

Das Audi Coupé.



Der Inhalt.

| | |
|-----------------------|----|
| Das Konzept. | 6 |
| Das Cockpit. | 10 |
| Der Innenraum. | 14 |
| Der Motor. | 18 |
| Der Antrieb. | 20 |
| Die Sicherheit. | 24 |
| Die Verarbeitung. | 28 |
| Das Umweltkonzept. | 32 |
| Die Grundausstattung. | 34 |
| Die Sitzbezüge. | 36 |
| Die Farben. | 38 |
| Der Service. | 42 |

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungs-Katalog zusammengefaßt sind.





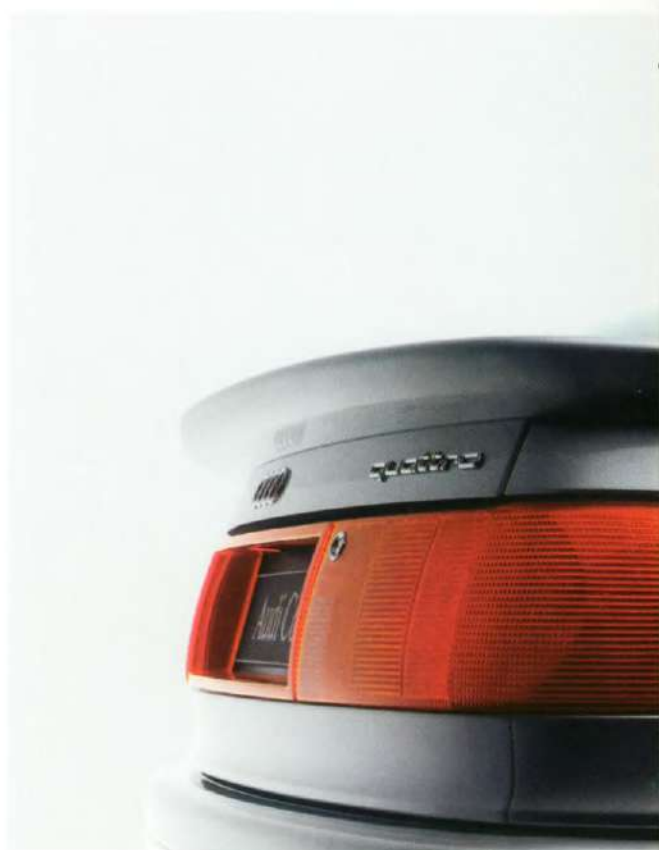
Die elegante Form, regelmäÙig. Das Audi Coupé.

Das Konzept.

Willkommen bei Audi. Wir freuen uns, daß Sie sich die Zeit nehmen, das Audi Coupé kennenzulernen. Denn etwas Zeit werden Sie brauchen, um alles über dieses außergewöhnliche Fahrzeug zu erfahren. Das Audi Coupé sieht nicht nur elegant und sportlich aus, sondern es bietet Ihnen auch viele interessante Details, über die es viel zu sagen gibt und die wir Ihnen nicht vorenthalten möchten. Angefangen beim dynamischen Design über den großzügigen Komfort und den modernen 5-Zylinder mit 98 kW (133 PS) aus 2,3 Liter Hubraum bis hin zur umfangreichen Sicherheitsausstattung. Außerdem schon das Audi Coupé die Umwelt, schon bevor es auf die Straße kommt. Doch dazu später noch mehr.

DIE INDIVIDUELLE ALTERNATIVE IN DER COUPÉ-KLASSE.

Wenn es richtig sein sollte, daß man von der äußeren Erscheinung auch auf den Charakter schließen kann, dann



ganz gewiß beim Audi Coupé. Mit seiner eigenständigen Form, seiner sportlichen Dynamik, der fortschrittlichen Technik, dem hohen Gegenwert und natürlich nicht zuletzt den guten Fahrleistungen ist das Audi Coupé für den anspruchsvollen Autofahrer die betont individuelle Alternative, mit der es auch heute noch möglich ist, sich neue, ganz persönliche Freiräume zu erobern.

äßig Sport zu treiben.



AUSGEREIFTE TECHNIK IN EINEM UNVERWECHSELBAREN KLEID.

Selbstverständlich bietet Ihnen auch das Audi Coupé auditypische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie oder so ausgereifte Antriebssysteme wie den Audi Frontantrieb oder den permanenten Allradantrieb quattro.

Der Einstieg in das Audi Coupé ist zugleich auch ein Einstieg in die Philosophie der Marke Audi. Und diese beruht vor allem darauf, daß man zukunftsweisende Automobilkonzepte nicht mit der zweitbesten Technik realisieren kann. Unsere Designer haben die Ansicht, daß ein Automobil im Windkanal nicht unbedingt sein Gesicht verlieren muß. Und unsere Audi Partner haben den Anspruch, Ihnen stets den bestmöglichen Service zu bieten.

AUDI. EINE INTELLIGENTE ENTSCHEIDUNG.

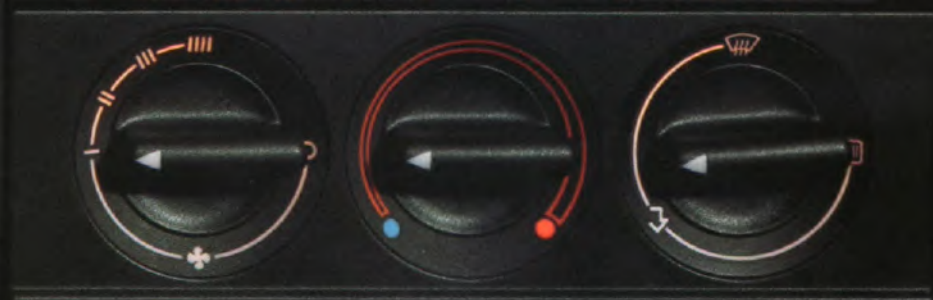
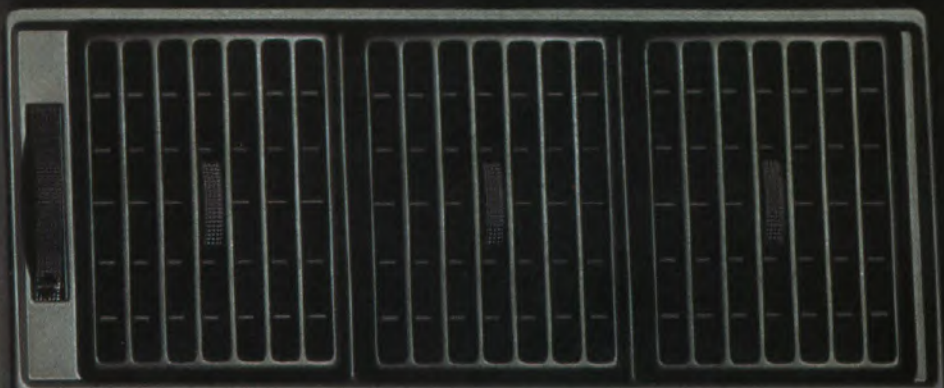
Die Entscheidung für das Audi Coupé ist so betrachtet auch immer ein eindrucksvoller Beleg für Ihr fortschrittliches Denken sowie für Ihre hohen Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen. Und nicht zuletzt haben so anspruchsvolle Fahrer wie Sie die Marke Audi zu dem gemacht, was sie heute ist: eine Klasse für Kenner.



