

# Das Audi Cabriolet.



# Wann haben Sie sich zuletzt gefreut? Das neue Audi Cabriolet

## Das Konzept.

Willkommen bei Audi. Wir freuen uns, daß Sie sich die Zeit nehmen, das neue Audi Cabriolet kennenzulernen. Denn etwas Zeit werden Sie brauchen, um alles über dieses außergewöhnliche Fahrzeug zu erfahren. Das neue Audi Cabriolet sieht nicht nur elegant und repräsentativ aus, sondern es bietet Ihnen auch viele interessante Details, über die es viel zu sagen gibt und die wir Ihnen nicht vorenthalten möchten. Angefangen beim ansprechenden Design über den außergewöhnlichen Komfort und dem lauffähigen 2,3-Liter-Fünfzylinder-Triebwerk mit 98 kW (133 PS) bis hin zur umfangreichen Sicherheitsausstattung. Außerdem schon das neue Audi Cabriolet die Umwelt, schon bevor es auf die Straße kommt. Doch dazu später noch mehr.

### DAS NEUE GESICHT IN DER CABRIO-LANDSCHAFT.

Vielleicht gehören auch Sie zu den anspruchsvollen Menschen, die von



einem Automobil mehr erwarten, als nur zuverlässig an ein bestimmtes Ziel befördert zu werden. Eben diese Menschen hatten unsere Ingenieure und Designer im Sinn, als sie das neue Audi Cabriolet entwickelten. Ein Fahrzeug, das seinem Fahrer vor allem eins vermittelt: die uneingeschränkte Freude an jedem Kilometer, das unvergleichliche Gefühl des offenen Fahrens. Und da es nebenbei auch noch ein bildschönes klassisches Cabriolet ist, fängt der Spaß schon vor dem Einsteigen an. Es würde uns sehr wundern, wenn es Sie nicht binnen kurzem davon über-

*Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.*

# t über einen Umweg brioleet.



zeugte, daß der kürzeste Weg nicht immer der schönste sein muß.

## WORAUF SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN.

Selbstverständlich bietet Ihnen das neue Audi Cabriolet auch so audiotypische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie oder so ausgereifte Antriebssysteme wie den Audi Frontantrieb in Verbindung mit einem Sportfahrwerk.

Der Einstieg in das neue Audi Cabriolet ist zugleich auch ein Einstieg in die Philosophie der Marke Audi. Und diese

beruht vor allem auf der Meinung der Audi Ingenieure, daß man die besten Autos nicht mit der zweitbesten Technik bauen kann. Unsere Designer sind der Ansicht, daß ein Automobil im Windkanal nicht unbedingt sein Gesicht verlieren muß. Und unsere Audi Partner haben den Anspruch, Ihnen stets den bestmöglichen Service zu bieten.

## AUDI. EINE INTELLIGENTE ENTSCHEIDUNG.

Die Entscheidung für das neue Audi Cabriolet ist so betrachtet auch immer ein eindrucksvoller Beleg für Ihr fortschrittliches Denken sowie für Ihre hohen Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen. Und nicht zuletzt haben so anspruchsvolle Fahrer wie Sie erheblich zum Erfolg der Marke Audi beigetragen.



Das Audi Cabriolet.



Die Technik  
auf einen Blick.

# Neueste Technik. Das Audi Cabriolet und seine Werte.

Modell	Audi Cabriolet 98 kW (133 PS)	
<b>Motor und Getriebe</b> Motor-Bauart Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup> Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min Max. Drehmoment, Nm bei 1/min Verdichtung Gemischaufbereitung Abgasreinigung Getriebe	5-Zylinder-Ottomotor 2,3 / 2309 98 (133) / 5500 186/4000 10,0 Mechanisch-/elektronisch gesteuerte Einspritzanlage Katalysator und Lambda- Regelung Serienmäßiges 5-Gang- Schaltgetriebe	4-Gang-Automatic- getriebe gegen Mehrpreis
<b>Abmessungen</b> Länge / Breite / Höhe, mm Radstand, mm Spurweite vorn/hinten, mm Kleinste Bodenfreiheit bei zul. Gesamtgewicht, mm Wendekreis, m Komfortmaß, mm Ellenbogenbreite vorn, mm Sitzraumfläche, m <sup>2</sup> Gepäckraumvolumen, Liter <sup>1)</sup> Kraftstoffbehältervolumen, Liter Rädergröße / Reifengröße Generator, A/Batterie, A (Ah)	4366/1716/1380 2545 1453/1447 131 ca. 11,4 1790 1361 2,43 250 70 6 J x 15 / 205/60 R 15V 90/300 (63)	
<b>Gewichte</b> Eigengewicht, kg <sup>2)</sup> Zul. Gesamtgewicht, kg Zul. Achslasten vorn/hinten, kg <sup>3)</sup>	1350 1750 1050/850	
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	198	194
<b>Beschleunigung</b> in Sekunden von 0–80/0–100 km/h bei halber Zuladung	7,2/10,8	8,3/12,2
<b>Kraftstoffverbrauch <sup>4)</sup></b> entsprechend ECE R 84, Liter/100 km bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus	Superbenzin, bleifrei, mind. 95 ROZ <sup>5)</sup> 6,8 8,5 12,3	7,5 9,3 12,9

