

# Audi Coupé



Ihr neuer Audi erwartet Sie!  
Alle, die nicht warten wollen und ihr Audi Coupé von Anfang an kennenlernen wollen, können es jetzt selbst abholen. In der entspannten Atmosphäre des Audi Centers Ingolstadt.  
Dabei lernen Sie die „Geburtsstätte“ Ihres Audi kennen und die Menschen, die ihn gebaut haben. Bei einer ausführlichen Werkführung können Sie die Entstehung eines Audi Schritt für Schritt miterleben.  
Über alle Einzelheiten der Selbstabholung informiert Sie unsere Broschüre „Ihr neuer Audi“, die Ihr Audi Partner für Sie bereithält.  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

## Der Inhalt.

Das Konzept.	6
Das Cockpit.	10
Der Innenraum.	14
Das Colour Edition-Paket.	16
Der Motor.	20
Der Antrieb.	26
Die Sicherheit.	28
Die Verarbeitung.	34
Das Umweltkonzept.	38
Die Ausstattung.	40
Der Service.	42

*Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungs-Katalog zusammengefaßt sind.*





# Die elegante Form, regelmäßig Sport zu treiben. Das Audi Coupé.

## Das Konzept.

Willkommen bei Audi. Wir freuen uns, daß Sie sich die Zeit nehmen, das Audi Coupé kennenzulernen. Denn etwas Zeit werden Sie brauchen, um alles über dieses außergewöhnliche Fahrzeug zu erfahren. Das Audi Coupé mit seinen attraktiven Leichtmetallrädern (ab 2.3 E) sieht nicht nur elegant und sportlich aus, sondern es bietet Ihnen auch eine umfangreiche Serienausstattung und viele interessante Details. Angefangen beim modernen 4-, 5- und 6-Zylinder-Motorenprogramm, über den permanenten Allradantrieb quattro (auf Wunsch), bis hin zur umfangreichen serienmäßigen Sicherheitsausstattung, die aktive und passive Akzente setzt. Angefangen beim Flankenschutz in allen Türen, über ABS, bis hin zum Fahrer-Airbag.

### DIE INDIVIDUELLE ALTERNATIVE IN DER COUPÉ-KLASSE.

Wenn es richtig sein sollte, daß man von der äußeren Erscheinung auch auf den Charakter schließen kann, dann



ganz gewiß beim Audi Coupé. Mit seiner eigenständigen Form, seiner sportlichen Dynamik, der fortschrittlichen Technik, dem hohen Gegenwert und natürlich nicht zuletzt den guten Fahrleistungen ist das Audi Coupé für den anspruchsvollen Autofahrer die betont individuelle Alternative, mit der es auch heute noch möglich ist, sich neue, ganz persönliche Freiräume zu erobern.



**AUSGEREIFTE TECHNIK  
IN EINEM  
UNVERWECHSELBAREN KLEID.**

Selbstverständlich bietet Ihnen auch das Audi Coupé auditypische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie oder so ausgereifte Antriebssysteme wie den Audi Frontantrieb oder den permanenten Allradantrieb quattro.

Der Einstieg in das Audi Coupé ist zugleich auch ein Einstieg in die Philosophie der Marke Audi. Und diese beruht vor allem darauf, daß man zukunftsweisende Automobilkonzepte nicht mit der zweitbesten Technik realisieren kann. Unsere Designer haben die Ansicht, daß ein Automobil im Windkanal nicht unbedingt sein Gesicht verlieren muß. Und unsere Audi Partner haben den Anspruch, Ihnen stets den bestmöglichen Service zu bieten.

**AUDI. EINE INTELLIGENTE  
ENTSCHEIDUNG.**

Die Entscheidung für das Audi Coupé ist so betrachtet auch immer ein eindrucksvoller Beleg für Ihr fortschrittliches Denken sowie für Ihre hohen Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen. Und nicht zuletzt haben so anspruchsvolle Fahrer wie Sie die Marke Audi zu dem gemacht, was sie heute ist: eine Klasse für Kenner.



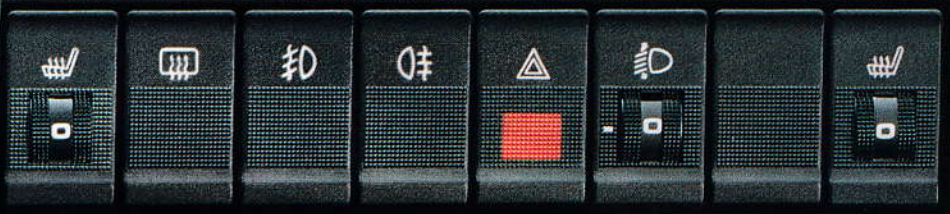
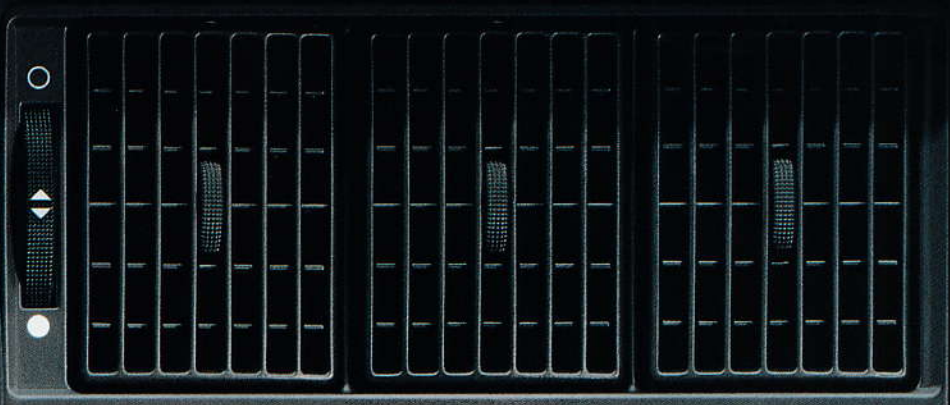
OK



Audi



5  
100  
20  
240



# Im Audi Coupé können Sie ganz bequem eine sportliche Haltung einnehmen.

## Das Cockpit.

Auch betont sportliche Automobile sollten ihre Fahrer nicht fordern. Sondern ihnen jenes Maß an Fahrvergnügen gönnen, das sie von einem solchen Fahrzeug erwarten. Die dynamisch-eigenständige Linie des Audi Coupé setzt sich auch im Innenraum fort. Und Sie finden dort ein Cockpit, das nicht nur ausgesprochen formschön, sondern auch beispielhaft funktional ist. Denn es versteht

und Kontrollinstrumente befinden sich ebenfalls unter reflexfreiem Glas.

Nimmt man Platz im Audi Coupé, fühlt man sich gleich angenehm integriert. Denn Audi hat ein Design-Konzept verwirklicht, das bislang eigentlich nur bei wesentlich teureren Fahrzeugen zu finden war: die geschlossene Gestaltung von Armaturentafel und Türverkleidung. Mit seiner Konsequenz und Durchgängigkeit vermittelt es ein Höchstmaß an Qualität und schafft so jene spontane Vertrautheit, die für das Wohlbefinden auf Dauer unerlässlich ist.



sich bei Audi von selbst, daß sämtliche Bedienungselemente nach den neuesten ergonomischen Erkenntnissen angeordnet sind. Nicht überraschen wird Sie auch die Tatsache, daß jedes Detail auf ein Höchstmaß an Sicherheit ausgelegt wurde. So besitzt zum Beispiel die Armaturentafel eine spezielle Oberflächenstruktur, die lästige Reflexe weitgehend mindert. Die wichtigen Informations-

*Klare Informationen durch Analog-Instrumente unter reflexfreiem Glas.*

In erster Linie ist dadurch eine bewußte fahrerorientierte Auslegung gelungen, ohne jedoch dabei durch betonte Einseitigkeit die Belange des Beifahrers außer acht zu lassen – oder ihn gar auszuschließen. So sind z. B. die Bedienungselemente der Heiz- und Belüftungssysteme von beiden Vordersitzen gleich



*Die automatische Klimaanlage für gleichbleibend angenehmes Klima.*

gut zu erreichen. Und selbst die Warnblinkanlage ist bei Bedarf auch vom Beifahrersitz aus zu bedienen.

Das leistungsstarke Heiz-/Lüftungssystem mit 4 Gebläsestufen arbeitet leise und weitgehend unabhängig von Motordrehzahl bzw. Fahrgeschwindigkeit. Auf diese Weise herrscht stets ein angenehmes Klima im Innenraum. Eine Atmosphäre, die als Sonderausstattung mit einer Klimaanlage ganz nach Wunsch beeinflusst werden kann.

