



Audi

S6





Schroff ragt das Gebirgsmassiv Pikes Peak aus der Colorado-Ebene der Rocky Mountains. Bewohner vor Ort nennen das Rennen auf den 4.300 Meter hohen Berg auch stolz „Race to the clouds“. Keine Rücksicht auf diesen Ehrfurcht gebietenden Namen konnte 1985 Michèle Mouton nehmen. Schließlich hatte sie ein Rennen zu gewinnen. Und sie hatte das Auto, das ihr dies ermöglichte: den Audi Sport quattro S1. Ein großer Vorfahre, der seine Gene von Generation zu Generation weitergegeben hat. Einer seiner sportlichen Nachfahren: der Audi S6.

100 Jahre
Vorsprung durch Technik

Geprägt von einer hundertjährigen Erfolgsgeschichte: In jedem unserer Fahrzeuge spürt man den Herzschlag von Audi. Überzeugen Sie sich von unserer Leidenschaft für Technik, Design und Effizienz. Und genießen Sie Ihren persönlichen Vorsprung durch Technik in Ihrem neuen Audi S6.

- 04:05 ▷ Historie
- 06:11 ▷ Motor
- 12:17 ▷ quattro®/Fahrwerk
- 18:21 ▷ Sicherheit
- 22:31 ▷ Design
- 32:33 ▷ Audi Effizienz
- 34:42 ▷ Ausstattungen
- 43:43 ▷ Technische Daten
- 46:47 ▷ Audi Motorsport,
Audi Konfigurator, Audi tv



*Wer seine Grenzen kennen lernen will,
muss sie überwinden.*

S. Ein Buchstabe, der bei Audi für „Sport“ steht – und noch viel mehr. Er ist seit jeher für viele aufsehenerregende Augenblicke zuständig. Ob im Rennsport oder in der Serienentwicklung. S ist bei Audi aber auch die Philosophie, dort hinzugehen, wo vorher noch nie jemand war. An Grenzen und darüber hinaus. Unzählige Erfolge im Motorsport erzählen davon. So ist der Audi S1 der erste Audi, der das S im Namen getragen hat. Und er ist eins der stärksten Rallye-Autos aller Zeiten. Er allein hat das gefürchtete Rennen am Pikes Peak, Colorado, gleich dreimal in Serie gewonnen.

Doch die Geschichte ist noch lange nicht zu Ende. Im Gegenteil. Sie schlägt gerade eins ihrer aufregendsten Kapitel auf: im Audi S6. Lernen Sie mehr über einen atemberaubenden Buchstaben.

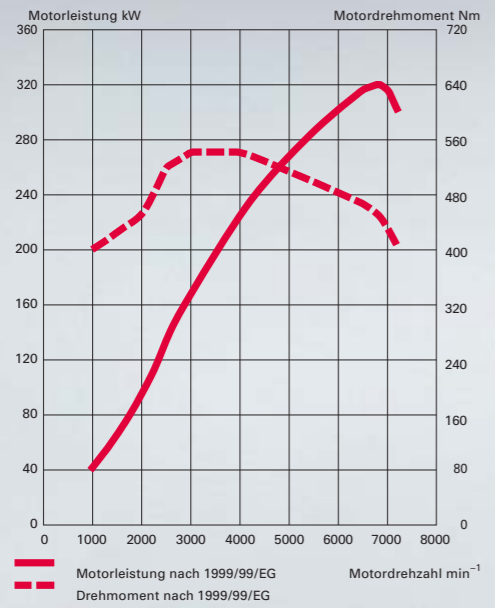


***Der stärkste Motor, den wir haben:
unsere Vorstellungskraft.***

Es gibt Dinge, die man sich nur schwer vorstellen kann. Sie sind zu neu, zu ungewöhnlich und vielleicht sogar zu phantastisch. Wenig Vorstellungskraft braucht hingegen derjenige, der den Audi S6 fährt. Denn man spürt ihn mit jeder Faser, jeder Zelle, allen Sinnen. Der Grund für dieses Fahrerlebnis ist das V10-FSI-Hochleistungsaggregat. Gepaart mit dem permanenten Allradantrieb quattro® bringt es seine ganze Kraft direkt auf die Straße. Dabei schöpft der Audi S6 seine zehn Zylinder voll aus. Das Einzige, was man sich dann doch wieder vorstellen muss, ist, dass man tatsächlich in einer Limousine sitzt und nicht in einem Sportwagen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 43.





Bei einer Gänsehaut kommt es durch Kälte oder Erregung zu einer gesteuerten Kontraktion des kleinen Muskels an der Basis jedes Haares. Das Resultat: Alle Haare werden steil nach oben aufgerichtet. So trocken berichtet das Lexikon. Wer den V10-FSI-Motor im Audi S6 kennen gelernt hat, weiß schon ab dem ersten Meter genau, was eine echte Gänsehaut ist. 540 Nm maximales Drehmoment zwischen 3.000 und 4.000 min^{-1} sprechen eine deutliche Sprache. Und schon knapp über 1.000 min^{-1} stellt das Kraftwerk 400 Nm dieser unglaublichen Power bereit und beschleunigt den Audi S6 dank seiner 320 kW in beeindruckenden 5,2 Sekunden (Limousine) von 0 auf 100 km/h. Erst bei einer abgeregelten Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h wird dem mächtigen Triebwerk Einhalt geboten. Ein Kraft- und Klangerlebnis, das man nie mehr missen will. Egal ob auf kurzen sportiven Fahrten im Alltag oder bei komfortvollen Langstreckentouren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 43.





