

Audi quattro.



Audi quattro. Eines der wenigen Autos ohne Vorbilder.

Mit dem Audi quattro begann ein neues Kapitel in der Automobilgeschichte. Mit ihm erhielt die Allrad-Technik ein neues Vorzeichen: Sie ist nicht mehr nur Traktionshilfe für faszinierende Geländefahrten, sondern eine verblüffend wirkungsvolle Lösung für den serienmäßigen Einsatz auf der Straße. Der Audi quattro mit seinem permanenten Allrad-

antrieb zeigt in sehr eindrucksvoller Weise, wie diese überlegene Technik zu überlegener Fahrweise führt. Mit ihm hält man besten Kontakt zur Straße. Ob auf trockenen Straßen oder bei Nässe, bei rutschigen Fahrbahnen, vereisten Steigungen, unbefestigten Wegen, Schnee oder Schotter – der Audi quattro zeigt souveräne Fahrsicherheit und Mobi-

lität. Die vier angetriebenen Räder des Audi quattro können auf Eis bis zu 2,25mal und auf nasser Fahrbahn bis zu 1,66mal mehr Zugkraft auf den Boden bringen als Fahrzeuge vergleichbarer Leistung mit zwei angetriebenen Rädern. Dieses Plus an Zugkraft kann in vielen Situationen zu einem entscheidenden Plus an aktiver Sicherheit werden.



Audi quattro.
Mit überlegener Technik zu
überlegener Fahrweise.

Der Audi quattro hat mit seiner ausgereiften Technik der Freude am Fahren wieder neue Impulse gegeben. Denn dieses sportliche Automobil ist mit keinem anderen zu vergleichen. Was es von vielen anderen sportlichen und schnellen Autos unterscheidet ist der permanente

Allradantrieb, d.h., beim Audi quattro werden ständig alle vier Räder angetrieben. Und dafür hat Audi ganz neue Wege bei der technischen Entwicklung eingeschlagen. Bisher war es üblich, bei den konventionellen Allradantrieben vom Hinterrad-antrieb auszugehen. Sollten



nun auch die Vorderräder angetrieben werden, wurde die Konstruktion kompliziert, denn man brauchte eine Kardanwelle und einen zusätzlichen Getriebeausleger. Die Audi Konstrukteure konnten jedoch vom Frontantrieb ausgehen, der nunmehr seit über 50 Jahren ein festes

Konstruktionsprinzip bei den Audi Automobilen ist. Sie änderten das serienmäßige Getriebe so weit, daß es ein weiteres Differential und den Antrieb zu den Hinterrädern übernehmen konnte. Sie schafften das durch eine geniale Konstruktion in einer einmalig kompakten Bauweise,

mit einem Minimum an Zusatzteilen und dem geringstmöglichen Zusatzgewicht. Die ausgereifte Audi Allrad-Technik führt zu einer überlegenen Fahrweise. Stets werden beide Achsen zur Kraftübertragung herangezogen. Ein Umschalten auf reinen Front- oder Heck-

antrieb ist ausgeschlossen. Und durch die Aufteilung der Antriebskräfte wird ein Durchdrehen der Räder weitgehend verhindert. Hinzu kommt, daß die jederzeit voll sperrbaren Zwischen- und Hinterachsdifferentiale auch unter schlechtesten Bedingungen ein sicheres Vorwärtskommen

ermöglichen. Selbst beim Bremsen wirkt sich der Einfluß der Allrad-Konzeption positiv aus, denn sie wirkt durch den ständigen Kraftschluß aller vier Räder der Neigung zum Blockieren einzelner Räder entgegen. Noch erheblich sicherer wird der Bremsvorgang mit dem serien-

mäßigen Anti-Blockier-System (ABS), das für den kürzest möglichen Bremsweg unter Beibehaltung der Richtungsstabilität und Lenkfähigkeit sorgt. Diese Kombination aus ABS und permanentem Allradantrieb sorgt für hohe aktive Fahrsicherheit.



Audi quattro. 2,2 Liter, 5 Zylinder, 200 PS in der sportlichsten Form.