Angenehm ist nicht nur das Klima, sondern auch die funktionsgerechte Anordnung der Schalter für Heckscheibenheizung, Leuchtweitenregulierung, Warnblinkanlage, Nebelscheinwerfer, die auf Wunsch lieferbare Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer oder die serienmäßigen Anzeigen für Voltmeter, Öl- druck und Öltemperatur in der Mittelkonsole.

Was beim Audi Coupé besonders an-

genehm auffällt, ist die Exklusivität der Serienausstattung, die man bei anderen oft teuer bezahlen muß. Elektrische Fensterheber zum Beispiel, die in vielen Situationen angenehm entlasten, sei es am Parkhausschalter oder beim schnellen Fragen nach dem Weg. Die elektrisch beheizbaren und einstellbaren Außenspiegel verbinden Komfort- und Sicherheitsaspekt in einem, was man von höhen-einstellbarem Fahrer- und Beifahrersitz ebenfalls sagen kann. Und die Zentralverriegelung möchte man aus Komfortgründen nicht mehr missen, wenn man diese Vorteile einmal genossen hat.

Und über die Sonderausstattungsliste läßt sich diese Attraktivität noch individuell steigern, z. B. mit Glas-Schiebedach, Solardach zur automatischen Innenraumbelüftung, mit elektrischer Fahrer-Sitzeinstellung oder mit Bordcomputer für viele Funktionen.





# Musterbeispiele für sportliche Eleganz im Audi Coupé.

## Der Innenraum.

Wir hätten es uns natürlich leicht und billig machen und Ihnen bei der Ausstattung des Innenraums ganz einfach „Einheitskost“ offerieren können. Doch die Erfahrung zeigt, daß viele damit nicht zufrieden wären.



Deshalb bleibt Ihnen beim Audi Coupé auch weiterhin die Qual der Wahl. Ganz besonders, wenn Sie sehen, mit welcher Exklusivität sich Ihnen das Audi Coupé in der 2.8E-Version präsentiert. Denn hier kommen Sie sogar in den Genuß von Holzeinlagen aus edlem Nußbaum-Wurzelholz, die stilvoll in Armaturentafel, Mittelkonsole sowie in Tür- und

Seitenverkleidung integriert sind.

Serienmäßig bei allen Coupé-Modellen ist die Entscheidungsfreiheit zwischen 3 Farben für die Bezugstoffe der Sitze und Tür- und Seitenverkleidungen.

Wenn Sie schon dies zu umfangreichen Überlegungen veranlaßt, hier ein weiterer Hinweis: Neben der serienmäßigen Innenausstattung in hochwertigem Jacquard-

*Die Innenausstattung in hochwertigem Jacquard-Satin-Stoff.*

Satin stehen Ihnen als Sonderausstattung die Jacquard-Graphic-, die Chenille-Velours-Ausstattung oder die Kodiak-Leder-Sitzbezüge als anspruchsvolle Alternativen zur Verfügung. Und falls Sie dann immer noch nach weiteren Möglichkeiten suchen, können



*Sie können die Rücksitzlehne komplett umklappen. Oder auch nur zu einem Drittel. Es bleibt dann immer noch Platz für zwei Fondpassagiere.*



*Wenn Sie die Rücksitzlehne zu zwei Dritteln umklappen, können Sie auch sperrige Gepäckstücke unterbringen und dabei immer noch zu dritt reisen.*



*Selbst bei aufgestellten Lehnen haben Sie 296 Liter Ladevolumen (Quadermessung). Bei dachhoher Beladung und umgelegter Rücksitzlehne ergeben sich sogar 977 Liter (bei quattro 232/912 Liter).*

wir auf die Audi Sportsitze verweisen.

In jedem Fall aber genießen Sie im Audi Coupé das großzügige Raumangebot, die anatomisch geformten Mehrzonen-Vollschaumsitze mit Höheneinstellung für Fahrer und Beifahrer, die klappbare Mittelarmlehne hinten, die serienmäßig grüne Wärmeschutzverglasung mit Colorstreifen am oberen Rand der Frontscheibe, das wirksame Heiz- und Belüftungssystem, das niedrige Innengeräuschniveau und die anspruchsvolle Gestaltung des gesamten Innenraums – all das schafft ideale Voraussetzungen für betont entspanntes Reisen.

Und dazu trägt schließlich auch ein so wichtiges Detail wie der serienmäßige Staub- und Pollenfilter bei, der für sauberere Atemluft im Innenraum sorgt. Denn er verhindert weitgehend das Eindringen von Straßenstaub und Blütenpollen durch das Belüftungssystem. Eine Wohltat nicht nur für Allergiker.

Ob Sie allein oder in Begleitung unterwegs sind – beim Audi Coupé haben Sie stets das Gefühl, ein Fahrzeug zu besitzen, das Ihre individuellen Ansprüche an die Nutzungsmöglichkeiten eines Automobils perfekt erfüllen kann.

# Colour Edition-Paket: Akzente, die Coupéfahren noch attraktiver machen.

Coupéfahren war schon immer etwas für Autofahrer mit einem besonderen Geschmack. Und für diejenigen, denen das Audi Coupé nicht progressiv genug ist, gibt es eine Alternative: das Colour Edition-Paket für das Audi Coupé.

Schon äußerlich präsentiert es sich auf unausweichliche Weise. Fünf besondere Lackierungen in zwei Farbrichtungen, davon vier Perleffekt- bzw. Metallicfarben, unterstreichen die sportliche und eigenständige Linienführung des Audi Coupé. Farbtöne, die zum Teil allein dem Colour Edition-Paket vorbehalten

sind und dieses Coupé auf diese Weise unverwechselbar machen. Mit weiteren optischen Akzenten wie z.B. die dezent integrierten, in Wagenfarbe lackierten Front- und Heckschürzen oder 5-Stern-Leichtmetallrädern.

Das attraktive Konzept setzt sich auch im Innenraum fort. Die Sitzbezüge, deren Design speziell entworfen wurde, sowie Tür- und Seitenverkleidungen sind farblich harmonisch auf die Außenlackierung abgestimmt. Durch weitere markante Ausstattungsdetails wird der progressiv-sportliche Auftritt fortgesetzt.



Mit höheneinstellbaren, ergonomisch geformten Sportsitzen, die auf ein sportliches Fahrverhalten abgestimmt sind. Oder mit lederbezogenem Airbag-Lenkrad, Schalthebelknopf und Schalthebelmanschette aus Leder (nicht bei Automatic). Applikationen im Stichel-Design auf der Armaturentafel sowie in den Tür- und Seitenverkleidungen runden das Bild ab.

Colour Edition-Paket, damit sind 3 interessante Motorvarianten verbunden: der bewährte 2,0-Liter-Vierzylindermotor mit 85 kW

(115 PS), der 2,3-Liter-Fünfzylindermotor mit 98 kW (133 PS) und der 2,6-Liter-V6-Motor mit 110 kW (150 PS). Man kann zu Recht sagen, daß Sie für das Audi Coupé mit Colour Edition-Paket einen besonderen Geschmack haben müssen.

Und was besonders erfreulich ist: Dieses Coupé-Konzept überzeugt nicht nur durch seinen Inhalt, sondern auch durch seinen attraktiven Preis.







# Die Kraft souveräner Laufkultur: das Audi Coupé mit V6-Motor.

## Der Motor.

Nichts bestimmt das Wesen eines Automobils mehr als der Motor. Und zu einem außergewöhnlichen Fahrzeug gehört deshalb auch ein überzeugendes Leistungsvermögen.

faltung beiträgt. Im unteren Drehzahlbereich führt eine große Saugrohlänge zu einem hohen verfügbaren Drehmoment, im oberen Drehzahlbereich sorgen kurze Saugrohlängen für hohe Kraftentfaltung und spontanes, agiles Drehverhalten. So läßt sich das Audi Coupé 2.8E ebenso komfortabel wie auch sportlich fahren.

Mit 128 kW (174 PS) gibt dieser V6-Motor

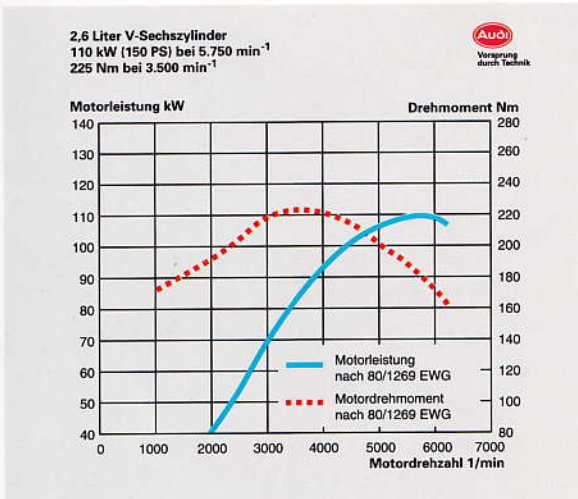


Die 2.6E- und 2.8E-V6-Motoren bieten dem anspruchsvollen Käufer ein überlegenes Motorenkonzept: moderne, intelligente Technik, außergewöhnliche Laufruhe und dynamische Kraftentfaltung, die in dieser Klasse Akzente setzt.