000

14:18





Im Audi Coupé können Sie sportliche Haltung einnehmen

Das Cockpit.

Auch betont sportliche Automobile sollten ihre Fahrer nicht fordern. Sondern ihnen jenes Maß an Fahrvergnügen gönnen, das sie von einem solchen Fahrzeug erwarten. Die dynamisch-eigenständige Linie des Audi Coupé setzt sich auch im Innenraum fort. Und Sie finden dort ein Cockpit, das nicht nur ausgesprochen formschön, sondern auch beispielhaft funktional ist. Denn es versteht

und Kontrollinstrumente befinden sich ebenfalls unter reflexfreiem Glas.

Nimmt man Platz im Audi Coupé, fühlt man sich gleich angenehm integriert. Denn Audi hat ein Design-Konzept verwirklicht, das bislang eigentlich nur bei wesentlich teureren Fahrzeugen zu finden war: die geschlossene Gestaltung von Armaturentafel und Türverkleidung. Mit seiner Konsequenz und Durchgängigkeit vermittelt es ein Höchstmaß an Qualität und schafft so jene spontane Vertrautheit, die für das Wohlbefinden auf Dauer unerlässlich ist.



sich bei Audi von selbst, daß sämtliche Bedienungselemente nach den neuesten ergonomischen Erkenntnissen angeordnet sind. Nicht überraschen wird Sie auch die Tatsache, daß jedes Detail auf ein Höchstmaß an Sicherheit ausgelegt wurde. So besitzt zum Beispiel die Armaturentafel eine spezielle Oberflächenstruktur, die lästige Reflexe weitgehend mindert. Die wichtigen Informations-

Klare Informationen durch Analog-Instrumente unter reflexfreiem Glas.

In erster Linie ist dadurch eine bewußt fahrerorientierte Auslegung gelungen, ohne jedoch dabei durch betonte Einseitigkeit die Belange des Beifahrers außer acht zu lassen – oder ihn gar auszuschließen. So sind z. B. die Bedienungselemente der Heiz- und Belüftungssysteme von beiden Vordersitzen gleich

e ganz bequem eine men.



Die Bedienungselemente für Heizung und Belüftung.

gut zu erreichen. Und selbst die Warnblinkanlage ist bei Bedarf auch vom Beifahrersitz aus zu bedienen.

Das leistungsstarke Heiz-/Lüftungssystem mit 4 Gebläsestufen arbeitet leise und weitgehend unabhängig von Motordrehzahl bzw. Fahrgeschwindigkeit. Die Funktionsschalter für Heckscheibenheizung, Leuchtweitenregulierung, Warnblinkanlage, Nebelscheinwerfer oder Zusatzinstallationen, wie z. B. die auf Wunsch lieferbare Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, oder die Anzeigen für Voltmeter, Öldruck und Öltemperatur (Serie bei 98-kW-Motor), sind übersichtlich in der Mittelkonsole zusammengefaßt.

Weiteren Komfort bieten attraktive Sonderausstattungen wie Glas-Schiebedach, Solar-dach zur automatischen Innenraumbelüftung oder manuell bzw. elektrisch gesteuerte Klimaanlage, elektrische Fensterheber, Zentral-

verriegelung (Serie bei 98-kW-Motor), elektrische Sitzverstellung, Ledersitzbezüge, Anti-Blockier-System (bei Frontantrieb), Bordcomputer, um nur einige zu nennen.





Musterbeispiele für sportli Audi Coupé.

Der Innenraum.

Wir hätten es uns natürlich leicht und billig machen und Ihnen bei der Ausstattung des Innenraums ganz einfach „Einheitskost“ offerieren können. Doch die Erfahrung zeigt, daß viele damit nicht zufrieden wären.

Qualität Jacquard-Satin stehen Ihnen die Jacquard-Graphic-, Chenille-Velours-Ausstattung oder die Kodiak-Leder-Sitzbezüge als anspruchsvolle Alternativen zur Verfügung. Bei einigen Innenausstattungen können Sie als Sonderausstattung Einlagen aus hochwertigem Edelh Holz in Armaturentafel, Mittelkonsole sowie Tür- und Seitenverkleidungen bestellen. Und falls Sie dann immer noch nach weiteren Möglichkeiten suchen, können wir auf die



Deshalb bleibt Ihnen beim Audi Coupé auch weiterhin die Qual der Wahl. Sozusagen serienmäßig ist die Entscheidungsfreiheit zwischen 4 Farben für die Bezugstoffe der Sitze und Verkleidungen. Wenn Sie schon dies zu umfangreichen Überlegungen veranlaßt, hier ein weiterer Hinweis: Neben der serienmäßigen Innenausstattung in der

Die Innenausstattung in hochwertigem Jacquard-Satin. Beim quattro-Modell mit eingewebtem „quattro“-Schriftzug im Sitzmittelteil.

Audi Sportsitze verweisen.

In jedem Fall aber genießen Sie im Audi Coupé das großzügige Raumangebot, die anatomisch geformten Mehrzonen-Vollschaumsitze, die klappbare Mittelarmlehne hinten, die

che Eleganz im



Sie können die Rücksitzbank komplett umklappen. Oder auch nur zu einem Drittel. Es bleibt dann immer noch Platz für zwei Fondpassagiere.



Wenn Sie die Rücksitzbank zu zwei Dritteln umklappen, können Sie auch sperrige Gepäckstücke unterbringen und dabei immer noch zu dritt reisen.



Selbst bei aufgestellten Lehnen haben Sie 319 Liter Ladevolumen (Kugel-Messung). Bei dachhoher Beladung und umgelegter Rücksitzbank ergeben sich sogar 1077 Liter. In jedem Fall bestimmen Sie selbst, wo die besonderen Stärken Ihres Audi Coupé liegen.

serienmäßige grüne Wärmeschutzverglasung mit Colorstreifen im oberen Bereich der Frontscheibe, das wirksame Belüftungssystem, das niedrige Innengeräuschniveau und die anspruchsvolle Gestaltung des gesamten Innenraums – all das schafft ideale Voraussetzungen für betont entspanntes Reisen.

Ob Sie allein oder in Begleitung unterwegs sind – stets haben Sie das Gefühl, ein Fahrzeug zu besitzen, das Ihre individuellen Ansprüche an die Nutzungsmöglichkeiten eines Automobils perfekt erfüllen kann. Und da es zudem bekanntlich nur sehr wenige Menschen gibt, die sich den Luxus leisten können, für jeden Zweck ein spezielles Fahrzeug ihr eigen zu nennen, entstand die Idee vom Coupé mit variablem Gepäckraum. Und wir finden: Dem Audi Coupé steht er nicht schlecht.





