



Audi TT



Pure Neugier.





Pures Design.



Der Audi TT ist eine Design-Ikone. Seit dem ersten Entwurf folgt er einer Maxime: Seine Form entspringt der Funktion. Jede Linie des TT ist pure Konsequenz. Deswegen sieht der TT so atemberaubend aus.





Kurze Überhänge an Front und Heck, breite Spur. Überzeugende Optik, überzeugende Straßenlage.
Ein Sportwagen, dessen Design fasziniert. Ein Design, das Sportlichkeit fassbar macht.



TT Linien. Klarer Charakter seit der ersten Designstudie. Die Dachlinie spannt sich wie eine Kuppel über die flache Kabine. Mündet in der kräftigen Schulterlinie. Dazu die ausgestellten Radläufe, die zweiflutigen Endrohre, die breite Spur.



Die Botschaft: Der Audi TT ist ein echter Sportwagen. Faszinierende Formensprache durch kraftvolle Linienführung. Von der athletischen Seitenlinie bis zu seinem muskulösen Heck strahlt er pures Selbstbewusstsein aus.



Der Audi TT Roadster steht für nach oben offenen Fahrspaß. Optional erhältlich sind das vollautomatische Verdeck sowie ein elektrisch ausfahrbares Windschott – in nur 12 Sekunden kriegen Sie den Kopf frei. Das vollautomatische Verdeck fährt vollständig ein, eine Persenning ist nicht erforderlich. Dadurch wird auch das Handling des Verdecks zum puren Vergnügen.



Purismus in seiner schönsten Form. Funktionales Design trifft auf zeitlose Ästhetik.





Pure Konzentration.





Fließender Übergang von außen nach innen. Das Zitat der TT Schulterlinie, die runden Luftdüsen, das unten abgeflachte Sportlederlenkrad. Übersichtliche Instrumente. Klare Formen, klare Ansagen. Nichts, was vom Wesentlichen ablenkt. Selbst das Cockpit wendet sich dem Fahrer zu.

A high-contrast, black and white photograph of a car's interior. The focus is on the driver's side, showing the leather-upholstered front and rear seats with visible stitching. The dashboard, steering wheel, and center console are also visible. The lighting is dramatic, highlighting the textures of the leather and the metallic accents on the dashboard and center console.

Dekoreinlagen in Aluminium Laser setzen auf Wunsch sportliche Akzente. Ergonomisch geformte Sportsitze mit integrierten Kopfstützen. Sportive Eleganz pur. Innen wie außen.

Purer Fahrspaß.

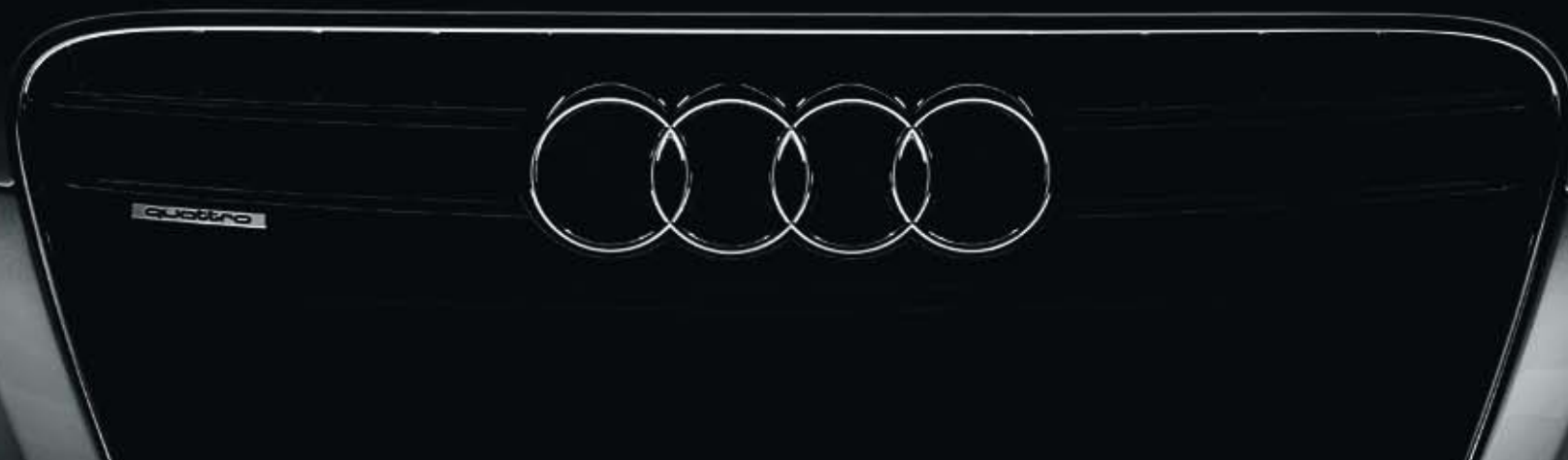
Sie lenken Ihren TT, Ihr TT lenkt das Licht. Das optionale adaptive light des Audi TT leuchtet Kurven schon dann aus, wenn Sie hineinschauen. Nicht erst, wenn Sie hineinfahren. Durch seine hervorragende Straßenlage nimmt der Audi TT Kurven mit hoher Geschwindigkeit. Vier Motorisierungen stehen für Sie bereit. Durchzugsstark, dynamisch, kraftvoll.







Pure Kraft.





Mehr Schub, weniger Verbrauch durch Turboaufladung und FSI®-Technologie – der 1,8-l-Vierzylinder¹ mit 118 kW, 250 Nm und der 2,0-l-Vierzylinder¹ mit 147 kW, 280 Nm. Beim 2.0 TFSI wahlweise mit Frontantrieb oder permanentem Allradantrieb quattro®. Mehr Kraft, mehr Dynamik – das 3,2-l-V6-Aggregat¹: 184 kW, 320 Nm, serienmäßig mit quattro®.

¹Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie unter „Technische Daten“ ab Seite 90.

Einzigartig in einem Sportwagen: Der 2.0 TDI quattro¹ verbindet die effiziente Turbo-Dieselseltechnologie mit der Performance des permanenten Allradantriebs quattro®. 125 kW, 350 Nm. Mehr Gefühl, mehr Faszination – erleben Sie die Motoren im TT am besten selbst.

¹Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie unter „Technische Daten“ ab Seite 90.





