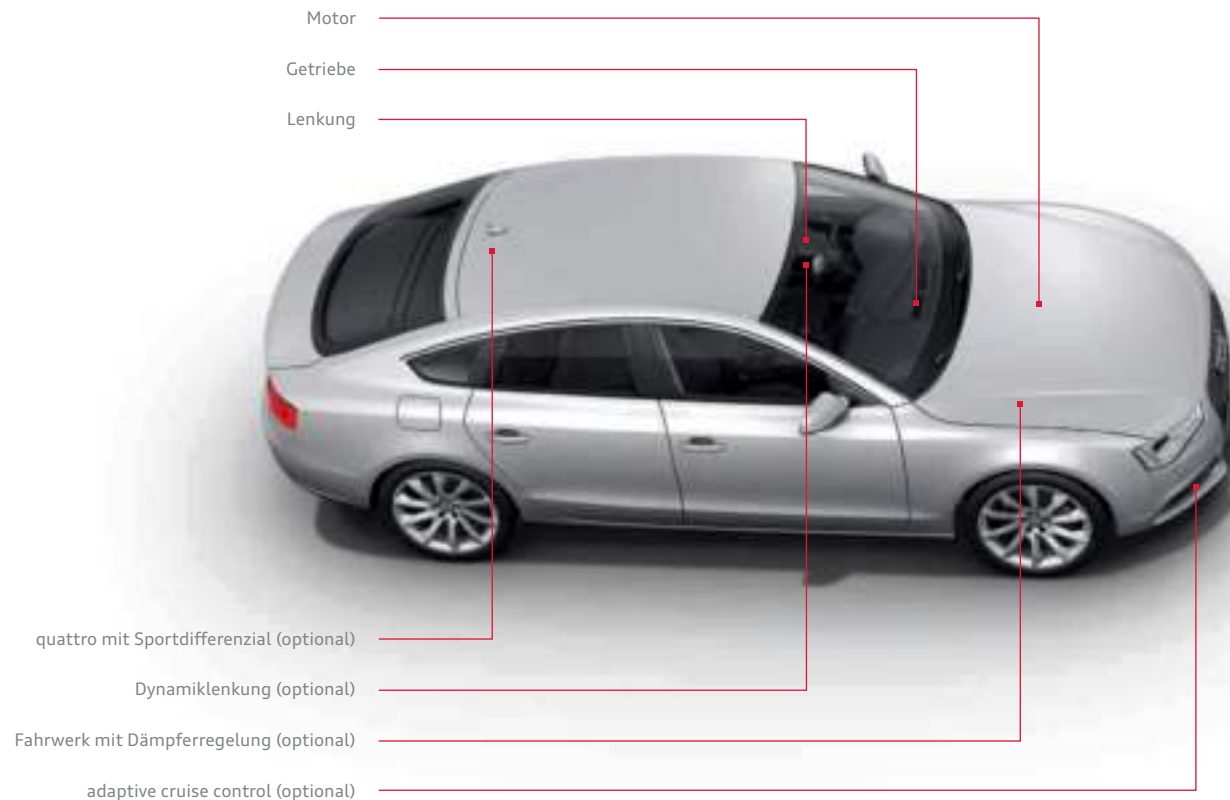
auto



efficiency



individual



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem optionalen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen bis zu fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, auto, dynamic und in Verbindung mit einem der optionalen MMI-Navigationssysteme der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet

sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch einen energieverbesserten Betrieb des Motors und der Nebenverbraucher, z. B. Klimaanlage, sowie ein bei Automatikgetrieben geändertes Schaltprogramm aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Automatikgetriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie u. a. – falls vorhanden – das Fahrwerk mit Dämpferregelung, die Dynamiklenkung und quattro mit Sportdifferenzial beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigeren. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich-

straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. In Verbindung mit der Dynamiklenkung außerdem zwischen sportlich-direkt und komfortabel-indirekt. quattro mit Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, um ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten zu erzielen.

Auch adaptive cruise control kann sowohl in Bezug auf das Beschleunigungsverhalten als auch auf die Reaktion auf das vorausfahrende Fahrzeug entweder ausgewogener oder auch spontaner eingestellt werden.

Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Das 6,5- bzw. 7-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in sehr guter Optik und bestechender Klarheit an.

Bisher war die Bedienung der MMI Navigation plus einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle sechs sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon, Navigation oder das Car-Setup, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Bedientasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkereglung angeordnet. Mit der Karusselldarstellung im MMI-Display haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen einfacher ans Ziel.



Radio: Der integrierte Radioempfänger ist für UKW, LW und MW ausgelegt und liefert optional auch Digitalradio.



Media: Anzeige optional verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; TV-Tuner



Telefon/Bluetooth: Die optional erhältliche Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung (Bluetooth) bzw. Audi connect inklusive Autotelefon verfügt über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und einer Wahl-oberfläche als Starteinstellung.



Car: Diese Funktion ermöglicht Ihnen das direkte Ansteuern von Fahrerassistenzsystemen, Fahrzeugeinstellungen, Klima- und Service-Funktionen.



Audi connect: Sämtliche von Audi connect unterstützten Dienste lassen sich schnell und bequem mit dem MMI nutzen. Die intuitive Bedienung des MMI macht den Zugriff auf das Internet sehr einfach.



Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte Datenmodul mit der Welt verbunden. Über Bluetooth können Sie komfortabel und direkt auf die Kontakte und die Musiksammlung Ihres Mobiltelefons¹ zugreifen. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen

in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit und rechtliche Informationen zu Audi connect, den technischen Voraussetzungen (notwendige

optionale Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf Seite 85. Nähere Informationen zur Verfügbarkeit und zum Umfang der von Audi connect unterstützten Dienste erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/connect.



Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.com/audiconnecta5

¹Die Kompatibilitätsprüfung und weitere Informationen finden Sie unter www.audi.com/bluetooth oder bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter.

²Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Mobilität & Navigation



Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
in der Google™-Datenbank²



Verkehrsinformationen online
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stautenstehung und -auflösung



Navigation mit Google Earth™² und Google Street View™²
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen usw.



Kraftstoffpreise
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe



Parkplatzinformationen
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern inkl. Preisangaben. Auch – sofern vorhanden – Angaben zu aktuell noch freien Stellplätzen



Landesinformationen
Anzeige von länderspezifischen Informationen z. B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt



Kommunikation



WLAN-Hotspot
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

Infotainment



Wetter
Infografiken und Wetterkarten vom Zielort



Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung



Nachrichten online
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen



City Events
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort



Reiseinformationen
Professionell aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten, mit Vorlese- und Übernahme-funktion direkt ins Navigationsziel



myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“
Individuelle Route zu Hause zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Die Zieleinspeisung erfolgt über audi.com/myaudi, mobil über die **myAudi mobile assistant-App** oder über **Google Maps™²**.



Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Unfallfolgen können durch moderne Assistenzsysteme in vielen Fällen verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.



adaptive cruise control*: Die automatische Distanzregelung erkennt durch einen Radarsensor vorausfahrende Fahrzeuge. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein vom Fahrer eingestellter Abstand zum vorausfließenden Verkehr konstant gehalten.



Audi active lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 bis 250 km/h bei der Spurhaltung z. B. durch einen sanften korrigierenden Lenkeingriff. Hierfür stehen Ihnen im MMI zwei Systemeinstellungen zur Wahl (Lenkzeitpunkt früh oder spät).



Audi side assist*: Der Spurwechselassistent hilft Ihnen dabei, die Fahrspur zu wechseln. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren im Heck erfassen andere Fahrzeuge, die sich beispielsweise im toten Winkel befinden oder sich schnell von hinten annähern. Hat der Audi side assist ein erkanntes Fahrzeug als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft, signalisiert er dies durch ein Leuchten der LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

*Optionale Ausstattung.





Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Audi exclusive

Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.





Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive in Schwarz und Karmesinrot mit farbigen Nähten in Karmesinrot. Bedienelemente in Leder Audi exclusive schwarz mit farbigen Nähten in Karmesinrot. Fußmatten Audi exclusive in Schwarz mit Lederkeder in Karmesinrot, Dekoreinlagen Klavierlack schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH



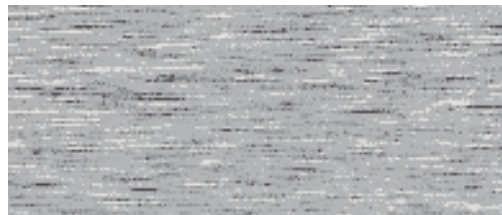
Sportsitze vorn mit Sitzbezug bicolor alabasterweiß/schwarz mit Biese in Leder Feinnappa und farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn, Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Sitzbezüge bicolor



Leder Feinnappa cognacbraun/schwarz

Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet

Audi exclusive line*

Sportsitze vorn

Elektrische Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Sitzbezug bicolor mit Biese und farbiger Naht

Sitzseitenwangen und Kopfstützen schwarz/Sitzmittelbahn und Biese mit Naht wahlweise in Cognacbraun, Wolkengrau oder Alabasterweiß; in Leder Feinnappa

Türverkleidung

Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa (entsprechend Sitzmittelbahn) und belederte Armauflagen in den Türen in Schwarz mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltwippen mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Schalt- bzw. Wählhebelsmanschette

mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz, Aluminium/Holz Beaufort schwarz (inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz) oder Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

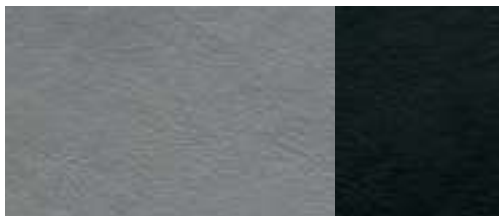
Schwarzer Innenraum

Dachhimmel in Stoff schwarz

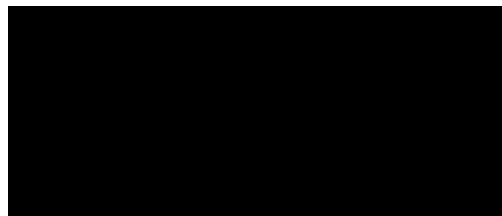
Fußmatten

mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

Einstiegsleisten Audi exclusive



Leder Feinnappa wolkengrau/schwarz



Klavierlack schwarz



Leder Feinnappa alabasterweiß/schwarz



Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Aluminium/Holz Beaufort schwarz



Farbige Biese und Naht entsprechend Sitzmittelbahn



Schalthebelmanschette mit farbiger Naht entsprechend Sitzmittelbahn

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.