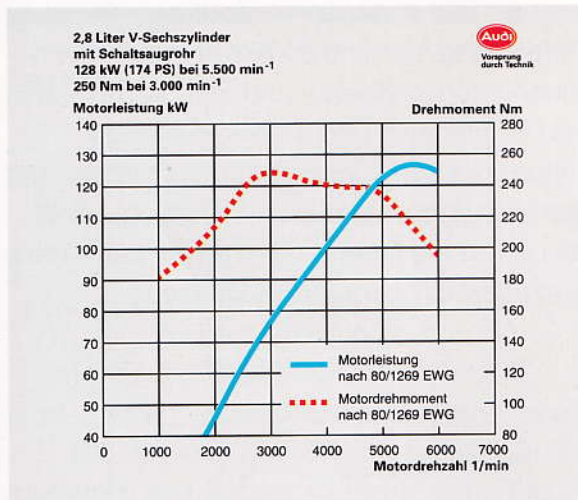
Der 2.8E-Motor ist mit einem speziellen Schaltsaugrohrausgerüstet, das wesentlich zu der besonders harmonischen Kraftent-

*Eine außergewöhnliche Laufruhe und das beeindruckende Drehmoment bestimmen den Charakter des 128 kW (174 PS) starken Audi V6-Motors.*

dem Audi Coupé ein souveränes Fahrverhalten. Hier stehen sich je drei Zylinder im Winkel von 90 Grad gegenüber. Diese V-Anordnung ist sinnvoll beim Längseinbau des Motors, denn sie ermöglicht einen kurzen Fahrzeugvorbau sowie eine günstige Schwerpunktage. Die kompakte Bau-



Die Leistungen des 110-kW-(150 PS) Motors.



Die Leistungen des 128-kW-(174 PS) Motors.

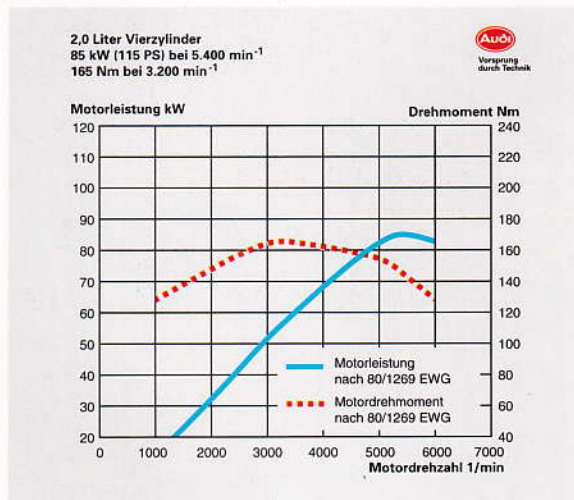
weise sorgt für ein niedriges Gewicht, ebenso für einen kurzen, steifen Motorblock und eine kurze, steife Kurbelwelle – beides kommt der hohen Laufkultur des Motors zugute.

Für schnelle Gaswechsel sind die aus einer Aluminium-Legierung bestehenden Zylinderköpfe nach dem Querstromprinzip ausgeführt. Ein- und Auslaßkanäle liegen sich also gegenüber. Beide Nockenwellen werden von einem wartungsfreien Zahnriemen angetrieben. Wartungsfrei ist auch der mit hydraulischem Spielausgleich ausgestattete Ventiltrieb. Die Kraftstoffversorgung übernimmt ein elektronisches Einspritzsystem mit integrierter Kennfeldzündung, welche die Einspritzmenge jedem Zylinder einzeln zumißt, also sequentiell – und dadurch abgas- und verbrauchsreduzierend – arbeitet. Das Verbrennungsgeräusch wird ständig von zwei Klopfensoren überwacht. Aber mehr als jede technische Beschreibung sagt Ihnen eine Probefahrt bei Ihrem Audi Partner.

# Und da sage noch einer, Leistung würde sich nicht mehr lohnen.

Das Audi Coupé offeriert dem anspruchsvollen Käufer alle Merkmale, die er von einem besonders eigenständigen Konzept erwartet: Es bietet die betont individuelle Form, es verfügt über hohe Sicherheitsreserven und es kann auch sonst mit allen Qualitäten aufwarten, die für das Coupé typisch sind.

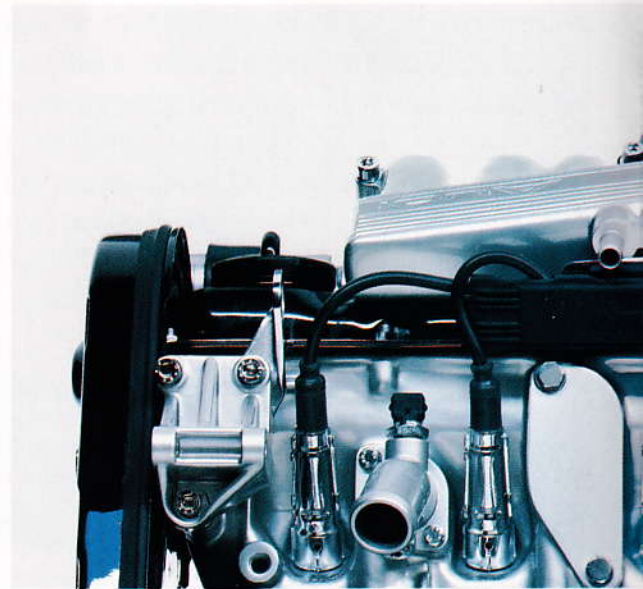
In einem Punkt allerdings unterscheidet es sich von den übrigen Modellen. Denn



Die Leistungen des 85-kW-(115 PS) Motors.

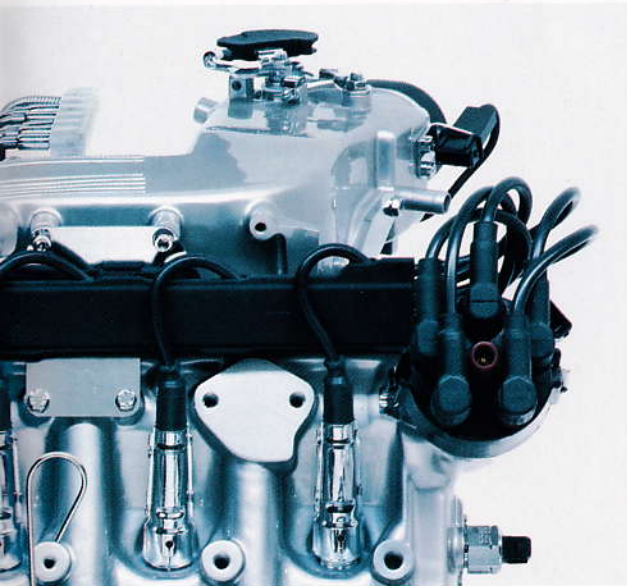
es ist mit einem temperamentvollen Antriebsaggregat ausgerüstet, das aber dennoch besonders wirtschaftlich ist. Eine Kombination, die man von Audi selbstverständlich auch bei einem solchen Automobilkonzept erwarten kann.

Dieses bewährte 2,0-Liter-4-Zylinder-Einspritztriebwerk mit 85 kW (115 PS) ist für das Audi Coupé eine sympathische und durchaus harmonische Motorisierung. Mit sei-



nem spontanen Antritt, dem angenehmen Innengeräuschniveau und der Kombination von Frontantrieb und 5-Gang-Schaltgetriebe oder mit 4-Gang-Automaticgetriebe mit zwei Fahrprogrammen (auf Wunsch) erfüllt es perfekt die Erwartungen an ein handliches und überaus bewegliches Fahrzeug.

Wer mehr Kultiviertheit als unverzichtbares Merkmal eines Coupés ansieht, wird sich für die 98-kW-(133-PS-)Version des Audi Coupé entscheiden. 2,3 Liter Hubraum und Fünfzylinder-Technik geben der Kraft dieses Motors einen kultivierten Rahmen. Denn durch sein fortschrittliches Konzept verbindet dieser Motor Drehfreudigkeit mit Laufruhe. Und er entspricht so mit seiner Leistungscharakteristik den unterschiedlichen Temperamentanforderungen des Audi Coupé.

