

Neu: Das Audi Coupé.



8047 Karlsfeld, Dieselstrasse 4
Telefon: 0 81 31 / 9 50 01

8063 Odelzhausen, Hauptstrasse 2
Telefon: 0 81 34 / 4 48 u. 2 90

8067 Petershausen, Industriering 10
Telefon: 0 81 37/6 01 u. 6 02



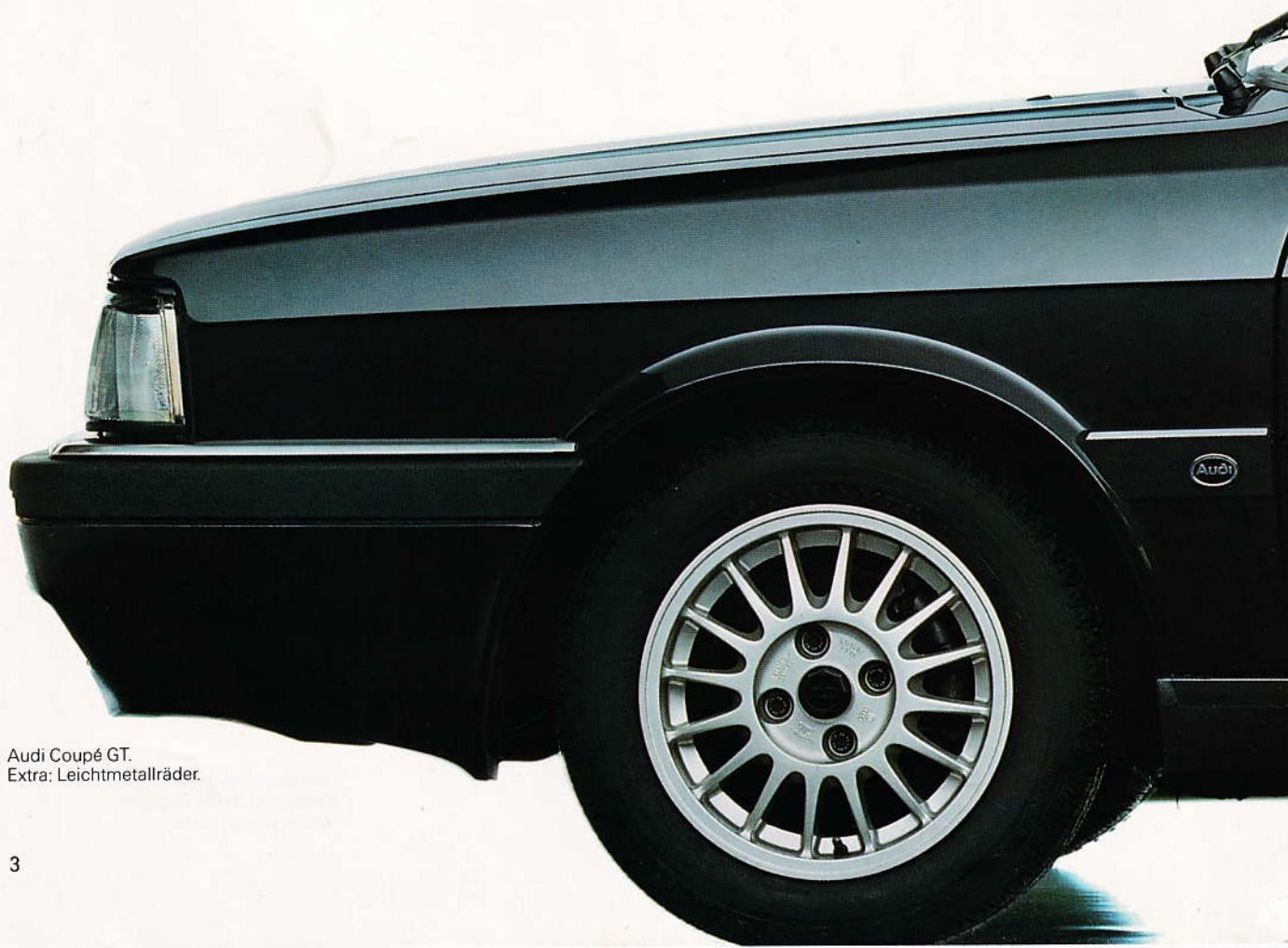
Mit dem Audi Coupé ist Audi nicht nur eine besonders sportlich-elegante Form gelungen, sondern hier zeigt Audi mit viel Kraft und Eleganz, daß man auch in einem Coupé bequem Platz für die ganze Familie bieten kann. Im Audi Coupé haben die Konstrukteure zwei Autowelten in idelaer Weise kombiniert. Die Welt einer sportlichen Limousine mit überragendem Komfort. Und die Welt des Coupés mit dem schnittigen Design und der dynamischen Leistung. In jedem Fall ist das Audi Coupé ein Automobil mit allen Vorteilen der modernen Audi Generation. Mit modernsten Produktionstechniken gebaut und auf ein Qualitätsniveau gebracht, das auf hohe Sicherheit, große Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer ausgerichtet ist. Das Audi Coupé verspricht aber auch ein Höchstmaß an Verbrauchs-Ökonomie ohne

Abstriche an das Temperament. Es ist als GT-Version das derzeit einzige Coupé der Welt mit spurtstarken Fünfzylinder-Einspritzmotoren mit hoher Laufkultur und serienmäßigem Fünfgang-Schaltgetriebe. Und es beeindruckt durch ein überragendes Fahrverhalten dank eines ausgeklügelten Fahrwerks mit Frontantrieb, das ganz auf die sportliche Bestform dieses Automobils zugeschnitten wurde. Eine sportliche Bestform, die jetzt sogar durch die überlegene quattro-Technologie aufgewertet wird. Denn das Audi Coupé GT-Modell mit 100-kW-(136-PS-)Motor gibt es auch als Audi Coupé quattro. Es hat den permanenten Allradantrieb mit 2 zuschaltbaren Differentialsperren. Dieselbe Technik also, mit der Audi in unzähligen Rallyes eine überlegene Fahrweise zeigen konnte und große sportliche Erfolge hat. Die

überlegenen Vorteile des permanenten Allradantriebs: durch die Verteilung der Motorleistung auf alle vier Räder wird selbst bei schlechter Fahrbahnbeschaffenheit ein Durchdrehen weitgehend verhindert. Dadurch und insbesondere durch die zuschaltbaren Differentialsperren ist Sommer wie Winter bei allen Straßenverhältnissen, ja sogar bei losem Untergrund, der Vortrieb sichergestellt. Das neutrale Fahrverhalten erlaubt zudem höhere Kurvengeschwindigkeiten und bringt größere Sicherheitsreserven in Grenzbereichen. Kürzere mögliche Bremswege durch verminderte Blockierneigung, eine hohe Richtungsstabilität, das neutrale Verhalten bei Lastwechsel und der verminderte Reifenverschleiß machen die überlegenen Eigenschaften der Allrad-Technologie deutlich.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Extras gegen Mehrpreis ausgestattet.

Sportlicher Anzug, schön geschnitten.
Audi Coupé.



Audi Coupé GT.
Extra: Leichtmetallräder.

Das sportliche Design.

Das Temperament des Audi Coupés wird durch die sportlich-elegante Form und das aerodynamisch verbesserte Design eindrucksvoll unterstrichen. Dabei zeigt das Audi Coupé eine unverwechselbare Markenpersönlichkeit. Man sieht gleich, daß es mit viel Kraft und mit viel Komfort Sprinter und Langstreckenläufer zugleich ist. Und es präsentiert sich besonders markant durch die sportlich wirkende Schwellerbreite-

zung, die kompakte Bug- und Heckschürze mit integrierten Stoßfängern und das schwarzgetönte Heckleuchtenband sowie die eleganten Radvollblenden.

Die sportliche Leistung.

Durch die aerodynamischen Verbesserungen beim Audi Coupé konnten die sportlichen Fahrleistungen mit allen Motorversionen nochmals gesteigert werden. Dynamische Spurtkraft und Elastizität und hohe Laufkultur zeichnen die Triebwerke

des Audi Coupés aus. Die sportlichen Fahrleistungen, z. B. mit dem 2,2-Liter-Fünfzylinder-Einspritzmotor (100 kW/136 PS), der in nur 8,6 Sek. von 0 auf 100 km/h beschleunigt und eine Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h erreicht, lassen keine Wünsche mehr offen.

Das neue Cockpit.

Sportlich-elegant wirkt das Audi Coupé nicht nur von außen. Auch das Cockpit präsentiert sich in neuer Form. Mit sportivem Vierspeichen-Sicher-

heitslenkrad, Drehzahlmesser und allen wichtigen Armaturen und funktional gegliederten Bedienungselementen.