Und da sage noch einer, L nicht mehr lohnen.

Der Motor.

Nichts bestimmt das Wesen eines Automobils mehr als der Motor. Und zu einem außergewöhnlichen Fahrzeug gehört deshalb auch ein überzeugendes Leistungsvermögen. Nicht so sehr, um schnell zu fahren. Sondern als Basis eines entspannten Fahrvergnügens. Einfach, weil man weiß, daß man kann, wenn man nur will.

aufwarten, die für diesen Audi typisch sind.

In einem Punkt allerdings unterscheidet er sich von den übrigen Modellen. Denn es ist mit einem temperamentvollen Antriebsaggregat ausgerüstet, das aber dennoch besonders wirtschaftlich ist. Eine Kombination, die man von Audi selbstverständlich auch bei einem solchen Automobilkonzept erwarten kann. Dieses durchzugsstarke 2,0-Liter-4-Zylinder-Einspritztriebwerk mit 85 kW (115 PS) ist für das Audi Coupé eine sympathische und durchaus harmonische Alternative.



Das Audi Coupé offeriert dem anspruchsvollen Käufer alle Merkmale, die er von einem besonders eigenständigen Konzept erwartet: Es bietet die betont individuelle Form, es verfügt über hohe Sicherheitsreserven und es kann auch sonst mit allen Qualitäten

Das durchzugsstarke 2,0-Liter-4-Zylinder-Einspritztriebwerk mit 85 kW (115 PS).

Mit seinem spontanen Antritt, dem angenehmen Innengeräuschniveau und der Kombination von Frontantrieb und 5-Gang-Schaltgetriebe oder mit 4-Gang-Automaticgetriebe

leistung würde sich



Der souveräne 5-Zylinder-Motor mit 2,3 Liter Hubraum und 98 kW (133 PS).

mit zwei Fahrprogrammen (Sonderausstattung) erfüllt es perfekt die Erwartungen an ein handliches und überaus bewegliches Fahrzeug. Wer noch mehr Souveränität als unverzichtbares Merkmal eines Coupé ansieht, wird von der 98-kW-(133-PS-)Version des Audi Coupé begeistert sein. 2,3 Liter Hubraum und Fünfzylinder-Motorentechnik lassen die Liebhaber dynamischer Fahrleistungen aufhorchen. Durch sein Konzept vereint dieser Motor außergewöhnliche Drehfreudigkeit, beruhigende Elastizität und hervorragende Laufruhe. Und er verleiht dem Audi Coupé bei Bedarf jene Mühelosigkeit und jenes Maß an Fahrdynamik, das man von einem Fahrzeug dieser Art zu Recht erwartet. Beide Motorversionen verfügen über eine elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung, eine elektronische Zündanlage mit automatischer, zylinderselektiver Klopfregelung sowie einen Dreiweg-Katalysator mit Lambda-Regelung.

Obwohl beide Motoren auf den Betrieb

mit bleifreiem Superkraftstoff ausgelegt sind, können sie aber gegebenenfalls auch mit bleifreiem Normalbenzin betrieben werden. Die Anpassung an die veränderte Kraftstoffqualität wird von der elektronischen Zündanlage mit Klopfregelung jeweils selbsttätig vorgenommen.

Wartungsfreie Ventile mit Hydrostößeln, Langzeit-Zündkerzen und lange Wartungsintervalle (Inspektionsservice nur alle 30.000 km bzw. nach 12 Monaten) sind weitere Vorteile dieser modernen Triebwerke. Die Beläge der hydraulisch betätigten, selbstnachstellenden Kupplung sind selbstverständlich aus asbestfreiem Material.

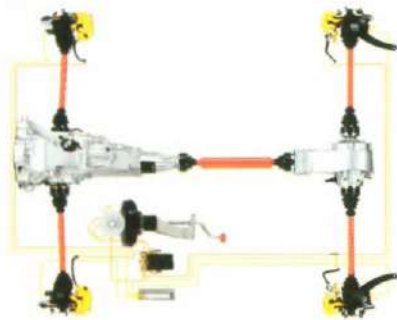
Serienmäßig ist das Audi Coupé mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgerüstet, das sich durch gute Ganganschlüsse, kurze Schaltwege, exakte und leichte Schaltbarkeit auszeichnet. In Verbindung mit Frontantrieb gibt es als Sonderausstattung auch ein 4-Gang-Automaticgetriebe.

Rundherum also genügend Beispiele, die zeigen, daß bei Audi Leistungsfähigkeit nicht nur für Kraft, sondern immer auch für bessere Technik steht. Und das gilt auch für das Fahrwerk des Audi Coupé.

Gerade bei einem sportlich Kraft alleine Sie nicht weit

Der Antrieb.

Leistung scheint für moderne Automobile kein Problem mehr zu sein. Aber wenn es darum geht, die Kraft sicher auf die Straße zu bringen, ist manches Fahrwerk schnell am Ende seiner Möglichkeiten. Nicht so beim Audi Coupé. Das sportliche Fahrwerk mit spur-sicherem Frontantrieb ist sogar noch steigerungsfähig – z. B. mit dem permanenten



Die Zweikreis-Bremsanlage beim quattro-Antrieb mit Bremskraftaufteilung vorn und hinten.

Allradantrieb quattro, serienmäßig kombiniert mit einem Anti-Blockier-System (ABS). Beim quattro-Antrieb im Audi Coupé werden permanent alle 4 Räder angetrieben. Jedes Rad muß also im Normalfall nur 25% der Antriebsleistung übernehmen und kann daher für viel mehr seitlichen Halt, d. h. höhere Seitenführungskräfte, sorgen. Das Ergebnis ist

eine wesentlich erhöhte Fahrstabilität und ein stets gleiches, vorhersehbares Fahrverhalten, das kaum Rätsel aufgibt.

Die Leistungsfähigkeit des permanenten Allradantriebs und die Sicherheit eines Anti-Blockier-Systems können Ihnen helfen, kritische Situationen besser zu meistern. Doch auch sie können die Gesetze der Physik nicht außer Kraft setzen. Eine vorausschauende Fahrweise – angepaßt an die jeweiligen Straßen- und Witterungsverhältnisse – sollte für den verantwortungsbewußten Fahrer deshalb nach wie vor selbstverständlich sein.

Die Technik des quattro-Antriebs im Audi Coupé: Kern des Systems ist das sogenannte Torsen-Getriebe, das hier als Verteilergetriebe und Zwischendifferential mit selbsttätiger Sperrwirkung zugleich zum Einsatz kommt. Sein Vorteil: Einerseits sorgt es für den notwendigen Ausgleich der unterschiedlichen Drehzahlen von Vorder- und Hinterachsen, z. B. bei der Kurvenfahrt. Andererseits verteilt es die Antriebskraft auf ausgesprochen „intelligente“ Weise: Denn es teilt immer der Achse den größeren Teil der Leistung zu, deren Räder die größere Haftung haben und darum die Kraft am besten



hen Automobil bringt er.