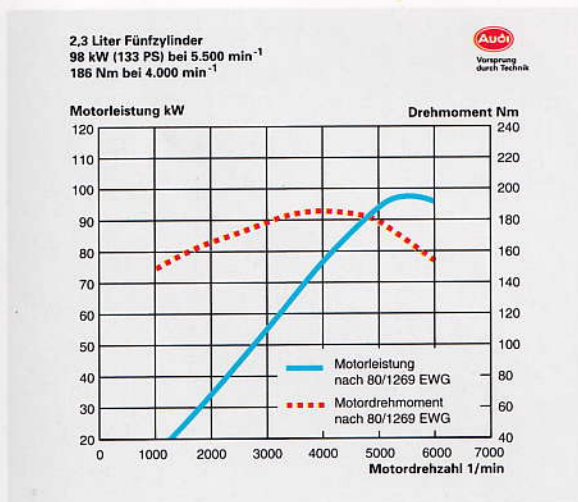


Der kultivierte 5-Zylinder-Motor mit 2,3 Liter Hubraum und 98 kW (133 PS).

automatischer, zylinderselektiver Klopfregelung sowie einen Dreiweg-Katalysator mit Lambda-Regelung. Wartungsfreie Ventile mit Hydrostößeln, Langzeit-Zündkerzen und lange Wartungsintervalle (Inspektionsservice nur alle 30.000 km bzw. nach 12 Monaten) sind weitere Vorteile dieser modernen Triebwerke.

Serienmäßig ist das Audi Coupé mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgerüstet, das sich durch gute Ganganschlüsse, kurze Schaltwege, exakte und leichte Schaltbarkeit auszeichnet. In Verbindung mit Frontantrieb gibt es als Sonderausstattung auch ein 4-Gang-Automaticgetriebe.

Rundherum also genügend Beispiele, die zeigen, daß bei Audi Leistungsfähigkeit nicht nur für Kraft, sondern immer auch für bessere Technik steht.



Die Leistungen des 98-kW-(133 PS) Motors.

Beide Motorversionen verfügen über eine elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung, eine elektronische Zündanlage mit



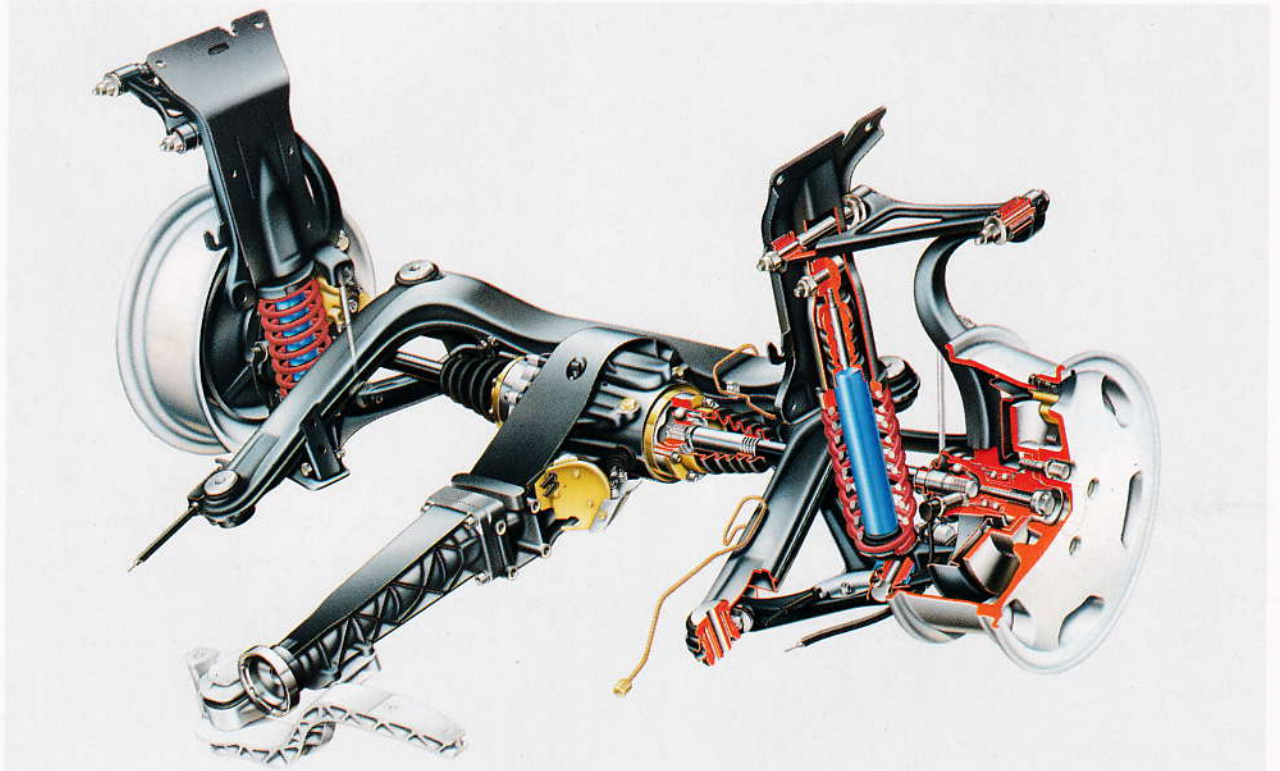


# Gerade bei einem sportlichen Automobil bringt Kraft alleine Sie nicht weiter.

## Der Antrieb.

Leistung scheint für moderne Automobile kein Problem mehr zu sein. Aber wenn es darum geht, die Kraft sicher auf die Straße zu bringen, ist manches Fahrwerk schnell am

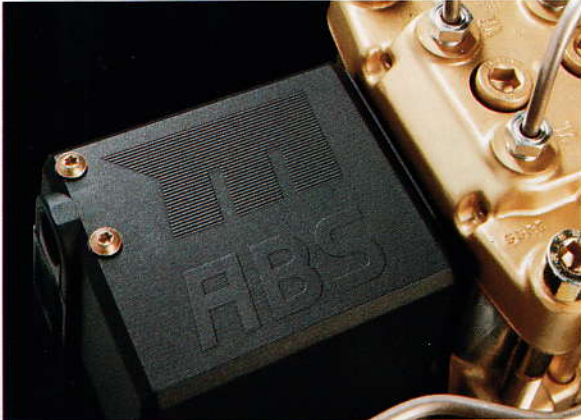
mit einem Anti-Blockier-System (ABS). Beim quattro-Antrieb im Audi Coupé werden permanent alle 4 Räder angetrieben. Jedes Rad muß also im Normalfall nur 25% der Antriebsleistung übernehmen und kann daher für viel mehr seitlichen Halt, d.h. höhere Seitenführungskräfte, sorgen. Das Ergebnis ist eine wesentlich erhöhte Fahrstabilität und ein stets gleiches, vorhersehbares Fahrverhal-



Ende seiner Möglichkeiten. Nicht so beim Audi Coupé. Das sportliche Fahrwerk mit fahrsicherem Frontantrieb ist sogar noch steigerungsfähig – z.B. mit dem permanenten Allradantrieb quattro, serienmäßig kombiniert

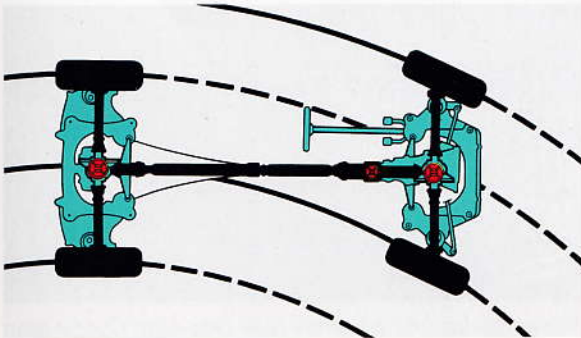
*Die Hinterachse mit Einzelradaufhängung beim Audi Coupé quattro.*

ten, das kaum Rätsel aufgibt. Die Technik des quattro-Antriebs im Audi Coupé: Kern des Systems ist das Zwischen-



*ABS verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen und erhält die Lenkfähigkeit.*

differential mit selbsttätiger Sperrwirkung, das zugleich als Verteilergetriebe zum Einsatz kommt. Sein Vorteil: Einerseits sorgt es für den notwendigen Ausgleich der unterschiedlichen Drehzahlen von Vorder- und Hinterachsen, z. B. bei der Kurvenfahrt. Andererseits verteilt es die Antriebskraft auf ausgesprochen



*quattro bewirkt bestmöglichen Vortrieb bei maximalem Erhalt der Seitenführungskräfte an allen Rädern.*

„intelligente“ Weise: Denn es teilt immer der Achse den größeren Teil der Leistung zu, deren Räder die größere Haftung haben und

darum die Kraft am besten übertragen können. Im Extremfall ist eine Aufteilung im Verhältnis 75:25% bis 25:75% zwischen Vorder- und Hinterachse möglich.