Der großzügige Komfort.

Die sportliche Eleganz des Audi Coupé Designs findet im Innenraum eine harmonische Fortsetzung. Hier wurde ein anspruchsvolles Interieur geschaffen mit sportlichen Zutaten und einer besonders hochwertigen Verarbeitung. Dazu ein überraschend großes Raumangebot für fünf Personen.



Und ein großer Gepäckraum.
Die hohe Sicherheit.
Überragende Fahreigenschaften mit hohen aktiven Sicherheitsreserven zeichnen das Audi Coupé aus. Dazu tragen z. B. bei: der vorteilhafte Frontantrieb, das diagonale Zweikreisbremsensystem, der spurstabilisierende Lenkrollradius und zwei spurtstarke Fünfzylinder-Einspritzmotoren mit hoher Laufkultur und großer Elastizität im Coupé GT, und ein temperamentvolles, wirtschaftliches

Vierzylinder-Aggregat im Audi Coupé. Für viel passive Sicherheit sorgt eine formstabile Fahrgastzelle mit hochwirksamen Verformungszonen in der Front- und Heckpartie der Karosserie. Und noch vieles mehr.
Die überragende Qualität.
Das Audi Coupé ist Wertarbeit auf höchstem Niveau. Mit hochwertigen Werkstoffen und modernsten Fertigungsmethoden. Eine Konzeption, die ganz auf Zuverlässigkeit und hohen Werterhalt durch Lang-

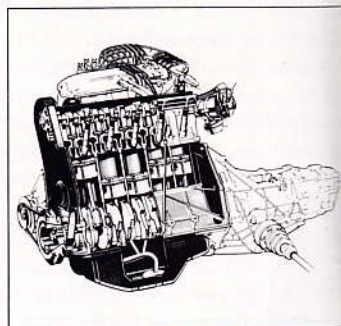
lebigkeit ausgerichtet ist. Das beweist nicht zuletzt auch die Lackqualität, die durch eines der modernsten Lackierwerke Europas erreicht werden konnte.
Die beispielhafte Ausstattung.
Die Serienausstattung des Audi Coupés läßt kaum noch Wünsche offen. Hier wird von vornherein eine unter funktionalen Gesichtspunkten beispielhafte hochwertige Ausstattung angeboten, die man sonst oft

nur gegen Mehrpreis bekommt. Aber auch für individuelle Sonderwünsche ist das Audi Coupé bestens gerüstet. Da gibt es ein interessantes Programm von sinnvollen Extras, mit dem dieses sportlich-elegante Coupé noch zusätzlich aufgewertet werden kann.



Schön. Stark. Und Frontantrieb.

Wer wieder neue Freude am Fahren gewinnen will, für den ist das Audi Coupé wie geschaffen. Denn es besticht nicht nur durch die schnittige, sportliche Form, durch die elegante Innenraumatmosphäre und die angenehmen Sitzpositionen mit viel Freiraum für die Beine, sondern vor allem durch das temperamentvolle Fahrvermögen. Ein Verdienst des spurtstarken 66-kW-(90-PS-)Vierzylinder-Triebwerks beim Audi Coupé und der beiden sportlichen Fünf-



zylinder-Einspritzmotoren mit 85 kW/115 PS und 100 kW/136 PS beim Audi Coupé GT. Der



GT ist das derzeit einzige Fünfzylinder-Coupé der Welt. Das bedeutet, diese Triebwerke vereinen eine hervorragende Laufkultur mit zeitgemäßer Wirtschaftlichkeit. Besonders hervorzuheben ist auch die hohe Elastizität, die sich durch gutes Durchzugsvermögen aus niedrigen Drehzahlen bemerkbar macht. Die stärkste Version mit 100 kW/136 PS zeichnet sich durch eine geradezu sportwagenmäßige Beschleunigung aus (von 0 auf 100 km/h in 8,6 s),

eine sportliche Spitze von 202 km/h, große aktive Sicherheit beim Überholen durch spontan aktivierbares, dynamisches Leistungsvermögen und das bereits im unteren Drehzahlbereich. Gleichzeitig bieten die Audi Fünfzylinder-Triebwerke auch eine hervorragende Basis für zeitgemäße Frontantriebstechnik. Und dieser Audi Frontantrieb zeichnet sich durch ein besonders sicheres Fahrverhalten aus. Motor, Getriebe, Differential und Antriebs-

wellen bilden eine kompakte Einheit. Die dadurch belasteten Antriebsräder haben eine besonders gute Bodenhaftung. Und weil die angetriebenen Räder auch den Wagen ziehen, besitzt das Audi Coupé ein vorbildlich richtungsstabiles Fahrverhalten, nicht nur auf trockener, sondern vor allem bei winterlicher Fahrbahn. Hinzu kommen: geringe Seitenwindempfindlichkeit, hohe Kurvensicherheit, präzises und unproblematisches Lenkverhalten. Die vorn einzeln

aufgehängten Räder und die Torsionskurbel-Hinterachse führen in Verbindung mit einer entsprechend angepaßten Feder-Dämpfer-Abstimmung außerdem zu exzellentem Fahrkomfort. Maßgeblich daran beteiligt sind auch der lange Radstand und die breite Spur. Audi beweist mit dem Audi Coupé, daß man auch beim sportlichen Fahren nicht auf Komfort verzichten muß.

Extra: Leichtmetallräder.



Audi, Familie und Sport.

Das Audi Coupé ist in seiner Art einmalig. Denn die Kombination von Sportwagen und Limousine macht dieses Auto für alle interessant. Für den sportlichen Fahrer, der die Leistungsbreite dieses Automobils gerne dyna-

misch nutzt. Und auch für den wirtschaftlich denkenden Fahrer mit Familie, der gern zügig fährt. Das Audi Coupé bietet alles: Viel Platz, viel Temperament, viel Profil. Das neu gestylte Cockpit unterstreicht die sportlichen



Ambitionen. Da ist selbst die Instrumentierung auf die sportliche Fahrweise abgestimmt. Vom Drehzahlmesser mit integrierter Quarzuhr angefangen, über Öltemperatur- und Öl-druckanzeiger bis hin zum Volt-

meter (Coupé GT), um nur ein paar Beispiele zu nennen. Klar, daß auch folgende wichtige Funktionsausstattungen serienmäßig integriert sind: zum Beispiel Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit, Kontrollleuchte

für Bremsflüssigkeitsstand, Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Auto-matic, kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 3stufigem Gebläse, Fußraum-ausströmern vorn und ausstell-

baren Ausströmern im Cockpit und vieles mehr. Die Summe aller Einrichtungen ergibt eine funktional-komplette Ausstattung, die bis ins kleinste Detail durchdacht ist.

Coupé GT



Die komfortable Art, sportlich zu fahren.

Die elegante Form des Audi Coupés bietet innen erstaunlich viel Raum, auch auf den hinteren Plätzen. Die sorgsam aufeinander abgestimmten Farben und Materialien geben eine sportlich-elegante Atmosphäre. Man fühlt sich auf Anhieb wohl. Auf auf-



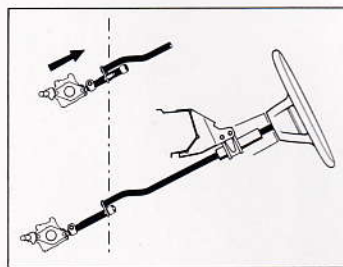
wendig konstruierten Sitzen (Sport-
sitze beim Coupé GT), die in Kurven
hervorragenden Seitenhalt bieten.
Zudem ist der Fahrersitz auch in der
Höhe einstellbar. Überhaupt ist das
Audi Coupé ein idealer Reisewagen.
Nicht zuletzt wegen seines für ein
Coupé ausgesprochen üppigen Ge-
päckraumes mit einem Fassungsver-
mögen von 443 Litern (nach VDA-
Messung). Darüber hinaus gibt der
große Kraftstoffbehälter mit 68 Litern
einen beachtlichen Aktionsradius.



Sicherheit bis ins Detail.

Die passive Sicherheit.

