

Das Audi Coupé S2.



Kraft ist nur eine seiner Stärken. Das Audi Coupé S2.

Das Konzept.

Willkommen bei Audi. Wir freuen uns, daß Sie sich die Zeit nehmen, das Audi Coupé S2 kennenzulernen. Die moderne Fortführung einer sportlichen Legende, die nicht nur auf der Straße, sondern auch im Rallyesport Geschichte schrieb. Etwas Zeit werden Sie brauchen, um alles über dieses außergewöhnliche Fahrzeug zu erfahren. Das Audi Coupé S2 sieht nicht nur kraftvoll-elegant und sportlich aus, sondern es bietet Ihnen auch viele interessante Details, über die es viel zu sagen gibt und die wir Ihnen nicht vorenthalten möchten. Angefangen beim eigenständig dynamischen Design über den sportlich-funktionalen Komfort und das Hochleistungstriebwerk mit 162 kW (220 PS) aus 2,2 Liter Hubraum mit 4-Ventil-Technik und zwei obenliegenden Nockenwellen, über das Sportfahrwerk bis hin zur umfangreichen Sicherheitsausstattung. Außerdem schon das Audi Coupé S2 die Umwelt, schon bevor es auf die Straße kommt.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in einem separaten Sonderausstattungs-Katalog zusammengefaßt sind.



DIE SPORTLICHE HERAUSFORDERUNG IN DER COUPÉ-KLASSE.

Wenn es richtig sein sollte, daß man von der äußeren Erscheinung auch auf den Charakter schließen kann, dann ganz gewiß beim Audi Coupé S2. Mit seiner eigenwillig bulligen Form, seiner impulsiven Dynamik, der fortschrittlichen Hochleistungs-Technik, dem hohen Gegenwert und natürlich nicht zuletzt den sportlichen Fahr-

leistungen verrät das Audi Coupé S2 dem Kenner, was ihn hier erwartet: ein reinrassiger Sportwagen.

EIN KONZEPT, DAS AUSGEREIFT IST.

Selbstverständlich bietet Ihnen das Audi Coupé S2 auch so auditypische Qualitäten wie zum Beispiel die vollverzinkte Karosserie oder ein so ausge-reiftes Antriebssystem wie den permanenten Allradantrieb quattro mit

serienmäßigem Anti-Blockier-System. Der Einstieg in das Audi Coupé S2 ist zugleich aber auch ein Einstieg in die Philosophie der Marke Audi. Und diese beruht vor allem auf der Meinung der Audi Ingenieure, daß man Autos mit so hohen Ansprüchen nicht mit der zweitbesten Technik bauen kann. Unsere Designer haben die Ansicht, daß ein Automobil im Windkanal nicht unbedingt sein Gesicht verlieren muß. Und unsere Audi Partner haben den Anspruch, Ihnen stets den best-möglichen Service zu bieten.

AUDI. EINE INTELLIGENTE ENTSCHEIDUNG.

Die Entscheidung für das Audi Coupé S2 ist so betrachtet auch immer ein eindrucksvoller Beleg für Ihr fortschrittliches Denken sowie für Ihre hohen Ansprüche, die Sie an ein Automobil stellen. Und nicht zuletzt haben so anspruchsvolle Fahrer wie Sie die Marke Audi zu dem gemacht, was sie heute ist: eine Klasse für Kenner.



Sport ist eine Frage des Stils. Im Audi Coupé S2.

Der Innenraum.

Wer soviel Erfahrung im Sport gesammelt hat wie Audi und aus unzähligen Rallye-Tests und -Erfolgen seine Schlüsse ziehen konnte,



der sieht das sportliche Konzept eines Automobils im ganzen. Da ist Leistung so wichtig wie Aussehen und Fahrwerktechnik so wichtig wie Fahrkomfort. Es ist die Summe aller Eigenschaften, die den Fahrer eines Audi Sportwagens anzieht. Und beim Audi Coupé S2 ist dieses Konzept in vollendeter Form verinnerlicht.

So sind professionelle Hochleistungstechnik und das attraktive Karosseriestyling mit der markanten Frontpartie, den in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern, dem aerodynamischen Heckspoiler sowie den rasigen Leichtmetallrädern 7 J x 16 im S2-Design mit Niederquerschnittreifen der Größe 205/55 R 16 Z nicht die einzigen Attribute,

Die Innenausstattung in hochwertigem Jacquard-Satin mit eingewebtem „quattro“-Schriftzug ist farblich auf die Außenlackierung abgestimmt.

die das Audi Coupé S2 zu dem machen, was es ist. Auch der Blick ins Cockpit verrät dem Kenner, was ihn hier an sportlichem Stil erwartet. Im Audi Coupé S2 wurde ein Ausstattungs-Konzept verwirklicht, das selbst



Sportliches Design bieten die lichtgrauen Zifferblätter der Analog-Instrumente.

höchsten Ansprüchen gerecht wird.