Das Torsen-Zwischendifferential regelt die Kraftverteilung automatisch und variabel.

übertragen können. Im Extremfall ist eine Aufteilung im Verhältnis 75 : 25% bis 25 : 75% zwischen Vorder- und Hinterachse möglich. Als zusätzliche Anfahrhilfe unter erschwerten Bedingungen kann die manuell zuschaltbare elektropneumatisch betätigte Sperre für das Hinterachsdifferential dienen. Die Sperrwirkung wird ab einer Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h automatisch aufgehoben, die Funktionsfähigkeit des Anti-Blockier-Systems ist damit wieder voll gewährleistet. Sie sehen: Es hat seine guten Gründe, wenn quattro-Fahrer so gern behaupten, sie seien permanent im Vorteil.

Ob permanenter Allradantrieb oder Frontantrieb – das Fahrwerk des Audi Coupé wurde in allen Komponenten – also Federn, Stoßdämpfer und auch Stabilisatoren – den hohen möglichen Geschwindigkeiten entsprechend angepaßt. Die Auslegung kommt einer sportlich-ambitionierten Fahrweise ebenso entgegen, wie den Ansprüchen komfortverwöhnter Fahrer.

Ein anderes Komfortmerkmal für den Fahrer, die Servolenkung, ist beim Audi Coupé selbstverständlich Bestandteil der Serienausstattung. Und alle Fahrzeuge haben ein besonders leistungsfähiges Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Bremskraftregler und großdimensionierten Scheibenbremsen an allen 4 Rädern (vorn innenbelüftet). Die Bremsbeläge sind aus einem asbestfreien Material mit besonders hoher Lebensdauer. Zusätzlich ist es möglich, das Audi Coupé mit Anti-Blockier-System (ABS) auszurüsten. Bei den quattro-Modellen ist es ohnehin Bestandteil der Serienausstattung. Doch ganz gleich, ob Sie sich für das Audi Coupé mit Front- oder quattro-Antrieb entscheiden: Sie können jederzeit sicher sein, ein Automobil zu fahren, das mit seiner großen aktiven Sicherheit keinen Vergleich zu scheuen braucht.





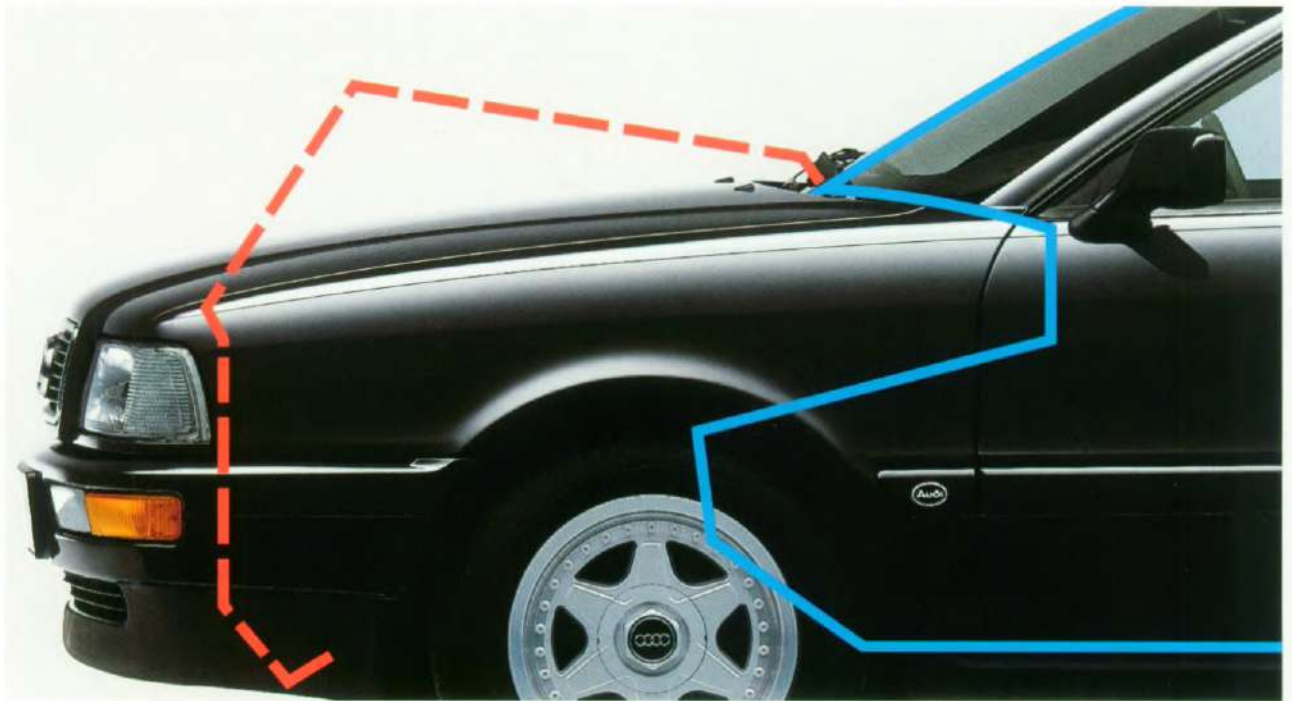


Vom sichereren Gefühl, ein Audi Coupé zu fahren.

Die Sicherheit.

Man möchte meinen, daß es dank aktueller Forschungs- und Entwicklungsmethoden zu den Selbstverständlichkeiten moderner Automobile gehört, auch besonders sicher zu sein. Doch Unterschiede sind auch heute

bietet überlegene Reserven und gibt dem Fahrer genügend Möglichkeiten, viele Gefahrensituationen gar nicht erst entstehen zu lassen. Doch Unfälle oder Kollisionen sind bei der Verkehrsdichte auf unseren Straßen nun einmal nicht vollkommen auszuschließen. Und deshalb hat die passive Sicherheit, also die Maßnahmen für den Insassenschutz, bei Audi einen so außerordentlichen Stellenwert.



noch vorhanden. Erfahren Sie in diesem und dem nächsten Kapitel, warum das Audi Coupé nach unserer Überzeugung zu einem der sichersten Fahrzeuge zählt.

Die hohe aktive Sicherheit des Audi Coupés

Die vorderen und hinteren Teile des Audi Coupé sind für eine definierte Verformung ausgelegt und absorbieren so im Falle einer Kollision einen Großteil der Stoßenergie.

Computerberechnete und in aufwendigen Testreihen verfeinerte Verformungszonen der vorderen und hinteren Karosserieteile

sportliches Auto wie das



Durch hochfeste Strangpreßprofile in den Türen kann in bestimmten Unfallsituationen die Türverformung erheblich reduziert werden.

nehmen bei Kollisionen einen großen Teil der Energie auf. Die besonders formstabile Passagierzelle mit gezielten Verstärkungen in den Boden- und Holmbereichen bietet günstige Voraussetzungen für die Sicherung des Überlebensraumes. Perfektion auch im Detail: Massive, in zwei Ebenen verschraubte Türscharniere und die spezielle Konstruktion der Türschlösser erleichtern das Öffnen der Türen bzw. wirken einem Verklemmen auch nach starken Beschädigungen im Front- und Heckbereich entgegen.