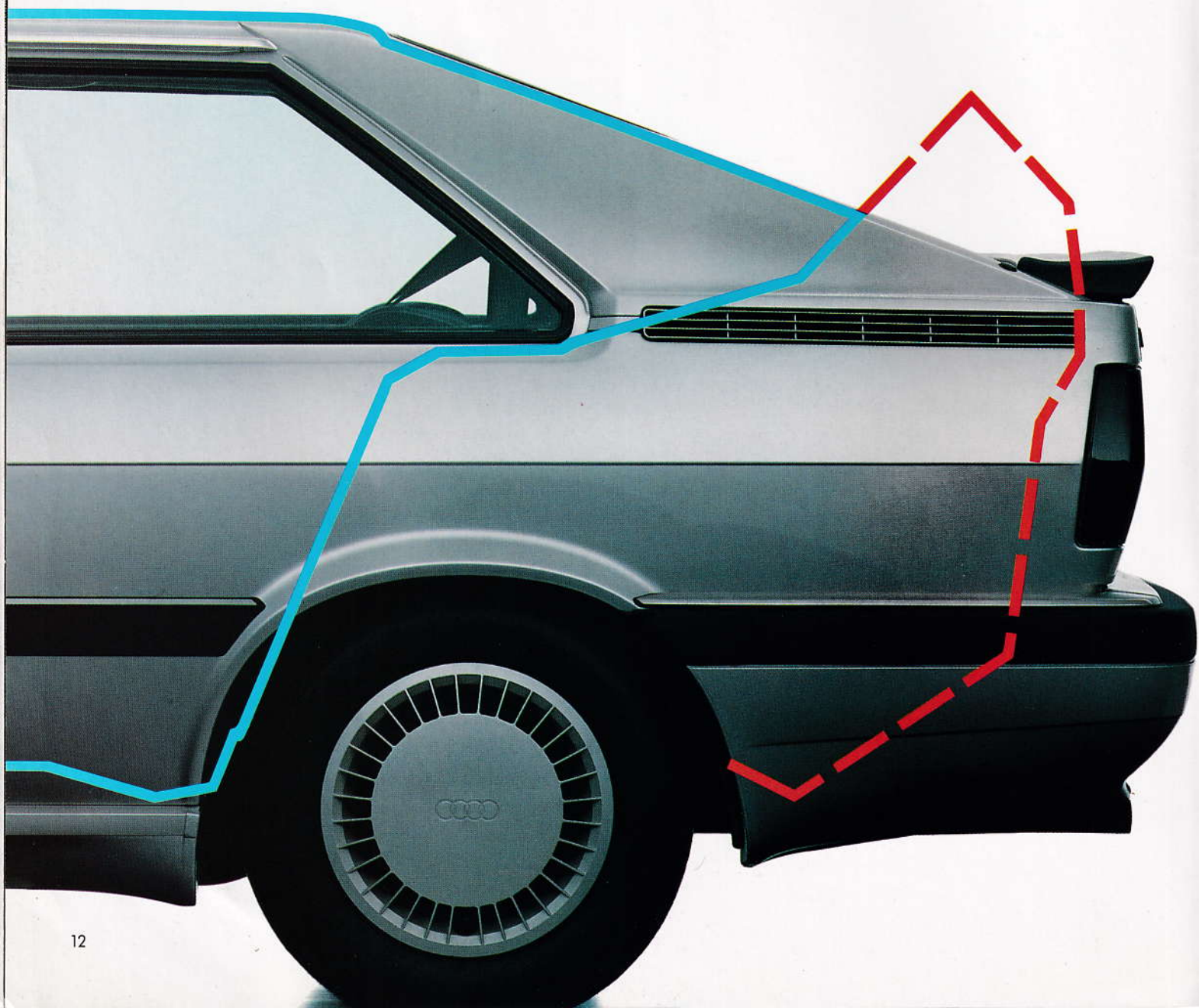
Die Sicherheit des Audi Coupés ist das Ergebnis der intensiven Audi Sicherheitsforschung, die eine Synthese aus gewichtsgünstiger Bauweise und schützender passiver Sicherheit gefunden hat. Für große passive Sicherheitsreserven sorgt die formstabile Passagierzelle mit großzügig ausgelegten Verformungszonen vorn und hinten. Der Innenraum besitzt keine scharfen Ecken und Kanten. Das umschäumte Vierspeichen-Sicherheitslenkrad, die großdimensionierte verformbare Prallplatte sowie eine nachgiebige Lenksäulenhaltung bieten zusätzlichen



Schutz. Die Lenksäule enthält ein Ausklinkelement. Das Sicherheitsgurtsystem ist auf die möglichen Deformationswege der Karosserie abgestimmt. Die Gurtschlösser sind direkt an den Vordersitzen angebracht und sorgen so in jeder Sitzposition für die vorteilhafteste Anlage der Sicherheitsgurte. Durch eine spezielle Konstruktion konnte die Auflagekraft der Gurte verringert werden. Dadurch hat sich einerseits der Tragekomfort deutlich verbessert und andererseits können sie leicht mit einer Hand angelegt werden. Nimmt man die stabil verankerten Sitze mit einstellbaren Kopfstützen und die Dreipunkt-Automaticgurte für 4 Passagiere sowie 1 Beckengurt hinten dazu, dann wird deutlich, daß Audi viel für die Sicherheit der Passagiere getan hat.

Die aktive Sicherheit.

Aktive Fahrsicherheit ist für einen Audi von je her selbstver-

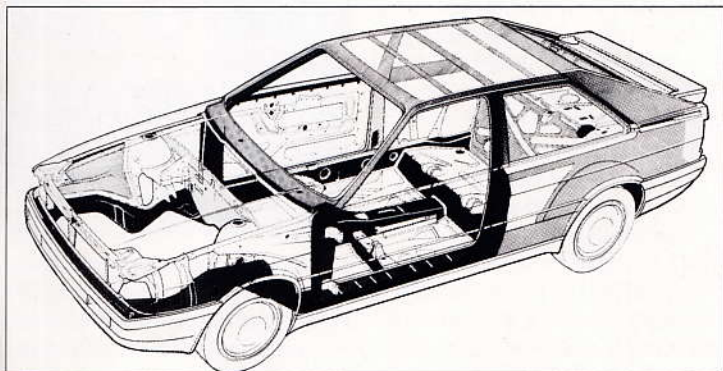


ständig. Gerade in der Konstruktion des Fahrwerks hat Audi stets überragende Ideen entwickelt. So verfolgen und verbessern die Audi Techniker seit mehr als 50 Jahren

Beladung des Wagens weiter ausgleicht, bedeutet, daß man beim frontgetriebenen Fahrzeug gegen die – das Fahrverhalten verändernde – Hecklastigkeit weitgehend geschützt

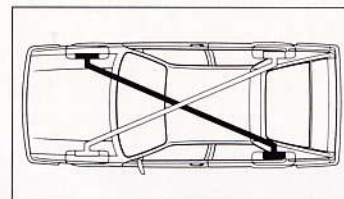
Ohne Übertreibung kann man behaupten, daß das Audi Coupé in seinem Fahrverhalten zur automobilen Spitzengruppe zählt. Das liegt an einer Reihe von technischen Details, die im Zusammenwirken ihre Stärke zeigen, wie z. B. bei der Federbein-Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Eine Konstruktion, die weitgehend verhindert, daß der Wagen ausbricht, wenn er z. B. mit den Rädern einer Seite auf losen Untergrund gerät oder wenn Sie auf einseitig glatter Fahrbahn bremsen müssen. Großen Anteil an der Fahrsicherheit, aber auch am Fahrkomfort, hat die Torsionskurbel-Hinterachse. Rechnen Sie nun noch den langen Radstand und die breite Spur sowie die beispielhafte Federungs- und Dämpfungsabstimmung und die Stabilisatoren an beiden Achsen hinzu, wird deutlich, warum die Audi Fahrwerkstechnik überragend ist. Das Audi Coupé mit seinen

enorm drehfreudigen und elastischen Motoren und dem günstigen Fahrzeuggewicht sorgt durch viel Temperament für aktive Sicherheitsreserven. Seinen hohen erreichbaren Fahrleistungen entsprechend hat das Audi Coupé ein großzügig dimensioniertes Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und lastabhängigem Bremskraftregler.