Ausstattungsumfang und -design im Innenraum machen das Audi Coupé S2 sofort als sportliches Modell kenntlich. Dazu gehören Sportsitze vorn, beide höhenstellbar und mit regulierbaren Lendenwirbelstützen versehen. Sie sind mit hochwertigem Jacquard-Satin mit eingewebtem quattro-Schriftzug bezogen und farblich auf die Außenlackierung abgestimmt. Als Sonderausstattung wird Kodiak-Leder für Sitze und Rahmenkopfstützen angeboten.

Serienmäßig im Audi Coupé S2 präsentiert sich ein lederbezogenes Dreispeichen-Sportlenkrad mit attraktivem S2-Emblem. Auch Schalthebelknopf und Schalthebelverkleidung sind mit Lederbezügen versehen. Sportlich-traditionelles Design bieten die lichtgrauen Zifferblätter sämtlicher Analog-Instrumente, auch die der serienmäßigen Anzeigen für Öltemperatur, Öldruck und Bordspannung. Digital vermittelt werden die Informationen des Bord-Computers und der Zeituhr, und farbige Lichtsymbole geben die Signale des

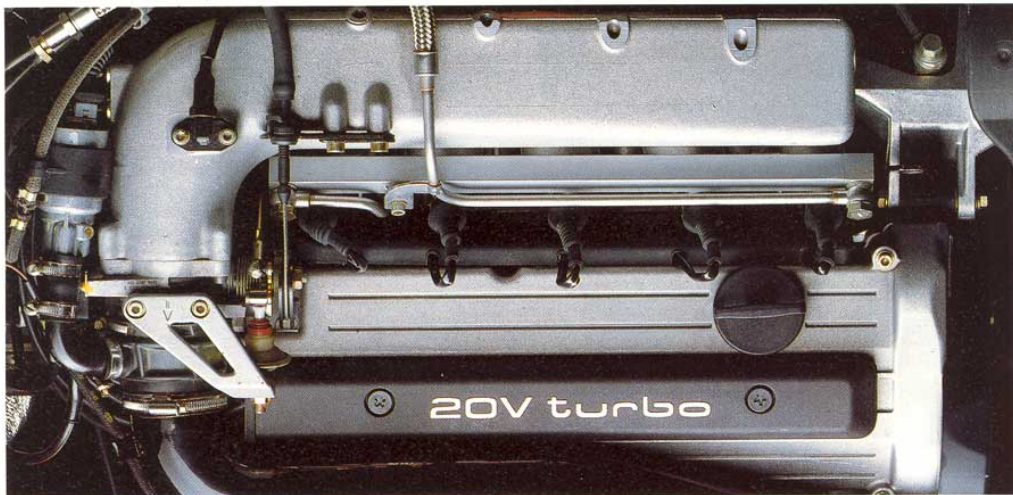
Auto-Check-Systems wieder.

Und natürlich können Sie beim Audi Coupé S2 erwarten, daß neben einer Servotronic und Zentralhydraulik auch das Anti-Blockier-System (ABS) bereits serienmäßig integriert ist. Wer sein Audi Coupé S2 noch individueller gestalten möchte, hat dazu viele weitere Möglichkeiten mit einem interessanten Sonderausstattungs-Programm. Ihr Audi Partner informiert Sie darüber gern ausführlich.

Die Kombination von Kraft und Intelligenz. Im Audi Coupé S2.

Der Motor.

Wer seine Kraft so intelligent einsetzt wie das Hochleistungstriebwerk im Audi Coupé S2, der spielt eine Summe von Vorteilen aus, die deutlich macht, daß das Herz dieses Automobils bei Kennern selbst anspruchsvoller Motorentechnik größte Begeisterung



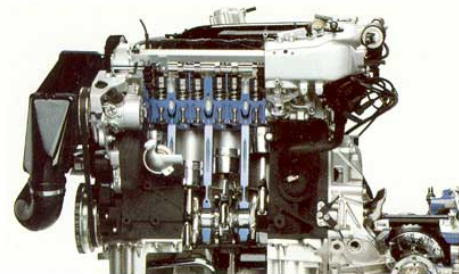
auslöst. Und dieses Herzstück des Audi Coupé S2 ist der außergewöhnlich leistungsfähige 2,2-Liter-Fünfzylinder-Einspritzmotor. Er verleiht dem Fahrzeug ein hohes Maß an faszinierender Kraft und Fahrdynamik. Und obwohl sich die Motorleistung weit im sportlichen Bereich befindet, gewährleistet die

ausgereifte Technik einen problemlosen Alltagsbetrieb.