Einen Audi A5 Sportback zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilener Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A5 Sportback weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.





S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlgitter sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Seitliche Schwellerleisten
in Wagenfarbe lackiert

Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln und den Einstiegsleisten



Stoßfänger vorn und seitliche Kühlgitter
in sportlich-markantem Design



Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert



Sportsitze vorn in Alcantara gelocht/Leder schwarz mit Kontrastnähten



S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

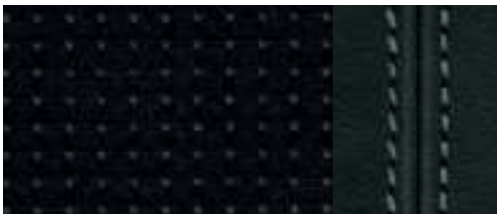


Wählhebelknopf in perforiertem Leder



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

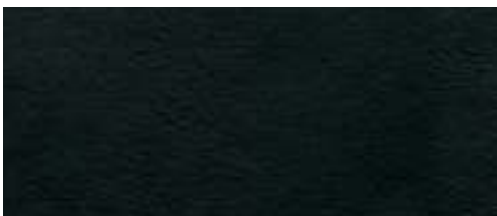
Sitzbezüge



Stoff Sprint/Leder schwarz mit Kontrastnähten



Alcantara gelocht/Leder schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa schwarz

Zusätzliche Außenfarboptionen



Misanorot Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt

S line Sportpaket

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung jeweils um 10 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk und dem Sportfahrwerk

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln sowie den Einstiegsleisten

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz, mit Kontrastnähten auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalt- bzw. Wählhebelmanschette sowie Fußmatten (bei Stoff Sprint/Leder und Alcantara gelocht/Leder)

Sportsitze vorn
inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

S line-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder) mit S line-Emblem

Schalt- bzw. Wählhebelknopf
in perforiertem Leder schwarz

Dekoreinlagen
Aluminium matt gebürstet

Optional erhältlich:

weitere Räder in 18 Zoll (oder größer)

S-Sportsitze vorn mit Sitzbezügen in Leder Feinnappa
in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Für die Sitzbezüge bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:
S line-Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa
jeweils in Schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; in Kombination mit Audi exclusive line in weiteren Farben erhältlich (ohne S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze, Lenkrad ohne S line-Emblem und nicht perforiert, Kontrastnähte entsprechend Angebot Audi exclusive line)

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, wahlweise unten abgeflacht
jeweils in Leder schwarz (Lenkradgriffe in perforiertem Leder schwarz) mit S line-Emblem; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

Dekoreinlagen
Klavierlack schwarz, Edelstahlgewebe (Mittelkonsole in Klavierlack schwarz), Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Holz Birkenmaser grau; bei Klavierlack schwarz, Aluminium/Holz Beaufort schwarz oder Edelstahlgewebe inklusive Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz

Lackierungen in allen Serien-/Sonderausstattungs-farben und zusätzlich in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt oder Daytonagrau Perleffekt



A5 Sportback in Gletscherweiß Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-V-Speichen-Design.
Ausstattung: Sportsitze vorn in Alcantara/Leder schwarz, Dekoreinlagen Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun, Radioanlage symphony und Bang & Olufsen Sound System

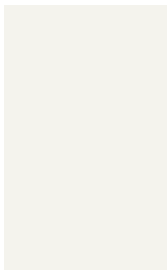




A5 Sportback in Monsungrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Dynamik-Design.
Ausstattung: Klimakomfortsitze vorn in Leder Milano perforiert samtbeige, Dekoreinlagen Aluminium Trigon, MMI Navigation plus und Bang & Olufsen Sound System

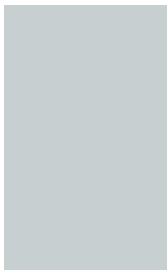


Unilackierungen



Ibisweiß

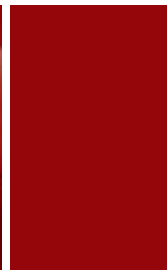
Metalllackierungen



Gletscherweiß Metallic



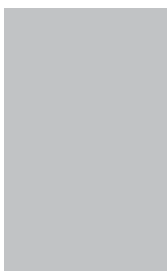
Monsungrau Metallic



Vulkanrot Metallic



Brillantrot



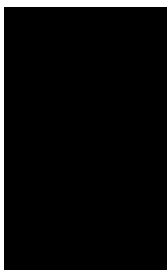
Eissilber Metallic



Dakotagrau Metallic



Shirazrot Metallic



Brillantschwarz



Cuvéesilber Metallic



Teakbraun Metallic



Scubablau Metallic

Metalllackierungen



Mondscheinblau Metallic

Perleffekt-/Kristalleffektlackierungen



Misanorot Perleffekt



Phantomschwarz Perleffekt

Individuallackierungen



Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Daytonagrau Perleffekt



Estorilblau Kristalleffekt



Lavagrau Perleffekt



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 100.

Räder/Reifen



Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*



Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17*
(wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*



Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, kontrastgrau, teilpoliert
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17*



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19¹



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19¹



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design²
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19¹.
Ein Angebot der quattro GmbH



Leichtbauäder in Aluminium-Verbundbauweise im 5-Arm-Y-Design, in Galvanograu Metallic, matt²
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19¹



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19¹.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Y-Speichen-Design²
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19¹.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19¹



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19¹.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20¹.
Ein Angebot der quattro GmbH

Räder/Reifen



Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17¹, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, schneekettentauglich (wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften)



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18¹, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, nicht schneekettentauglich



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18¹, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, schneekettentauglich

Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad platzsparend

Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug

im Gepäckraum

Wagenheber

im Gepäckraum

¹Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 97. ²Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



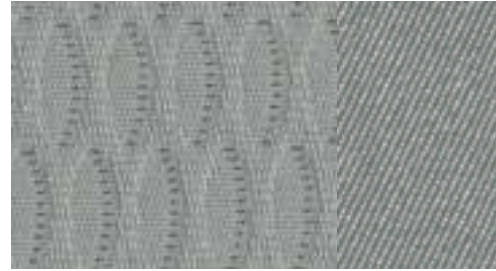
Normalsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe.
(Die Abbildung zeigt Normalsitz vorn in Leder Feinnappa titangrau.)

Stoffausstattungen



Stoff Arkade schwarz



Stoff Arkade titangrau



Stoff Arkade samtbeige
mit moorbrauner Innenausstattung

Lederausstattungen



Leder Milano schwarz

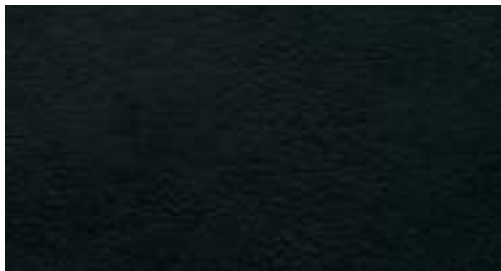


Leder Milano titangrau



Leder Milano samtbeige
mit moorbrauner Innenausstattung

Lederausstattungen



Leder Feinnappa schwarz



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



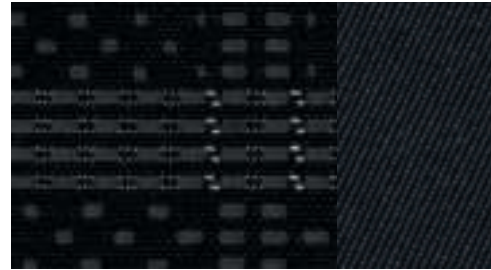
Leder Feinnappa titangrau



Leder Feinnappa kastanienbraun



Stoffausstattungen



Stoff Atrium schwarz

Lederausstattungen



Alcantara/Leder schwarz



Stoff Atrium titangrau



Alcantara/Leder mondsilber/schwarz

Sportsitze vorn

mit manueller (bei S5 Sportback mit elektrischer) Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Kopfstützen- und Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; bei A5 Sportback in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Sportback inklusive S5-Prägung.

(Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Alcantara/Leder schwarz mit elektrischer Sitzeinstellung.)

Lederausstattungen



Alcantara/Leder mondsilber



Leder Milano schwarz



Leder Milano samtbeige
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung



Leder Feinnappa schwarz



Alcantara/Leder titangrau



Leder Milano titangrau



Leder Feinnappa samtbeige
mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung



Leder Feinnappa titangrau

Lederausstattungen



Leder Feinnappa granatrot



Leder Feinnappa mondsilber



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Feinnappa kastanienbraun



S-Sportsitze vorn

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit integrierten Kopfstützen; bei A5 Sportback in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Sportback inklusive S5-Prägung und Kontrastnähten.

(Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten.)

Lederausstattungen



Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten



Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten



Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Klimakomfortsitze vorn

exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; Sitz- und Lehnenmittelbahn aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze. (Die Abbildung zeigt Klimakomfortsitz vorn in Leder Milano perforiert kastanienbraun.)

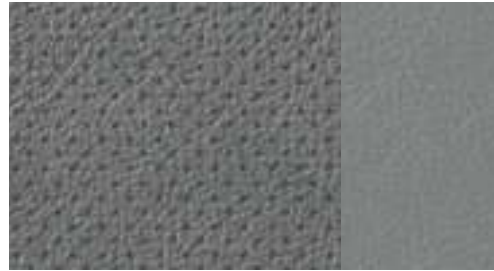
LederAusstattungen



Leder Milano perforiert schwarz



Leder Milano perforiert kastanienbraun



Leder Milano perforiert titangrau



Leder Milano perforiert samtbeige mit moorbrauner oder schwarzer Innenausstattung



LederAusstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Stoff-/LederAusstattungen

Stoffausstattung Arkade

Sitzmittelbahn in Stoff Arkade, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Stoffausstattung Atrium

Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Oberschenkelauflage, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Alcantara/Leder-Kombination

Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder; bei A5 Sportback in Verbindung mit S line Sportpaket Alcantara gelocht inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Sportback mit S5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

LederAusstattung Milano

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Milano

LederAusstattung Milano perforiert

Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert, Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano

LederAusstattung Feinnappa

Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt), Türverkleidungseinsätze und Armauflagen in den Türen in Leder Feinnappa; bei A5 Sportback in Verbindung mit S line Sportpaket inklusive S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; bei S5 Sportback mit Kontrastnähten und S5-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

LederAusstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn und S-Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

LederAusstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Valcona. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

LederAusstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive

zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

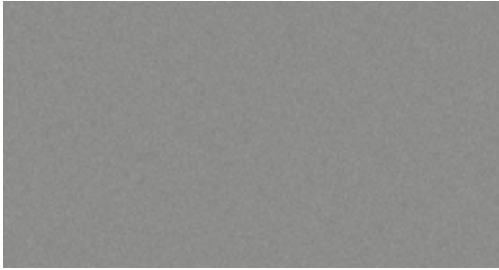
Dachhimmel

Dachhimmel in Stoff

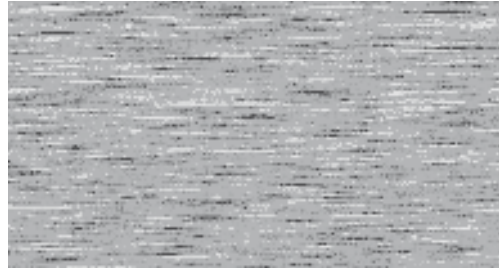
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe; bei A5 Sportback in Mondsilber oder in Pashmina-beige; bei S5 Sportback in Mondsilber oder in Schwarz

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen



Reflexlack stahlgrau



Aluminium matt gebürstet



Edelstahlgewebe
Mittelkonsole in Klavierlack schwarz. Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz



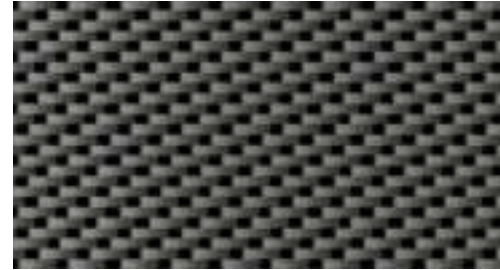
Holz Birkenmaser grau



Reflexlack moorbraun
erhältlich bei Sitzbezug samtbeige mit moorbrauner Innenausstattung



Aluminium Trigon



Carbon Atlas



Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Dekoreinlagen



Holz Eschenmaser braun naturell



Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz.
Ein Angebot der quattro GmbH



Dekoreinlagen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Holz Eiche Beaufort hellbraun



Klavierlack schwarz
Blende Instrumenteneinsatz in Klavierlackoptik schwarz.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen

für die Türverkleidungen und die Mittelkonsole, falls Mittelarmlehne vorn mitbestellt wurde

Dekoreinlagen Audi exclusive

erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Holz Eiche sepia und Holz Myrtenmaser muskatbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort hellbraun

Holz Eiche Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus geschichtetem Eichenholz, das in 2 Farben ausgeführt ist. Optisch ist diese Dekoreinlage eine Anlehnung an die Yachtoptik.

Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz

Aluminium/Holz Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus Aluminium geschichtet mit geschwärztem Holz. Diese außergewöhnliche Materialkombination verbindet natürliche Elemente mit Dynamik. Ein Angebot der quattro GmbH

Licht**Scheinwerfer**

Halogencheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren

adaptive light

bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus.

Tagfahrlicht

bei Xenon plus homogenes Tagfahrlichtband in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme im Scheinwerfer integriert; bei A5 Sportback mit separaten Reflektoren

**Xenon plus**

Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren; inklusive Licht-/Regensensor

**LED-Heckleuchten**

Brems-, Schluss-, Blink-, Nebelschluss- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; Rückfahrleuchten mit Glühlampen

Heckleuchten

in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert; Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

Innenbeleuchtung

vorn und hinten, inklusive Leseleuchten vorn; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Auflichter für Mittelkonsole sowie Make-up-Spiegel- und Gepäckraumbeleuchtung; Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe

Lichtpaket

blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie; bestehend aus: Fußraumbeleuchtung sowie beleuchtete Türinnenbetätigung und Ausströmregler; Beleuchtung in Glühlampe: Handschuhfach, Einstiegsleuchten, Leseleuchten hinten, aktive Türückstrahler

**Nebelscheinwerfer**

in den Stoßfänger integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

Licht-/Regensensor

zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten der Nebelscheinwerfer, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker elektrisch einstellbar, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; bei S5 Sportback Gehäuse in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

beheizbar

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar

beheiz- und elektrisch anklappbar

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

beheiz- und elektrisch anklappbar und beidseitig automatisch abblendend

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

beheiz- und elektrisch anklappbar, beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion

inklusive Scheibenwaschdüsen beheizbar sowie Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Innenspiegel abblendbar

wahlweise:

automatisch abblendend

inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen und Akustikverglasung, dadurch verbesserter Dämmwert der Frontscheibe und verminderte Geräusche von außen; mit Licht-/Regensensor

Dachsystem

Glas-Schiebe-/Ausstelldach

elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Komfortschließung/-öffnung von außen über den Fahrzeugschlüssel

Schließsysteme

Wegfahrsperre elektronisch

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Diebstahlwarnanlage

inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalthorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; in Verbindung mit MMI Navigation plus mit Programmierunterstützung durch das MMI und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm. (Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.)

Schließsysteme



Komfortschlüssel

Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen Türgriffen. Das Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich. Bei S5 Sportback mit S5-Emblem

Funkschlüssel

ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe, inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; bei S5 Sportback mit S5-Emblem

Zündschloss

elektronisch, Fahrzeugschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrzeugnummer u. v. m.) automatisch ab

Verglasung

Wärmeschutzverglasung

grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas, Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)

Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Sonnenblenden

für Fahrer und Beifahrer, klapp- und schwenkbar, inklusive Make-up-Spiegel

Scheibenwaschanlage

2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängervorrichtung

beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängervorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängervorrichtung

abnehm- und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Schwellerleisten

in Wagenfarbe lackiert

Glanzpaket

Dachrahmen und Fensterschachteile in eloxiertem Aluminium

Weitere Außen- und Innenausstattungen**Glanzpaket Schwarz Audi exclusive**

Rahmen des Kühlergrills in Schwarz Hochglanz, Kennzeichenträger und Kühlerschutzgitter schwarz matt, Applikationen auf Kühlerschutzgitter und seitlichen Lufteinlässen in Schwarz Hochglanz, Dachrahmen und Fensterschachtleisten in Schwarz Hochglanz; bei S5 Sportback Blade im Diffusor hinten in Platinumgrau. Ein Angebot der quattro GmbH

Stoßfänger in Wagenfarbe (S-spezifisch)

vorn und hinten in sportlich-dynamischem Design, mit S-Diffusor hinten und Blade hinten in Aluminiumoptik

Audi Singleframe

Kühlergrill in Schwarz hochglänzend; bei S5 Sportback in Platinumgrau mit Chromstreben

Abgasendrohre**A5 Sportback:**

einflutig, 2 Endrohre links für 2.0 TDI und 3.0 TDI clean diesel mit verchromten Blenden; 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts für 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 3.0 TFSI und 3.0 TDI mit verchromten Blenden

S5 Sportback:

2-flutig, je 2 ovale Endrohre links und rechts mit polierter Blende

Heckspoiler

aufgesetzt auf der Gepäckraumklappe

Modellbezeichnung/Schriftzug

Modellbezeichnung (bei A5 Sportback zusätzlich die Technologiebezeichnung) auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro Modellen) im Kühlergrill, auf der Gepäckraumklappe und beifahrerseitig in der Armaturentafel, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung bzw. Technologiebezeichnung am Heck; bei S5 Sportback Modellbezeichnung S5 auf der Gepäckraumklappe und im Kühlergrill, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, Emblem V6 T auf den vorderen Kotflügeln

Sitze/Sitzkomfort**Rücksitzanlage 3-sitzig**

ausgeprägte äußere Fondsitze, optisch an die Vordersitze angepasst, und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; 3 Kopfstützen hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für eine bessere Durchsicht nach hinten; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:60 oder vollständig umklappbar

Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Funktionen wie Vordersitze elektrisch einstellbar, zusätzlich 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Rücksitzlehne umklappbar

teilbar im Verhältnis 40:60 oder vollständig umklappbar

Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen, für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten

Funktionen wie Sitzheizung vorn, zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar

Mittelarmlehne vorn

in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbarem Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole

Mittelarmlehne hinten

klappbar

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen

in Leder Feinnappa

Kopfstützen

vorn und hinten in der Höhe einstellbar; integrierte Kopfstützen bei S-Sportsitzen vorn nicht einstellbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente**Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design**

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknopf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive

Beledung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten

erhältlich in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad, wahlweise mit Schaltwippen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive

erhältlich in Audi exclusive-Hölzern im 4-Speichen-Design für Multifunktions-Lederlenkrad, wahlweise mit Schaltwippen. Leder und Nähte wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder, farblich auf die gewählte Innenausstattung abgestimmt; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; bei S5 Sportback mit Schaltwippen in Aluminiumoptik, S5-Emblem sowie S-spezifischen Nähten

Bedienelemente in Leder Audi exclusive

Belederung von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht
wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design; zusätzlich unten abgeflacht

Wählhebelknauf in Leder

inklusive Wählhebelmanschette in Leder mit Ziernaht in Kontrastfarbe

Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive
für Handschalter. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung



Klimaautomatik

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; mit sonnenstandsabhängiger Regelung; manuelle Umluftregelung, Stauluftregelung, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Staub- und Pollenfilter, Feuchtesensor, Schlüsselkennung

Komfortklimaautomatik 3-Zonen

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; mit sonnenstandsabhängiger Regelung; getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten; automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, indirekte Belüftung, Kombi-/Feinstaubfilter, Regen-, Licht- und Feuchtesensor, Schlüsselkennung

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Gepäckversicherungs- und Ablagesysteme**Ablagefächer**

in den Türverkleidungen vorn und hinten mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen, Brillenfach im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel

Ablagepaket

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), abschließbares Handschuhfach, Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten

Getränkehalter

2-fach, integriert in die Mittelkonsole

Verzurrösen

4-fach, im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das Gepäckraumnetz

Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des gesamten Gepäckraums, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche

durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Gepäckraumpaket

Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, Taschenhaken, Netz seitlich, Spannbänder seitlich, Ladekantenabdeckung in hochglanzpoliertem Edelstahl

Weitere Innenausstattungen**Fußmatten vorn**

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten vorn und hinten

aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive

Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppich und Fußmatten Audi exclusive

Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten

mit Aluminiumeinlagen auf den Türschwelleren; bei S5 Sportback mit S5-Schriftzug

Fensterheber

vorn und hinten elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion mit Komfortschaltung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten, Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

Haltegriffe

gedämpft, 4-fach, klappbar, im Dachbereich versenkt, Kleiderhaken an den hinteren Haltegriffen

Steckdose 12 Volt

in der Seitenverkleidung im Gepäckraum hinten rechts

Steckdose 230 Volt

in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose

Aluminiumoptik im Interieur

Elemente an Lichtschalter, Klimaanlage, MMI-Dreh-/Drück-Steller, Ausströmern, Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschaltern sowie um die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette in Aluminiumoptik.

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik

unterstreichen den sportlichen Charakter des S5 Sportback

MMI® und Navigationssysteme**MMI® Navigation plus**

- mit Navigationsdaten (Festplatte)¹
- hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, navigationsdatenbasierter Tempolimitanzeige sowie Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route
- Dreh-/Drück-Steller mit integrierter Joystick-Funktion für die Suche auf der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetaillkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- Sprachdialogsystem mit Zieleingabe über Ganzworteingabe in einem Satz (nur in Verbindung mit Multifunktionslenkrad)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (20 GB)
- MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähiges DVD-Laufwerk, auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher (vorn und hinten), Gesamtleistung 80 Watt

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™² und Google Street View™², Verkehrsinformationen online, Parkplatzinformationen, Kraftstoffpreise und vielen weiteren möglich.

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation

- mit Navigationsdaten (DVD)¹
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- Sprachbedienung mit Zieleingabe über Buchstabieren (nur in Verbindung mit Multifunktionslenkrad)
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem (bei S5 Sportback mit Farbdisplay)
- Radio mit 3-fach-Tuner und Phasendiversity
- DVD-Laufwerk (MP3- und WMA-fähig) für Navigationsdaten (DVD), auch nutzbar für Musik-CDs
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- AUX-IN-Anschluss
- 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Fahrerinformationssystem

versorgt Sie auf einem 3,5-Zoll-Monochromdisplay mit folgenden Anzeigehalten: Geschwindigkeit (Digitaltacho), Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite, Schaltempfehlung im manuellen Modus, aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten, Telefonmenü (in Verbindung mit Multifunktionslenkrad), Navigationsinformationen (falls vorhanden). Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten, Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren, einer vergrößerten Schaltanzeige und der Anzeige von Zusatzverbrauchern; inklusive Pausenempfehlung.

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

Funktionen wie Fahrerinformationssystem, zusätzlich mit hochauflösendem 3,5-Zoll-Farbdisplay

Pausenempfehlung

Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv und deaktivierbar.

Radio- und TV-Anlagen



Radioanlage chorus

MMI-Bedienkonzept mit monochromem 6,5-Zoll-Display, CD-Laufwerk, 30 Stationspeicher mit dynamischer Senderliste, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW); Phasendiversity, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt; Hinweis: Mit der Radioanlage chorus können bestimmte Einstellungen im Car-Menü nicht vorgenommen werden.

Digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+. In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus zusätzlich Empfang von DMB Audio sowie Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten); ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.



Radioanlage concert

Funktionen wie Radioanlage chorus; zusätzlich 6,5-Zoll-Farbdisplay, SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, TP-Memo-Funktion und AUX-IN-Anschluss

Digitaler TV-Empfang

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

¹ Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner. ² Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Radio- und TV-Anlagen



Radioanlage symphony

Funktionen wie Radioanlage concert, zusätzlich mit 6-fach-CD-Wechsler

Audi sound system

6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher, inklusive Center-speaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, Gesamtleistung 180 Watt

CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

Audi music interface

zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI- bzw. Radiobedienteil oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/mp3. (Bei Bestellung von Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.)

Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone sowie Datenträgern/Mediaplays mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3

Adapterkabelset plus für Audi music interface

Zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface ist in Verbindung mit einem iPhone sowie neueren iPod-Generationen die Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen möglich; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten unter www.audi.com/mp3



Bang & Olufsen Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern, inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde; 10-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 505 Watt; exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen; dynamische Fahrgeräuschkompensation. In Verbindung mit MMI Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle

Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; inklusive Anbindung an die Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Navigationssysteme, Radioanlage concert, Radioanlage symphony oder ein Multifunktionslenkrad (soweit vorhanden); Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Bluetooth-Autotelefon

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne Datenmodul (Voraussetzung: Mobiltelefon unterstützt SIM Access Profile); zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation; Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem oder ein Multifunktionslenkrad (soweit vorhanden); Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Telefon und Kommunikation



Bedienhörer vorn für Autotelefon

mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Audi connect inklusive Autotelefon

komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen **MMI Navigation plus** und Audi connect inklusive Autotelefon möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™* und Google Street View™*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

* Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Kommunikation

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Datenflatrate dringend empfohlen.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter

Assistenzsysteme

Audi side assist

Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige im jeweiligen Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird

adaptive cruise control

automatische Distanzregelung (Regelbereich 30 km/h bis 200 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; 4 Abstandsstufen und verschiedene Fahrmodi individuell einstellbar; inklusive Audi pre sense front: Audi braking guard warnt den Fahrer durch einen erweiterten Bremsassistenten im Falle einer erkannten drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug; Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um diese Kollision ggf. zu vermeiden.



Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig), inklusive Hilfs- und Führungslinien, Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert

Einparkhilfe hinten

unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Assistenzsysteme

Audi active lane assist

Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 km/h bis 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar

Assistenzpaket

Im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst: Einparkhilfe plus (Upgrade-Möglichkeit auf Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera), Audi active lane assist und adaptive cruise control.

Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und im Gefälle. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Geschwindigkeitsregelanlage

hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremsengriff, z. B. bei Bergabfahrten, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select

Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch z. B. Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency und – in Verbindung mit einem MMI-Navigationsystem – individual. Der Modus efficiency versetzt Motor, Automatikgetriebe, Klimatisierung sowie optional adaptive cruise control oder die Geschwindigkeitsregelanlage in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

Elektromechanische Parkbremse

umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Fahrwerk mit Dämpferregelung

elektronisch geregelte Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen (bei S5 Sportback auf Basis des S-Sportfahrwerks); dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpferabstimmung einstellbar über Audi drive select

Dynamikfahrwerk

für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Sportfahrwerk

mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

S line-Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung jeweils um 10 mm gegenüber dem Dynamikfahrwerk und dem Sportfahrwerk

S-Sportfahrwerk

mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Rohr-Querstabstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; 2-Rohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt, Hinterachsträger elastisch gelagert

Bremsanlage

2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet; bei S5 Sportback Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse

Bremssättel

bei S5 Sportback in Schwarz lackiert, vorn mit S5-Emblem

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt

vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich; selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen; Kotflügel vorn aus Aluminium. (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)

Airbags

Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem, entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Technik/Sicherheit

Seitenairbags hinten

als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Integrales Kopfstützensystem

Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Sicherheitsgurte

3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurttrageerkennung vorn; farblich auf das Interieur abgestimmt

Instrumenteneinsatz

mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart, Funkuhr (in Verbindung mit MMI Navigation plus GPS-Uhr), Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; bei S5 Sportback mit S-spezifischen grauen Zifferblättern, weißen Zeigern, S5-Schriftzug im Drehzahlmesser

Sicherheitslenksäule

enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Verbandmaterial

im Staufach der Mittellarmlehne hinten

Warndreieck

mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)

für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Technik/Sicherheit

Elektronische Differenzialsperre (EDS)

Die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

ESC mit elektronischer Quersperre

Die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb in die ESC integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremsengriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten (weniger Untersteuern). Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert.

