

Fiori quattro 2017

Audi quattro® 20V: Neue Kraft für die ursprünglichste Form der Allrad-Faszination.

Die Entwicklung des Audi quattro® ist der wohl revolutionärste Schritt moderner Automobilgeschichte der 80er Jahre. Als „performance car“ für den Renneinsatz geboren, als erfolgreicher Champion und Wegbereiter des permanenten Allradantriebs quattro® berühmt geworden und dabei ständig verbessert und verfeinert, hat der Audi quattro® – selbst an höchsten Ansprüchen gemessen – bis heute nichts von seiner ursprünglichen Faszination verloren. Im Gegenteil – denn mit der überragenden Dynamik seines neuen Hochleistungs-

Turbo-Triebwerks mit moderner 4-Ventil-Technik, mit der vollkommen neuen Innenausstattung und mit der exzellenten Qualität des Fahrwerks mit zeitgemäßer quattro® Technik gewinnt dieses Automobil neue Aktualität.

Und damit ist der Audi quattro® nicht nur ein besonders eindrucksvoller Beweis für die Audi Tradition und den Erfolg bei Konstruktion und Bau besonders anspruchsvoller Automobile. Er zeigt darüber hinaus auch, daß solch umfassende Leistungsfähigkeit stets eine Qualität mit Zukunft bleiben wird.

Die in diesem Katalog abgebildeten Audi quattro 20V sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Siehe Ausstattungsseiten.



Audi quattro® 20V. Der Reiz innovativer Sportlichkeit.

Die Attraktivität des Audi quattro® ist ungebrochen. Die kraftvolle, sportlich-klare Form läßt den Charakter dieses Fahrzeugs schon auf den ersten Blick erkennen. Und seine Ausstrahlung und Leistungsfähigkeit vermitteln ein Gefühl von Lebensfreude, wie es so nur ganz wenige Automobile können.



Mit der Leistungsfähigkeit seines neuen Motors beeindruckt der Audi quattro 20V jeden, der die überlegene Dynamik eines Automobils dieser Kategorie zu schätzen weiß.

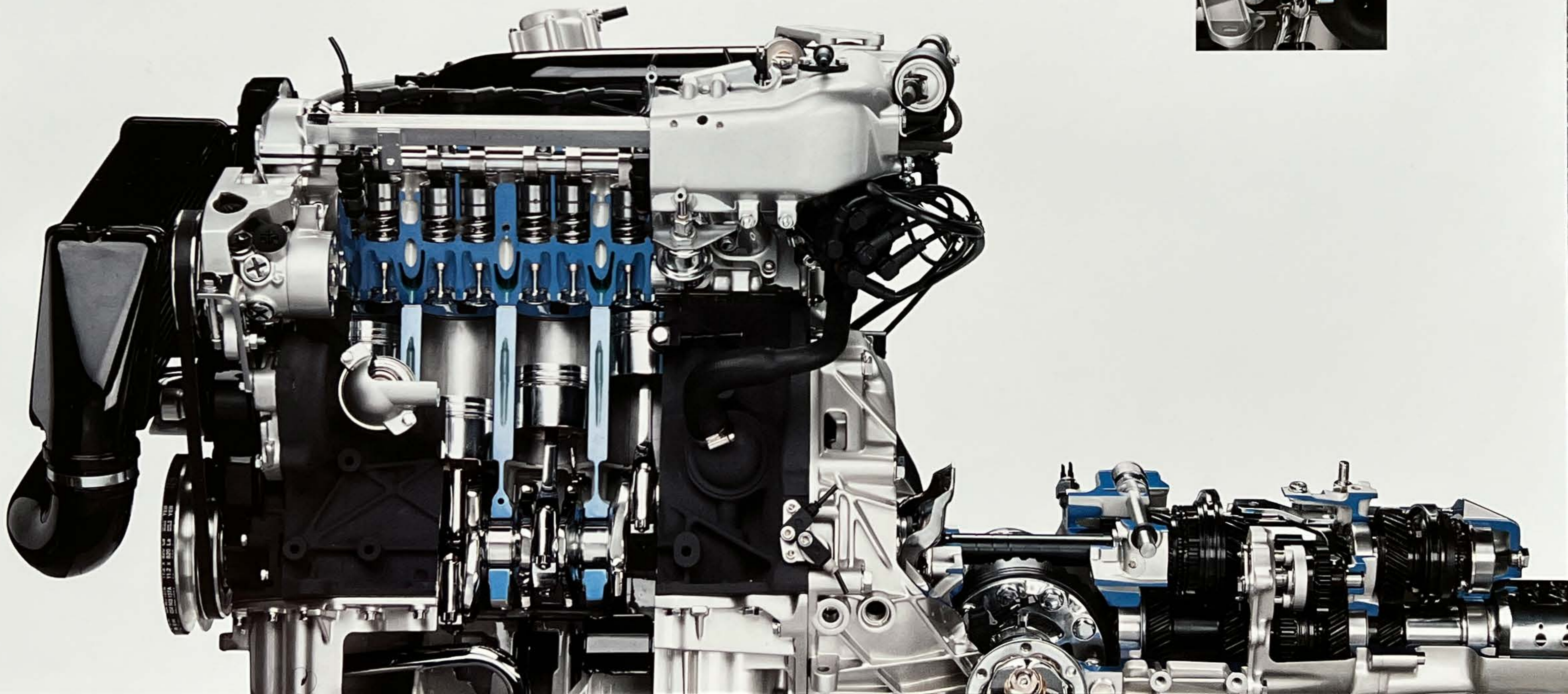
Denn es ist vor allem der Reiz dieses modernen Triebwerks, der das gesamte Fahrzeug so bestimmend prägt.