Zu den auffälligsten Merkmalen des modernen Hochleistungstriebwerks zählen die aufwendige 4-Ventil-Technik mit zwei oberliegenden Nockenwellen, der flüssigkeitsgekühlte Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühler sowie die besonders effektive Abgasreinigungsanlage mit 2 lambdageregelten Dreiweg-Katalysatoren. Der Motor entwickelt

Der 2,2-Liter-Fünfzylinder-Einspritzmotor mit 4-Ventil-Technik entwickelt seine maximale Leistung von 162 kW (220 PS) bei 5900/min.

seine maximale Leistung von 162 kW (220 PS) bei 5900/min und beeindruckt vor allem durch sein außerordentlich kraftvolles Durchzugsvermögen. Schon bei 1950/min stellt



Kraftvolles Durchzugsvermögen durch ein maximales Drehmoment von 309 Nm schon bei 1950/min.

er sein maximales Drehmoment von 309 Nm zur Verfügung.

Ein weiterer technischer Leckerbissen ist das vollelektronische Motormanagement. Die Motronik überwacht und steuert alle notwendigen Funktionen. Sie beinhaltet unter anderem die Lambdaregelung, den Luftmassenmesser durch Hitzdraht, die Kennfeldzündung, die zylinderselektive Klopfregelung (2 Sensoren) bis hin zur Ladeluftregelung für den Turbolader und die Schubabschaltung. Die Einstellungen werden durch ein intelligentes Steuersystem ständig kontrolliert und, wenn notwendig, auch verbessert.

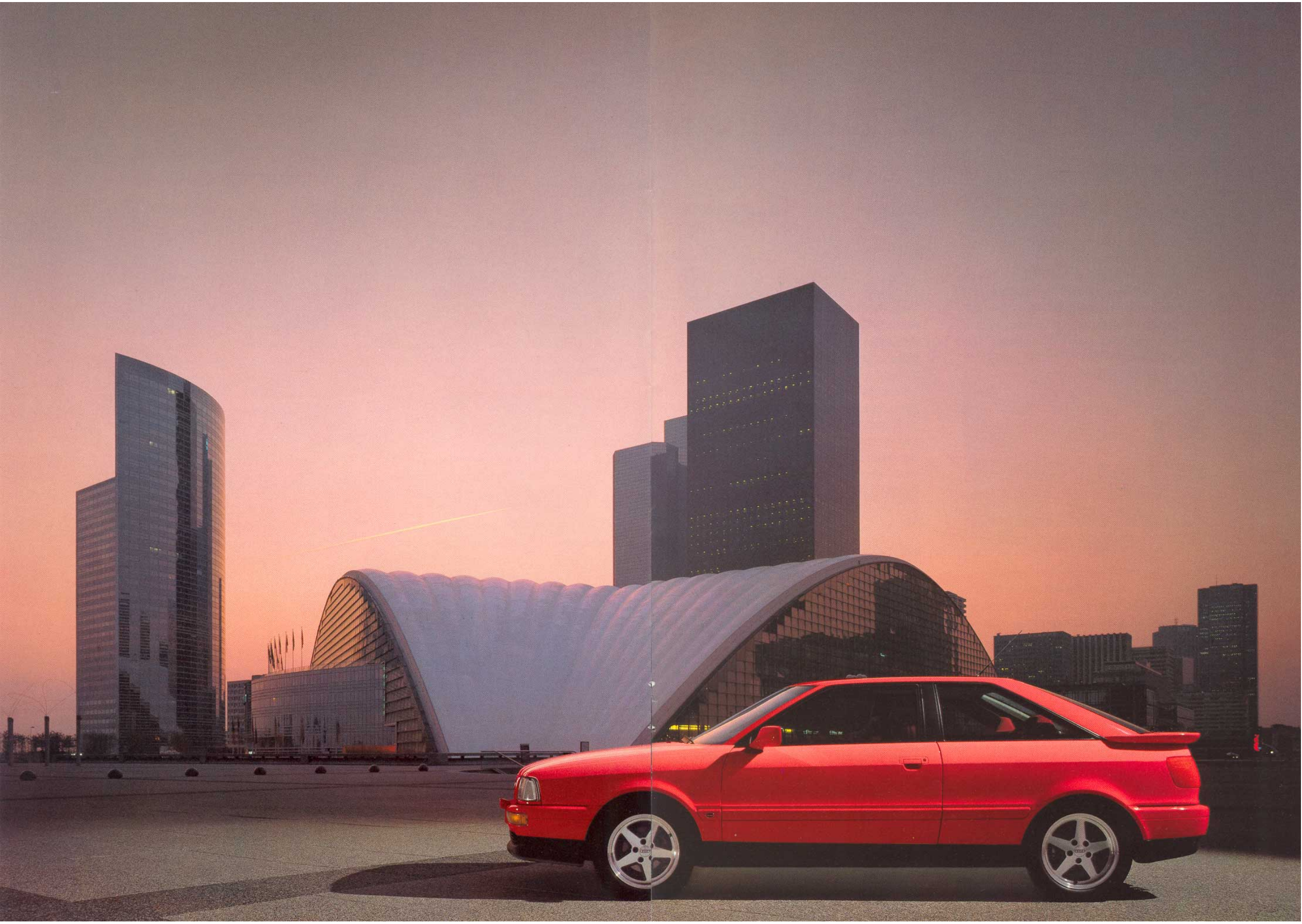
Für mehr Wirtschaftlichkeit sorgt die sequentielle Benzineinspritzung. Die Kraftstoffmenge wird für jeden Zylinder einzeln bemessen, das heißt, jeder Zylinder erhält nur soviel Kraftstoff, wie er tatsächlich benötigt.