Elektromechanische Servolenkung

wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken

Dynamiklenkung

steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

6-Gang-Handschaltgetriebe

vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

multitronic®

stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung

S tronic®

Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional, Serie bei S5 Sportback) oder den Wählhebel; im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen.

Vorderradantrieb

elektronische Differenzialsperre (EDS) über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern; Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR); elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent

quattro®

permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

quattro® mit Sportdifferenzial

Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen; ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Start-Stop-System

hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung bzw. Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Taster deaktivierbar

Rekuperation

Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Audi TDI clean diesel

Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein Abgasnachbehandlungssystem niedrigere Abgasemissionen auf und erfüllt dadurch die ab September 2014 gültige EU6-Abgasnorm. Diese Technologie reduziert die Stickoxide deutlich, indem geringe Mengen des biologisch abbaubaren Additivs AdBlue®* in den Abgasstrom eingespritzt und im Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) in Stickstoff und Wasser aufgespalten werden. Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, AdBlue beim Audi Partner auffüllen zu lassen.

Fehlbetankungsschutz

verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoffen

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie

direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar; setzt die Herstellergarantie konsequent fort und bietet damit über die ersten 2 Jahre hinaus nachhaltig Risikoabsicherung und Kostenkontrolle im Service. 9 Laufzeit-/Gesamtlauleistungskombinationen sind wählbar:

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 30.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 60.000 km

Zusätzlich 1 Jahr Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 90.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 40.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 80.000 km

Zusätzlich 2 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 120.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 50.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 100.000 km

Zusätzlich 3 Jahre Audi Anschlussgarantie, maximale Gesamtlauleistung 150.000 km

Audi Original Zubehör: Ihre Entscheidung für mehr Individualität.

Haben Sie sich zwischen zwei hervorragenden Fahrzeugen entscheiden können? Ganz gleich, welches Sie demnächst fahren werden – den A5 Sportback oder den S5 Sportback –, beide verfügen bereits über einen ganz eigenen Stil. Ihnen fehlt nur noch eine Kleinigkeit: Ihre Persönlichkeit. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Möglichkeiten, Ihren Audi Ihren Ansprüchen anzupassen. Audi Original Zubehör ist in Design und Funktionalität auf das jeweilige Modell abgestimmt und lässt Sie ganz persönliche Akzente setzen.





Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A5-Zubehörkatalog, unter www.audi.com und bei Ihrem Audi Partner.





1

1 Fahrradgabelhalter

Komfortabel in der Handhabung. Abschließbar. Geeignet für Fahrräder mit Schnellspannverschluss am Vorderrad. Maximale Traglast 17 kg. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

2 Audi Ortungsassistent plus¹

Ermöglicht die Ortung und Verfolgung eines entwendeten Fahrzeugs per GPS-/GSM-Technik in 27 europäischen Ländern. Mit automatischer Fahrererkennung und intelligenter Wiederstarterschwerung.

3 Audi Entertainment mobile²

Das Rear Seat Entertainment der 2. Generation ist ein 9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player zur Anbringung an der Rückenlehne der Vordersitze. Exzellente Bildqualität dank digitalem High-Resolution-Bildschirm, hohe Funktionalität und zahlreiche Anschlussmöglichkeiten, z. B. die separat erhältlichen Bluetooth-Kopfhörer. Durch den neuen Halter für mobile Endgeräte ist es leicht zu befestigen und auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar. Nicht für den Audi S5 verfügbar.

4 Gepäckbox (370 l)

Die kompakte Box eignet sich gut für die sichere Verwahrung Ihres Gepäcks. Sie ist einfach zu öffnen, abschließbar und leicht zu reinigen. Aufgrund der aerodynamischen Form werden Windgeräusche besser reduziert. Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

5 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design

Schneekettentaugliche Winterkomplettäder in der Dimension 7,5 J x 17 mit Reifen der Größe 225/50 R 17³. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Sommer, finden Sie im Audi A5-Zubehörcatalog.

6 Schneeketten

Für besseren Halt auf Schnee und Eis.

7 Audi Kindersitz youngster plus

Bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Anpassungen können einfach über ein Sichtfenster zur Größeneinstellung vorgenommen werden. Abnehmbarer, waschbarer Stoffbezug, atmungsaktiv und hautsympathisch, nach Oeko-Tex® Standard 100 zertifiziert, in den Farben Misanorot/Schwarz und Titangrau/Schwarz. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre).

¹ Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. ² Voraussetzung: Vorbereitung für Rear Seat Entertainment im Fahrzeug. Nur erhältlich über Audi Original Zubehör.

³ Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 97.



Modell	A5 Sportback 1.8 TFSI (125 kW)	A5 Sportback 2.0 TFSI (165 kW)	A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (165 kW)	A5 Sportback 3.0 TFSI quattro (200 kW)
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1.798 (4)	1.984 (4)	1.984 (4)	2.995 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	125/3.800–6.200	165/4.500–6.250	165/4.500–6.250	200/4.780–6.500
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320/1.400–3.700	350/1.500–4.500	350/1.500–4.500	400/2.150–4.780
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen	225/50 R 17 ²	225/50 R 17 ²	225/50 R 17 ²	245/40 R 18 ²
Gewicht/Volumen				
Leergewicht ³ in kg	1.565 [1.600]	1.575 [1.605]	1.645 [1.690]	[1.790]
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.040 [2.075]	2.050 [2.080]	2.120 [2.165]	[2.265]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1.500 [1.300] 1.700 [1.500]	750 [750] 1.500 [1.500] 1.700 [1.700]	750 [750] 1.700 [1.700] 1.900 [1.900]
Tankinhalt ca. in l	63 [63]	63 [63]	61 [61]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch⁵				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230 [220]	250 ⁶ [236]	245 [245]	[250] ⁶
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,2 [8,4]	7,0 [7,2]	6,5 [6,5]	[6,0]
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,5 [7,0] 4,9 [5,2] 5,8 [5,9]	7,8 [7,5] 4,8 [5,1] 5,9 [6,0]	8,8 [8,5] 5,3 [5,6] 6,6 [6,7]
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	175 [163] 113 [121] 136 [136]	181 [175] 113 [118] 138 [139]	203 [197] 122 [131] 152 [155]
Effizienzklasse	B	B	C	D
Abgasnorm	EU6	EU6	EU6	EU5

[] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen ¹ bis ¹¹ auf Seite 97.

Modell	A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW 117 g CO ₂ /km) ⁹	A5 Sportback 2.0 TDI (120 kW 118 g CO ₂ /km) ⁹
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1.968 (4)	1.968 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	100/4.200	120/4.200
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320/1.750-2.500	380/1.750-2.500
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen	225/50 R 17 ²	225/50 R 17 ²
Gewicht/Volumen		
Leergewicht ³ in kg	1.595	1.595
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.070	2.070
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	90/80	90/80
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 1.300 1.500
Tankinhalt ca. in l	63	63
Fahrleistung/Verbrauch⁵		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	212	221
Beschleunigung 0-100 km/h in s	9,5	8,7
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ¹⁰	Diesel schwefelfrei ¹⁰
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,4 3,9 4,4
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	140 103 117
Effizienzklasse	A	A
Abgasnorm	EU5	EU5

Audi A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW 117 g CO₂/km & 120 kW 118 g CO₂/km)

Diese Fahrzeuge stehen für effizienzgesteigerte Audi Modelle, bei denen die Ausgewogenheit von Leistung und Verbrauch nochmals verbessert wurde. Diese Modelle von Audi zeichnen sich durch geringeren Verbrauch und verminderte CO₂-Emissionen im Vergleich zum Standardmodell aus. Dieser Effekt wird durch Änderungen im Fahrzeug erzielt.

Die Modelle des A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW 117 g CO₂/km & 120 kW 118 g CO₂/km) verfügen serienmäßig über:

- 6-Gang-Handschaltgetriebe mit längerer Übersetzung vom 1. bis zum 6. Gang
- Fahrerinformationssystem mit Schalt- und Effizienzanzeige, unterstützt das verbrauchsarme Fahren durch Schalthinweise und Spartipps
- kraftstoffsparende Reifen mit verbessertem Rollwiderstand
- angepasste Fahrzeugbauteile für verbesserte Aerodynamik und niedrigen c_w-Wert

Serienmäßig sind die Modelle des A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW 117 g CO₂/km & 120 kW 118 g CO₂/km) mit Aluminium-Schmiederädern im 6-Arm-Design, Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17², ausgestattet.
Optional: alle Räder bis inklusive 18“.

