

Die Taxis.

Audi 80.

Audi 100.

Audi 100 Avant.

Alle Audi Benzin-Motoren
serienmäßig mit geregelttem
Drei-Wege-Katalysator.

Mit umweltschonenden
Dieselmotoren.

Auch mit quattro[®] Technik.
Ihr V.A.G Partner berät Sie gern.



Drei Möglichkeiten, wirtschaftlich zu fahren. Audi 80, Audi 100, Audi 100 Avant.

Wie vernünftig Ihre Entscheidung für einen Audi ist, merken Sie schon beim Kauf. Wie günstig Sie fahren, sehen Sie Monat für Monat.

Jeder Unternehmer muß heute die modernsten, wirtschaftlichsten Betriebsmittel einsetzen, um wettbewerbsfähig zu bleiben, die Existenz zu sichern und unter dem Strich etwas übrig zu haben.

Darum ist zum Beispiel der Audi 100 das meistgefahrte Automobil seiner Klasse in deutschen Firmenflotten. Und darum ist er genau wie der erfolgreiche Audi 80 auch für

zukunftsorientierte Taxi-Unternehmer erste Wahl. Gründe gibt es genug:

Im Vergleich sehr günstiges Preis-Gegenwert-Verhältnis.

Geringe Betriebskosten durch niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Günstige Wartungs- und Reparaturkosten: Service-schwerpunkt nach 30.000 km bzw. nach 12 Monaten.

Vollverzinkte Karosserie für langen Werterhalt.

Reichhaltige Taxi-Ausstattung – von der Funk-Vorbereitung bis zum praktischen Gummiboden im Fußraum.

Auf den folgenden Seiten finden Sie noch viele Gründe, sich jetzt für einen Audi 80, Audi 100 oder einen Audi 100 Avant als Taxi zu entscheiden.



Alle Qualitäten eines Audi in kompakter Form:
Hohe Wirtschaftlichkeit. Die Sicherheit des Front-oder permanenten Allradantriebs quattro®.
Die vollverzinkte Karosserie.



Konventionelle Lösungen sind im Taxigewerbe heute nicht mehr zeitgemäß. Darum entscheiden sich immer mehr Unternehmer für den Audi 80. Er hat in seiner Klasse neue Maßstäbe für innovativen Automobilbau gesetzt: Bei kompakten Außenmaßen bietet er eines der längsten Innenraummaße seiner Klasse.

Seine Aerodynamik senkt neben den Windgeräuschen vor allem den Kraftstoffverbrauch.

So verbraucht der Audi 80 mit dem neuen durchzugsstarken 1,9 l Vierzylinder-Dieselmotor nur 4,1 l bei konstant 90 km/h, 5,6 l bei konstant 120 km/h und nur 7,2 l im Stadtzyklus (Verbrauchswerte nach DIN 70 030).

Er hat als einziger seiner Klasse eine vollverzinkte Karosserie mit 10-Jahres-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Über die Vorteile des Frontantriebs, mit dem Audi über 50 Jahre Erfahrung hat, gibt es unter Fachleuten längst keine Diskussionen mehr: Gesteigerte Fahrsicherheit und Mobilität bei schwierigen Bedingungen, besonders im Winter.

Eine weitere, deutlich erfahrbare Steigerung der Sicherheit bringt der quattro

Antrieb mit serienmäßigem Anti-Blockier-System (ABS). Mit quattro sind Sie auch dann einsatzbereit, wenn andere ihren Wagen am liebsten in der Garage stehen ließen. (Ausführliche Informationen über quattro finden Sie im Katalog „Der Audi 80“.)

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge zeigen teilweise Spezial- und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Erleben Sie, wie Fortschritt mehr Raum schafft.

Der Audi 80 bietet, was so vielen Autos seiner Klasse fehlt: außergewöhnlich viel Platz. Da fühlt man sich nicht nur als Fahrer wohl. Auch die Fahrgäste genießen den Freiraum.

Durch das Frontantriebskonzept und die fortschrittliche Raumnutzung hat der Audi 80 eines der längsten Innenraummaße seiner Klasse: 1,90 Meter zwischen der Pedalerie und der hinteren Rückenlehne.