Doch die enorme Kraft ist nur eine Stärke des Audi Coupé S2. Denn zu einem so leistungsstarken Automobil gehört auch eine

überdurchschnittliche Ausstattung, und das Audi Coupé S2 läßt auch hier kaum Wünsche offen.

So ist es selbstverständlich serienmäßig mit dem bewährten quattro-Antrieb mit selbstsperrendem Torsen-Zwischendifferential ausgestattet. Ausgehend von einer Normalaufteilung von 50:50 Prozent verteilt es abhängig vom Reibwert der Räder die Antriebskraft variabel auf Vorder- und Hinterachse: von 75:25 bis zu 25:75 Prozent.

Für besonders schwierige Einsatzbedingungen kann das Hinterachs-Differential manuell gesperrt werden; die Sperre wird oberhalb 25 km/h automatisch gelöst. Vier großdimensionierte Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet, bewirken den sportlichen Fahrleistungen entsprechende Verzögerungswerte, und auch das Anti-Blockier-System ist serienmäßig. Denn mit der enormen Kraft des Audi Coupé S2 wird in jeder Beziehung intelligent umgegangen. Von der Leistung des Antriebs über die Kraft, die auf die Straße gebracht werden soll, bis hin zu einer wirkungsvollen „Bändigung“ der aktivierten Dynamik.



Vom sicheren Gefühl, einen Sportwagen wie das Audi Coupé S2 zu fahren.

Die Sicherheit.

Die hohe aktive Sicherheit des Audi Coupé S2 bietet überlegene Reserven und gibt dem Fahrer genügend Möglichkeiten, viele Gefahrensituationen gar nicht erst entstehen zu lassen. Doch Unfälle oder Kollisionen



Das Sicherheitsplus für jeden Fahrer: der Audi Fahrer-Airbag – auf Wunsch gegen Mehrpreis.

sind bei der Verkehrsdichte auf unseren Straßen nun einmal nicht vollkommen auszuschließen. Und deshalb hat die passive Sicherheit, also die Maßnahmen für den Insassenschutz, bei Audi einen so außerordentlichen Stellenwert. Computerberechnete und in aufwendigen Testreihen verfeinerte Verformungszonen der vorderen und hinteren Karosserieteile nehmen bei Kollisionen den größten Teil der Energie auf. Die besonders formstabile Passagierzelle mit gezielten Verstärkungen in

den Boden- und Holmbereichen bietet günstige Voraussetzungen für die Sicherung des Überlebensraumes.

Im Falle eines Seitenaufpralls bietet das Audi Coupé S2 einen besonders hochwertigen Flankenschutz. Zu den konstruktiven Maßnahmen zählen hierbei z. B. die hochfest legierten Strangpreßprofile in den Türen, die großen Schweller sowie die stabilen Quertträger und die kräftigen Mittelpfosten. Die Wirkung der Karosserie-Maßnahmen zeigt sich nicht nur im Bereich der passiven Sicherheit. Die optimierte Steifigkeit verbessert ebenfalls das Fahrzeug-Handling und den Fahrkomfort.

