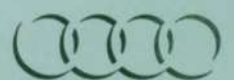




Audi A6

Limousine und Avant



Inhalt

Das neue Konzept.
Seite 3:
Die Summe unserer Erfahrung für ein neues mobiles Bewußtsein.
Seite 6:
Ein neues Gesicht, ein neuer Name, ein neuer Anspruch: Audi A6.
Seite 8:
Der Mensch ist unser Maßstab.

Das neue Programm.
Seite 10:
Audi A6. Die Vielfalt als umfassendes Programm.

Die optimierte Fahrkultur.
Seite 16:
Wer den Fortschritt steuert, sollte dabei gut fahren.
Seite 18:
Informationen in einer ausgezeichneten Position.
Seite 20:
Fahrkomfort der höheren Art.

Der neue Avant.
Seite 25:
Einladung zu großer Eigenständigkeit.

Das aktuelle Motorenprogramm.
Seite 28:
Die kultivierte Kraft der Sechszylinder.
Seite 31:
Vier Zylinder als eine selbstbewußte Entscheidung.
Seite 32:
Audi TDI: Dieseldesign der Zukunft.

Die besondere Fahrsicherheit.
Seite 38:
Ein Intensivkurs in Gelassenheit: Der Frontantrieb.
Seite 40:
Wie man die Erdanziehung noch besser nutzt: Das Prinzip quattro.

Der souveräne Sportwagen.
Seite 42:
Audi S6: Die kraftvollste Art, A6 zu fahren.

Die klassischen Tugenden.
Seite 44:
Was Vorsprung durch Technik beim Thema Sicherheit bedeutet.
Seite 46:
Audi Qualität zahlt sich immer wieder aus.
Seite 48:
Erfolg ist das beste Rezept.

Der bewährte Service.
Seite 50:
Der Audi Service hat viele gute Seiten. Und ist immer in Ihrer Nähe.

Audi A6

Die Summe unserer Erfahrung für ein neues mobiles Bewußtsein.

Die Wichtigkeit menschlicher Mobilität und damit auch die Rolle des Automobils werden neu definiert.

Wesentliche Antworten auf die Forderungen der Zukunft kommen dabei immer wieder von Audi. Mit dem Audi A8 haben wir soeben der automobilen Spitzenklasse neue Perspektiven eröffnet. Ein Quantensprung, der aufzeigt, wie sich hier mit revolutionärer Technologie ökologische und gesellschaftliche Akzeptanz gewinnen läßt.

Der Audi A6 ist jetzt unsere neue Interpretation gehobener Mittelklasse. Dabei wird die sportliche Spitze vom S6 repräsentiert.

Wenn Sie den Audi A6 fahren, erwerben Sie gut 25 Jahre Erfahrung.

Den A6 haben wir aus dem Audi 100 entwickelt - einem der erfolgreichsten Automobile seiner Klasse. Es hat in den Jahrzehnten seiner Laufbahn immer wieder Vorsprung durch Technik verwirklicht und damit Maßstäbe gesetzt.



Audi A6:
Leitbild für eine neue Bewegung

Im Ergebnis ist der A6 technologisch ständig jünger geworden. Keine andere deutsche Limousine dieser Klasse hat den Fortschritt zum besseren cw-Wert so nachhaltig vorangetrieben. Keine andere hat die Vorzüge des Frontantriebs so deutlich gemacht. Keine andere dieser Qualität gab es als quattro mit permanentem Allradantrieb. Und kein vergleichbares Serienmodell zuvor besaß eine vollverzinkte Karosserie.

Kann man ein Vorbild optimieren? Audi tut es: Audi A6. Die Referenz.

Ein Beispiel ist das neue Gesamtdesign von Limousine und Avant ebenso wie das zukunftsweisende Motorenprogramm - vom effektivsten High-Tech-Diesel TDI bis hin zum souveränen 8-Zylinder-Triebwerk im sportlichen Spitzenmodell S6 4.2.

Die Audi A6 und S6 konzentrieren sich auf das Wesentliche - die Substanz. Sie bieten Ihnen ein noch höheres Niveau bei Sicherheit und Komfort. Und ein noch besseres Verhältnis von Preis und Wert.



Ein neues Gesicht, ein neuer Name, ein neuer Anspruch: Audi A6.

Der Stil bleibt,
die Formen
können wechseln:
Audi A6

Klares Design formt den starken Charakter.

Mit jedem neuen Audi verbindet sich ein besonders langfristiges Denken. Qualität und Werterhalt sind, wie jeder heute weiß, bei einem Audi auf Dauer angelegt. Deshalb muß seine Ästhetik nicht nur die Ansprüche von heute, sondern auch die von morgen erfüllen. Wir bevorzugen ein Design, das zwischen Funktion und Ästhetik vermittelt.

Der Audi A6 begeistert durch frische, programmatische Zeitlosigkeit. Er ist typisch ein Audi. Die neugestaltete elegante Silhouette, das entschlossene Design von Frontpartie und Heckabschluß, sanfte Rundungen und klare Proportionen lassen keinen Zweifel daran, was den Fahrer erwartet: Charakter.

Anspruchsvoll – im richtigen Maßstab. Durchsetzungsfähig, jedoch nicht aufdringlich. Dynamisch, aber beherrscht. Bei den Sechszylindermodellen steigern polierte Aluminiumleisten um Seitenscheiben und Dachrand die Eleganz der Linienführung.

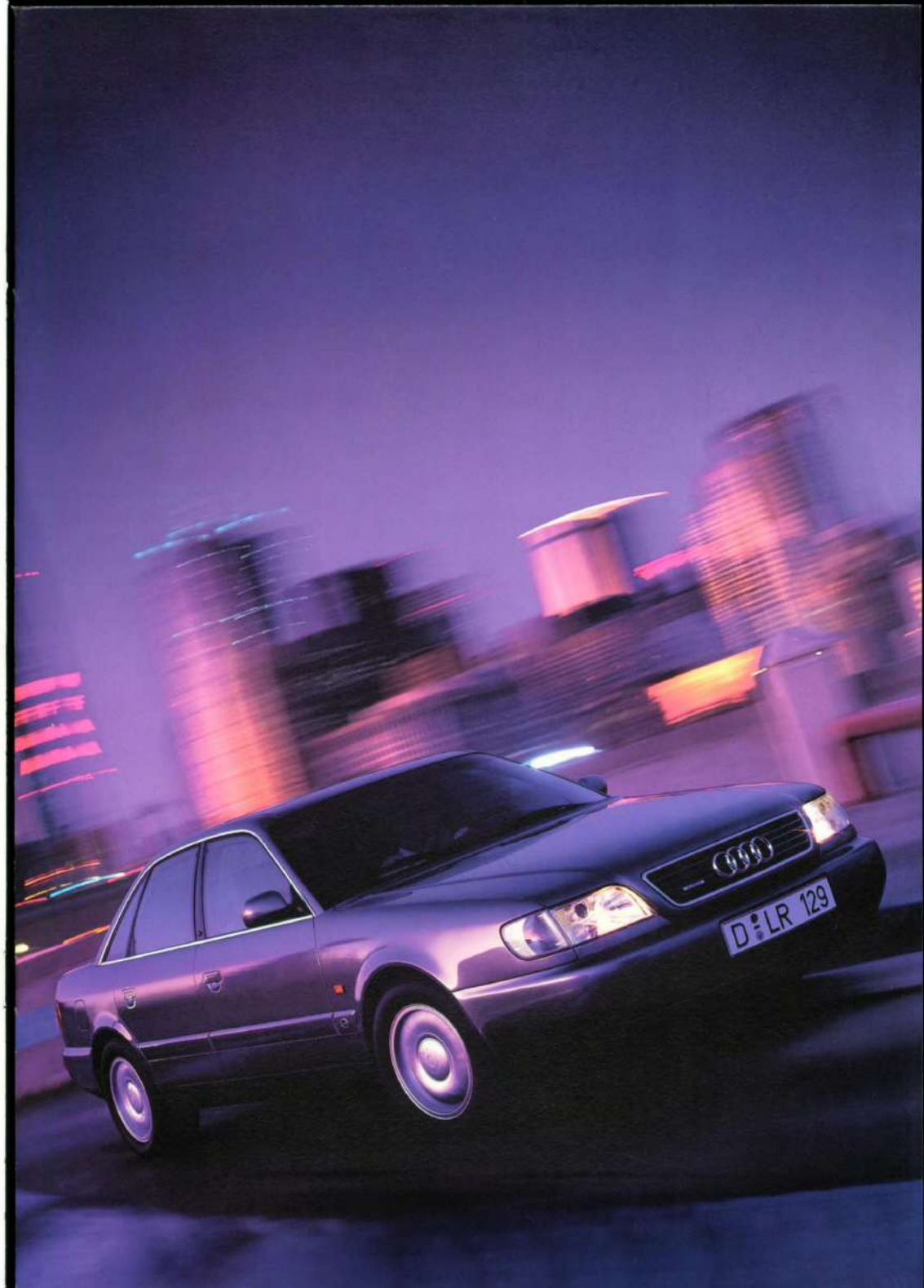
Vorsprung durch Technik – nie als Selbstzweck, sondern immer zum Nutzen des Menschen.

Eine maßvolle Keilform, die Frontschürze, die integrierte Windabrisskante am Heck, Feinarbeit am Unterboden – das alles optimiert den Abtrieb des Audi A6 bei hohen Geschwindigkeiten, unterstützt den Geradeauslauf und die präzisen Lenkeigenschaften.

Front- und Heckscheibe sind bündig mit der Karosserie verklebt. Die Karosseriestruktur ist glattflächig. Die Türen des A6 besitzen ein dreifaches Dichtungssystem, um die Windgeräusche weiter zu verringern und die Innenraumakustik noch einmal zu verbessern.

Audi A6. Für Kenner die logische Antwort auf die Frage nach dem zukunftsweisenden Qualitätsautomobil.

Auch im A6 können Sie die Art von Status pflegen, die Audi Fahrer besonders genießen: das Ausgezeichnete mit Diskretion. Steigen Sie ein – hier hat die Zukunft bereits begonnen.





Der Mensch ist unser Maßstab.

Man kann mit neuen Techniken Automobile nach dem Rezept von gestern bauen. Man kann aber auch neue Rezepte schreiben.

Den Audi A6 bauen wir für Menschen, die genügend Erfahrung gesammelt haben, um mehr technischen Fortschritt zu suchen, mehr Qualität und letztlich auch mehr Übereinstimmung zwischen dem persönlichen Lebensstil und den Dingen, mit denen man sich täglich gern umgibt und identifiziert. Menschen, die wissen, was sie wollen – und wo sie es bekommen.

Denn bei aller Vergleichbarkeit von technischer Leistung und Qualität der Substanz unterscheiden sich Automobile durch ihren eigenständigen Charakter. Eine logische Folge der Tatsache, daß sie von Menschen mit ganz bestimmten Einstellungen und Überzeugungen konstruiert und gebaut werden. Und zugleich eine Voraussetzung für die Freiheit, daß Menschen wählen können, was vorzüglich zu ihnen paßt.

Ein Audi verspricht durch seine äußere Erscheinung nichts, was seine Technik nicht halten kann.

Automobile mit den vier Ringen werden von Menschen bevorzugt, die den Wert einer Sache höher schätzen als ihren Glanz. Auch der neue Audi A6 ist ein Signal für Autonomie und Offenheit. Für klaren Stil, beste Qualität und technische Exklusivität.

Es sind große Qualitäten in überschaubaren Abmessungen, die den besonderen Reiz eines Audi A6 ausmachen:
Die Verbindung von technischer und gestalterischer Kompetenz. Frisches Design und Eleganz. Komfort und Stil.

So ist die Wahl eines Audi A6 das Zeichen für Aktivität und Freude an feinsten Technik – ebenso wie für Kontinuität und Verantwortungsbewußtsein im Umgang mit der Leistung, die Ihnen ein Audi zur Verfügung stellt.

Jedes Automobil ist so progressiv wie seine typischen Käufer.

Die Besinnung auf das Wesentliche und Understatement im Umgang mit dem Automobil werden unverkennbar zum Zeichen der neuen Zeit. Beim Audi A6 finden Sie die Ruhe, die Kraft, die Überzeugung. Gibt es eine schönere Einladung, eigene Identität auch im Auto wiederzufinden?

Willkommen bei Audi.

Eigene Maßstäbe anlegen – das führt zu Audi

Audi A6. Die Vielfalt als umfassendes Programm.

Es gibt die Limousine Audi A6. Und den Audi A6 als Avant – für Fahrer, die Individualität im mobilen Leben besonders schätzen.

Die A6-Klasse bietet Ihnen eine einzigartige Vielfalt und Reife.

Zur Wahl stehen als Limousine und Avant insgesamt 41 Varianten, die durch Zylinderzahl, Leistung, Temperament oder Wirtschaftlichkeit so grundverschieden sind, daß sie praktisch jedem Anspruch an individuelle Fortbewegung gerecht werden.

Das prädestiniert sie nicht zuletzt auch als Firmenwagen.

Denken von heute. A6 von Audi.

Wo sonst erwarten Sie derartige Innovationen wie z. B. die Kraft und Sparsamkeit der Turbomotoren mit Diesel-Direkteinspritzung (TDI). Die 1,9-Liter-Variante leistet 66 kW (90 PS). Der 2,5-Liter-TDI entwickelt 85 kW (115 PS) – in Verbindung mit dem Automatikgetriebe ein geradezu idealer Antrieb für komfortables Reisen. Die kompakte Bauform der Sechszylinderkultur – den besonders leichten V6 – gibt es in zwei Leistungsstufen: 110 kW (150 PS) und 128 kW (174 PS), mit 2,6 bzw. 2,8 Liter Hubraum.