Pure Agilität.

Der Heckspoiler des Audi TT fährt bei 120 km/h automatisch aus und verbessert die Fahrstabilität. Bei 80 km/h fügt er sich wieder harmonisch in die Linie des Hecks ein. Oder Sie bedienen den Spoiler einfach per Knopfdruck.



Die Karosserie in Audi Space Frame ASF-Bauweise mit ihrer innovativen Materialkombination aus Aluminium und Stahl steht für mehr Fahrdynamik, mehr Fahrstabilität und eine bessere Beschleunigung. Fahrspaß pur.



Enge Kurven, lange Geraden, Bodenwellen – Straßenverhältnisse verändern sich im Sekundentakt. Das optionale Audi magnetic ride reagiert darauf blitzschnell: Nur ein paar Millisekunden, und das adaptive Dämpfersystem stellt das Fahrwerk des Audi TT auf die jeweilige Fahrsituation ein.



Der Audi TT und quattro®. Der permanente Allradantrieb quattro® liefert noch mehr Spurtreue und Bodenhaftung. Effektiver kann man die Motorleistung kaum auf die Straße bringen.



Groß dimensionierte Bremsen sorgen für einen kürzeren Bremsweg und hervorragende Standfestigkeit. Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP vernetzt alle aktiven Sicherheitssysteme und unterstützt das Brems- und Motormanagement. Zusätzlich für Ihre Sicherheit: zweistufige Fullsize-Airbags, Kopf-Thorax-Seitenairbags vorn sowie Seitenaufprallschutz und das integrale Kopfstützen-System.



Der Audi TT Roadster. Das Audi TT Coupé. Die zweite Generation. Angetreten, um erneut Maßstäbe zu setzen.

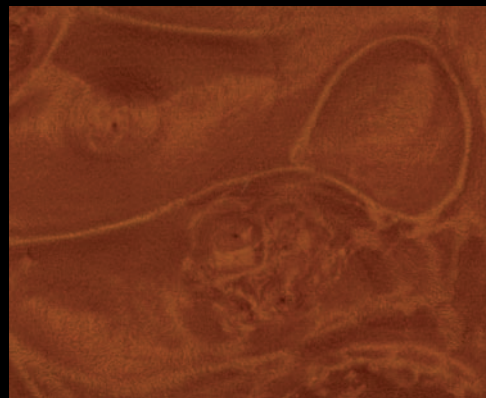
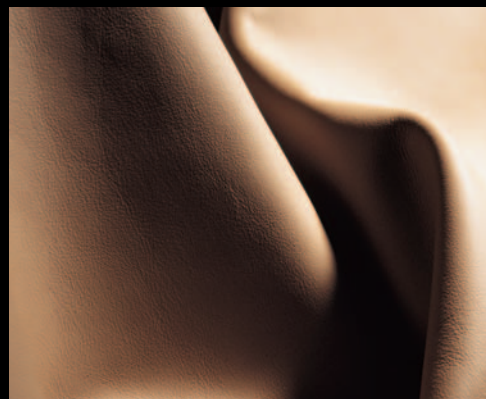
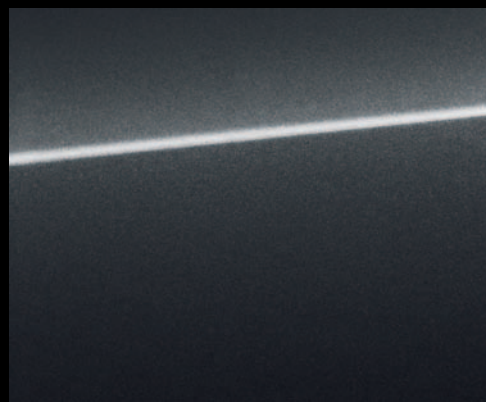
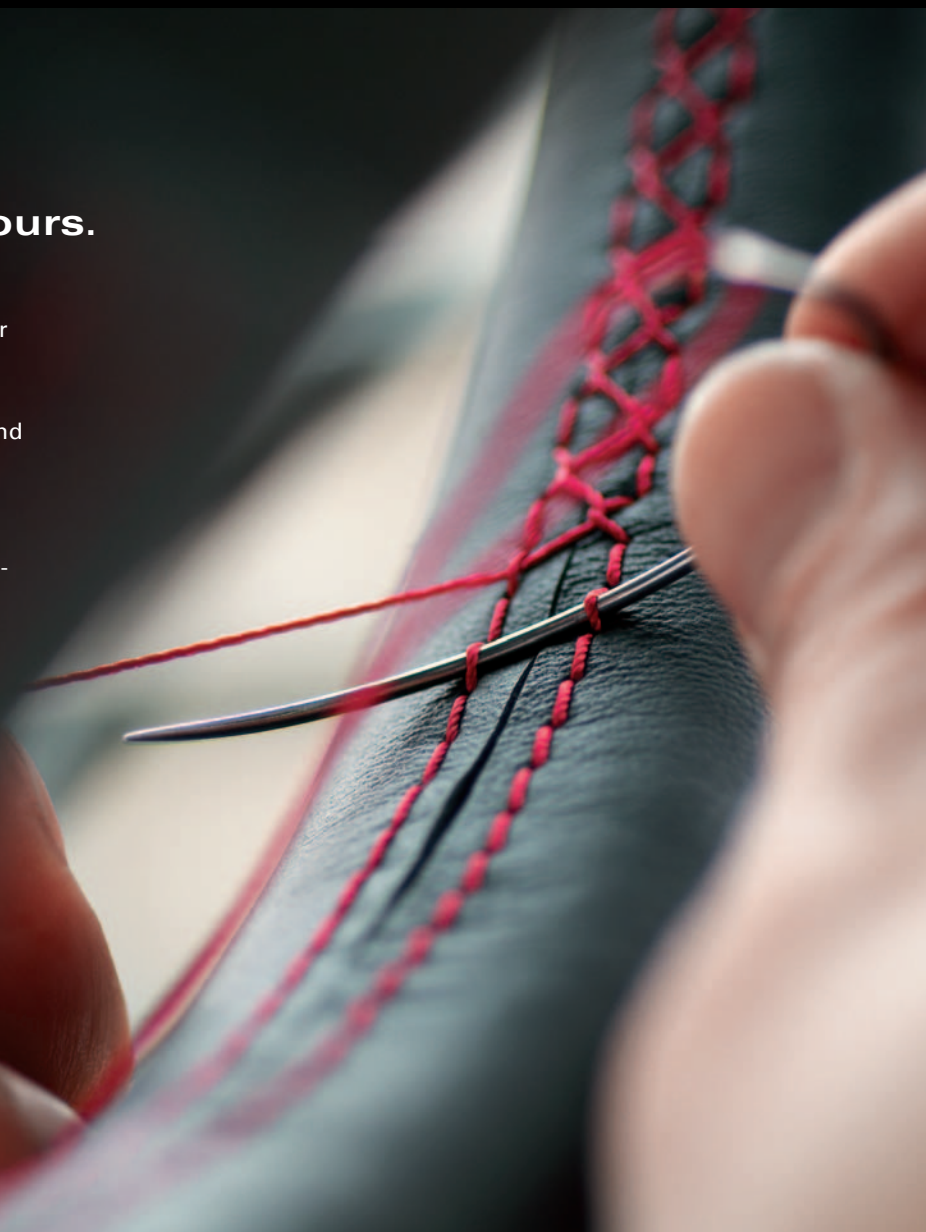