Vergleichen Sie doch mal! Die großzügige Kopf- und Ellenbogenfreiheit auf allen Plätzen trägt zum beispielhaften Raumkomfort bei.

Fortschrittliche Ideen.

Auch das Cockpit zeigt fortschrittliche Ideen: Die funktionelle Gestaltung

der Armaturentafel setzt sich harmonisch bis in die Armlehnen und die Türverkleidungen fort.

Die serienmäßige Mittelkonsole ist weit zwischen die Vordersitze gezogen. Alle Anzeigeinstrumente und Kontrolllampen liegen optimal und blendfrei im Blickfeld des Fahrers. Bei Dunkelheit werden sie in moderner Durchleuchttechnik rötlich beleuchtet. Das erleichtert den Augen die Hell-Dunkel-Anpassung.

Ein praxisgerechtes Detail ist zum Beispiel auch die

Leseleuchte mit Blendschutz in der Sonnenblende.

Dieses Auto sitzt nach Maß.

Wenn Sie im Audi 80 Platz nehmen, spüren Sie es sofort. Die Vordersitze sind in neuartiger Mehrzonen-Schaumtechnik konstruiert und auf den Taxi-Einsatz abgestimmt. Die Sitzfläche ist weicher als die Seitenwangen: idealer Sitzkomfort für einen langen Arbeitstag und sicherer Halt in Kurven.



Angenehmes Klima.

Im Audi 80 erleben Sie aber auch, wie der Fortschritt für angenehmes Klima sorgt. Das Heizungs- und Lüftungssystem wird luftseitig gesteuert, es arbeitet unabhängig von Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit.

Temperaturänderungen erfolgen augenblicklich über die feinfühlig bedienbaren Drehknöpfe in der Mittelkonsole. Das vierstufige Gebläse kann die Luft im Innenraum

innerhalb von 60 Sekunden bis zu viermal komplett austauschen.

Klassenüberlegener Fahrkomfort.

Im Fahrkomfort bietet der Audi 80 die Qualitäten einer viel größeren Limousine. Das 14-Zoll-Fahrwerk, die sorgfältige Abstimmung von Federn und Dämpfern und die aufwendige Schallsolierung sorgen für entspannenden Komfort. Dazu trägt auch die leichtgängige hydraulische Kupplungsbetätigung bei, die zudem verschleißarm ist.

Alles für die Sicherheit.

Sehr beruhigend ist auch das Bewußtsein, in einem sicheren Automobil zu fahren. Der bewährte Audi Frontantrieb oder der quattro-Antrieb, das 14-Zoll-Fahrwerk und die reichlich dimensionierte, beim Taxi speziell verstärkte Bremsanlage sorgen für aktive Sicherheit.

Zur weiteren Steigerung der passiven Sicherheit gibt es das Audi Sicherheitspaket: procon-ten mit zusätzlichem Flankenschutz in den Türen als Sonderausstattung zum günstigen Preis.

(Nähere Informationen dazu finden Sie im Katalog Der Audi 80.)



Der Audi 100.

Die fortschrittliche große Limousine für die hohen Erwartungen, die heute auch für ein Taxi gelten.

Schon bei seiner Premiere übertraf der Audi 100 die meisten Vorstellungen vom Raumangebot und Komfort einer großen Limousine. Sein intelligentes Design brachte mit einem Aerodynamik-Weltrekord den Wind zum Flüstern und den Verbrauch fast auf Kleinwageniveau. Ein weiterer Fortschritt kam mit der Vollverzinkung der Karosserie, die Audi hier erstmals bei einer Großserienlimousine einführte.

Sein günstiges Preis-Leistungs-Verhältnis, seine Wirtschaftlichkeit auch durch günstigen Kraftstoffverbrauch und hohen Wiederverkaufswert, seine Zuverlässigkeit und Langlebigkeit machten den Audi 100 zum meistgefahrenen Firmenfahrzeug in Deutschland.

Aus langjähriger Praxisbewährung und vielen Verbesserungen resultierte eine technische Reife, die den Audi 100 auch für den Taxi-Einsatz zur ersten Wahl macht.

Fahrsicherheit, die Vertrauen schafft.

