

Audi Quattro.

**Mit seiner Technik
sind wir wieder ein
Stück in die Zukunft
gefahren.**



Audi Quattro. Seine ungewöhnliche Konstruktion.



Ausstelldach und
Heckscheibenwischer gegen Mehrpreis.

Das Ungewöhnlichste an seiner Konstruktion ist sein Allradantrieb. In Verbindung mit einem vom Aufwand her sonst nur im Rennwagenbau üblichen Hochleistungsfahwerk zeigt diese Antriebsart auch auf

der Straße alle ihre Vorteile. Zum Beispiel das neutrale Kurvenverhalten.

Das bei herkömmlichen Antrieben mögliche Unter- bzw. Übersteuern entfällt nahezu vollständig. Das ermöglicht höhere Kur-

vengeschwindigkeiten und bringt dabei größere Sicherheitsreserven im Grenzbereich.

Auch der Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten sowie das Verhalten bei Lastwechsel werden

durch den Allradantrieb verbessert.

Ganz in ihrem Element ist diese Antriebsart natürlich, wenn es darum geht, die großzügig bemessene Leistung des Turbomotors sicher auf die Straße zu bringen. Die Motor-

leistung wird auf alle vier Räder verteilt, und so wird selbst bei schlechter Fahrbahnbeschaffenheit ein Durchdrehen weitgehend verhindert. Bei extrem schlechten Straßenbedingungen wie Fahrbahnglätte wird der

Vortrieb durch das wahlweise Zuschalten der serienmäßig vorhandenen Sperren für Zwischen- und Hinterachs-differential sichergestellt.

Audi Quattro. Seine aerodynamische Karosserie.



Die keilförmige Karosserie des Audi Quattro verzichtet bewußt auf Unnötiges.

Erfordernisse der Aerodynamik haben zum Entstehen einer zeitlosen Form beigetragen. Großflächige

Front- und Heckspoiler unterstreichen sein sportliches Erscheinungsbild und tragen zum hervorragenden Fahrverhalten auch bei hohen Geschwindigkeiten bei. Sie verringern zudem bei schnellem Fahren den

Auftrieb und verbessern die ohnehin schon guten aerodynamischen Eigenschaften des Audi Quattro.

Durch Verwendung elastisch verformbaren Materials für Stoßfängerummantelungen sowie

für Bug- und Heckschürzen bleiben kleinere Rangierstöße ohne bleibenden Eindruck. Die Reifen der Dimension 205/60 VR 15 finden genügend Platz in ausgestellten Kotflügeln. Für gute Sicht bei Nacht

sorgen Halogen-Doppelscheinwerfer mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Nebelscheinwerfer in den Stoßfängern. Große Heckleuchten sowie ein Leuchtband mit integrierter Nebelschlußleuchte bestimmen

die Heckansicht. Die Verbundglas-Windschutzscheibe ist am oberen Rand mit einem grünen Colorstreifen versehen, der vor Blendung durch Sonnenstrahlen schützt.

Audi Quattro. Sein wirtschaftlicher Turbomotor



Ausstelldach
gegen Mehrpreis.

Die für diesen Turbomotor charakteristische gute Dosierbarkeit der Leistung ermöglicht dem verbrauchsbewußten Fahrer eine wirtschaftliche Fahrweise. In Verbindung mit dem vollsynchronisierten

Fünfganggetriebe kommen Sie je nach Temperament wirtschaftlich oder sportlich, in jedem Fall aber zügig weiter.

Der kräftige Fünfzylinder-Einspritzmotor ist mit einer Abgas-

turboaufladung mit zusätzlicher Ladeluftkühlung ausgerüstet. Das heißt: Der Abgasstrom treibt eine Turbine an, die dann die einzelnen Zylinder mit vorverdichteter Luft versorgt. So leistet der 2,2-Liter-Tur-

bomotor 147 kW (200 PS) nach DIN bei 5500/min, beschleunigt den Audi Quattro in 7,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ermöglicht eine Spitzengeschwindigkeit von über 220 km/h. Diese Werte erreicht der

Turbomotor mit der gewohnten Laufkultur und Zuverlässigkeit der Audi-Fünfzylinder.