## Kurzbeschreibung der Technik

### Motor

Vorn angeordneter Reihenmotor. 6fach gelagerte Kurbelwelle. Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel). Dynamische Öldruckkontrolle. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Mechanisch-/elektronisch gesteuerte Kraftstoff-Einspritzanlage mit luftumfaßten Einspritzventilen. Schubabschaltung. Füllungsregelung. Beschleunigungsanreicherung. Vollelektronische Zündanlage mit Kennfeldsteuerung und zylinderselektiver Klopfregelung. Eigendiagnose des Steuerungssystems. Notlaufprogramm. Longlife-Zündkerzen. Katalysator und Lambda-Regelung. Aktivkohle-Behälter.

### Elektrik

12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

### Kraftübertragung

Über Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes Schalt- bzw. Automaticgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

### Sportfahrwerk

Federung vorn und hinten durch verstärkte Schraubenfedern mit Gasdruck-Stoßdämpfern und progressiven, hochdämpfenden Anschlagpuffern. Alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker, Stabilisator vorn und hinten, Torsionskurbel-Hinterachse.

### Lenkung

Servolenkung. Sicherheitslenksäule. Audi Sicherheitssystem procon-ten.

### Bremsanlage

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Hydraulischer Bremskraftverstärker. Bremskraftregler.

### Räder/Bereifung

Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge, Stahlgürtelreifen.

### Aufbau

Viersitziges Cabriolet mit selbsttragender vollverzinkter Stahlkarosserie. Verformungszone vorn und hinten.

### Hinweise

- <sup>1)</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
- <sup>2)</sup> Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Zuladung bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.
- <sup>3)</sup> Eine Anhängervorrichtung ist für dieses Fahrzeug nicht vorgesehen.
- <sup>4)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- <sup>5)</sup> Die Auslegung dieses Motors mit selektiver Klopfregelung erlaubt die Verwendung von bleifreiem Normalbenzin mit 91 ROZ. Die angegebenen Werte für Nennleistung, maximales Drehmoment, Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung werden unter Verwendung von Super-bleifrei mit 95 ROZ erreicht.

### Wichtiger Hinweis:

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren, sodaß Service und Ölwechsel nur mehr alle 12 Monate erforderlich sind. Sie können diesen Termin deshalb mit der jährlichen § 57a-Überprüfung (grünes Pickerl) zusammenlegen. Nur wenn die Jahreskilometerleistungen wesentlich über 15.000 km liegen, ist ein Zwischenservice mit Ölwechsel alle 15.000 km durchzuführen, bei Jahreskilometerleistungen über 30.000 km fallen alle 30.000 km noch einige Zusatzarbeiten an.

Informieren Sie sich bitte bei Ihrem nächsten Audi Partner über die gültigen Ausstattungen und technischen Daten. Audis werden in 120 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen Audi Modelle von den Angeboten im Prospekt abweichen.





# Schließen Sie ruhig von außen. Das neue Audi Cabriolet.

## Der Innenraum.

Kein anderer Autotyp weckt so starke Emotionen wie ein Cabriolet. Da werden Begriffe wie Freiheit, Natur und Fahrfreude

eigenständigen, sportlich-eleganten Look überzeugend die Freude am offenen Fahren wider. Seine Bauhöhe und die ausgewogenen Proportionen vermitteln Roadster-Atmosphäre. Die weichen Rundungen der Karosserie, die dynamische Keilform, das formvollendete Heck mit durchgehendem Leuchtenband, die Nebelscheinwerfer, die in



wach. Cabrio-Fahrer fühlen sich der Natur näher, wenn sie das Dach öffnen und den Fahrtwind direkt auf der Haut spüren. Um diese Erlebniswelt intelligent umzusetzen, reicht es nicht aus, einer vorhandenen Limousine das Dach abzuschneiden. Das viersitzige Audi Voll-Cabrio ist formal aus einem Guß. Es spiegelt durch einen

*Die Stoff-Innenausstattung in hochwertigem Jacquard-Satin.*

Wagenfarbe lackierten Stoßfänger, die Niederquerschnittreifen der Größe 205/60 R 15 V – das und noch vieles mehr bestimmen seinen individuellen Charakter.