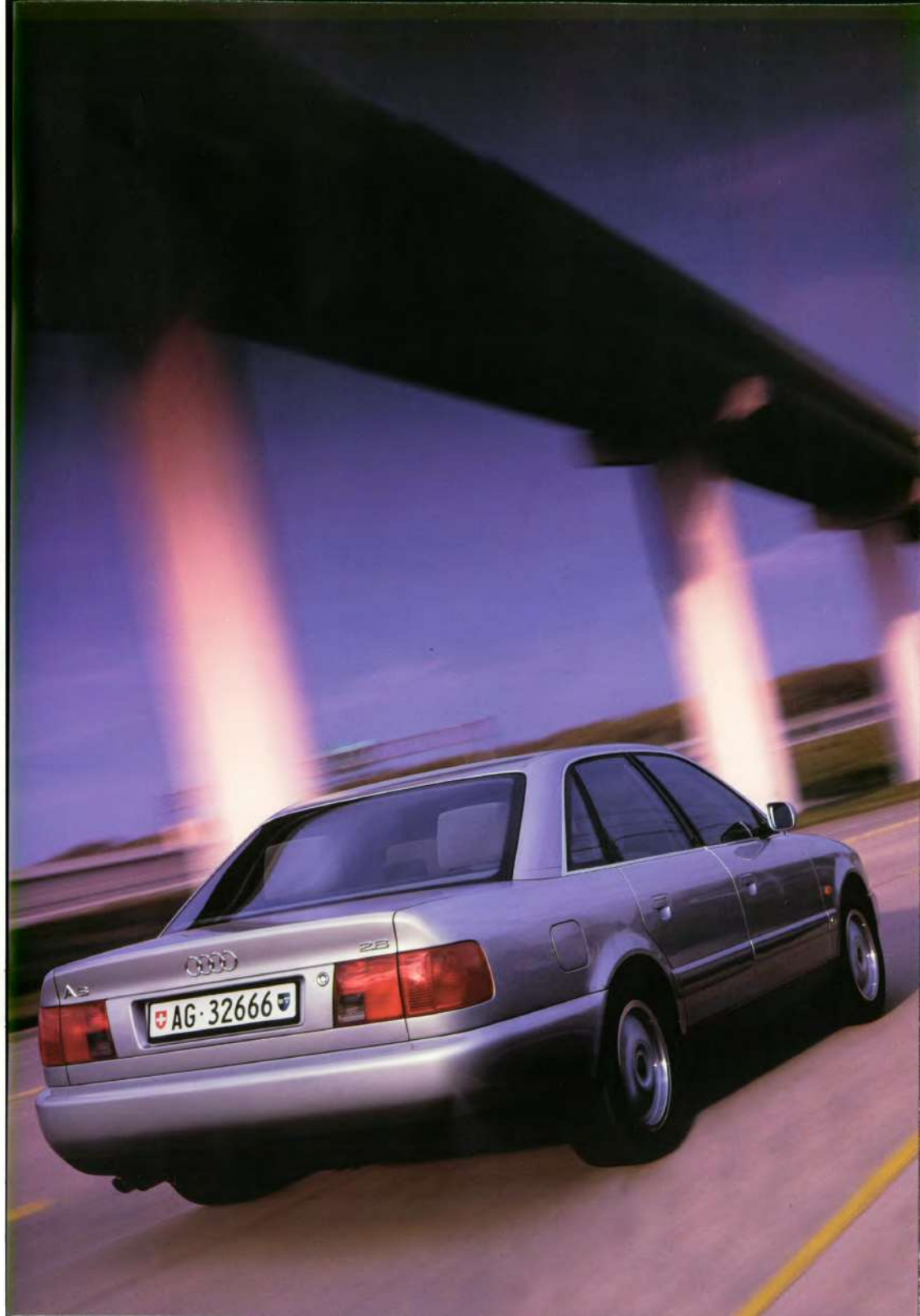
Der S6 mit Fünfzylinder-Turbomotor bietet 169 kW (230 PS). Und der S6 mit weiter optimiertem 4,2-Liter-V8-Motor und 32 Ventilen hat 213 kW (290 PS) und 400 Nm Drehmoment bei 4 000 U/min – bei Fahrleistungen, die sonst nur bei reinrassigen Sportwagen zu erleben sind. Hier findet sich der sportlich betonte Auftritt außen und innen.

Beim eleganten A6 haben Sie die Wahl zwischen zwei Antriebskonzepten.

Entweder der spurstabile Frontantrieb, wahlweise elektronische Differentialsperre (EDS) und/oder Antriebsschlupfregelung (ASR). Oder als Audi A6 quattro mit dem permanenten Allradantrieb der vierten Generation. Zur Wahl stehen weiterhin das präzise, sportliche Schaltgetriebe und eine Automatik mit zwei Schaltprogrammen bzw. die „lernfähige“ Automatik mit dynamischem Schaltprogramm (DSP).

Der große, überzeugende Komfort ist in jedem A6-Modell selbstverständlich, so wie ABS der fünften Generation mit elektronischer Bremskraftverteilung, Fahrer- und natürlich Beifahrer-Airbag, Zentralverriegelung, eine großzügige Serienausstattung und zusätzlich zahlreiche individuelle Ausstattungsmöglichkeiten.

Haben Sie Ihren Audi A6 schon gefunden? Die folgenden Seiten werden Ihnen die Entscheidung noch leichter machen. Wir beginnen mit dem, was Sie zum Start erwartet – der konsequent durchgestaltete Innenraum des Audi A6.



7 9 2 0





Wer den Fortschritt steuert, sollte dabei gut fahren.

Cockpit und Mittelkonsole mit ihrer funktionalen Gestaltung sorgen für große Harmonie zwischen Fahrer und Fahrzeug

Im Audi A6 spielt Komfort eine aktive Rolle.

Nimmt man Platz in einem Audi A6, hat man sofort ein Gefühl von Vertrautheit und Sicherheit. Grund dafür ist ein besonderes Integrationskonzept, das intelligent und überzeugend Ausgewogenheit zwischen den Design- und Funktionsmerkmalen erzielt. In diesem Zusammenhang sind Abmessungen zwar wichtig, aber eigentlich zweitrangig. Entscheidend ist das Zusammenwirken aller Komfortelemente.

Das Empfinden, sicher aufgehoben zu sein, ist vielfach begründet. Der hochwirksame Flankenschutz in den Türen ist hierbei genauso wichtig wie die Gurtstraffer vorne, der Airbag im Lenkrad und serienmäßig ein Airbag für den Beifahrer. Vollkopfstützen vorne und hinten sowie Automatikgurte mit Kindersicherung. Mit dieser Funktion kann der Sicherheitsgurt bewußt arretiert werden, damit er sich nicht durch Bewegungen lockert.

Ihre Sicherheit und Ihr Wohlbefinden sind uns wichtig.

Der Audi A6 bietet serienmäßig eine stufenlos in Längsrichtung und Neigung verstellbare Lenksäule, Servolenkung, elektrische Fensterheber vorne mit Komfortschaltung zum automatischen Schließen der Fenster und des auf Wunsch eingebauten elektrischen Schiebe-/Ausstelltdachs durch einfaches Drehen des Schlüssels im Türschloß, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit versenkten Entriegelungsknopfen und als weiteren Diebstahlschutz eine direkt in der Motorsteuerung wirkende Wegfahrsperrung.

Mit wirkungsvollen Details trägt Audi dazu bei, Komfort auf die Belange unserer Zeit abzustimmen.

Der Mikrofilter im Belüftungssystem ist ein ausgezeichnetes Beispiel: Der Filter scheidet Staub und Pollen bis zu einer Größe von 3/1000 Millimetern fast hundertprozentig ab – ein Beitrag für die gesteigerte Qualität des Innenraumklimas, der nicht nur Allergikern zugute kommt.

Denn damit bleiben auch die Scheiben innen länger sauber. Und da jeder Schmutzpartikel bei Feuchtigkeit als Kondensationskeim wirkt, verringert sich zugleich die Beschlagneigung.

Besonders viel Bequemlichkeit bieten die Langstreckensitze.

Die komfortablen Sitze des Audi A6 sind die logische Fortsetzung der Fahrwerkabstimmung. Unterschiedlich harte Sitzzonen stützen den Körper. Im ausgeklügelten Wechselspiel zwischen straffer Unnachgiebigkeit und bequemer Elastizität entsteht die entspannte Sitzhaltung mit guter Seitenführung in zügig durchfahrenen Kurven. Die Vordersitze ermöglichen mit ihrem weiten Verstellbereich praktisch jedem eine perfekte Sitzposition.





Informationen in einer ausgezeichneten Position.

Nichts zeigt den Standpunkt und das Selbstverständnis eines Automobilherstellers deutlicher als das Cockpit.

Auch Audi offenbart hier seine Einstellung. Alles ist mühelos zu erreichen. Die Bedienelemente bilden logische Gruppen und befinden sich dort, wo man spontan nach ihnen greift. Das Airbag-Lenkrad liegt gut in der Hand. Die Lenkradhebel sind griffig und gut erreichbar. Eine spezielle Struktur der Armaturentafel verhindert störende Reflexe in der Frontscheibe.

Dialog auf der Höhe der Zeit.

Die Lenksäule läßt sich individuell so einstellen, daß jeder Fahrer die klassischen Rundinstrumente direkt im Blickfeld hat. Kühlmitteltemperatur, Drehzahl, Fahrgeschwindigkeit, Tankinhalt – das Wichtigste auf einen Blick. Als Ergänzung zur Tankanzeige leuchtet bei Erreichen der Tankreserve eine zentrale Warnlampe. Gesamt- und Tageskilometer werden digital angezeigt. Gleich rechts daneben die als Sonderausstattung erhältlichen Zusatzanzei-

gen für Uhrzeit, Motoröltemperatur, Batteriespannung.

In jedem Audi A6 gibt es eine Service-Intervallanzeige, die den demnächst fälligen Werkstattbesuch ankündigt. Diese Anzeige berücksichtigt die Anzahl der Kaltstarts und die in einem bestimmten Zeitraum gefahrenen Kilometer.

Der Bordcomputer (Sonderausstattung) besitzt Abfragemöglichkeiten für Momentanverbrauch und Reichweite, Verbrauch seit Fahrtbeginn, Fahrzeit sowie Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch.

Auf Wunsch ist ein Auto-Check-System erhältlich. Die Elektronik bestätigt vor Fahrtantritt mit einem „OK“, daß alle überwachten Systeme einwandfrei arbeiten: Motoröldruck, Stand und Temperatur der Kühlfüssigkeit, Bremsbeläge vorne, Bremslicht, Abblend- und Rücklicht, Batteriespannung, Kraftstoffreserve, Waschwasserstand. Treten Störungen auf oder werden Füllmengen unterschritten, erscheinen entsprechende Meldungen auf dem Display.

Auf Wunsch ist ein einstellbares Geschwindigkeitswarnsignal integriert – sehr hilfreich bei Geschwindigkeitsbegrenzungen. Und als zusätzliche Informationsquelle läßt sich eine Außentemperaturanzeige bestellen.

Sie können jetzt auch für alle Audi A6 (außer für den 2,0-Liter-74-kW-Motor) eine elektronische Geschwindigkeitsregelung erhalten. Und auf Wunsch gibt es eine Hochdruckreinigungsanlage für die neugestalteten Ellipsoid-Scheinwerfer.

Die Informations- und Checkmöglichkeiten sind beispielhaft. So kann der Fahrer in jeder Situation schnell und sicher reagieren.

Fahrkomfort der höheren Art.

Hinter der gepflegten Atmosphäre steht bei Audi immer die perfekte Funktion

Serienmäßig sind alle Audi A6 mit einem auf die Motorcharakteristik abgestimmten 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Auf Wunsch erhalten Sie für den Audi A6 2.0 (85 kW) und den Audi A6 1.9 TDI ein elektronisch-hydraulisch gesteuertes 4-Stufen-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückung zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs sowie zwei manuell wählbaren Schaltprogrammen: E wie Economy und S wie Sport.

Die Automatik, die sich an Ihren Ansprüchen orientiert.

Für den Audi A6 ab 2,5 Liter Hubraum ist auf Wunsch ein 4-Stufen-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückung und dynamischem Schaltprogramm (DSP) erhältlich. Diese Kombination gibt es für die beiden 6-Zylinder-Varianten auch mit permanentem Allradantrieb.

Das Besondere: Das dynamische Schaltprogramm ist „selbstlernend“. Es hat einen Computer, der zu jeder Zeit Ihre ganz individuelle Fahrweise analysiert und die Schaltcharakteristik umgehend den Erfordernissen anpaßt.

Der Komfort ist logisch, der Nutzen ist sicher.

Der A6 mit Automatikgetriebe verfügt über eine komfortable Shift-Lock-Funktion, die das Abziehen des Zündschlüssels nur in der „Park“-Position zuläßt und das Einlegen einer Fahrstufe nur bei Betätigen der Bremse erlaubt. Jeder A6 verfügt über eine Wegfahrsperrung, die auch die ab 1. 1. 1995 gültigen Bedingungen der Versicherer erfüllt. Die Fahrzeugschlüssel sind elektronisch codiert. Beim Einschalten der Zündung erfolgt ein Datenvergleich zwischen Schlüssel und Steuergerät der Wegfahrsperrung im Motor. Und nur bei erfolgreichem Abgleich gibt das Motorsteuergerät Zündung und Kraftstoffversorgung frei.

Sie können beweglich und doch erreichbar sein.

Selbstverständlich können Sie auf Wunsch unter verschiedenen Radiomodellen wählen. Das neu entwickelte Radio „delta CC“ z.B. hat einen digitalen Sprachspeicher, der auch bei ausgeschaltetem Gerät die letzten aktuellen Verkehrsmeldungen für Sie aufzeichnet.

Natürlich erhalten Sie auf Wunsch auch die Einbauvorbereitung für Telefongeräte mit Freisprecheinrichtung. Audi offeriert Ihnen zudem das passende Geräteprogramm. Fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

Die Skala für individuelles Wohlbefinden ist nach oben offen.

Dafür sorgen die Sonderausstattungen: so zum Beispiel der vielfach elektrisch einstellbare Fahrersitz, die Sitzheizung für beide Vordersitze, eine vollautomatische Klimaanlage oder erstklassiges Leder in feinsten Verarbeitung auf allen Plätzen.







Einladung zu großer Eigenständigkeit.

Kreativität findet hier den angemessenen Raum. Privat. Und geschäftlich.

Für viele ist der Audi A6 Avant mit so überzeugenden praktischen Vorzügen ausgestattet, daß sich große Sympathie schon rein sachlich begründet. Andere entscheiden sich für ihn aufgrund seiner äußeren Harmonie, wie man sich sonst nur für ein Cabrio oder Coupé entscheidet – für sie ist der Avant der schönste A6.

Wir glauben, beide Gruppen haben recht. Das Spektrum dieses Automobils reicht vom praktischen Reisewagen bis zum exklusiven Freizeitmobil.

Bei aller Eleganz ist der Audi A6 Avant eine seriöse Erscheinung. Einer der Gründe, warum er in dieser Form immer häufiger als Firmenwagen eingesetzt wird. Zum anderen bieten seine unvergleichlichen Nutzungsmöglichkeiten mit niedriger Beladehöhe und dem variablen Stauraum weitere gute Gründe für anspruchsvolle Fahrer von Firmenwagen, diesen Audi Typ zu favorisieren.



Die Kombination von Hochleistungstechnik und variablem Freiraum macht den Audi A6 Avant zu einem interessanten Highlight

Mit wenigen Handgriffen verändern sich Raum und Perspektiven.

Die Fondlehnen lassen sich zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder komplett umklappen. Dadurch entsteht eine 1,85 m lange Ladefläche. Der serienmäßig gelieferte und leicht herausnehmbare Ladeboden deckt zusätzlichen Stauraum ab. In diesem ausgekleideten und auch bei geöffneter Gepäckraumabdeckung von außen nicht einsehbareren Raum über dem Reservierad können flachere Gegenstände untergebracht werden.