2.2 Liter Hubraum, 162 kW (220 PS), 309 Nm schon bei 1950/min, 0-100 km/h in knapp 6,3 Sekunden, V max. 230 km/h – das sind Daten, die dem Kenner sofort vermitteln, welches erstklassige Fahrerlebnis ihn hier erwartet. Basis dieses außergewöhnlichen Temperaments ist professionelle Hochleistungstechnik. Rennerprobte Abgas-Turbo-

Aufladung mit Ladeluftkühlung in Kombination mit anspruchsvoller 4-Ventiltechnik ergeben einen begeisterten Charakter: Spontanes Ansprechverhalten, enormes Durchzugsvermögen bereits ab Leerlaufdrehzahl und eine über den gesamten Drehzahlbereich kontinuierliche Kraftentfaltung ergeben ein Gefühl von Souveränität, das man nur unzureichend beschreiben kann.

Dabei ist es gar nicht einmal so sehr die enorme Spurtkraft, mit der dieser Sportwagen zu be-

eindrucken weiß. Erheblich stärkeren Einfluß auf das Fahrgefühl hat vielmehr die jederzeit erlebbare Mühelosigkeit der Leistungsentwicklung, mit der dieses Automobil immer wieder überrascht. Es ist eben gerade auch diese überragende Elastizität, die das Fahren in einem Audi quattro 20V zu einem so unvergleichlichen Genuß werden läßt. Und die auch ein betont dynamisches Vorwärtskommen zu einem ausgesprochen entspannten Vergnügen macht.



Fortschrittliche Technik als zukunftssichere Qualität.

Überlegenes Leistungsvermögen sollte für einen echten Sportwagen selbstverständlich sein. Doch ebenso selbstverständlich sollten bei Fahrzeugen dieser Klasse heute alle Möglichkeiten zeitgemäßer Technik für eine größtmögliche Umweltentlastung genutzt werden – so wie beim Audi quattro® 20V.

Im Audi quattro 20V ist vereint, was anspruchsvolle Triebwerkstechnik möglich macht. Der bewährte 5-Zylinder-Motor erhält durch 4-Ventil-Technik und Abgas-Turbo-Aufladung zusätzliche Kraft.

Zusammen mit der für Turbomotoren ungewöhnlich hohen Verdichtung, einem optimal auf niedrige Strömungswiderstände ausgelegten Ansaugsystem, einem Ladeluftkühler sowie exakten Steuerzeiten gewährleistet diese Kombination größtmögliche Luftzufuhr, sehr schnellen

Gasdurchsatz und damit auch hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Eine auf geringen Gegendruck ausgelegte und dabei sehr leistungsfähige Doppel-Katalysatoranlage rundet die Summe der Maßnahmen ab.

Für höchste Effektivität, Energieausbeute und Umweltverträglichkeit arbeitet im Audi quattro 20V eine der modernsten elektronischen Triebwerkssteuerungen. Die zentrale Steuereinheit (Motronic) ermittelt aus Motordrehzahl, Verbrennungs-

luftmenge (Luftmassenmessung durch Hitzdraht), Lastzustand (Stellung des Gaspedals bzw. Drosselklappe) und Betriebstemperatur und anderen Parametern stets die optimalen Werte für Zündzeitpunkt und Ladedruck. Zusammen mit der Lambda-Regelung werden die günstigsten Werte für den Kraftstoffbedarf bestimmt. Auf diese Weise wird eine bestmögliche Abgasreinigung erreicht.

Dabei arbeitet die Motronic im Audi quattro 20V nach einem besonders fortschrittlichen Prinzip: Denn als Stellgröße für die

optimale Dosierung der Einspritzmengen wird die effektive Luftmasse, d. h. die Luftmenge unter Berücksichtigung ihrer Temperatur und Dichte, gemessen. Unterschiede durch den Betrieb des Fahrzeugs in wechselnden Höhen sowie bei wechselnden Außentemperaturen werden so kompensiert, und der Motor arbeitet stets mit hohem Wirkungsgrad und unter Vermeidung unnötiger Leistungsverluste.