Das faltverdeck lässt sich ganz bequem



*Leichte Öffnung des Verdecks durch Einhandbedienung.*



*Der Verdeckkasten wird geöffnet und das faltwerk nach hinten geklappt.*

# Ben auf innen.



*Das Cockpit mit Audi Sportlenkrad (Sonderausstattung gegen Mehrpreis) und Zusatzinstrumenten in der Mittelkonsole.*

in Einhand-Bedienung komplett im Verdeckkasten versenken, so daß die gestreckte, sportliche Linie des Audi Cabriolets voll zur Geltung kommt und die technische Perfektion mit der Open-Air-Faszination eine willkommene Synthese eingeht. Eine Faszination, die sich von außen nach innen überträgt. Mit einer exklusiven Ausstattung, die kaum einen Wunsch offen läßt.

Da wären zum Beispiel die Wärmeschutzverglasung, vollversenkbare Seitenscheiben, vorn und hinten mit elektrischen Fensterhebern und komfortabler Zentralbedienung sowie elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel. Außerdem Zentralverriegelung, Servolenkung, höheneinstellbare Sportsitze mit Rahmenkopfstützen vorn und einer Stoff-Innenausstattung in hochwertigem Jacquard-Satin, Vierspeichen-Sicherheitslenkrad, Durchlademöglichkeit mit Skisack und noch vieles mehr. Applikationen wie der umlaufende Chromrahmen auf Türschächten und Heckteil oder der hochglanzpolierte Aluminium-Winschutzscheiben-Rahmen

machen deutlich, mit welcher Liebe auch kleinste Details konstruktiv umgesetzt wurden.

Es sind auch besondere Details, die beim Schließen des Verdecks eine wichtige Rolle spielen: Durch eine sogenannte Über-totpunkt-Kinematik wird der hintere Verdeckbügel gespannt. Diese selbststeuernde Kinematik schließt das Verdeck allseits wasserdicht mit der Karosserie ab. Auch im geschlossenen Zustand haben Sie stets gute Rundumsicht durch das für ein Cabriolet besonders große Heckfenster aus witterungsbeständigem Polyglas. Für seine Belüftung und Entfrosthung sorgt ein separates Umluftgebläse.

Und damit der Cabrio-Genuß vollkommen wird, haben die Audi Ingenieure das offene Automobil so ruhig und verwindungssteif konstruiert, daß es auf der Straße fährt wie eine geschlossene Limousine.



*Das faltverdeck läßt sich komplett im Verdeckkasten versenken.*



*Mit geschlossenem Verdeckkasten kommt die sportliche Linie voll zur Geltung.*





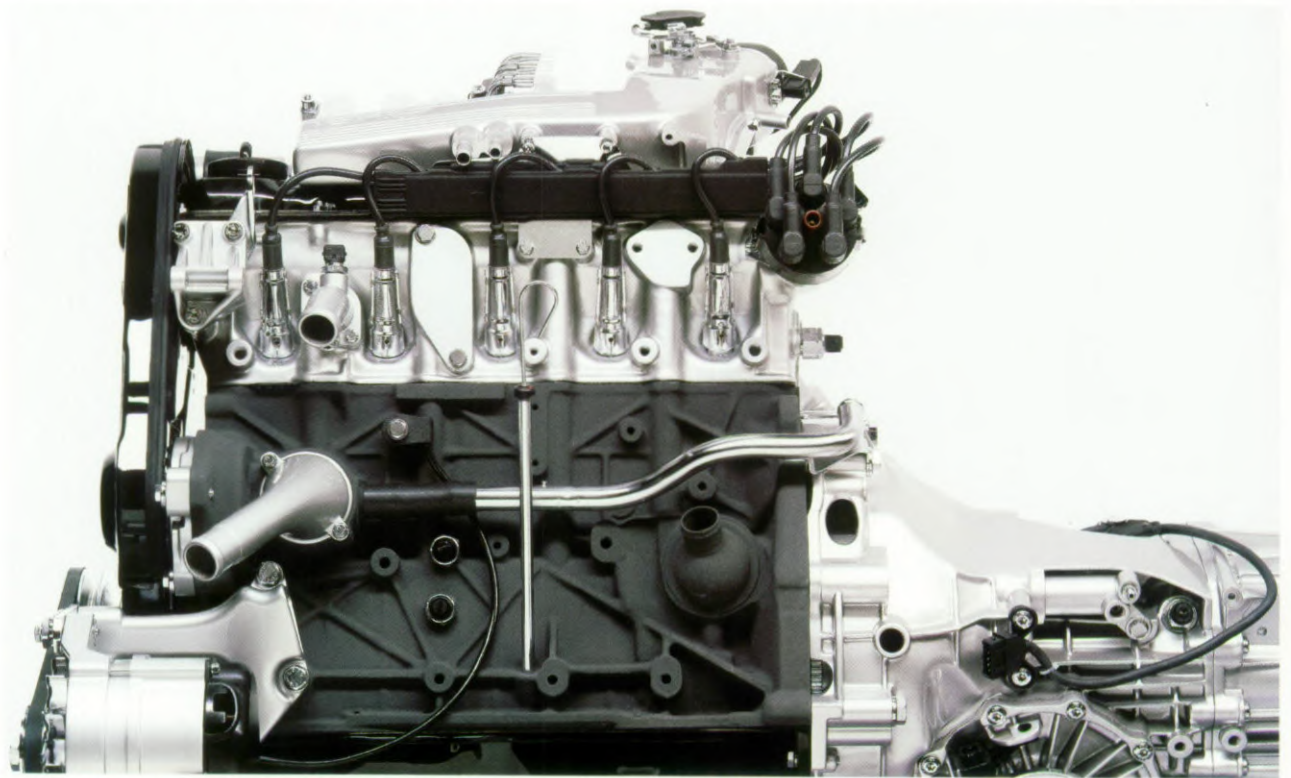
# Auch der Motor dieses ele besonders anziehend.