Pure Emotion.

Audi exclusive – personally yours.

Hochwertiges Leder und Alcantara, edle Hölzer und Dekore, betörende Farben, Lacke und Sonderausstattungen – Sie haben die freie Auswahl aus einem exklusiven, hervorragend verarbeiteten Angebot. In Material, Farbe und ihren Kombinationsmöglichkeiten sind Ihnen fast keine Grenzen gesetzt, denn bei uns führen nur Sie Regie bei der Zusammenstellung Ihres individualisierten Audi.

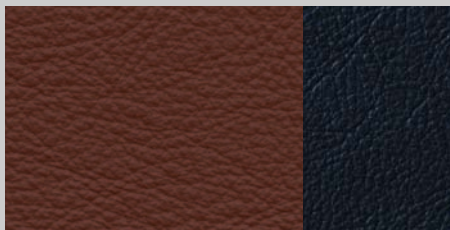
Informationen zu Ihren Individualisierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm.



Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa inklusive erweiterter Umfänge in magnoliaweiß mit schwarzer Naht. Erweiterte Umfänge in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten in magnoliaweiß.



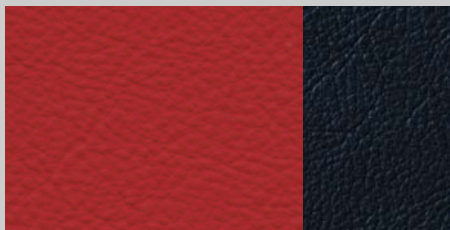
Sportsitze mit Sitzbezug Bicolor signalorange/schwarz in Leder Feinnappa.



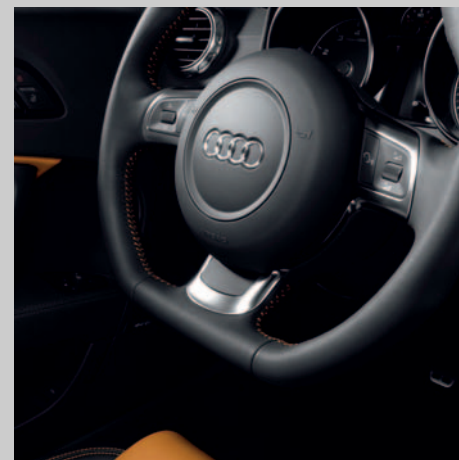
Leder Feinnappa sattelbraun/schwarz



Leder Feinnappa silber/schwarz



Leder Feinnappa karmesinrot/schwarz



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.



Schalthebelmanschette mit farbiger Naht.

Audi exclusive line TT

Schwarzer Innenraum (inklusive schwarzer Anbauteile)

Dachhimmel in Stoff schwarz (nur für TT Coupé)

Sitzbezug Bicolor (Sitzseitenwangen schwarz/Optikstruktur wahlweise in silber, karmesinrot, sattelbraun oder signalorange) in Leder Feinnappa

Türverkleidungseinsätze vorn (gemäß Optikstruktur)

Einstiegsleisten Audi exclusive

Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Optikstruktur)

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit farbigen Nähten;
optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltfunktion,
mit farbigen Nähten

Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Lenkradkranz und Schalthebelmanschette mit farbiger Naht
(entsprechend Optikstruktur)



S line – Sportlichkeit neu definiert.

Einen Audi TT zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi TT weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstützen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter optimieren. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – die S line Pakete der quattro GmbH.



Audi TT Roadster auch in der Sonderlackierung
Monzasilber Metallic erhältlich.

Audi TT Coupé auch in der Sonderlackierung
Misanorot Perleffekt erhältlich.



Sichtbar ergonomisch: Sportsitze, Sitzbezüge mit Sitzseitenwangen in Leder schwarz und Sitzmittelbahn in Stoff Sprint schwarz mit silbernen Nähten sowie S line Prägung in den Lehnen der Vordersitze.



Spürbar sportlich: S line Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design (optional), in Leder schwarz mit silbernen Nähten und S line Emblem.

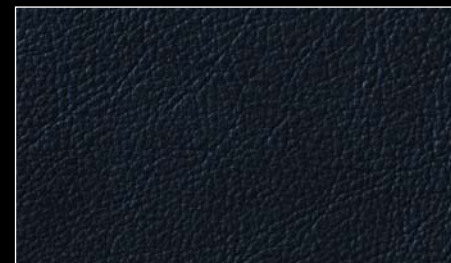


Unverkennbar S line: Einstiegsleisten mit S line Schriftzug.