*Was Sie antreibt, können wir nur ahnen.
Was den S6 antreibt, können Sie spüren.*

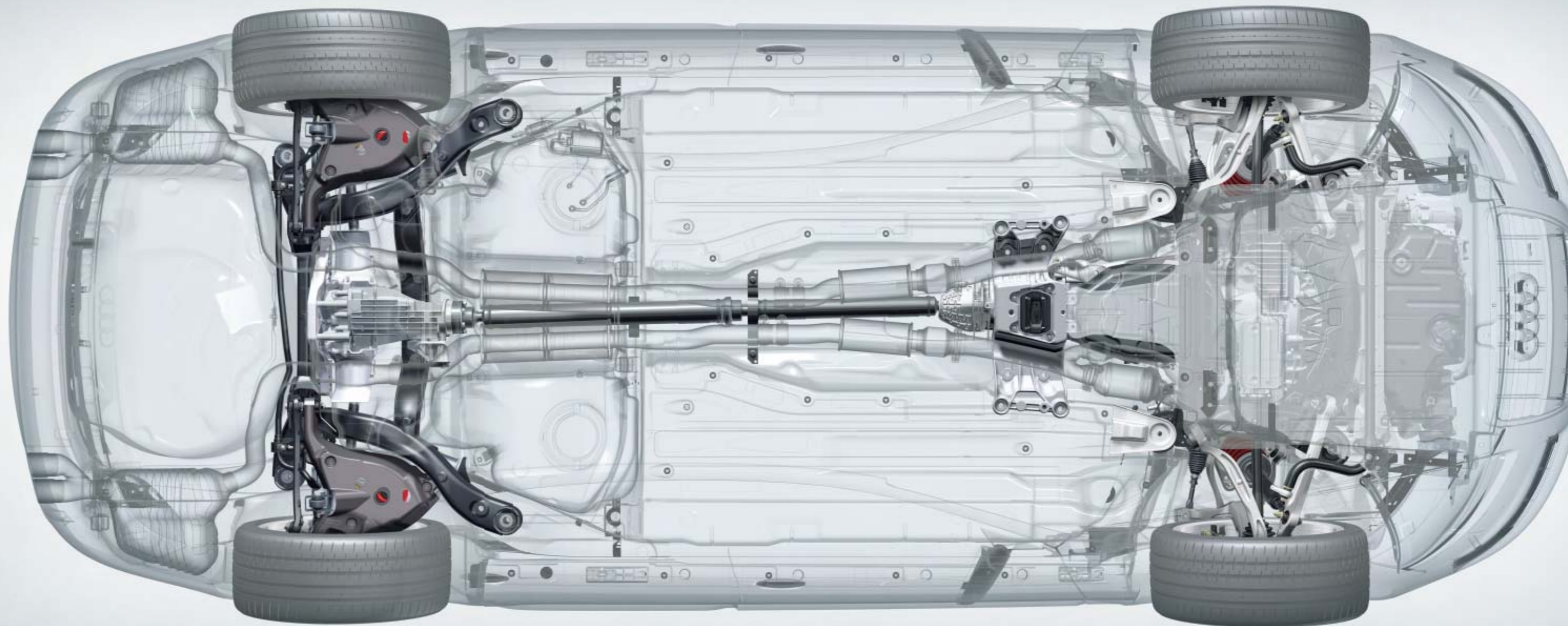
Eine Idee, die seit ihrer Entstehung eine Erfolgsgeschichte ist, kann manchmal sogar zu erfolgreich sein. So wird Audi der Einsatz des quattro® Antriebs in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft seit 1992 nicht mehr genehmigt. Für unsere Ingenieure Lob und Ärger zugleich. Aber vor allem extremer Ansporn, immer wieder Autos zu bauen, die Maßstäbe setzen. Herausgekommen ist dabei der Audi S6. Dank ihm wird der permanente Allradantrieb quattro® – auch außerhalb der Rennstrecke – für jeden hautnah spürbar. Ein verbessertes Handling und je nach Fahrsituation eine bedarfsgerechte Verteilung zwischen Vorder- und Hinterachse bedeuten auf fast jedem Belag mehr Traktion und die überzeugende Power des V10-FSI-Hochleistungsantriebs. Vor allem dort, wo andere Fahrzeuge keinen Vortrieb mehr haben. Ein Vorteil, der verboten viel Spaß macht.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 43.



Allradantrieb quattro mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung.

Was sich relativ nüchtern anhört, bedeutet gerade bei einem High-Performance-Fahrzeug wie dem Audi S6 Faszination pur. Denn zusätzlich zu den bekannten quattro® Vorteilen sorgt der Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung noch effizienter dafür, dass die hohen Antriebskräfte den Asphalt genau dort erreichen, wo sie am besten wirken. Das heißt: mehr Agilität in engen und schnell wechselnden Kurven. Egal ob auf nasser Landstraße oder auf schneebedecktem Untergrund. Dieser weiterentwickelte Allradantrieb quattro zeigt seine Qualitäten so, wie es sich für einen quattro gehört: permanent, effizient und nahezu überall.





Herausforderungen sind das Schönste für Ingenieure. Gerade wenn man das Ziel vor Augen hat, ein so außergewöhnliches Auto wie den Audi S6 zu entwickeln. So war es eine knifflige Aufgabe, die Power des Audi S6 auf die Straße zu bringen. Der permanente Allradantrieb quattro® leistet hier einen unverzichtbaren Dienst. Aber auch ein speziell auf die Leistungscharakteristik des Audi S6 abgestimmtes Fahrwerk beschert dem Fahrer ein besonderes Fahrgefühl. Durch das Sportfahrwerk werden unerwünschte Längs- und Querbewegungen der Karosserie beim Anfahren, Abbremsen oder bei Lastwechsel weitestgehend vermieden. Die Richtungsstabilität wird ebenso unterstützt wie das im Zusammenspiel mit der servotronic abgestimmte Einlenkverhalten. Das Ergebnis ist Erlebnis pur. Agilität und sportives Fahren in seiner ureigensten Form, gepaart mit dem Komfort einer Luxuslimousine. Wer den Audi S6 fährt, wird mit einem begeisterten Lächeln bescheinigen, dass die Ingenieure jede Herausforderung gemeistert haben.

Sportlichen Ehrgeiz kann man nicht stoppen. Da geht es den Menschen, die den Audi S6 fahren, nicht anders als den Leuten, die ihn entwickelt haben. Und nur mit dieser Motivation ist der Audi S6 das geworden, was er ist: eine Sportlimousine, die ab der ersten Sekunde begeistert. Ein Grund dafür ist unter anderem die Bremsanlage, die mindestens so wichtig wie die Leistung und das Drehmoment des Motors ist. Denn genauso beeindruckend wie die Werte der Beschleunigung sind auch die Fakten des Audi S6, wenn es um die Verzögerung geht. Die 18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage zügelt seine 320 kW in jedem gewünschten Moment. Technik, die genauso wie Beschleunigung für großen Fahrspaß sorgt.