Die keilförmige Karosserie des Audi quattro besticht durch ihre klare, sportliche Form. Großflächige Front- und Heckspoiler unterstreichen sein sportliches Erscheinungsbild und tragen zum überragenden Fahrverhalten auch bei hohen Geschwindigkeiten bei. Denn der

Audi quattro ist mit einem der stärksten Serien-Fünfzylinder-Triebwerke ausgestattet, die es gibt: mit Abgas-Turboaufladung, 147 kW (200 PS) Leistung. Sportliche Spitze: 222 km/h. Temperamentvolle, spurtstarke Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in sportlichen 7,1 Se-

kunden. Ein modernes Triebwerk, das mit einigen technischen Besonderheiten aufwartet, um höhere Leistung mit weniger Aufwand zu erzielen. Dazu gehört z. B. ein zusätzlicher Kühler, der die Ladeluft-Temperatur um 50–60 Grad Celsius senkt. Dadurch wird eine größere Dichte

der eingeblasenen Luft erzielt und eine bessere Versorgung der Brennräume mit Sauerstoff garantiert. Der Vorteil: Leistung und Wirkungsgrad steigen, aber das Temperaturniveau sinkt zugunsten der Standfestigkeit. Ob zusätzlicher Kühler oder elektronische Transistor-Zündung

mit Kennfeldsteuerung – alles an diesem Hochleistungs-Automobil mit dem Anspruch eines klassischen Grand-Tourisme-Fahrzeugs ist von Funktionalität und Effektivität geprägt, was sich sowohl in Technik und Ausstattung als auch in der dynamischen Form widerspiegelt.

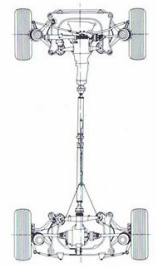


Audi quattro. Unzählige Rallyes haben sein Hochleistungsfahrwerk geprägt.

Das aufwendige Hochleistungsfahrwerk des Audi quattro ist in seiner Radführung, Federung und Dämpfung exakt auf das große Fahrleistungspotential abgestimmt, in unzähligen Rallyes getestet und bis zur Perfektion überarbeitet worden. So halten zum Beispiel die vier einzeln an Federbeinen mit unteren Dreiecksquerlenkern aufgehängten Räder besten Kontakt zur Straße. Reifen mit der Dimension

215/50 VR 15 auf serienmäßigen 8 J x 15-Leichtmetallrädern ermöglichen in Verbindung mit dem permanenten Allradantrieb eine temperamentvolle Beschleunigung und ein exzellentes Kurvenverhalten. Die drehzahlabhängige Servolenkung, die einerseits das Rangieren beträchtlich erleichtert, ist andererseits so sportlich ausgelegt, daß man auch bei hohen Geschwindigkeiten besten Fahrkontakt hat.

Für beste Bremswirkung sorgt das serienmäßige Anti-Blockiersystem (ABS). Da bleibt das Auto auch bei Vollbremsung lenkfähig und voll unter Kontrolle, weil ein Microcomputer ein Blockieren der Räder zuverlässig verhindert. Alle diese technischen Details zusammen hinterlassen beim Fahrer des Audi quattro den Eindruck von bisher nicht gekannter Fahr-sicherheit. Und von bisher nicht gekanntem Fahrspaß.



Audi quattro.

Das Auto, das mit Ihnen spricht.

Im Audi quattro erscheinen alle wichtigen Informationen klar und deutlich in seinem neuartigen Anzeigen-Display. Geschwindigkeit, Uhrzeit und Kraftstoffvorrat werden digital angegeben. Mit der elektronischen Anzeige von Drehzahl, Ladedruck und Kühlmittel-Temperatur sind Sie jederzeit op-

timal informiert. Zudem verfügt der Audi quattro über ein Auto-Check-System. Dieses System überwacht rund 15 verschiedene Funktionen wie Ölstand, Kühlsystem, Bremsbeläge oder die Batteriespannung. Sollte sich irgendwo eine Fehlfunktion einstellen, wird Ihnen das über ein elektro-

nisches Sprachsystem per Lautsprecher bekanntgegeben. Zum Beispiel: „Achtung Bremsflüssigkeit prüfen“. Das Abfragen zusätzlicher Informationen, beispielsweise Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Momentanverbrauch oder Reichweite, erlaubt ein inte-

grierter Bordcomputer. Alle Schalter und Bedienungselemente sind, auch bei angelegtem Sicherheitsgurt, gut erreichbar um das lederbezogene Vierspeichen-Sicherheitslenkrad gruppiert, und die zwei von innen elektrisch einstellbaren Außenspiegel gewährleisten durch integrierte Heizele-

mente sogar bei Minusgraden ungetrübte Sicht. Serienmäßig auch eine exklusive Stereo-Cassetten-Radioanlage mit Autoreverse-Einrichtung, 4 Lautsprechern und elektronisch verstärkter Automatic-Antenne sowie die Heckscheiben-Wasch- und Wischanlage mit Intervallschaltung.