Eine zylinderselektive Klopfregelung ist weiterhin integrierter

Bestandteil dieses Systems. Damit wird eine eventuell klopfende Verbrennung zuverlässig erkannt – z. B. im Falle des Betriebes mit einer veränderten Benzinqualität – und Zündwinkel und gegebenenfalls auch Ladedruck an die neuen Bedingungen angepaßt. So kann der grundsätzlich auf bleifreies Superbenzin (mit 95 ROZ) ausgelegte Audi quattro 20V im Bedarfsfall auch einmal gefahrlos mit Kraftstoff geringerer Klopfbarkeit betankt werden.



quattro® – die perfekte Basis für permanent höhere Leistungsfähigkeit.

Mit dem quattro® Antrieb hat Audi die Freude am Fahren auf eine vollkommen neue Basis gestellt. Und der Audi quattro® 20V ist ein besonders beeindruckender Beweis für das Mehr an Fahrvergnügen und Sicherheit. Deshalb können wir uns einen so leistungsstarken Sportwagen ohne permanenten Allradantrieb quattro® auch einfach nicht mehr vorstellen.

Es ist faszinierend, wie die hohe Triebwerksleistung vehement und direkt in Vortrieb umgesetzt wird. Und selbst diejenigen, die von konventionell angetriebenen Automobilen bereits sehr gute Fahrleistungen gewohnt sind, werden verblüfft sein, wie spontan und unbeirrbar der permanente Allradantrieb im Audi quattro 20V die Motorkraft auf die Straße bringt.

Dabei bietet die quattro Technik nicht nur zusätzliche Sicherheit in extremen Situationen – ihre Vorzüge werden in

vieler Hinsicht spürbar: durch die jederzeit hervorragende Traktion, den sicheren Geradeauslauf bei praktisch allen Geschwindigkeiten, die perfekte Spurtreue und das souveräne Fahrverhalten. Und so begeistert der Audi quattro 20V mit einem hervorragenden Handling und der permanent erlebbaren Fahrstabilität.

Die Erklärung hierfür ist leicht: Werden nur zwei Räder eines Fahrzeugs angetrieben, so muß jedes 50 % der Motorkraft übertragen. Beim Audi quattro

20V sind es – prinzipiell gesehen – dagegen nur 25 % pro Rad. Kern des Systems ist das sogenannte Torsen-Getriebe, das als Verteilergetriebe und Zwischendifferential mit selbsttätiger Sperrwirkung zugleich zum Einsatz kommt. Sein Vorteil: Einerseits sorgt es stets für den notwendigen Ausgleich der unterschiedlichen Drehzahlen von Vorder- und Hinterachsen, z. B. bei der Kurvenfahrt.

Andererseits verteilt es die Antriebskraft auf ausgesprochen „intelligente“ Weise: Denn es

teilt immer der Achse den größeren Teil der Leistung zu, deren Räder die größere Haftung haben und darum die Kraft am besten übertragen können. Im Extremfall ist eine Aufteilung im Verhältnis 75:25 % bis 25:75 % zwischen Vorder- und Hinterachse möglich. Das heißt: Auch bei Fahrbahnuntergründen mit verringerter Haftung kann der Fahrer jederzeit zuverlässig beschleunigen, ohne mit einem Ausbrechen des Wagens rechnen zu müssen. Und selbst bei trockener Fahrbahn sind die Vorteile dieses

Antriebskonzeptes spürbar, so daß der Fahrer in den meisten Situationen viel entspannter bleiben kann.

Die Audi-typische Bauweise des quattro Antriebs mit selbstsperrendem Torsen-Zwischendifferential schafft im übrigen auch eine ideale Basis für die ständige Verfügbarkeit des serienmäßigen Anti-Blockier-Systems (ABS).



Gerade ein besonders leistungsstarker Sportwagen sollte seinem Fahrer auch bei der Bedienung keine Rätsel aufgeben.

Deshalb finden Sie im Audi quattro® 20V moderne Cockpit-Technik, die für eine engagierte, aber dennoch entspannte Fahrweise beste Voraussetzungen schafft.

Man hat zuweilen den Eindruck, daß für manche Fahrer die „Sportlichkeit“ eines Fahrzeugs daran gemessen wird, wie konzentriert es gefahren werden will. Und daß der Reiz, den es ausübt, gerade dann als besonders groß angesehen wird, wenn der Wagen gewissermaßen im persönlichen Zweikampf bezwungen werden will. Doch was in diesem Zusammenhang so oft und gern mystische Züge erlangt, ist häufig nicht mehr als die Folge eines überforderten Fahrwerks oder eines unzureichend an ergonomischen Gesichtspunkten orientierten Fahrerplatzes.

Nun - der Audi quattro 20V bietet auch hier etwas mehr. Die Innenraumgestaltung vereint hohe formale Ästhetik mit einer wirklich ausgereiften ergonomischen Konzeption. Und trotz des scheinbaren Zielkonfliktes ist eine ausgesprochen fahrerorientierte Auslegung gelungen, ohne dabei durch betonte Einseitigkeit die Belange des Beifahrers außer acht zu lassen - oder ihn gar auszuschließen.