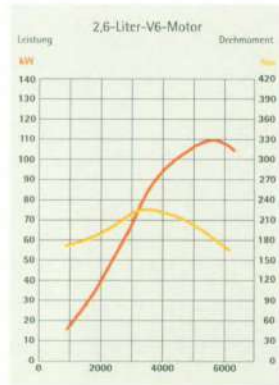
In den Seitenverkleidungen des Laderaums befinden sich mit Klappen verschlossene Staufächer zur Unterbringung von Bordwerkzeug und Verbandskasten. Das große Gepäck wird durch die leicht bedienbare Gepäckraumabdeckung weitgehend vor Einblicken geschützt. Halteösen im Ladeboden sind serienmäßig vorhanden. Dachreling (für bis zu 100 kg Dachlast), Gepäckspinne, ein Trennetz zwischen Lade- und Fahrgastraum oder eine Kindersitzbank gibt es auf Wunsch.



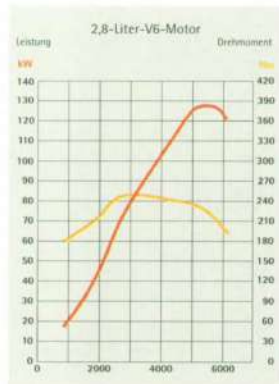
Die kultivierte Kraft der Sechszylinder.

Sechs Zylinder in V-Form haben in dynamischen Automobilen eine sichere Zukunft

Audi A6 2.6: Leistungsentwicklung und Drehmomentverlauf



Audi A6 2.8: Leistungsentwicklung und Drehmomentverlauf



Die neuen Sechszylindermotoren sind kurz und kompakt, leicht und durchzugsstark.

Die Baulänge eines Audi V6 ist deutlich geringer als bei Reihen-sechszylindern. Ansauganlage und Motorsteuerung arbeiten mit kurzen Wegen. Die konzentrierte, dichte Bauform verbessert die Effektivität der Abläufe im Motor. Und dieser Motor ist auch sehr leise – unter anderem deshalb, weil Motorblock und Kurbelwelle eines V6 besonders steif ausgelegt werden können.

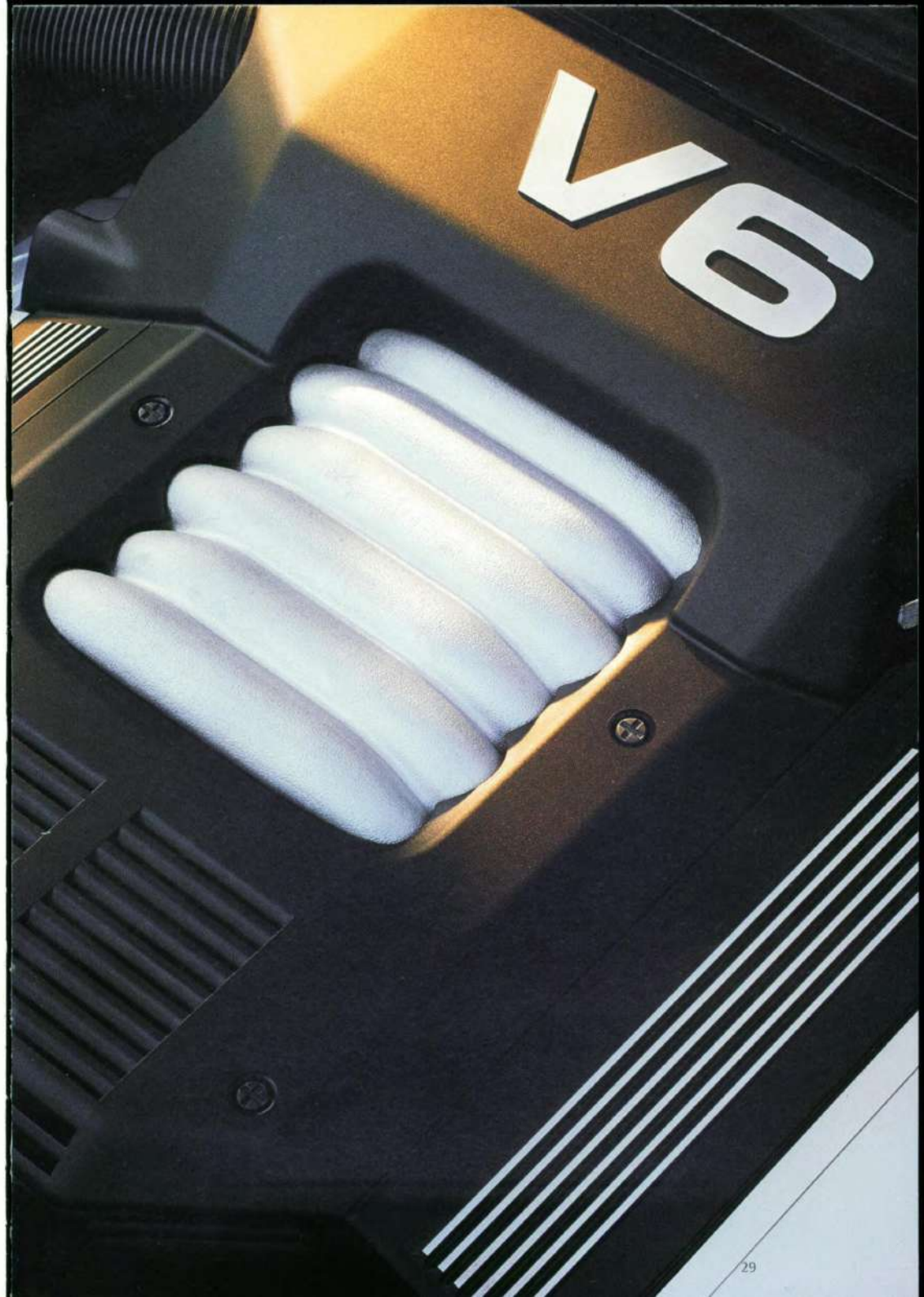
Der kleinere mit 2,6 Litern Hubraum liefert 110 kW (150 PS) bei hoher Laufruhe – ein feiner Antrieb für kultiviertes Reisen. Der 2,8-Liter-V6 bietet 128 kW (174 PS) und stellt noch mehr Kraft spontan vom Start weg zur Verfügung.

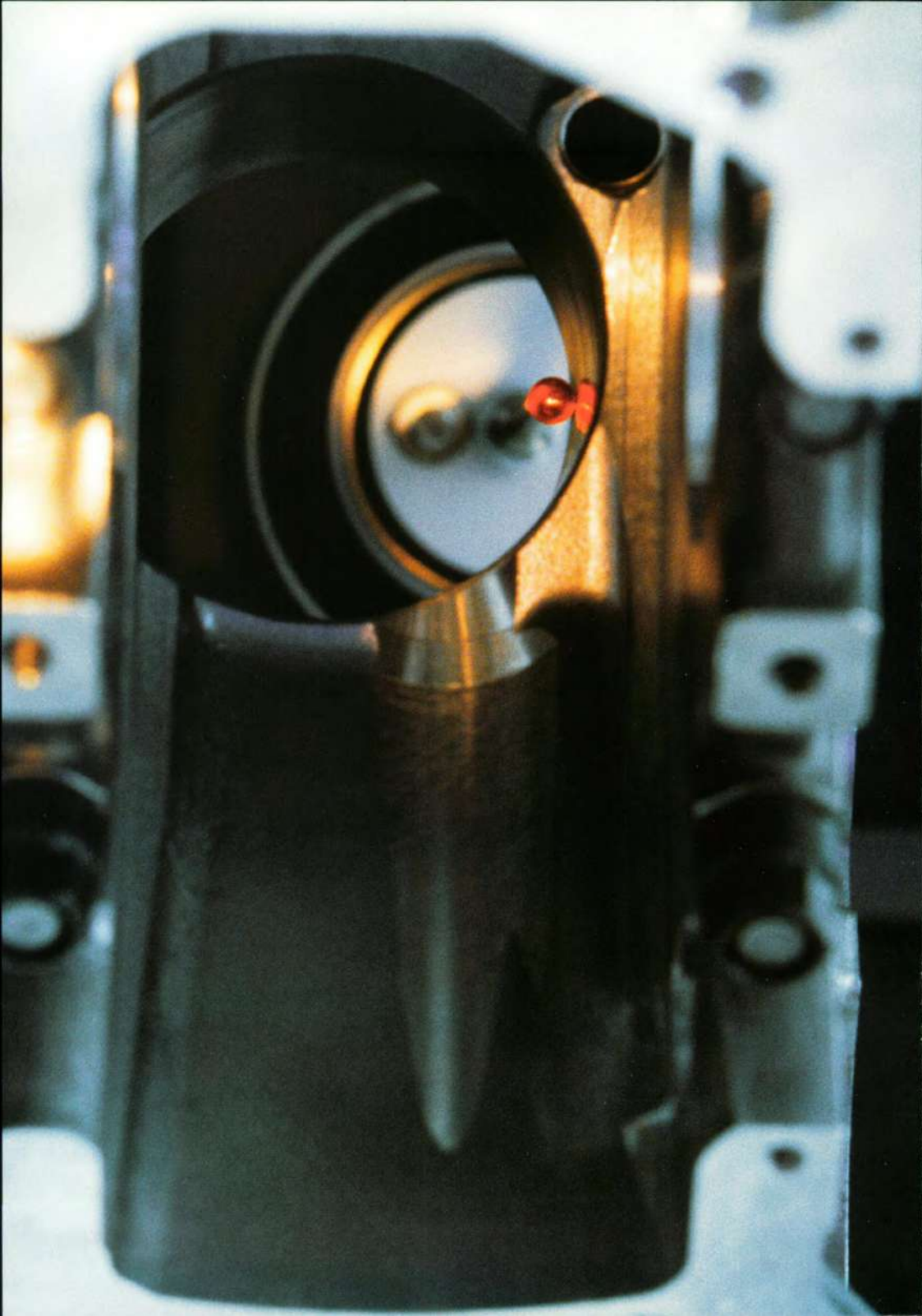
Was das Fahren mit diesem V6 so überaus angenehm macht: Die Elastizität ist vorzüglich. 250 Nm Drehmoment werden bei nur 3000 U/min erreicht, beachtliche 220 Nm stehen zwischen 2000 und 5000 U/min bereit.

Die kontinuierliche Kraftentfaltung wird durch ein Schaltsaugrohr erreicht, das die Luft – drehzahlabhängig und durch sechs Klappen gesteuert – auf verschiedenen langen Wegen zu den Zylindern führt. Lange Ausgangswege für hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl; dann kurze für hohe Leistung bei hohen Drehzahlen.

Die neue Präzision wird digital gesteuert.

Die digitale Motorsteuerung garantiert bereits in der Kaltlaufphase den gleichmäßigen, ruhigen Motorlauf. Kraftstoff wird jedem Zylinder einzeln und zum optimalen Zeitpunkt zugemessen. Gemeinsam mit einer zylinderselektiven Klopfregelung ermöglicht das die bestmögliche Kraftstoffausnutzung. Die Zündanlage wird kennfeldgesteuert und kommt ohne Verteiler aus.





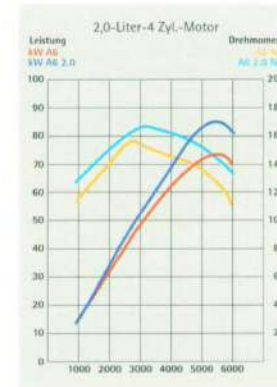
Vier Zylinder als eine selbstbewußte Entscheidung.

4-Zylinder-Motoren von Audi kombinieren Qualität, Ökologie und moderne Technologie zu einer sehr sympathischen Mobilität.

Den günstigsten Einstieg in die Kategorie des Audi A6 bieten unsere 4-Zylinder-Motoren. Beide Motoren liefern ihr maximales Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen und halten es über einen weiten Drehzahlbereich auf hohem Niveau. Das erspart dem Fahrer viel Schaltarbeit und ermöglicht zügiges Beschleunigen auch beim Überholen im mittleren Geschwindigkeitsbereich.

Ist das Ventilspiel stets richtig eingestellt, verringert sich auch der Motorverschleiß.

Die hydraulischen Ventilstößel im Vierzylinder von Audi sind selbstnachstellend. Das vereinfacht die Wartung und senkt die Servicekosten. Doch die wichtigsten Vorteile sind der leise Lauf und die hohe Betriebssicherheit.



Kluge Elektronik unterstützt die präzise Mechanik.

Das Motormanagement kontrolliert Kraftstoffeinspritzung, Kennfeldzündung, Schubabschaltung und Leerlauf. Und es kontrolliert sich selbst und speichert mögliche Fehler.

Das elektronische Einspritzsystem hilft Kraftstoff sparen. Die exakte Dosierung der Kraftstoffmenge berechnet – auf Basis von Daten wie Drehzahl, Temperatur und Motorbelastung – ein Mikrocomputer.

Eine adaptive Leerlaufregelung hält die Motordrehzahl konstant, selbst bei Belastung durch die Servolenkung oder eine Klimaanlage. Das trägt zu hohem Komfort bei und erleichtert auch das Parken.

Die Zündanlage wird kennfeldgesteuert. Die Longlife-Zündkerzen müssen erst nach 60 000 km gewechselt werden. Die Lambda-sonde im Abgasstrang wird elektrisch beheizt, damit die Abgasreinigung früher einsetzt.

Präzise Prüfverfahren sichern auch bei der Motorenfertigung Genauigkeit auf Audi Niveau

Audi A6
2.0/74 kW und
2.0/85 kW:
Leistungsentwicklung und Drehmomentverlauf

Audi TDI: Dieseltechnologie der Zukunft.

Audi TDI-Technik:
Turbodiesel-Direkt-
einspritzung – die
Kraft, die direkt in
die Zukunft führt

Was wir entwickeln, hat selten Vorbilder, aber hoffentlich viele Nachahmer.

100 Jahre nach Erfindung der Dieseltechnologie eröffnen wir diesem Triebwerkprinzip mit dem Audi TDI-Konzept auch im PKW eine richtungsweisende Zukunft. Die Audi Ingenieure haben nicht nur Diesel durch Turbodiesel ersetzt, sondern den üblichen Weg verlassen und einen High-Tech-Diesel entwickelt.

Für Kenner ist der Turbo-Dieselmotor mit Direkteinspritzung (TDI) eine ideale Verbindung von höchster Ökonomie, beeindruckender Kraftentfaltung und besonderer Rücksicht auf ökologische Belange. Zu Recht schreibt die „Autozeitung“ (Ausgabe 12/93): „Direkteinspritzer sind im Verbrauch und damit auch in der CO₂-Emission derzeit unschlagbar günstig.“

Wer sich zum Leistungsprinzip bekennt, will es auch anwenden können.

Unseren High-Tech-Diesel können Sie im Audi A6 1.9 TDI und im Audi A6 2.5 TDI erwerben – als Limousine und Avant. Damit nehmen Sie sich die Freiheit, der Zeit ein Stück voranzufahren.