Technische Daten und Ausstattung.

| | | | |
|-------------------------------|---|---|---|
| Motor | Vorn angeordneter 5-Zylinder-Reihenmotor. 6fach gelagerte Kurbelwelle. Leichtmetall-Zylinderkopf. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel. Ölkühler. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Mechanisch gesteuerte Kraftstoff-Einspritzanlage. Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung. Elektronisch gesteuerte Leerlaufstabilisierung. Vollelektronische Transistorzündung mit Ladelufttemperatur- und Kennfeldsteuerung (VEZ). Longlife-Zündkerzen. | Lenkung | Servolenkung. Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement. |
| Hubraum | 2,2 Liter (2144 cm ³). Verdichtung 7,0 | Räder/Reifen | 4 Leichtmetallräder 8 J x 15. Stahlgürtelreifen 215/50 VR 15, platzsparendes Notrad 4 J x 15 |
| Leistung | 147 kW (200 PS) nach DIN bei 5500/min | Aufbau | Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit Verformungszone vorn und hinten. |
| Max. Drehmoment | 285 Nm bei 3500 min | Höchstgeschwindigkeit* | 222 km/h |
| Elektrische Anlage | 12-Volt-System mit Drehstromgenerator 90 A und wartungsarmer Batterie 300 A (63 Ah). Zentral-elektrik. | Beschleunigung | 0-80 km/h: 4,7 Sekunden 0-100 km/h: 7,1 Sekunden |
| Kraftübertragung | Permanenter Allradantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe, sperbares Zwischendifferential (zum Ausgleich zwischen Vorder- und Hinterachsantrieb) auf integriertes Vorderachsdifferential und über Kardanwelle auf sperbares Hinterachsdifferential. | Kraftstoffverbrauch | bei 90 km/h: 7,7 Liter/100 km bei 120 km/h: 9,9 Liter/100 km im Stadtzyklus: 15,4 Liter/100 km Hinweis: Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen. |
| Hochleistungs-Fahrwerk | Federung: vorn und hinten durch Federbeine mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Stabilisator vorn. Radführung: vorn und hinten durch Federbeine und untere Dreiecksquerlenker. Bremsanlage: Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskreisaufteilung vorn und hinten. Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet. Bremskraftverstärker. Bremskraftregler. Anti-Blockier-System (ABS). | Abmessungen | Radstand 2524 mm, Spurweite vorn/hinten 1461/1494 mm, Länge/Breite/Höhe 4404/1723/1344 mm, Bodenfreiheit 115 mm, Wendekreis ca. 11,3 m, Kornformmaß/Ellenbogenbreite 1870/1378 mm, Sitzraumfläche 2,57 m ² |
| | | Gewichte* | Leergewicht 1300 kg, zul. Gesamtgewicht 1760 kg, zul. Achslasten vorn/hinten 980/950 kg, Dachlast 75 kg |
| | | Zulässige Anhängelasten | 1500 kg gebremst bei 12% Steigung, 600 kg ungebremst |
| | | Kraftstoffbehältervolumen | 90 Liter |
| | | Gepäckraumvolumen | 390 Liter nach Kugelmessung, 330 Liter nach VDA-Quadermessung |
| | | *Hinweis: Durch Extras können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden. | |

Außenausstattung
Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
In Front- und Heckschürze integrierter Stoßfänger
Front- und Heckspoiler
4 Leichtmetallräder
Schwarz getöntes Leuchtband und Heckleuchten

Innenausstattung
Stoffsitzbezüge in Eton-Flanell
Gepolsterte Armaturentafel
4-Speichen-Sicherheitslenkrad mit lederbezogenem Lenkradkranz
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Ablagefach auf der Fahrerseite
Ablagefächer in den hinteren Seitenverkleidungen
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung
1 Ascher vorn, 1 Ascher hinten rechts
Liegesitzzeileinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Sportsitze vorn
Höheneinstellbarer Fahrersitz
Einstellbare Rahmenkopfstützen für die Vordersitze
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für die Vordersitze
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 statischer Beckengurt

für die Rücksitzplätze
Große Türablagekästen
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfbereich angeformter Rücksitzlehne