Besondere Erwähnung verdient die Ausstattung des Innenraums. Denn hier wurde nicht nur ein formal außerordentlich anspruchsvolles Ambiente ge-

schaffen - ausgesprochen eindrucksvoll ist auch die Qualität der Details und die Summe der serienmäßigen Einrichtungen für mehr Komfort. Die Stoffsitze sind aus hochwertigem Jacquard-Satin mit Einfassungen aus granitfarbenem Kodiak-Leder. Mit diesem Leder sind auch die Zuziehgriffe und Türablagekästen sowie Teile der Armaturentafel und die Mittelkonsole bezogen. Elektrisch beheizbare Sportsitze vorn, das lederbezogene Sportlenkrad, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung und das leistungsfähige Stereo-Cassetten-Radio mit vier

Lautsprechern und Automatikantenne mit elektronischer Verstärkung sind weitere hervorzuhebende Ausstattungsmerkmale. Als Sonderausstattung sind darüber hinaus z. B. eine Ganzlederausstattung oder eine Klimaanlage lieferbar.

Und weil besonders engagierte Fahrer auch etwas besser und genauer über die Technik ihres Fahrzeugs informiert sein möchten, bietet der Audi quattro 20V serienmäßig die Vorteile eines besonders klar gezeichneten und daher übersichtlichen Digital-Displays mit Anzeigen für alle wichtigen Funktionen. Zusätzliche In-



formationen liefert der leicht zu bedienende Bordcomputer. So bietet der Audi quattro 20V in jeder Hinsicht ein wirklich erstklassiges Fahrvergnügen. Und er ist damit für den Kenner ein außergewöhnlicher und besonders attraktiver Weg, die Freude am Automobil neu zu erfahren.



„Um in Pikes Peak gewinnen zu können, braucht man selber eine Top-Form, dazu ein Super-Auto – und natürlich eine Portion Glück!“ So sieht es Walter Röhrl. Und er weiß, wovon er spricht. Denn er fuhr hier unter extremen Bedingungen einen souveränen Sieg nach Hause. Auf Audi quattro®.



Jedes Jahr im Sommer trifft sich im US-Staat Colorado die

internationale Rennsportprominenz, um an einem außergewöhnlichen sportlichen Wettbewerb teilzunehmen, der in den USA zu den größten und bekanntesten Motorsportereignissen zählt. Beim „Pikes Peak Hill Climb“, dem wohl berühmtesten Bergrennen der Welt, geht es um die schnellstmögliche Bezwingung dieses 4301 m hohen Berges in den Rocky Mountains.

Die „Rennstrecke“ ist eine 19,96 km lange Schotterpiste, die sich in 157 Kurven und Kehren vom Start in 2866 m Höhe bis zum Gipfel windet. Leistungsfähige Triebwerkstechnik, die auch

in der großen Höhe noch genügend Luft und Leistung sichern kann, ist hier genauso unerlässlich wie ein exzellentes Antriebs- und Fahrwerkssystem.

Audi trat zum ersten Mal im Jahre 1984 gegen die viel höher motorisierten und meist nur halb so schweren Spezial-Gitterrohrkonstruktionen mit einem Rallye-quattro-Sport an und schaffte mit Michèle Mouton auf Anhieb Platz 2 der Gesamtwertung. Rund 60.000 Zuschauer konnten verfolgen, welches faszinierendes Fahrvermögen der permanente quattro Antrieb bot, wie spielerisch das Fahrzeug auf diesem

schwierigen, unbefestigten Streckenverlauf bergauf stürmte. Ein Jahr später erreichte Audi den Gesamtsieg.

1986, als Audi sich wegen der seinerzeit fehlenden Sicherheit für Zuschauer und Fahrer vorübergehend aus dem internationalen Rallyesport zurückgezogen hatte, stellte der Amerikaner Bobby Unser auf einem Audi quattro einen neuen Streckenrekord am Pikes Peak auf. Und 1987 schließlich konnte Walter Röhrl diese Bestmarke noch einmal übertreffen: Er siegte überlegen mit einer Zeit von weniger als 11 Minuten! Sein Sport-quattro

mit 5-Zylinder-Turbomotor – der mit dem Triebwerk im Audi quattro 20V verwandt ist – entwickelte aus 2.110 ccm satte 598 PS bei einem maximalen Drehmoment von 590 Nm. Und auch hier sorgte eine Motronic zur Triebwerkssteuerung für höchste Effizienz.

Sie sehen also: Einen Audi quattro 20V zu fahren heißt, ein Fahrzeug zu besitzen, das eine große und ruhmreiche Vergangenheit in sich trägt – und das nicht zuletzt auch aus diesem Grunde noch viel vor sich hat.