**Sportlicher Ehrgeiz: ungebremst.
Für alles andere: 18-Zoll-Bremsanlage.**





Vorsprung durch Technik. Unsere Philosophie, die im Audi S6 in jedem Gramm spür- und erlebbar wird. Besonders erfährt dies jeder Fahrer mit dem neu abgestimmten elektronischen Stabilisierungsprogramm ESP im Zusammenspiel mit dem Bremssystem des Audi S6 – das nicht nur für verbesserte Sicherheit verantwortlich ist, sondern auch für viel Agilität sorgt. Im aktivierten ESP-Modus sind alle Regelsysteme wie ESP, ABS, ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung) und EDS (elektronische Differenzialsperre) automatisch aktiviert und sorgen für erhöhte Fahrstabilität. Durch zwei weitere Stufen kann aber jeder Pilot selbst entscheiden, wie viel Unterstützung er vom System abrufen möchte.

Ein Design, das Sportlichkeit erlebbar macht.

Zahlen und Daten verdeutlichen, was für ein Powerpaket der Audi S6 ist. Aber sein Design? Seine Formen? Seine Wirkung? Die muss man sprichwörtlich mit allen Sinnen erleben. Gerade deshalb hat der Audi S6 viele Details und Merkmale, die unbedingt erwähnt werden müssen. Schon die breiteren Kotflügel vorn und die Front im S spezifischen Design, samt S6 Emblem, heben sich deutlich ab. Das Auge fährt die Form weiter ab und erkennt das Merkmal schlechthin: das Tagfahrlicht als LED-Band am oberen Rand der seitlichen Lufteinlässe. Genauso auffällig sind die Außenspiegel in Aluminiumoptik mit integriertem LED-Blinker, die den sportlichen Charakter des Audi S6 würdig unterstreichen. Einen Hinweis auf den Motor verrät auch das seitliche V10-Emblem: ein Statement, das fast in Konkurrenz zu den schwarz lackierten Bremssätteln tritt, die vorn ebenfalls das Emblem des S6 tragen. Ganz zu schweigen von den vier ovalen Endrohren des Audi S6, die zusammen mit dem Heckdiffusor das sportive Design abrunden und perfekt mit dem Heckspoiler harmonisieren. Sie sehen schon, der Audi S6 fordert all Ihre Sinne.









Trauen Sie Ihrer Vorstellungskraft. Der Audi S6.



1980

quattro®

Erstes Serienmodell mit permanentem Allradantrieb quattro®

Strömungsgünstigste Serienlimousine der Welt – der Audi 100 mit einem c_w -Wert von 0,30

Erste Großserienherstellung vollverzinkter Karosserien

Audi duo

mit einem im quattro® Antriebsstrang integrierten Elektromotor

TDI

Erster Pkw-Dieselmotor mit Direkteinspritzung und Turboaufladung

1990

Audi duo II auf Basis des Audi 100

Sparfahrt mit einem serienmäßigen Audi 80 TDI

ASF

Markteinführung des Audi A8 mit der revolutionären Aluminiumbauweise Audi Space Frame (ASF)

Audi duo III

Kombination eines 90-PS-Dieselmotors mit einem 26-PS-Elektromotor

multitronic

im Audi A6 2.8

Audi A2 – erstes Großserienfahrzeug mit Aluminium-Karosserie

2000

Audi A2 1.2 TDI – weltweit erstes viertüriges Dreiliterfahrzeug

FSI®

im Audi A2 und Audi A4

MMI

der neue Audi A8 mit ASF, quattro® und Multi Media Interface (MMI)

S tronic

im Audi TT 3.2 quattro

TFSI®

im Audi A4

25 Jahre quattro®

über 1,8 Mio. Fahrzeuge mit permanentem Allradantrieb quattro®

Sieg des Audi R10 mit 12-Zylinder-TDI-Motor beim legendären 24-Stunden-Rennen von Le Mans

Audi TT mit weiterentwickeltem ASF – Einsatz von Aluminium und Stahl in einer Karosserie

Audi R8

Seriensportwagen mit FSI®-Mittelmotor und ASF

Effizienz:

serienmäßig in jedem Audi.

Vorsprung durch Technik ist der Anspruch, dem sich die Marke Audi verpflichtet hat. Nicht nur beim Thema Sportlichkeit. Sondern auch in puncto zukunftsfähiger Mobilität. Audi setzt diverse Effizienzmaßnahmen konsequent in einem ganzheitlichen Konzept um. Als Entwickler zahlreicher Innovationen haben wir den Automobilbau nachhaltig beeinflusst.

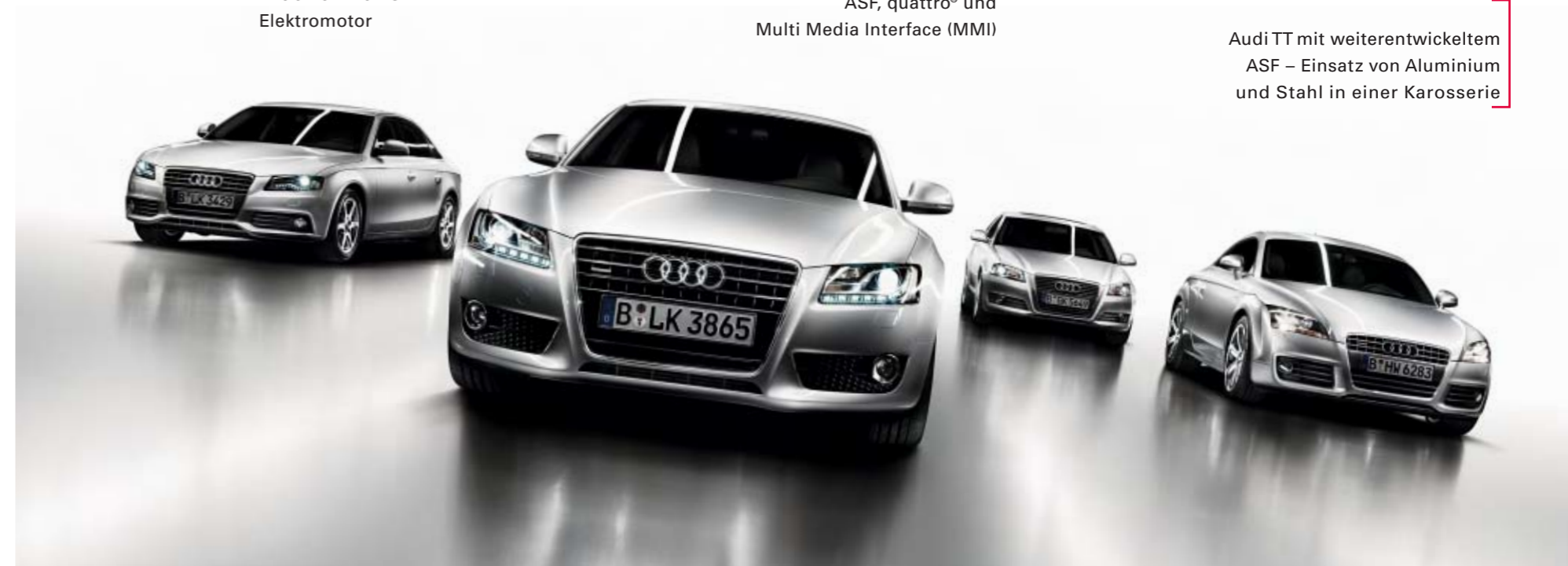
Beispiel Motorentechnologie: 1989 präsentiert Audi mit TDI den ersten Dieselmotor für Pkw mit Direkteinspritzung und Turboaufladung. Eine Technologie, die ebenso effizient und leistungsstark ist wie FSI® und TFSI® für Benzinmotoren. Heute stehen TDI, FSI und TFSI stellvertretend für mehr Leistung bei weniger Verbrauch und werden in allen Audi Modellreihen eingesetzt.