Sitzbezüge¹



Alcantara gelocht/Leder schwarz



Leder Feinnappa schwarz

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, optional auch im 10-Speichen-Design; ebenso optional: Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Design, zweiteilig, im 7-Doppelspeichen-Design, im 7-Doppelspeichen-Design in Titanoptik oder im 5-Segment-speichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm

S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in schwarz mit wahlweise silbernen oder schwarzen Nähten auf Stoff-Leder- bzw. Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten

Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur: für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage und Klimabedienteil, Lichtdreheschalter und Lenkradspeichen, Dekoreinlagen in der Mittelkonsole und am Handschuhfach, an Türzuziehgriff, Pedalerie und Fußstütze, bei TT Roadster zusätzlich Überrollbügel mit Aluminiumverkleidung an der Rückseite

Sportsitze

S line Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, in Leder schwarz mit S line Emblem (bei S tronic mit Schaltwippen); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen – jeweils in Leder schwarz mit S line Emblem

Schalthebelknopf in gelochtem Leder schwarz

Schaltwegverkürzung bei Handschaltgetriebe

Für Sitzbezüge und Außenlackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Feinnappa, jeweils in schwarz und mit S line Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Außenlackierungen in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Monzasilber Metallic und Misanorot Perleffekt erhältlich

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz hinten in sportlichem Design

Mittig integrierter Steg an der Unterkante des vorderen Stoßfängers sowie Diffusoreinsatz am hinteren Stoßfänger in Platinumgrau lackiert

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln

Verchromte Auspuffendrohrblenden (4-Zylinder)

Carbonumfänge für das S line Exterieurpaket:

Mittig integrierter Steg an der Unterkante des vorderen Stoßfängers in Carbon

Diffusoreinsatz in Carbon

¹ Weitere Varianten zu den auf der vorherigen Seite gezeigten Abbildungen.



Verdeck manuell
aus isoliertem 3-lagigem Stoffgewebe, inklusive integrierter, manuell bedienbarer Abdeckklappen. (Nur für TT Roadster)



Verdeck vollautomatisch
aus isoliertem 3-lagigem Stoffgewebe mit verbesserter Geräusch- und Wärme-isolierung im Innenraum; inklusive integrierter vollautomatischer Abdeckklappen, Verdeckhimmel in schwarz; Verdecköffnung in 12 Sekunden. (Nur für TT Roadster)

Diebstahlwarnanlage inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkel-sensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; Überwachung von Motor- und Gepäckraum, Türen und Innenraum
Schnittstelle für Ortungsassistenten¹ Schnittstelle zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann
Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster und Gepäckraum – mit variablem Wechselcode
Garagentoröffner (HomeLink) programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich
Gasdruckfeder für Motorraum- und Gepäckraumklappe
Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand
Heckscheibe beheizbar mit Zeitschaltung. Integrierte Scheibenantenne (nur für TT Coupé)
Scheibenwaschanlage Zweistufenschaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang

Wärmeschutzverglasung grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas
Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)¹ Ein Angebot der quattro GmbH
 Heckspoiler geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 120 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taster in der Mittelkonsole
Kühlergrill Grau lackiert (Vierzylindermodelle) hochglänzend Schwarz lackiert (3.2 quattro)
Auspuffendrohre doppeltes Endrohr links (Vierzylindermodelle) zweiflutig, links und rechts (3.2 quattro)
TT Schriftzug am Heck und im Drehzahlmesser
Stoßfänger kunststoffummantelt, in Wagenfarbe
Reifenreparaturset 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel im Gepäckraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. (Nicht in Verbindung mit Rädern mit Notlaufeigenschaften erhältlich)

Wagenheber
Bordwerkzeug im Gepäckraum
 Tankdeckel aus Aluminium mit TT Prägung
Radschrauben, diebstahlhemmend nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen
Räder 17" und 18" wahlweise mit Notlaufeigenschaften. (Nicht in Verbindung mit Rädern Audi exclusive und S line Sportpaket)
Reifendruck-Kontrollanzeige überwacht während der Fahrt den vom Fahrer eingestellten und dem System per Bedienung übergebenen Luftdruck der verbauten Laufräder; verlieren ein oder mehrere Reifen Luft, errechnet die Reifendruck-Kontrollanzeige anhand des Drehzahlunterschieds und der Eigenfrequenz der Räder den Luftverlust und warnt den Fahrer optisch sowie akustisch; in Verbindung mit dem Fahrerinformationssystem wird die Position des betroffenen Reifens angezeigt. Das System befreit nicht von der regelmäßigen Kontrolle des Luftdrucks



**Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Stern-Design,**
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16
(Serie bei Vierzylindermodellen)



**Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Design,**
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Speichen-Design,**
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design,**
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder
im 5-Arm-Trapez-Design,**
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17
(nur für Vierzylindermodelle)



**Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Design,**
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18,
poliert, zweifarbig



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 10-Speichen-Design,**
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design,
in Titanoptik,**
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Schmiedeleichtbauräder
im 7-Y-Speichen-Design,**
Größe 8,5 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17
(Serie bei 3.2 quattro)



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design,
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 20-Speichen-Design, zweiteilig,**
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design,**
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Stern-Design,**
Größe 7 J x 16 mit Reifen 225/55 R 16 H,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h
(nur für Vierzylindermodelle)



**Winter-Aluminium-
Schmiedeleichtbauräder
im 7-Y-Speichen-Design,**
Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17 H,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



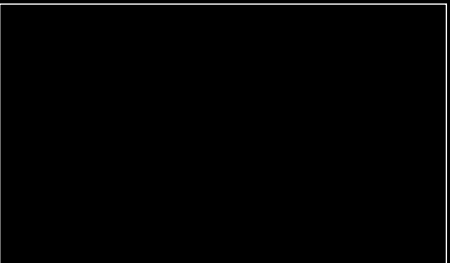
**Winter-Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Design,**
Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18 V,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Lackierungen