Im Taxi- und Mietwagen-gewerbe hat die Marke Audi heute ein zunehmend hohes Ansehen. Die Gründe sollten Sie einmal selbst erfahren.

Eine der großen Stärken des Audi 100 ist schon sein Frontantrieb. Größere Rich-

tungsstabilität, bessere Traktion auf nasser und glatter Fahrbahn, geringere Seitwindempfindlichkeit: Das alles sind überzeugende Argumente gerade bei einem Taxi, das bei jedem Wetter und den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen seine Alltagstauglichkeit beweisen muß.

Der spurstabilisierende Lenkrollradius der Vorderachse verhindert ein Ausbrechen des Fahrzeuges weitgehend, zum Beispiel, wenn Sie auf einseitig glatter Fahrbahn bremsen müssen.

Mit dem quattro-Antrieb hat Audi nicht nur die Rallye-Szene revolutioniert, auch im Alltag schafft Ihnen quattro mit serienmäßigem Anti-Blockier-System (ABS) die Überlegenheit, die sich bei einem Taxi durch eine jederzeit fast uneingeschränkte Mobilität auszahlt.



Der Gepäckraum des Audi 100 hat ein Volumen von 570 Litern (nach VDA-Messung) und ist durch die niedrige Ladekante leicht zu beladen.

Stellen Sie hohe Ansprüche.

Mit dem Audi 100 senken Sie Ihre Betriebskosten.
Aber nicht auf Kosten des Komforts für sich und Ihre Fahrgäste.



Im Audi 100 beträgt die für den Komfort von Fahrer und Passagieren entscheidende Sitzraumfläche 2,84 Quadratmeter. Das ist für diese Fahrzeugklasse beispielhaft.

Der vorbildliche Abroll- und Federungskomfort, eine großzügige Innenausstattung, die freie Rundumsicht und die

verstärkten Vollschaumsitze mit eingebautem Langstreckenkomfort machen den Audi 100 zu einem besonders angenehmen Arbeitsplatz. Die Servolenkung ist bei allen Fünfzylinder-Motoren und den quattro-Modellen serienmäßig.

Fortschrittliches Motorenprogramm.

Alle Audi Benziner sind serienmäßig mit geregelterm

Dreiweg-Katalysator nach US-Standard ausgerüstet. Ganz neu im Programm ist der Turbo-Dieselmotor mit Direkt-einspritzung, der durch einen Spar-Weltrekord Schlagzeilen machte. Mit der von Audi entwickelten Zweistufen Einspritztechnik und vollelektronischer Regelung ist dieses fortschrittliche Triebwerk nicht nur extrem sparsam im Verbrauch, sondern auch bemerkenswert durchzugsstark, leise und umweltfreundlich.

Die Verbrauchswerte des Audi 100 TDI nach DIN 70 030: Nur 4,5 l bei konstant 90 km/h, 6,3 l bei konstant 120 km/h und nur 7,2 l im Stadtzyklus.

Ganz gleich, für welchen Motor Sie sich entscheiden: Alle haben die wartungsfreie Technik, unter anderem mit hydraulischem Ventilspielausgleich, was die Wartungskosten entscheidend senkt.



Die Vielseitigkeit hat eine neue Form.
Gerade als Taxi überzeugt der Audi 100 Avant durch seine innere Größe mit variablem Raumangebot.

Die große Heckklappe des Audi 100 Avant eröffnet Ihnen den Zugang zu einer Ladefläche bis zu 2,67 Quadratmetern und einem Laderaumvolumen von maximal 1.837 Litern nach VDA-Messung.

Die Rücksitzlehne kann zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder auch ganz umgeklappt werden. Damit sind Sie auch für umfangreichstes und sperrigstes Gepäck gerüstet, ohne gleich einen konventionellen Kombi fahren zu müssen.

In seinem Fahrgastraum bietet der Audi 100 Avant den gleichen überzeugenden Komfort wie die Audi 100 Limousine: Seine Sitzraumfläche beträgt 2,84 Quadratmeter, die Kopffreiheit vorn und hinten ist so reichlich bemessen, daß auch sehr große Passagiere keine Probleme haben. Die großzügige Innenbreite macht ihn zu einem bequemen Fünfsitzer. Auch bei zu einem Drittel umgelegter Rücksitzlehne haben hinten zwei Fahrgäste reichlich Ellenbogenfreiheit.

