



Die Modelle



4 5	A2
6 7	A3
8 9	S3
10 11	A4 Limousine
12 13	A4 Avant
14 15	A4 Cabriolet
16 17	A6
18 19	S6
20 21	RS 6
22 23	allroad quattro
24 25	A8/A8 lang
26 27	S8
28 29	TT Coupé/TT Roadster

Mit Verstand bauen und mit dem Herzen fahren.



Autos werden nicht von Marken für einen Markt gebaut, sondern vor allem von Menschen für Menschen. Deshalb bauen wir Autos, deren Design bewegt – weil es immer wieder neue Aspekte ins Spiel bringt. Deshalb bedeutet das Thema Sicherheit für uns niemals Pflichterfüllung, sondern ist stets Herausforderung und Verantwortungsbewusstsein. Deshalb sind wir ständig auf der Suche nach besseren Lösungen, die dem Menschen neue Möglichkeiten für seinen ganz persönlichen zukünftigen Lebensstil eröffnen. Deshalb ist ein Audi auch nie ein Allerweltsauto, sondern seiner Zeit meist einen Schritt voraus. Und deshalb setzte Audi Maßstäbe mit dem quattro®-Antrieb und der vollverzinkten Karosserie, begeistert heute mit dem Audi A2 und wird morgen mit ausgefeilten Innovationen neue Wege aufzeigen.

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen einen Überblick über die verschiedenen Audi Modelle geben. Viel Spaß beim Blättern.



A2. Fortschritt hat eine neue Form.

Als einziges Fahrzeug seiner Klasse verfügt der A2 über eine Karosserie in Vollaluminiumbauweise. Der Audi Space Frame ASF®, eine extrem steife Rahmenstruktur aus Aluminium, umgibt den Innenraum wie ein schützender Käfig und bildet gleichzeitig die optimale Grundlage für das aerodynamische Design des A2. Das Ergebnis: mehr Dynamik und Ökonomie durch konsequenten Leichtbau und eine aerodynamisch optimierte Formgebung. Darüber hinaus zeigt der A2 durch sein intelligentes Space Floor Concept und die hohe Innenraumvariabilität, dass optimaler Raumkomfort keine Frage der Außenlänge ist. Die Absenkung des hinteren Fußraums gegenüber dem vorderen schafft besondere Freiheit für die Beine und ermöglicht so eine ergonomische, entspannte Sitzposition.

Innerhalb der Modellpalette stellt der Audi A2 1.2 TDI als erstes fünftüriges 3-Liter-Fahrzeug eine besondere Innovation dar. Der weltweit beste Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,25 und eine nochmals gewichtsoptimierte Aluminiumkarosserie sorgen in Verbindung mit dem automatisierten Schaltgetriebe für perfekte Ökonomie.

„Mehr Leistung, weniger Verbrauch“ ist das Motto des neuen Topmodells der A2-Baureihe, des A2 1.6 FSI. Er ist mit der neuen Audi FSI®-Technologie ausgestattet, die im Motorsport erprobt wurde und bei Benzinmotoren neue Maßstäbe setzt. Der direkteinspritzende FSI®-Motor sorgt mit einer Leistung von 81 kW für außerordentlichen Fahrspaß bei überraschend niedrigen Verbrauchswerten.

Für alle A2-Modelle gilt somit gleichermaßen: progressives Design, innovative Technologie und viel Raum in Verbindung mit besonderer Agilität und niedrigem Verbrauch.

A2



415

A3. Es ist nicht leicht, neben ihm gut auszusehen.



Ob als Drei- oder Fünftürer, der A3 überzeugt durch Stil, nicht durch Exzentrik. Er ist präsent, ohne aufdringlich zu sein. Zeitlos passt er sich den verschiedensten Temperamenten an. Attraction, Ambition und Ambiente, drei besondere Modelle für drei besondere Fahrertypen. Individuell, sportlich oder elegant: alles eine Frage des persönlichen Geschmacks. Genauso wie die Motorleistung. Vom 1.9 TDI mit 74 kW bis zum 1.8 T mit 132 kW garantieren sämtliche Motoren dynamischen Fahrspaß.

A3



617



Starkes Herz, starke Muskeln.