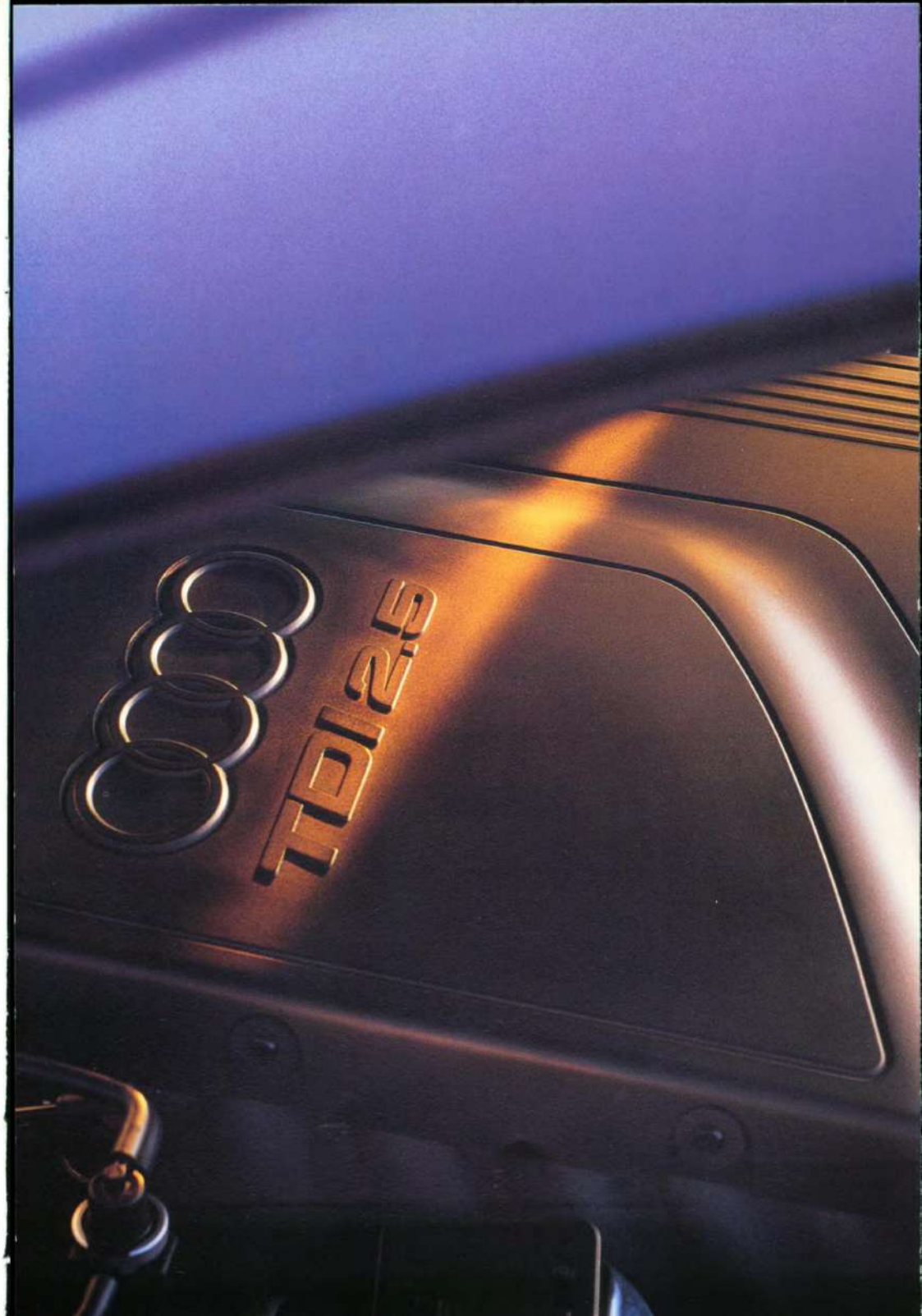
Das 1,9-l-TDI-Triebwerk entwickelt 66 kW (90 PS) aus 4 Zylindern. „Ein Diesel, wie man ihn sich wünscht ...“, so die Tester von „auto motor und sport“ in Heft 8/92. Und in der Ausgabe 20/92: „... die einsame Dieselspitze. Er ist Stand der Technik und allererste Wahl.“

Das stärkere Dieseltriebwerk im Audi A6 ist ein 5-Zylinder-TDI mit 85 kW (115 PS). Seine Kraft und Elastizität sowie sein vibrationsarmer Lauf im häufig benutzten Bereich zwischen 2000 und 4000 Umdrehungen prädestinieren ihn für große Touren. Mit diesem TDI beweist Audi Vorsprung durch Technik beim Diesel seit 1989.

Die Zeitschrift „mot“ zum 2,5-l-TDI (24/93): „Entspanntes, komfortables und zügiges Reisen gewinnt hier einen völlig neuen Aspekt: die zwanglose Suche nach stets neuen Verbrauchsrekorden.“ Und weiter: „Letztlich bezeugt der Testdurchschnitt von 7,2 Litern die Intelligenz des Direkteinspritz-Zylinderkopfs.“

Beide TDI, der 1.9 und der 2.5, sind als „schadstoffarm“ eingestuft.

Das sind die Voraussetzungen, wenn Sie sich die Beweglichkeit erhalten wollen, wie Sie Ihnen ein Audi TDI bieten kann.



Auch wenn die Preise für Kraftstoffe weiter steigen, fahren Sie mit der TDI-Technologie konkurrenzlos günstig.

„Bei einem Durchschnittsverbrauch von 7,2 Litern auf 100 km“, von den Experten der Fachzeitschrift „mot“ (12/93) mit dem 2,5-l-TDI im Audi 100 ermittelt, „läßt sich gut und gern 1100 km lang an jeder Zapfsäule vorbeifahren.“ Dazu kommt im Audi TDI die bemerkenswert souveräne Kraftentfaltung schon bei niedrigen Drehzahlen. Das sichert ganz dieseluntypische Dynamik und Schaltkomfort.

Auf Wunsch erhalten Sie auch ein Automatikgetriebe. Beim 1.9 TDI hat es 2 Schaltprogramme, beim 2.5 TDI das „selbstlernende“ dynamische Schaltprogramm (DSP). Damit ist Ihnen ein schlichtweg ideales Langstreckenauto sicher: kräftig, schnell und sehr genügsam.

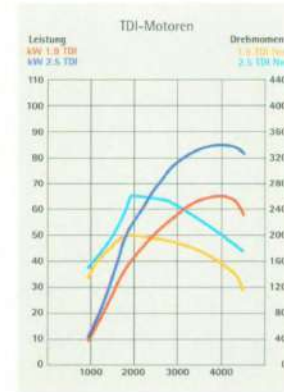


Turbodiesel-Direkteinspritzung: Konstruktive Feinarbeit wie die Gestaltung des Ansaugrohrs als Drallkanal und die Kolbenmulde sorgen für eine optimale Gemischbildung

Audi A6 1.9 TDI und 2.5 TDI: Leistungsentwicklung und Drehmomentverlauf

Die TDI-Technologie von Audi ist das Diesekonzept der modernen Generation.

Im Vergleich mit den bis heute verbreiteten Dieseln mit Vorkammer- oder Wirbelkammer-Brennraum zeigt der Audi TDI seinen Vorsprung durch ein ganzes Bündel neuartiger Technologien. Die wichtigsten: Die direkte Einspritzung des Diesekraftstoffs in einen exakt berechneten, kompakten Brennraum ermöglicht eine effektivere Energieumwandlung. Die Hochdruck-Einspritzanlage zerstäubt den Kraftstoff so fein, daß ein optimales Verbrennungsgemisch entsteht. Präzise Steuerelektronik zur genaueren Eingrenzung von Fördermenge sowie Einspritzbeginn und -ende berücksichtigt schon die zukünftigen, strengeren Emissionslimits. Eine Vor- und Haupteinspritzung mit zweistufigen Einspritzdüsen garantiert Vorteile hinsichtlich Verbrauch, Emissionen, Laufruhe und Energieausbeute.



Und um die besten Wirkungsgrade zu erzielen, ergänzen Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ladedruckregelung die Direkteinspritzung.

Haben schon herkömmliche Diesel gegenüber Ottomotoren einen deutlichen Verbrauchsvorteil, so ist der Audi TDI-Motor ihnen noch um weitere 15% voraus.

Im Stadtbetrieb, bei Kurzstreckenfahrten und häufigen Kaltstarts ist der Verbrauchsvorteil des Dieselmotors übrigens noch höher.

Alle Audi TDI verfügen über einen Oxydationskatalysator und elektronisch geregelte Abgasrückführung. Der Oxydationskatalysator verringert den Ausstoß von Kohlenwasserstoff um bis zu 40%, von Kohlenmonoxid um 50% und von Partikeln um 10%. Ein angenehmer Nebeneffekt: Der früher typische Dieselgeruch gehört damit weitgehend der Vergangenheit an.



Ein Intensivkurs in Gelassenheit: Der Frontantrieb.

Die aufwendige Radführung der Vorderachse ermöglicht ein angenehmes Lenk- und Fahrverhalten

Das Erlebnis, ein Automobil in schwierigen Situationen sicher zu beherrschen, vermittelt ein souveränes Fahrgefühl.

Die Richtungsstabilität eines Fahrzeugs, das von seinen Vorderrädern gezogen wird, ist deutlich besser als bei einem Fahrzeug, das von seinen Hinterrädern geschoben wird. Darum ist ein frontantriebener Audi weitgehend unempfindlich und wegweisend richtungsstabil, auch auf weniger guten Straßen. Für den hochentwickelten Frontantrieb spricht zudem die Erfahrung, daß er schwierige Fahr-situationen – wie eine zu schnell angegangene Kurve – leichter beherrschbar macht. Meist genügt es einfach, vom Gas zu gehen.

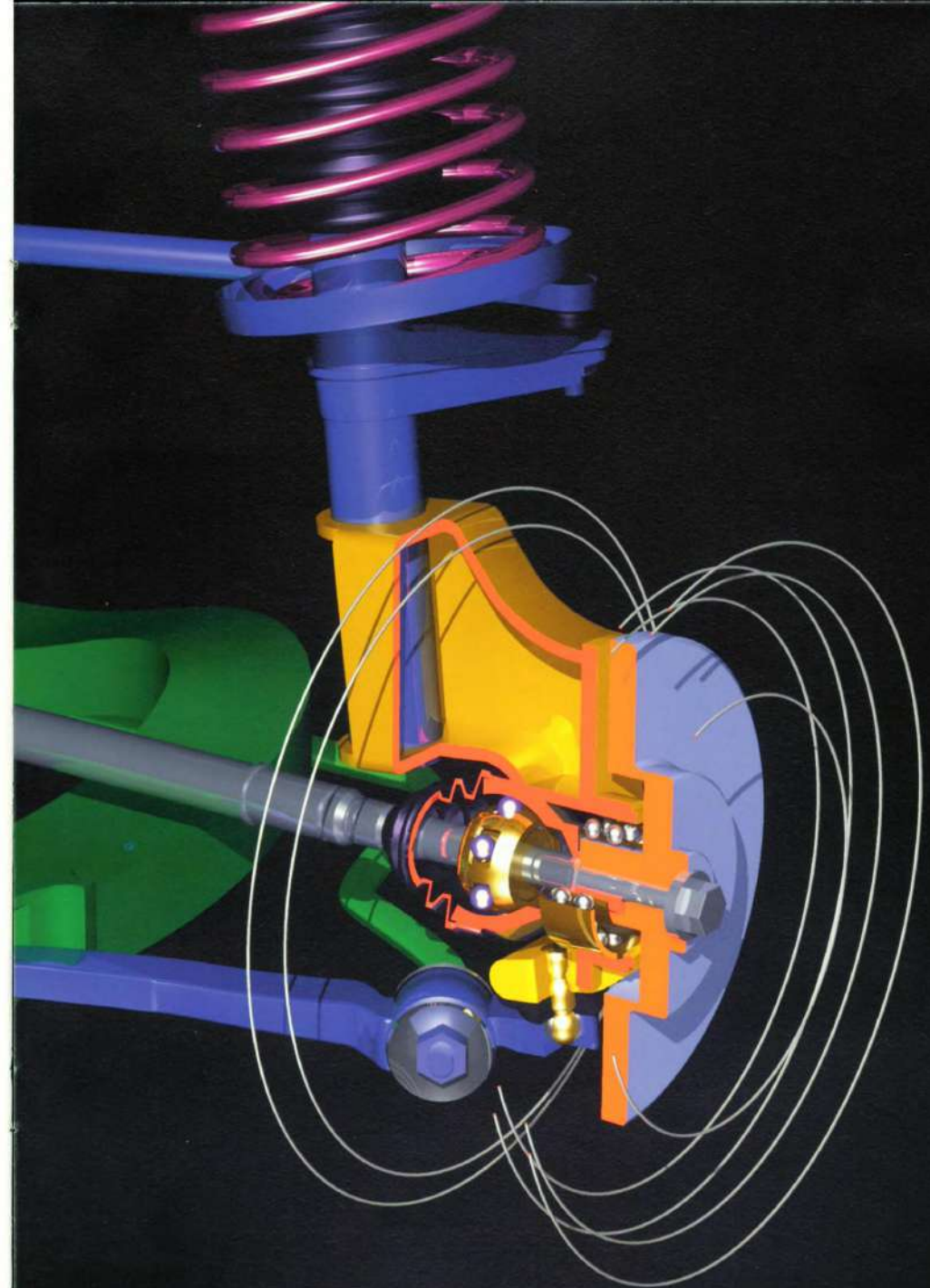
Ein Audi verhält sich ruhig und stabil. Auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Einerseits haben wir mit dem A6 ein Automobil geschaffen, das mit langem Radstand und breiter Spur den inneren Charakter eines großzügigen Automobils wahrt. Andererseits besitzt er bei seinen Außenmaßen eine Beweglichkeit, die seine Größe faszinierend handlich macht. Der lange Radstand wirkt sich besonders positiv auf den Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten aus. Die breite Spur und der tiefe Schwerpunkt des A6 erhöhen die Stabilität in Kurven.

Eine weitere Besonderheit ist die verlässliche Traktion. Das Gewicht des Motors ruht auf der angetriebenen Vorderachse – damit ist die Bodenhaftung hoch, die Wintereigenschaften sind besser, und das Fahren auf nassen Straßen, auf Herbstlaub und losem Untergrund ist spürbar sicherer als bei Heckantrieb.

Aktive Sicherheit ist das optimale Zusammenwirken vorbildlicher Details.

Vier große Brems Scheiben verzögern den Audi A6. Serienmäßig ist ein Anti-Blockier-System der fünften Generation (ABS 5). Für den frontantriebenen Audi A6 (ab Modell 2.0) ist als Sonderausstattung eine elektronische Differentialsperre (EDS) erhältlich. Dieses System ermöglicht ein problemloses Anfahren bei einseitig glatter Fahrbahn. Außerdem ist für die V6-Modelle eine Antriebs-schlupfregelung (ASR) erhältlich, die zum Durchdrehen neigende Räder über die Sensoren des ABS identifiziert: Die Motorleistung wird zurückgenommen. Wir tun alles für mehr Sicherheit und Gelassenheit.