Der gesamte Innenraum ist mit energieabsorbierenden Polsterungen und Materialien ausgekleidet. Die oberen Gurtumlenkpunkte der Vordersitze sind vielfach höhenjustierbar.

Aber das Audi Coupé S2 bietet noch mehr. Zum Beispiel ist es als erstes Automobil seiner Klasse serienmäßig mit dem einzigartigen Audi Sicherheitssystem procon-ten ausgestattet, ein System, das Ihnen andere Hersteller nicht einmal gegen Aufpreis bieten können. Ohne aufwendige und teure Elektronik ist es gelungen, das Verletzungsrisiko für alle Insassen noch mehr zu reduzieren. Wird bei einem Frontalaufprall von mehr als 25 km/h der Antriebsblock nach hinten geschoben, wird diese Bewegungsenergie auf Edelstahlseile übertragen, die über Umlenkungen mit der Lenksäulenlagerung und



Die Gurtführung sorgt für mehr Tragekomfort für die Fondpassagiere.

mit den vorderen Sicherheitsgurt-Aufrollern verbunden sind.

Im Falle eines Frontalaufpralls wird z. B. in Sekundenbruchteilen – die Ansprechdauer des procon-ten-Systems beträgt nur ca. 1/100 Sekunde – das Lenkrad nach vorne weg und in Richtung Armaturentafel gezogen. Gleichzeitig werden die vorderen Gurte ge-



Die Umlenkung für die Stahlseile des procon-ten-Systems.

strafft, sie liegen dadurch fester an und bieten noch besseren Schutz. Procon-ten reduziert auf diese Weise das Verletzungsrisiko für Fahrer und Beifahrer bei einer Frontkollision.

Auf Wunsch ist für das Audi Coupé S2 zusätzlich ein Fahrer-Airbag in Verbindung

mit dem Audi Sicherheitssystem procon-ten lieferbar. Diese bewährte Sicherheitstechnik ist im Lenkrad integriert. Der Audi Airbag besteht aus einem zusammengefalteten, nylonbeschichteten Gewebe mit einem Volumen von ca. 80 Liter, das sich im Kollisionsfall innerhalb von 4/100 Sekunden mit Treibgas füllt und so gewissermaßen als Auffangpolster für den Fahrer dient.

Durch die gesamte Kombination der einzigartigen Audi Sicherheitstechniken entsteht ein Schutz-System, wie es weltweit von keinem anderen Automobilhersteller geboten werden kann.

Und da zu einem sicheren Automobil auch ein sicherer Fahrer gehört, bietet Audi ein spezielles Fahr- und Sicherheitstraining an, über das Sie Ihr Audi Partner gerne informiert.

Von der intelligenten Technik profitiert nicht nur der Fahrer.

Das Umweltkonzept.

Der wirksame Schutz unserer Umwelt zählt zu den größten Gegenwartsaufgaben. Und gerade für uns als Automobilhersteller gilt es, hier Zeichen zu setzen. Die Entwicklung des Katalysators war dabei nur ein kleines Stück auf dem Weg zum umweltfreundlichen Automobil. Audi ist noch einen entscheidenden Schritt weitergegangen: Dank einer Vielzahl von Maßnahmen schont ein Audi die Umwelt, schon bevor er auf die Straße kommt.

Als erster deutscher Automobilhersteller, der vom Kraftfahrt-Bundesamt die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für ein Modell mit Katalysator-Technik erhielt, betrachten wir es als selbstverständlich, daß alle Audi Benziner serienmäßig mit einem geregelten Dreiweg-Katalysator ausgerüstet sind. Doch neben der Abgasreinigung durch den Katalysator trägt

auch ein hochmodernes Motormanagement in jedem Audi ganz wesentlich zur Reduzierung der Schadstoffe bei.

Ein Audi schont die Umwelt aber noch mehr: Alle Schaumstoffsitze werden ohne Einsatz von Fluorkohlenwasserstoffen (FCKW) hergestellt. Audi betreibt aufwendige Wasseraufbereitungsanlagen, die eine weitgehende Rückgewinnung des bei der Produktion benötigten Wassers ermöglichen.

Für eine nachhaltige Entlastung der Umwelt sorgt bei Audi auch ein sogenanntes Wärme-Rückgewinnungssystem. Aber auch die Vollverzinkung der Karosserie bringt Vorteile für die Umwelt mit sich: Je besser das Karosserieblech erhalten bleibt, desto mehr läßt sich mit Hilfe von modernen Recyclingmethoden wiederverwerten, und selbst das Zink läßt sich auf diesem Weg zurückgewinnen.