Der Audi Quattro verbindet Fahrleistungen der sportlichen Spitzenklasse im Automobilbau mit dem

komfortablen Laufverhalten und der Geräuscharmheit großer Reisewagen.

Audi Quattro. Sein aufwendiges Fahrwerk.



Heckscheibenwischer und Ausstelldach gegen Mehrpreis.

Vier einzeln an Federbeinen mit unteren Dreiecksquerlenkern aufgehängte Räder halten engen Kontakt zur Fahrbahn.

Der bewährte spurstabilisierende Lenkrollradius sorgt beim

Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen für außergewöhnliche Richtungsstabilität. Das gilt auch, wenn der Audi Quattro mit den Rädern einer Seite auf losen Untergrund gerät. Reifen mit der

Dimension 205/60 VR 15 auf serienmäßigen 6 J x 15-Leichtmetallrädern ermöglichen verlustarme Beschleunigung und wirken sich positiv auf das Kurvenverhalten aus. Die Servolenkung, die einerseits das Ran-

gieren beträchtlich erleichtert, ist andererseits so sportlich ausgelegt, daß selbst bei hohen Geschwindigkeiten das Gefühl für guten Kontakt zur Straße erhalten bleibt. Die Zweikreis-Scheibenbremsanlage mit vier

großdimensionierten Bremsscheiben, Bremskraftverstärker und -regler sorgt für Verzögerung mit hohen Sicherheitsreserven.

Alle diese technischen Details zusammen hinterlassen beim

Fahrer des Audi Quattro einen Eindruck von bisher nicht gekannter Fahrsicherheit.

Audi Quattro. Sein komfortabler Innenraum.



Die großzügige Serien-Innenausstattung haben wir von vornherein so ausgelegt, daß sie selbst hohen Ansprüchen genügt.

Die körpergerecht geformten vorderen Sportsitze, auf der Fah-

rerseite höhenverstellbar, bieten gute Seitenführung und ermöglichen ermüdungsfreies Fahren in idealer Sitzposition.

Auf der hinteren Sitzbank haben bis zu drei Personen Platz. Alle

Sitze sind mit hochwertigem Velours bezogen, auf den Sitz- und Lehnenflächen in einem kontrastierenden Dessin. Der gleiche Stoff findet sich auch bei den Stoffeinsätzen an Türen und Himmel. Farblich darauf abge-

stimmte Bodenteppiche und Verkleidungen geben dem großzügigen Innenraum eine behagliche Atmosphäre. Auf Wunsch gegen Mehrpreis ist auch eine hochwertige Leder-Innenausstattung (Sitze, Tür-

und Seitenverkleidung) erhältlich. Ein schnellansprechendes und gut dosierbares Heizungs- und Belüftungssystem sorgt für beschlagfreie Scheiben und angenehme Temperaturen. Rahmen-Kopfstützen vorne

und eine im Kopfbereich angeformte Rücksitzlehne sowie Sicherheitsgurte auf allen fünf Sitzplätzen sind selbstverständlich.

Audi Quattro. Sein übersichtliches Cockpit.



Im Audi Quattro erscheinen alle wichtigen Informationen klar und deutlich in seinem neuartigen Kombi-Instrument. Neu daran ist, daß Geschwindigkeit, Uhrzeit und Kraftstoffvorrat digital ange-

ben werden. Mit der genauen elektronischen Anzeige von Drehzahl, Ladedruck und Kühlmittel-Temperatur sind Sie jederzeit optimal informiert. Zudem verfügt der Audi Quattro über ein Check-System.

Dieses System überwacht rund 15 verschiedene Funktionen wie Ölstand, Kühlsystem, Bremsbeläge oder die Batteriespannung.

Sollte sich irgendwo eine Fehlfunktion einstellen, gibt er

Ihnen das über Lautsprecher bekannt. Zum Beispiel: „Achtung Bremsflüssigkeit prüfen“. Das Abfragen zusätzlicher Informationen, beispielsweise Momentanverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit oder

Reichweite, erlaubt ein integrierter Bordcomputer.