Mit dem Audi 100 Avant fahren Sie also nicht nur ein sehr individuelles, elegantes Automobil, sondern vor allem auch ein besonders vielseitiges, praktisches Taxi.

Natürlich hat auch der Audi 100 Avant die vollverzinkte Karosserie – mit der 10-Jahres-Gewährleistung gegen Durchrostung.



Und natürlich können Sie den Audi 100 Avant auch als quattro mit serienmäßigem Anti-Blockier-System (ABS) bekommen, wodurch seine Vielseitigkeit im Taxi-Alltag auch unter den ungünstigsten Fahrbahn- und Witterungsbedingungen noch weiter gesteigert wird.



Der Service.

Die V.A.G Organisation ist mit 3.320 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsnachweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original Audi Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattdarbeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Audi ist so perfekt, daß er die ersten drei Jahre lang keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Audi etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

10 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 10 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was

bei der Audi-Qualität unwahrscheinlich ist – dann entstehen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Der V.A.G Inspektions-Service.

Hochmoderne konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur alle 12 Monate bzw. alle 30.000 km zum Inspektions-Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel-Service, die Abgas-Sonder-Untersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein.

Ein zusätzlicher Ölwechsel-Service ist nur erforderlich – alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor bzw. – alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Benzinmotor.

Die V.A.G Finanzierung: einfach, schnell, bequem.

Wir beraten Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

Der V.A.G Versicherungs-Service: VVD.

Von der Doppelkarte bis zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle

8.900 V.A.G Partner bargeldlos im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

Das V.A.G Leasing: Autofahren statt Autokaufen.

Wenn Sie Ihr Geld nicht im Auto festlegen wollen, sollten Sie es über uns leasen. So bezahlen Sie nicht das ganze Auto, sondern nur für seine Nutzung. Der Effekt: Geld bleibt frei für andere Dinge. Fragen Sie uns.

Der V.A.G Zubehör-Service.

Über die kompletten Serienausstattungen hinaus bieten alle V.A.G Partner interessantes Original-Zubehör.

Klare Rechnungen.

Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Mark und Pfennig genau zu erklären, was wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum sie wie lange gedauert hat und wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind.

Termintreue.

Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 17 Uhr fertig, dann ist es auch um 17 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischen kommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

Der V.A.G Taxi-Service.

Bei der Entscheidung für den Kauf eines Audi haben Sie sicher auch an die Leistungsfähigkeit des

V.A.G Service gedacht. Das war gut so. Wir wissen, wie wichtig für Sie die Einsatzbereitschaft Ihres Audi ist. Deshalb werden alle V.A.G Partner in Deutschland – bei Vorlage dieser Karte – darum bemüht sein, Ihnen so schnell wie möglich zu helfen, wenn Sie mal mit Ihrem Fahrzeug Sorgen haben sollten.

Der V.A.G Express Service.

Unser Express-Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Hilfe rund um die Uhr.

Außerhalb der normalen Öffnungszeiten vermittelt jeder V.A.G Partner Hilfe oder hilft direkt. Um Ihnen noch schneller und unkomplizierter helfen zu können, haben wir für Audi Kunden eine zentrale Notrufnummer eingerichtet: **0130/9900 zum Ortstarif**. Ihr Anruf wird automatisch der nächsten regionalen Notdienstzentrale zugeleitet, die den dienstbereiten V.A.G Partner informiert. Er wird sich umgehend mit Ihnen in Verbindung setzen und Hilfe leisten. An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

Hilfe beim Selbermachen.

Wenn Sie Ihren Audi selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Audi zu besonderen Konditionen entsprechend unserer unverbindlichen Nachlaßempfehlung für original Audi Teile. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnisse. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



Diese Karte erhalten Sie bei Ihrem V.A.G Partner.

Ihr V.A.G Partner:

Ihr V. A. G Partner
HANS LAATZIG
AUTOMOBILE GMBH
Eichhorster Weg 91
Wittenauer Str. 10-16
1000 Berlin 26
Tel. (030) 40 90 03-0