Aber damit immer noch nicht genug. Hier einige Beispiele, die zeigen, wie ernst Audi auch die Umweltverträglichkeit im Detail nimmt: Die Auskleidung der Frontklappe ist aus Faservlies mit hohem Rezyklatanteil



Der Dreiweg-Katalysator.

hergestellt und zu 100% recyclebar. Die Trägermatte der Auskleidungsteile im Kofferraum besteht zu ca. 30% aus Rezyklat. Die Batterieseparatoren sind jetzt zum Polypropylen des Batteriegehäuses recyclingkompatibel. Die Batterieabdeckung ist das weltweit erste Serienbauteil, dessen Rohstoff aus Bauteilen gewonnen wird, die von Altfahrzeugen demontiert werden. Hinzu kommen noch weitere umweltfreundliche Werkstofflösungen: Der Hohlraumschutz mittels Flutwachs ist lösemittelfrei. So verwendet Audi z. B. kein Cadmium, etwa für Farbpigmente oder Verarbeitungsstabilisatoren, kein Asbest für Dichtungen, Kupplungs- oder Bremsbeläge, kein FCKW für die Schaumkunststoffe der Sitze, Schalttafel,

Innenraumverkleidungen, kein umweltbelastendes Berylliumoxid in Elektronikbauteilen, und die Werkstoffe des Fahrgastraumes sind bei Audi vorbildlich emissionsarm – Umweltschutz also auch für die PKW-Insassen.

Das Ergebnis: Als Fahrer eines Audi haben Sie zum einen stets die wohlthuende Gewißheit, ein zuverlässiges und ausgereiftes Fahrzeug zu besitzen – und zum anderen können Sie sicher sein, daß Ihr Audi nicht nur umweltschonend fährt, sondern auch umweltschonend hergestellt wurde.





Das alles bekommen Sie beim Audi Coupé S2 serienmäßig.

Die Ausstattung.

Außenausstattung

2türige Modelle
Grüne Wärmeschutzverglasung
Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
Kunststoffummantelte Stoßfänger mit integrierter Schürze in Wagenfarbe und angeformten großen Spoilern in Schwarz
Leichtmetallräder im S2-Design
Breite seitliche Stoßprofile in Wagenfarbe mit Audi Emblem
Blanke Audi Ringe und S2-Emblem im Kühlergrill
Schweller in Schwarz
Außenhautbündige Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten
Schwarze Dachrandzierleisten
In das Dach eingelassene Regenrinnen
2 Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert
Rotes Leuchtband zwischen den Heckleuchten
Große Heckklappe mit integriertem Heck-

spoiler in Wagenfarbe lackiert
Blanke Audi Ringe und S2-Emblem auf dem Gepäckraumdeckel
Elektronisch verstärkende Dachantenne

Innenausstattung

4 Innenausstattungs-Farbkombinationen
Stoffsitzbezüge in Jacquard-Satin mit eingewebtem „quattro“-Schriftzug
Gepolsterte Armaturentafel
Sportsitze vorn mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
Fahrer- und Beifahrersitz höheneinstellbar
2 einstellbare Rahmenkopfstützen für Vordersitze
Lederbezogenes Audi Sportlenkrad mit S2-Emblem
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze mit fünffacher Gurthöheneinstellung
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 Beckengurt mit Aufrollautomatic für Rücksitzplätze
Ablenkbare Sicherheitsinnenspiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite
Ablagefach neben dem Handbremshebel
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
Gepäcknetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen
Mittelkonsole mit beleuchtetem Ascher

und Zigarettenanzünder, Ablagefach, Heizungs- und Frischluftbetätigung
Ablagekästen in den Türen mit Teppichverkleidet
1 Ascher hinten Mitte
4 klappbare Haltegriffe mit Kleiderhaken
Türverkleidungen mit Armlehnen und Zuziehgriffen
Türverkleidungen mit Stoffbesatz
Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Zusätzliche Textilfußmatten vorn und hinten
Schalthebelknopf in Leder
Schalthebelmanschette in Leder
Schutzleiste für Türeinstieg
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfraum angeformter Rücksitzlehne
Klappbare Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne
Geteilte Rücksitzlehne, 1/3 links bzw. 2/3 rechts oder komplett umklappbar
Gepäckraumabdeckung, klappbar und herausnehmbar
Reserveradabdeckung
Ladekantenabdeckung