Einen wahren Sportler erkennt man auch außerhalb des Trainings. Den Beweis dafür liefert der Audi S3. Das Sportfahrwerk, die kraftvollen Stoßfänger, ausgestellte Kotflügel, Türschweller und der integrierte Dachspoiler unterstreichen die prägnante Linienführung und deuten schon im Stand ein immenses Leistungspotenzial an. Der überlegene quattro®-Antrieb bringt die Leistung des ungewöhnlich durchzugsstarken Turbomotors mit 165 kW sicher auf die Straße. Das ist Sportlichkeit, die dem Fahrer ein Maximum an Kontrolle, Kraft und vor allem Fahrspaß bietet. Viel Vergnügen.



Die Entdeckung des Ganzen: der neue Audi A4.

Es gibt schöne Autos und sportliche, sichere und hochwertige. Und es gibt einen Wagen, der all das in sich vereint: die A4 Limousine. Ihr Konzept folgt der Philosophie des Ganzen. Denn addiert man die oben genannten vier Eigenschaften und interpretiert sie auf eigene Art neu, entsteht daraus genau die richtige Mischung aus Fahrvergnügen und höchstem Komfort.

Sein hochwertiges Design sieht zum Beispiel nicht einfach nur gut aus, es macht gleichzeitig auch Sinn – und zwar bis ins letzte Detail, innen genau wie außen. Klare Formen und großzügige, sanft gewölbte Flächen signalisieren Charakter. Das anspruchsvolle Interieur, die edlen Materialien und der erhöhte Komfort durch den Zuwachs an Außen- und Innenraumlänge werden Sie begeistern.

Auch seine technischen Weiterentwicklungen faszinieren. So wurde das anerkannt hochwertige Sicherheitsniveau – ganz Audi typisch – konsequent weiterentwickelt. Genau wie die Motoren: äußerst stark in der Leistung und dabei sehr sparsam sind alle vier Benzinmotoren, die es von 75 kW bis 162 kW gibt, und die vier Turbodiesel, die Ihnen von 74 kW bis 132 kW zur Verfügung stehen.

A4 Limousine





Sportlichkeit in ihrer schönsten Form: der A4 Avant.

Der neue Audi A4 Avant – sehr sportlich wirkt er und kraftvoll. Dabei aber gleichzeitig geschmeidig und elegant. Genau das ist das Besondere: diese perfekte Verbindung zwischen Funktionalität und Design, die beim Konzept des neuen Avant im Vordergrund steht. Instinktiv denkt man an interessante, aufregende Aktivitäten. An spontanes Einpacken und Losfahren. Ob Sie zum Biken oder ins Theater fahren – freuen Sie sich darüber, dass dieser Wagen nicht nur die eigenen Sinne anspricht, sondern auch die Sinne derjenigen, denen man mit dem neuen A4 Avant begegnet.

Ein Design, das begeistert. Und Motoren, die faszinieren. Beim A4 Avant ist die Auswahl so groß, dass für jeden Anspruch etwas dabei ist: Alle Motoren der Limousine stehen auch für den Avant zur Wahl. Kombiniert mit Schaltgetriebe, tiptronic oder multitronic®, ergibt sich ein besonders großes Angebotsprogramm.



A4 Avant





Zweifellos: Dieses Cabriolet ist etwas Besonderes.

Es wird Ihre persönliche Vorstellung von Genuss nicht nur erfüllen – es wird sie prägen. Das A4 Cabriolet kombiniert Dynamik mit Eleganz, Komfort mit Funktionalität und puren Fahrspaß mit einem der wirksamsten Sicherheitskonzepte seiner Klasse. Das sportlich-elegante Design – mit exklusiven Innenausstattungen

und vielen individuellen Kombinationsmöglichkeiten – sorgt für einen souveränen Auftritt. Zusammen mit dem großzügigen Innenraumkonzept bietet das A4 Cabriolet ein Maximum an Komfort. Kraftvolle Motoren und das Aluminiumfahrwerk halten, was das Design verspricht: Fahrspaß auf höchstem Niveau. Egal, für welche Motorisierung Sie sich entscheiden.



Individualität beginnt beim Genießen – das neue A4 Cabriolet.