Auch im Falle eines Seitenaufpralls bietet das Audi Coupé einen besonders hochwertigen Flankenschutz. Zu den konstruktiven Maßnahmen zählen hierbei z. B. die hochfest legierten Aluminium-Strangpreßprofile in den Türen, die großen Schweller sowie die stabilen Quertträger und die kräftigen Mittelpfosten. Die Wirkung der Karosserie-Maßnahmen zeigt sich nicht nur im Bereich der passiven Sicherheit. Die optimierte Steifigkeit verbessert ebenfalls das Fahrzeug-Handling und den Fahrkomfort.

Der gesamte Innenraum ist mit energieabsorbierenden Polsterungen und Materialien ausgekleidet. Die oberen Gurtumlenkpunkte der Vordersitze sind vielfach höhen einstellbar. All das ergibt eine beispielhafte Summe von sorgfältig aufeinander abgestimmten Maßnahmen und Einrichtungen, die die Bezeichnung Lebenserhaltungssystem wirklich verdient. So ist also auch in dieser Hinsicht die Entscheidung für das Audi Coupé eine im wahrsten Sinne des Wortes sichere Sache.

Und da zu einem sicheren Automobil auch ein sicherer Fahrer gehört, bietet Audi ein spezielles Fahr- und Sicherheitstraining an, über das Sie Ihr Audi Partner gerne informiert.

Unser Beitrag zur inneren Das Audi Coupé serienmä



Von einem Auto, das so viele technische Spitzenleistungen offeriert wie das Audi Coupé, erwartet man auch in Sachen Sicherheit etwas Besonderes. Und das Audi Coupé beweist, daß es auch in dieser Disziplin neue Wege geht. Zum Beispiel ist es als erstes Automobil seiner Klasse serienmäßig mit dem einzigartigen Audi Sicherheitssystem procon-ten ausgestattet. Alle genialen Erfindungen haben eines gemeinsam: Sie funktionieren ganz einfach. So verhält es sich auch mit dem Audi Sicherheits-

Das Sicherheitsplus für jeden Fahrer: der Audi Fahrer-Airbag – auf Wunsch gegen Mehrpreis.

system procon-ten und dem Flankenschutz. Ohne aufwendige und teure Elektronik ist es gelungen, das Verletzungsrisiko für alle Insassen noch mehr zu reduzieren. Der Flankenschutz in den Seitentüren besteht aus hochfesten Aluminiumträgern, die fest mit der Tür verbunden sind. Sie sorgen dafür, daß die Schutzwirkung für die Insassen bei einem Seitenaufprall deutlich erhöht wird. Die Technik von procon-ten ist ebenfalls genial

Sicherheit. Big mit procon-ten.

einfach: Wird bei einem Frontalaufprall von mehr als 25 km/h der Antriebsblock nach hinten geschoben, wird diese Bewegungsenergie auf Edelstahlseile übertragen, die über Um-



Die Gurtführung sorgt für mehr Tragekomfort für die Fondpassagiere.

lenkungen mit der Lenksäulenlagerung und mit den vorderen Sicherheitsgurt-Aufrollern verbunden sind. Im Falle eines Frontalaufpralls wird in Sekundenbruchteilen – die Ansprechdauer des procon-ten-Systems beträgt nur ca. 1/100 Sekunde – das Lenkrad nach vorne weg und in Richtung Armaturentafel gezogen. Gleichzeitig werden die vorderen Gurte



Die Umlenkung für die Stahlseile des procon-ten-Systems.

gestrafft, sie liegen dadurch fester an und bieten noch besseren Schutz. procon-ten reduziert auf diese Weise das Verletzungsrisiko für

Fahrer und Beifahrer bei einer Frontkollision. Aus dieser doppelten Wirkungsweise erklärt sich auch der Name dieses einzigartigen Systems. Er leitet sich von den englischen Bezeichnungen „programmed contraction and tension“ ab, was nichts anderes als „programmiertes Zusammenziehen“ (der Lenksäule) und „Straffung“ (der Gurte) bedeutet.

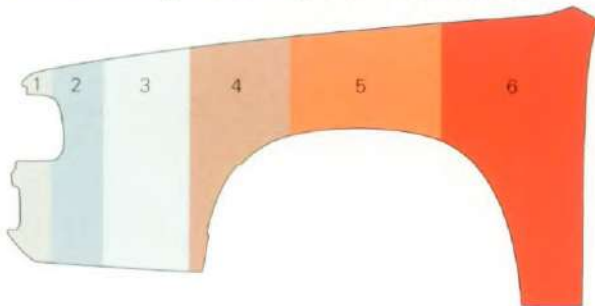
Auf Wunsch ist für das Audi Coupé zusätzlich ein Fahrer-Airbag in Verbindung mit dem Audi Sicherheitssystem procon-ten lieferbar. Diese bewährte Sicherheitstechnik ist im Lenkrad integriert. Der Audi Airbag besteht aus einem zusammengefalteten, nylonbeschichteten Gewebe mit einem Volumen von ca. 80 Litern, das sich im Kollisionsfall innerhalb von 4/100 Sekunden mit Treibgas füllt und so als Auffangpolster für den Fahrer dient.

Durch die gesamte Kombination der einzigartigen Audi Sicherheitstechnik entsteht ein Schutzsystem, wie es weltweit von keinem anderen Automobilhersteller geboten werden kann.

Wir haben die Freude am entscheidend verlängert.

Die Verarbeitung.

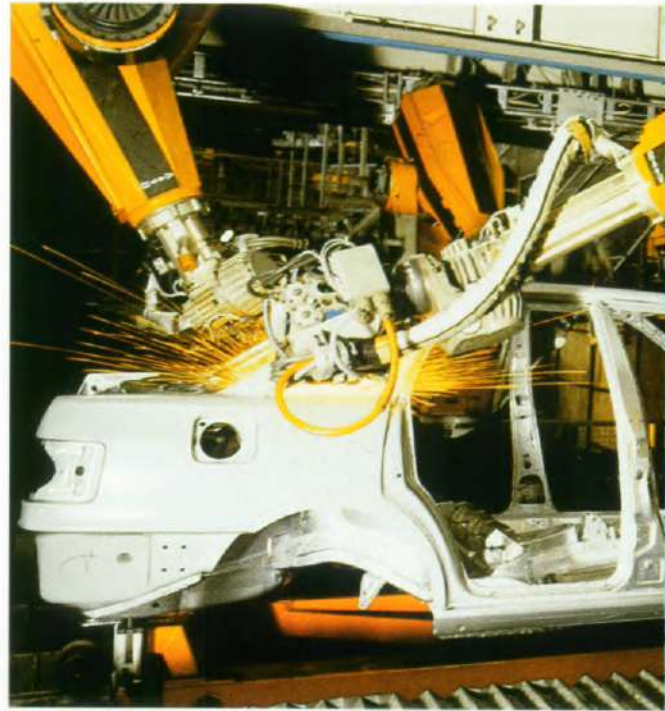
Wenn immer wieder von der beispielhaften Verarbeitungsqualität eines jeden Audi die Rede ist, so hat dies einen guten Grund. Schließlich muß ein modernes Automobil nicht nur den hohen Ansprüchen der Kunden gerecht werden oder den oft strengen Gesetzesbestimmungen entsprechen, sondern auch unsere Techniker müssen damit zufrieden sein. Und gerade sie stellen die größten Anforderungen. Ganz gleich ob es dabei