Als zusätzliche Anfahrhilfe unter erschwerten Bedingungen kann die manuell zuschaltbare elektropneumatisch betätigte Sperre für das Hinterachsdifferential dienen. Die Sperrwirkung wird ab einer Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h automatisch aufgehoben, die Funktionsfähigkeit des Anti-Blockier-Systems ist damit wieder voll gewährleistet. Sie sehen: Es hat seine guten Gründe, wenn quattro-Fahrer so gern behaupten, sie seien permanent im Vorteil.

Ob permanenter Allradantrieb oder Frontantrieb – das Fahrwerk des Audi Coupé wurde in allen Komponenten – also Federn, Stoßdämpfer und auch Stabilisatoren – den hohen möglichen Geschwindigkeiten entsprechend angepaßt. Die Auslegung kommt einer sportlich-ambitionierten Fahrweise ebenso entgegen, wie den Ansprüchen komfortverwöhnter Fahrer.

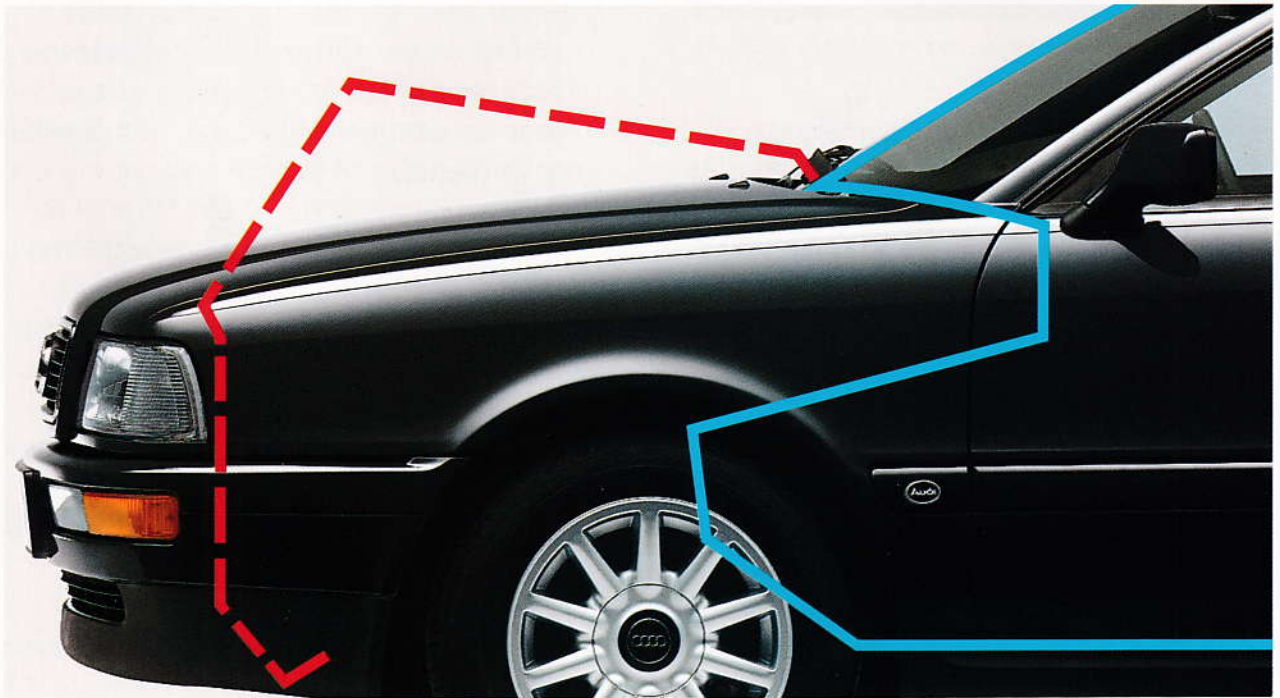
Sie können jederzeit sicher sein, ein Automobil zu fahren, das mit seiner großen aktiven Sicherheit keinen Vergleich zu scheuen braucht.

# Vom sicheren Gefühl, ein sportliches Auto wie das Audi Coupé zu fahren.

## Die Sicherheit.

Man möchte meinen, daß es dank aktueller Forschungs- und Entwicklungsmethoden zu den Selbstverständlichkeiten moderner Automobile gehört, auch besonders sicher zu sein. Doch Unterschiede sind auch heute

Fahrer genügend Möglichkeiten, viele Gefahrensituationen gar nicht erst entstehen zu lassen. Dazu gehört auch der serienmäßige Einsatz eines Anti-Blockier-Systems. Es verhindert sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder und ermöglicht dadurch die Lenkfähigkeit, bis das Audi Coupé praktisch zum Stillstand gekommen ist. Doch Unfälle oder Kollisionen sind bei der Verkehrsdichte



noch vorhanden. Erfahren Sie in diesem und dem nächsten Kapitel, warum das Audi Coupé nach unserer Überzeugung zu einem der sichersten Fahrzeuge zählt. Die hohe aktive Sicherheit des Audi Coupés bietet überlegene Reserven und gibt dem

*Die vorderen und hinteren Teile des Audi Coupé sind für eine definierte Verformung ausgelegt und absorbieren so im Falle einer Kollision einen Großteil der Stoßenergie.*

auf unseren Straßen nun einmal nicht vollkommen auszuschließen. Und deshalb hat die passive Sicherheit, also die Maßnahmen für



*Durch hochfeste Strangpreßprofile in den Türen kann in bestimmten Unfallsituationen die Türverformung erheblich reduziert werden.*

den Insassenschutz, bei Audi einen so außerordentlichen Stellenwert.

Computerberechnete und in aufwendigen Testreihen verfeinerte Verformungszonen der vorderen und hinteren Karosserieteile nehmen bei Kollisionen einen großen Teil der Energie auf. Die besonders formstabile Passagierzelle mit gezielten Verstärkungen in den Boden- und Holmbereichen bietet günstige Voraussetzungen für die Sicherung des Überlebensraumes. Perfektion auch im Detail: Massive, in zwei Ebenen verschraubte Türscharniere und die spezielle Konstruktion der Türschlösser erleichtern das Öffnen der Türen bzw. wirken einem Verklemmen auch nach starken Beschädigungen im Front- und Heckbereich entgegen.

Auch der Gepäckraum wurde speziellen Sicherheitstests mit losem Ballast unterzogen, um ein neutrales Verhalten der Rücksitzbank beim Frontalaufprall sicherzustellen. Im Falle eines Seitenaufpralls bietet das

Audi Coupé einen besonders hochwertigen Flankenschutz. Zu den konstruktiven Maßnahmen zählen hierbei z. B. die hochfest legierten Aluminium-Strangpreßprofile in den Türen, die großen Schweller sowie die stabilen Quertträger und die kräftigen Mittelpfosten. Die Wirkung der Karosserie-Maßnahmen zeigt sich nicht nur im Bereich der passiven Sicherheit. Die optimierte Steifigkeit verbessert ebenfalls das Fahrzeug-Handling und den Fahrkomfort.

Der gesamte Innenraum ist mit energieabsorbierenden Polsterungen und Materialien ausgekleidet. Die oberen Gurtumlenkpunkte der Vordersitze sind vielfach höhenstellbar. All das ergibt eine beispielhafte Summe von sorgfältig aufeinander abgestimmten Maßnahmen und Einrichtungen, die die Bezeichnung Lebenserhaltungssystem wirklich verdient. So ist also auch in dieser Hinsicht die Entscheidung für das Audi Coupé eine im wahrsten Sinne des Wortes sichere Sache.

# Unser Beitrag zur inneren Sicherheit. Das Audi Coupé serienmäßig mit Fahrer-Airbag.

Audi setzt bei all seinen Modellen wieder Akzente, die Ihnen serienmäßig zugute kommen. So ist es auch beim Audi Coupé selbstverständlich, daß ihm serienmäßig ein Fahrer-Airbag mit auf den Weg gegeben wurde. In Kombination mit der Gurtstraffung vorn ein wirkungsvoller Beitrag zur inneren Sicherheit. Diese Sicherheitseinrichtung kommt auf Wunsch auch dem Beifahrer zugute. Und zwar mit einem ganz besonderen System: Damit eine möglichst geringe Insassenbeschleunigung bzw. schonende Rückwärtsbewegung im Falle eines Falles auftritt, wurde bei Audi eine neue Technik entwickelt, das „SIPRO-Konzept“. Dabei wurde



*Das Sicherheitsplus für jeden Fahrer: der serienmäßige Audi Fahrer-Airbag.*

die Luftsackentfaltung so sanft wie möglich gestaltet, ohne die Schutzfunktion des Airbags zu beeinträchtigen. Damit wurde der Rückprall der betreffenden Person im Vergleich zum notwendigen Druckaufbau im Luftkissen optimiert. Bei der Entwicklung der speziellen Audi



Airbag-Systeme wurden dem neuesten Stand der Biomechanik entsprechende Testpuppen eingesetzt, sogenannte Hybrid-III-Dummies, die mit mehr als 30 Meßsensoren bestückt werden können. Dabei können Kräfte, Beschleunigungen und Wege (Verformungen) gemessen werden. Diese Meßgrößen werden dann systematisch in den Serienmodellen umgesetzt. Mit dem Hybrid-III-Dummy wurde somit zur Optimierung der Airbags ein „Werkzeug“ eingesetzt, das derzeit insgesamt den höchsten Qualitätsstandard der Biomechanik berücksichtigt.