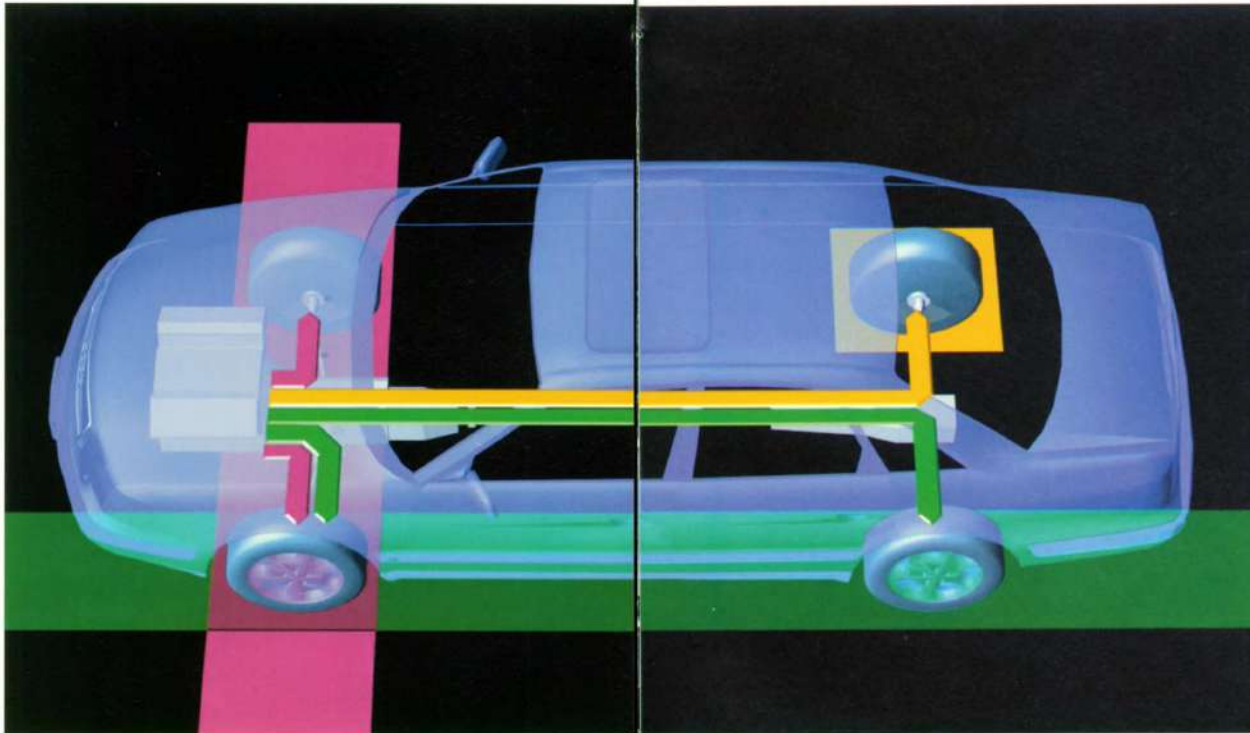
Wie man die Erdanziehung noch besser nutzt: Das Prinzip quattro.

Die Grafik zeigt, wie durch die Wirkung des Mittendifferentials in Kombination mit EDS die Antriebskräfte nach Bedarf auf die Räder mit der größten Haftung verteilt werden können

Die Voraussetzung, um aus einem erstklassigen Fahrwerk mehr zu machen, ist eine verwindungssteife Karosserie.

Eine Karosserie, die sich auf schlechten Straßen und in extremen Fahrsituationen verwindet, beeinflusst auch das Fahrwerk, führt z. B. zu ungewolltem Eigenlenkverhalten. Das Fahrwerk des A6 reagiert auf diese Einflüsse kaum – nutzt also die Möglichkeiten einer biegesteifen Karosserie.

Hervorragende Richtungsstabilität bei jeder Geschwindigkeit, neutrales Eigenlenkverhalten und der spurstabilisierende Lenkrollradius sind einige der wesentlichen Vorzüge des Audi A6. Es gibt nur ein Mittel, dieses Plus an Fahrsicherheit weiter zu steigern: den Audi A6 quattro mit permanentem Allradantrieb.



Mit einem Audi quattro haben Sie permanent einen entscheidenden Vorsprung.

Bevor Audi ab 1981 begann, mit dem quattro die Welt des Motorsports zu verändern, hatte man die Evolution des Automobils als in den wesentlichen Teilen abgeschlossen betrachtet. Heute wissen wir, daß der permanente Allradantrieb das Serienautomobil um eine wichtige und vitale Dimension bereichert hat. Keiner ist darum erstaunt, wenn inzwischen jeder wichtige Automobil-

hersteller ein eigenes Allradantriebskonzept anbietet. Und es gibt wohl niemanden, der die Vorzüge eines quattro vergißt, wenn er nur einmal Gelegenheit hatte, sie zu erfahren.

Vier permanent angetriebene Räder bieten in der Summe aller Anforderungen das beste Fahrverhalten – und damit die Basis für außerordentliche Fahrsicherheit.

1. Sie verfügen über eine ausgezeichnete Geradeausbeschleunigung durch maximale Traktion.
2. Beim Allradantrieb bleiben die guten Geradeauslaufefigenschaften auch auf Schnee, Eis, Herbstlaub und Kopfsteinpflaster erhalten.

3. Das Fahrzeug bleibt in der Kurve noch stabil, wo andere bereits zum Schleudern neigen.
4. Auf Lastwechsel in Kurven, z. B. wenn Sie abrupt vom Gas gehen, reagiert der Allradantrieb ausgeglichener als der Heckantrieb.
5. Ausweichmanöver sind mit hoher Fahrstabilität und folglich sicherer möglich.
6. Der Audi quattro gewährleistet in Verbindung mit ABS vorzügliche Bremseigenschaften auf gleichmäßig wie unterschiedlich griffiger Fahrbahn.

7. Vortrieb und Seitenführungskraft sind besser, wenn alle vier Räder Antriebsleistung übertragen.
8. Die Sicherheit gegen Aufschwimmen bei Nässe (Aquaplaning) ist höher.

Eine anziehende Idee hat vielfach Karriere gemacht.

Audi ist ein Pionier für permanenten Allradantrieb auf der Straße.

Zur Frage zuschaltbarer oder permanenter Allradantrieb für Personewagen haben unsere Ingenieure eine sehr klare Meinung: Der zuschaltbare Allradantrieb erlaubt es zwar, die Traktionskräfte zu erhöhen, bedeutet aber Wahlfreiheit zwischen zwei Fahrzeugkonzepten. Diese Freiheit zwingt den Fahrer, sich immer wieder auf die Eigenheiten des gewählten Systems umzustellen. Permanenter Allradantrieb dagegen bedeutet ständige Verfügbarkeit eines vorteilhaften Systems.

Audi S6: Die kraftvollste Art, A6 zu fahren.

Gerade beim dynamischen S6 zeigt sich die Audi typische Kultur der inneren Werte

Im Audi S6 und Audi S6 4.2 treffen Sie auf die anspruchsvollsten Vorstellungen von Kraft, Dynamik und Stil.

Es sind die jüngsten Beispiele unserer Tradition, Automobile zu bauen, die hochmotivierten Fahrern die ganze Breite der technischen Möglichkeiten offerieren. Und die zeigen, wie Vernunft und Vergnügen sich harmonisch verbinden.

Wenn Sie sportliche Tugenden, die mit Eleganz vorgetragen werden, hoch schätzen, ist der Audi S6 unter den Hochleistungsautomobilen eine exklusiv eigenständige Alternative. Denn hier zählt nicht die Schale des Status, sondern der Kern der Substanz.

Das Programm: Hochleistung in zehn Varianten.

Wir wollen Ihnen erste Beispiele zur Unterscheidung geben. Wir bauen den Audi S6 als Limousine und als Avant, mit Schaltgetriebe und mit Automatik. In der Kühlermaske und am Heck tragen sie beide ein S6-Emblem. Die Bugspoiler haben zusätzliche Lufteinlässe, die Radhäuser vorne sind verbreitert. Das Heckleuchtenband ist durchgehend rot, die doppelten Endrohre der Abgasanlage besitzen einen größeren Durchmesser als beim A6. Die Leichtmetallräder des S6 kennzeichnet das Avus-Design.

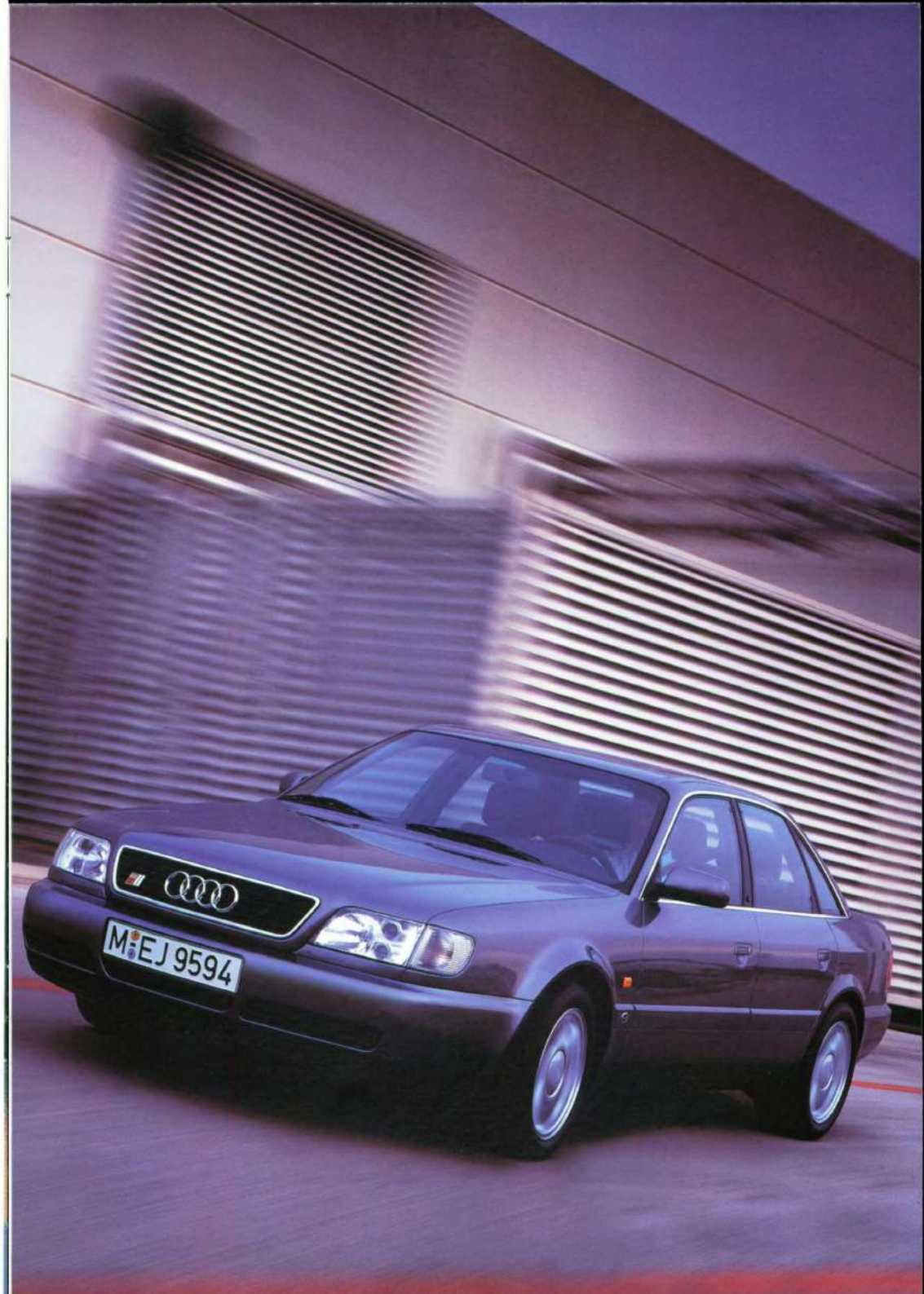
Es gibt für den Audi S6 das dreifreudige 5-Zylinder-4-Ventil-Turbo-Triebwerk mit 169 kW (230 PS) und das bullige 4,2-Liter-V8-Leichtmetall-Triebwerk, ebenso mit 4-Ventil-Technik und der Kraft von 213 kW (290 PS). Und als sinnvolle Ergänzung für beide Motoren die intelligente Technik des permanenten Allradantriebs.

Die Innenwelt: Ein Sportwagen für die ganze Familie.

Das gilt für die Limousine wie für den Avant. Selbst in diesen High-Tech-Modellen mit ihrem betont sportlichen Charakter finden Sie die besten Voraussetzungen für entspanntes Fahren. Mit Komfortmerkmalen, die strenge Forderungen an Qualität und hohe Sicherheit mühelos erfüllen.

Schalten und schalten lassen.

Im Audi S6 4.2 bieten wir den V8-Motor erstmals mit 6-Gang-Schaltgetriebe und 4-Stufen-Automatikgetriebe an. Wenn Sie die unterschiedlichen Charaktere interessieren, sollten Sie die Probe machen. Erst im Audi S6. Dann im S6 4.2. Oder umgekehrt. Beide sind individuelle Charaktere.



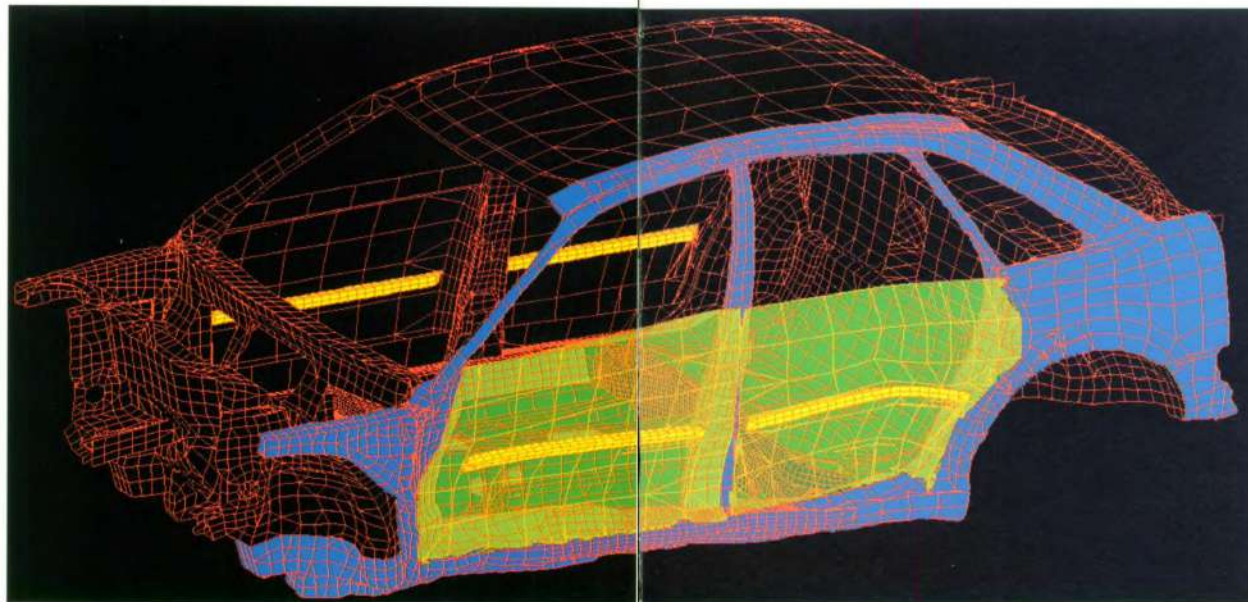
Was Vorsprung durch Technik beim Thema Sicherheit bedeutet.