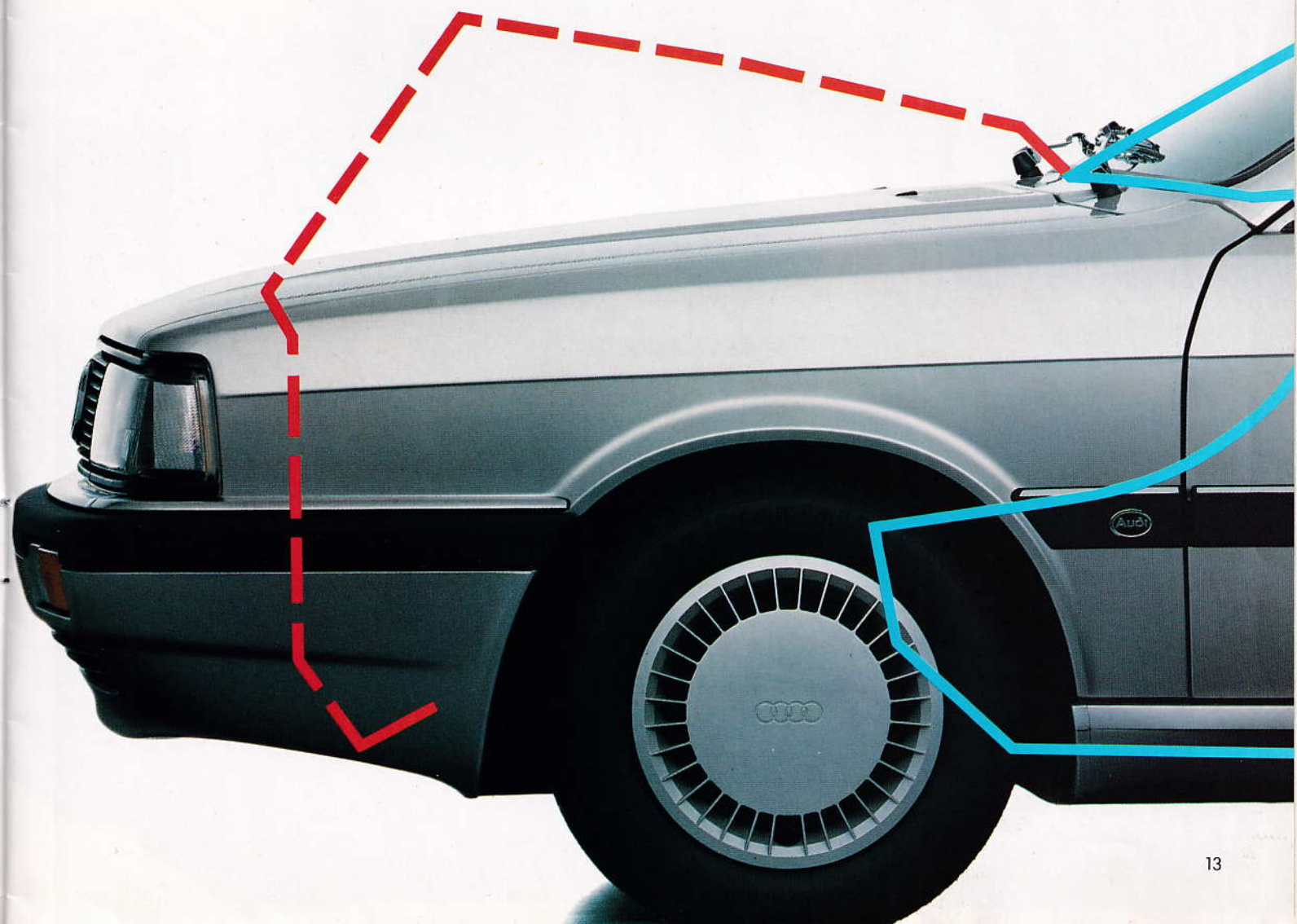


den Frontantrieb, ein ganz wichtiger Aspekt zum Thema „aktive Sicherheit“. Der wichtigste Vorteil des Frontantriebskonzeptes ist die Richtungsstabilität des Fahrzeuges, die durch den weit vorn liegenden Schwerpunkt bedingt ist. Die günstige Achslastverteilung, die sich bei zunehmender

ist. Die belasteten Antriebsräder sorgen stets für gute Bodenhaftung. Und das wiederum kommt dem Fahrverhalten nicht nur auf trockener, sondern vor allem bei winterlicher Fahrbahn zugute. Schließlich resultiert auch die geringe Seitenwindempfindlichkeit des Audi aus seiner Frontantriebsbauweise.

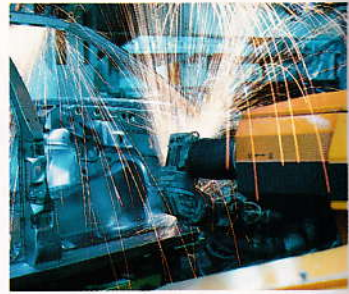


Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten (bei 100-kW-Motor auch Scheibenbremsen hinten). Sollte ein Bremskreis ausfallen, bleibt immer noch annähernd die halbe Bremswirkung (ein Vorder- und ein Hinterrad) erhalten. Audi hat eben eine Menge Sicherheiten zu bieten.



Qualität auf höchstem Niveau.

Das Audi Coupé ist in seiner Konstruktion ganz auf Langlebigkeit ausgelegt. Hochwertige Materialien, neue Technologien

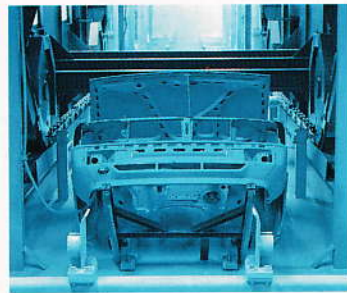


und Fertigungsverfahren sowie eine auf Haltbarkeit ausgerichtete Gesamtkonstruktion sichern einen guten Werterhalt. Dieses Modell ist nicht nur wertvoll wegen seiner hohen Werkstoff-



qualität, sondern auch wegen der zuverlässigen und streng kontrollierten Verarbeitung. Durch zahllose harte Tests bei allen Straßen-, Klima- und Witterungsbedingungen sowie durch eine ausgereifte Technik wird eine einwandfreie und anspruchsvolle Funktionsqualität sichergestellt. Die hochwertige Qualität wird durch eine ganze Reihe aufwendiger Maßnahmen erreicht. Ein Schwerpunkt dabei ist die weitere Steigerung der Wertbeständigkeit. Besonders korrosionsgefährdete Bereiche der Karosserie sind durch widerstandsfähige, verzinkte Bleche dauerhaft geschützt. Die Kanten der Türen und Klappen werden versiegelt und bieten somit der Korrosion auch unter extremen Bedingungen hohen Widerstand. Hinzu kommen die sorgfältige und aufwendige Grundierung und Lackierung. Das moderne Audi Lackierwerk ist nach den neuesten technischen Erkenntnissen konzipiert und sorgt für eine unübertroffene Qualität. In 27 verschiedenen Bearbei-

tungsphasen wird aus einer Rohkarosserie eine montagefertige Karosserie. So wird zum Beispiel zunächst im kombinierten Spritz- und Volltauchverfahren die Karosserie entfettet und gespült. Alle Flächen und Hohlräume werden gründlich vorbehandelt. Das sind die wichtigsten Voraussetzungen für eine qualitativ hochwertige Lackbeschichtung. Zusätzlich erhält die Karosserie eine Zinkphosphatschichtauflage zum Schutz gegen Korrosion und Rostunterwanderung. Der nächste Schritt ist die Tauchgrundierung. Elektrokataphorese genannt. Ecken, Kanten und Hohlräume profitieren ganz besonders von diesem intensiven