Funktionsausstattung
Halogen-Hauptscheinwerfer mit integriertem Fernlicht-Zusatzstrahler
Servolenkung
Anti-Blockier-System (ABS)
Halogen-Nebelscheinwerfer
2 Rückfahrleuchten
Nebelschlussleuchte
Elektrische Scheibenwaschanlage
Scheibenwaschanlage mit Zweistufigschaltung, Tipp-/Wisch-Kontakt, Intervallschaltung und Wasch-/Wisch-Automatic
Heckscheiben-Wischanlage mit Wasch-/Wisch-Automatic und Intervallschaltung
Beheizbare Heckscheibe mit „quattro“-Schriftzug im Heizdraht
Elektrisch beheiz- und einstellbarer Außen Spiegel
2 Gasdruckfedern für die Gepäckraumklappe
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Elektronisches Anzeige-Display
Bordcomputer mit Abfragemöglichkeit der Uhrzeit, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Momentanverbrauch, Reichweite
Auto-Check-System mit folgenden

akustischen Ansagen:
Bremsystem defekt, Sicherheitsgurt anlegen, Licht ausschalten, Handbremse lösen, Batteriespannung prüfen, Bremsbeläge prüfen, Waschwasser nachfüllen, Bremslicht prüfen, Kühlwasser zu heiß, Bremsflüssigkeit prüfen, bitte tanken, Fahrlicht prüfen, Bremslicht defekt, Kühlsystem prüfen, Ölstand prüfen
Warnsummer für eingeschaltetes Licht und/oder Radio
Voltmeter und Öltemperaturanzeige in der Mittelkonsole
Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole
Stereo-Cassetten-Radioanlage mit elektronisch verstärkter Automatic-Antenne
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit 3stufigem Gebläse
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung
Edelstahl-Abgasanlage mit Doppelendrohr

Interessante Extras gegen Mehrpreis
Klimaanlage (in Verbindung mit Wärmeschutzverglasung)
Herausnehmbares Ausstelldach
Grüne Wärmeschutzverglasung
Zentralverriegelung

Elektrisch beheizbare Vordersitze
Geschwindigkeitsregelanlage
Elektrisch betätigte Türfensterheber
Lederinnenausstattung (Sitzbezüge und Einlagen für Tür- und Seitenverkleidungen aus Leder)
Lederinnenausstattung (Farbe aus dem Audi Ausstattungangebot)
Lederinnenausstattung (Farbe nach Kundenwunsch)
Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi quattro nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitten an Ihren V.A.G Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Extras.

Wichtiger Hinweis:
Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren.
Ein V.A.G Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung).
Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Farben und Sitzbezüge.

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Sitzbezugmuster hat Ihr V.A.G Partner.

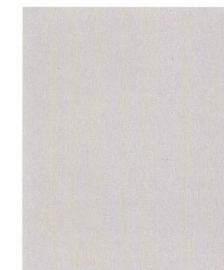
Serienmäßige Außenlackierungen.



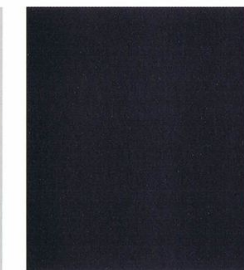
Tornadorot G2



Alpinweiß P1



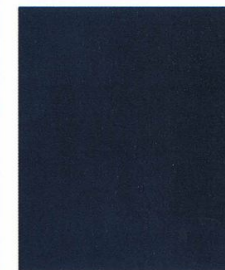
Zermattsilber metallic L1



Satinsschwarz metallic Q1



Nautic metallic Q2



Lago metallic Q6



Nilgrün metallic Q7



Steingrau metallic U8

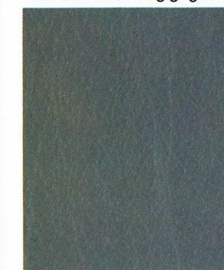
Stoffsitzbezug, Eton-Flanell.



Tizianrot metallic W4



Graphit ZN



Platin TW



Graphit YN

Lackierung gegen Mehrpreis.



Perlmutter-Effekt* 9019



Lederinnenausstattung – Farbe nach Kundenwunsch. 15

*Leichtmetallräder, in Wagenfarbe.

Der Service.

Die V.A.G. Organisation ist seit 3.320 V.A.G. Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original Audi Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometer-Grenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattdarbeitszeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Audi ist so perfekt, daß er die ersten 3 Jahre keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Audi etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Audi Qualität unwahrscheinlich ist – dann entstehen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Die V.A.G. Mobilitäts-Garantie.