Der Audi Lackaufbau: 1 Karosserieblech, 2 Zinkschicht, 3 Zinkphosphatschicht, 4 KTL-Grundierung, 5 Steinschlagschutz-Füller, 6 Farbiger Decklack mit Klarlack bei Metallic- und Perleffekt-Lackierungen.

um die reine Technik, die außergewöhnliche Langzeitqualität oder um die Leistung für die Umwelt geht.

Audi ist zum Beispiel einer der wenigen Großserienhersteller, der Ihnen für alle Modelle serienmäßig eine vollverzinkte Karosserie bietet. Die Rohkarosserie besteht zu 100 Pro-



zent aus beidseitig verzinktem Blech. Die beste Grundlage für Problemlosigkeit und dauerhafte Freude am Automobil. Doch damit nicht genug. Besonders gefährdete Stellen wie Falze, Schnittkanten und Bordelungen werden zusätzlich mit Epoxidverklebungen und Kunststoffversiegelungen geschützt. Dazu kommt eine besonders aufwendige und sorgfältig kontrollierte Oberflächenbehandlung: Die vollverzinkte Rohkarosserie durchläuft noch weitere 27 unterschiedliche Bearbeitungsphasen, bevor sie montagefertig ist. Mit einem kombinierten Spritz-, Tauch- und Spülverfahren wird die Oberfläche entfettet und gesäubert – wichtige Vorbedingung für die Haftung der folgenden

sportlichen Fahren



Höchste Anforderungen an die Verarbeitung verlangen strengste Qualitätskontrollen.

Beschichtungen: Zinkphosphatierung, elektrolytische Tauchgrundierung (Elektrokathodose). Beschichtung von Radhäusern und Unterboden mit hochelastischem Kunststoff, Grundierung mit Haftfüller, der Decklack und die abschließende Heißwachs-Flutkonservierung der Hohlräume im Bodenbereich komplettieren die Vorsorgemaßnahmen. Die vorderen und hinteren Radkästen sind zum optimalen Schutz gegen Beschädigungen mit Kunststoffschalen ausgekleidet.

Als weiteres erwähnenswertes Detail von vielen ist die Abgasanlage zu nennen: Sie

besteht in allen wichtigen Teilen aus Edelstahl und sichert so hohe Lebensdauer und geringen Wartungsaufwand.

Sagen Sie selbst: Können Sie sich vorstellen, daß man noch mehr tun müßte, um ein Auto auf Dauer fit zu halten?



Die aufwendige Lackierung:



Spülen und Entfetten der Karosserie,



Zink-Phosphatschicht als Haftmittler,



Tauchgrundierung,



Steinschlagschutz-Füller, Aufbringen des Decklacks in mehreren Schichten,

Heißwachs-Flutkonservierung von Hohlräumen und Falzen im Unterbodenbereich.





23E

56

Von der intelligenten Tech der Fahrer.

Das Umweltkonzept.

Der wirksame Schutz unserer Umwelt zählt zu den größten Gegenwartsaufgaben. Und gerade für uns als Automobilhersteller gilt es, hier Zeichen zu setzen. Die Entwicklung des Katalysators war dabei nur ein kleines Stück auf dem Weg zum umweltfreundlichen Automobil. Audi ist noch einen entscheidenden Schritt weitergegangen: Dank einer Vielzahl von Maßnahmen schont ein Audi die Umwelt, schon bevor er auf die Straße kommt.

Als erster deutscher Automobilhersteller, der vom Kraftfahrt-Bundesamt die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für ein Modell mit Katalysator-Technik erhielt, betrachten wir es als selbstverständlich, daß alle Audi Benziner serienmäßig mit einem geregelten Dreiweg-Katalysator ausgerüstet sind. Doch neben der Abgasreinigung durch den Katalysator trägt

auch ein hochmodernes Motormanagement in jedem Audi ganz wesentlich zur Reduzierung der Schadstoffe bei.

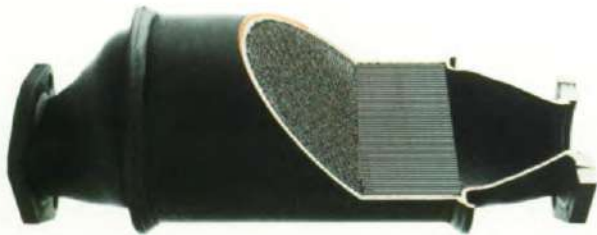
Ein Audi schont die Umwelt aber noch mehr: Alle Schaumstoffsitze werden ohne Einsatz von Fluorkohlenwasserstoffen (FCKW) hergestellt. Audi betreibt im Werk in Ingolstadt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen.

Für eine nachhaltige Entlastung der Umwelt sorgt bei Audi auch ein sogenanntes Wärme-Rückgewinnungssystem. Aber auch die Vollverzinkung der Karosserie bringt Vorteile für die Umwelt mit sich: Je besser das Karosserieblech erhalten bleibt, desto mehr läßt sich mit Hilfe von modernen Recyclingmethoden wiederverwerten, und selbst das Zink läßt sich auf diesem Weg zurückgewinnen.

Aber damit immer noch nicht genug. Hier einige Beispiele, die zeigen, wie ernst Audi auch die Umweltverträglichkeit im Detail nimmt: Die Auskleidung der Frontklappe ist



nik profitiert nicht nur



Der Dreiweg-Katalysator.

aus Faservlies mit hohem Rezyklatanteil hergestellt, die der Heckklappe aus holzmehlgefülltem Polypropylen, kaschiert mit einem recycling-kompatiblen Vliesstoff, so daß beide Teile zu 100% recyclebar sind. Die Trägermatte der Auskleidungsteile im Kofferraum besteht zu ca. 30% aus Rezyklat.

Die Batterieseparatoren sind jetzt zum Polypropylen des Batteriegehäuses recycling-kompatibel. Die Batterieabdeckung ist das weltweit erste Serienbauteil, dessen Werkstoff aus Bauteilen gewonnen wird, die von Alautos demontiert werden, nämlich von Stoßfängern aus Polycarbonat/Polyester. Hinzu kommen noch weitere umweltfreundliche Werkstofflösungen: Der Hohlraumschutz mittels Flutwachs ist lösemittelfrei.