Alle wichtigen Schalter und Bedienungshebel sind, auch bei angelegtem Sicherheitsgurt, gut erreichbar um das lederbezogene Vier-

speichen-Lenkrad gruppiert. Die zwei elektrisch einstellbaren Außenspiegel gewährleisten durch integrierte Heizelemente auch bei Minusgraden ungetrübte Sicht.

Technische Daten und Ausstattung

	Audi Quattro
Motor-Bauart	Fünfzylinder-Reihenmotor
Gemischauflbereitung	Mechanische Einspritzanlage Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Hubraum	2,2 Liter (2144 cm³)
Leistung	147 kW (200 PS) nach DIN bei 5500/min
Größtes Drehmoment	285 Nm bei 3500/min
Elektrische Anlage	12 V/63-Ah-Batterie, Drehstromgenerator 90 A max., voll-elektronische Transistorzündung mit Ladelufttemperatur- und Kennfeldsteuerung
Getriebe	Vollsynchronisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe mit integriertem Vorderachsdifferential. Zusätzlich mit sperrbarem Zwischendifferential zum Ausgleich zwischen Vorder- und Hinterachsantrieb. Das sperrbare Hinterachsdifferential wird über eine Kardanwelle angetrieben.
Hochleistungsfahrwerk	Federung: vorn und hinten durch Federbeine mit Schraubenfedern und integrierten Teleskopstoßdämpfern. Querstabilisator vorn. Radführung: Einzelradaufhängung vorn und hinten durch Federbeine und untere Dreiecks-Querlenker. Spurstabilisierer der Lenkrollradius an der Vorderachse. Bremsanlage: Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskreisaufteilung vorn und hinten. Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn belüftet. Hydraulischer Bremskraftverstärker und druckabhängiger Bremskraftregler.
Lenkung	Servolenkung, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement
Räder/Reifen	Leichtmetall-Räder 6 J x 15/Reifen 205/60 VR 15
Höchstgeschwindigkeit	Über 220 km/h
Beschleunigung bei halber Nutzlast	0-80 km/h: 4,7 Sekunden 0-100 km/h: 7,1 Sekunden
Kraftstoffverbrauch nach DIN	Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70030, Teil 1, v. 7/78. Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h und 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit. Hinweis: Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen. - bei 90 km/h: 7,7 Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,9 Liter/100 km - bei Stadtzyklus: 15,4 Liter/100 km (Superbenzin)
Abmessungen	Radstand 2524 mm, Spurweite vorn/hinten 1421/1457 mm, größte äußere Länge/Breite/Höhe 4349/1723/1345 mm, kleinste Bodenfreiheit 135 mm, Wendekreisdurchmesser ca. 11,3 m Komfortmaß 1898 mm x Ellbogenbreite 1378 mm = Sitzraumfläche 2,62 m²
Gewichte	Leergewicht 1300 kg, zul. Gesamtgewicht 1760 kg, zul. Achslast vorn/hinten 980/950 kg Hinweis: Durch Mehrausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
Zul. Anhängelasten, gebremst/ungebremst	1400/560 kg Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast und zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
Gepäckrauminhalt	Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 383 Liter VDA-Quadermessung 330 Liter

Außenausstattung

Metallic-Lackierung
Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
Großer integrierter Frontspoiler
In Front- und Heckschürze integrierter kunststoffummantelter Stoßfänger
Leichtmetallräder
Doppelter umlaufender Dekorstreifen
Blanke Zierleiste ober- und unterhalb des Kühlergrills
Schwarze Regenrinnenzierleisten
Schwarze Tür- und Seitenfenster-Rahmen
Zierblende zwischen den Heckleuchten
Heckspoiler
Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
Seitliche Zusatzblinkleuchte
Rotes Leuchtband mit Schriftzug „Coupe“ zwischen den Heckleuchten