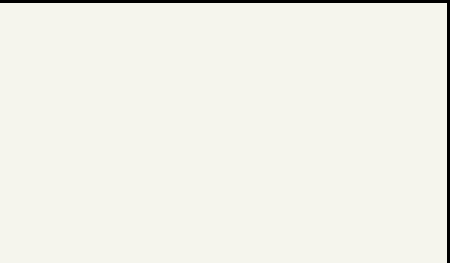
Brillantrot

C8



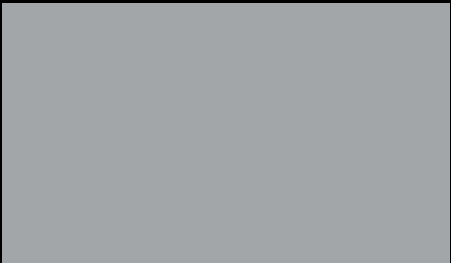
Brillantschwarz

A2



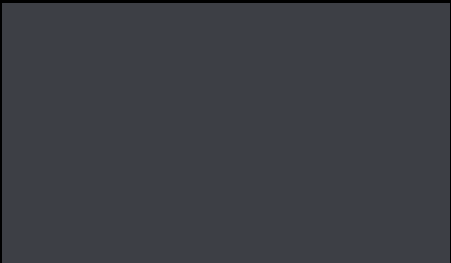
Ibisweiß

T9



Eissilber Metallic

P5



Kondorgrau Metallic

5Q



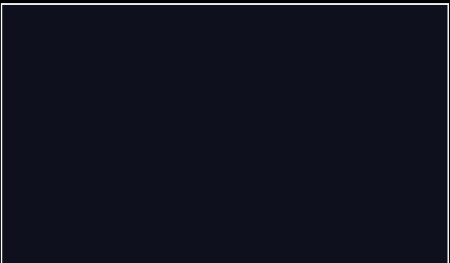
Dakarbeige Metallic

9X



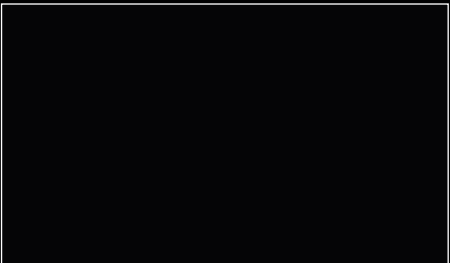
Saharasilber Metallic

9T



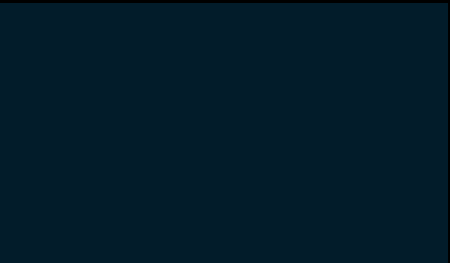
Meteorgrau Perleffekt

X5



Phantom schwarz Perleffekt

L8



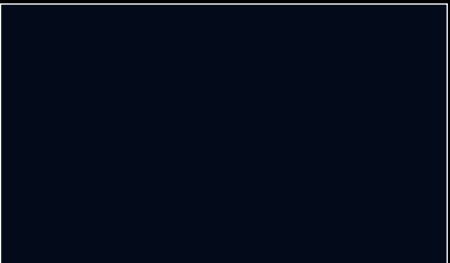
Petrolblau Perleffekt

M7



Arubablau Perleffekt

Q9



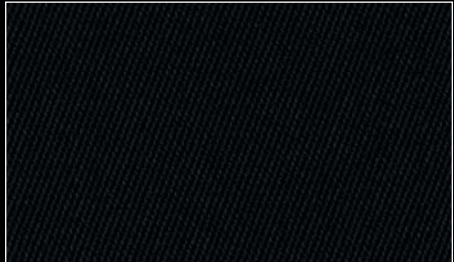
Tiefseeblau Perleffekt

8A

Audi exclusive

Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Verdeckfarben



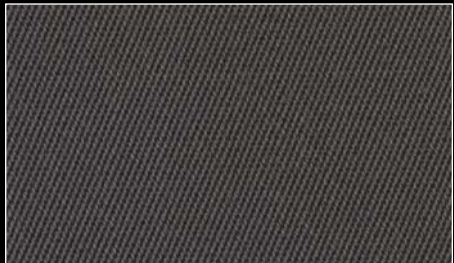
Verdeck Schwarz
(nur für TT Roadster)

PA



Verdeck Dunkelgrau
(nur für TT Roadster)

SW



Verdeck Beige
(nur für TT Roadster)

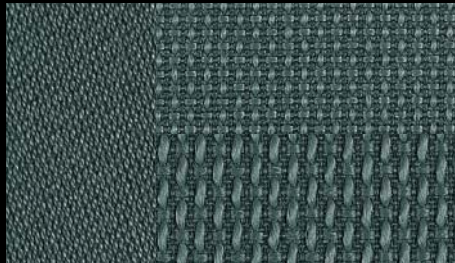
PD

Stoffausstattungen



Stoff Tetris schwarz
(Serie bei Vierzylindern)

JN/JW



Stoff Tetris mineralgrau
(Serie bei Vierzylindern)

TP/TF

Lederausstattungen



Alcantara/Leder schwarz
(Serie bei 3.2 quattro)

JN/JW



Alcantara/Leder lichtgrau
(Serie bei 3.2 quattro)

TN/TH



Leder Valetta schwarz

JN/JW



Leder Valetta lichtgrau

TN/TH



Leder Feinnappa schwarz

JN/JW



Leder Feinnappa lichtgrau

TN/TH



Leder Feinnappa mineralgrau

TP/TF



Leder Feinnappa mustangbraun

JZ



Leder Feinnappa magmarot

TR



Leder Feinnappa luxorbeige

TQ/TB



Leder Impuls schwarz
(nur für TT Coupé)

ZM



Leder Impuls madrasbraun
(nur für TT Roadster)

TZ

Audi exclusive

Lederausstattungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen



Micrometallic grau



Aluminium Laser¹



Audi TT Coupé in Petrolblau Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Design, poliert, zweifarbig. Sportsitze in Leder Feinnappa lichtgrau, erweitertes Lederpaket farbig, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur.



Audi TT Coupé in Eissilber Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 7-Arm-Design. Sportsitze in Alcantara-Leder-Kombination schwarz, erweitertes Lederpaket, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur.