Beispiel Audi Space Frame (ASF): 1994 bringt Audi mit dem A8 das weltweit erste Serienfahrzeug mit Aluminium-Karosserie auf den

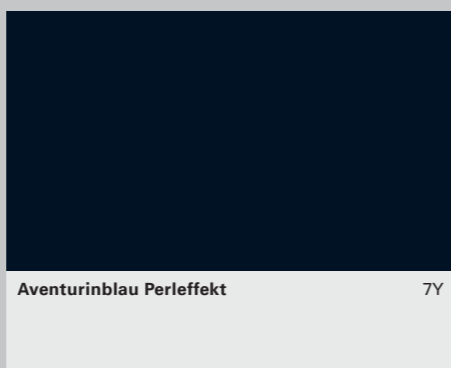
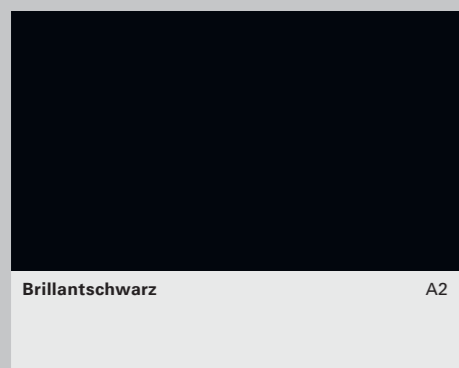
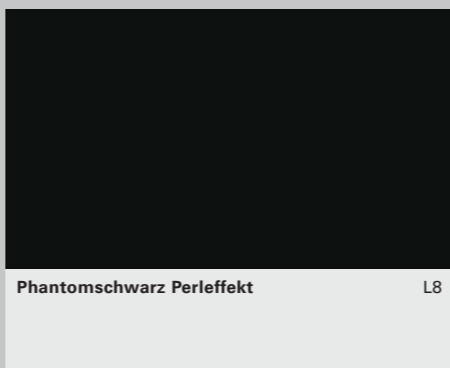
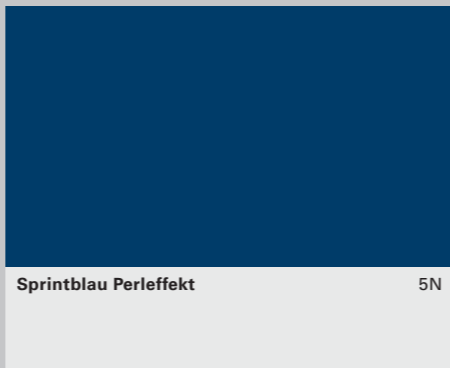
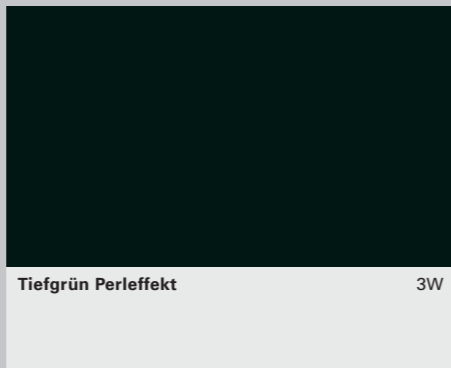
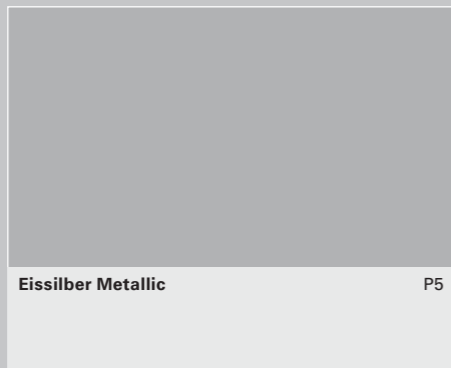
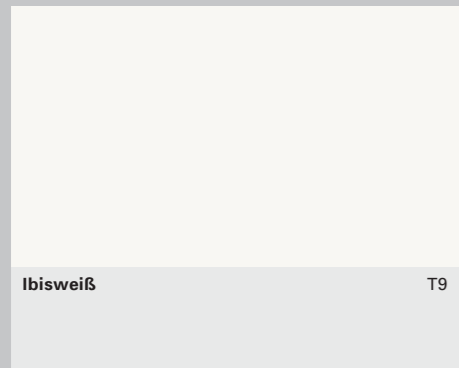
Markt. Eine revolutionäre Leichtbauweise, bei der das Gewicht der Rohkarosserie um 140 kg im Vergleich zu einer konventionellen Stahlkonstruktion gesenkt wird.

ASF trägt damit ebenso zu einem niedrigen Kraftstoffverbrauch bei wie andere innovative Materialkombinationen. Darüber hinaus leisten das aerodynamische Design, effiziente Getriebetechnologien wie S tronic, elektronische Assistenzsysteme sowie die Förderung kraftstoffsparenden Fahrens einen wichtigen Beitrag zur effizienten Fortbewegung.