Innenausstattung

Stoffsitzebezüge in Quattro-Velours
Lederbezogenes 4-Speichen-Sportlenkrad
Sportsitze vom Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Höhenverstellbarer Fahrersitz
Verstellbare Rahmenkopfstützen für Vorder- und Beifahrersitze
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfbereich angeformter Rücksitzlehne
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vorder- und Beifahrersitze
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Beckengurt für Rücksitzplätze
Vordersitzlehnenverriegelung
Formteilhimmel mit Stoffeinlagen
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf Fahrerseite
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
In den hinteren Armlehnen integrierte Ablagen Mittelkonsole
Türablagekästen
1 Ascher vorn mit Leuchtkennzeichnung, 1 Ascher hinten rechts
Beifahrerhaltegriff
Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken
Türarmlehnen mit integriertem Griffbügel
Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffeinlage und Zierleiste oben und unten
Verkleidung der Tür- und Fensterbrüstungen
Verkleidung aller Dachpfosten
Fußraumauskleidung mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Gepäckraumauskleidung
Schwarze Schutzleiste für Türeinstieg

Funktionsausstattung

Halogen-Hauptscheinwerfer
Integrierte Halogen-Nebelscheinwerfer
2 Rückfahrleuchten
Nebelschlußleuchte
Beheizbare Heckscheibe
Zweistufenschaltung und Tipp-Wisch-Kontakt für Scheibenwischer
Elektrische Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Abschließbarer Tankdeckel

Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 3stufigem Gebläse, Fußraumströmern und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
Zwangsentlüftung
Elektronisches Kombiinstrument mit:
Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Zeituhr, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit
Kontrollleuchten für Generator, Oldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Ladedruckanzeige, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand

Bordcomputer mit Abfragemöglichkeit der Uhrzeit, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittskraftstoffverbrauch, Momentanverbrauch, Reichweite
Check-System mit akustischem Hinweis zur Überwachung von Betriebszuständen
Wamblinkanlage
Parklichtschaltung
Regelbare Instrumentenbeleuchtung
Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung
Zigarettenanzünder in Mittelkonsole mit Leuchtkennzeichnung
1 Innenleuchte mit Kontaktschalter an Fahrer- und Beifahrertür
Separate Gepäckraumbeleuchtung
Elektrisch einstell- und beheizbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
Servolenkung
Doppelttonhorn
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung
Sperrbares Zwischen- und Hinterachsdifferential
Edelstahl-Auspuffanlage mit Doppelendrohr
Schalthebelknopf und -stulpe in Leder
Platzsparendes Reserverad

Extras gegen Mehrpreis

Elektrisch beheizbare Vordersitze
Zentralverriegelung für Türen
Geschwindigkeitsregelanlage
Heckscheiben-Wasch- und Wischanlage
Grüne Wärmeschutzverglasung
Leichtmetall-Räder 7 J x 15
Herausnehmbares Ausstelldach
Elektrische Fensterheber
Komplette Stereo-Radioanlage mit Cassettebetrieb und elektronischer Heckantenne
Leder-Innenausstattung (Sitze, Tür- und Seitenverkleidungen)
Klimaanlage (in Verbindung mit Wärmeschutzverglasung)

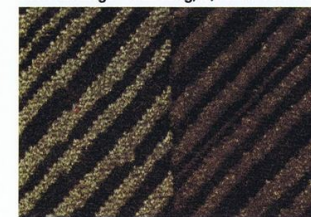
Wenn Sie weitere spezielle Ausstattungswünsche haben - Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.

Wichtiger Hinweis:

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den bisherigen Grund-Service bei 1000 km entfallen zu lassen. Erst nach 6 Monaten oder spätestens 7500 km ist ein Grund-Service fällig, wobei nur Öl und Material berechnet werden. Darüber hinaus entfällt der Zwischenservice bei 22500 km, 37500 km usw.

Sitzbezüge und Farben.

Serienmäßiger Sitzbezug, Quattro-Velours.

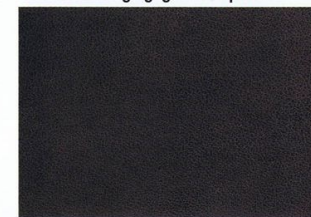


Negro

GE

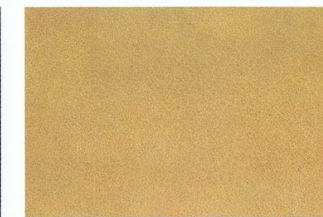
Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Stoffmuster hat Ihr V.A.G. Partner.