Folgende Ausstattung ist für den A5 Sportback 2.0 TDI (100 kW 117 g CO₂/km & 120 kW 118 g CO₂/km) nicht erhältlich:

- Anhängervorrichtung

Modell		A5 Sportback 2.0 TDI (110 kW)	A5 Sportback 2.0 TDI (130 kW)	A5 Sportback 2.0 TDI quattro (130 kW)
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		1.968 (4)	1.968 (4)	1.968 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹		110/4.200	130/4.200	130/4.200
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		320/1.750–2.500	380/1.750–2.500	380/1.750–2.500
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart		Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen		225/50 R 17 ²	225/50 R 17 ²	225/50 R 17 ²
Gewicht/Volumen				
Leergewicht ³ in kg		1.590 [1.615]	1.590 [1.615]	1.670 [1.700]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2.065 [2.090]	2.065 [2.090]	2.145 [2.175]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1.600 [1.700] 1.800 [1.900]	750 [750] 1.600 [1.700] 1.800 [1.900]	750 [750] 1.600 [1.600] 1.800 [1.800]
Tankinhalt ca. in l		63 [63]	63 [63]	61 [61]
Fahrleistung/Verbrauch⁵				
Höchstgeschwindigkeit in km/h		212 [205]	228 [225]	223 [222]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		9,4 [9,4]	8,5 [7,9]	8,2 [7,9]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei ¹⁰	Diesel schwefelfrei ¹⁰	Diesel schwefelfrei ¹⁰
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	5,4 [5,7] 4,0 [4,4] 4,5 [4,8]	5,5 [5,7] 4,1 [4,4] 4,6 [4,8]	6,1 [6,4] 4,5 [4,7] 5,1 [5,3]
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	142 [148] 106 [114] 119 [127]	144 [148] 106 [114] 120 [127]	161 [169] 119 [122] 134 [139]
Effizienzklasse		A	A	A [B]
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5

[] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen ¹ bis ¹¹ auf Seite 97.

Input folgt.

Input folgt.

Modell		A5 Sportback 3.0 TDI (150 kW)	A5 Sportback 3.0 TDI quattro (180 kW)
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		2.967 (4)	2.967 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹		150/3.750–4.500	180/4.000–4.500
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		400/1.250–3.500	500/1.400–3.250
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiederäder, 7,5 J x 17
Reifen		225/50 R 17 ²	225/50 R 17 ²
Gewicht/Volumen			
Leergewicht ³ in kg		1.670 [1.695]	1.735 [1.770]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2.145 [2.170]	2.210 [2.245]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		90/80 [90/80]	90/80 [90/80]
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 [750] 1.600 [1.700] 1.800 [1.900]	750 [750] 1.900 [1.900] 2.100 [2.100]
Tankinhalt ca. in l		63 [63]	61 [61]
Fahrleistung/Verbrauch⁵			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		240 [235]	250 ⁶ [250] ⁶
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,8 [7,1]	6,2 [5,9]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei ¹⁰	Diesel schwefelfrei ¹⁰
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	6,4 [5,5] 4,3 [4,6] 5,1 [4,9]	7,2 [6,8] 4,9 [5,1] 5,8 [5,7]
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	169 [145] 113 [121] 133 [129]	189 [176] 130 [133] 152 [149]
Effizienzklasse		A	B
Abgasnorm		EU5	EU5

Modell		A5 Sportback 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) ¹¹	S5 Sportback (245 kW)
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		2.967 (4)	2.995 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹		180/4.000–4.500	245/5.500–6.500
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		580/1.750–2.500	440/2.900–5.300
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[7-Gang S tronic]	[7-Gang S tronic]
Räder		Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 18
Reifen		245/40 R 18 ²	245/40 R 18 ²
Gewicht/Volumen			
Leergewicht ³ in kg		[1.825]	[1.820]
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2.300]	[2.295]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		[90/80]	[90/80]
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	[750] [1.900] [2.100]	[750] [1.900] [2.100]
Tankinhalt ca. in l		[61/SCR-Tank: 20]	[61]
Fahrleistung/Verbrauch⁵			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[250] ⁶	[250] ⁶
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[5,9]	[5,1]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei ¹⁰	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁷
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	[6,8] [5,0] [5,7]	[10,7] [6,6] [8,1]
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	[179] [132] [149]	[250] [154] [190]
Effizienzklasse		B	D
Abgasnorm		EU6	EU5

[] Angaben für multitronic bzw. S tronic. Erklärungen ¹ bis ¹¹ auf Seite 97.

Erklärungen








- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.
- ³ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ⁴ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
- ⁵ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht-technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁶ Abgeregelt.
- ⁷ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- ⁸ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- ⁹ Modell mit Angebotseinschränkung bei Sonderausstattung.
- ¹⁰ Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- ¹¹ Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank bei Ihrem Audi Partner nachfüllen zu lassen.

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

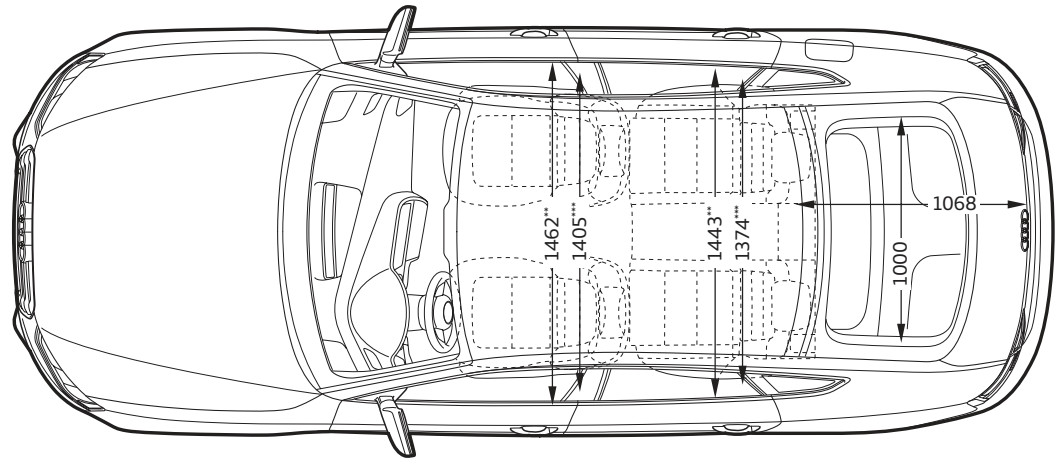
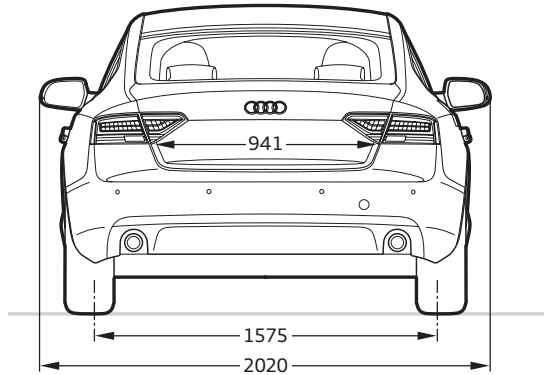
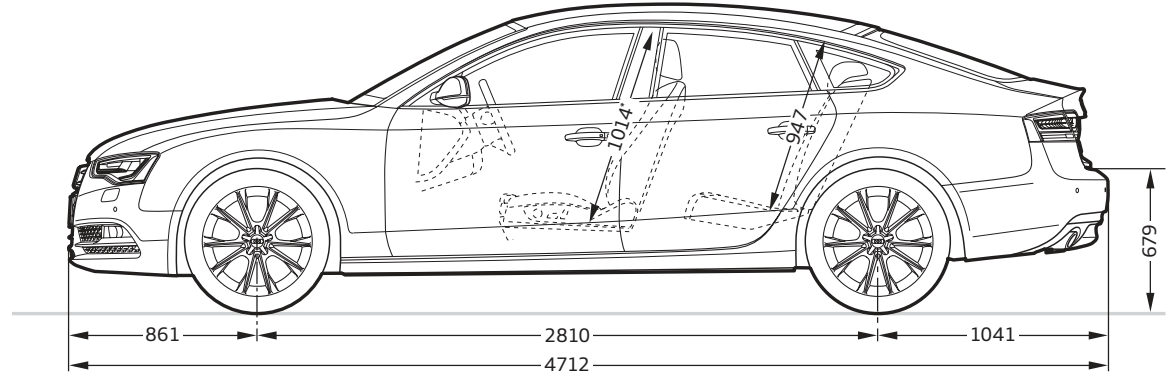
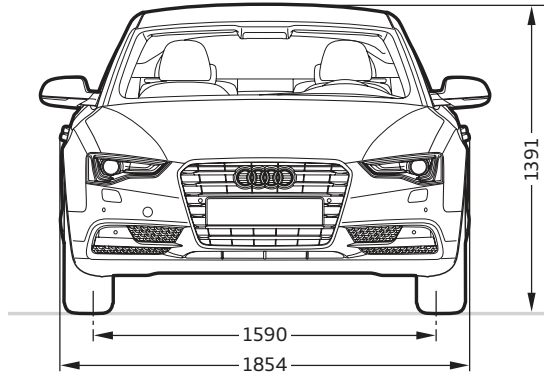
Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi A5 Sportback und Audi S5 Sportback.

	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	225/50 R 17	F-C	C-B	73-68 
	245/45 R 17	F-E	C-B	72-68 
	245/40 R 18	F-C	B-A	72-68 
	255/35 R 19	F-E	C-A	73-69 
Winterreifen	265/30 R 20	E	B	74-68 
	225/50 R 17	F	C	71 
	245/40 R 18	F-E	E-C	72-68 

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich. Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

Audi A5 Sportback



Angaben in Millimeter.