*Ein weiterer Beitrag zum Insassenschutz: der Beifahrer-Airbag als Sonderausstattung.*

In der Praxis, also in Ihrem Audi Coupé, ist der Airbag im Lenkrad bzw. beifahrerseitigen Teil der Armaturentafel dezent integriert. Im Falle eines Falles funktioniert der Airbag automatisch, sobald das Fahrzeug definierte Verzögerungswerte bei entsprechender Einwirkdauer erreicht.

Eine Steuerelektronik (Sensor) erfaßt diese Werte; es wird ein elektrischer Impuls ausgelöst und die Luftsäcke füllen sich in ca. 30 Millisekunden. Das Airbag-System ist

schutzbereit. Zur Dämpfung der Insassenbewegung wird während der Eintauch- bzw. Abstützphase das Füllgas über Abströmöffnungen aus den Luftsäcken herausgedrückt. Der gesamte Vorgang, vom Erkennen des Unfalls über Zünden der Gasgeneratoren, Entfalten der Luftsäcke, Eintauchen der Insassen bis zum Ende des Aufpralls, dauert ca. 1/10 Sekunde; kürzer als ein Augenzwinkern!

Die Schutzwirkung des Audi Airbag-Systems erfüllt in dieser kurzen Zeit mehrere Aufgaben zur Vermeidung bzw. Reduktion von Verletzungen. Erstens die Verringerung von Aufschlägen des Insassen auf Innenraumteile. Zweitens wird die Einwirkung der kinetischen Energie auf den Insassen im Bereich des Airbag-Kontakts auf eine große Fläche verteilt, d. h. eine Belastung verringert. Drittens vermindert sich die Gefahr der Verletzung durch Glassplitter o.ä. Und schließlich reduziert sich die Belastung auf Hals und Nacken durch eine günstige Insassen-Kinematik mit geringer Kopffrotation.

---

Und wenn Sie daran interessiert sind, sich zum Thema Sicherheit spezielle Kenntnisse in Theorie und Praxis anzueignen, dann bietet Audi Ihnen ein Fahr- und Sicherheitstraining an, das Ihnen wertvolle neue Aufschlüsse gibt. Ihr Audi Partner informiert Sie gerne.

---

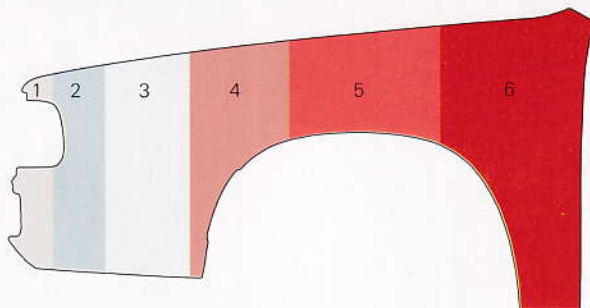




# Wir haben die Freude am sportlichen Fahren entscheidend verlängert.

## Die Verarbeitung.

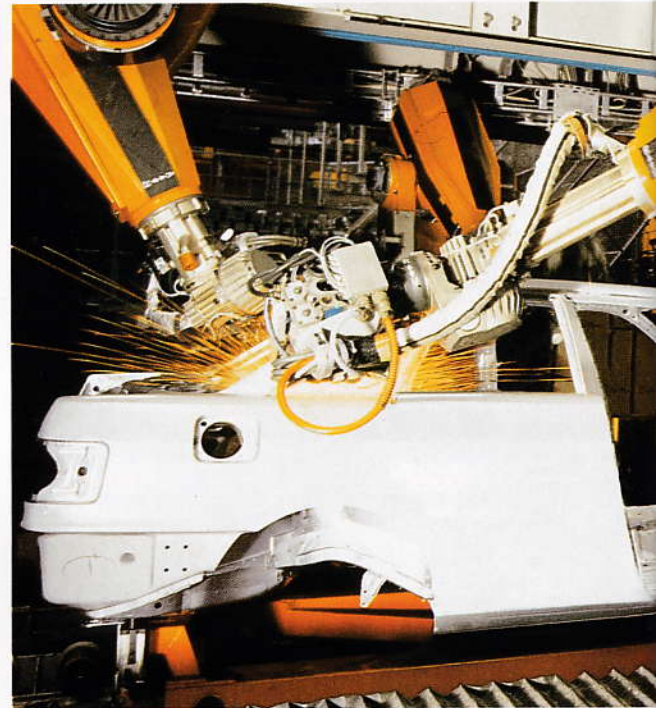
Wenn immer wieder von der beispielhaften Verarbeitungsqualität eines jeden Audi die Rede ist, so hat dies einen guten Grund. Schließlich muß ein modernes Automobil nicht nur den hohen Ansprüchen der Kunden gerecht werden oder den oft strengen Gesetzesbestimmungen entsprechen, sondern auch unsere Techniker müssen damit zufrieden sein. Und gerade sie stellen die größten Anforderungen. Ganz gleich ob es dabei



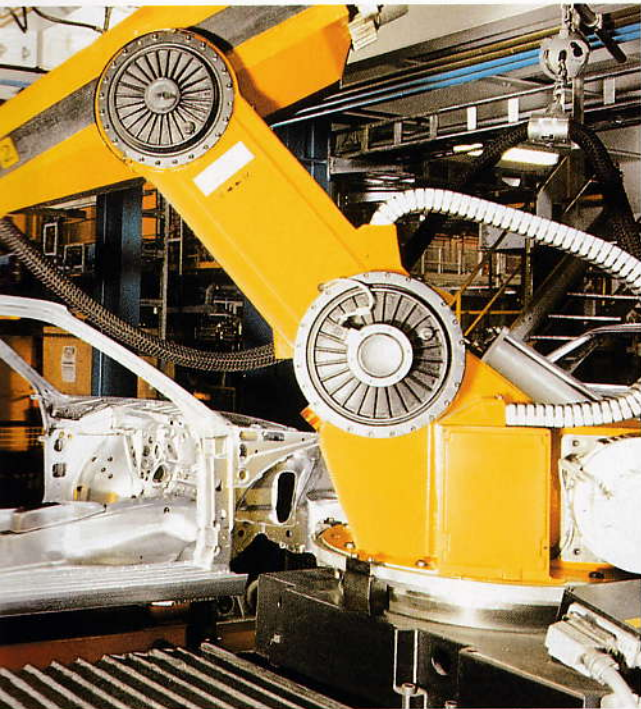
*Der Audi Lackaufbau: 1 Karosserieblech, 2 Zinkschicht, 3 Zinkphosphatschicht, 4 KTL-Grundierung, 5 Steinschlagschutz-Füller, 6 Farbiger Decklack mit Klarlack bei Metallic- und Perleffekt-Lackierungen.*

um die reine Technik, die außergewöhnliche Langzeitqualität oder um die Leistung für die Umwelt geht.

Audi ist zum Beispiel einer der wenigen Großserienhersteller, der Ihnen für alle Modelle serienmäßig eine vollverzinkte Karosserie bietet. Die Rohkarosserie besteht zu 100 Pro-



zent aus beidseitig verzinktem Blech. Die beste Grundlage für Problemlosigkeit und dauerhafte Freude am Automobil. Doch damit nicht genug. Besonders gefährdete Stellen wie Falze, Schnittkanten und Bördelungen werden zusätzlich mit Epoxidverklebungen und Kunststoffversiegelungen geschützt. Dazu kommt eine besonders aufwendige und sorgfältig kontrollierte Oberflächenbehandlung: Die vollverzinkte Rohkarosserie durchläuft noch weitere 27 unterschiedliche Bearbeitungsphasen, bevor sie montagefertig ist. Mit einem kombinierten Spritz-, Tauch- und Spülverfahren wird die Oberfläche entfettet und gesäubert – wichtige Vorbedingung für die Haftung der folgenden

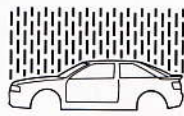


Höchste Anforderungen an die Verarbeitung verlangen strengste Qualitätskontrollen.