Der Audi A6 erfüllt schon heute die ab 1996 in den USA gültigen Sicherheitsgrenzwerte im Offset-Frontal- und Seitencrash

So steigern wir das Sicherheitsniveau zum systematischen Schutz.

Das hohe Audi Sicherheitsniveau ist das Ergebnis einer durchdachten und entsprechend durchkonstruierten Kette von aufeinander abgestimmten Einzelmaßnahmen mit unterschiedlicher Gewichtung, die sich stufenweise ergänzen und verstärken.

Die Passagierzelle ist hochstabil. Die Vollverzinkung der Karosserie garantiert, daß die strukturelle Festigkeit lange erhalten bleibt und damit die günstigen Voraussetzungen zur Sicherung des Überlebensraumes. Die Verformungszonen sind einerseits so dimensioniert, daß Bewegungsenergie in hohem Maße absorbiert wird und gleichzeitig ein Überlebensraum für die Insassen erhalten bleibt. Andererseits besitzt die Karosseriestruktur genug Nachgiebigkeit, um die Belastung der Passagiere möglichst niedrig zu halten.



Um bei einem Frontalaufprall hohe Aufprallenergien effektiv in Verformungsarbeit umsetzen zu können, verfügt das Längsträgersystem des Vorbaus über ein harmonisch abgestuftes Deformationsverhalten mit hoher Energieaufnahme-fähigkeit.

Neue Seitenaufprall-Schutztechnik.

Auch beim Seitencrash wird ein hoher Insassenschutz erreicht. Dazu trägt im wesentlichen ein formschlüssiger Strukturverband bei, der aus den hochfesten Karosseriesäulen mit ihren breiten Verankerungen in den Schwelern sowie einer großflächigen Überdeckung der Türen zu Pfosten und Schwelern besteht. Für Sie ebenso unsichtbar und wirksam sind die auf Biegebelastung optimierten Aluminiumaufprallträger in allen Türen, ergänzt durch großvolumige Seitenschutzpolster aus energieabsorbierenden Kunststoff-Schaumkörpern im Rippen- und Beckenbereich.

Der sehr gute Insassenschutz wird bei verschiedenen Crashtests deutlich: Der Audi A6 hat beim 50%-Offset-Frontalcrash aus 55 km/h (Konfiguration auto motor und sport) und beim Seitencrashtest nach US-Gesetz FMVSS 214, gültig für 100% aller Neufahrzeuge in den USA ab 1996, die festgelegten Grenzwerte deutlich unterschritten.

Eine Entscheidung fürs Leben.

Im Audi A6 gibt es einen Full-Size-Airbag auf der Fahrer- und auf der Beifahrerseite – durch kompakte Bauweise blieb trotzdem Platz für ein normal großes Handschuhfach.

Die vorderen Sicherheitsgurte sind selbstverständlich in der Höhe einstellbar. Fahrer- und Beifahrersitz sind mit pyrotechnischen Gurtstraffern ausgerüstet, die über den Airbag-Sensor aktiviert werden. Dadurch werden die Gurte im Bedarfsfall gestrafft und liegen besser an, was ihre Rückhaltewirkung wesentlich steigert.

Die verstellbare Sicherheitslenksäule ist vom Karosserievorbau entkoppelt und verfügt über ein deformierbares Teleskopelement. Im Crashfall wird so das Risiko eines möglichen Eindringens in den Innenraum minimiert.

Gute Automobile sind heute ausreichend geschützt.

Türschlösser und Zündschloß des Audi A6 sind zum Schutz gegen gewaltsames Öffnen mit einer Überdrehicherung gefertigt. Und die neue Wegfahrsperrung ist das Komplementärsystem zur hochentwickelten Motorelektronik: Nur wer den richtigen Schlüssel besitzt, kann mit dem sicheren Audi A6 starten.

Ein sehr beruhigender Gedanke – und ein schönes Gefühl.

Audi Qualität zahlt sich immer wieder aus.

Audi Qualität:
ein Vergnügen, das
Sie auch als Kauf-
mann profiliert

Automobile sind steuerrechtlich ein kurzlebiges Wirtschaftsgut. Aber wir bauen sie wie ein Anlagevermögen.

Die Rohkarosserie eines Audi besteht zu 100% aus beidseitig verzinkten Stahlblechen – oder wie beim hochmodernen Audi A8 vollständig aus Aluminium. Die besonders gefährdeten Stellen sind mit Epoxidverklebungen und Kunststoffversiegelungen zusätzlich geschützt. Dazu kommt eine aufwendige Oberflächenbehandlung mit Kunststoffbeschichtungen an Radhäusern und Unterboden. Das Fazit: Sie können auch dann mit Freude rechnen, wenn Sie Ihren Audi nach Jahren verkaufen. Er zählt zu den Bestsellern unter den Second-Hand-Autos. So schreibt „auto motor und sport“ in „Gebrauchtwagen '94“ zum Audi 100: „Mit sehr guter Verarbeitungsqualität und ausgewogenen Allround-Eigenschaften eines der besten Angebote in der gehobenen Mittelklasse!“

Audi ist der erste deutsche Automobilhersteller, dem der TÜV in allen Bereichen erste Qualität bescheinigt.

Als erster deutscher Automobilhersteller erfüllte Audi die DIN ISO 9001. Und erhält damit die wichtigste Auszeichnung für erstklassige Qualitätsfähigkeit in Europa. Das Zertifikat gilt für sämtliche Audi Unternehmensbereiche: Forschung, Entwicklung, Produktion, Qualitätssicherung, Mitarbeiterschulung, Kundendienst und Umweltschutz.

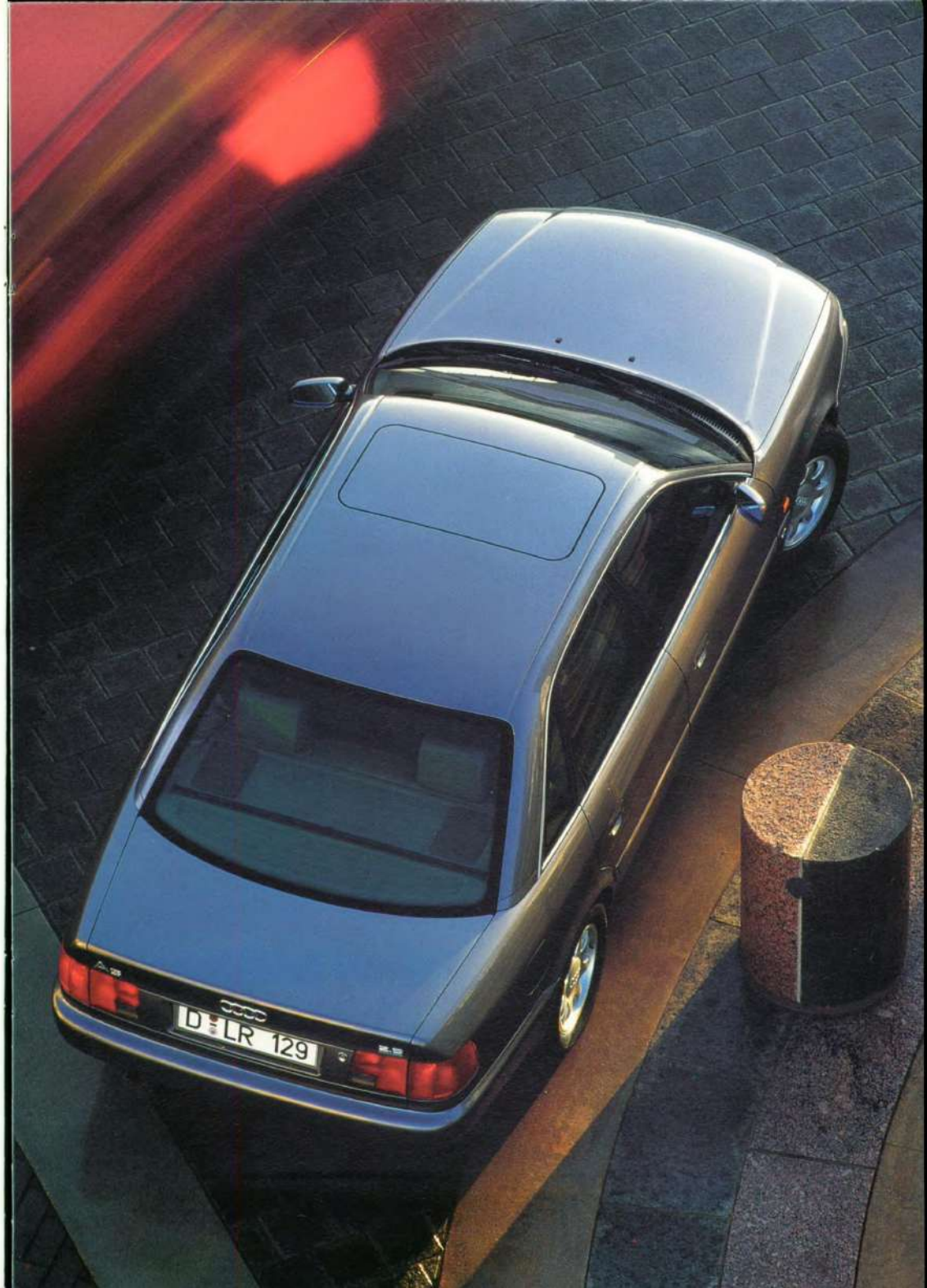
Große Qualität entsteht schon in der Entwurfsphase.

Jedes kleinste Detail muß so erdacht, konstruiert und verfeinert werden, daß es schließlich zur Audi Gesamtqualität beiträgt. Die entscheidenden Werkzeuge dafür sind komplexe Rechnersysteme – und noch wichtiger: die ausgereifte Software dazu. Mit viel Erfahrung hat Audi in vielen Bereichen die enge Verbindung von CAD (Computer-Aided-Design) und CAM (Computer-Aided-Manufacturing) zu einer geschlossenen Kette erreicht. Das führt zu

höherer Qualität, die schneller entsteht – vom Entwurf bis zur Fertigung.

Von kluger Technik profitieren nicht nur die Fahrer.

Für den ersten deutschen Hersteller, der vom Kraftfahrt-Bundesamt die Betriebserlaubnis für ein Auto mit Katalysator erhielt, ist es natürlich, daß jeder Audi mit Benzinmotor diese Technik in weiterentwickelter Ausführung hat. Audi TDI-Dieselmotoren nutzen Abgasrückführung und Oxydationskatalysator zur weiteren Reduzierung der Emissionen. Und: Audi verringert die Belastung der Umwelt durch kluge Auswahl der Werkstoffe, schonende Technologien und bedachten, sparsamen Umgang mit Luft, Wasser und Energie in den Fertigungsstätten.



Erfolg ist das beste Rezept.

Der Geist der Pioniere lebt bei Audi erfolgreich weiter.

Was vorbildliche Automobile betrifft, reicht unsere Tradition weit zurück. Vom neuen Audi A6 etwa zum Horch 853 im Jahre 1937. Vorbilder ihrer jeweiligen Zeit für Käufer, die Innovation zum Maßstab ihres eigenen Handelns machen.

Wir haben von Anfang an progressiv gedacht und gehandelt. Schon zu Beginn dieses Jahrhunderts stand Horch als eine der Wurzeln unseres Unternehmens für automobiler Spitzenklasse mit kreativem Akzent – „Audi“ ist die lateinische Übersetzung von „Horch“ und heute das Sinnbild für progressive, innovative Technik.



Seit über 90 Jahren erlauben wir uns den Luxus des Querdenkens, der Suche nach innovativen Ideen.

Mit dem sportlichen Geist, besser zu sein, feierten Automobile im Zeichen der vier Ringe schon früher einen Triumph nach dem anderen. Zum Beispiel die schnittigen 16-Zylinder-Rennwagen in der revolutionären Mittelmotorbauweise.

Damals wie heute ist unser Credo, daß dauerhafter Erfolg immer nur aus der Verbindung von Leistung und Kreativität entsteht. So wie die Sportwagenstudie Avus quattro aus den 90er Jahren. Eine Studie aus Aluminium. Es sind Fahrzeuge, von denen jedes auf seine Art Grenzen des Sinnvollen absteckt und die den Audi Ingenieuren zugleich zur Erprobung neuer Technologien dienen.

Die Formen verändern sich, das Silber bleibt.

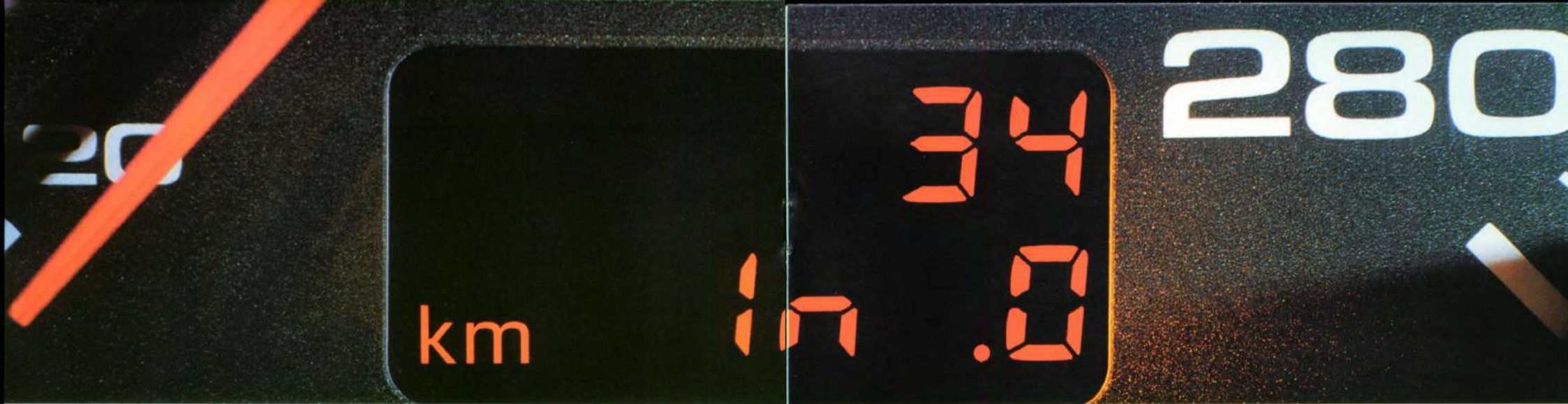
Damals wie heute war Silber für uns eine wichtige Farbe. Eine Symbolfarbe für den Leichtbau, die Dynamik von Rennwagen, aber auch für jenes matte Silber, das heute unter dem Lack jeder neuen Audi Karosserie zu finden ist: die Audi Vollverzinkung.