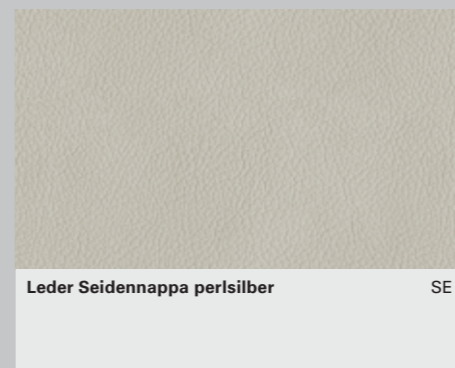
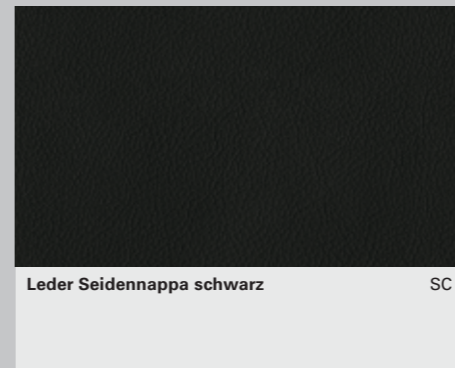
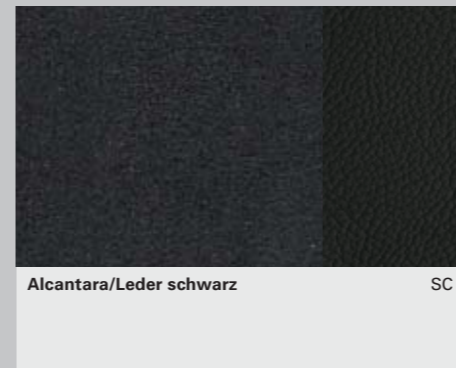
Jede dieser Innovationen demonstriert das Know-how von Audi – und ist jeden Tag unser Ansporn, auch in Zukunft Effizienz und Sportlichkeit in Einklang zu bringen.



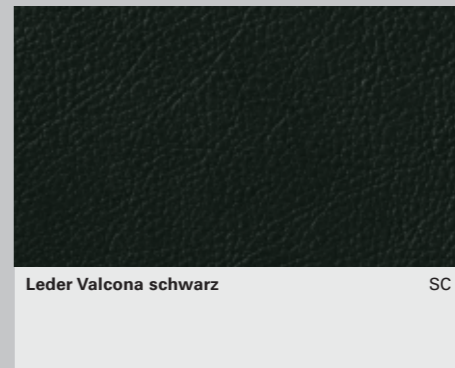
Lackierungen



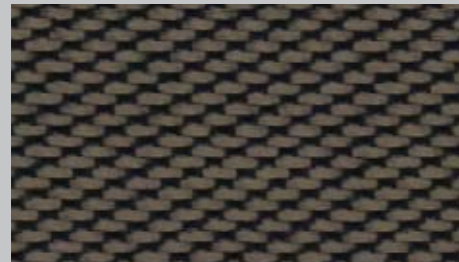
S Sportsitze



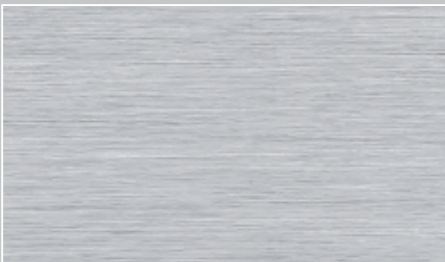
Normalsitze



Dekoreinlagen



Carbon Atlas 5MK



Aluminium matt gebürstet 5TG



Nussbaumwurzelholz mittelbraun seidenmatt 5MS



Dekoreinlagen Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH



Birkemaserholz grau 5TZ

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder im S Design, Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 255/40 R 18



Winter-Aluminium-Gussräder im S Design, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 235/45 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen S Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 265/35 R 19



Winter-Aluminium-Gussräder im S Design, Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 255/40 R 18, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 265/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen S Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 265/35 R 19, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Ausstattungs Pakete/Designpakete

Glanzpaket: Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, Zierleiste auf den Türgriffen in Aluminiumoptik, B-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz hochglänzend, Einstiegsleisten und Aluminiumeinleger mit S6 Schriftzug

Optikpaket schwarz Audi exclusive: Kühlergrill und Kennzeichenträger in Mattschwarz, Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Fensterschachtleisten in Schwarz, Zierleiste an Übergang Stoßfänger zu Gepäckraumöffnung in Wagenfarbe, Chromblade im Diffusor in Platinumgrau. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachreling (Avant), einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt; wahlweise in Aluminium eloxiert oder in schwarzer Ausführung

Singleframe, Zierrahmen einteilig um den S6 Kühlergrill, in Platinumgrau mit doppelten vertikalen Streben in Aluminiumoptik, mit blanken Audi Ringen, mittig

Zierleiste in Aluminiumoptik am Übergang vom Stoßfänger zur Gepäckraumöffnung

Ausstattungen außen

Dachsysteme, Schließsysteme, Verglasung, weitere Außenausstattungen

Dachsysteme

Glas-Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz; integrierter Windabweiser, Vorwahllautomatik für die gewünschte Schiebedachposition; Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Solar-Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch, reduziert mit einem ständigen Luftstrom im abgestellten Fahrzeug die Innenraumtemperatur; Bedienung wie Glas-Schiebe-/Ausstelldach (kein stufenlos einstellbarer Sonnenschutz)

Schließsysteme

Zentralverriegelung mit in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung, verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und separater Gepäckraumklappenentriegelung über die Funkfernbedienung; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrertür

Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, den Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode, der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Schlüssel angezeigt

Servoschließung für die Türen, zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss, inklusive elektrisch betätigter Kindersicherung der hinteren Türen

Komfortschlüssel, Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden, Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Tasten in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen Türgriffen

Garagentoröffner (HomeLink), programmierbare Funkfernbedienung mit drei Speicherplätzen, Bedientasten in Dachmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von mehreren Garagen- und Außentoren verwendet werden, Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Gepäckraumklappe automatisch öffnend (Limousine), beim Entriegeln des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, durch den Taster in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf, um das Beladen zu vereinfachen

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend (Avant), Öffnen durch die Funkfernbedienung, durch die Taste in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe, Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, inklusive Zuziehhilfe und programmierbaren Öffnungswinkels der Gepäckraumklappe

Softtouch, Entriegelung des Gepäckraumklappenschlosses mit elektrischer Unterstützung

Türgriffe außenhautbündig, in Wagenfarbe lackiert

Türöffner und Griffschalen in Aluminiumoptik, zentrale Innenbetätigung für Zentralverriegelung in der Fahrertür

Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar); inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent, Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Gasdruckfeder, für Motorraumklappe und zweifach für Gepäckraumklappe

Verglasung

Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Dämmglas, verbesserte Außengeräuschkämmung und zusätzlicher Einbruchschutz, die Aufheizung des Innenraums wird durch eine zusätzliche Folie vermindert (Avant: Heckscheibe in Serienverglasung)