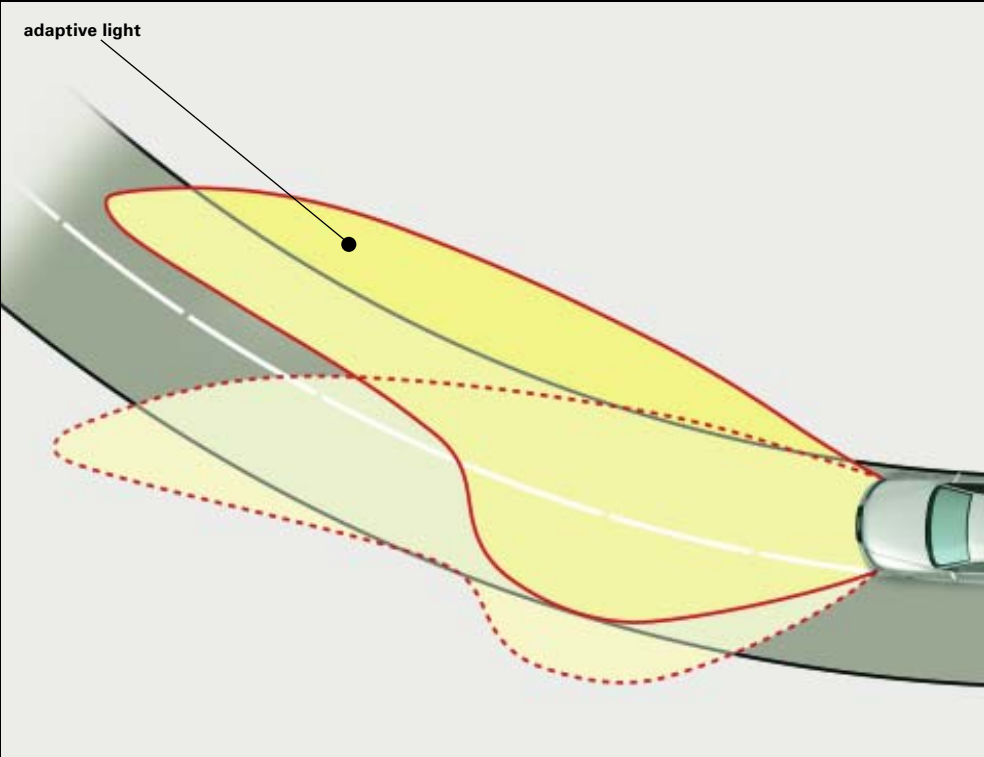


Audi TT Roadster in Eissilber Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 7-Arm-Design.
Sportsitze in Lederausstattung Impuls madrasbraun, erweitertes Lederpaket farbig, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur.



Audi TT Roadster in Eissilber Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-Design, poliert, zweifarbig.
Sportsitze in Leder Feinnappa magmarot, erweitertes Lederpaket farbig, erweiterte Aluminiumoptik im Interieur.



 adaptive light
adaptive light in Verbindung mit Xenon plus erhältlich; dynamisches Kurvenlicht durch schwenkbare Scheinwerfer zur besseren Ausleuchtung von Kurvenverläufen
Scheinwerfer Ellipsoid-Hauptscheinwerfer in Klarglasoptik, in dreidimensionalem Design, mit elektrischer Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung
Heckleuchten in Klarglasoptik in Rot mit Rückfahrleuchte in Weiß, in dreidimensionalem Design

Xenon plus Ellipsoidscheinwerfer mit Gasentladungstechnik, inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, dynamischer Leuchtweitenregulierung und Tagfahrlicht. (Serie bei 3.2 quattro)
Nebelscheinwerfer in Klarglasoptik Halogentechnik, in die Frontschürze integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen
Scheinwerfer-Reinigungsanlage arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für gute Leuchtkraft und bessere Sicht. (Serie in Verbindung mit Xenon plus)
Innenleuchte mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Fahrer-, Beifahrer- und Gepäckraumbeleuchtung, mit Leseleuchten vorn
LED-Innenlichtpaket Innenraumleuchte, Ambiente-Beleuchtung, Fußraumleuchten vorn, Beleuchtung der Türinnenbetätigung, Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur für TT Coupé), Einstiegsbeleuchtung und Türrückstrahler aktiv
Bremsleuchte dritte Bremsleuchte in LED-Technik
Nebelschlussleuchte mittig in die Heckschürze integriert
Außenspiegel beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar
Außenspiegel beidseitig elektrisch anklappbar, beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar

Außenspiegel automatisch abblendend beidseitig elektrisch anklappbar, beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar. (Nur in Verbindung mit automatisch abblendendem Innenspiegel bestellbar)
 Außenspiegel elektrisch einstellbar links asphärisch, rechts konvex, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert, mit integriertem LED-Seitenblinker
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive coming home/leaving home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; auf Wunsch mit digitaler Kompassanzeige, ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die acht Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt
Innenspiegel abblendbar
Make-up-Spiegel (bei TT Coupé beleuchtet) in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

 
Optikpaket Leuchten Scheinwerferdesignblenden vorn in Chromoptik, Heckleuchteneinsatz in Schwarz. (Serie in Verbindung mit Xenon plus)

Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; mit manueller Längs-, Kopfstützen- und Lehnenneigungseinstellung; Einstellung von Sitzhöhe für Fahrer- und Beifahrersitz

Schalensitz vorn Audi exclusive
in Leder Feinnappa schwarz, mit manuell einstellbarer Längspositionierung, Sitzhöhe und Lehnenneigung, ohne Seitenairbag und ohne Kindersitzbefestigung ISOFIX. Ein Angebot der quattro GmbH

Lendenwirbelstütze
elektrische Vier-Wege-Einstellung für die Vordersitze

Sitzeinstellung elektrisch für die Vordersitze
inklusive Lendenwirbelstütze; elektrische Einstellung von Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung

Sitzheizung für die Vordersitze
in drei Stufen einstellbar, inklusive Sitzwangenheizung



Rücksitzlehne (nur für TT Coupé)
teilbar und im Verhältnis 50:50 umklappbar

Kopfstützen vorn
in der Höhe einstellbar

Rücksitze (nur für TT Coupé)
2 Sitzplätze im Fond, zugelassen für Personen bis 1,50 m Körpergröße bzw. Kinder bis 12 Jahren und 1,25 m Körpergröße im Kindersitz

Sitzbezüge mit TT-spezifischem Nahtbild
in Stoff Tetris (Serie bei Vierzylindermodellen)

Alcantara-Leder-Kombination
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen in Leder; Sitzmittelbahn und Türverkleidung in Alcantara (Serie bei 3.2 quattro)

Leder Valetta
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen, Sitzmittelbahn in Leder Valetta mit Türverkleidung in Leder farbig (entsprechend Sitzfarbe)

Leder Feinnappa
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen, Sitzmittelbahn in Leder Feinnappa mit Türverkleidung in Leder farbig (entsprechend Sitzfarbe)

Lederpaket
Handbremsgriff, zusätzliche Armauflage Mittelkonsole, Türzuziehgriffe in Leder schwarz. (Nur in Verbindung mit Leder bzw. Alcantara/Leder bestellbar)