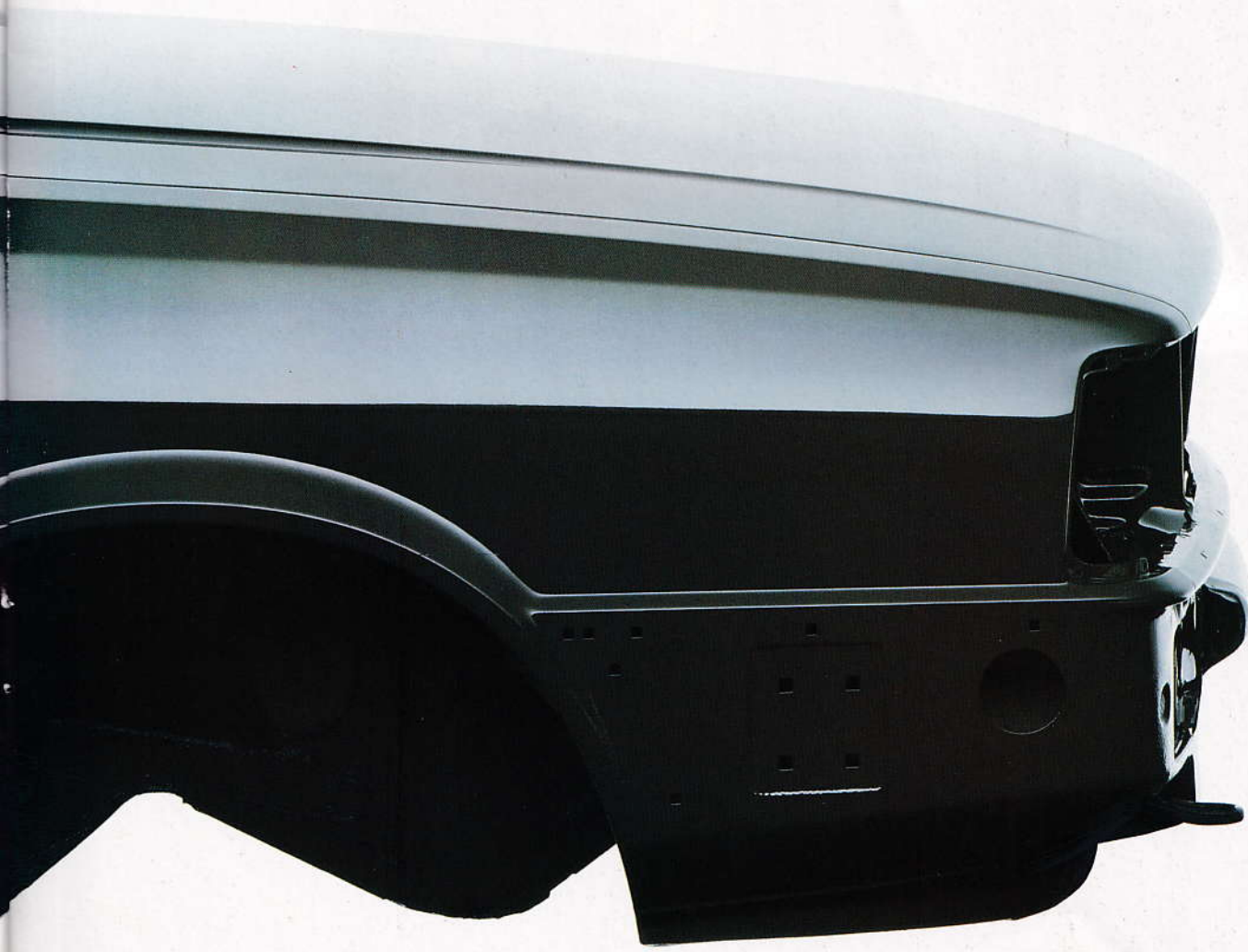


Beschichtungsverfahren. Und Unterboden und Radhäuser erhalten eine PVC-Beschichtung, die Radhäuser vorn sogar zusätzliche Kunststoffschalen. In der automatischen Wachsflutanlage werden dann die Hohlräume im Bodenbereich mit Heißwachs schützend beschichtet.



Damit die Wirksamkeit dieser Maßnahmen ständig kontrolliert und weiterentwickelt werden kann, hat Audi ein Zentrum für Korrosionsforschung eingerichtet. In der Simulation verschiedenster klimatischer Verhältnisse (Hitze, Kälte, Luftfeuchtigkeit) und unterschiedlicher Fahrbahnbedingungen

(Nässe, Rollsplit, Schnee, Eis oder Streusalz) eröffnen sich die besten Erkenntnisse für optimalen Rostschutz. Aber damit nicht genug. Bei Audi haben Aluminium, verzinkte Bleche und hochfeste Kunststoffe immer stärker das herkömmliche Blech verdrängt. Audi ist von der hohen Qualität so überzeugt, daß es für das Audi Coupé nicht nur eine sechsjährige Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung gibt, sondern sogar eine Gewährleistung auf die Lackierung für 3 Jahre. Die Summe aller Maßnahmen, von der Erhöhung der Wertbeständigkeit angefangen über die Steigerung der Zuverlässigkeit bis hin zu modernsten Prüfmethoden, bildet eine Qualität auf höchstem Niveau, die neue Perspektiven für den Wert eines Automobils darstellt.



Vorteile in Serie.

GT



Das Audi Coupé ist besonders großzügig und exklusiv ausgestattet. Es ist geradezu beispielhaft für eine von vornherein funktional-komplette Ausstattung, wie sie serienmäßig in dieser Klasse kaum zu überbieten ist. So gehört zum Beispiel beim GT die Stereo-Cassetten-Radioanlage mit elektronisch verstärkter Antenne zum hohen Niveau der Serienausstattung. Da fallen die Halogen-Breitband-

scheinwerfer mit zusätzlichem Fernlichtstrahler genauso auf wie die breite seitliche Stoßprofilleiste, Schwellerverbreiterungen, der schwarze Heckspoiler oder das schwarzgetönte Heckleuchtenband. Da ist innen der Fahrersitz höhen- und Neigungseinstellbar, die Kopfstützen sind in Höhe und Neigung einstellbar und die Rückbank ist beim GT sogar körpergerecht ausgeformt und auch im Kopfbereich der Körperform

angepaßt. Zur sportlich-eleganten Ausstattung gehören aber auch das umschäumte 4-Speichen-Sicherheitslenkrad, beim GT mit 100 kW/136 PS die Servolenkung, Mittelkonsole mit Zusatzinstrumenten wie Voltmeter, Anzeige für Öl- und Öldruck und vieles mehr, was das Audi Coupé zu einem besonders attraktiven Angebot macht.



Heizungs- und Belüftungssystem mit 3stufigem Gebläse.



Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage (Serie beim GT).



Von innen einstellbarer Fahreraußenspiegel.



Drehzahlmesser mit integrierter Analog-Zeituhr.



Radvollblende.



Großer Heckspoiler (GT).



Öltemperatur-, Öldruckanzeige und Voltmeter in Mittelkonsole (GT).

Aufwertung ganz nach Wunsch.

Das Audi Coupé bietet eine Serienausstattung, das es mit zu den bestausgestatteten Autos dieser Klasse macht. Darüber hinaus gibt es für individuelle Wünsche eine Reihe spezieller Extras gegen Mehrpreis, die dieses sportliche Coupé noch zusätzlich aufwerten.

So können Sie sich zum Beispiel für den Bordcomputer (nur 85-kW-Version) mit digitaler Anzeige entscheiden. Der zeigt den

Klima, selbst bei tropischen Temperaturen. Es ist aber noch mehr Platz für Extrawünsche: So z.B. Anti-Blockier-System (ABS, nur 100-kW-Motor), Servolenkung (Serie bei 100-kW-Motor), elektrische Türfensterheber, ein elektronisches Kombiinstrument in Kombination mit Bordcomputer (nur 100-kW-Version), das folgende Anzeigen beinhaltet: Tachometer, Kilometerzähler,



Leichtmetallräder.



Automaticgetriebe.

Durchschnittsverbrauch, die Reichweite, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Fahrzeit und die Uhrzeit elektronisch genau an. Extra viel Komfort verspricht eine in das Heizungs- und Belüftungssystem integrierte Klimaanlage. Sie sorgt für ein angenehmes Innenraum-

Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Momentanverbrauch, Temperaturanzeige für Kühlmittel sowie alle Kontrolleuchten. Eine besondere Bedeutung nimmt dabei das neue komplette Audio-Programm ein. Dieses speziell auf Audi abgestimmte



Klimaanlage.

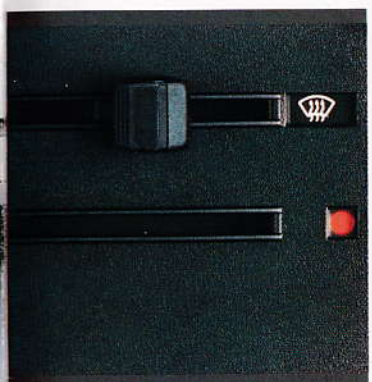


Angebot beinhaltet vier qualitativ hochwertige Radiosysteme mit überragenden Empfangseigenschaften. Alle im besonders attraktiven Audi Flächendesign. Mit einer regelbaren roten Beleuchtung für die Bedienelemente. Mit einem Komfort und Ausstattungsspektrum, das kaum Wünsche offenläßt. Alle Geräte sind bereits mit digitaler Frequenzanzeige, elektronischem Sendersuchlauf mit zwei Empfindlichkeitsstufen und Verkehrsfunk mit Warntonautomatic bei Verlassen des Verkehrsfunkbereichs ausgerüstet. Und alle Radios sind durch das Audio-Komplett-System auf besten Empfang und Klang ausgerichtet. Denn Radio, Lautsprecher, Antenne, Entstörung und Verkabelung sind optimal aufeinander abgestimmt und eingebaut. Hoher Komfort z. B. auch beim Stereo-Cassettenteil des Gerätes „Delta“ mit Autoreverse, d. h. automatischer Umschaltung der Bandspur und Laufrichtung bei Bandende. Rastbarer schneller Vor- und Rücklauf. Dolby-Rauschunterdrückung und Bandsortentaste (CR). Automatischer Stop der Cassette bei Verkehrsfunk-

durchsage, wenn Verkehrsfunk eingeschaltet ist. Am besten, Sie lassen den Einbau Ihres Audio-Systems gleich ab Werk vornehmen. So können Sie es ganz einfach und bequem bei Ihrem V.A.G Partner bestellen. Er wird Sie fachmännisch beraten,

und Sie können anhand von Vorführgeräten die Vorzüge live erfahren. Und wenn Sie wollen, können Sie eventuelle Extra-Einbauten wie z. B. Automatic-Antenne gleich mitbestellen. Und noch eins: Auch auf das gesamte Audio-System haben Sie

die 1-Jahres-Gewährleistung. Über weitere Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, informiert Sie gern Ihr V.A.G Partner. Er hat auch den speziellen Audi Radioprospekt.