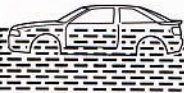
Beschichtungen: Zinkphosphatierung, elektrolytische Tauchgrundierung (Elektrokathodese). Beschichtung von Radhäusern und Unterboden mit hochelastischem Kunststoff, Grundierung mit Haftfüller, der Decklack und die abschließende Heißwachs-Flutkonservierung der Hohlräume im Bodenbereich komplettieren die Vorsorgemaßnahmen. Die vorderen und hinteren Radkästen sind zum optimalen Schutz gegen Beschädigungen mit Kunststoffschalen ausgekleidet.

Als weiteres erwähnenswertes Detail von vielen ist die Langzeit-Abgasanlage zu

nennen: Sie besteht in allen wichtigen Teilen aus Edelstahl und sichert so hohe Lebensdauer und geringen Wartungsaufwand. Sagen Sie selbst: Können Sie sich vorstellen, daß man noch mehr tun müßte, um ein Auto auf Dauer fit zu halten?



Die aufwendige Lackierung:



Spülen und Entfetten der Karosserie,



Zink-Phosphatschicht als Haftmittler,



Tauchgrundierung,



Steinschlagschutz-Füller, Aufbringen des Decklacks in mehreren Schichten,

Heißwachs-Flutkonservierung von Hohlräumen und Falzen im Unterbodenbereich.





# Von der intelligenten Technik profitiert nicht nur der Fahrer.

## Das Umweltkonzept.

Bei Audi ist Umweltschutz erklärtes Unternehmensziel. Ein Ziel, dem sich alle verschrieben haben, die bei Audi mit der Entwicklung und Produktion fortschrittlicher Automobile in Beachtung ökologischer Gesamtzusammenhänge befaßt sind. Umweltdenken bei Audi erstreckt sich von der Forschung und Entwicklung über die Herstellung, den Betrieb, den Service bis hin zum Recycling des Automobils.

### **Die Energie.**

Energiesparen beginnt bei Audi bereits in der Produktion. Z. B. durch Wärmerückgewinnung durch Hallenabluft. Beim Einsatz von rotierenden Wärmetauschern kann die für Heizzwecke benötigte Wärmeenergie um die Hälfte reduziert werden. So werden gleichzeitig Ressourcen geschont und Schadstoffemissionen minimiert.

### **Die Ressourcen.**

Ein modernes Automobil wie ein Audi besteht zu ca. 75% seines Gewichtes aus Metallen. Der Rest sind Kunststoffe, Glas, Textilien, Gummi und Lack. Beim Metallrecycling ist bereits heute eine fast vollständige Wiederverwertung erreicht. Beim Recycling der verzinkten Bleche wird auch das Zink zurückgewonnen. Kunststoffteile werden so detailliert gekennzeichnet, daß sie später leicht sortiert und wiederverarbeitet werden können.

### **Die Luft.**

Zum Schutz der Ozonschicht unserer Atmosphäre arbeiten alle bei Audi in PKW eingebauten Klimaanlage mit FCKW-freiem Kältemittel.

Audi sorgt auch für bessere Luft im Fahrzeuginnenraum. So sind die Werkstoffe des Fahrgastraumes zur Verringerung des Neuwagengeruchs vorbildlich emissionsarm. Der serienmäßige Staub- und Pollenfilter entfernt Straßenstaub und Blütenpollen nahezu vollständig aus der durch das Belüftungssystem zugeführten Außenluft. Eine Wohltat nicht nur für Allergiker.

Auch in der Produktion wird zu Heizzwecken fast ausschließlich Erdgas oder Fernwärme verwendet. Im Werk Ingolstadt konnten damit die Schwefeldioxidemissionen fast vollständig unterbunden werden.

### **Das Wasser.**

Auch beim Wasser ist Audi in seinem Element, wenn es darum geht, die Umwelt zu entlasten. Audi betreibt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen. Abwasser wird aufwendig behandelt: gefiltert, neutralisiert, entschlammte, von schädlichen Rückständen befreit. Und separate Kreisläufe ermöglichen es, den Verbrauch von Trinkwasser auf ein Minimum zu reduzieren.



# Das alles bekommen Sie beim Audi Coupé serienmäßig.

## Audi Coupé Audi Coupé quattro®

### Außenausstattungen

Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit  
Auspuffendohre:  
doppelt und rund ab 110-kW-Motor und generell bei quattro-Modellen  
oval und blank bei 85 kW- und 98-kW-Motor  
Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite in Wagenfarbe, elektrisch einstell- und beheizbar, rechts konvex  
Dauerschutzkonservierung für den Unterboden und die Radhäuser  
Gasdruckfeder für die Motorraumklappe  
Gasdruckfedern, 2fach, für die Gepäckraumklappe  
Heckspoiler in Wagenfarbe, umlaufend und in die Gepäckraumklappe integriert  
Hohlraumkonservierung  
Karosserie, vollverzinkt  
Kunststoff-Radhausschalen in den Kotflügeln  
Leuchtenband zwischen den Heckleuchten, rot  
Radvollblenden bei 85-kW-Motor  
Schriftzug „quattro“ im Kühlergrill, nur bei quattro-Modellen  
Stoßfänger in Wagenfarbe, kunststoffummantelt, mit angeformtem schwarzen Spoiler mit ausgeprägtem Spoiler und zusätzlichen Kühlerlufteinlässen ab 110-kW-Motor  
Stoßprofileiste auf den Wagen-seiten in Wagenfarbe mit Audi Emblem vorne  
Türen- und Seitenteile im unteren Bereich schwarz  
Türgriffe in Wagenfarbe

Türschweller, schwarz  
Wärmeschutzverglasung, grün  
Windschutzscheibe, Verbundglas, mit grünem Colorstreifen am oberen Rand

### Innenausstattungen

Ablagefach auf der Fahrerseite der Armaturentafelunterseite  
Airbag-Lenkrad, umschäumt  
Airbag-Lederlenkrad bei 128-kW-Motor  
Armaturentafel gepolstert  
Dachhaltegriffe, 4fach und klappbar, mit Kleiderhaken  
Fahrer- und Beifahrersitz höhen-einstellbar  
Fußstütze für den Kupplungsfuß  
Gepäcknetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen  
Gepäckraumauskleidung in Dilourstoff  
Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar und mit Beleuchtung  
Himmel mit Stoffbezug  
Holzeinlagen in Nußbaum-Wurzelholz als Verblendung in der Mittelkonsole, in der Armaturentafel rechts und in den Türverkleidungen, bei 128-kW-Motor  
Hutablage in Dilourstoff, herausnehmbar  
Liegesitzeinrichtung für den Fahrer- und Beifahrer  
Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne, klappbar  
Mittelkonsole mit Ascher, Zigarettenanzünder und Ablagefach  
Rahmenkopfstützen vorne, mit Stoffbezug und einstellbar  
Rücksitzlehne, komplett umklappbar bzw. 1/3 oder 2/3 teilbar, mit angeformten Kopfstützen  
Schalthebelknopf geschäumt in Leder bei 128-kW-Motor, mit Schaltgetriebe  
Schalthebelmanschette in Kunstleder  
in Leder bei 128-kW-Motor, nicht bei Automatic-Modellen  
Sicherheitsgurte:

Dreipunkt-Automatic, für die Vordersitze mit Gurthöheneinstellung  
Dreipunkt-Automatic, und 1 statischer Beckensicherheitsgurt für die Rücksitzplätze  
Sicherheits-Innenspiegel, abblendbar  
Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar, auf der Beifahrerseite mit beleuchtetem Make-up-Spiegel  
Stoffsitzbezüge in Jacquard-Satin, bei quattro-Modellen mit quattro-Schriftzug im Sitzmittelteil  
Türverkleidungen mit großflächigem Stoffbesatz, Fensterbrüstungspolstern, Armlehnen und Tür-Zuziehgriffen

### Elektrik-/Funktionsausstattungen

Dachantenne, elektronisch verstärkend  
Doppelton-Fanfare  
Drucktaste für die Differential Sperre hinten mit Symbolik und Kontrolleuchte in der Mittelkonsole, nur für quattro-Modelle  
Fensterheber vorne, elektrisch betätigt  
Gepäckraumbeleuchtung, separat  
Heckscheibe beheizbar  
Innenleuchte in der Mitte vorne und hinten mit Kontaktschaltern an allen Türen  
Instrumentenbeleuchtung, regelbar und rötlich  
Instrumenteneinsatz mit:  
Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit Digitalzeituhr, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige  
Belüftungs- und Heizsystem, kombiniert, mit:  
4stufigem Gebläse, Defrosterdüsen für die Frontscheibe und Seitenscheiben, 7 separat einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel, Fußraumaus-

strömern vorne, Fondraumheizkanäle für den Fußraum hinten links und rechts, Zwangsentlüftung