Und nicht zuletzt ist diese Farbe ein Hinweis auf das Metall, mit dem Audi die Zukunft der automobilen Oberklasse verändern will: Aluminium. Denn es beweist die Kompetenz eines Automobilherstellers, wenn er sich die Ziele selbst setzt, anstatt zu warten, bis die Entwicklungen anderer sie erzwingen.

Die Audi Technik: Innovation als Maßstab des Handelns.

Es ist ein ganz wesentlicher Teil unserer Tradition, Automobile zu bauen, mit denen wir allen anspruchsvollen Fahrern zeigen, daß die Möglichkeiten der Technik schon weiter reichen. Immer haben wir dazu vorausschauend die tragfähigsten Grundlagen entwickelt: für die Konstruktion und die Fertigung, aber auch für die formale Darstellung eines modernen Automobils in Größe, Art und Motorisierung. So ist im Grunde jeder Audi dem anderen ähnlich und dennoch anders. Geradeso, wie eine Übereinstimmung besteht zwischen jenen, die einen Audi konstruieren und bauen, und denen, die einen Audi fahren – ob Rennfahrzeug, Studie oder Serienprodukt Audi A6.

Innovation als Tradition:
Horch 853 von 1937, Audi A6



Der Audi Service hat viele gute Seiten. Und ist immer in Ihrer Nähe.

Hier kennt man sich aus.

Audi Qualität beginnt für Sie bei einem der 3700 Audi Partner in Deutschland. Einer ist ganz in Ihrer Nähe. Dort können Sie den Audi Ihrer Wahl probefahren.

Wie wir Ihr Fahrvergnügen erhalten.

- Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.
- Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.
- Ihr Audi hat 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosseriedurchrostung.
- Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Originalteile, Originalzubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner.
- Ihr Audi braucht nur einmal im Jahr (oder nach 15 000 km) einen Inspektionsservice, mit dem wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate verlängern.
- Der Express-Service: Bei kleineren Arbeiten braucht niemand zu warten.

- Wenn Ihr Audi in der Werkstatt ist, stellen wir Ihnen preiswert einen Ersatzwagen zur Verfügung.
- Der Notdienst: Rufen Sie kostenfrei 0130/9900 an.
- Termintreue, verbindliche Kostenvorschläge und klare Rechnungen sind selbstverständlich.
- Alle Audi Partner bieten Ihnen Zubehör mit 1 Jahr Gewährleistung an.
- Alle Audi Partner informieren Sie über den guten Versicherungsservice des VVD.
- Audi Leasing: bequem und wirtschaftlich im neuen Audi.
- Audi Finanzierung – der einfache Weg zum neuen Audi: Finanzierung durch die V.A.G Bank.
- Gute Konditionen, auch wenn Ihr Gebraucher kein Audi ist.
- Mobilität rundum: Mit der Audi Card können Sie in 180 Ländern und bei 7000 Audi Partnern in Europa bargeldlos zahlen.
- Das Mobiltelefon und die Telefonkarte erhalten Sie ebenfalls vom Audi Partner.

Ihr Audi Partner überreicht Ihnen gerne eine kleine Broschüre, in der unser großes Serviceangebot beschrieben ist.

Wir tun alles für den guten Start und zeigen Ihnen gerne, wo Ihr neuer Audi gebaut wurde. Wenn Sie es wünschen, steht Ihr Audi im Auslieferungszentrum in Neckarsulm zur persönlichen Übernahme bereit.

Gesamt- und Tageskilometer werden digital angezeigt. Und in jedem Audi A6 gibt es eine Serviceintervallanzeige.

Technische Daten Audi A6 / Audi A6 Avant

	A6 1.9 TDI A6 Avant 1.9 TDI	A6 2.5 TDI A6 Avant 2.5 TDI	A6	A6 2.0 A6 Avant 2.0	A6 2.5 A6 Avant 2.6	A6 2.8 A6 Avant 2.8	A6 2.6 quattro A6 Avant 2.6 quattro	A6 2.8 quattro A6 Avant 2.8 quattro						
Motor, Elektrik														
Motor-Bauart	Vom längs angeordneter 4-Takt-Motor, Leichtmetall-Zylinderkopf, Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und mechanisch – über thermisch gesteuerte Viskokupplung (2.5 TDI) – bzw. elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlerventilator				6-Zylinder in V-Anordnung Ottomotor 4fach gelagerte Kurbelwelle zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Ölkühler				6-Zylinder in V-Anordnung Ottomotor 4fach gelagerte Kurbelwelle zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Ölkühler					
Hubraum cm ³	1896	2461	1984	1984	2598	2771	2598	2771						
Max. Leistung kW(PS) bei 1/min	66(90)/4000	85(115)/4000	74(101)/5500	85(115)/5400	110(150)/5750	128(174)/5500	110(150)/5750	128(174)/5500						
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	202/1900	265/1900	157/2750	168/3200	225/3500	250/3000	225/3500	250/3000						
Verdichtung :l	19,5	20,0	9,2	10,3	10,0	10,3	10,0	10,3						
Gemischaubereitung	elektronische Verteiler-Einspritzpumpe, Abgas-Turboaufladung, Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung		adaptive Leerlaufauffüllungsregelung, elektr. Zentraleinspritzung		elektronische, sequentielle Mehrstelleneinspritzung saugrohrunterdruckgesteuert		adaptive Leerlaufauffüllungsregelung, elektronische, sequentielle Mehrstelleneinspritzung saugrohrunterdruckgesteuert							
Motor-Steuerungs- und Zündsystem	Schnellvorglühanlage, automatischer Kaltstartbeschleuniger		Vollautomatische Startvorrichtung, System-Eigendiagnose, Notlaufprogramm, vollelektronische Zündung		mm, kennfeldgesteuert zylindersensitive Klopfregelung verteillose Zündanlage mit ruhender Hochspannungsverteilung, zwei Klopfensoren		Vollautomatische Startvorrichtung, System-Eigendiagnose, Notlaufprogramm, kennfeldgesteuert zylindersensitive Klopfregelung verteillose Zündanlage mit ruhender Hochspannungsverteilung, zwei Klopfensoren							
Abgasreinigungssystem	Oxydations-Katalysator, Abgasrückführung		3-Wege-Katalysator, Lambdaregelung, Sonde beheizt, Aktivkohlefilter		zwei Lambdasonden, Sonde beheizt		zwei 3-Wege-Katalysatoren und Lambdasonden, Sonde beheizt, Aktivkohlefilter							
Drehstrom-generator A max	120 [90]	120	70	90 [90]	90	90	90	90						
Batterie A(Ah)	380(64)	450(92)	220(40)	220(40) [300(63)]	300(63)	300(63)	300(63)	300(63)						
Kraftübertragung														
Antriebsart	Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential (nicht sperrbar)													
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen													
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert inkl. Rückwärtsgang [4-Stufen-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung]													
Getriebeübersetzung	I 3,78 [2,71]	II 2,18 [1,44]	III 1,30 [1,00]	IV 0,89 [0,74]	V 0,68	VI 3,44 [2,88]	R 4,11 [3,69]	I 3,78 [2,58]	II 2,17 [1,41]	III 1,30 [1,00]	IV 0,89 [0,74]	V 0,68	VI 3,44 [2,88]	R 4,11 [3,69]
Achsübersetzung	3,78 [2,71]		3,78 [2,58]		3,50* [2,74]		3,55 [2,58]		3,55 [2,58]		3,50 [2,58]		3,50 [2,88]	
Fahrwerk/Lenkung														
Vorderachse	Einzelradaufhängung, Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern (McPherson-Federbein-vorderachse), Querlenkern unten, radführender Quers stabilisator				Einzelradaufhängung, Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern (McPherson-Federbein-vorderachse), Querlenkern unten, radführender Quers stabilisator									
Hinterachse	Torsionskurbel-Hinterachse mit zwei Länglenkern und Federbeinen, Panhardstab und Stabilisator (Stabilisator nicht bei Limousine 4-Zylinder)				Otto und 1.9 TDI									
Bremssystem	Zweikreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System, Bremskraftverstärker, elektronische Bremskraftverteilung, Scheibenbremsen vorn und hinten				Zweikreis-Bremsanlage mit Aufteilung vorn/hinten, Anti-Blockier-System, Bremskraftverstärker, elektronische Bremskraftverteilung, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn									
Räder	6Jx15 Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge, Radvollblenden, Reserverad mit Fahrberiefung													
Reifen	195/65 R15 T	195/65 R15 V	195/65 R15 T	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V						
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,4 m													

[] Abweichende Angaben mit Automatikgetriebe.

* Abweichende Angaben mit 6-Gang-Schaltgetriebe.

Wichtiger Hinweis
Der Inspektionsservice erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechselservice. Nur alle 30000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechselservice ist alle 15000 km erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15000 km beträgt.

	A6 1.9 TDI A6 Avant 1.9 TDI	A6 2.5 TDI A6 Avant 2.5 TDI	A6	A6 2.0 A6 Avant 2.0	A6 2.6 A6 Avant 2.6	A6 2.8 A6 Avant 2.8	A6 2.6 quattro A6 Avant 2.6 quattro	A6 2.8 quattro A6 Avant 2.8 quattro
Gewicht/Volumen								
Leergewicht ¹⁾ kg	1400 [1415]	1460 [1490]	1345	1355 [1370]	1440 [1480]	1445 [1485]	1540 [1595]	1540 [1595]
Avant kg	1450 [1465]	1510 [1540]		1405 [1420]	1490 [1530]	1495 [1535]	1590 [1645]	1590 [1645]
Zul. Gesamtgewicht kg	1950 [1965]	2010 [2040]	1895	1905 [1920]	1990 [2030]	1995 [2035]	2090 [2145]	2090 [2145]
Avant kg	2000 [2015]	2060 [2090]		1955 [1970]	2040 [2080]	2045 [2085]	2140 [2195]	2140 [2195]
Zuladung kg	550	550	550	550	550	550	550	550
Zul. Achslast vorn/hinten kg	1090/1010 [1100/1010]	1160/1000 [1160/1000]	1030/1010	1040/1010 [1060/1010]	1130/1040 [1150/1040]	1140/1040 [1150/1040]	1110/1140 [1150/1150]	1120/1130 [1150/1130]
Avant kg	1080/1050 [1090/1050]	1160/1050 [1160/1050]	-	1030/1050 [1050/1050]	1120/1050 [1150/1050]	1120/1050 [1150/1050]	1100/1200 [1150/1200]	1110/1180 [1150/1190]
Zul. Dachlast/Stützlast kg	100/50	100/50	100/50	100/50	100/50	100/50	100/75	100/75
Zul. Anhängelast ²⁾ ungebremst kg	730 [740]	750 [750]	710	710 [720]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]
Avant kg	750 [750]	750 [750]	-	740 [740]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]
bei 12% Steigung kg	1300 [1200]	1500 [1500]	1150	1200 [1300]	1500 [1550]	1550 [1600]	1600 [1700]	1700 [1800]
Avant kg	1250 [1150]	1450 [1450]	-	1150 [1250]	1450 [1500]	1500 [1550]	1550 [1650]	1650 [1750]
bei 8% Steigung kg	1700 [1400]	1700 [1700]	1450	1500 [1450]	1750 [1800]	1900 [1900]	1850 [1900]	2050 [2100]
Avant kg	1650 [1350]	1650 [1650]	-	1450 [1400]	1750 [1800]	1900 [1900]	1850 [1900]	2100 [2100]
Gepäckraumvolumen ³⁾ l	510	510	510	510	510	510	510	510
Avant ⁴⁾ l	390	390	390	390	390	390	390	390
Gepäckraumvolumen Avant ^{4) 5) 6)} l	630/1310	630/1310	630/1310	630/1310	630/1310	630/1310	630/1310	630/1310
Tankinhalt ca. l	80	80	80	80	80	80	80	80
Fahrleistung/Verbrauch								
Höchstgeschwindigkeit km/h	177 [177]	195 [192]	195*	182	190 [187]	209 [207]	219 [217]	208 [205]
Avant km/h	173 [173]	190 [187]	190*		186 [183]	205 [203]	214 [212]	218 [215]
Beschleunigung von 0-80 km/h s	9,1 [11,5]	7,7 [8,7]	7,7*	8,3	8,0 [9,3]	6,8 [8,2]	6,5 [7,2]	6,8 [8,8]
Avant s	9,3 [11,7]	7,9 [8,9]	7,9*		8,1 [9,6]	6,9 [8,5]	6,6 [7,4]	6,3 [7,8]
von 0-100 km/h s	13,9 [17,5]	11,2 [12,9]	11,2*	12,9	11,9 [13,9]	9,9 [11,5]	9,1 [10,2]	10,1 [12,5]
Avant s	14,2 [17,9]	11,4 [13,2]	11,4*		12,2 [14,4]	10,1 [11,9]	9,3 [10,5]	9,1 [11,2]
Kraftstoffart	Diesel 45CZ	Diesel 45CZ	Normal bleifrei 91 ROZ	Super bleifrei 95 ROZ ⁸⁾			Super bleifrei 95/98 ROZ ⁹⁾	Super bleifrei 95/98 ROZ ⁹⁾
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km ⁷⁾								
Stadtzyklus l	7,0 [8,2]	7,5 [8,2]	7,5*	10,7	11,6 [11,7]	12,5 [13,5]	13,0 [13,9]	13,5 [14,8]
Avant l	7,0 [8,2]	7,5 [8,2]	7,5*		11,8 [12,0]	12,5 [13,5]	13,0 [13,9]	13,5 [15,1]
bei 90 km/h l	4,5 [4,7]	4,8 [4,6]	4,4*	6,4	6,4 [7,1]	7,0 [7,5]	7,3 [7,8]	8,0 [8,5]
Avant l	4,7 [4,9]	5,0 [4,8]	4,6*		6,6 [7,3]	7,2 [7,7]	7,5 [8,0]	8,2 [8,7]
bei 120 km/h l	5,9 [6,1]	6,7 [6,5]	6,1*	7,8	8,0 [8,3]	8,6 [9,2]	8,9 [9,6]	10,0 [10,5]
Avant l	6,2 [6,4]	7,0 [6,8]	6,4*		8,3 [8,7]	8,9 [9,5]	9,2 [9,9]	10,3 [10,8]

1) Abweichende Angaben mit Automatikgetriebe.

* Abweichende Angaben mit 6-Gang-Schaltgetriebe.

2) Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.

3) Mit zunehmender Höhe verringert sich der Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gesamtgewicht (inkl. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuführen.

4) Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

5) Bei umgelegter Rückenlehne und Beladung bis Fensterunterkante.

6) Bei umgelegter Rückenlehne und dachhoher Beladung.

7) Bei Herausnahme des serienmäßigen Laderraumbodens Erweiterung des Volumens um 85 Liter.

8) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchs- und Verbräuche ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

9) Wenn nicht vorhanden - Normal bleifrei (mind. 91 ROZ) mit geringer Leistungsminderung.

10) Die Verwendung von Super plus bleifrei mit 98 ROZ wird empfohlen, Nothebetrieb: Normal bleifrei, mind. 91 ROZ. Fahrleistungen und Verbräuche mit Super plus bleifrei ermittelt.

Die Serienausstattung

Außen

Abdeckung der mittleren Dachpfosten schwarz
Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit
Abschleppöse vorne und hinten
Auspuffendrohr oval und blank
Außenspiegel in Wagenfarbe, auf der Fahrer- und Beifahrerseite von innen elektrisch einstellbar, rechts konvex
Blende zwischen den Heckleuchten in Wagenfarbe
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Gasdruckfeder für die Motorraumklappe und 2fach für die Gepäckraumklappe
Hohlraumkonservierung
Karosserie vollverzinkt, selbsttragend mit der Bodengruppe verschweißt

Kunststoff-Radhausschalen in den vorderen Kotflügeln
Luftleitschaufel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
Radvollblenden
Regenrinne in das Dach eingelassen
Stoßfänger kunststoffummantelt, in Wagenfarbe
Stoßprofileiste an den Türen und vorderen Kotflügeln in Wagenfarbe
Türgriffe in Wagenfarbe
Türschweller schwarz
Wärmeschutzverglasung grün
Windschutzscheibe, Verbundglas, mit grünem Colorstreifen am oberen Rand
Zierrahmen um die Kühlermaske mit blanken Audi Ringen mittig
ab 2.6
Aluminiumzierleisten, poliert
Auspuffendrohr doppelt und rund
2.8
Kunststoff-Radhausschalen in allen Kotflügeln
1.9 TDI, 2.5 TDI
Auspuffendrohr doppelt und rund, nach unten abgewinkelt
quattro
Auspuffendrohr doppelt und rund
blankes „quattro“-Emblem in der Kühlermaske und am Fahrzeugheck
Kunststoff-Radhausschalen in allen Kotflügeln
Avant
Heckspoiler in Wagenfarbe, angeformt
Kunststoff-Radhausschalen in allen Kotflügeln

Instrumentenbeleuchtung rötlich und regelbar

Instrumenteneinsatz mit: elektronischem Tachometer, Drehzahlmesser mit Digitalzeituhr, digitaler Kilometer- und Tageskilometerzähler mit Service-Intervall-Anzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige

Kindersicherung an den hinteren Türen

Leuchtkenzeichnung: der Schalter, des Aschers vorne, der Heizungs- und Frischluftbetätigung, des Zigarettenanzünders

Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer elektrisch

Parklichtschaltung

Rückfahrleuchten, 2fach, mit Nebelschlußleuchte und 2 Kennzeichenleuchten

Scheibenwischer mit: Zweistufenschaltung, Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Scheinwerfer: Ellipsoid-Hauptscheinwerfer mit seitlich integrierten Blinkleuchten, vorn weiß und hinten rot

seitliche Blinkleuchten

Servolenkung

Staub- und Pollenfilter (2.5 TDI in Vorbereitung)

Tankdeckel abschließbar

Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole

Warn- und Kontrollleuchten für: Airbag, ABS, Bremsflüssigkeitsstand und -belagverschleiß vorn, angezogene Handbremse, elektronische Wegfahrsperre (Transponder), Generator, Kühlmittelanzeige und -temperatur, Tankwarnung, Fernlicht, Blinker mit Rechts-/Links-Anzeige, Vorglühanlage bei TDI

weitere Kontrolleuchten in den entsprechenden Schaltern integriert: Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung, Leuchtweitenregulierung

Warnsummer für: nicht ausgeschaltetes Licht, nicht eingelegte Parksperrleuchte bei Automatikmodellen

Wegfahrsperre elektronisch, integriert in Motorsteuergerät, Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Tür- und Gepäckraumklappenbedienung inklusive Abschaltverzögerung für die Innenleuchten

Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen

ab 2.6
Ellipsoid-Nebelscheinwerfer im Hauptscheinwerfer integriert

2.8
Lichtpaket: vier Leseleuchten, beide Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up-Spiegeln

Avant-Modelle
Dachantenne elektronisch verstärkend

Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Anlage

Sicherheitssysteme

Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite, großvolumig

Anti-Blockier-System

Fahrgastraum als Sicherheitszelle

Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen

Kraftstofftank im geschützten Bereich

Seitenaufprallschutz in den Türen bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern und großvolumigen Seitenschutzpolstern aus energieabsorbierendem Kunststoffschaum im Rippen- und Beckenbereich

Sicherheitsgurte: Dreipunkt-Automatik für die Vordersitze mit Gurt Höheneinstellung und -straffung, Dreipunkt-Automatik, 2fach, für die Rücksitzplätze* und 1 Beckengurt mit Aufrollautomatik, Kindersicherung zur Sperrung der Gurtautomatik der Sicherheitsgurte für den Beifahrersitz und auf den beiden äußeren Plätzen hinten

Sicherheitslenksäule, mechanisch neigungs- und axialverstellbares Lenkrad

* Limousine mit 3fach individuell einstellbarer Gurtführung

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi A6-Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Katalog zusammengefaßt ist.

Innen

Ablagefach auf der Fahrerseite der Armaturentafel-Unterseite

Airbag-Lenkrad, umschäumt

Armaturentafel gepolstert

Dachhaltegriffe klappbar mit Kleiderhaken, 4fach

Dachpfosten mit Stoff verkleidet

Fahrersitz höheneinstellbar

Fußbraumauskleidung in Velours mit zusätzlichen Fußmatten vorne
Fußstütze für den Kupplungsfuß

Gepäckraumauskleidung und Ladekantenabdeckung

Handschuhfach auf der Beifahrerseite abschließbar, mit Beleuchtung

Heckablage in Velours (Limousine)

Himmel, Formteil mit Stoffbezug

Liegesitzeinrichtung für den Fahrer- und Beifahrersitz

Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne klappbar

Mittelkonsole mit Ascher und Ablagefach

Schalthebelknopf geschäumt

Schalthebel- und Handbremshebelschleife in Kunstleder (nicht bei Automatik)

Sicherheitsinnenspiegel abblendbar

Sonnenblenden klapp- und schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel

Stoffsitzbezüge in Prisma mit Lehnenrückseite der Vordersitze in Kunstleder

Trittschutzleiste für den Türeinstieg

Türablagekästen vorn und hinten, hinten mit Aschenbecher

Türverkleidungen mit großflächigem Stoffbesatz, Fensterbrüstungspolstern, Armlehnen und Tür-Zuziehgriffen

Voll-Kopfstützen vorn und hinten mit Stoffbezug, vorn einstellbar

Wardreieck mit Halterung an der Gepäckraumklappe

ab 2.6

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen

Armaturentafel einfarbig (auf Wunsch auch zweifarbig, siehe Farbkombinationen)

Stoffsitzbezüge in Jacquard-Satin

Türverkleidung farblich abgestimmt mit der Armaturentafel

2.8

Holzeinlagen, Nußbaum-Wurzelholz, als Verblendung in der Mittelkonsole, in der Armaturentafel und in den Türverkleidungen

Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne klappbar mit Aufnahmefach (nur Limousine)

Avant-Modelle

Gepäckraumabdeckung, ausziehbar und herausnehmbar

Gepäckraumauskleidung und Heckklappenverkleidung innen in Velours

Ladeboden aufklapp- und herausnehmbar

Rücksitzlehne komplett umklappbar und zu 1/3 oder 2/3 teilbar

Staufach links und rechts in die Gepäckraumverkleidung integriert

Verzurrösen im Gepäckraum, ausklappbar

Wardreieck mit Halterung im Gepäckraum

Elektrik-/Funktionsausstattung

Belüftungs- und Heizsystem mit: 4stufigem Gebläse, Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und vorderen Türscheiben, einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel, Fußbraumausströmern vorne und hinten, einstellbaren Anströmern für die Rücksitzplätze, Zwangsentlüftung

Doppelton-Fanfare

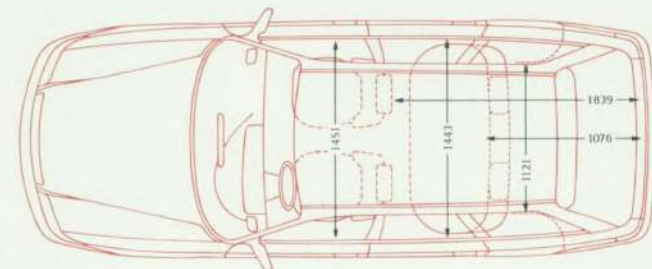
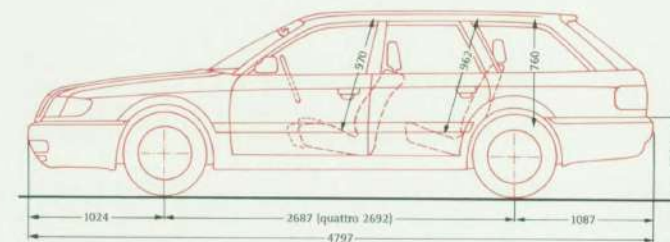
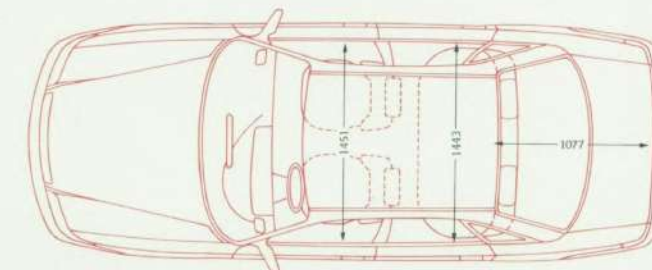
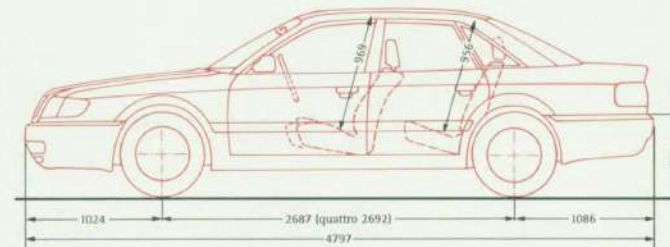
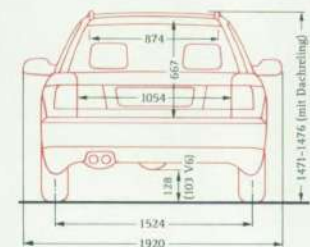
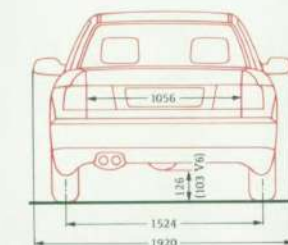
Fensterheber vorne elektrisch mit Komfortschaltung

Gepäckraumbeleuchtung

Heckscheibe beheizbar

Innenleuchte vorne, mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen

Abmessungen



Kombinieren Sie Farben und Sitzbezüge.*

		Lackfarben ohne Mehrpreis		Metall- und Perleffekt-Lackierungen											Sonderlack	
		G2	W3	E8	A2	C6	W9	C2	N3	X6	Y3	Y7	Z6	M6	B2	C9
Sitzbezüge	Armaturentafel															
Prisma Saphir CG **			◆	◆	◆	●	●	●			●		●			●
Prisma Anthrazit CK **		◆	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prisma Platin CL **		◆	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jacquard-Satin Saphir CG ***			■	■	■	▲	▲	▲			▲		▲			▲
Jacquard-Satin Anthrazit CK ***		■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille-Velours Saphir CG ****			■	■	■	▲	▲	▲			▲		▲			▲
Chenille-Velours Anthrazit CK ****		■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiakleder Anthrazit CK		■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jacquard-Satin Platin HE ***	Armaturentafel zweifarbig	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille-Velours Platin HE ****		■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiakleder Platin HE		■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiakleder Ecrue HQ		■		■	■		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

* Bei den hier aufgeführten Kombinationen handelt es sich um Empfehlungen.
 ** Nicht für den AG 2.6 und 2.8 erhältlich.
 *** Serie bei 2.6 und 2.8.
 **** Bei 2.6 und 2.8 wahlweise ohne Aufpreis.

■ Anthrazit ■ Platin
 ■ Ecrue

◆ Sitzbezüge und Lackfarben serienmäßig. ■ Sitzbezüge gegen Mehrpreis, Lackfarben serienmäßig. ● Sitzbezüge serienmäßig, Lackfarben gegen Mehrpreis. ▲ Sitzbezüge und Lackfarben gegen Mehrpreis.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so wiedergegeben werden wie im Original.
 Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Lackmuster.

Die Sitzbezüge

Prisma

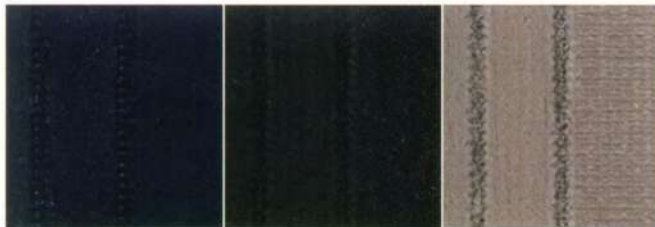


Saphir CG

Anthrazit CK

Platin CL

Chenille-Velours



Saphir CG

Anthrazit CK

Platin HE

Jacquard-Satin



Saphir CG

Anthrazit CK

Platin HE

Kodiakleder



Anthrazit CK

Platin HE

Ecru HQ

Die Farben



Tornadorot G2

Casablanca W3

Brillantblau mit Klarlack E8

Brillantschwarz mit Klarlack A2



Kristallsilber Metallic C6

Vulkanschwarz Perleffekt W9

Indigo Perleffekt C2

Amazonasgrün Perleffekt N3



Rubinrot Perleffekt X6

Blau Perleffekt Y3

Ragusa Metallic Y7

Titan Metallic Z6



Smaragd Perleffekt M6

Amethystgrau Perleffekt B2

Weiß Perlmuttereffekt C9

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen vorbehalten.

Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Audi AG, 85045 Ingolstadt

5/94
Printed in Germany
433/1301.61.00

Audi
Vorsprung durch
Technik