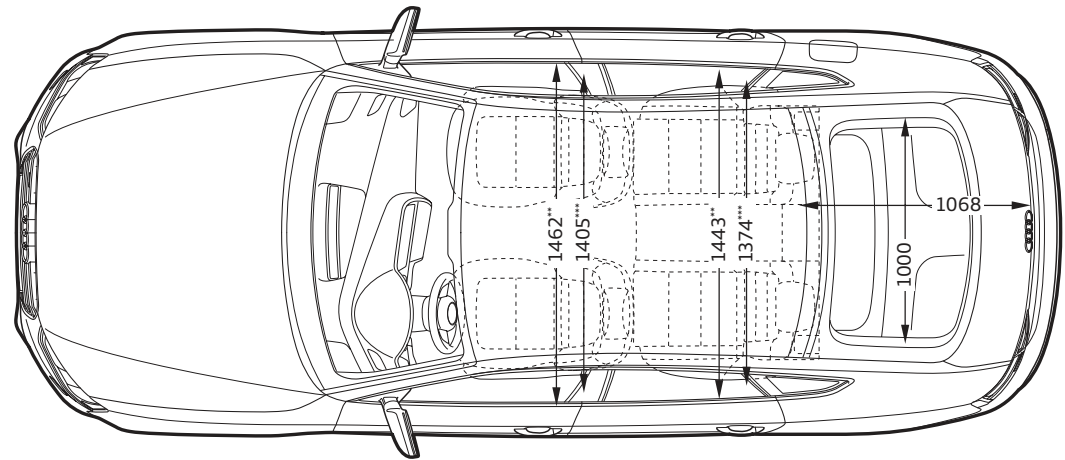
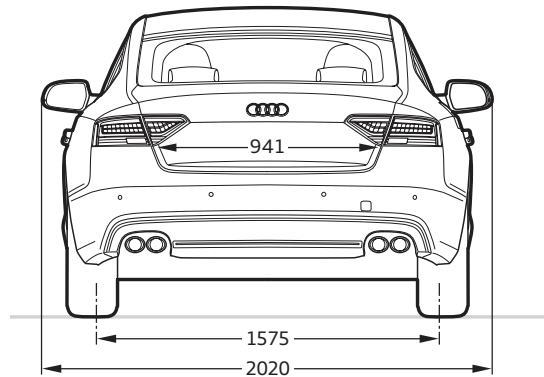
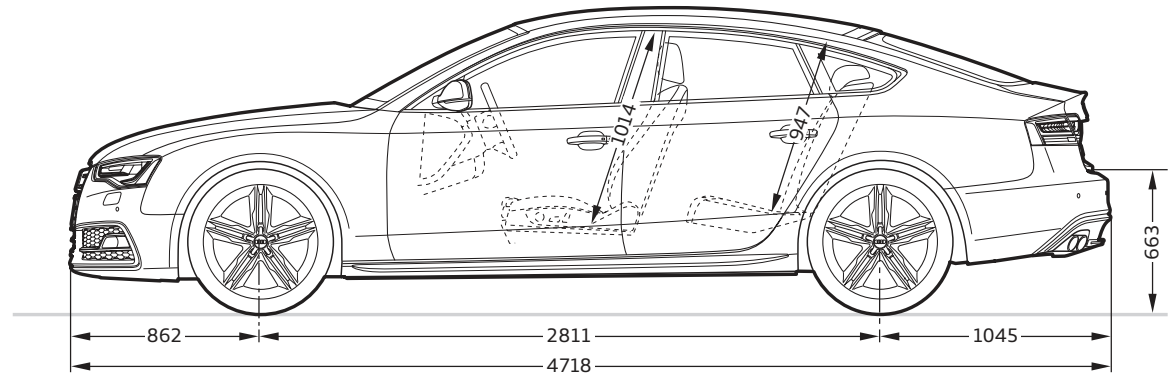
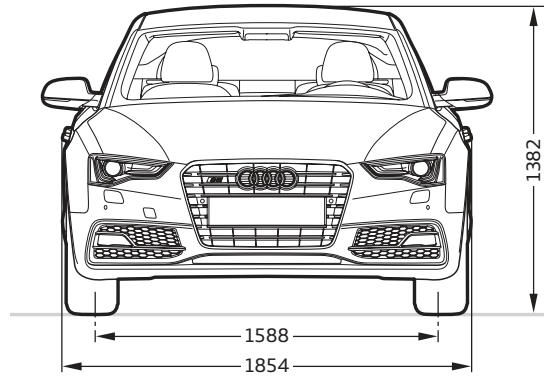
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 480/1283 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 11,5 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S5 Sportback




















Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 480/1283 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
Zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).








Wendekreis ca. 11,5 m.










*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.









	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Ausstattungs Pakete	54		
Audi exclusive line		■	—
S line Exterieurpaket		■	—
S line Sportpaket		■	—
Audi exclusive line für S line Sportpaket		■	—
Unilackierungen	62		
 Ibisweiß		□	□
 Brillantrot		□	—
 Brillantschwarz		□	□
Metalliclackierungen	62		
 Gletscherweiß Metallic		■	■
 Eissilber Metallic		■	■
 Cuvéesilber Metallic		■	—
 Monsungrau Metallic		■	■
 Dakotagrau Metallic		■	—
 Teakbraun Metallic		■	—
 Vulkanrot Metallic		—	■
 Shirazrot Metallic		■	—
 Scubablau Metallic		■	—
 Mondscheinblau Metallic		■	■
Perleffektlackierungen	63		
 Misanorot Perleffekt		■ ¹	■
 Daytonagrau Perleffekt		■ ¹	■
 Lavagrau Perleffekt		■	■
 Phantomschwarz Perleffekt		■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung — nicht erhältlich ■ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

















	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Kristalleffektlackierung	63		
 Estorilblau Kristalleffekt		—	■
Individuelllackierungen	63		
 Individuelllackierungen Audi exclusive		■	■
Räder/Reifen	64		
 17"-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		□ ²	—
 17"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		■ ²	—
 17"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, kontrastgrau, teilpoliert		■	—
 17"-Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design		■ ²	—
 17"-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design		■ ²	—
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Dynamik-Design		□ ³	—
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		■	—

		Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
	18"-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		■	—
	18"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)	—	□	
	18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	—
	18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	—
	18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design		■	—
	19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design		■	—
	19"-Leichtbau­räder in Aluminium-Verbundbauweise im 5-Arm-Y-Design, in Galvanograu Metallic, matt		■ ⁴	—
	19"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	—
	19"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)	—		■

		Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, in Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■ ⁴	■ ⁴
	19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Y-Speichen-Design		■ ⁴	■ ⁴
	20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■
	17"-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		■ ²	—
	18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design		■	—
	18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		■	■
	Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	—
	Radschrauben diebstahlhemmend		■	□
	Reifenreparaturset		□	□





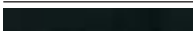
















¹Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. ²Nicht erhältlich für 3.0 TFSI quattro (200 kW) und 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW). ³Serie für 3.0 TFSI quattro (200 kW) und 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW).














⁴Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Räder/Reifen (Fortsetzung)	64		
Reserverad platzsparend		■	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		■	■
Bordwerkzeug		□	□
Wagenheber		■	■
Sitze	68		
Normalsitze vorn		□	–
Sportsitze vorn		■	□
S-Sportsitze vorn		■ ¹	■
Klimakomfortsitze vorn		■	■
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	68		
 Stoff Arkade schwarz		□	–
 Stoff Arkade titangrau		□	–
 Stoff Arkade samtbeige		□	–
 Leder Milano schwarz		■	–
 Leder Milano titangrau		■	–
 Leder Milano samtbeige		■	–
 Leder Feinnappa schwarz		■	–
 Leder Feinnappa titangrau		■	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun		■	–
 Leder ausstattungen Audi exclusive		■	–
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	70		
 Stoff Atrium schwarz		■	–
 Stoff Atrium titangrau		■	–
 Alcantara/Leder schwarz		■	□
 Alcantara/Leder mondsilber/schwarz		–	□
 Alcantara/Leder mondsilber		■	–
 Alcantara/Leder titangrau		■	–

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
 Leder Milano schwarz		■	–
 Leder Milano titangrau		■	–
 Leder Milano samtbeige		■	–
 Leder Feinnappa samtbeige		■	–
 Leder Feinnappa schwarz		■	–
 Leder Feinnappa titangrau		■	–
 Leder Feinnappa granatrot		■	–
 Leder Feinnappa kastanienbraun		■	–
 Leder Feinnappa mondsilber		■	–
 Leder ausstattungen Audi exclusive		■ ¹	■ ¹
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	73		
 Leder Feinnappa schwarz mit schwarzen Nähten		■ ²	–
 Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten		–	■
 Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten		–	■
 Leder Feinnappa kastanienbraun/schwarz mit Kontrastnähten		–	■
 Leder Feinnappa magmarot/schwarz mit Kontrastnähten		–	■
 Leder ausstattungen Audi exclusive		■ ⁴	■ ¹
Sitzbezüge für Klimakomfortsitze vorn	74		
 Leder Milano perforiert schwarz		■	■
 Leder Milano perforiert titangrau		■	■
 Leder Milano perforiert kastanienbraun		■	–
 Leder Milano perforiert samtbeige		■	–
 Leder ausstattungen Audi exclusive		■	■
Stoff-/Leder ausstattungen	75		
Stoff Arkade		□	–
Stoff Atrium		■	–
Alcantara/Leder-Kombination		■	□
Leder Milano		■	–