Außenausstattung

Grüne Wärmeschutzverglasung
Verbundglas-Windschutzscheibe mit grünem Colorstreifen
Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
In Front- und Heckschürze integrierte Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert
Leichtmetallräder im Speichen-Design
Blanke Audi Ringe im Kühlergrill
Schweller in Wagenfarbe lackiert
Radhausverbreiterungen
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten
Schwarze Regenrinnenzierleisten
Schwarze Scheibeneinfassungen
Schwarze Fensterschachtleisten
2 Außenspiegel, schwarz
Schwarz getöntes Leuchtband und schwarze Blende zwischen den Heckleuchten
Schwarz getönte Heckleuchten
Großer Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert
Blanke Audi Ringe auf dem Gepäckraumdeckel

Innenausstattung

Sportsitze vorn sowie ausgeformte Rücksitzbank mit Kodiak-Leder-Wangen und Stoff-Mittelteil in Jacquard-Satin mit eingewebtem quattro Schriftzug
Gepolsterte Armaturentafel
Dreispochen-Sportlenkrad mit lederbezogenem Lenkradkranz
2 einstellbare Rahmenkopfstützen für Vordersitze
Liegeseiteeinrichtung für Fahrer und Beifahrer
Höheneinstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze
2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und 1 Beckengurt für Rücksitzplätze
Ablenkbare Sicherheitsinnen-spiegel
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite
Formteilhimmel
Ablagefach auf der Fahrerseite
Abschließbarer Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Beleuchtung

Mittelkonsole

Ablagekästen in den Türen mit Teppich verkleidet
Integrierte Ablagen in den hinteren Armlehnen
2 Ascher hinten
2 Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken
Türverkleidungen mit Armlehnen und Zuziehgriffen
Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbesatz in Jacquard-Satin
Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
Schalthebelknopf mit Lederbezug
Schalthebelmanschette in Leder
Schutzleiste für Türeinstieg
Ausgeformte Rücksitzbank mit integrierten Kopfstützen in der Rückenlehne
Gepäckraumverkleidung
Ladekantenabdeckung

Funktionsausstattung

Anti-Blockier-System (ABS)
Selbstsperrendes Torsen-Zwischendifferential
Servolenkung
Zentralverriegelung

Halogen-Breitbandhauptscheinwerfer mit integriertem Fernlicht-Zusatzstrahler
Leuchtweitenregulierung
Im vorderen Stoßfänger integrierte Halogen-Nebelscheinwerfer und Blinkleuchten
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Seitliche Zusatzblinkleuchten
2 Rückfahrleuchten
Warnblinkanlage
Nebelschlußleuchte
Doppelton-Fanfare
„quattro“ Schriftzug im Heizdraht der Heckscheibe
Elektrisch beheizbare Vordersitze
Elektrisch betätigte Türfensterheber
2 Gasdruckfedern für die Gepäckraumklappe
Abschließbarer Deckel für den Kraftstoffbehälter
Elektrische Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung und Tipp-Wisch-Kontakt für Scheibenwischer
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
Heckscheibenwischer mit

Waschanlage und Intervallschaltung
Parklichtschaltung
Kombiniertes Belüftungs- und Heizsystem mit luftseitiger Wärmesteuerung und 4stufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und Seitenscheiben
Zwangsentlüftung
Elektronisches Anzeige-Display mit:
digitaler Geschwindigkeits- und Wegstreckenanzeige
Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, quasi-analogem Drehzahlmesser, Kühlmitteltemperaturanzeige mit Kühlmittel-Mangelwarnung, Kraftstoffvorratsanzeige mit Reservewarnung und Digital-Zeituhr
Bordcomputer mit digitaler Anzeige von: Fahrzeit (max. Anzeige 23 Stunden, 59 Minuten), Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Reichweite
Kontrolleuchten für Generator,

Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Warnblinkanlage, Heckscheibenheizung, Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Anti-Blockier-System, angezogene Handbremse, Brems- und Hydraulikanlage, Bremsflüssigkeitsstand
Zusatzinstrumente in der Mittelkonsole: Voltmeter und Öltemperaturanzeige
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht und/oder Radio
Regelbare rötliche Instrumentenbeleuchtung
Stereo-Cassetten-Radioanlage mit elektronisch verstärkter Automaticantenne
Druckschalter für Hinterachs-Differentialsperre mit Symbolik und Kontrolleuchte
Innenleuchte mit Kontaktschalter an den Türen und Abschaltverzögerung
Leuchtkenzeichnung der Schalter für die Heizungs- und Frischluftbetätigung
Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
Separate Gepäckraumbeleuchtung
Dauerschutzkonservierung für

Unterboden und Radhäuser
Hohlraumkonservierung im Bodenbereich
Edelstahl-Abgasanlage mit Doppelendrohr
Elastischer Steinschlagschutz-Füller

Interessante Sonderausstattungen gegen Mehrpreis

Klimaanlage
Herausnehmbares Ausstelldach
Geschwindigkeitsregelanlage
Kodiak-Leder-Innenausstattung (Sitzbezüge und Einlagen für Tür- und Seitenverkleidungen aus Leder)
Sonderlackierung Perlmutt-Effekt

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi quattro nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gern über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen.