## Der Motor.

Natürlich ist das Schönste an einem Cabriolet das offene Fahren unter freiem Himmel. Aber sollte das Wetter einmal nicht

räusche werden Sie beeindrucken.

Und damit es auch immer temperamentvoll vorwärtsgeht, besitzt das Audi Cabriolet einen ausgereiften, durchzugsstarken 2,3-Liter-98-kW-(133-PS-)Fünfzylinder-Einspritzmotor. Einen äußerst kultivierten Antrieb, der Ihnen in jeder Situation beruhigende Kraft-



mitspielen, ist das Verdeck des Audi Cabriolet dank des praktischen Einhandverschlusses und der leichten Bedienbarkeit im Handumdrehen geschlossen. Die hervorragende Dichtigkeit des Verdecks und die beispielhaft niedrigen Fahr- und Windge-

*Der dynamische 5-Zylinder-Motor mit harmonisch abgestimmtem 5-Gang-Schaltgetriebe.*

reserven zur Verfügung stellt. Der Ottomotor verfügt mit Mehrstellen-Einspritzanlage, kennfeldgesteuerter Zündanlage und geregelterm Katalysator über ein modernes, elektronisch

# ganten Cabrios ist

geregeltes Motormanagement.

Serienmäßig ist er kombiniert mit dem hervorragend angepaßten Fünfgang-Schaltgetriebe. Als Sonderausstattung auch mit Viergang-Automaticgetriebe. Dieses besitzt eine elektronisch-hydraulische Steuerung, zwei Fahrprogramme (Economy und Sport) sowie Wandlerüberbrückung im vierten wie auch – lastabhängig oberhalb 50 km/h – im dritten Gang.

Der durchzugsfähige Fünfzylinder, in Kombination mit dem Handschaltgetriebe, sorgt mit einer Höchstgeschwindigkeit von 198 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100/h in 10,8 Sekunden für sportliche Fahrleistungen und hohe aktive Sicherheit.

Beim Frontantriebsfahrwerk haben sich die Ingenieure für die vom Audi Coupé her bekannte Sportabstimmung entschieden. Sie ist gegenüber der Limousine um 20 mm tiefergelegt und mit Gasdruckdämpfern sportlich straff auf die speziellen Cabrio-Anforderungen abgestimmt. So ist die Federung vorn und hinten durch Federn mit Gasdruck-Stoßdämpfern und progressiven hochdämpfenden Anschlagpuffern verstärkt. Die Radführung vorn erfolgt durch Federbeine und Dreiecksquerlenker. Stabilisatoren vorn und hinten und die Torsionskurbel-Hinterachse ergänzen das sportlich abgestimmte Fahrwerkskonzept.

Dabei gewährleistet die hohe Karosseriesteifigkeit ein optimales Zusammenspiel von

Fahrwerk, Karosserie und Straße. Und das serienmäßige Audi Sicherheitssystem procon-ten und der verstärkte Flankenschutz in den Türen sowie ein starker Windschutzscheibenrahmen ein hohes Maß an passiver Sicherheit.





# Vom sicheren Gefühl, ein Das neue Audi Cabriolet.

## Die Sicherheit.

Um die Voraussetzungen für ein hohes Maß an aktiver und passiver Sicherheit zu gewährleisten, haben wir bei der Konzeption des Audi Cabriolet besonderen Wert auf hohe Struktursteifigkeit der Karosserie gelegt. Sie

ler, beispielsweise, oder die hochstabilen seitlichen Windschutzscheibenrahmen mit großem Querschnitt, die zusätzlich durch innen angeordnete Formteile verstärkt werden, bedingen die hervorragende Stabilität des Fahrgastraums.

Aber es gibt noch weitere wesentliche Beiträge zum Insassenschutz. So ist das neue Audi Cabriolet das erste Automobil seiner Klasse, das serienmäßig mit dem einzigarti-



kommt nicht nur dem Fahrkomfort zugute, sondern auch der Fahrsicherheit.