Leuchtkennzeichnung:

der Schalter, des Aschers vorne, der Heizungs- und Frischluftbetätigung, des Zigarettenanzünders

Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer, elektrisch

Motoroberteil verkleidet, ab 110-kW-Motor

Parklichtschaltung

Rückfahrleuchten, 2fach, mit Nebelschlußleuchte und 2 Kennzeichenleuchten im roten Heckleuchtendesign

Scheibenwischer mit:

Zweistufenschaltung, Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatic

Scheinwerfer:

Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Zusatz-Fernlichtscheinwerfern  
Halogen-Nebelscheinwerfer und gelbe Blinkleuchten im Stoßfänger integriert

Sicherheitssysteme:

Fahrer-Airbag (großvolumig nach US-Standard)

Flankenschutz in den Türen  
Gurtstraffer vorne

Staub- und Pollenfilter

Warnsummer:

für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio  
bei nicht eingelegter Parksperre für Automatic-Modelle

Warn- und Kontrolleuchten für:

Öldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage, Kühlmittelanzeige, angezogene Handbremse, Generator, Blinker mit Rechts-/ Links-Anzeige, Heckscheibenheizung, Bremsflüssigkeitsstand, ABS

Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Türbedienung inklusive Abschaltverzögerung für die Innenleuchten

Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole:

Öldruckmesser, Öltemperaturanzeige, Voltmeter

### **Fahrwerk „quattro“ und „Frontantrieb“**

Anti-Blockier-System (ABS)

Bremskraftregler, lastabhängig wirkend

Bremskraftverstärker

Fahrwerksabstimmung sportlich ausgelegt

Federbeinvorderachse mit unteren Querlenkern

Lenkrollradius, spurstabilisierend

Scheibenbremsen vorne und hinten, vorne, innenbelüftet

Servolenkung

Stabilisator vorne und hinten

Vorderachsdifferential, nicht sperrbar

### **Fahrwerk „Frontantrieb“**

Torsionskurbel-Hinterachse mit 2

Längslenkern und Federbeinen

Zweikreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung

### **Fahrwerk „quattro“**

Federbein-Hinterachse mit unteren Querlenkern

Hinterachsdifferential manuell

sperrbar, automatische Entriegelung über 25 km/h

Zweikreis-Bremsanlage mit Aufteilung vorne/hinten

Zwischendifferential, selbstsperrend

### **Räder/Reifen**

5 Leichtmetallräder 7 J x 15 im 10-Speichen-Design ab 98-kW-Motor

5 Stahlräder 6 J x 15 bei 85-kW-Motor

Reifen 195/65 R 15 V bei 85-kW-Motor

Reifen 205/60 R 15 V ab 98-kW-Motor

## **Colour Edition-Paket**

### **Außenausstattungen**

Front- und Heckschürze, dezent integriert und in Wagenfarbe lackiert

Sonder- bzw. Perleffekt-Lackierung laut Farbübersicht

### **Innenausstattungen**

Blenden in „Stichel-Design“ an der Armaturentafel rechts sowie den Tür- und Seitenverkleidungen  
Sitzbezüge sowie Tür- und Seitenverkleidungen in „Scarpa Gabardine“

Sportsitze vorn

### **Elektrik-/Funktionsausstattungen**

Airbag-Lederlenkrad

Schalthebelknopf und Manschette in Leder (nur bei Schaltgetriebe)

### **Räder/Reifen**

5 Leichtmetallräder 7 J x 15 im 5-Stern-Design

Reifen 205/60 R 15 V

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Coupé-Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Katalog zusammengefaßt ist.

# Welche Vorteile Sie sonst noch haben, wenn Sie das Audi Coupé fahren.

## Der Service.

Ihr Audi wird von mehr als 3.700 Partnern für Audi betreut, das ist das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Audi Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

**Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.** Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Egal wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagengewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

**Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.** Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Audi Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

**Alle Audi Modelle haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung.** Der hervorsteckende Grund für diese einzigartige Gewährleistung ist die vollverzinkte Karosserie. Sie hat sich als optimaler Korrosionsschutz erwiesen. Für den dauerhaften Werterhalt eines Audi sind aber auch viele weitere Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit Kunststoff abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine Beschichtung, die vorderen Radhäuser darüber hinaus Kunststoffschalen. Hohlräume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwendige Lackierung die Karosserie.

**Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile, Original**

**Zubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner.** Ob Sie Ihren neuen Audi zusätzlich mit dem interessanten Original Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Teile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neuer Audi. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

**Der Inspektions Service.** Hochmoderne konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonder-Untersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

**Die Mobilitätsgarantie.** Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen Inspektions Service bringen. Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Audi Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Audi Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer. Das alles zu Lasten des Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

**Der Express Service.** Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den Express Service. Dort werden die notwendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmel-

dung und zum Draufwarten.

**Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.** Selbst ein Audi muß mal in die Werkstatt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

**Der Notdienst.** Sollte Ihr neuer Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Audi Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Audi Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie zum Nulltarif den zentralen Notdienst 0130/99 00 (in den neuen Bundesländern: Berlin Ost 5 58 88 88, Leipzig 26 10 00) an. Der nächstliegende Audi Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

**Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.** Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können. Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt. Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

**Der Zubehör Service.** Auch wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Audi Partner bieten Ihnen interessantes Audi Zubehör. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort ausgeführt – alles fachgerecht. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt,

auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

**Der Audi Versicherungs Service durch den VVD: der sichere Weg mit dem neuen Audi.** Ihr neuer Audi ist beim Audi Versicherungs Service des VVD (Volkswagen-Versicherungs-Dienst) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Audi Service bei 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 9.300 Audi Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Audi Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

**Das Audi Leasing: der bequeme und wirtschaftliche Weg zum neuen Audi.** Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Audi Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur für die Zeit der Nutzung. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Audi einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen. Beim Leasing fahren Sie also immer ein neues Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik. Selbstverständlich können auch die Kfz-Versicherungen gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat

oder geschäftlich.

**Die Audi Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi.** Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Audi Finanzierung über die V.A.G. Bank bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag bezahlen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, immer ist die Audi Finanzierung Ihr „leichter Weg zum neuen Auto“. Dabei ersparen Sie sich zeitraubende Laufereien, denn bei der Audi Finanzierung haben Sie sozusagen die „Bank im Autohaus“. So haben Sie alles aus einer Hand – unbürokratisch, schnell und flexibel.

**Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?** Sprechen Sie mit uns über eine Inzahlungnahme. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Audi über eine günstige Finanzierung kaufen, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen. Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Audi ist oder nicht.

**Das Audi Card System: rundum mehr Mobilität.** Wir empfehlen Ihnen ein modernes, vielseitiges Zahlungsmittel: das Audi Card System. Dieses erfolgreiche Kreditkartensystem bietet Ihnen jede Menge Vorteile: Sie erhalten zwei der führenden Kreditkarten in einem System, EUROCARD/MasterCard und VISA für nur DM 60,- Jahresgebühr; und für nur DM 10,- mehr mit einem speziell auf Autofahrer zugeschnittenen Versicherungspaket. Mit dem Audi Card System können Sie bargeldlos zahlen bei über 10 Millionen Hotels, Restaurants, Geschäften, Tankstellen, usw. in



über 180 Ländern der Welt sowie natürlich bei über 7.000 Partnern für Audi in Europa. Und bei Europcar können auch Sie ein Fahrzeug zum günstigen Partnertarif mieten – ohne Kautions. Aber das ist noch nicht alles. Darüber hinaus haben wir das Audi Card System noch mit weiteren innovativen Finanzdienstleistungen ausgestattet. Das Wichtigste in Kürze: attraktive Guthabenverzinsung – nach Einlagenhöhe gestaffelt; tägliche Verfügbarkeit der Guthaben; mit unserem gebührenfreien Telebanking können Sie bequem per Telefon Geldbeträge von Ihrem Girokonto auf das Kartenkonto (PlusMinus Konto) transferieren oder umgekehrt – auch außerhalb banküblicher Öffnungszeiten. Interessiert? Sprechen Sie mit Ihrem Partner für Audi. Oder rufen Sie uns an. Gebührenfrei: Telefonnummer 0130/3188.

**Audi TeleCom.** Ein Mobiltelefon und die Audi TeleCom-Telefonkarte von Ihrem Audi Partner sind die ideale Voraussetzung für den Start in eine neue Freiheit. Sprechen Sie mit Ihrem Audi TeleCom-Spezialisten und lassen Sie sich über Geräte, Einbau und Karte informieren.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

302/1206.01.00 · Printed in Germany · 7/93  
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