Audi Coupé.

Außenausstattung

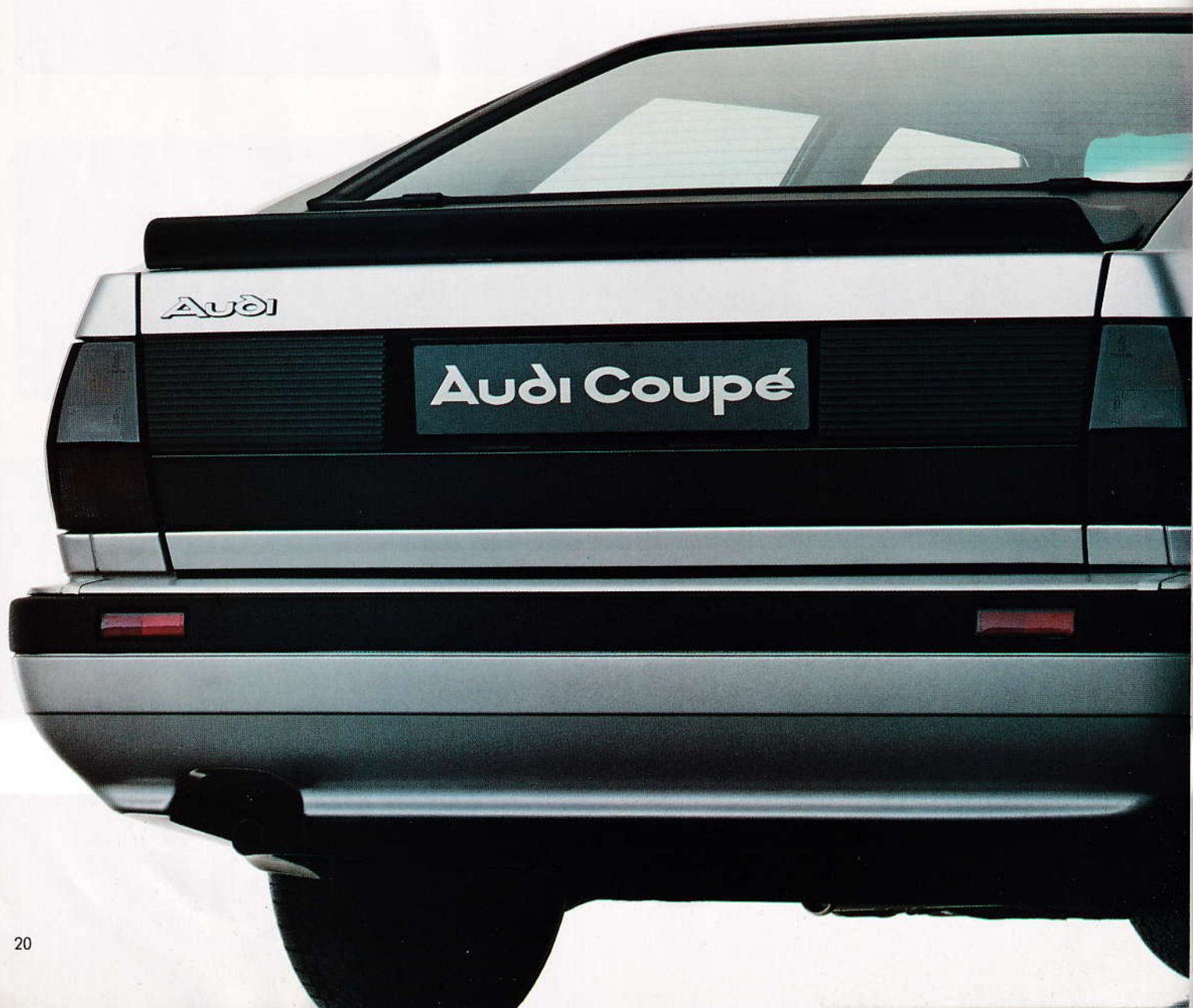
Verbundglas-Windschutzscheibe
In Front- und Heckschürze integrierter Stoßfänger
Blanke Abdeckung auf den Stoßfängern
Schwarze Zierleiste ober- und unterhalb des Kühlergrills
Radvollblenden
Breite seitliche Stoßprofileiste mit blankem Zierstreifen und Audi Emblem
Schwellerverbreiterung in Wagenfarbe
Blanke Regenrinnen-Zierleiste
Schwarze Seitenfensterzierrahmen
Türfensterrahmen in Wagenfarbe
Schwarze Fensterschachtelleiste
Schwarze Zierblende zwischen den Heckleuchten
Schwarze Folie auf Gepäckraumdeckel
Heckspoiler
Verschmutzungsarme Heckscheibe durch wasserableitendes Fenstergummiprofil
Schwarz getöntes Leuchtband
Schwarz getönte Heckleuchten

Innenausstattung

4 Innenausstattungsfarben

Stoffsitzbezüge in Kensington-Velours

3 Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung
Umschäumtes Vierspeichen-Sicherheitslenkrad
Abblendbarer Sicherheits-Innen-spiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite und in den hinteren Seitenverkleidungen
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
Mittelkonsole mit Radioeinbaumöglichkeit
Ablagefach in der Mittelkonsole
1 Ascher vorn mit Beleuchtung,
1 Ascher hinten rechts
Liegeseiteinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Höheneinstellbarer Fahrersitz
In Höhe und Neigung einstellbare Kopfstützen für Vordersitze mit Stoffbezug
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Becken-



gurt für Rücksitzplätze
 Türablagekästen
 Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken
 Türarmlehnen mit integriertem Griffbügel
 Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffeinlage und Zierleisten oben und unten
 Verkleidung der Tür- und Fensterbrüstungen
 Verkleidung der Dachpfosten
 Schwarze Schutzleiste für Türeinstieg
 Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
 Gepäckraumauskleidung

Funktionsausstattung

Halogen-Breitbandscheinwerfer mit integriertem Fernlicht-Zusatzstrahler
 Doppeltonfanfare
 2 Rückfahrleuchten
 Warnblinkanlage
 Elektrische Scheibenwaschanlage
 Scheibenwaschanlage mit Zweistufenschaltung, Tipp-Wischkontakt, Intervallschaltung und

Wasch-Wisch-Automatic
 Parklichtschaltung
 Beheizbare Heckscheibe
 Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite
 2 Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung des Gepäckraumdeckels
 Instrumenteneinsatz mit:
 Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Quarz-Zeituhr mit Analoganzeige, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit
 Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Warnblinkanlage, Heckscheibenheizung, Kühlflüssigkeit, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand
 Warnsummer für eingeschaltetes Licht und/oder Radio
 Rötliche regelbare Instrumentenbeleuchtung
 Leuchtkennezeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung
 Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole mit Leuchtkennezeichnung
 1 Innenleuchte mit Kontaktschalter

an Fahrer- und Beifahrertür
 Separate Gepäckraumbeleuchtung
 Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 3stufigem Gebläse, Fußraumausströmern und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
 Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
 Zwangsentlüftung
 Platzsparendes Notrad
 Abschließbarer Deckel für Kraftstoffbehälter
 Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
 Hohlraumkonservierung
 Radhausschale in den vorderen Kotflügeln

Interessante Extras gegen Mehrpreis

5-Gang-Schaltgetriebe (Höchstgeschwindigkeit im 4. Gang)
 Automatic-Getriebe
 Klimaanlage
 Grüne Wärmeschutzverglasung
 4 Leichtmetallräder 6 J x 14 in Speichen-Design mit Reifen 185/60 HR 14
 Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Anhängervorrichtung
 Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage
 Halogen-Nebelscheinwerfer
 Nebelschlußleuchte
 Sonderfarben
 Sportsitze vorn
 Elektrisch beheizbare Vordersitze
 Zentralverriegelung für Türen
 Herausnehmbares Ausstelldach
 Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
 Elektrisch betätigte Türfensterheber
 Komplette Radioanlage (auch mit Stereo- und Cassettenbetrieb)
 Cassettenablage

Über weitere Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individueller auszustatten, unterrichtet Sie gern Ihr V.A.G Partner.