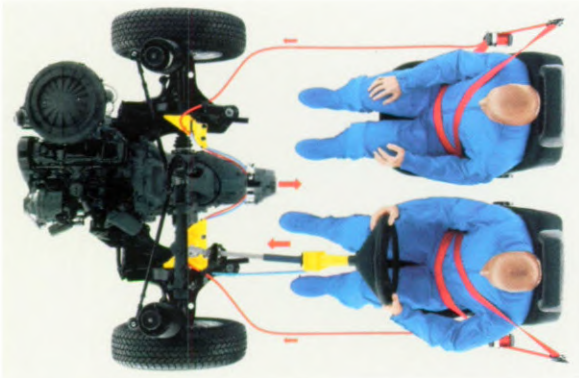
Die hohe Verwindungssteifigkeit ermöglicht ein ausgewogenes Zusammenspiel von Fahrwerk, Karosserie und Straße. Diese Struktureigenschaften bieten auch entscheidende Vorteile im Falle einer eventuellen Kollision. Maßnahmen wie die verstärkten Türschwel-

*Zusätzliche Sicherheit durch verstärkten hochstabilen Windschutzscheibenrahmen.*

gen Audi Sicherheitssystem procon-ten ausgestattet ist.

Die Technik ist genial einfach: Wird bei einem Frontalaufprall von mehr als 25 km/h der Antriebsblock nach hinten geschoben, wird

# Cabrio zu fahren.



*Das geniale Audi Sicherheitssystem procon-ten am Beispiel des Audi 80.*

diese Bewegungsenergie auf Edelstahlseile übertragen, die über Umlenkungen mit der Lenksäulenlagerung und mit den vorderen Sicherheitsgurt-Aufrollern verbunden sind. So wird in Sekundenbruchteilen – die Ansprechdauer des procon-ten-Systems beträgt nur ca. 1/100 Sekunde – das Lenkrad nach vorne weg und in Richtung Schalttafel gezogen.



*Durch hochfeste Strangpreßprofile in allen Türen kann sich in bestimmten Unfallsituationen die Türsteifigkeit verdoppeln.*

Gleichzeitig werden die vorderen Gurte gestrafft, sie liegen dadurch fester an und bieten noch besseren Schutz.

Auch im Falle eines Seitenaufpralls bietet das neue Audi Cabriolet einen besonders hochwertigen Flankenschutz. Zu den konstruktiven Maßnahmen zählen hierbei z.B. die hochfest legierten Aluminium-Strangpreßprofile in den Türen. Der gesamte Innenraum ist mit energieabsorbierenden Polsterungen und Materialien ausgekleidet.

Durch die gesamte Kombination der einzigartigen Audi Sicherheitstechniken entsteht ein Schutzsystem, wie es weltweit von keinem anderen Automobilhersteller geboten werden kann.

# Von der intelligenten Tech der Fahrer.

## Das Umweltkonzept.

Der wirksame Schutz unserer Umwelt zählt zu den größten Gegenwartsaufgaben. Und gerade für uns als Automobilhersteller gilt es, hier Zeichen zu setzen. Die Entwicklung des Katalysators war dabei nur ein kleines Stück auf dem Weg zum umweltfreundlichen Automobil. Audi ist noch einen entscheidenden Schritt weitergegangen: Dank einer Vielzahl von Maßnahmen schont ein Audi die Umwelt, schon bevor er auf die Straße kommt.

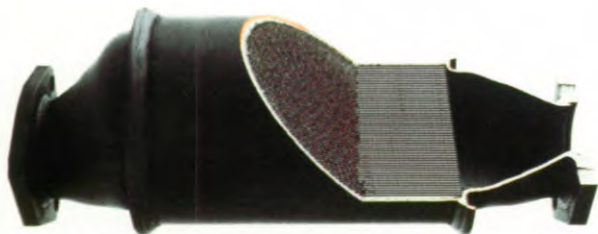
Selbstverständlich ist auch das Audi Cabriolet mit einem geregelten Dreiweg-Katalysator ausgerüstet. Doch neben der Abgasreinigung durch den Katalysator trägt auch ein hochmodernes Motormanagement in jedem Audi ganz wesentlich zur Reduzierung der Schadstoffe bei. Ein Audi schont die Umwelt

aber noch mehr: Alle Schaumstoffsitze werden ohne Einsatz von Fluorkohlenwasserstoffen (FCKW) hergestellt. Audi betreibt im Werk in Ingolstadt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen.