Exklusivität durch intelligente Technik: Das stufenlose Automatikgetriebe multitronic® ist erstmals auch für ein Cabriolet erhältlich. Es verbindet den Komfort einer Automatik mit den dynamischen Qualitäten eines Schaltgetriebes. Das Ergebnis ist ein vollkommen ruckfreier, gleichzeitig kraftvoller Beschleunigungsvorgang bei voller Motorleistung. Ein neuartiges

Sicherheitskonzept, die Klimaautomatik, das vollautomatische Verdeck und die unsichtbare Antenne genügen höchsten Ansprüchen – serienmäßig. Das neue A4 Cabriolet: die pure Lebensfreude.



**Manche Autos sind Spiegelbilder ihrer Zeit.
Und manche sind Vorbilder.**



Wer eigene Wege beschreiten will, muss mit Konventionen brechen. Dafür steht der Audi A6. Er bringt alles mit, was man sich wünscht, und überrascht mit vielem, was begeistert. Er verbindet innovative Technik mit dynamischer Ausstrahlung. Sein Stil ist unverwechselbar und kraftvoll. So entsprechen seine Motoren nicht nur der neuesten Technik, sondern allen Erwartungen anspruchsvoller Fahrer: vom 1.9 TDI mit Pumpe-Düse-Motor und 96 kW über den 3,0-l-Aluminiummotor mit 162 kW bis zum durchtrainierten A6 4.2 quattro mit 220 kW.

A6





**Große Kraft zu erleben macht bescheiden.
Sie zu beherrschen macht Freude.**





S6

Beim Audi S6 steht das S für Souveränität und eine ganz individuelle Interpretation von Sportlichkeit. Das 4,2-l-V8-Triebwerk mit 250 kW begeistert durch seine enorme Laufruhe. Damit der S6 so viel Kraft auf die Straße bringen kann, haben wir ihm den permanenten Allradantrieb quattro®, ein Aluminiumfahrwerk und tiptronic mit Sportprogramm mit auf den Weg gegeben. So gehen uneingeschränkte Sportlichkeit, exklusives Design und höchste Sicherheitsreserven im S6 eine faszinierende Verbindung ein, die höchste Maßstäbe erfüllt.

18 | 19





Nur wer sich Herausforderungen stellt, wird erfahren, zu welchen Leistungen der RS 6 in der Lage ist. Ob als Limousine oder Avant – das exklusive Design des RS 6 sorgt bereits im Stand für ein kraftvolles Auftreten. Mit seinem V8-Biturbo-Motor, einem Hubraum von 4,2 Litern und 331 kW bei einem maximalen Drehmoment von 560 Nm zwischen 1.950 und 5.600 min^{-1} setzt der RS 6 neue Maßstäbe in puncto Sportlichkeit und technischer Innovation. Zwei Turbolader, fünf Ventile pro Zylinder und doppelte Ladeluftkühlung sorgen dafür, dass der RS 6 nicht nur in 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, sondern auch auf ein Maximum an Fahrspaß beschleunigt. Dynamic Ride Control DRC, kombiniert mit serienmäßigem quattro®-Antrieb, ermöglicht Fahrdynamik auf Motorsportniveau. Souveränität in einer neuen Dimension. Der RS 6 verbindet den Komfort einer High-Performance-Limousine mit der Agilität eines Sportwagens.



Keine Kompromisse – der neue RS 6.



allroad quattro



**Es gibt Wege,
die noch entdeckt werden wollen.**

Es ist das Unbekannte, das die Menschen seit je herausfordert. Wer neue Wege entdecken will, braucht einen Wagen, der ihnen gewachsen ist. Der allroad quattro verfolgt ein Fahrzeugkonzept, das diese Herausforderung annimmt. Er verbindet die Vorzüge eines komfortablen Langstreckenfahrzeugs mit denen eines Offroaders. Die höhenverstellbare 4-Level-Luftfederung, der leistungsstarke quattro®-Antrieb und das geländeerprobte Reifenkonzept erlauben den Einsatz auf unwegsamen Pisten und Steigungen. Unterstützt wird diese Ausstattung durch drei kraftvolle Motoren: den 2.7 T mit 184 kW, den 2.5 TDI mit 132 kW und den 4,2-l-Achtzylindermotor mit 220 kW. Maschinen für Menschen, die sich nicht mit dem Gewöhnlichen zufrieden geben.