Motor Vorn angeordneter 5-Zylinder-Reihenmotor mit 4-Ventil-Technik, 6fach gelagerte Kurbelwelle, Leichtmetall-Querstrom-Zylinderkopf, Ventilsteuerung über Zahnriemen durch zwei oberliegende Nockenwellen (DOHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich (Hydrostößel), Dynamische Öldruckkontrolle, Zusätzlicher Ölkühler, Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregelter Kühlluftventilator, Vollelektronisches adaptives Motormanagement (Motronic), Kennfeldgesteuerte sequentielle Kraftstoffeinspritzung mit Luftmassenmessung durch Hitzdraht, Leerlaufleistungsregelung, Stufenlose Höhenkorrektur durch Luftmassenmessung, Schubabschaltung, Warmlaufsteuerung, Beschleunigungsanreicherung, Vollelektronische Zündanlage mit Kennfeldsteuerung, Zylinderselektive Klopfregelung (2 Sensoren), Elektronische Ladedruckregelung, Eigendiagnose des Steuerungssystems, Notlaufprogramm, Abgasentgiftung nach US-Standard 1983, Zwei parallel angeordnete Drei-Wege-Katalysatoren, Lambda-Regelung, Longlife-Zündkerzen, Aktivkohlebehälter, Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung.		Radführung: Vorn und hinten durch Federbeine und untere Dreiecksquerlenker. Bremsanlage: Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskreisaufteilung vorn und hinten, Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten, Hydraulischer Bremskraftverstärker, Druckabhängiger Bremskraftregler, Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS).
Lenkung	Servolenkung mit Zentralhydraulik, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement.	
Räder/Reifen	4 Leichtmetallräder 8 J x 15, Stahlgürtelreifen 215/50 R 15 V, platzsparendes Notrad 4 J x 15	
Aufbau	Selbsttragende Stahlkarosserie mit Verformungszone vorn und hinten.	
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h	
Beschleunigung	0- 80 km/h: 4,1 Sekunden 0- 100 km/h: 6,3 Sekunden	
Kraftstoffverbrauch ³⁾	bei 90 km/h: 7,8 Liter/100 km bei 120 km/h: 9,9 Liter/100 km im Stadtzyklus: 14,5 Liter/100 km Super bleifrei, mind. 95 ROZ ²⁾	
Abmessungen	Radstand 2524 mm, Spurweite vorn/hinten 1461/1494 mm, Länge/Breite/Höhe 4404/1723/1320 mm, Bodenfreiheit 100 mm, Wendekreis ca. 11,5 m, Komfortmaß/Ellenbogenbreite 1870/1378 mm, Sitzraumfläche 2,57 m ²	
Gewichte ³⁾	Leergewicht 1380 kg, zul. Gesamtgewicht 1840 kg, zul. Achslasten vorn/hinten 1000/990 kg, Dachlast 75 kg	
Zulässige Anhängelasten ⁴⁾	1500 kg gebremst bei 12% Steigung, 600 kg ungebremst	
Kraftstoffbehältervolumen	90 Liter	
Gepäckraumvolumen	390 Liter nach Kugelmessung ⁵⁾ , 330 Liter nach VDA-Quadermessung ⁶⁾	
Hubraum	2,2 Liter (2226 cm ³), Verdichtung 9,3	
Leistung	162 kW (220 PS) bei 5900/min	
Max. Drehmoment	309 Nm bei 1950/min	
Elektrische Anlage	12-Volt-System mit Drehstromgenerator 90 A und wartungsarmer Batterie 300 A (63 Ah), Zentralelektrik.	
Kraftübertragung	Permanenter Allradantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung, vollsynchronisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe, selbsttätig sperrendes Torsen-Zwischendifferential (zum Ausgleich zwischen Vorder- und Hinterachsantrieb) auf integriertes Vorderachsdifferential und über Kardanwelle auf sperrbares Hinterachsdifferential.	
Hochleistungs-Fahrwerk	Federung: Vorn und hinten durch Federbeine mit Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert, Stabilisator vorn.	

Hinweise

¹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

²⁾ Wenn einmal nicht vorhanden – Normal bleifrei (mind. 91 ROZ), mit geringer Leistungsminderung.

³⁾ Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert werden.

⁴⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung.

leistung, Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

⁵⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser.

⁶⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200x100x50 mm Kantenlänge.

Wichtiger Hinweis

Der V.A.G. Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Lackfarben.