Diese Garantie erwerben Sie bei jeder Durchführung eines V.A.G. Inspektions Service, sie gilt maximal ein Jahr, d.h. bis zum nächsten V.A.G. Inspektions Service. Dann helfen wir Ihnen im Falle einer Panne rund um die Uhr weiter, damit Sie

mobil bleiben. – wenn notwendig mit Abschleppen zur nächsten V.A.G. Werkstatt. Falls die Panne in drei Stunden nicht behoben werden kann, bieten wir Ihnen einen vergleichbaren Mietwagen für zwei Tage oder wahlweise eine Übernachtung. Das alles zu Lasten des V.A.G. Betriebs, der die Inspektion durchgeführt hat – in der Regel also zu Lasten Ihres V.A.G. Partners.

Der V.A.G. Inspektions Service alle 12 Monate.

Ihr Audi ab Modelljahr 1986 erfordert deutlich weniger Wartung. Deshalb braucht nur noch alle 12 Monate ein Inspektions Service durchgeführt werden. Er schließt ein: den Ölwechsel-Service sowie den ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Durch das neue System können bis zu 50% der bisherigen Wartungskosten eingespart werden.

Der V.A.G. Express Service.

Kleine Mängel behebt der V.A.G. Express Service besonders schnell. Dazu ist eine Voranmeldung nicht notwendig. Kommen Sie vorbei, Sie können bei den Reparaturarbeiten sogar zuschauen.

Der V.A.G. Notdienst Service. Hilfe rund um die Uhr.

Ein außergewöhnlicher Service im gesamten Bundesgebiet und West-Berlin für alle Audi Fahrer. Im Notfall helfen Ihnen über 500 V.A.G. Partner. Jeden Tag, also auch an Feiertagen, durchgehend von 0–24 Uhr: Abschleppen, Durchführung von dringenden Reparaturen, Organisation eines Mietwagens oder eines Hotelzimmers. Rufen Sie im Falle eines Falles einfach den nächstgelegenen V.A.G. Partner an. Dort erfahren Sie, wer Bereitschaftsdienst hat.

Klare Rechnungen.

Unsere Reparatur-Rechnungen sind klar überschaubar. Falls dennoch Fragen offen sind, erklären Ihnen unsere Kundendienstmitarbeiter gern die einzelnen Positionen und warum und wie lange einzelne Reparaturen durchgeführt werden mußten.

Termintreue.

Vereinbarte Termine sind für uns verbindlich. Sie können also sicher sein, daß zur vereinbarten Uhrzeit Ihr Auto fertig ist. Sollte dennoch etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommen, geben wir Ihnen natürlich umgehend Bescheid.

Die V.A.G. Finanzierung – Ihr leichter Weg zum neuen Auto. Erfüllen Sie sich jetzt Ihren Autowunsch. Die V.A.G. Finanzierung bietet Ihnen interessante Bedingungen. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren. Fragen Sie uns – Ihren V.A.G. Partner.

Der V.A.G. Versicherungs Service: VVD.

Von der Doppelkarte bis hin zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G. Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G. Partner bargeldlos im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

Das V.A.G. Leasing: Die Alternative zum Autokauf.

Wenn Sie sich den Kaufpreis eines neuen Audi Modells ersparen wollen, ist Leasing eine interessante Alternative. Denn V.A.G. Leasing heißt: lediglich niedrige konstante Leasingraten zahlen, die Wertverlust plus Zinsen abdecken. Über Details informiert Sie Ihr V.A.G. Partner.

Der V.A.G. Zubehör Service.

Über die komplette Serienausstattung hinaus bieten alle V.A.G. Partner interessantes Original Audi Zubehör. Original Audi Zubehör ist getestet und erprobt und auf die Modell-Varianten abgestimmt. 1 Jahr Gewährleistung ist selbstverständlich. Darüber hinaus finden Sie im erweiterten V.A.G. Zubehörprogramm zusätzliche attraktive Möglichkeiten für eine individuellere Gestaltung Ihres Audi Modells. Auf Wunsch wird alles gleich fachgerecht eingebaut. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



Ihr V.A.G. Partner:

F. Schneider KG

☎ 061 42/64021

6090 Rüsselsheim · Adam-Opel-Straße 55-57

V.A.G. Audi VW
Bei Ihrem V.A.G. Partner
F. Schneider KG