Alle reden vom Fortschritt. Einer macht den Anfang.

Mit dem A8 hat sich die Idee von Luxus mit Verantwortung durchgesetzt. In diesem Fahrzeug vereinen sich Innovationen, die weit über das bisher im Automobilbau Dagewesene hinausreichen. Durch die Aluminiumkarosserie in Audi Space Frame ASF®-Bauweise haben wir den überzeugenden Beweis geliefert, dass Limousinen trotz steigendem Komfort und wachsender Sicherheit nicht schwerer werden müssen. Das macht nicht nur ökonomisch, sondern auch fahrdynamisch Sinn. Der V6-Motor mit 142 kW und die beiden V8-Triebwerke mit 191 kW und 228 kW belegen dies ebenso eindrucksvoll wie die beiden Dieselmotoren, der V6-TDI® mit 132 kW und der V8-TDI® mit 165 kW. Ganz zu schweigen vom A8 12-Zylinder mit imposanten 309 kW. Äußerlich besticht der A8 durch souveränes Design, das Interieur ist geprägt von edlen Materialien und fein abgestimmter Farbigkeit. Und der Allradantrieb ist in seiner Klasse einzigartig. In den Langversionen bieten der A8 L 4.2 quattro und der A8 L 6.0 quattro ein zusätzliches Plus an Raum und Komfort zum Fahren und Sich-fahren-Lassen.





A8





S8

26 | 27





Man kann alles haben.

Aber muss man auch alles zeigen?

Der S8 vereint spektakuläre Leistungsentfaltung mit höchstem Komfort. Er ist sportlich und zugleich luxuriös. So liefert der souveräne 4,2-l-V8-Motor sein maximales Drehmoment von 430 Nm bereits bei 3.400 min⁻¹. Das agile 6-Gang-Schaltgetriebe oder die 5-stufige tiptronic und der permanente Allradantrieb quattro® bringen die 265 kW in jeder Situation optimal auf die Straße. Doch die Faszination des S8 zeigt sich nicht nur durch seine Leistungsdaten: Der S8 beeindruckt auch durch das exklusive Interieur mit seinen mit Valconaleder bezogenen Sportsitzen und exklusiven Dekoreinlagen aus Myrte, Vogelaugen-ahorn oder Carbon. Vor allem aber beeindruckt er durch das, was man nicht sieht: Charisma.



TT



**In Ihnen schlummert ein
ungebändigter Freiheitsdrang?
Wecken Sie ihn auf.**





Ob als Coupé oder Roadster – der Audi TT bringt Sie zum Träumen. Seine Ausstrahlung fasziniert, seine Linienführung setzt Maßstäbe. Entscheiden Sie sich für einen Roadster mit Hardtop, können Sie alle Vorteile eines Coupés genießen. Variieren Sie das Design Ihres TT ganz wie Sie möchten. Und genau so, wie das Wetter es will. Auch bei den Motoren haben Sie die Wahl. Der 1,8-l-Turbo steht Ihnen in drei Varianten zur Verfügung: mit 110 kW (TT Roadster), mit 132 kW und mit 165 kW. Der Turbolader bringt noch mehr Schub und Drehmoment. Leistung, die sowohl beim TT Coupé als auch beim TT Roadster durch den Einsatz von ESP und dem Allradantrieb optimal auf die Straße gebracht wird. Für welchen dieser Sportwagen Sie sich auch entscheiden, eins gilt immer: einsteigen, starten, Fahrspaß.





Wollen Sie noch mehr wissen?

Mehr über die einzelnen Audi Modelle erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

Die in diesem Katalog
abgebildeten Fahrzeuge
sind teilweise mit
Sonderausstattungen
gegen Mehrpreis aus-
gerüstet. Die Angaben
über Lieferumfang,
Aussehen, Leistungen,
Maße und Gewichte,
Kraftstoffverbrauch
und Betriebskosten
der Fahrzeuge entspre-
chen den zum Zeit-
punkt der Drucklegung
vorhandenen Kennt-
nissen. Änderungen
sind vorbehalten.

Das Papier dieses
Katalogs wurde aus
chlorfrei gebleichtem
Zellstoff hergestellt.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab 04.03.02

Printed in Germany
233/1105.20.00