Für eine nachhaltige Entlastung der Umwelt sorgt bei Audi auch ein sogenanntes Wärme-Rückgewinnungssystem. Aber auch die Vollverzinkung der Karosserie bringt Vorteile für die Umwelt mit sich: Je besser das Karosserieblech erhalten bleibt, desto mehr lässt sich mit Hilfe von modernen Recyclingmethoden wiederverwerten, und selbst das Zink lässt sich auf diesem Weg zurückgewinnen. Aber damit immer noch nicht genug. Hier einige weitere Beispiele, die zeigen, wie ernst Audi auch die Umweltverträglichkeit im Detail nimmt: Die Auskleidung der Frontklappe ist aus Faservlies mit hohem Rezyklatanteil hergestellt, die der Heckklappe aus holzmehl-



# nik profitiert nicht nur



*Der Dreiweg-Katalysator.*

gefülltem Polypropylen, kaschiert mit einem recycling-kompatiblen Vliesstoff, so daß beide Teile zu 100% recycelbar sind. Die Trägermatte der Auskleidungsteile im Kofferraum besteht zu ca. 30% aus Rezyklat.

Die Batterieseparatoren sind jetzt zum Polypropylen des Batteriegehäuses recycling-kompatibel. Die Batterieabdeckung ist das weltweit erste Serienbauteil, dessen Werkstoff aus Bauteilen gewonnen wird, die von Altautos demontiert werden, nämlich von Stoßfängern aus Polycarbonat/Polyester. Hinzu kommen noch weitere umweltfreundliche Werkstofflösungen: Der Hohlraumschutz mittels Flutwachs ist lösemittelfrei.

So verwendet Audi z.B. kein Cadmium, etwa für Farbpigmente oder Verarbeitungsstabilisatoren, kein Asbest für Dichtungen, Kupplungs- oder Bremsbeläge, kein FCKW für die Schaumkunststoffe der Sitze, Schalttafel, Innenraumverkleidungen, kein umweltbelastendes Berylliumoxid in Elektronikbauteilen, und die Werkstoffe des Fahrgastraumes sind bei Audi konkurrenzlos emissionsarm – Umweltschutz also auch für PKW-Insassen.

Das Ergebnis: Als Fahrer eines Audi haben Sie zum einen stets die wohlthuende Gewißheit, ein zuverlässiges und ausgereiftes Fahrzeug zu besitzen – und zum anderen können Sie sicher sein, daß Ihr Audi nicht nur umweltschonend fährt, sondern auch umweltschonend hergestellt wurde.



# Die Ausstattung.

## **Außenausstattung**

4sitziges Cabriolet  
Neue auditypische Frontgestaltung mit blankem Zierrahmen um den Kühlergrill  
Cabriolet-Verdeck aus mehrlagigem Stoffgewebe mit Heckscheibe aus Polyglas, vollversenkbar, in 3 Farben  
Grüne Wärmeschutzverglasung, dabei Heckscheibe nicht eingefärbt  
Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen  
Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite  
Kunststoffummantelte Stoßfänger mit integrierter Schürze in Wagenfarbe und angeformten Spoilern in Schwarz  
Radvollblenden  
Breite seitliche Stoßprofileiste in Wagenfarbe mit Audi Emblem  
Schweller in Schwarz  
Außenhautbündige Türgriffe  
Umlaufender Windschutzscheiben-Rahmen, Fensterschachtleisten und Verdeckkasteneinfassung hochglanzpoliert  
2 Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert  
Rotes Leuchtband zwischen den Heckleuchten  
Blanke Audi Ringe auf dem Gepäckraumdeckel

## **Innenausstattung**

4 Innenausstattungs-Farbkombinationen  
Stoffsitzbezüge in Jacquard-Satin  
Sportsitze vorn, höhenstellbar  
2 einstellbare Rahmenkopfstützen für Vordersitze mit Stoffbezug  
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze  
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Rücksitzplätze  
Gepäcknetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen  
Gepolsterte Armaturentafel  
Umschäumtes Vierspeichen-Sicherheitslenkrad  
Ablenkbare Sicherheitsinnenspiegel  
Klappbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite  
Ablagefach auf der Fahrerseite  
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung  
Mittelkonsole mit beleuchtetem Ascher und Zigarettenanzünder, Ablagefach, Heizungs- und Frischluftbetätigung  
Ablagekästen in den Türen  
1 Ascher hinten Mitte  
Türverkleidungen mit Armlehnen und Zuziehgriffen  
Türverkleidungen mit Stoffbesatz  
Fußraumauskleidung in Velours  
Geschäumter Schalthebelknopf  
Schalthebelmanschette in Kunstleder  
Ausgeformte Rücksitzbank  
Skisack  
Reserveradabdeckung