Funktionsausstattung

Audi Sicherheitssystem procon-ten
Anti-Blockier-System, ABS
Selbstsperrendes Torsen-Zwischendifferential
Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung (Servotronic)

Halogen-Breitband-Hauptscheinwerfer mit integrierten Zusatz-Fernlichtscheinwerfern
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Elektrische Leuchtweitenregulierung
Im vorderen Stoßfänger integrierte Halogen-Nebelscheinwerfer und Blinkleuchten
2 Rückfahrleuchten
Warnblinkanlage
Nebelschlußleuchte
Doppelton-Fanfare
Rückstrahler in den Türen
Beheizbare Heckscheibe mit Schriftzug „quattro“ im Heizdraht
Gepäckraumdeckel-Schloß in der rechten Heckleuchteinheit
Gasdruckfeder für die Motorraumklappe
2 Gasdruckfedern für die Gepäckraumklappe
Elektrische Fensterheber vorn
Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe mit 2-Türbedienung
Elektrische Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung und Tipp-Wischkontakt für Scheibenwischer
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
Heckscheiben-Wasch-Wisch-Automatic mit Intervall-Schaltung
Parklichtschaltung
Kombiniertes Belüftungs- und Heizsystem mit luftseitiger Wärmesteuerung und 4stufigem Gebläse, Fußraumausströ-

mern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Heizkanal für den Fußraum hinten
Defrosterdüsen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben
Zwangsentlüftung
Auto-Check-System
Bordcomputer
Hellgrauer Instrumenteneinsatz mit: elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlluft, Digital-Zeituhr und Drehzahlmesser
Kontrolleuchten für Generator, Öl Druck, Blinker, Fernlicht, Warnblinkanlage, Kühlmittel, Heckscheibenheizung, angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand und ABS
Hellgraue Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole: Voltmeter, Öltemperatur- und Öl Druckanzeige
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio
Regelbare rötliche Instrumentenbeleuchtung
Drucktaste für Differentialsperre hinten mit Symbolik und Kontrolleuchte
2 Innenleuchten
Innenleuchte mit Abschaltverzögerung und Kontaktschalter an den Türen
Leuchtzeichnungs-Schalter für die Heizungs- und Frischluftbetätigung
Elektrisch einstellbare und beheizbare

Außenspiegel
Separate Gepäckraumbeleuchtung
Motorraumbeleuchtung
Kunststoff-Radhausschalen in den Kotflügeln
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung im Bodenbereich
Reserverad mit Fahrbereitung
Langzeit-Abgasanlage
Vollverzinkte Stahlkarosserie
Elastischer Steinschlagschutz-Füller

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi Coupé S2-Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Katalog zusammengefaßt ist.

Die Farben.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Lackmuster.

Lackfarben.



Laserrot

H1



Ginster

M3

Metallic- und Perleffekt-Lackierungen.



Indigo perleffekt

C2



Kristallsilber metallic

C6



Panthero metallic

L7



Smaragd perleffekt

M6



Titan metallic

Z6

Sonder-Lackierungen.



Brillantschwarz

A2



Perlmutter-Effekt

C9

Die Sitzbezüge.

Leider können die Farbtöne im Druck nicht so genau wiedergegeben werden wie

im Original. Ihr Audi Partner zeigt Ihnen gerne die Original-Sitzbezugmuster.

Jacquard-Satin.



Tornadorot

TA



Platin

TW



Smaragd

TP



Anthrazit

TX

Kodiak-Leder.



Platin

TW



Anthrazit

TX

Kombinationstabelle für Sitzbezüge und Lackierungen.

Audi Coupé S2	Lackfarben	H1	M3	Metallic-Lackierungen	C2	C6	L7	M6	Z6	Sonder-Lackierungen	A2	C9
	Laserrot	Ginster	Indigo perleffekt	Kristallsilber metallic	Panthero metallic	Smaragd perleffekt	Titan metallic	Brillantschwarz	Perlmutter-Effekt			
Jacquard-Satin-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe												
Tornadorot/Anthrazit	TA											
Smaragd/Anthrazit	TP											
Platin/Anthrazit	TW											
Anthrazit/Anthrazit	TX											
Kodiak-Leder-Sitzbezüge/ Armaturentafelfarbe												
Platin/Anthrazit	TW											
Anthrazit/Anthrazit	TX											

- Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
- Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge serienmäßig
Lackfarben gegen Mehrpreis
- Sitzbezüge gegen Mehrpreis
Lackfarben serienmäßig

Welche Vorteile Sie sonst noch haben, wenn Sie das Audi Coupé S2 fahren.