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Leder Milano perforiert		■	■
Leder Feinnappa		■ ²	■
Lederausstattung (Paket 1) in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive		■	■
Lederausstattung (Paket 1) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■
Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona Audi exclusive		■	■
Dachhimmel	75		
Dachhimmel in Stoff		□	□
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	□
Dekoreinlagen	76		
 Reflexlack stahlgrau		□	–
 Reflexlack moorbraun		□	–
 Aluminium matt gebürstet		■ ³	□
 Aluminium Trigon		■	–
 Edelstahlgewebe		■ ²	■
 Carbon Atlas		–	■
 Holz Birkenmaser grau		■ ²	■
 Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun		■	–
 Holz Eschenmaser braun naturell		■	–
 Holz Eiche Beaufort hellbraun		■	–
 Aluminium/Holz Beaufort schwarz		■	■
 Klavierlack schwarz		■	■
 Dekoreinlagen Audi exclusive		■	■
Licht	78		
Scheinwerfer		□	–
adaptive light		■	■
Tagfahrlicht		□	□
Xenon plus		■	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	□

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Fernlichtassistent		■	■
LED-Heckleuchten		■	□
Heckleuchten		□	–
Innenbeleuchtung		□	□
Lichtpaket		■	□
Nebelscheinwerfer		□	□
Licht-/Regensensor		■	■
Spiegel	79		
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker		□	–
Außenspiegel zusätzlich beheizbar		■	□
Außenspiegel zusätzlich beheizbar und elektrisch anklappbar		■	■
Außenspiegel zusätzlich beheizbar, elektrisch anklappbar und beidseitig automatisch abblendend		■	■
Außenspiegel zusätzlich beheizbar, elektrisch anklappbar und beidseitig automatisch abblendend mit Memory-Funktion		■	■
Innenspiegel abblendbar		□	□
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■
Dachsystem	79		
Glas-Schiebe-/Ausstelldach		■	■
Schließsysteme	79		
Wegfahrsperrung elektronisch		□	□
Diebstahlwarnanlage		■	■
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■
Komfortschlüssel		■	■
Funkschlüssel		□	□
Zündschloss		□	□

¹ Erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder Valcona. ² Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich. ³ Nur in Verbindung mit S line Sportpaket und Audi exclusive line erhältlich.

⁴ Erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder Valcona und nur in Verbindung mit S line Sportpaket.

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Verglasung	79		
Wärmeschutzverglasung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sonnenblenden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwaschanlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weitere Außenausstattungen	79		
Vorrüstung für Anhängervorrichtung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anhängervorrichtung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schwellerleisten		<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>
Glanzpaket		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoßfänger in Wagenfarbe (S-spezifisch)		–	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abgasendrohre		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckspoiler		–	<input type="checkbox"/>
Modellbezeichnung/Schriftzug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sitze/Sitzkomfort	80		
Rücksitzanlage 3-sitzig		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vordersitze elektrisch einstellbar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rücksitzlehne umklappbar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sitzheizung vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzheizung vorn und hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mittelarmlehne vorn		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mittelarmlehne hinten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Serienausstattung Sonderausstattung – nicht erhältlich

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kopfstützen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	80		
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		<input type="checkbox"/>	–
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wählhebelknopf in Leder		–	<input checked="" type="checkbox"/>
Schalthebelknopf in Aluminium Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Klimatisierung	81		
Klimaautomatik		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortklimaautomatik 3-Zonen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Standheizung/-lüftung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	82		
Ablagefächer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ablagepaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Getränkehalter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verzurrösen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wendematte		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gepäckraumpaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Weitere Innenausstattungen	82		
Fußmatten vorn	<input type="checkbox"/>	–	
Fußmatten vorn und hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fußmatten Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Teppich und Fußmatten Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Einstiegsleisten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fensterheber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Haltegriffe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Steckdose 12 Volt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Steckdose 230 Volt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Aluminiumoptik im Interieur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik	–	<input type="checkbox"/>	
MMI® und Navigationssysteme	82		
MMI® Navigation plus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
MMI® Navigation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Fahrerinformationssystem	<input type="checkbox"/>	–	
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pausenempfehlung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Radio- und TV-Anlagen	83		
Radioanlage chorus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Digitaler Radioempfang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Radioanlage concert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Digitaler TV-Empfang	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Radioanlage symphony	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Audi sound system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
CD-Wechsler		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Adapterkabelset für Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Adapterkabelset plus für Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bang & Olufsen Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telefon und Kommunikation	84		
Bluetooth-Schnittstelle		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Handyvorbereitung (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bluetooth-Autotelefon		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bedienhörer vorn für Autotelefon		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi connect inklusive Autotelefon		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistenzsysteme	85		
Audi side assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
adaptive cruise control		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einparkhilfe plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einparkhilfe hinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi active lane assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistenzpaket		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anfahrassistent		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsregelanlage		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrwerke/Bremsen	86		
Audi drive select		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektromechanische Parkbremse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrwerk mit Dämpferregelung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamikfahrwerk		<input type="checkbox"/>	–

*Nur in Verbindung mit S line Exterieurpaket erhältlich.

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Fahrwerke/Bremsen (Fortsetzung)	86		
Sportfahrwerk		■	–
S line-Sportfahrwerk		■	–
S-Sportfahrwerk		–	□
Bremsanlage		□	□
Bremssättel		–	□
Technik/Sicherheit	86		
Karosserie verzinkt		□	□
Airbags		□	□
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		□	□
Seitenairbags hinten		■	■
Integrales Kopfstützensystem		□	□
Sicherheitsgurte		□	□
Instrumenteneinsatz		□	□
Sicherheitslenksäule		□	□
Verbandmaterial		■	■
Warndreieck		■	■
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		□	□
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		□	□
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		□	□
ESC mit elektronischer Quersperre		□ ¹	–
Elektromechanische Servolenkung		□	□
Dynamiklenkung		■	■
6-Gang-Handschaltgetriebe		□	–
multitronic®		■ ¹	–
S tronic®		■ ²	□

	Seite	A5 Sportback	S5 Sportback
Vorderradantrieb		□	–
quattro®		■	□
quattro® mit Sportdifferenzial		■ ³	■
Start-Stop-System		□	□
Rekuperation		□	□
Audi TDI clean diesel		□ ⁴	–
Fehlbetankungsschutz		■ ⁵	–
Audi Anschlussgarantie	87		
Audi Anschlussgarantie		■	■

Ausstattung des abgebildeten Audi A5 Sportback (S. 4–19):

Lackierung: Eissilber Metallic

Räder: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design

Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Feinnappa kastanienbraun

Dekoreinlagen: Holz Eschenmaser braun naturell

Ausstattung des abgebildeten Audi S5 Sportback (S. 20–31):

Lackierung: Brillantrot

Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)

Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber/schwarz mit Kontrastnähten

Dekoreinlagen: Carbon Atlas

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich ■ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig

Länderspezifische Abweichungen möglich. Welche Ausstattungen in Ihrem Land serienmäßig bzw. optional erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

¹Nur erhältlich für Modelle mit Vorderradantrieb. ²Nur erhältlich für Modelle mit permanentem Allradantrieb quattro. ³Nur erhältlich für 3.0 TDI quattro (180 kW) und 3.0 TFSI quattro (200 kW).
⁴Nur erhältlich für 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW). ⁵Nur erhältlich für Dieselmodelle.



Entdecken Sie



Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf www.audi.com. Aber auch ein Blick zurück

kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instrukturen, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.



Ausstattungen Audi A5 Sportback/S5 Sportback

Karosserie verzinkt	86	Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)	79
Kindersitzbefestigungen ISOFIX	80	Scheibenwaschanlage	79
Klimaautomatik	81	Scheinwerfer	78
Klimakomfortsitze vorn	74	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	78
Komfortklimaautomatik 3-Zonen	81	Schwellerleisten	79
Komfortschlüssel	79	Sicherheitsgurte	86
Kopfstützen	80	Sicherheitslenksäule	86
Lackierungen	62, 63	Sitzheizungen	80
LED-Heckleuchten	78	S line	56-59
Lederausstattungen	68-75	S tronic®	87
Lenkräder	80, 81	Sonnenblenden	79
Lenkradkränze	80	Sportsitze vorn	70
Lichtpaket	78	S-Sportsitze vorn	73
Licht-/Regensensor	78	Standheizung/-lüftung	81
Mittelarmlehnen	80	Start-Stop-System	87
MMI® Navigation	83	Steckdosen	82
MMI® Navigation plus	82	Stoffausstattungen	68, 70, 75
Modellbezeichnung/Schriftzug	80	Stoßfänger in Wagenfarbe	80
multitronic®	87	Styleguides	60, 61
Nebelscheinwerfer	78	Tagfahrlicht	78
Normalsitze vorn	68	Teppich und Fußmatten Audi exclusive	82
Pausenempfehlung	83	Verbandmaterial	86
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik	82	Verzurrösen	82
quattro®	87	Vorbereitung für Ortungsassistent	79
quattro® mit Sportdifferenzial	87	Vorderradantrieb	87
Räder/Reifen	64-67	Vordersitze elektrisch einstellbar	80
Radioanlagen	83, 84	Vorrüstung für Anhängervorrichtung	79
Radschrauben diebstahlhemmend	67	Wagenheber	67
Reifendruck-Kontrollanzeige	67	Wärmeschutzverglasung	79
Reifen mit Notlaufeigenschaften	67	Wählhebelknäuf in Leder	81
Reifenreparaturset	67	Warndreieck	86
Rekuperation	87	Wegfahrsperre elektronisch	79
Reserverad platzsparend	67	Wendematte	82
Rücksitzanlage 3-sitzig	80	Xenon plus	78
Rücksitzlehne umklappbar	80	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	82
Schalthebelknäuf in Aluminium		Zündschloss	79
Audi exclusive	81		



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab Dezember 2013

Printed in EU
333/1230.51.09

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