## **Funktionsausstattung**

Audi Sicherheitssystem procon-ten  
Servolenkung  
Halogen-Breitband-Hauptscheinwerfer mit integriertem Fernlicht, Zusatzstrahler  
Halogen-Nebelscheinwerfer  
2 Rückfahrleuchten  
Nebelschlußleuchte  
Doppelton-Fanfare  
Rückstrahler in den Türen  
Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Zentralbedienung in der Mittelkonsole  
2 Gasdruckfedern für die Gepäckraumklappe  
2 Gasdruckfedern für den Verdeckkasten-deckel  
Gasdruckfeder für die Motorhaube  
Verdeckbetätigung mittels Drehgriff und Entriegelungsknopf in der Türsäule auf der Fahrerseite  
Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Tür- und Heckklappen-Bedienung  
Zweistufenschaltung und Tipp-Wisch-Kontakt für Scheibenwischer  
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic  
Kombiniertes Belüftungs- und Heizsystem mit luftseitiger Wärmesteuerung und 4stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel  
3 Ausströmer hinten für die Heckscheibe  
Separates Heckscheibengebläse  
Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben  
Zwangsentlüftung  
Instrumenteneinsatz mit:  
elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit, Digital-Zeituhr und Drehzahlmesser  
Kontrolleuchten für Verdeck, Generator, Öl Druck, Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Kühlmittel, Heckscheibenheizung, angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand und ABS, falls vorhanden  
Zusatzinstrumente:  
in der Mittelkonsole: Voltmeter, Öltemperatur- und Öl Druckanzeige  
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio  
Regelbare rötliche Instrumentenbeleuchtung  
1 Innenleuchte mit Abschaltverzögerung  
Leuchtkennzeichnung der Schalter für die Heizungs- und Frischluftbetätigung  
Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel  
Separate Gepäckraumbeleuchtung  
Motorraumbeleuchtung  
Kunststoff-Radhausschalen in den Kotflügeln  
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Hohlraumkonservierung im Bodenbereich  
Platzsparendes Notrad  
Langzeit-Abgasanlage  
Vollverzinkte Stahlkarosserie  
Elastischer Steinschlagschutz-Füller

## **Interessante Sonderausstattungen gegen Mehrpreis**

Anti-Blockier-System (ABS)  
4-Gang-Automaticgetriebe mit Economy- und Sportprogramm  
Klimaanlage mit manueller Steuerung  
Außentemperaturanzeige (nicht für Automatic-Modell)  
Auto-Check-System  
Bordcomputer  
Geschwindigkeitsregelanlage  
Cassettenablage  
3-Speichen-Audi Sportlenkrad, lederbezogen  
Holzlenkrad  
Kodiak-Leder-Sitzbezüge  
Edelholzeinlagen in der Armaturentafel, Mittelkonsole sowie Tür- und Seitenverkleidungen  
Beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz  
Lendenwirbelstütze, manuell einstellbar für die Vordersitze  
Diebstahlwarnanlage  
Beheizbarer Türschließzylinder für Fahrer- und Beifahrertür sowie beheizbare Scheibenwaschdüsen  
Scheinwerferreinigungsanlage  
4 Leichtmetallräder 6 J x 15 im Aero-Design  
4 Leichtmetallräder 7 J x 15 im 10-Speichen-Design  
4 Leichtmetallräder 7 J x 15 im Speedline-Design

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Cabriolet-Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen.

# Die Farben.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Lackmuster.

## Lackfarben.



Laserrot H1



Ginster M3



Alpinweiß P1

## Metallic- und Perleffekt-Lackierungen.



Indigo perleffekt C2



Kristallsilber metallic C6



Panthero metallic L7



Gomera perleffekt L9



Gletscher metallic U1



Cayenne perleffekt U4



Titan metallic Z6

## Sonder-Lackierungen.



Brillantschwarz mit Klarlack A2



Perlmutter-Effekt C9



Brillantblau mit Klarlack E8

# Die Sitzbezüge.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Sitzbezugmuster.

## Jacquard-Satin.



Saphir

KC



Ecrue

KF



Platin

KL/KM



Anthrazit

KP

## Kodiak-Leder.



Saphir

KC



Ecrue

KF



Platin

KL/KM



Anthrazit

KP

## Verdeck.



Schwarz

PA



Dunkelblau

PB



Mahagoni

PC

# Kombinationstabelle für Lackierungen, Sitzbezüge und Verdeck.

Audi Cabriolet		Lackfarben	H1	M3	P1	Metallic-Lackierungen	C2	C6	L7	L9	U1	U4	Z6	Sonder-Lackierungen	A2	C9	E8
		Laserrrot		Ginster	Alpinweiß	Indigo perlfeffekt	Kristallsilber metallic	Panthero metallic	Gomera perlfeffekt	Gletscher metallic	Cayenne perlfeffekt	Titan metallic	Sonder-Lackierungen	Brillantschwarz	Perlmutter-Effekt	Brilliantblau	
Jacquard-Satin-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																	
Saphir/Anthrazit	KC		●	●		▲	▲	▲		▲		▲		▲	▲	▲	
Ecrue/Anthrazit	KF	●		●		▲		▲	▲		▲	▲		▲	▲	▲	
Platin/Anthrazit	KL	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	
Platin/Platin	KM	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	
Anthrazit/Anthrazit	KP	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe																	
Saphir/Anthrazit	KC		◆	◆		■	■	■		■		■		■	■	■	
Ecrue/Anthrazit	KF	◆		◆		■		■	■		■	■		■	■	■	
Platin/Anthrazit	KL	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	
Platin/Platin	KM	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	
Anthrazit/Anthrazit	KP	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	
Verdeck																	
Schwarz	PA		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dunkelblau	PB			■				■			■				■		
Mahagoni	PC							■									

- Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
- Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
- ▲ Sitzbezüge serienmäßig  
Lackfarben gegen Mehrpreis
- ◆ Sitzbezüge gegen Mehrpreis  
Lackfarben serienmäßig



## Die Garantien. Der Service.

Audi bietet Ihnen durch fortschrittliche Technik ein Höchstmaß an Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Freude am Fahren. Dazu umfassende Garantien und erstklassigen Service.

### **Umfassende Garantien. Ohne**

**km-Grenze:** 1 Jahr Neuwagengarantie. 3 Jahre Lackgarantie. 10 Jahre Garantie gegen Durchrostung der Karosserie. 1 Jahr Reparaturgarantie auf Werkstattarbeiten, Original Teile und Original Austauschteile.

**6 Jahre Mobilitätsgarantie.** Sollte Ihr Fahrzeug trotz ordnungsgemäßem Jahres Service einmal eine Panne haben, helfen wir Ihnen gerne. Wir übernehmen die Kosten für die Schlepp-Hilfe, Zeit-Auto oder Übernachtung im Hotel. Unter der Tel.-Nr. 0660 -170 – zum Ortstarif in ganz Österreich – erfahren Sie von uns, ob ein dienstbereiter VW/Audi Betrieb in Ihrer Nähe ist.

**Drive ist für Sie.** Ob Sie Geschäftsmann sind, einen eigenen Fuhrpark haben oder Ihr Auto privat nützen. Ob es um Leasing, Kredit oder Versicherung geht, um Wartungsverträge oder bargeldlose Treibstoffverrechnung... Drive löst für Sie jede Situation rund um Ihren Audi. Wirtschaftlich und verantwortungsvoll. Sie können dabei auf die Sicherheit und Erfahrung vertrauen, die Sie von Audi gewohnt sind. Österreichweit.

**Drive ist Leasing.** Neuer Audi. Leicht gemacht. Leasing ist Fahren zum Monatstarif. Ohne Zweifel die zeitgemäße Form der Autofinanzierung. Individuelle Angebote machen Drive-Leasing sowohl für den geschäftlichen als auch für

den privaten Bereich äußerst attraktiv. Fragen Sie einfach bei Ihrem Audi-Berater. Er weiß bescheid.

**Drive ist Kredit.** Eigener Audi. Fremdes Geld. Egal wo in Österreich. Denn Ihren Drive-Kredit kriegen Sie dort, wo Sie Ihren Audi kaufen. Und das Schöne daran ist – Kredit und Audi aus einer Hand. Einfach, oder?

**Drive ist Versicherung.** Voller Schutz. Halbes Geld. Ihre Versicherung rund um den Audi. Da können wir Ihnen einiges zeigen, mit dem wir als Spezialist für Kfz-Versicherungen unschlagbar sind. Drive-Top-Kasko, mit der Sie Vollkaskoschutz genießen und dabei nur die halbe Prämie bezahlen. Ihr Mann von Audi informiert Sie genauer. Er ist auch Ihr Versicherungsmann.

**Der VW-Versicherungsdienst.** Wenn Sie Ihr Auto über uns beim VW-Versicherungsdienst (WD) versichern lassen finden Sie überall – auch im Ausland – hilfreiche VW-Partner, die Ihnen Laufereien und Ärger bei der Abwicklung eines eventuellen Schadenfalles abnehmen. Dafür sorgen die WD-Direktverrechnungen und die WD-Kaskokarte.

**Ihr Vorteil: Jahres Service zum Pickeltermin.** Dank reduziertem Wartungsbedarf ist für Audi-Fahrzeuge nur mehr einmal jährlich bzw. bei max. 30.000 km ein Service erforderlich. Und bei Kombination mit der § 57 a-Überprüfung sparen Sie Zeit und Geld.

Ihr Audi Betrieb informiert Sie gerne über alle Einzelheiten.

Informieren Sie sich bitte bei Ihrem nächsten Audi-Betrieb über die gültigen Ausstattungen und technischen Daten.

Audis werden in 120 Ländern der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen Audi-Modelle von den Angeboten im Prospekt abweichen.

Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.



**AUTOHAUS PONTILLER**

Ges.m.b.H. & CO KG  
VW-AUDI HÄNDLER und WERKSTÄTTE  
Kärntner Straße 70, Tel. 04852-62705  
9900 LIENZ

120/1195.77.03 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · 1/92