Erweitertes Lederpaket
Handbremsgriff, zusätzliche Armauflage Mittelkonsole, Instrumententafelabdeckung, Verkleidung Mittelkonsole, Armauflage in der Tür und Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz. (Nur in Verbindung mit Leder bzw. Alcantara/Leder bestellbar)



Lederausstattung Impuls schwarz mit spezifischem Nahtbild (nur für TT Coupé)
Sitz- und Seitenwangen, Kopfstützen, Türverkleidung in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten; Lederziernaht am Sitz; Lenkradkranz, Schalthebelknauf mit Schalthebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten; beinhaltet zusätzlich die Umfänge des Lederpakets in folgender Ausführung: Handbremsgriff und zusätzliche Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten, Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz; Fußmatten mit farbigem Keder; bei Bestellung des erweiterten Lederpakets sind darüber hinaus folgende Umfänge wie folgt ausgeführt: Verkleidung Mittelkonsole, Instrumententafelabdeckung und Armauflage in der Tür in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in silber



Lederausstattung Impuls madrasbraun mit spezifischem Nahtbild (nur für TT Roadster)
Sitz- und Seitenwangen, Kopfstützen, Türverkleidung in Leder Feinnappa madrasbraun; Lenkradkranz, Schalthebelknauf mit Schalthebelmanschette in Leder schwarz mit farbigen Nähten; beinhaltet zusätzlich die Umfänge des Lederpakets in folgender Ausführung: Handbremsgriff und zusätzliche Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit farbigen Nähten, Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz; Fußmatten mit farbigem Keder; bei Bestellung des erweiterten Lederpakets farbig sind darüber hinaus folgende Umfänge wie folgt ausgeführt: Verkleidung Mittelkonsole in Leder Feinnappa madrasbraun, Instrumententafelabdeckung und Armauflage in der Tür in Leder Feinnappa schwarz mit farbigen Nähten

**Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa**

Sportsitze in Leder Feinnappa: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Türverkleidungseinsätze und Kopfstützen in Leder Feinnappa; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa inklusive erweiterter Umfänge

Sportsitze in Leder Feinnappa: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Türverkleidungseinsätze und Kopfstützen in Leder Feinnappa; Verkleidung Mittelkonsole, Armauflagen in der Tür und Türzuziehgriffe in Audi exclusive Leder; Handbremsgriff, Armauflage Mittelkonsole, Schalt-/Wählhebelknopf, Instrumententafelabdeckung in Leder schwarz; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive in Alcantara/Leder Feinnappa

Sportsitze in Alcantara/Leder Feinnappa: Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

**Erweitertes Lederpaket farbig**

Handbremsgriff, zusätzliche Armauflage Mittelkonsole, Türzuziehgriff und Instrumententafelabdeckung in Leder Feinnappa schwarz; Verkleidung Mittelkonsole in Leder farbig entsprechend Sitzbezugsfarbe; Armauflage in der Tür in Leder Feinnappa farbig bzw. bei Innenausstattungsfarben magmarot und mustangbraun in schwarz. (Nur in Verbindung mit Leder bzw. Alcantara/Leder bestellbar). Die Ausführung des erweiterten Lederpakets farbig weicht in Verbindung mit der Lederausstattung Impuls von dieser Darstellung ab. Die Darstellung der entsprechenden Umfänge finden Sie in der Beschreibung der Lederausstattung Impuls

**Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur**

für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage und Klimabedienteil, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen, Dekoreinlagen in der Mittelkonsole und am Handschuhfach, Blende Türzuziehgriff, Pedalerie und Fußstütze

Aluminiumoptik im Interieur

für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage und Klimabedienteil, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen

Dekoreinlagen in Micrometallic grau in der Mittelkonsole und am Handschuhfach
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen auf den Türschwellern
Heizungssystem stufenloses Gebläse, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Staub- und Pollenfilter, Fußraumausströmer, Zwangsentlüftung, Umluftschaltung. (Serie bei TT Roadster)
 Klimaautomatik in eigenständiger TT Optik, FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Stauluftregelung und Umluftbetrieb, Aktivkohlefilter (Serie bei TT Coupé)
Armaturentafel hinterschäumt, mit schwarzer Instrumententafelabdeckung
Aschenbecher und Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole vorn

Doppeltonfanfare Betätigungsmechanismus am Lenkradinnenkranz
Fensterheber elektrisch mit Überschusskraftbeschränkung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung
Fußraumauskleidung und Fußmatten vorn (Teppich) abgestimmt auf die jeweilige Innenraumfarbe
 Windschott (nur für TT Roadster) elektrisch aus- und einfahrbar
 Durchladeeinrichtung mit Skisack (nur für TT Roadster) für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu zwei Paar Ski mit bis zu 190 cm Länge

Ablagepaket Ablagenetz im Beifahrerfußraum und an den Lehnen der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen sowie Gepäcknetz im Kofferraum (nur für TT Coupé) bzw. zwei zusätzliche Staufächer in der Rückwand hinter den Sitzen; inklusive Lehnen-entriegelung für die Sitze (nur für TT Roadster)
Gepäckraumabdeckung herausnehmbar (nur für TT Coupé)
Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung
Getränkehalter 2-fach, integriert in die Mittelkonsole
Verzurrösen im Gepäckraum, 4-fach, zur Sicherung von Ladegut (nur für TT Coupé)
Schalthebelknauf mit Schalthebelmanschette in Leder und Zierring in Aluminiumoptik
Schalthebelknauf Audi exclusive in Aluminium Ein Angebot der quattro GmbH
Bedienelemente Audi exclusive in Leder Lenkradkranz, Schalthebelknauf, Schalthebelmanschette, Handbremsgriff in Leder. Ein Angebot der quattro GmbH


Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen, von Sprachdialogsystem oder Handy; bei S tronic mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad
Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar; bei S tronic mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad
Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder Ein Angebot der quattro GmbH



Navigationssystem plus mit MMI-Bedienlogik

inklusive zwei Navigations-DVDs (soweit digitalisiert), 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), zwei integrierte MMC-/SD-Kartenleser für MP3, Aux-in-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern

Navigations-DVDs für Navigationssystem plus

enthalten Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland (Athen), Großbritannien, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei (Bratislava), Slowenien (Ljubljana), Spanien, Tschechien, Ungarn, Vatikanstadt

Navigationssystem mit MMI-Bedienlogik

6-Zoll-Monochrom-Display in der Mittelkonsole, für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, Aux-in-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern; Länder-Navigations-CD inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert)