Der Service.

Ihr Audi wird von mehr als 3.700 Partnern für Audi betreut, das ist das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Audi Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Egal wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagengewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack. Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Audi Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Alle Audi Modelle haben 10 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung. Der hervorsteckende Grund für diese einzigartige Gewährleistung ist die vollverzinkte Karosserie. Sie hat sich als optimaler Korrosionsschutz erwiesen. Für den dauerhaften Werterhalt eines Audi sind aber auch viele weitere Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit PVC abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine PVC-Beschichtung, die vorderen Radhäuser darüber hinaus Kunststoffschalen. Hohlräume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwendige Lackierung die Karosserie.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile, Original Zubehör und Werkstattarbeit der Audi Partner. Ob Sie Ihren neuen Audi zusätzlich mit dem interessanten Original Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Teil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Teile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neuer Audi. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der Inspektions Service. Hochmoderne konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die Mobilitätsgarantie. Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen Inspektions Service bringen. Mit der Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Audi Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten Audi Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer. Das alles zu Lasten des Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der Express Service. Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den Express Service. Dort werden die not-

wendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen. Selbst ein Audi muß mal in die Werkstatt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der Notdienst. Sollte Ihr neuer Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Audi Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Audi Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie den zentralen Notdienst unter der Rufnummer 0130/9900 zum Nulltarif an. Der nächstliegende Audi Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Termintreue, verbindliche Kostenvorschläge, klare Rechnungen. Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können. Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt. Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der Zubehör Service. Auch wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Audi Partner bieten Ihnen interessantes Audi Zubehör. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten sofort ausgeführt – alles fachgerecht. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt,

auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Der Audi Versicherungs Service durch den VVD: der sichere Weg mit dem neuen Audi. Ihr neuer Audi ist beim Audi Versicherungs Service des VVD (Volkswagen-Versicherungs-Dienst) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten Audi Service bei 3.700 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 9.300 Audi Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Audi Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das Audi Leasing: der wirtschaftliche Weg zum neuen Audi. Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Audi Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik. Am Vertragsende geben Sie dann Ihren Audi einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen. Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die Audi Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi. Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Audi Finanzierung über die Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G. Bank GmbH – bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die Audi Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen. So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Audi und bezahlen ihn in bequemen, gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten? Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Audi über eine günstige Audi Finanzierung kaufen, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen. Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Audi ist oder nicht.

Überzeugend in der Leistung: das Audi Card System. Von der Audi Bank – Zweigniederlassung der V.A.G. Bank GmbH – bekommen Sie jetzt zwei Kreditkarten, EUROCARD/MasterCard und VISA in einem System zu einem Preis: für nur DM 70,- Jahresgebühr im Audi Card System. Das Audi Card System bringt Ihnen noch mehr Mobilität, Bequemlichkeit und Sicherheit – ob zu Hause oder unterwegs. Sie verfügen mit dem Audi Card System über ein in 170 Ländern akzeptiertes Zahlungsmittel und zahlen bargeldlos bei über 8 Millionen Vertragsunternehmen weltweit, wie Hotels, Restaurants, Boutiquen, Tankstellen – eben überall dort, wo Sie das



Akzeptanzzeichen von EUROCARD/MasterCard oder VISA an der Tür sehen. Europaweit sind Sie mit Ihrem Audi Card System bei über 7.000 Audi Partnern gergesehener Kunde. Und auch Sie als Inhaber des Audi Card Systems können einen Wagen von interRent Europcar zum günstigen Partnerarif mieten. Zum Audi Card System bekommen Sie noch ein speziell auf Autofahrer zugeschnittenes Versicherungspaket, das moderne PlusMinus Konto bei der Audi Bank mit einer attraktiven Guthabenverzinsung und einem individuellen Kreditrahmen. Zusätzlich können Sie als Haupt-Card System-Inhaber im Rahmen des Telebankings Geldanlagen oder Verfügungen ganz einfach per Telefon vornehmen. Sie sehen – das Audi Card System bietet Ihnen ein ganzes System von Vorteilen. Sprechen Sie mit Ihrem Audi Partner, oder rufen Sie uns einfach unter 0130/3188 kostenlos an.

Hinweis: In den neuen Bundesländern wird zur Zeit ein umfassendes Servicenetz aufgebaut. Wir bitten um Verständnis, daß einige der hier genannten Serviceleistungen nur teilweise erbracht werden können. Wenn Sie hierzu Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Audi Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

106/1195.62.00 - 173/1195.62.10 - Printed in Germany - 1/92
Dieses Papier wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