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung), Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung) mit Dämmglas, Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt. Frontscheibe und vordere Seitenscheiben in Dämmglas

Scheibenwaschanlage: Zweistufenschaltung, Automatikschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik; automatisches Nachwischen ca. fünf Sekunden nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang (über MMI deaktivierbar), Scheibenwaschdüsen beheizt

Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Heckscheibenwischer (Avant) mit Wasch-Wisch-Automatik und automatischem Wischen beim Einlegen des Rückwärtsgangs (bei aktiviertem Scheibenwischer vorn)

Weitere Außenausstattungen

Türaufsatzleisten in Wagenfarbe lackiert

Stoßfänger mit sportlich-dynamischem Design, kunststoffummantelt, in Wagenfarbe lackiert, Heckdiffusor S6 spezifisch

Heckspoiler in die Gepäckraumklappe integriert (Limousine) bzw. Dachkantenspoiler (Avant)

Schriftzug, Modellbezeichnung S6 auf der Gepäckraumklappe und in der Kühlermaske, quattro Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, V10-Emblem an den vorderen Kotflügeln, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck

Anhängervorrichtung, Kugelkopf mechanisch schwenkbar, Bedienung über Handrad im Gepäckraum, mit Kontrollleuchte am Handrad und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung; inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP

Auspuffendrohre, sichtbar, zweiflutig mit vier ovalen Endrohren

<p>Sicherheitsgurte Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH</p>
<p>Gurtanlegekontrolle für Fahrer- und Beifahrersitz, ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts</p>
<p>Kindersitzbefestigung ISOFIX, für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen</p>
<p>Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitzeplätze, Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner</p>
<p>Kindersicherung manuell an den hinteren Türen, praktisch und sicher mit dem Fahrzeugschlüssel zu aktivieren, zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber</p>
<p>Sicherheitslenksäule, ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurten und Airbag</p>
<p>Warndreieck mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe</p>
<p>Verbandmaterial im Staufach in der Mittelarmlehne hinten</p>
<p>Türrückstrahler, aktiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge</p>
<p>Batterie-Energiemanagement, steuert die Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und bei geparktem Fahrzeug</p>
<p>Wegfahrsperre elektronisch, integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel</p>
<p>Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, verhindert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder und bringt mehr Stabilität und verbesserte Traktion auf der Fahrbahn, ASR oder ASR/ESP über Taste in der Mittelkonsole deaktivierbar</p>
<p>Elektronische Differenzialsperre EDS, die Anfahrthilfe bremst bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf der Seite mit glattem Untergrund automatisch ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen; wirksam bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 120 km/h</p>
<p>Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP, vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität</p>
<p>Einparkhilfe hinten, unterstützt das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands nach hinten (im MMI einstellbar); Messung durch vier Ultraschallsensoren, unauffällig in den hinteren Stoßfänger integriert</p>
<p>Einparkhilfe plus, akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten mit Anzeige im MMI-Display</p>
<p>Einparkhilfe advanced, akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit zwei dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur, lenkwinkelabhängig, inklusive Hilfs- und Führungslinien, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert</p>
<p>Audi lane assist, Spurhalteassistent, informiert den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen über das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur ab einer Geschwindigkeit von ca. 65 km/h. Ist das System aktiviert und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, erfolgt kurz vor oder beim Überfahren der von Audi lane assist erkannten Fahrspurbegrenzungslinie ein Hinweis an den Fahrer durch Lenkradvibration. (Nur in Verbindung mit 4-Speichen-Multifunktionslenkrad.) Entfall grauer Colorstreifen in der Frontscheibe</p>
<p>Audi side assist, Spurwechsleassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h). Audi side assist überwacht den Bereich seitlich hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert den Fahrer über ein Signal im Außenspiegel, wenn das System ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt hat; über Taster in der Fahrertür aktivierbar</p>

<p>Lichtsensor: schaltet das Abblendlicht in Abhängigkeit von den Lichtverhältnissen automatisch ein und aus; inklusive coming home/leaving home Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Nebelscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs</p>
<p>Regensensor: automatisches Aktivieren der Scheibenwischer</p>
<p>servotronic, wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; bei hohem Tempo haben Sie ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken eine hervorragende Unterstützung</p>
<p>Instrumenteneinsatz im S6 Design, mit regelbarer Beleuchtung</p>
<p>Warn- und Kontrolleuchten im Instrumenteneinsatz</p>
<p>Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht</p>
<p>Karosserie verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung)</p>
<p>Fahrwerke/Bremsen</p>
<p>S Sportfahrwerk mit straff abgestimmter Federung und Dämpfung</p>
<p>Bremsanlage mit Anti-Blockier-System ABS und elektronischer Bremskraftverteilung EBV sowie hydraulischem Bremsassistenten, 18-Zoll-Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet, hinten mit elektromechanischer Parkbremse</p>
<p>Bremssättel, schwarz lackiert, vorn zusätzlich mit S6 Emblem</p>
<p>Elektromechanische Parkbremse, umfasst Parkbremsfunktion im Stand; Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle vier Räder</p>
<p>Technik</p>
<p>quattro[®], permanenter Allradantrieb: Das mechanische Mittendifferenzial verteilt die Antriebskräfte bei einer Grundmomentenverteilung von 40:60 variabel und verzögerungsfrei auf Vorder- und Hinterachse und sorgt für hervorragende Traktion; elektronische Differenzialsperre über Bremsengriff an allen vier Rädern</p>
<p>Kraftstoffbehälter 80 Liter</p>
<p>Getriebe tiptronic, 6-stufig mit dynamischem Schaltprogramm DSP und Sportprogramm, hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung</p>

<p>Modell</p>	<p>S6</p>	<p>S6 Avant</p>
<p>Motorbauart</p>	<p>V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung</p>	<p>V10-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung</p>
<p>Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)</p>	<p>5204 (4)</p>	<p>5204 (4)</p>
<p>Max. Leistung¹ in kW bei min^{−1}</p>	<p>320/6800</p>	<p>320/6800</p>
<p>Max. Drehmoment in Nm bei min^{−1}</p>	<p>540/3000–4000</p>	<p>540/3000–4000</p>

<p>Antriebsart</p>	<p>Permanenter Allradantrieb quattro[®]</p>	<p>Permanenter Allradantrieb quattro[®]</p>
<p>Getriebeart</p>	<p>6-stufige tiptronic</p>	<p>6-stufige tiptronic</p>
<p>Räder</p>	<p>Aluminium-Gussräder im S Design, 8,5 J x 18</p>	<p>Aluminium-Gussräder im S Design, 8,5 J x 18</p>
<p>Reifen</p>	<p>255/40 R 18</p>	<p>255/40 R 18</p>