Audi Coupé GT.

Außenausstattung

Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
In Front- und Heckschürze integrierter Stoßfänger in Wagenfarbe
Blanke Abdeckung auf den Stoßfängern
Schwarze Zierleiste ober- und unterhalb des Kühlergrills
Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
Radvollblenden
Breite seitliche Stoßprofileiste mit blankem Zierstreifen und Audi Emblem
Schwellerverbreiterung in Wagenfarbe
Schwarze Regenrinnen-Zierleiste
Schwarze Türfenster-Rahmen
Schwarze Fensterschachtelleiste
Schwarze Zierblende zwischen den Heckleuchten
Großer Heckspoiler
Schwarz getöntes Leuchtband
Schwarz getönte Heckleuchten

Innenausstattung

3 Innenausstattungsfarben
Stoffsitzbezüge in Brighton-Tweed
Gepolsterte Armaturentafel
3 Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung

Umschäumtes Vierspeichen-Sicherheitslenkrad
Abblendbarer Sicherheits-Innen-spiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite und in den hinteren Seitenverkleidungen
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
Mittelkonsole mit Ablage
1 Ascher vorn mit Beleuchtung, 1 Ascher hinten rechts
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Sportsitze vorn
Höheneinstellbarer Fahrersitz
In Höhe und Neigung einstellbare Rahmenkopfstützen für Vordersitze mit Stoffbezug
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Beckengurt für Rücksitzplätze
Türablagekästen
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfraumbereich angeformter Rücksitzlehne
Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken
Große Türarmlehnen mit integrier-



tem Griffbügel
 Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffeinlage und Zierleisten oben und unten
 Verkleidung der Tür- und Fensterbrüstungen
 Verkleidung der Dachpfosten
 Schwarze Schutzleiste für Türeinstieg
 Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
 Gepäckraumauskleidung

Funktionsausstattung

Halogen-Breitbandscheinwerfer mit integriertem Fernlicht-Zusatzstrahler
 Doppeltonfanfare
 Servolenkung (100-kW-Motor)
 2 Rückfahrleuchten
 Warnblinkanlage
 Elektrische Scheibenwaschanlage
 Scheibenwischanlage mit Zweistufenschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
 Parklichtschaltung
 Heckscheiben-Wischanlage mit Wasch-Wisch-Automatic
 Beheizbare Heckscheibe
 Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite
 2 Gasdruckfedern zur leichteren

Bedienung des Gepäckraumdeckels
 Instrumenteneinsatz mit:
 Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Quarz-Zeituhr mit Analoganzeige, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit
 Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Warnblinkanlage, Heckscheibenheizung, Kühlflüssigkeit, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand
 Warnsummer für eingeschaltetes Licht und/oder Radio
 Rötliche regelbare Instrumentenbeleuchtung
 Voltmeter, Öltemperaturanzeige und Öldruckanzeige in der Mittelkonsole
 Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung
 Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole mit Leuchtkennzeichnung
 1 Innenleuchte mit Kontaktschalter an Fahrer- und Beifahrertür
 Separate Gepäckraumbeleuchtung
 Stereo-Cassetten-Radioanlage mit elektronisch verstärkter Kurzstabantenne

Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 3stufigem Gebläse, Fußraumausströmern und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
 Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
 Zwangsentlüftung
 Platzsparendes Notrad
 Abschließbarer Deckel für Kraftstoffbehälter
 Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
 Hohlraumkonservierung
 Radhausschale in den vorderen Kotflügeln

Interessante Extras gegen Mehrpreis

Automatic-Getriebe
 Klimaanlage
 Grüne Wärmeschutzverglasung
 4 Leichtmetallräder 6 J x 14 in Speichen-Design
 Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 Anhängervorrichtung
 Halogen-Nebelscheinwerfer
 Nebelschlußleuchte
 Servolenkung (Serie bei 100-kW-Motor)
 Anti-Blockier-System (ABS, nur für 100-kW-Motor)

Elektrisch beheizbare Vordersitze Leder-Ausstattung (Sitzmittelbahn und -seitenwangen sowie Einlage für Tür- und Seitenverkleidungen aus Leder)
 Zentralverriegelung für Türen
 Herausnehmbares Ausstelldach
 Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
 Elektrische Türfensterheber
 Bordcomputer (für 85-kW-Motor) mit digitaler Anzeige für Durchschnittsverbrauch, Reichweite, Fahrzeit, Uhrzeit und Momentanverbrauch
 Elektronisches Kombiinstrument in Verbindung mit Bordcomputer (nur für 100-kW-Motor)
 Anzeigendisplay mit:
 Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, diversen Kontrollleuchten

Über weitere Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individueller auszustatten, unterrichtet Sie gern Ihr V.A.G Partner.



Die technischen Daten.

Audi Coupé	66 kW (90 PS)	85 kW (115 PS)	100 kW (136 PS)
Motor und Getriebe Motor-Bauart Hubraum, Liter/cm ³ Max. Leistung, kW (PS) n. DIN b. 1/min Max. Drehmoment, Nm bei 1/min Verdichtung Gemischaufbereitung Getriebe, serienmäßig Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	4-Zylinder-Ottomotor 1,8/1781 66 (90)/5200 145/3300 10,0 Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startauto- matic und Schubabschaltung	5-Zylinder-Ottomotor 2,0/1994 85 (115)/5400 165/3200 10,0 Mechanische Einspritzanlage mit Warmlaufregler	5-Zylinder-Ottomotor 2,2/2226 100 (136) 186/3500 10,0 Mechanische Einspritzanlage mit Warmlaufregler, Leerlauf- füllungsregelung, Schub- abschaltung 5-Gang-Schaltgetriebe Automaticgetriebe
Abmessungen Länge/Breite/Höhe, mm Radstand, mm Spurweite vorn/hinten, mm Bodenfreiheit, mm Wendekreis, m Komfortmaß/Ellbogenbreite vorn, mm Sitzraumfläche, m ² Gepäckraumvolumen, Liter ²⁾ Gepäckraumvolumen, Liter ³⁾ Rädergröße Reifengröße Generator, A/Batterie, A (Ah) Kraftstoffbehältervolumen, Liter	4421/1682/1350 2538 1395/1420 120 ca. 11,0 1898/1378 2,62 494 443 5 J X 13 175/70 SR 13 65/220 (40) 68	4421/1682/1350 2538 1395/1420 120 ca. 11,0 1898/1378 2,62 494 443 5 1/2 J x 14 185/60 HR 14 65/300 (63) 68	4421/1682/1350 2538 1395/1420 120 ca. 11,0 1898/1378 2,62 494 443 6 J x 14 185/60 HR 14 90/300 (63) 68
Gewichte⁴⁾ Leergewicht, kg Zul. Gesamtgewicht, kg Zul. Achslasten vorn/hinten, kg Zul. Anhängelasten, kg ⁵⁾ gebremst bei 12% Steigung, Schaltgetr./Automatic 10% Steigung, Schaltgetr./Automatic ungebremst	950 1410 790/750 1200/1300 1300/1400 510	1060 1520 840/770 1400/1400 1400/1400 560	1060 1520 840/770 1400/1400 1400/1400 560
Höchstgeschwindigkeit, km/h mit 4-Gang-Schaltgetriebe mit 5-Gang-Schaltgetriebe mit Automaticgetriebe	172 172 168	- 189 183	- 202 198
Beschleunigung in Sekunden von 0 - 80/0 - 100 km/h bei halber Nutzlast mit 4-Gang-Schaltgetriebe mit 5-Gang-Schaltgetriebe mit Automaticgetriebe	7,2/11,0 7,2/11,0 9,0/13,3	-/- 6,4/9,5 7,9/11,7	-/- 5,9/8,6 7,2/10,5
Kraftstoffverbrauch⁶⁾ nach DIN 70 030, Teil 1, Liter/100 km mit 4-Gang-Schaltgetriebe bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus mit 5-Gang-Schaltgetriebe bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus mit Automaticgetriebe bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus	Superbenzin, mind. 98 ROZ 6,2 8,2 9,4 5,7 7,5 9,4 6,5 8,3 10,2	Superbenzin, mind. 98 ROZ - - - 6,3 8,2 11,4 7,4 9,2 11,6	Superbenzin, mind. 98 ROZ - - - 6,5 8,4 12,0 7,2 9,3 12,2
Ausstattungsversionen	Audi Coupé	Audi Coupé GT	Audi Coupé GT

Kurzbeschreibung der Technik

Motor:

Vorn angeordneter Reihenmotor. 5fach gelagerte Kurbelwelle (4-Zylinder-Motor). 6fach gelagerte Kurbelwelle (5-Zylinder-Motoren). Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle und Tassenstößel. Hydrostößel (100-kW-Motor). Dynamische Öldruckkontrolle. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Fallstrom-Register-Vergaser mit thermostatisch geregelter Ansaugluft-Vorwärmung. Elektrische Schnellvorwärmung des Kraftstoff-/Luftgemisches durch „Igel“ und permanente Saugrohrbeheizung durch Kühlflüssigkeit (4-Zylinder-Motor). Mechanische Kraftstoff-Einspritzanlage mit Warmlaufregler und luftumfaßten Einspritzventilen (5-Zylinder-Ottomotoren). Elektronisch gesteuerte Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Schiebetrieb (Schubabschaltung, 66-kW- und 100-kW-Motor). Füllungsregelung (100-kW-Motor). Elektronische Zündanlage (TSZ).