So verwendet Audi z. B. kein Cadmium, etwa für Farbpigmente oder Verarbeitungsstabilisatoren, kein Asbest für Dichtungen, Kupplungs- oder Bremsbeläge, kein FCKW für die Schaumkunststoffe der Sitze, Schalttafel, Innenraumverkleidungen, kein umweltbelastendes Berylliumoxid in Elektronikbauteilen, und die Werkstoffe des Fahrgastraumes sind bei Audi vorbildlich emissionsarm – Umweltschutz also auch für die PKW-Insassen.

Das Ergebnis: Als Fahrer eines Audi haben Sie zum einen stets die wohlthuende Gewißheit, ein zuverlässiges und ausgereiftes Fahrzeug zu besitzen – und zum anderen können Sie sicher sein, daß Ihr Audi nicht nur umweltschonend fährt, sondern auch umweltschonend hergestellt wurde.



Das alles bekommen Sie b serienmäßig.

Audi Coupé Audi Coupé quattro®

Außenausstattung

Neue auditypische Frontgestaltung mit blankem Zierrahmen um den Kühlergrill
2türige Modelle
Grüne Wärmeschutzverglasung
Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
Kunststoffummantelte Stoßfänger mit integrierter Schürze in Wagenfarbe und angeformten Spoilern in Schwarz
Radvollblenden
Breite seitliche Stoßprofileiste in Wagenfarbe mit Audi Emblem
Schriftzug „quattro“ im Kühlergrill (quattro-Modell)
Blanke Audi Ringe im Kühlergrill
Schweller in Schwarz
Außenhautbündige Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten
Schwarze Dachrandzierleisten
In das Dach eingelassene Regenrinnen
2 Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert
Rotes Leuchtband zwischen den Heck-

leuchten
Große Heckklappe mit integriertem Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert
Blanke Audi Ringe auf dem Gepäckraumdeckel
Elektronisch verstärkende Dachantenne

Innenausstattung

4 Innenausstattungs-Farbkombinationen
Stoffsitzbezüge in Jacquard-Satin, beim quattro-Modell mit eingewebtem „quattro“-Schriftzug
Gepolsterte Armaturentafel
2 einstellbare Rahmenkopfstützen für Vordersitze
Umschäumtes Vierspeichen-Sicherheitslenkrad
Liegeseiteeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Höheneinstellbarer Fahrersitz
Höheneinstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz (bei 98-kW-Motor)
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze mit fünffacher Gurthöheneinstellung
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 Beckengurt für Rücksitzplätze
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Formteilhimmel mit Stoffbezug
Ablagefach auf der Fahrerseite
Ablagefach neben dem Handbremshebel
Abschließbarer Ablagekasten auf der Bei-

fahrerseite mit Beleuchtung
Gepäcknetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen
Mittelkonsole mit beleuchtetem Ascher und Zigarettenanzünder, Ablagefach, Heizungs- und Frischluftbetätigung
Ablagekästen in den Türen mit Teppichverkleidet
1 Ascher hinten Mitte
4 klappbare Haltegriffe mit Kleiderhaken
Türverkleidungen mit Armlehnen und Zuziehgriffen
Türverkleidungen mit Stoffbesatz
Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Geschäumter Schalthebelknopf
Schalthebelmanschette in Kunstleder
Schutzleiste für Türeinstieg
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfraum angeformter Rücksitzlehne
Klappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne
Geteilte Rücksitzlehne, 1/3 links bzw. 2/3 rechts oder komplett umklappbar
Gepäckraumabdeckung, klappbar und herausnehmbar
Reserveradabdeckung
Ladekantenabdeckung

Funktionsausstattung

Audi Sicherheitssystem procon-ten
Anti-Blockier-System, ABS (quattro-Modell)
Selbstsperrendes Torsen-Zwischendifferential (quattro-Modell)

eim Audi Coupé

Servolenkung
Halogen-Breitband-Hauptscheinwerfer mit integriertem Fernlicht
Zusatzstrahler
Elektrische Leuchtweitenregulierung
Im vorderen Stoßfänger integrierte Halogen-Nebelscheinwerfer und Blinkleuchten
2 Rückfahrleuchten
Warnblinkanlage
Nebelschlußleuchte
Doppelton-Fanfare
Rückstrahler in den Türen
Beheizbare Heckscheibe (quattro-Modell mit Schriftzug „quattro“ im Heizdraht)
Gepäckraumdeckel-Schloß in der rechten Heckleuchteinheit
Elektrische Fensterheber vorn (bei 98-kW-Motor)
2 Gasdruckfedern für die Gepäckraumklappe
Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Türbedienung (bei 98-kW-Motor)
Abschließbarer Deckel für Kraftstoffbehälter
Elektrische Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung und Tipp-Wischkontakt für Scheibenwischer
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
Parklichtschaltung
Kombiniertes Belüftungs- und Heizsystem mit luftseitiger Wärmesteuerung

und 4stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Heizkanal für den Fußraum hinten
Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben
Zwangsentlüftung
Instrumenteneinsatz mit:
elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlfüssigkeit, Digital-Zeituhr und Drehzahlmesser
Kontrolleuchten für Generator, Öldruck, Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Kühlmittel, Heckscheibenheizung, angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand und ABS, falls vorhanden
Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole: Voltmeter, Öltemperatur- und Öldruckanzeige (bei 98-kW-Motor)
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio
Regelbare rötliche Instrumentenbeleuchtung
Drucktaste für Differentialsperre hinten mit Symbolik und Kontrolleuchte (quattro-Modell)
2 Innenleuchten
Innenleuchte mit Abschaltverzögerung (bei 98-kW-Motor)
Leuchtkenzeichnung der Schalter für die Heizungs- und Frischluftbetätigung
Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel

Separate Gepäckraumbeleuchtung
Motorraumbeleuchtung
Kunststoff-Radhausschalen in den Kotflügeln
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung im Bodenbereich
Reserverad mit Fahrbereifung
Langzeit-Abgasanlage
Vollverzinkte Stahlkarosserie
Elastischer Steinschlagschutz-Füller

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Coupé-Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Katalog zusammengefaßt ist.

Die Sitzbezüge.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Sitzbezugmuster.

Jacquard-Satin.



Saphir

TD

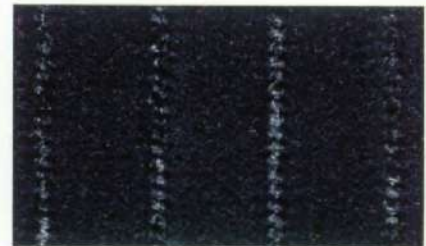
Jacquard-Graphic.



Saphir

TD

Chenille-Velours.



Saphir

TD



Ecrue

TJ



Ecrue

TJ



Ecrue

TJ



Platin

TW



Platin

TW



Platin

TW



Anthrazit

TX



Anthrazit

TX



Anthrazit

TX

Kodiak-Leder.



Saphir

TD



Ecrue

TJ



Platin

TW



Anthrazit

TX

Die Farben.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Lackmuster.

Lackfarben.



Tornadorot

G2



Ginster

M3



Alpinweiß

P1

Metallic- und Perleffekt-Lackierungen.



Indigo perleffekt

C2



Kristallsilber metallic

C6



Panthero metallic

L7



Gomera perleffekt

L9



Cayenne perleffekt

U4



Ragusa metallic

Y7



Titan metallic

Z6

Sonder-Lackierungen.



Brillantschwarz

A2



Perlmutter-Effekt

C9

Die Kombinationstabelle für Lackierungen und Sitzbezüge.

| Audi Coupé Audi Coupé quattro | Lackfarben | G2 | M3 | P1 | Metallic-Lackierungen | C2 | C6 | L7 | L9 | U4 | Y7 | Z6 | Sonder-Lackierungen | A2 | C9 |
|---|------------|------------|---------|-----------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|-------------------|
| | | Tornadorot | Ginster | Alpinweiß | | Indigo perlfeffekt | Kristallsilber metallic | Panthero metallic | Gomera perlfeffekt | Cayenne perlfeffekt | Ragusa metallic | Titan metallic | | Brillantschwarz | Perlmutter-Effekt |
| Jacquard-Satin-Sitzbezüge/Armaturentafel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saphir/Anthrazit | TD | | | | | | | | | | | | | | |
| Ecrue/Anthrazit | TJ | | | | | | | | | | | | | | |
| Platin/Anthrazit | TW | | | | | | | | | | | | | | |
| Anthrazit/Anthrazit | TX | | | | | | | | | | | | | | |
| Jacquard-Graphic-Sitzbezüge/Armaturentafel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saphir/Anthrazit | TD | | | | | | | | | | | | | | |
| Ecrue/Anthrazit | TJ | | | | | | | | | | | | | | |
| Platin/Anthrazit | TW | | | | | | | | | | | | | | |
| Anthrazit/Anthrazit | TX | | | | | | | | | | | | | | |
| Chenille-Velours-Sitzbezüge/Armaturentafel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saphir/Anthrazit | TD | | | | | | | | | | | | | | |
| Ecrue/Anthrazit | TJ | | | | | | | | | | | | | | |
| Platin/Anthrazit | TW | | | | | | | | | | | | | | |
| Anthrazit/Anthrazit | TX | | | | | | | | | | | | | | |
| Kodiak-Leder-Sitzbezüge/Armaturentafel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saphir/Anthrazit | TD | | | | | | | | | | | | | | |
| Ecrue/Anthrazit | TJ | | | | | | | | | | | | | | |
| Platin/Anthrazit | TW | | | | | | | | | | | | | | |
| Anthrazit/Anthrazit | TX | | | | | | | | | | | | | | |

- Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
- Sitzbezüge serienmäßig Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge gegen Mehrpreis Lackfarben serienmäßig



IN SP 9



Welche Vorteile Sie sonst nicht das Audi Coupé fahren.

Der Service.

Ihr Audi wird von mehr als 3.700 Partnern für Audi betreut, das ist das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Audi Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Egal wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagengewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack. Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Audi Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Alle Audi Modelle haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung. Der hervorsteckende Grund für diese einzigartige Gewährleistung ist die vollverzinkte Karosserie. Sie hat sich als optimaler Korrosionsschutz erwiesen. Für den dauerhaften Werterhalt eines Audi sind aber auch viele weitere Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit PVC abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine PVC-Beschichtung, die vorderen Radhäuser darüber hinaus Kunststoffschalen. Hohlräume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwendige Lackierung die Karosserie.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile, Original Zubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner. Ob Sie Ihren neuen Audi zusätzlich mit dem interessanten Original Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Teile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neuer Audi. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der Inspektions Service. Hochmoderne konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonder-Untersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die Mobilitätsgarantie. Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen Inspektions Service bringen. Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Audi Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Audi Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer. Das alles zu Lasten des Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der Express Service. Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den Express Service. Dort werden die not-

wendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen. Selbst ein Audi muß mal in die Werkstatt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der Notdienst. Sollte Ihr neuer Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Audi Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Audi Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie den zentralen Notdienst unter der Rufnummer 0130/9900 zum Nulltarif an. Der nächstliegende Audi Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen. Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können. Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt. Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der Zubehör Service. Auch wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Audi Partner bieten Ihnen interessantes Audi Zubehör. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort ausgeführt – alles fachgerecht. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt,

och haben, wenn Sie

auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Der Audi Versicherungs Service durch den VVD: der sichere Weg mit dem neuen Audi. Ihr neuer Audi ist beim Audi Versicherungs Service des VVD (Volkswagen-Versicherungs-Dienst) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Audi Service bei 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 9.300 Audi Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Audi Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das Audi Leasing: der wirtschaftliche Weg zum neuen Audi. Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Audi Leasing über die V.A.G Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik. Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Audi einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen. Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die Audi Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi. Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Audi Finanzierung über die Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G Bank GmbH – bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Audi Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen. So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Audi und bezahlen ihn in bequemen, gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten? Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Audi über eine günstige Audi Finanzierung kaufen, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen. Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Audi ist oder nicht.

Überzeugend in der Leistung: das Audi Card System. Von der Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G Bank GmbH – bekommen Sie jetzt zwei Kreditkarten, EUROCARD/MasterCard und VISA in einem System zu einem Preis: für nur DM 70,- Jahresgebühr im Audi Card System. Das Audi Card System bringt Ihnen noch mehr Mobilität, Bequemlichkeit und Sicherheit – ob zu Hause oder unterwegs. Sie verfügen mit dem Audi Card System über ein in 170 Ländern akzeptiertes Zahlungsmittel und zahlen bargeldlos bei über 8 Millionen Vertragsunternehmen weltweit, wie Hotels, Restaurants, Boutiquen, Tankstellen – eben überall dort, wo Sie das



Akzeptanzzeichen von EUROCARD/MasterCard oder VISA an der Tür sehen. Europaweit sind Sie mit Ihrem Audi Card System bei über 7.000 Audi Partnern gerngesehener Kunde. Und auch Sie als Inhaber des Audi Card Systems können einen Wagen von interRent Europcar zum günstigen Partnertarif mieten. Zum Audi Card System bekommen Sie noch ein speziell auf Autofahrer zugeschnittenes Versicherungspaket, das moderne PlusMinus Konto bei der Audi Bank mit einer attraktiven Guthabenverzinsung und einem individuellen Kreditrahmen. Zusätzlich können Sie als Haupt-Card System-Inhaber im Rahmen des Telebankings Geldanlagen oder Verfügungen ganz einfach per Telefon vornehmen. Sie sehen – das Audi Card System bietet Ihnen ein ganzes System von Vorteilen. Sprechen Sie mit Ihrem Audi Partner, oder rufen Sie uns einfach unter 0130/3188 kostenlos an.

Hinweis: In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes Servicenetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können. Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

106/1195.03.00 - 173/1195.03.10 - Printed in Germany - 7/91
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