<p>Leergewicht² in kg</p>	<p>[1910]</p>	<p>[1970]</p>
<p>Zul. Gesamtgewicht in kg</p>	<p>[2490]</p>	<p>[2600]</p>
<p>Zul. Dachlast/Stützlast in kg</p>	<p>100/85</p>	<p>100/85</p>
<p>Zul. Anhängelast³ in kg</p>	<p>ungebremst</p> <p>bei 12 % Steigung</p> <p>bei 8 % Steigung</p> <p>[750]</p> <p>[2100]</p> <p>[2100]</p>	<p>[750]</p> <p>[2100]</p> <p>[2100]</p>
<p>Tankinhalt ca. in l</p>	<p>80</p>	<p>80</p>

<p>Höchstgeschwindigkeit in km/h</p>	<p>250⁵</p>	<p>250⁵</p>
<p>Beschleunigung 0–100 km/h in s</p>	<p>5,2</p>	<p>5,3</p>
<p>Kraftstoffart</p>	<p>SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁶</p>	<p>SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁶</p>
<p>Kraftstoffverbrauch⁷ in l/100 km</p>	<p>innerorts</p> <p>außerorts</p> <p>kombiniert</p> <p>18,5</p> <p>9,1</p> <p>12,6</p>	<p>18,5</p> <p>9,1</p> <p>12,6</p>
<p>CO₂-Emission⁷ in g/km</p>	<p>innerorts</p> <p>außerorts</p> <p>kombiniert</p> <p>438</p> <p>216</p> <p>299</p>	<p>438</p> <p>216</p> <p>299</p>
<p>Abgasnorm</p>	<p>EU4</p>	<p>EU4</p>

- Erklärungen**

¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig gelten-den Fassung) ermittelt.

² Fahrzeugleergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg), ermittelt nach EG-Richtlinie 92/21/EWG. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

³ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10% vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängavorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁵ Abgeregelt.

⁶ Die Verwendung von SuperPlus bleifrei mit 98 ROZ wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Super bleifrei 95 ROZ mit geringer Leistungsminderung.

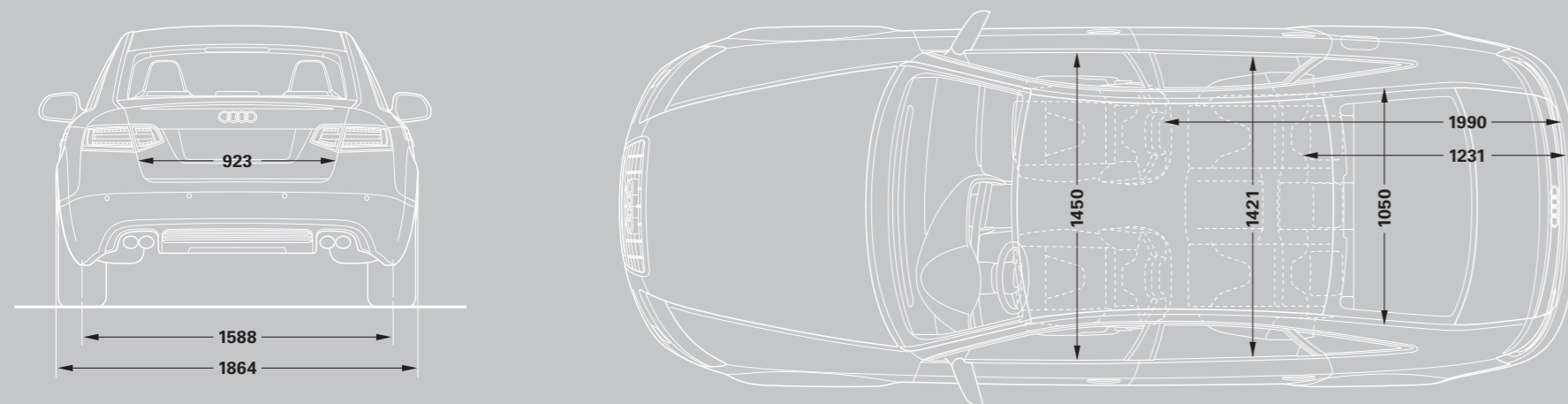
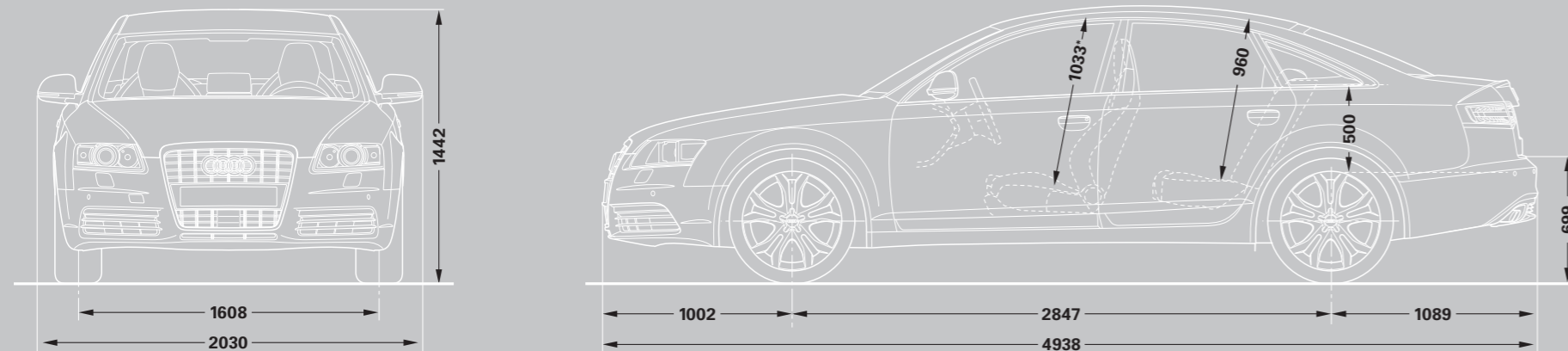
⁷ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