Elektrik:

12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung:

Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk:

Federung vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern - alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius). Querstabilisator vorn und hinten, Torsionskurbel-Hinterachse.

Lenkung:

Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Lenkungsdämpfer, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement. Beim 100-kW-Motor Servolenkung.

Bremsanlage:

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Bei 100-kW-Motor Scheibenbremsen hinten. Bremskraftverstärker. Bremskraftregler.

Räder/Bereifung:

Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge. Radvollblenden. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau:

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Verformungszone vorn und hinten.

Hinweise:

- 1) 5-Gang-Schaltgetriebe mit langübersetztem 5. Gang. Höchstgeschwindigkeit im 4. Gang.
- 2) Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser.
- 3) Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
- 4) Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- 5) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- 6) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis:

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den bisherigen Grund-Service entfallen zu lassen, ein Regel-Service ist nur noch alle 12 Monate oder spätestens alle 15.000 km fällig.

Neu. Die Sitzbezüge.

Serienmäßige Stoff-Sitzbezüge, Kensington-Velours, für das Audi Coupé.



Brasil

WL



Sierra

WJ



Marine

WH



Quarz

WN

Serienmäßige Stoff-Sitzbezüge, Brighton-Gewebe, für das Audi Coupé GT.



Brasil

GM



Marine

GN



Quarz

GP

*Sitzmittelbahn und -seitenwangen sowie Einlage für Tür- und Seitenverkleidungen aus echtem Leder.

Leder-Ausstattung* gegen Mehrpreis für das Audi Coupé GT.



Quarz

TC



Brasil

TD



Sierrabeige

TJ



Graphit

YN

Die Farben.

Serienfarben für das Audi Coupé.



Mangogelb

B7



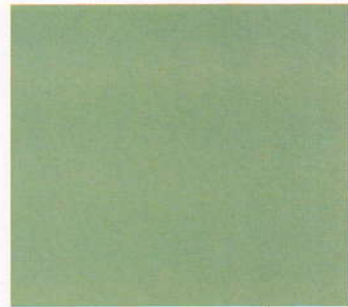
Montanarot

H5



Kopenhagenblau

K3



Eisgrün

M1

Sonderfarbe gegen Mehrpreis für das Audi Coupé.



Alpinweiß

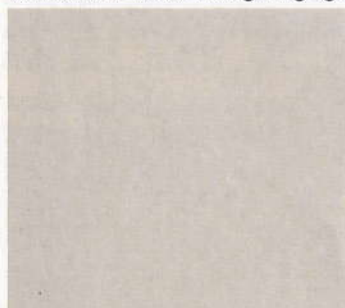
P1



Tornadorot

G2

Metallic-Lackierungen gegen Mehrpreis für das Audi Coupé.



Zermattsilber metallic

L1



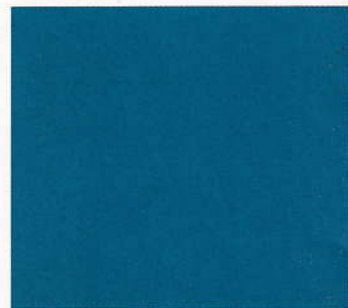
Saphir metallic

L5



Amazonasblau metallic

L6



Oceanicblau metallic

L7



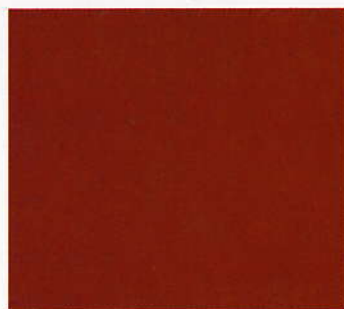
Steingrau metallic

U8



Lhasa metallic

W1



Tizianrot metallic

W4



Graphit metallic

W9



Topasgrün metallic

Y3



Kalaharibeige metallic

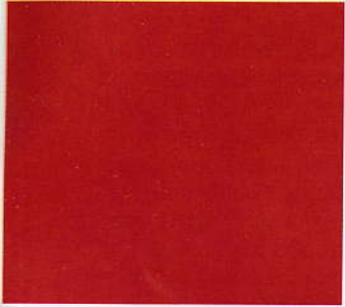
Y4



Mahagonibraun metallic

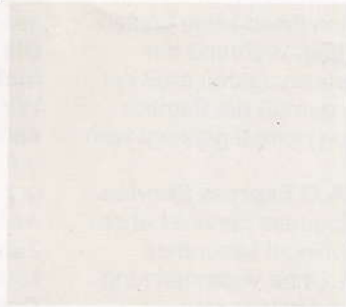
Z6

Serienfarben für das Audi Coupé GT.



Tornadorot

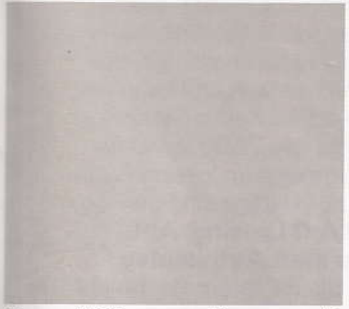
G2



Alpinweiß

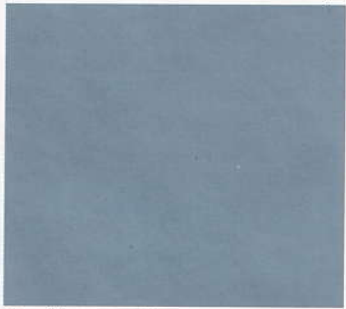
P1

Metallic-Lackierungen gegen Mehrpreis für das Audi Coupé GT.



Zermattsilber metallic

L1



Saphir metallic

L5



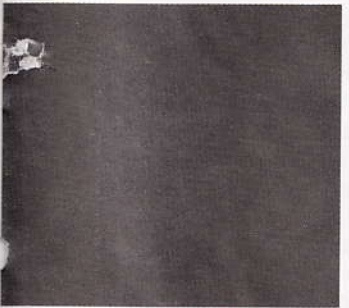
Amazonasblau metallic

L6



Oceanicblau metallic

L7



Steingrau metallic

U8



Lhasa metallic

W1



Tizianrot metallic

W4



Graphit metallic

W9



Topasgrün metallic

Y3



Kalaharibeige metallic

Y4



Mahagonibraun metallic

Z6

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Lackmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Der Service.

Die V.A.G Organisation ist mit 3.320 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis.

Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original Audi Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Audi ist so perfekt, daß er die ersten 3 Jahre lang keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Audi etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Audi Qualität unwahrscheinlich ist – dann entstehen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Der V.A.G Express Service.

Unser Express Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Hilfe rund um die Uhr.

Wenn Sie nachts mit Ihrem Audi mal liegenbleiben sollten, holen wir Sie raus. Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Sofort. An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

Hilfe beim Selbermachen.

Wenn Sie Ihren Audi selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Audi. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo wie hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

Klare Rechnungen.

Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Mark und Pfennig genau zu erklären, was wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum sie wie lange gedauert hat und wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind.

Termintreue.

Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

Die V.A.G Finanzierung: einfach, schnell, bequem.

Wir beraten Sie gerne über eine Käuferleichterung durch die V.A.G Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

Der V.A.G Versicherungs Service: VVD.

Von der Doppelkarte bis hin zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G Partner bargeldlos im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

Das V.A.G Leasing: Autofahren statt Autokaufen.

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, sollten Sie über uns leasen. Das bedeutet, daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Fragen Sie uns.

Der V.A.G Zubehör Service.

Wir halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil speziell für Volkswagen und Audi. Von A wie Autoradio bis Z wie Zusatzscheinwerfer haben wir jede Menge da. Und Service bedeutet, daß wir auf Wunsch für fachgerechten Einbau sorgen.



Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der

Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeug-

kauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Ihr V.A.G Partner: