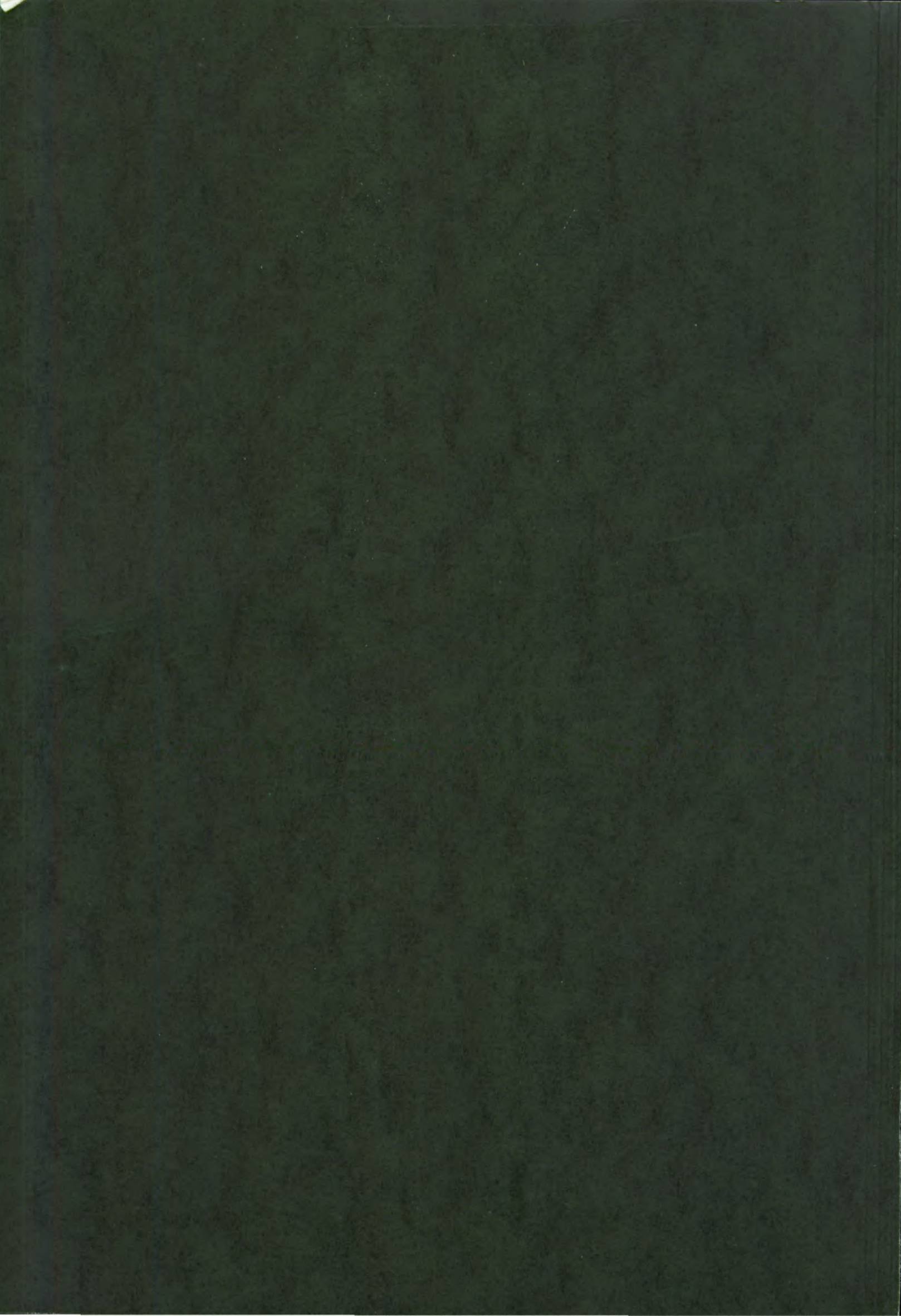




Audi Cabriolet







Cabriolet
Sonderausstattungen





Sonderausstattungen

- 4 A-L
- 6 Räder und Reifen
- 8 L-W
- 10 Sun Line
- 12 Radioanlagen

In diesem Katalog zeigen wir Ihnen, womit Sie Ihr Audi Cabriolet noch weiter aufwerten können – noch individueller, noch komfortabler, noch sportlicher. Die einzelnen Elemente sind zur besseren Orientierung alphabetisch sortiert – aber natürlich können Sie auch von vorn nach hinten lesen.

Sonderausstattungen von A bis Z



A

Anhängevorrichtung,
abnehmbar.

Außentemperaturanzeige,
zeigt die Außentemperatur
an und warnt bei Tempe-
raturen unter +5 °C durch
Anzeige eines Eiskristalls vor
Glatteisgefahr. (Nicht für
Automatik-Modelle.)

Auto-Check-Control,
meldet Ihnen auf einem
Digitaldisplay, ob alle über-
wachten Systeme einwand-
frei arbeiten: Motoröldruck,
Stand und Temperatur der
Kühlflüssigkeit, Bremsflüs-
sigkeitsstand, Bremslicht,
Abblendlicht, Rücklicht,
Kraftstoffreserve und Schei-
benwaschwasserstand,
Batteriespannung, Geschwin-
digkeitswarnanlage mit va-
riabel einstellbarer Schwelle.

Automatikgetriebe, die
„intelligente“ Alternative
zum 5-Gang-Schaltgetriebe:
Mit Wandlerüberbrückung
und Dynamischem Schalt-
programm DSP paßt sich
die Automatik „lernend“
Ihrer Fahrweise an. Sie kön-
nen sportlich fahren, aber
auch besonders ökonomisch.
(Nicht für 1.9 TDI.) **8**

Automatisches Verdeck,
sorgt für Cabrio-Komfort
rundum. Das Schließen
und Öffnen des Verdecks
erfolgt elektrohydraulisch,
die Ver- und Entriegelung
manuell und zentral.
(Bei 2.8 Serie.) **1**

B

Bordcomputer, zeigt den
momentanen Verbrauch, die
verbrauchte Kraftstoffmenge
und die verbleibende Reich-
weite an. Außerdem die
Durchschnittsgeschwindig-
keit, den Durchschnittsver-
brauch und die Fahrzeit.
(Nicht für 1.9 TDI.) **2**

D

Diebstahlwarnanlage, über-
wacht Türen, Front- und
Heckklappe und das Radio.
Der Alarm erfolgt mit Hup-
und Blinksignalen. Eine
Blinkanzeige im Schalter der
Nebelschlußleuchte bestä-
tigt, daß die Warnanlage
eingeschaltet ist.



E

Elektronische Differentialsperrung EDS, bremst automatisch und bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn das Antriebsrad bzw. die Antriebsräder auf der glatteren Seite ab – und sorgt für kraftvolles Vorwärtkommen.

F

Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung, in den Schlüssel integriert.

Fußmatten in Velours für den hinteren Fußraum (vorn Serie), abgestimmt auf die serienmäßigen Innenfarben.

G

Geschwindigkeitsregelanlage, hält jede Geschwindigkeit über 40 km/h konstant – bis Sie bremsen, kuppeln, Gas geben oder die Anlage ausschalten. Hilfreich auf langen Strecken und bei Geschwindigkeitsbegrenzungen. Bedienung im Blinkerhebel. **3**

H

Hardtop, in Wagenfarbe lackiert, mit beheizbarer Heckscheibe in grün getöntem Glas für klare Sicht nach hinten. Ideal zur Verlängerung der „Cabrio-Saison“.

Holzeinlagen aus feinstem Nußbaum-Wurzelholz – für ein exklusives Finish an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen. **6**

K

Klimaanlage (FCKW-frei), manuell; mit drei Drehreglern können Sie Lufttemperatur, Luftmenge und Luftverteilung individuell einstellen und im Klimabetrieb auch auf Umluft schalten. **4 5**

L

Lackierungen: Metallic, Perleffekt (Unilackierungen ohne Mehrpreis: Casablanca, Laserrot, Samtblau, Brillantschwarz).





Aluminium-Gußräder
im 8-Speichen-Design,
Größe 7 J x 16 mit
Reifen 205/55 R 16 W.

Aluminium-Gußräder
im 10-Speichen-Design,
Größe 7 J x 15 mit
Reifen 205/60 R 15 W.

Aluminium-Gußräder
im 10-Speichen-Design,
Größe 7 J x 17 mit
Reifen 225/45 ZR 17.

6 | 7

Stufenloser Komfort:
die Klimaanlage mit
manueller Regulierung
für Luftmenge,
Luftverteilung und
Umluftbetrieb.

Nicht nur komfor-
tabel, sondern auch
„intelligent“: die
4-Stufen-Automatik
mit Dynamischem
Schaltprogramm DSP.





Aluminium-Gußräder
im Competition-Design,
Größe 7 J x 16 mit
Reifen 205/55 R 16 W.

Leichtmetallräder von Audi bestehen aus hochwertigen Aluminiumlegierungen und sind mit diebstahlhemmenden Radschrauben versehen.

Breitreifen in der Größe 205/60 R 15 V für die Leichtmetallräder 7 J x 15 im 6-Arm-Design.

Winterräder mit Reifen in den Größen 195/65 R 15 T und 195/65 R 15 H sorgen auch in der kalten Jahreszeit für genug Bodenhaftung. Erhältlich zusätzlich zum Rädersatz der Sommerbereifung.

Über die genaue Lieferbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Drei verschiedene
Materialien, aber
Harmonie auf der
ganzen Linie: die
Türinnenverkleidung.



Lenkräder:

- Lederlenkrad mit Fullsize-Airbag, 4-Speichen-Design, inklusive Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette in Leder.
- Lederlenkrad, beheizbar, mit Fullsize-Airbag, 4-Speichen-Design, Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette in Leder, inklusive Sitzheizung.
- Sportlederlenkrad mit Fullsize-Airbag, 3-Speichen-Design, Ausstattung wie Lederlenkrad. **10**

M

Modellbezeichnung, Entfall: Auf Wunsch erhalten Sie Ihren Audi ohne Modellschriftzug. (Ohne Mehrpreis.)

S

Scheibenwaschdüsen beheizbar.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage, arbeitet mit Wasser und Hochdruck – für dauerhafte Leuchtkraft und beste Sicht. **9**

Sitzbezüge:

- Stoffausstattung in Jacquard-Satin, Anthrazit. (Ohne Mehrpreis.)
- Lederausstattung: Sitzbezüge, Kopfstützen, Lenkrad, Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Kodiak- bzw. Mineralleder. **7**
- Alcantara-Leder-Kombination: Sitzmittelbahn sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Alcantara gelocht, Seitenwangen und Kopfstützen in Viennaleder.

Sitze:

- Gurtintegralsitze, vorn, für optimale Sicherheit und hohen Komfort im Cabriolet. Die Gurtintegralsitze verfügen über einen integrierten Überrollschutz, integrierte, nicht verstellbare Kopfstützen, eine elektrische Sitzhöhen-einstellung, eine manuelle Lehnenneigungs- und Sitzlängseinstellung – und über ein sitzintegriertes Gurtsystem mit Sicherheitsgurten in Polsterfarbe. (Ohne Ablagenetz.) **11**
- Recaro-Sportsitze, vorn; viel Komfort, hochwertige Materialien und sorgfältige Verarbeitung im Detail: Recaro-Sitze waren schon immer außergewöhnlich. Beim Cabriolet gibt es sie mit elektrischer Sitzhöhen- und -lehneneinstellung, einer ausziehbaren Oberschenkelauflage auf der Fahrer- und der Beifahrerseite und mit Vollkopfstützen. (Ohne Ablagenetz.)



Die Sun Line Ausstattungspakete bieten Individualität nicht um jeden Preis. Aber zu einem wesentlich besseren.



Ein Platz an der Sonne: Sitzbezüge aus Mineralleder in den Farben Kupfer, Topas und Mineralgrau.



Ob Schalterleiste
oder Sendertaste –
Ergonomie bestimmt
die Mittelkonsole.

Radioanlagen – Hörgenuß von Audi: mit 30 mm größerer Frontblende für mehr Bedienkomfort und mehr Sicherheit. Mit elektronischer Diebstahlcodierung und jederzeit gut ablesbarem Display. Und mit Zündschlüssellogik: Durch Abziehen des Zündschlüssels wird das Radio aus- und mit der Zündung wieder eingeschaltet.

Radioanlage delta CC, das Spitzensystem mit sehr guter Empfangs- und Wiedergabequalität (120 Watt Leistung über vier Lautsprecher, Subwoofer im Durchladesack),

serienmäßigem CD-Wechsler-Anschluß, Autoreverse-Cassettenteil, Dolby B®, Musiksuchlauf – und Extras, die sich hören lassen können: einem digitalen Sprachspeicher für Verkehrsmeldungen, der auf Wunsch auch bei ausgeschaltetem Gerät arbeitet; einem RDS-Empfangsteil, das die am besten zu empfangende Sendefrequenz auswählt und 18 Sender (12 FM und 6 AM) speichern kann; EON, das für die Dauer von Verkehrsdurchsagen automatisch innerhalb einer Senderfamilie umschaltet – und GALA, das die Lautstärke Ihrer Fahrgeschwindigkeit anpaßt.

Radioanlage gamma CC, mit 120 Watt, vier Lautsprechern, Stationsspeicher für 18 Sender (12 FM und 6 AM), automatischer Bandsortenerkennung – und dem Komfort von RDS, EON, GALA und Dolby B®.

Cassettenablage in der Mittelkonsole.

CD-Wechsler im Kofferraum, für sechs CDs.

Hörbarer Komfort
im Audi Cabriolet:
die Radioanlage
delta CC.



Daten der Radioanlagen

gamma CC delta CC

Tuner-Teil

FM-Stereo mit Verkehrsfunk	●	●
AM	●	●
Stationsspeicher FM + TP/AM	12/6	12/6
Elektronischer Sendersuchlauf	●	●
Scanfunktion mit zwei Empfindlichkeitsstufen (DX, LO)	●	●
Radio Data System RDS	●	●
Handabstimmung	●	●
Multipath-Cut (Unterdrückung von Empfangsstörungen)	●	●
Getrennte Soundeinstellung (Höhen- und Baßregler)	●	●
Automatische Loudness	●	●
Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanpassung (GALA)	●	●
Nachtdesign	●	●
Elektronische Diebstahlsicherung	●	●
Zündschlüssellogik	●	●

Verkehrsfunk

Automatischer TP-Sendersuchlauf	●	●
TP plus Enhanced Other Network EON	●	●
Sprachspeicher (TP-Memo)	—	●
Senderkennung	●	●
Durchsagekennung	●	●
Stummschaltung	●	●
Automatische Cassetten-/CD-Unterbrechung	●/—	●/●

Cassettenteil

Elektronisch gesteuertes Cassettenteil	●	●
Full Logic Control	●	●
Autoreverse	●	●
Schneller Vor- und Rücklauf	●	●
Musiktitelsuchlauf (CPS)	—	●
Scanfunktion	—	●
Dolby B®	●	●
Automatische Bandsortenwahl	●	●
Cassette in Parkposition	—	●

Anschlußmöglichkeiten

Nutzung des FIS im Cockpit als Zweitdisplay	●	●
Telefon-Mute	●	●
CD-Wechsler (für original Audi CD-Wechsler)	—	●
Musikleistung in Watt	120	120
Lautsprecherausgänge	2	2
Line-Ausgänge	4	4

● vorhanden — nicht vorhanden

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.



AUDI AG
85045 Ingolstadt
<http://www.audi.com>
Gültig ab 05.01.98

Printed in Germany
833/1307.49.00



Audi

Cabriolet
Kundenservice · Farben und Bezüge
Ausstattung · Technische Daten



	Kundenservice
4	Qualität
6	Service
8	Wirtschaftlichkeit
10	Fahr- und Sicherheitstraining
	Farben und Bezüge
14	Farben
18	Bezüge
	Ausstattung und technische Daten
24	Serienausstattung
28	Technische Daten

*In diesem Katalog möchten wir Ihnen
zuerst zeigen, was wir unter Kunden-
service verstehen. Daran anschließend
finden Sie weitere Informationen über
das Audi Cabriolet. Wenn Sie darüber
hinaus noch Fragen haben, wenden Sie
sich bitte an Ihren Audi Partner – er
hilft Ihnen gerne weiter.*

**Qualität kommt nicht
unbedingt von Qual.
Aber von ständiger Prüfung.**



**Ihre Ansprüche sind hoch.
Unsere sind noch höher.**

Mal plakativ gesagt: Nur, wo man Qualität reinsteckt, kann hinterher auch Qualität rauskommen. Deshalb geben wir uns von Anfang an viel Mühe: Vom Entwurf bis zur Fertigung arbeiten wir bei Audi mit hochmodernen Rechnersystemen, ausgereifter Software und der engen Verzahnung von Computer Aided Design (CAD) und Computer Aided Manufacturing (CAM). Ein Aufwand, der sich lohnt. Denn er bringt Ihnen eine höhere Detail- und Gesamtqualität, die schneller entsteht – und weniger kostet.

Aber trotz High-Tech sind Menschen durch nichts zu ersetzen. Hinter jedem Serienmodell zum Beispiel steht bei uns ein Team von Mitarbeitern aus allen Unter-

nehmensbereichen, das Verbesserungen eigenverantwortlich umsetzt und einzelne Schritte nicht nacheinander, sondern gleichzeitig bearbeitet. In der Fachsprache nennt man das Simultaneous Engineering. Wir freuen uns vor allem über die Resultate: Qualität und Produktivität sind nicht von oben vorgeschrieben, sondern werden zum Ziel jedes einzelnen.

Bevor Sie in Ihrem neuen Audi Platz nehmen, wird er von uns selbstverständlich noch mal auf Herz und Nieren geprüft. So können Sie ganz sicher sein, daß die Qualität auch im Detail nicht nachläßt und Ihr Audi immer eine gute Investition ist. Eine Investition mit langer Lebensdauer. Und günstigen Unterhaltskosten.

Hohe Qualität ermöglicht auch großzügige Gewährleistungen. Ganze 12 Jahre sind es gegen Durchrostung – dank der Vollverzinkung.

3 Jahre Gewährleistung gibt es auf den Lack. 1 Jahr Gewährleistung auf Originalteile, Originalzubehör und die Werkstattarbeit Ihres Audi Partners. Und 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Sollten Sie mit Ihrem Audi trotzdem mal liegenbleiben, nehmen Sie einfach unsere Mobilitätsgarantie in Anspruch. Sie gilt ein Jahr und wird bei jeder Jahresinspektion automatisch um ein weiteres Jahr verlängert. Was sie leistet? Hilfe vor Ort oder Abschleppen durch den nächsten Audi Partner. Ist der Fehler nicht sofort zu beheben, haben Sie sogar bis zu drei Tage Anspruch auf einen Ersatzwagen. Oder auf eine Übernachtung für sich und Ihre Mitfahrer. Garantiert.

Auf die Audi
Qualität gibt es
zwar keinen Brief –
aber ein Siegel.





Die Audi A plus-Karte
nimmt Ihnen Mühen
ums Auto so weit wie
möglich ab: Das Audi
Service Center ist
365 Tage im Jahr für
Kartenehaber da.



Uns geht es nicht nur um Autos. Sondern vor allem um Sie.

Kundendienst heißt bei uns Dienst am Kunden.

Auch hohe Qualitätsansprüche haben manchmal Nachteile. So bekommen zum Beispiel unsere Audi Partner Ihren Audi selten zu sehen. Eine Inspektion pro Jahr (oder nach 30.000 km) und ein Ölwechsel nach je 15.000 km genügen. Trotzdem sind wir immer für Sie da – mit dem Audi A plus-Programm und der A plus-Karte: Streckenplanung, Lotsendienst, Stautelefon, exklusive Reise-

angebote und Kartenreservierungen für Veranstaltungen in ganz Deutschland.

Wenn Sie wollen, können Sie Ihre A plus-Karte sogar zu einer Kreditkarte mit weltweiter Akzeptanz oder zu einer Telefonkarte machen. Und Sie können bei vielen Audi A plus-Partnern Punkte sammeln: Für Rechnungsbeträge ab 75,- DM erhalten Sie Pluspunkte, die Ihr A Plus-Partner wieder einlöst – für andere Leistungen oder beim Kauf eines neuen Audi.

Außerdem können Sie über unseren Versicherungsservice günstig Ihre Kfz-Versicherungen abschließen.

Oder bei Ihrem Audi Partner Ihren Audi bequem leasen oder finanzieren – für Ihren Gebrauchten bietet er übrigens auch dann gute Konditionen, wenn es kein Audi ist. Und Sie profitieren vom größten Servicenetz Deutschlands: 2.700 Audi Partner sind immer für Sie da.

Kleinere Servicearbeiten erledigt Ihr Audi Partner sofort – so sind Sie schnell wieder unterwegs.

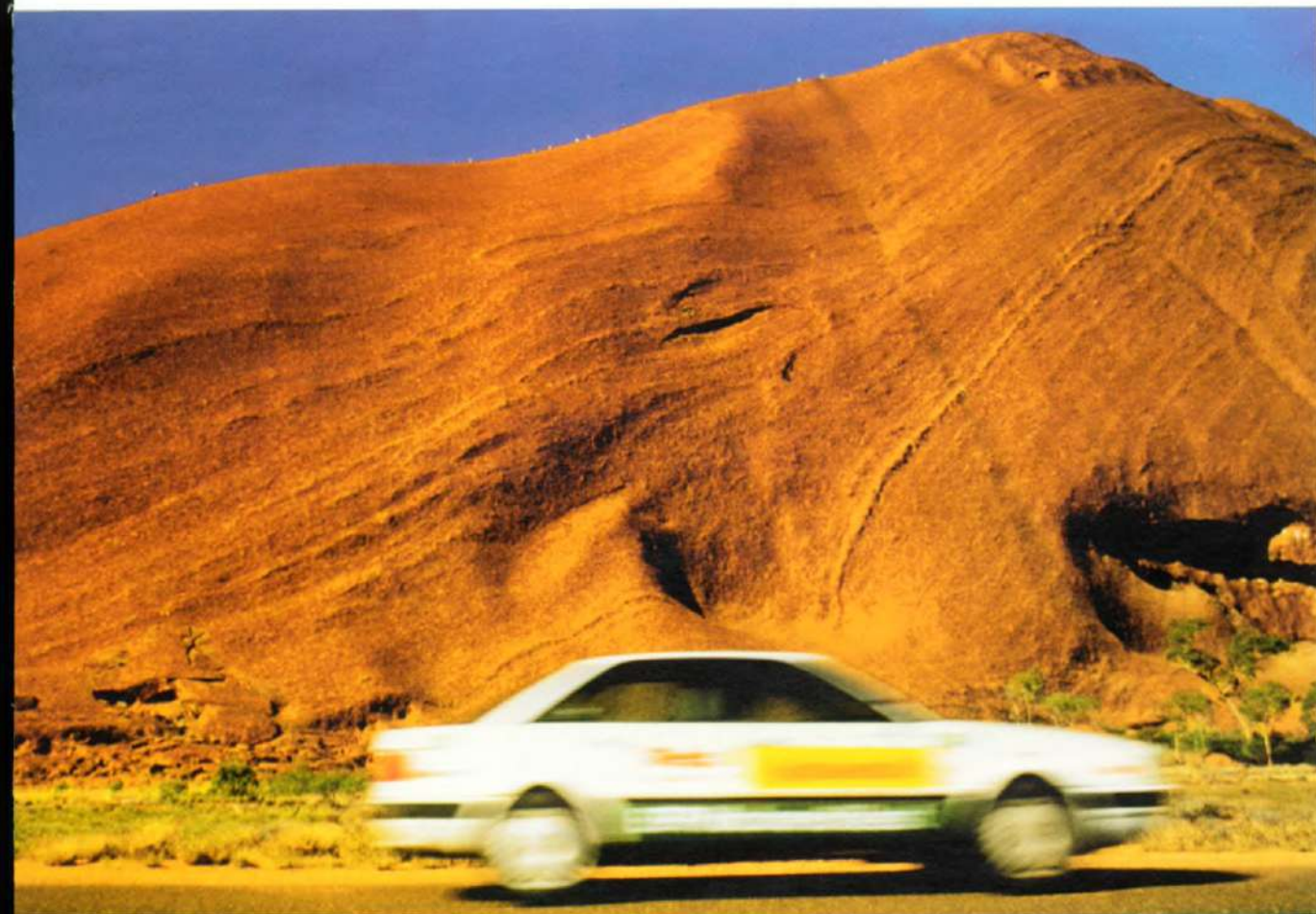
Immer wieder zeigen
wir, wie wirtschaftlich
man heute reisen kann:
Nur 3,78 l Diesel
pro 100 Kilometer be-
nötigte 1992 ein serien-
mäßiger Audi 80 1.9 TDI
bei einer Rekordtour
rund um die Welt.



Darauf haben viele
gewartet: der TDI
im Cabriolet.



**Wer sagt denn,
daß sparsame Autos
keinen Spaß machen?**



**Wer die Technik beherrscht,
bestimmt den Verbrauch.**

Es gibt eine Stelle, an der man ziemlich viel Benzin sparen kann: am rechten Fuß des Fahrers. Tatsächlich wird der Treibstoffverbrauch zum großen Teil durch die individuelle Fahrweise bestimmt. Dennoch tragen auch wir unseren Teil dazu bei: durch die Weiterentwicklung bestehender Konzepte und durch den Einsatz neuer Technologien.

Der Audi TDI-Motor zum Beispiel hat den Diesel salonfähig gemacht, er vereint

konkurrenzlos niedrige Verbrauchswerte mit erstaunlicher Dynamik und hohem Fahrkomfort. Auch niedrigeres Gewicht hilft, Benzin zu sparen. Deshalb setzen wir auf konsequenten Leichtbau, auf Aluminium, auf Gewichts-senkung durch konstruktive Gestaltung und auf möglichst leichte und kompakte Motoren.

Fortschritt braucht natürlich Forschung. So arbeiten wir seit 15 Jahren intensiv an der Erforschung des Werkstoffs Aluminium – und haben die erste Großserienlimousine mit Alukarosserie auf den Markt gebracht, den Audi A8. Schon 1982 setzte der Audi 100 mit einem Luft-

widerstandsbeiwert von c_w 0,30 Maßstäbe für gute Aerodynamik.

Und mit dem Hybridantrieb des Audi duo werden wir zeigen, welche Möglichkeiten in der Kombination von TDI- und Elektromotor stecken. Damit wir auch in Zukunft mobil bleiben.

Können Sie so
schnell reagieren,
wie Ihr Auto fährt?



Wir zeigen Ihnen all das, was sich Ihr Fahrlehrer nie getraut hat.

Sicherheit im Auto bedeutet zuerst Sicherheit am Steuer. Audi bietet deshalb seit über zehn Jahren Fahr- und Sicherheitstrainings an, bei denen Sie sich und Ihr Trainingsfahrzeug in Grenzsituationen des Straßenverkehrs kennenlernen können. Das Konzept hat sich bewährt: Es wird so lange geübt, bis richtige Verhaltensweisen

zu Reflexen werden – und so zur entscheidenden Sicherheitsreserve. Lernen Sie die Reaktionen eines Fahrzeugs – und Ihre eigenen – unter den verschiedensten Bedingungen kennen. Sie fahren mit aktuellen Fahrzeugen auf abgesperrten Strecken, unter Anleitung erfahrener InstruktorInnen, in einer Gruppe von Leuten, die etwas lernen wollen.

Im Trainingsangebot ist für jeden etwas dabei. Vom eintägigen Basiskurs in Ihrer Nähe bis hin zur quattro-Aktiv-Erlebniswoche im

winterlichen Finnland. Bei allen Veranstaltungen steht das Erleben im Vordergrund. Natürlich stimmen wir gerne das Programm auf Ihre Wünsche ab. Mehr über die etwas andere Art des Aktivurlaubs erfahren Sie unter Telefon 08 41/89 29 00 oder Fax 08 41/89 51 46.

Gutes Autofahren
heißt, in Sekundenbruchteilen die
richtige Entscheidung
zu treffen.





4	Kundentypen
6	Wünsche
8	Wahlmöglichkeiten
10	Wahlmöglichkeiten
12	Wahlmöglichkeiten
Farben und Bezüge	
14	Farben
18	Bezüge
Ausstattung und technische Daten	
24	Serienausstattung
28	Technische Daten

Auf den folgenden Seiten zeigen wir Ihnen, wie Ihr Audi Cabriolet aussehen könnte. Und wenn Sie dann das Gefühl haben, da sei nichts für Sie dabei, sind wir noch lange nicht am Ende: Die quattro GmbH macht so gut wie alles möglich. Vom Lack frei nach Wunsch über die Komplettlederausstattung bis hin zum Bodenteppich in Ihrer Lieblingsfarbe. Fragen Sie einfach Ihren Audi Partner nach Zubehör, Accessoires und Individualisierungsmöglichkeiten.

Ihr Cabrio ist so individuell, wie Sie es machen.

Manche finden es schwierig, die Farbe ihres zukünftigen Autos zu bestimmen. Andere nehmen ohnehin immer dieselbe. Auf jeden Fall gilt: Farbe ist Geschmackssache.

Beim Audi Cabriolet bieten wir Ihnen deshalb schon hier im Katalog eine Auswahl von 13 Lackfarben und 5 Verdeckfarben an, weitere Sonderfarben und Originalmuster aller Lacke zeigt Ihnen gerne Ihr Audi Partner.

Übrigens: Lackierungen sind bei uns nicht nur eine Frage der Optik, sondern

auch der Qualität. Bei Audi durchläuft die Karosserie von der Vollverzinkung bis zum farbigen Decklack 27 Bearbeitungsstufen – die Qualitätsprüfung zum Schluß nicht mitgerechnet.

Für das Cabriolet sind vier Lackierungen ohne Mehrpreis erhältlich: Casa-blanca, Samtblau, Laserrot und Brillantschwarz. Über die weiteren Lackierungen informieren Sie sich bitte in der Preisliste.

Über die hier gezeigten Farben hinaus haben Sie die Wahl zwischen vielen anderen Sonderfarben – und natürlich der Farbe auf Wunsch, die nach Ihren Vorstellungen extra angemischt wird und bei Bestellung über die quattro GmbH erhältlich ist.

Die mehrlagigen Verdecke bestehen aus isoliertem Stoffgewebe, der Innenhimmel ist gefüttert. Der Verdeckkastendeckel ist im Farbton der Armaturentafel gehalten. Beim auf Wunsch erhältlichen automatischen Verdeck (Serie beim 2.8 Cabriolet) übernimmt eine Hydraulik das Öffnen und Schließen, die Ent- und Verriegelung erfolgt in beiden Fällen mit einem Handgriff.

Auf Wunsch geht
die Sonne auf:
Brillantgelb
als Sonderfarbe.





Besonders schön
beim Cabriolet:
die Lifestyle-Farben.



Farben



Alusilber Metallic

L5



Sambabraun Perleffekt

K3



Laserrrot

H1



Isisrot Metallic

W1



Mingblau Perleffekt

Q5



Samtblau

Q8



Paradiesgrün Metallic

D6



Santorinblau Perleffekt

5J



Casablanca

W3



Vulkanschwarz Perleffekt

W9



Kaktusgrün Perleffekt

E7



Brillantschwarz

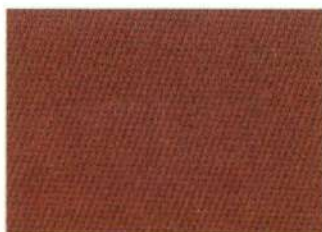
A2



Hibiscusrot Perleffekt

7H

Verdecke



Granatrot

SF



Schwarz

PA



Grau

SW



Dunkelblau

PB



Grün

SR





Wer gut sitzt, der gut fährt.

Die Sitzbezüge in einem Audi Cabriolet müssen einiges aushalten: vom täglichen „Besessensein“ bis hin zu extremen Beanspruchungen durch abgestelltes Gepäck und ähnliches. Und nicht zu vergessen: das unangenehme Mißgeschick mit dem offenen Verdeck und dem Platzregen.

Deshalb sind Qualität und Strapazierfähigkeit Grundanforderungen an jedes Material, das für einen Audi in Frage kommt. Auch

bei den Bezügen bieten wir Ihnen vielfältige Möglichkeiten: von 9 verschiedenen Stofffarben über 4 Alcantarabezüge bis hin zu 7 farbigen Kodiakledern und 3 Minerallederfarben.

Leder ist das klassische Bezugsmaterial für hochwertige Autositze: Es fühlt sich gut an, riecht gut und wird nicht alt, sondern nur immer schöner. Unser Leder zeichnet sich durch handwerkliche Verarbeitung, hohe Strapazierfähigkeit und einfache Pflege aus. In der leicht geprägten Oberfläche sind Naturnarben zu sehen – kleine Falten, wie sie auch bei der menschlichen Haut

erkennbar sind. Eine Wasserlackschicht schützt das Leder und gibt ihm eine einheitliche Farbe.

Serienmäßig liefern wir für alle Cabrios Bezüge in der Stoff-Leder-Kombination „Cubus“, wahlweise gibt es den Stoffsitzbezug „Jacquard-Satin“ in Anthrazit ohne Mehrpreis. Alcantara-Leder-Kombinationen und Kodiaklederbezüge sind auf Wunsch erhältlich.*

* Für Gurtintegralsitze Kodiakleder nur in Saphir, Ecrue, Platin und Anthrazit, für Recaro-Sportsitze in Platin und Anthrazit.

Farben und Bezüge



Das beliebteste
Material für
Cabrioletsitze:
hochwertiges
Leder.



Alcantara-Leder-Kombination:

Alcantarabezüge für die Sitzmittelbahn und Viennaleder für die Seitenwangen.



Alcantara-Leder-Kombination
Azurblau/Anthrazit TQ



Alcantara-Leder-Kombination
Farngrün/Anthrazit TR



Alcantara-Leder-Kombination
Amethystgrau/Anthrazit TV



Alcantara-Leder-Kombination
Ecrue/Ecrue TL

Stoff-Leder-Kombination:

Cubus-Struktur-Stoffbezüge für die Sitzmittelbahn und Viennaleder für die Seitenwangen.



Cubus-Struktur Rot/Anthrazit VG



Cubus-Struktur Blau/Anthrazit VV



Cubus-Struktur Gelb/Anthrazit VW



Cubus-Struktur Grün/Anthrazit VX



Cubus-Struktur Purpur/Anthrazit VY



Cubus-Struktur Saphir KC



Cubus-Struktur Platin KL/KM



Cubus-Struktur Anthrazit KP



Cubus-Struktur Ecrue KF



Mineralleder für die gesamte Sitzfläche (nur in Verbindung mit Sun Line Style).



Mineralleder Mineralgrau TB



Mineralleder Kupfer TF



Mineralleder Topas TE

Kodiakleder für die gesamte Sitzfläche.



Kodiakleder Platin KL/KM



Kodiakleder Kiesel VA



Kodiakleder Anthrazit KP



Kodiakleder Cognac VC



Kodiakleder Saphir KC



Kodiakleder Weinrot VB



Kodiakleder Ecrue KF

Jacquard-Satin für die gesamte Sitzfläche.



Jacquard-Satin Anthrazit KP





	Kundenservice
4	Qualität
6	Flexibilität
8	Wartungsfunktion
10	Fahr- und Schadungsleistung
	Farben und Besätze
14	Farben
16	Besätze
	Ausstattung und technische Daten
24	Serienausstattung
28	Technische Daten

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie alles über die Serienausstattung des Audi Cabriolets und über die wichtigsten technischen Daten. Natürlich können Sie noch mehr aus Ihrem Cabrio machen – lassen Sie sich doch einfach mal von unserem Sonderausstattungs-katalog inspirieren.

Serienausstattung von A bis Z



A

Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen **1**

Abschleppöse vorn und hinten

Airbag, „Fullsize“, für Fahrer und Beifahrer **2**

Aluminiumblenden für Fensterschachteile, Verdeck-einfassung und Frontscheibenrahmen, hochglanzpoliert

Armaturentafel hinter-schäumt

Auspuffendrohr: bei 1.8 oval und blank; ab 2.6 doppelt und rund; bei 1.9 TDI doppelt und rund, nach unten abgewinkelt

Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch einstell- und beheizbar, links asphärisch, rechts konvex **7**

B

Blinkleuchten, je zwei, vorn weiß, seitlich und hinten gelb **10**

Bremsanlage mit Anti-Blokkier-System ABS, Bremskraftverstärker und -regler, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet

Bremsleuchten, dritte Bremsleuchte hochgesetzt in Heckklappe

D

Dekoreinlagen in Pixeldesign für Armaturentafel, Tür- und Seitenverkleidungen

Doppeltonfanfare

Durchladesack (Skisack)

F

Fensterheber vorn und hinten elektrisch, Zentralschalter in der Mittelkonsole **3**

Frontscheibe aus Verbundglas mit grünem Colorstreifen am oberen Rand

Fußmatten vorn

Fußraumauskleidung in Velours

Fußstütze für den Kupplungsfuß

G

Gasdruckfeder für Motorraumklappe und je 2fach für Gepäckraumklappe und Verdeckkastendeckel





Gepäckraumauskleidung
in Vlies

Gepäckraumbeleuchtung

H

Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung

Heckleuchten in Rot, Rückfahrleuchten 2fach, mit Nebelschlußleuchte und 2 Kennzeichenleuchten, rotes Leuchtenband zwischen den Heckleuchten

Heizungs- und Belüftungssystem: vierstufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Heckscheibengebläse mit 3 Ausströmern, 7 separat einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel, Fußraumausströmer vorn und hinten, links und rechts, Zwangsentlüftung, Staub- und Pollenfilter

Hohlraumkonservierung plus Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

I

Innenleuchte vorn, mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an den Türen

Innenspiegel abblendbar

Instrumentenbeleuchtung rötlich und regelbar, Leuchtkezeichnung der Schalter, des Aschers, der Heizungs- und Frischluftbetätigung, des Zigarettenanzünders

Instrumenteneinsatz: Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit Digitalzeituhr, Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige

K

Karosserie: vollverzinkt, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen

Kraftstofftank im geschützten Bereich

Kunststoff-Radhausschalen in den Kotflügeln

L

Lenkrad im 4-Speichen-Design, mit umschäumtem Lenkradkranz **2**

M

Mittelkonsole mit Ascher, Zigarettenanzünder und Ablagefach

R

Räder: Aluminium-Gußräder, 6-Arm-Design, 7 J x 15; Reifen 195/65 R 15 bei 4-Zylinder, 205/60 R 15 bei 6-Zylinder; platzsparendes Reserverad **9**

S

Schalthebelknauf geschäumt, mit Chromring und Schalthebelmanschette in Kunstleder (nicht bei Automatik) **4**

Scheibenwischer: Zweistufenschaltung, 4stufig einstellbare und geschwindigkeitsabhängig geregelte Intervallschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik



Scheinwerfer: Halogen-Ellipsoidscheinwerfer mit integrierten Zusatz-Fernlichtscheinwerfern, Halogen-Nebelscheinwerfer und weiße Blinkleuchten im Stoßfänger integriert, elektrische Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer, Parklichtschaltung **10**

Schriftzug auf Gepäckraumklappe, verchromt

Seitenaufprallschutz in den Türen, bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern und großvolumigen Seitenschutzpolstern aus energieabsorbierendem Kunststoffschaum im Rippen- und Beckenbereich

Seitenschutzleiste in Wagenfarbe an den Türen und den vorderen Kotflügeln

Seitenverkleidungen hinten mit Armlehnen

Servolenkung

Sicherheitsgurte: Dreipunkt-Automatik für die Vordersitze, mit Gurtstraffer (nicht bei Gurtintegralsitz), für die Rücksitze Dreipunkt-Automatik 2fach;

Kindersitzsicherung zur Sperrung der Gurtautomatik der Sicherheitsgurte für den Beifahrersitz und für die beiden Plätze hinten

Sicherheitslenksäule

Sonnenblenden links und rechts, klapp- und schwenkbar, mit abdeckbarem beleuchtetem Make-up-Spiegel

Sportsitze vorn, höhen-einstellbar, mit Liegeszeiteinrichtung

Stoff-Leder-Sitzbezüge mit Sitzmittelbahn in Cubus-Struktur, Seitenwangen in Viennaleder, Lehnenrückseite aus Kunstleder **5**

Stoßfänger kunststoffummantelt, in Wagenfarbe; vorn angeformter Spoiler mit zusätzlichen Kühlluft-einlässen, schwarz

T

Trittschutzleiste für den Türeinstieg

Türablagekästen vorn, mit Teppich verkleidet

Türgriffe außenhautbündig, in Wagenfarbe

Tür- und Seitenscheiben voll versenkbar

Türschweller, schwarz

Türverkleidungen mit Kunstlederbesatz, Fensterbrüstungspolstern, Armlehnen und Türzuziehgriffen

V

Verbandskasten im Gepäckraum

Verdeck aus isoliertem Stoffgewebe, voll versenkbar, Verriegelung mit zentralem Drehgriff vorn in der Mitte (bei 2.8: automatisches Verdeck) **8**

Verdeckhimmel mit Stoffbezug

Verdeckkastendeckel im Farbton der Armaturentafel, Entriegelung durch Druckknopf im Türrahmen der Fahrerseite

Vollkopfstützen vorn, einstellbar, mit Lederbezug



W

Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Heckfenster aus Kunststoff, nicht getönt

Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole

Wardreieck mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Warn- und Kontrolleuchten für: Airbag, ABS, Bremsflüssigkeitsstand, angezogene Handbremse, Öldruck, Kühlmittelstand und -temperatur, Generator, Fernlicht, Blinker mit Rechts-/Links-Anzeige, elektronische Wegfahrsperrung (Transponder), Verdeckstellung, Vorglühanlage (beim TDI). Weitere Kontrolleuchten in die entsprechenden Schalter integriert: Warnblinkanlage, Nebelschlussleuchte, Heckscheibengebläse bzw. beheizte Außenspiegel

Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht

Wegfahrsperrung, elektronisch, Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Z

Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum- und Tankklappe, mit 2-Tür- und Gepäckraumklappenbedienung

Zierrahmen um die Kühlermaske mit blanken Audi Ringen, mittig

Zusatzinstrumente auf der Mittelkonsole: Öldruckmesser, Öltemperaturanzeige, Voltmeter (nicht bei 1.9 TDI) **6**

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Cabriolets nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gerne über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Katalog zusammengefasst ist.



Motor/Elektrik	1.8	2.6
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) Fünfventil-Technik Schallsaugrohr	V-6-Zylinder, Ottomotor Zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe Jeweils eine obenliegende Nockenwelle (OHC)
Hubraum cm ³	1781	2598
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	92 (125)/5800	110 (150)/5500
Max. Drehmoment bei min ⁻¹	168/3500	225/3500
Motormanagement	Elektronische sequentielle Mehrstelleneinspritzung	Elektronische sequentielle Mehrstelleneinspritzung
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator Beheizte Lambdasonde Aktivkohlefilter	Zwei 3-Wege-Katalysatoren Zwei beheizte Lambdasonden Aktivkohlefilter

Kraftübertragung

Antriebsart	Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential (nicht sperrbar)	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen Zweimassen-Schwungrad	Zweimassen-Schwungrad
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [4-Stufen-Automatikgetriebe mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]	

Fahrwerk/Lenkung

Vorderachse	Einzelradaufhängung, verstärkte Schraubenfedern mit Gasdruckstoßdämpfern u. progressiven, hochdämpfenden Anschlagpuffern (McPherson-Federbeinvorderachse), Dreiecksquerlenkern unten, Stabilisator	
Hinterachse	Torsionskurbel-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, Federbeinen und Stabilisator	
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler lastabhängig wirkend, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet	
Räder	7 J x 15 Aluminium-Gußräder im 6-Arm-Design, Reserverad platzsparend	
Reifen	195/65 R 15 V	205/60 R 15 V
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m	

Gewicht/Volumen

Leergewicht ¹	kg	1370	[1390]	1415	[1430]
Zul. Gesamtgewicht	kg	1770	[1790]	1815	[1830]
Zul. Stützlast	kg	40		40	
Zul. Anhängelast ² ungebremst	kg	720	[730]	740	[750]
bei 12 % Steigung	kg	1000	[1000]	1000	[1000]
bei 8 % Steigung	kg	1000	[1000]	1000	[1000]
Gepäckraumvolumen ³	l	230		230	
Tankinhalt	ca. l	70		70	

Fahrleistung/Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	[192]	209	[207]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,5	[13,9]	10,2	[11,4]
Kraftstoffart		Super bleifrei 95 ROZ ⁴		Super bleifrei 95 ROZ ⁴	
Kraftstoffverbrauch nach 89/491/EWG in l/100 km ⁵					
Stadtzyklus	l	10,9	[11,5]	13,2	[14,4]
bei 90 km/h	l	6,3	[7,2]	7,5	[8,0]
bei 120 km/h	l	8,0	[8,8]	9,5	[9,9]
nach 93/116/EG in l/100 km ⁶					
Städtisch	l	12,6	[13,0]	14,8	[16,2]
Außerstädtisch	l	6,9	[7,4]	7,9	[8,4]
Insgesamt	l	9,0	[9,4]	10,4	[11,2]
CO ₂ -Emission	g/km	216	[226]	248	[268]

2.8		1.9 TDI
V-6-Zylinder, Ottomotor Zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe Jeweils eine obenliegende Nockenwelle (OHC)		Reihen-4-Zylinder, Dieselmotor Eine obenliegende Nockenwelle (OHC) Abgas-Turboaufladung Schaltsaugrohr
2771		1896
128 (174)/5500		66 (90)/4000
250/3000		202/1900
Elektronische sequentielle Mehrstelleneinspritzung		Direkteinspritzung
Zwei 3-Wege-Katalysatoren Zwei beheizte Lambdasonden Aktivkohlefilter		Oxydationskatalysator Abgasrückführung
Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential (nicht sperrbar)		
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen Zweimassen-Schwungrad		
5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [4-Stufen-Automatikgetriebe mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		
Einzelradaufhängung, verstärkte Schraubenfedern mit Gasdruckstoßdämpfern u. progressiven, hochdämpfenden Anschlagpuffern (McPherson-Federbeinvorderachse), Dreiecksquerlenkern unten, Stabilisator		
Torsionskurbel-Hinterachse mit zwei Länglenkern, einem Querlenker, Federbeinen und Stabilisator		
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler lastabhängig wirkend, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet		
7 J x 15 Aluminium-Gußräder im 6-Arm-Design, Reserverad platzsparend		
205/60 R 15 V		195/65 R 15 T
Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m		
1430	[1445]	1390
1830	[1845]	1790
40		40
750	[750]	730
1000	[1000]	1000
1000	[1000]	1000
230		230
70		70
218	[217]	175
9,8	[11,1]	14,7
Super bleifrei 95/98 ROZ ⁵		Diesel 49 CZ
13,0	[13,4]	6,5
7,3	[7,8]	4,2
9,2	[9,6]	6,0
14,8	[16,1]	7,5
8,6	[8,8]	5,2
10,8	[11,4]	6,0
254	[267]	162

[] Angaben für Automatikgetriebe.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

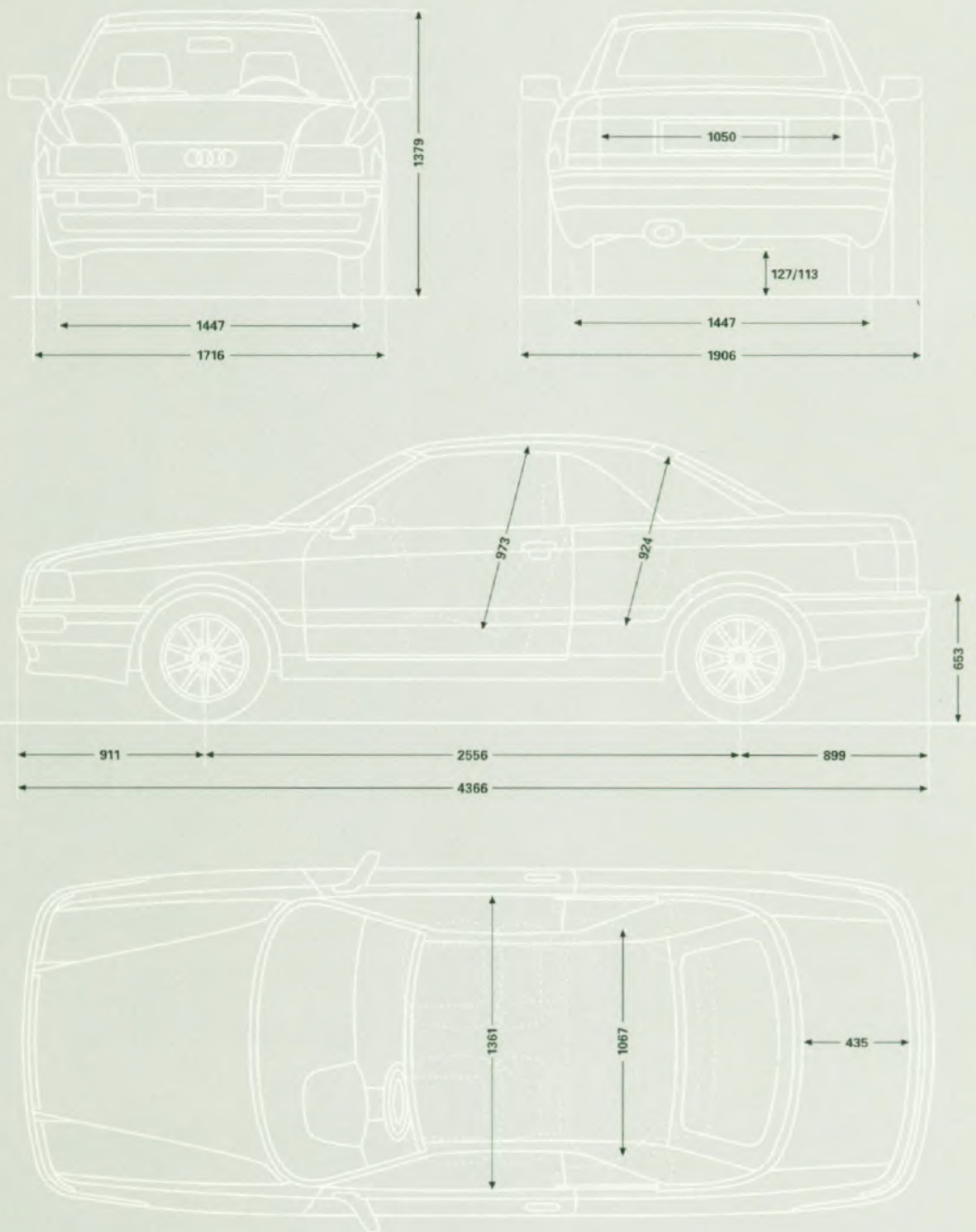
Erklärungen

- Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
- Wenn nicht verfügbar: Normal bleifrei (mindestens 91 ROZ) – mit geringer Leistungsminderung.
- Die Verwendung von Super plus bleifrei mit 98 ROZ wird empfohlen. Notbetrieb: Normal bleifrei, mindestens 91 ROZ.
- Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektionsservice erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechselservice. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechselservice ist alle 15.000 km erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Abmessungen



Angaben in Millimeter.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
<http://www.audi.com>
Gültig ab 05.01.98

Printed in Germany
833/1302.49.00



Cabriolet



	Die Marke Audi
4	Umwelt
6	Design
8	Historie
	Das Audi Cabriolet
12	Eine Fahrt ins Blaue
	Das Audi Cabriolet im Detail
28	Motorentechnik
30	TDI
32	Sicherheit
34	Ausstattung
42	Weitere Informationen

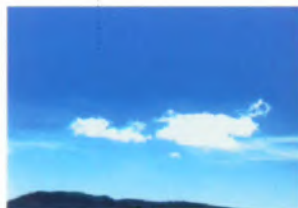
*Liebe Leserin, lieber Leser,
mit diesem Katalog möchten wir Ihnen
das Audi Cabriolet vorstellen. Ein Auto,
dessen klassisches Design Individua-
listen fasziniert. Ein Auto, das aus alten
Träumen neue Leidenschaften macht.
Ein Auto, mit dem das Autofahren
wieder zum Erlebnis wird. Eben ein
typischer Audi.*

*Sie können diesen Katalog durch-
blättern wie eine Zeitschrift – oder
gezielt nach bestimmten Informa-
tionen suchen.*

Und nun: viel Spaß beim Lesen.



Wer ein offenes Auto
fährt, ist dem Himmel
ein bißchen näher.
Wer offene Autos baut,
weiß das.



Wir arbeiten daran,

daß das Wetter so bleibt, wie es ist.



Alle reden über weniger umweltbelastende Autos. Wir reden auch darüber, wie man sie baut.

Das Auto an sich ist für viele ein Reizthema: Die einen sehen gleich das Weltklima bedroht, die anderen fürchten um ihre persönliche Freiheit. Wir versuchen, unseren Teil zur Versachlichung der Diskussion beizutragen. Indem wir gute Autos bauen, die die Umwelt immer weniger belasten. Und indem wir auch vor unseren eigenen Werkstoren kehren.

Unser Werk in Neckarsulm hat als eines der ersten in Deutschland das freiwillige „Öko-Audit“ nach europäischen Richtlinien bestanden.

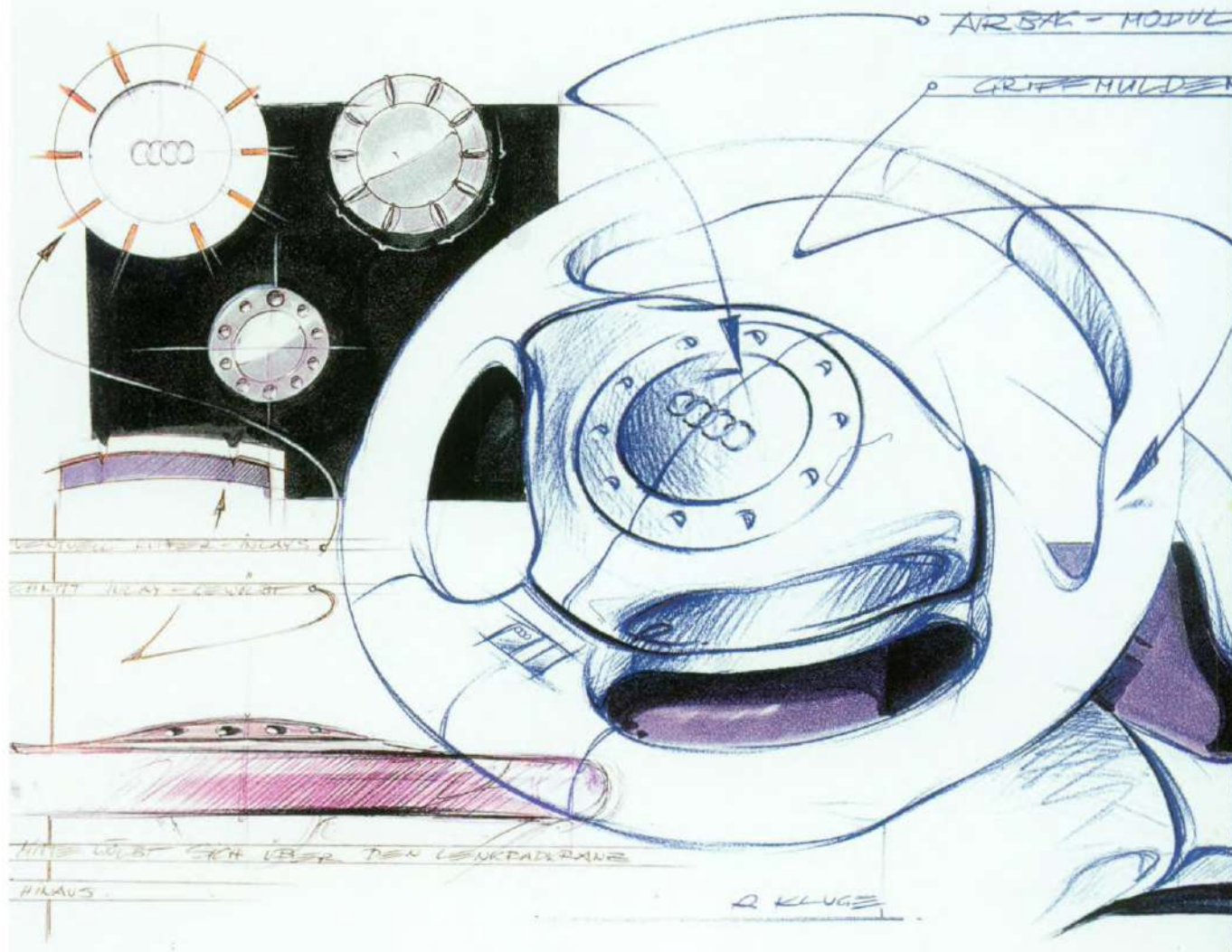
Das bedeutet, daß wir nicht nur eigene Umweltschutzrichtlinien erstellt haben, sondern auch regelmäßige Umweltbetriebsprüfungen durchführen lassen.

In Ingolstadt haben wir eines der modernsten Abgasmeßzentren Europas aufgebaut – weil für uns auch die besten Abgaswerte nur ein Ansporn dafür sind, noch besser zu werden. Und damit fangen wir nicht erst heute an: Schon 1983 erhielt Audi als erster deutscher Automobilhersteller die Allgemeine Betriebserlaubnis für Katalysatormodelle.

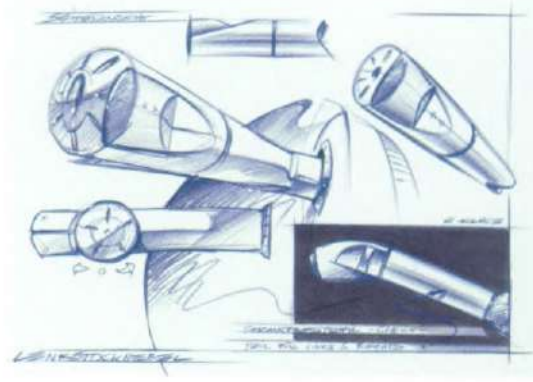
Vielleicht haben wir deshalb ein bißchen mehr Erfahrung als andere – und vielleicht sind wir deshalb auch ein bißchen offener für das Thema Umweltschutz.

Natürlich bringen wir auch das Recycling voran – demnächst werden wir über unser Händlernetz Altfahrzeuge aller Marken zur Wiederverwertung annehmen. Noch besser als Recycling ist jedoch ein langes Leben. Deshalb werden Audi Karosserien seit 1985 vollverzinkt. So können wir es uns auch leisten, zwölf Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung zu bieten.

Und das ist nicht nur gut für die Umwelt. Sondern auch für Sie.



Wir hoffen, daß Sie den Airbag nie sehen werden. Deshalb haben wir ihn wenigstens schön verpackt.



Nur, was nicht wie ein Designer-Auto aussieht, ist gutes Auto-Design.

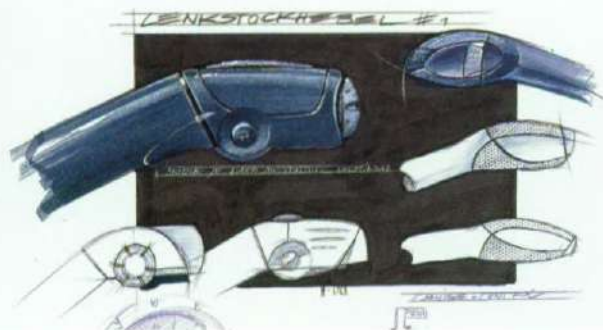
Wer eine große Linie verfolgt, hat Zeit für die Details.

Vielleicht kennen Sie den Satz „Form follows function.“ Gemeint ist damit, daß sich die Form aus der Funktion eines Gegenstands ergeben sollte und auf zusätzlichen Schmuck verzichtet werden kann. So wahr dieser Satz ist, so falsch kann man ihn auslegen. Denn er gibt für Fahrzeuge eine bestimmte Idealform vor, eine, die dem bremsenden Wind möglichst wenig Angriffsfläche bietet. Leider entstehen so Autos, die sich immer ähnlicher werden.

Deshalb versuchen wir bei Audi, Zweckmäßigkeit und Schönheit als gleichberechtigt zu sehen. Beispiele für diese Sichtweise finden sich viele bei uns. Vom NSU Ro 80 mit revolutionärer Technik und futuristischem Design bis zum Audi Coupé, dessen eigenständiger Auftritt es bald zum Liebhaberfahrzeug werden ließ. Vom Audi 100, der 1982 Maßstäbe für gute Aerodynamik setzte, bis zur Avant-Reihe, die den Kombi gesellschaftsfähig machte.

Auch das Audi Cabriolet gehört für uns in diese Reihe. Als Klassiker mit sehr individuellem Anspruch, als Spaßauto mit hohem Nutzwert, als Charakterdarsteller auf der Straße.

Auch in Zukunft wollen wir Autos bauen, die ein bißchen weiter vorausgedacht sind: 1995 haben wir auf der IAA in Frankfurt das Audi TT Coupé und auf der Tokyo Motor Show den TT Roadster gezeigt – Studien, die ganz anders aussehen als die Autos, die heute auf unseren Straßen fahren. Mancher fand das Design dieser Wagen „mutig“. Richtig. Und genau deshalb werden wir sie auch bauen.



Auch mit Dingen, die man selten bewußt sieht, geben wir uns sehr viel Mühe.

Früher war alles besser. Vielleicht, weil die meisten Autos Cabrios waren?

Wie aus einem Transportmittel ein Lebensgefühl wurde.

Die Anfänge des Automobils gehen einher mit dem Ende der Kutschen. Und so, wie die ersten Automobile eigentlich Kutschen ohne Pferde waren (mal abgesehen von denen unter der Haube), so wurden auch die Konstruktionsprinzipien von den Kutschen übernommen.

Kein Wunder, daß die ersten „Selbstbeweger“ sich an den leichten, offenen Einspannern orientierten: den Kabrioletts. Und schon hatte die schönste Form des Autos ihren Namen, den sie auch bis heute behalten hat.

Da Chassis und Karosserie damals getrennt gebaut wurden, gab es bei der Gestaltung der Karosserie viel Freiraum für den Käufer – und viele ganz individuelle Sonderanfertigungen. Der Kunde entschied sich erst für einen Wagen, dann dafür, ob er ihn lieber als Cabriolet oder als Limousine fahren wollte.

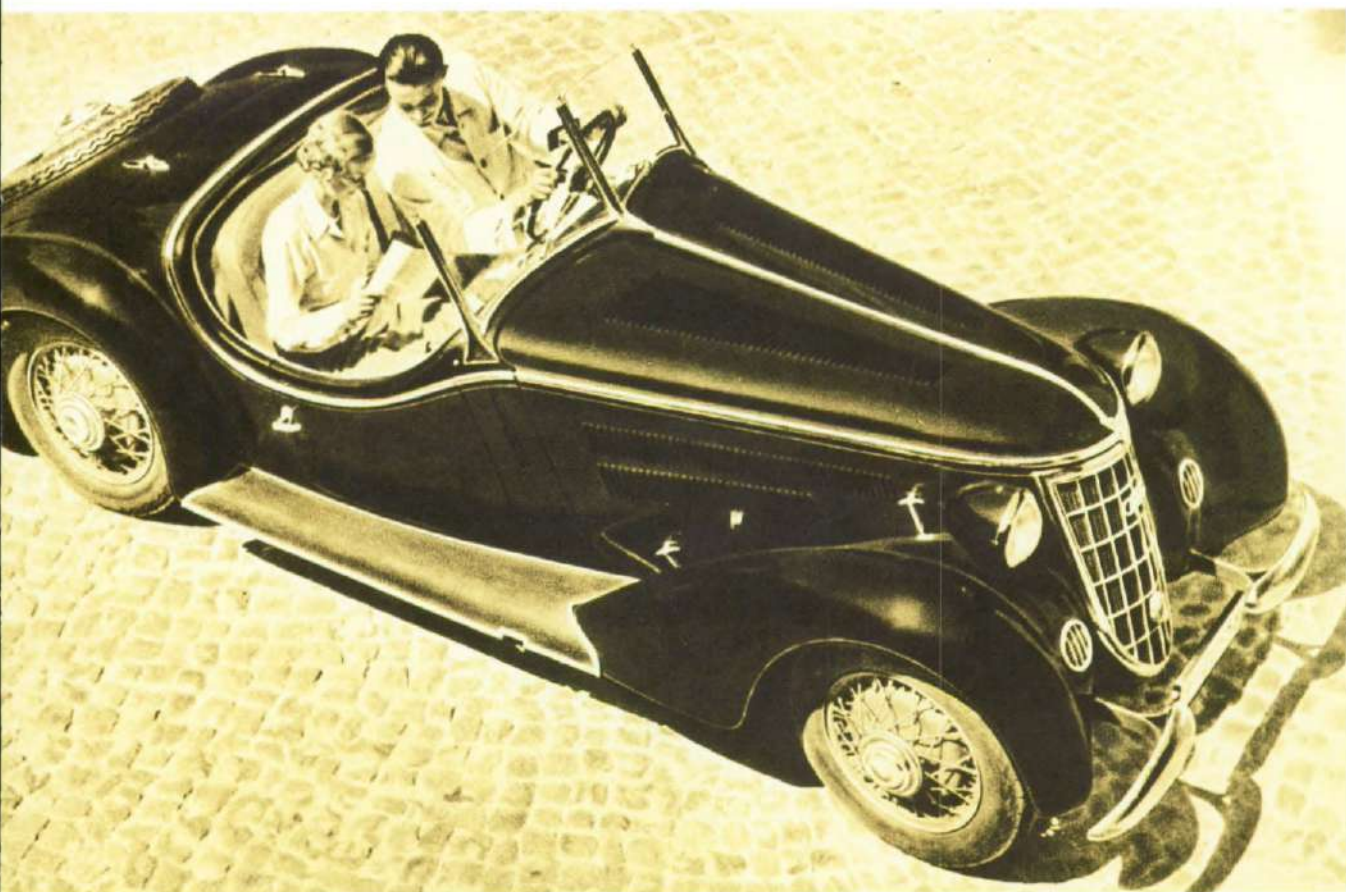
Offene Autos gibt es in der Geschichte von Audi viele. Die ersten DKW von 1928 waren ein Roadster und ein Cabriolet, große Horch Sportcabriolets waren die Traumwagen ihrer Zeit. Und auch sportliche Erfolge wurden ohne Dach errungen: Die Mannschaft von August

Horch gewann auf einem Audi von 1912 bis 1914 dreimal hintereinander die Oesterreichische Alpenfahrt, die „Silberpfeile“ der Auto Union beherrschten in den 30er Jahren die Rennstrecken und eines der schönsten Cabrios, der NSU Wankel-Spider, gewann 1966 die GT-Rallyemeisterschaft.

An diese lange Tradition knüpft das Audi Cabriolet an – und sogar die Individualisierungsmöglichkeiten sind wieder fast so vielfältig wie damals.

Die „Fahrt ins Blaue“
hat vermutlich
ein Cabriobesitzer
erfunden.





Ein Wanderer W 25 k –
nicht nur offen,
sondern auch schnell.





	Die Möglichkeiten
4	Interieur
6	Design
8	Motor
	Das Audi Cabriolet
12	Eine Fahrt ins Blaue
	Das Audi Cabriolet im Detail
28	Motorentechnik
30	TDI
32	Sicherheit
34	Ausstattung
42	Weitere Informationen

*Auf den folgenden Seiten erleben
Sie das Audi Cabriolet in Aktion.*

Schnallen Sie sich an!

Offen für Eindrücke –
Cabrio fahren ist ein
Fest für die Sinne.



Autofahren kann
viel Spaß machen.
Wenn man das
richtige Auto fährt.



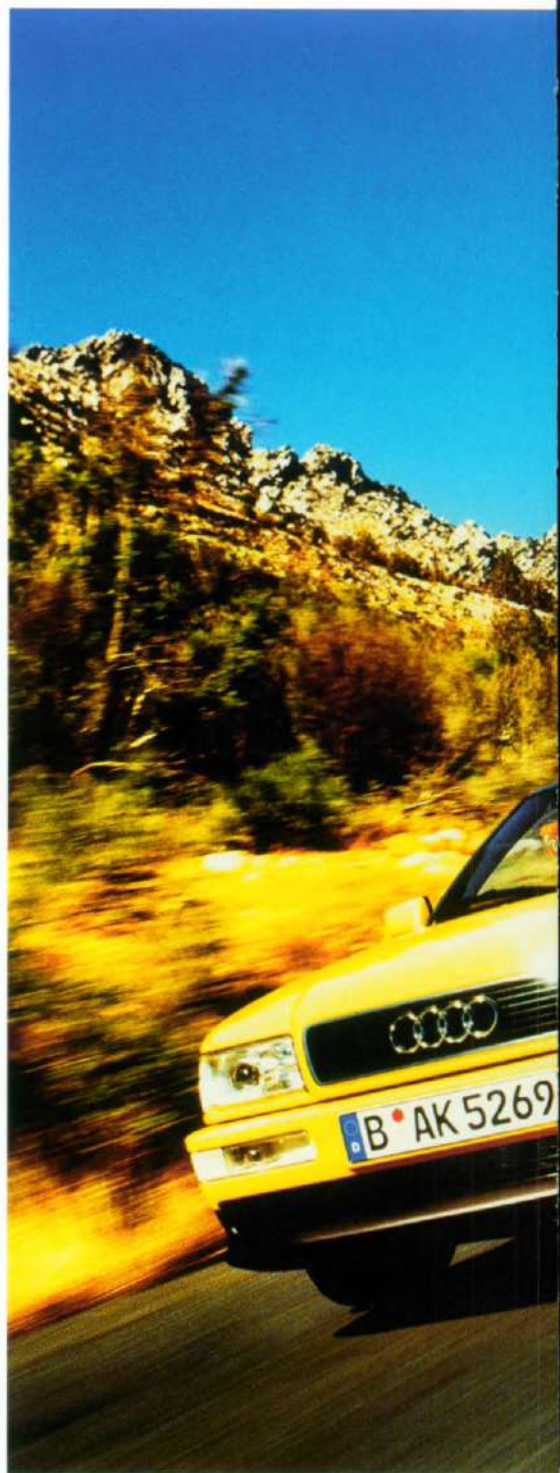
Sehen, Hören, Fühlen, Riechen.
Das Audi Cabriolet.



12 | 13



Nicht bewiesen,
aber wahrscheinlich:
Cabriofahrer
lächeln mehr.





Ob Vier- oder
Sechszylinder –
die durchzugsstarken
Motoren machen
das Dahingleiten
zum Vergnügen.



Wer einen ganz
eigenen Kopf hat,
fährt auch ein Auto
mit Charakter.



Design statt Show –
klassische Eleganz
wirkt auch beim Auto.

Der Geruch des
Meeres, das Gefühl
der Freiheit.





Offen fährt man
aus Überzeugung.
Audi fährt man aus
demselben Grund.





Ein Cabrio macht
schon die Fahrt in den
Urlaub zum Urlaub.





Für manchen ist
es Liebe auf den
zweiten Blick.



In offenen Autos sitzen
offene Menschen.





Ein Cabriolet zu
fahren macht
einfach gute Laune.
Probieren Sie es aus.



Entspannt am Ziel
ankommen, weil das
Audi Cabriolet mehr
Komfort bietet als
ein Sportwagen.



	Das Neue Audi
4	Umsatz
6	Ergebnis
8	Reinverdienst
	Das Audi Cabriolet
12	Eine sichere Investition
	Das Audi Cabriolet im Detail
28	Motorentechnik
30	TDI
32	Sicherheit
34	Ausstattung
42	Weitere Informationen

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen das Audi Cabriolet näherbringen. Wir hoffen, alle Ihre Fragen beantworten zu können. Wenn Sie etwas vermissen oder noch mehr über Details wissen wollen, hilft Ihnen Ihr Audi Partner gerne weiter.



Das Fahrspaßzentrum: die Motoren im Audi Cabriolet.

Souveränität ist Komfort und Leistung zugleich.

Zum klassischen Cabrio-Fahrgefühl gehört das sanfte Dahingleiten. Dafür besonders geeignet sind unsere beiden Sechszylindermotoren: der 2,6-l-V6 mit 110 kW (150 PS) und der 2,8-l-V6 mit 128 kW (174 PS). Diese Motoren sind sehr kompakt und leicht, sie verknüpfen die typische Laufruhe des Sechszylinders mit hervorragender Elastizität.

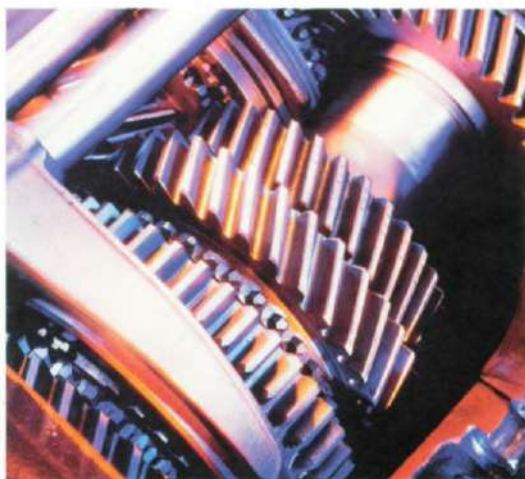
Beim 2,8-l-Motor tun wir sogar noch mehr fürs Drehmoment: Ein Schaltsaugrohr verändert den Weg, den die Luft bis zu den Zylindern zurücklegen muß. Lange Wege bringen hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl, kurze Wege bringen hohe Leistung bei hohen Drehzahlen. So paßt sich der Motor Ihrer Fahrweise an.

Aber auch der Vierzylinder offenbart Cabrioqualitäten: Der 1,8-l-Motor mit 92 kW (125 PS) und Fünfventil-Technik, Nockenwellenverstellung und Schaltsaugrohr beweist, daß Dynamik und Wirtschaftlichkeit kein Widerspruch sein müssen. Und dann wäre da noch das wirtschaftlichste Angebot im Audi Cabriolet: der TDI-Motor – darüber erfahren Sie auf den folgenden Seiten mehr.

Für gesteigerten Komfort sorgt eine auf Wunsch erhältliche Automatik mit dem Dynamischen Schaltprogramm DSP, das sich Ihrem Fahrstil anpaßt und sogar unterschiedliche Fahrsituationen wie etwa Kurven oder Steigungen erkennt.

Der 2,8-l-Sechszylinder bringt viel Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen: ideal für den Einsatz im Cabriolet.

Mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe haben Sie alles im Griff. Ebenso wie mit der auf Wunsch erhältlichen 4-Stufen-Automatik (nicht für TDI).



Aus Freude am Sparen: der TDI im Audi Cabriolet.

Wer vernünftig
Spaß haben
will, fährt TDI.

Die Zeit des Nagelns ist vorbei – bei Audi ist der Diesel reif fürs Cabrio.

Vom Einsatz im Nutzfahrzeug zum Antrieb im Cabriolet: Der Diesel hat eine rasante Entwicklung durchgemacht. Und da hat Audi kräftig mitgeholfen. Seit 1976 arbeiten wir an der TDI-Technik für Pkw, inzwischen fahren schon 450.000 Audi mit diesem Motorenkonzept.

Früher war der günstige Verbrauch teuer erkaufte: Normale Diesel waren laut, lahm und zogen manchmal Rußwolken hinter sich her. Das alles haben wir dem Diesel abgewöhnt. Oxidationskatalysator und elektronisch geregelte Abgasrückführung sorgen für niedrigere Emissionswerte, Turbo-

lader und elektronische Motorsteuerung sorgen fürs Temperament.

Der 1.9 TDI mit 66 kW (90 PS) überzeugt mit einem Drehmoment von 202 Newtonmeter, einem Wert, der auch für einen gleich starken Benziner nicht schlecht wäre. Das gute Gefühl beim Fahren wird noch gesteigert durch das gute Gefühl beim Tanken: Verbrauchswerte von 7,5 Liter (städtisch), 5,2 Liter (außerstädtisch) und 6,0 Liter (insgesamt) machen Reichweiten von bis zu 1.200 Kilometern mit einer einzigen Tankfüllung möglich.





Viel Dynamik,
wenig Verbrauch:
Das freut den
Cabriofahrer.



Auf Wunsch erhältlich:
die Elektronische
Differentialsperre EDS
für problemloses
Anfahren auf einseitig
glattem Untergrund.



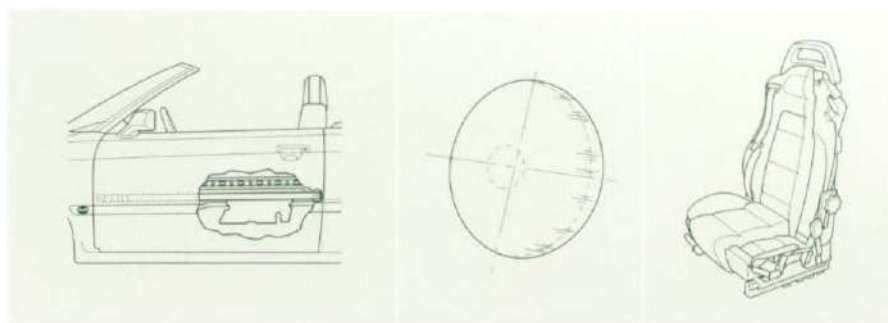
Die beste Sicherheitsausstattung ist die, die einen Unfall verhindert.

Wie sicher ein Auto ist, zeigt sich schon beim Fahren.

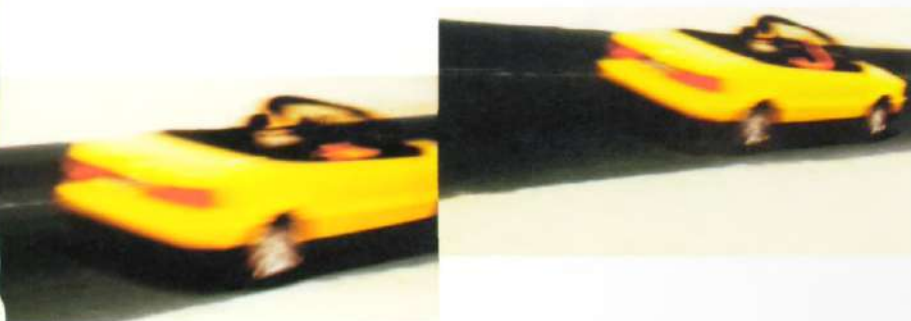
Grundvoraussetzungen für sicheres Fahrverhalten sind eine verwindungssteife Karosserie und ein exakt abgestimmtes Fahrwerk – das gilt besonders fürs Cabriolet. Zur hohen aktiven Sicherheit tragen auch der Frontantrieb, die spurstabilisierende Vorderachse und die serienmäßige Servolenkung bei. Neutrales Eigenlenkverhalten und hohe Richtungsstabilität geben dem Fahrer jederzeit ein gutes Gefühl.

Beim Bremsen können Sie sich auf standfeste Scheibenbremsen mit ABS

verlassen, die vorderen Scheiben sind zur besseren Wärmeableitung innenbelüftet. Und wenn doch mal was passiert, sind Sie im Audi Cabriolet gut geschützt. Zum Beispiel durch die besonders crashfeste Karosserie mit weit hochgezogener Gürtellinie, durch den stabilen Seitenaufprallschutz mit integrierten Polstern im Rippen- und Beckenbereich, durch den serienmäßigen Airbag für Fahrer und Beifahrer und durch die auf Wunsch erhältlichen Gurtintegralsitze mit Überrollschutz.



Seitenaufprallschutz, Airbag, Gurtintegralsitze – so können Sie sich sicher fühlen.





Klassisch vom Verdeck
bis zum Teppich – das
Audi Cabriolet.



**Manche kaufen deshalb ein Cabrio,
weil man ohne Dach
den Innenraum besser sehen kann.**

Komfort ist nicht nur was für Limousinen.

Gerade beim Offenfahren gibt es ja verschiedene Lager: Für die einen kann es gar nicht spartanisch genug sein – für die anderen darf es ruhig ein wenig komfortabler zugehen. Und für diese Fahrer hat das Audi Cabriolet viel zu bieten: von den umfangreichen Kombinationsmöglichkeiten der Innenausstattung bis hin zu den vielen kleinen Extras, die das Autofahren angenehmer machen.

Mit elegantem Jacquard-Satin oder der Stoff-Leder-Kombination „Cubus“, feinem Alcantara, weichem Leder und edlem Holz gestalten Sie den Innenraum Ihres Wagens; mit Windschott,

Sitzheizung und beheizbarem Lederlenkrad verlängern Sie Ihre Cabriosaison.

Der Einbau von Telefon oder Handy macht Sie unabhängiger. Die auf Wunsch erhältliche Geschwindigkeitsregelanlage macht das sanfte Dahingleiten noch bequemer.

Neben dem ergonomischen Cockpit mit klassischen Analoginstrumenten gibt es – außer im TDI – serienmäßig Zusatzinstrumente für Öl- und Batteriespannung, als Sonderausstattung sorgen Auto-Check-Control und Bordcomputer für noch mehr Information.

9 Stofffarben,
4 Alcantarafarben,
10 Lederfarben:
Sie haben die Wahl.



In einem Audi Cabriolet kann Ihnen der Wetterbericht ganz egal sein.

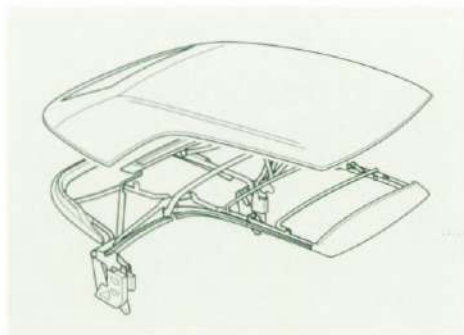
Je besser das Cabrio, desto länger die Saison.

Natürlich gibt es das typische Cabrio-
wetter. Das heißt aber nicht, daß Sie
nicht bei jedem Wetter Cabrio fahren
könnten: Das gefütterte Verdeck hält
Wind und Wetter draußen – ist aber
ganz schnell offen, wenn die ersten
Sonnenstrahlen durchkommen. Noch
schneller und natürlich bequemer ist
das auf Wunsch erhältliche automati-
sche Verdeck (serienmäßig im Audi
Cabriolet 2.8).

Bequemlichkeit ist beim Cabrio
ohnehin wichtig – sonst bleibt das Dach
bei kurzen Fahrten meist zu. Deshalb

haben wir auch an Details gedacht,
zum Beispiel an einen Zentralschalter
für alle Fenster in der Mittelkonsole.
An eine praktische, staubdichte Ver-
deckklappe. Oder daran, daß bei der
Verdeckbetätigung die Seitenscheiben
automatisch etwas abgesenkt werden
und dann ebenso automatisch wieder
hochgefahren werden, um einen
dichten Abschluß sicherzustellen.
Eben typisch Audi.

Schnell auf, schnell zu:
das Verdeck mit
Einhandverriegelung.



Wie gut ein Verdeck
ist, sieht man erst,
wenn man mal
drunterschaut.





Der wichtigste Designer beim Audi Cabriolet sind Sie.

Bei Audi gibt es mehr als nur Serien- und Sonderausstattung.

Wer ein Auto kauft, sucht sich aus dem Angebot des Herstellers die Ausstattung aus, die ihm zusagt – so war es bisher. Jetzt geht es auch anders: Sie sagen uns, was Sie gern hätten – und wir tun unser Bestes, um Ihre Wünsche zu erfüllen.

Von der Lackierung in Ihrer Lieblingsfarbe über edles Holz im Innenraum bis hin zur farbigen Komplettlederausstattung: Ihr Geschmack

entscheidet. Durch das Kombinieren von Farben, Materialien und sonstigen Sonderwünschen stellen Sie sich Ihren Wagen so zusammen, wie Sie ihn sich vorstellen.

Wenn wir Sie jetzt auf den Geschmack gebracht haben – oder wenn Sie schon ganz eigene Ideen für Ihr Audi Cabriolet haben –, wenden Sie sich bitte direkt an die quattro GmbH, die Telefonnummer finden Sie auf der letzten Seite dieses Katalogs.





So könnte Ihr Cabrio
aussehen: mit der
Sonderfarbe Smaragd
Perleffekt, Sportsitzen
und Komplettlederaus-
stattung in Feinnappa,
Farbe Vanilla.



Die ganz persönliche
Ausstattung: fahren,
was sonst keiner fährt.



Hochelegant:
Holzeinlagen in
Vogelaugenahorn.

38 | 41



Noch individueller
als ein Cabrio:
ein „Wunsch-Cabrio“
von Audi.



Wollen Sie noch mehr wissen?

Mehr über das Audi Cabriolet erfahren Sie im Cabriolet-Zusatzkatalog und im Sonderausstattungskatalog. Falls Sie diese Kataloge nicht erhalten haben – oder sich noch über andere Modelle aus unserem Programm informieren wollen –, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Wenn Sie sich für eine individuelle Ausstattung interessieren, wenden Sie sich bitte an die quattro GmbH: Tel. 08 41/89-76 89.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG

85045 Ingolstadt

<http://www.audi.com>

Gültig ab 05.01.98

Printed in Germany

833/1301.49.00

AUDI AG
85045 Ingolstadt
<http://www.audi.com>

Printed in Germany
833/1304.49.00