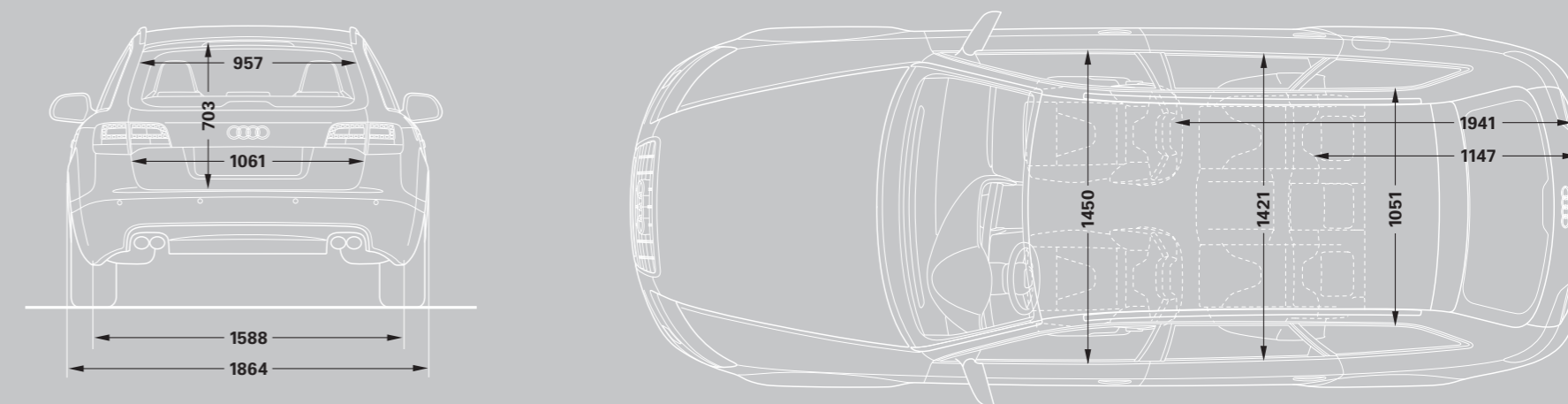
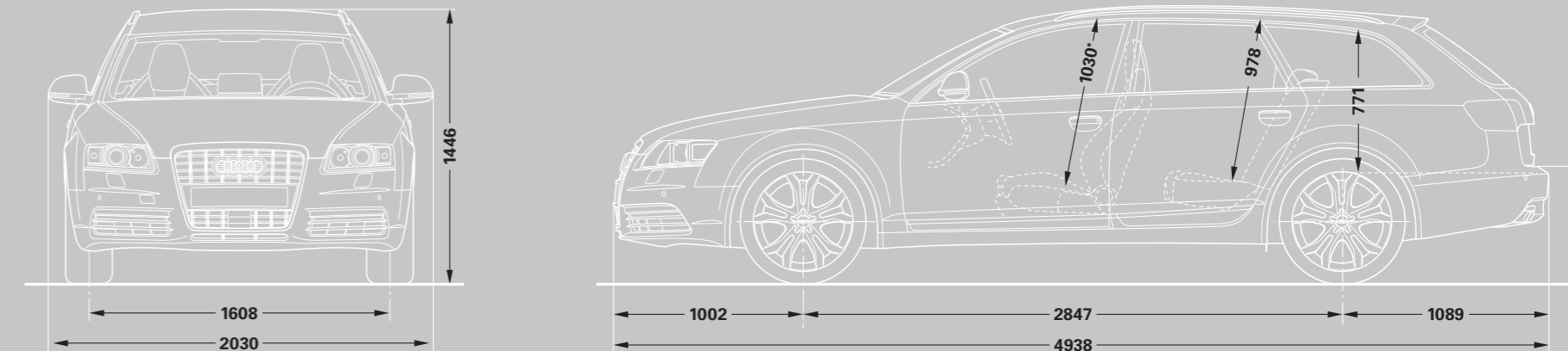
Abmessungen S6



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
 Gepäckraumvolumen 546 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
 Wendekreis ca. 11,9 m.
 *Maximaler Kopfraum.

Abmessungen S6 Avant



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
 Gepäckraumvolumen 565 l, bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung 1.660 l
 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge). Wendekreis ca. 11,9 m.
 *Maximaler Kopfraum.



Der Weg zum Erfolg führt von der Strecke auf die Straße.

Motorsport hat bei Audi eine lange Tradition. Aus gutem Grund: Nirgends sonst lässt sich Vorsprung durch Technik besser beweisen. Mit Mut, einem unbedingten Willen zur Perfektion und Höchstleistungen am Limit konnten wir seit Anbeginn Siege feiern. Ob beispielsweise im Rallyesport, in der DTM oder wie zuletzt 2008 mit dem dieseltreibenden Audi R10 TDI beim berühmten 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Erfolge, die Sie in jedem Serien Audi wiederfinden. Schließlich sollen technische Entwicklungen allen Audi Fahrern zugutekommen. Auf der Strecke. Und erst recht auf der Straße.



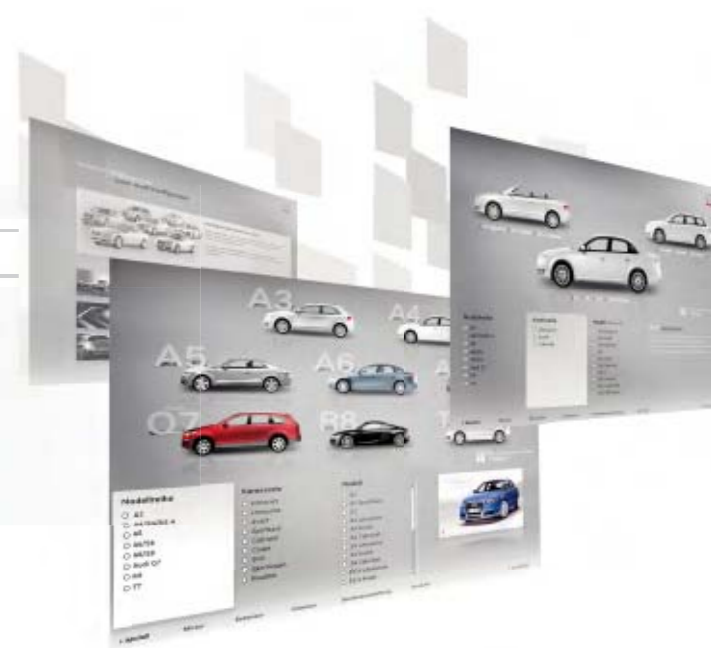
Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.

Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.com



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

> www.audi.tv



Vorsprung durch Technik www.audi.com

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab April 2009

Printed in Germany
933/1100.62.09