Leder-Sitzbezüge gegen Mehrpreis.



Negro

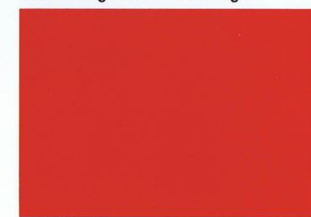
TK



Sierra

TN

Serienmäßige Außenlackierungen.



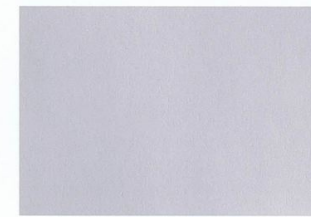
Marsrot

G6



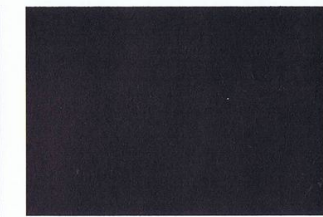
Alpinweiß

P1



Zermattsilber metallic

L1



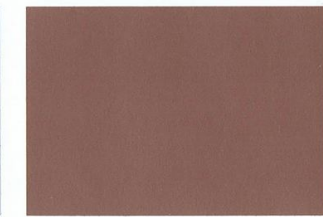
Montegoschwarz metallic

L3



Amazonasblau metallic

L6



Portoros metallic

L8

Bei uns endet der Service nicht beim Verkauf.

Die Jahresgewährleistung ohne Kilometer-Grenze. Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

6 Jahre Karosserie Gewährleistung gegen Durchrostung. Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was wir bei der Qualität unserer Wagen für unwahrscheinlich halten –, dann entstehen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung gepflegt und im Rahmen eines Regelservice laut Serviceplan überprüft werden.

Beim Kauf eines Audi – und vor allen Dingen danach – sind unsere Händler und Werkstätten immer für Sie da. Welche Vorteile Ihnen diese V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufge-

schrieben.

Der umfangreiche V.A.G. Service. Das übersichtliche und wirtschaftliche V.A.G. Service System für Volkswagen und Audi sorgt für gleichbleibend gute Service-Qualität im In- und Ausland. Auf alle Original Audi Ersatz- und Austauschteile gibt es ein halbes Jahr Gewährleistung.

Der V.A.G. Expresß Service. Der V.A.G. Expresß Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Sie kommen ohne Voranmeldung und schauen zu, wie wir Ihr Auto wieder in Ordnung bringen.

Der V.A.G. Notdienst. Samstag von 9–15, an Sonn- und Feiertagen von 9–13 Uhr. Die V.A.G. Notdienstzentrale Wolfsburg, Telefon (05361) 925050, sagt Ihnen zu den gleichen Zeiten, welche V.A.G. Partner Dienst haben.

Die V.A.G. Finanzierung: schnell, einfach, bequem. Ihr V.A.G. Partner berät

Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G. Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert.

Der V.A.G. Versicherungs Service: VVD. Von der Deckungskarte bis hin zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G. Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall zum Beispiel rechnen 7000 V.A.G. Partner im Inland und im europäischen Ausland direkt und bargeldlos mit dem VVD ab. Ein einmaliger Service. Die Versicherungsbeiträge sind günstig.

Das V.A.G. Leasing: Die Alternative zum Autokauf. Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, dann sollten Sie bei uns leasen. Denn V.A.G. Leasing heißt: daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Informieren Sie sich bei Ihrem V.A.G. Partner.

Der V.A.G. Zubehör Service.

Alle V.A.G. Partner halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil ist speziell für Volkswagen und Audis aufgenommen worden. Schalensitze, Sportlenkräder, Zusatzscheinwer-

fer, Feuerlöscher, Dachträgersysteme, Pflegemittel und nützliche Reiseunterlagen wie zum Beispiel der Große V.A.G. Atlas sind nur einige Beispiele aus dem umfangreichen Qualitäts-An-

gebot, das Ihnen die Fachleute vom V.A.G. Zubehör-Service machen können. Und Service bedeutet, daß sie auf Wunsch auch für fachgerechten Einbau sorgen.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



Bei Ihrem V.A.G. Partner.