Tornadorot G2



Alpinweiß P1

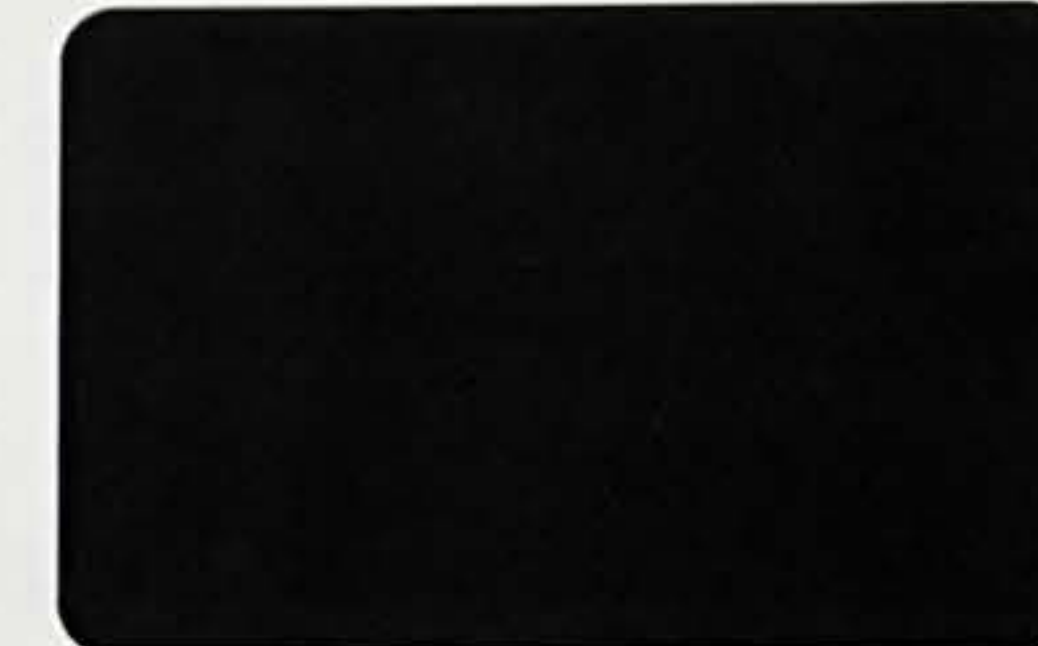


Perlmutter-Effekt* 9019

Metallic-Lackierungen.



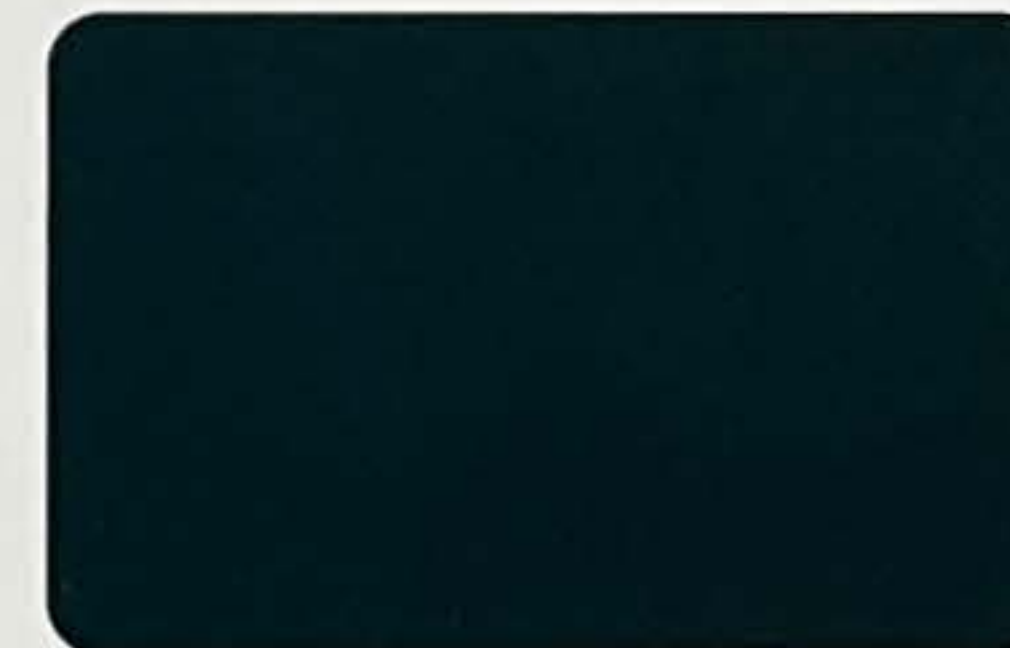
Kristallsilber metallic C6



Panthero metallic L7



Nautic metallic Q2



Lago metallic Q6



Titan metallic Z6

* Leichtmetallräder in Wagenfarbe.

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Die Original-Lack- und Sitzbezugsmuster hat Ihr Audi Partner.

Stoff-Sitzbezug, Jacquard-Satin/Leder.



Granit ZV

Kodiak-Leder-Sitzbezug.



Granit ZV

Kombinationstabelle für Sitzbezüge und Lackierungen.

Audi quattro 20V	Lackfarben	G2 Tornadorot	P1 Alpinweiß	Sonder-Lackierung	9019 Perlmutter-Effekt	Metallic-Lackierungen	C6 Kristallsilber metallic	L7 Panthero metallic	Q2 Nautic metallic	Q6 Lago metallic	Z6 Titan metallic
Jacquard-Satin/Leder-Sitzbezug/Armaturentafelfarbe											
Granit/Graphit ZV											
Kodiak-Leder-Sitzbezug/Armaturentafelfarbe											
Granit/Graphit ZV											

Sitzbezüge + Lackfarben serienmäßig
 Sitzbezüge serienmäßig Lackfarben gegen Mehrpreis
 Sitzbezüge + Lackfarben gegen Mehrpreis
 Sitzbezüge gegen Mehrpreis Lackfarben serienmäßig

Was wir Ihnen außerdem mit auf den Weg geben.

Die V.A.G. Organisation ist mit 3.300 Audi Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen die Audi Partner bieten und welche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze. Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Egal wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal wohin Sie fahren werden: Unsere Neuwagen-gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Audi hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack. Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften. Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr Audi Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung. Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Ihr Audi quattro 20V hat 6 Jahre Gewährleistung gegen Karosserie-Durchrostung. Für den dauerhaften Werterhalt eines Audi sind viele Maßnahmen verantwortlich. Damit Wasser und Salz an Falzen und Kanten keinen Schaden anrichten, werden diese Stellen verklebt und mit PVC abgedichtet. Unterboden und Radhäuser haben eine PVC-Beschichtung, die vorderen Radhäuser darüber hinaus Kunststoffschalen. Hohlräume und Falze im Bodenbereich sind heißwachsgeflutet. Und nicht zuletzt schützt ja auch die aufwendige Lackierung

die Karosserie.

Ihr Audi hat 1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile und Werkstattarbeit der Audi Partner. Ob Sie Ihren neuen Audi zusätzlich mit dem interessanten Audi Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Audi Ersatzteil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Audi Ersatzteile und Original Audi Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie ein neuer Audi. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der V.A.G. Inspektions-Service. Hochmoderne konstruktive Lösungen und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Audi besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel-Service, die Abgas-Sonder-Untersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette ein. Mit jedem V.A.G. Inspektions-Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die V.A.G. Mobilitätsgarantie. Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Audi zum jährlichen V.A.G. Inspektions-Service bringen. Mit der V.A.G. Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die Audi Partner rund um die Uhr. Das kann bedeuten, daß

Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten V.A.G. Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer. Das alles zu Lasten des V.A.G. Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der V.A.G. Express-Service. Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den V.A.G. Express-Service. Dort werden die notwendigen Reparaturen besonders schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen. Selbst ein Audi muß mal in die Werkstatt. Aber als Audi Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie mit uns immer mobil.

Der V.A.G. Notdienst. Sollte Ihr neuer Audi wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Audi Partner an. Einfaches erledigt er an Ort und Stelle. Falls nicht möglich, schleppt er ab. Er besorgt Ihnen einen Ersatzwagen oder – wenn Ihnen das lieber ist – ein Hotelzimmer.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen. Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig.

Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können. Wir sagen Ihnen, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen und was sie kosten werden. Da wird nichts über den Daumen gepeilt. Wir rechnen Ihnen auf Mark und Pfennig aus, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten. Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der V.A.G. Zubehör-Service. Auch wenn Sie den neuen Audi in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle Audi Partner bieten Ihnen interessantes Audi Zubehör. Auf Wunsch werden Einbauarbeiten von Ihrem Audi Partner fachgerecht ausgeführt. Original Audi Zubehör ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Der V.A.G. Versicherungs-Service (VVD): der sichere Weg mit dem neuen Audi. Ihr neuer Audi ist beim V.A.G. Versicherungs-Service (VVD) bestens aufgehoben. Erstens, weil die Beiträge günstig sind. Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten V.A.G. Service bei 3.300 Partnern in Deutschland zurückgreifen können. Drittens, weil insgesamt 8.900 Audi Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen. Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen. Klar, daß alle Formalitäten von den Audi Partnern erledigt wer-

den. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das V.A.G. Leasing: der wirtschaftliche Weg zum neuen Audi. Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Audi festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Auto-Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH. Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. Und beim Privatauto-Leasing eine Sonderzahlung, die wir mit Ihrem Gebrauchten verrechnen. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell. Am Vertragsende geben Sie Ihren Audi zurück und leasen einen neuen. Das ist einfach und praktisch. Das Gebraucht-wagen-Risiko können Sie ausschließen. Selbstverständlich kann auch die KFZ-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen. Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gern aus, was es Sie kostet, wenn Sie den neuen Audi jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Die V.A.G. Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Audi. Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Audi sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die V.A.G. Finanzierung über die V.A.G. Kredit Bank bietet. Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wün-

sche zugeschnitten ist. Ob Sie Ihren neuen Audi privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Sonderausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die V.A.G. Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen. So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Audi und bezahlen ihn in bequemen, gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Sie haben sich für einen neuen Audi entschieden. Und was wird aus Ihrem Gebrauchten? Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Audi über einen günstigen V.A.G. Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen. Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Audi ist oder nicht.