Fahrerinformationssystem

mit Funkuhr und Datumsanzeige; mit weißem Display für: Auto-Check-Control, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Radiofrequenz, zwei einstellbare Geschwindigkeitswarnschwellen, Außentemperatur, Bordcomputer, Türen- und Gepäckraumklappenkontrolle

Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus (nur für TT Coupé)

In Verbindung mit einem optionalen Multifunktionslenkrad können die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handylvorbereitung und CD-Wechsler sprachgesteuert bedient werden



Radioanlage chorus

mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und dreizeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 4 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 40 Watt



Radioanlage concert

wie Radioanlage chorus, jedoch zusätzlich MP3-fähig, inklusive 5-Kanal-Verstärker und 9 Aktivlautsprechern, Gesamtleistung 140 Watt, Aux-in-Anschluss

CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

BOSE Surround Sound

Das System ist auf die Akustik des Innenraums abgestimmt; dynamische Fahrgeräuschkompensation, 8-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 255 Watt, 12 Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer – für ein herausragendes Klangerlebnis



Radioanlage symphony

wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, MP3-fähig (statt internem Single-CD-Laufwerk)



Handyvorbereitung (Bluetooth)
im Ablagefach der Mittelkonsole, D- und E-Netz, mit Sprachbedienung (nur für TT Coupé), Antenne, Freisprecheinrichtung und Ladeeinrichtung, Bluetooth-Schnittstelle, Bedienung über Multifunktions-Sportlederlenkrad; kabellose Adapter (werden auch bei Bluetooth-Handys benötigt) und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Sportlederlenkrad bestellbar)

iPod-Vorbereitung Audi exclusive
Konsole im Handschuhfach; iPod eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Sportlederlenkrad; bei Betrieb wird der iPod in der Konsole geladen, Informationen über kompatible iPod-Varianten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Ein Angebot der quattro GmbH

USB-Vorbereitung Audi exclusive
Konsole im Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungskabel; eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Sportlederlenkrad. Ein Angebot der quattro GmbH

Einparkhilfe
erleichtert das Einparken durch akustisches Anzeigen des hinteren Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Türrückstrahler
passiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge

Wegfahrsperre
elektronisch, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Integrales Kopfstützen-System
Im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

Warnsummer
für nicht ausgeschaltetes Licht, stufenlose Einstellbarkeit der Instrumentenbeleuchtung

Warn- und Kontrollleuchten
u. a. für: Airbag, ABS, ESP/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, geschlossene Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Wischwasser, Heckspoiler

Geschwindigkeitsregelanlage
hält jede Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel

Kindersitzbefestigung ISOFIX
für Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm

Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III (nur für TT Coupé)
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die beiden Fondsitzeplätze und den Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz der Gruppe III (nach ECE-R44)



Instrumenteneinsatz
TT-spezifisch, mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmittel- und Außentemperaturanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige

Sicherheitsgurte
Dreipunkt-Automatik für alle Plätze, vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

Seitenaufprallschutz
bestehend aus biegesteifen Aluminiumaufprallträgern in den Türen, mit Aktivierung der Seitenairbags durch Drucksensoren in den Türen; Seitenschutzpolster in den Türen



Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, zweistufig auslösend, mit Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags (Kopf/Thorax) vorn
in die Sitzlehnen integriert

TT Coupé 	
TT Roadster  ■ Aluminium ■ Stahl	
Karosserie Audi Space Frame ASF-Bauweise innovative Materialkombination aus Aluminium und Stahl, mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik, Fahrstabilität sowie mehr Sicherheit	
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Sportmodus, zweistufig, hydraulischem Bremsassistenten und Notbremsanzeige; sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in kritischen Fahrsituationen	

Elektronische Differenzialsperre EDS Die Anfahrhilfe bremsst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen
Schaltwegverkürzung Reduzierung der Schaltwege; sportlich kurzer Schalthebel
Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatischer Geradeauslaufkorrektur z.B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; Energie sparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR verringert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder – und ermöglicht mehr Traktion und Stabilität auf der Fahrbahnoberfläche
Berganfahrassistent Nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremsengriff erleichtert Ihnen das System ein komfortables Anfahren an Steigungen
Sicherheitslenksäule ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

	
Audi magnetic ride adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taster auf der Mittelkonsole vorn; Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpfungkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand	
Überrollbügel (nur für TT Roadster) für erhöhte Sicherheit von Fahrer und Beifahrer	
Überrollbügel beledert Audi exclusive Ein Angebot der quattro GmbH	

Assistenz-Systeme/Sicherheit, Fahrwerke/Bremsen	
	Aluminiumverkleidung für Überrollbügel (nur für TT Roadster)
	Bremssattel dunkelgrau lackiert
Bremssystem Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, hydraulischer Bremsassistent, angepasste Kennlinie des Bremskraftverstärkers, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet (bei 3.2 quattro vorn und hinten innenbelüftet)	
Sportfahrwerk mit dynamisch abgestimmter Federung und Dämpfung	

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH

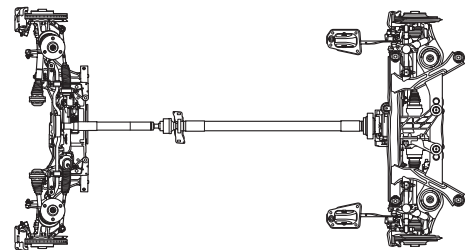
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm

Schaltgetriebe, 6-Gang

vollsynchronisiert

**S tronic**

6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit
elektrohydraulischer Betätigung

**quattro®**

permanenter Allradantrieb für erhöhte
Traktion und Fahrsicherheit
(Serie bei 2.0 TDI quattro und 3.2 quattro;
optional bei 2.0 TFSI)



100% Audi. 100% Service.

Ob 12 Uhr mittags oder 12 Uhr nachts. Die Audi Service Hotline ist rund um die Uhr für Sie erreichbar. Und dank einem Netz aus Audi Partnern ist Hilfe auch schnell zur Stelle. Zu unseren Leistungen gehören unter anderem Wartung und Inspektion, Mobilität bei Wagenausfall, fachgerechte Reparatur von Unfallschäden und das Angebot von Audi CarLife Plus.

Mobilitätsgarantie¹

Kostenlose Soforthilfe bei Panne oder Unfall. Sie erhalten von Ihrem Audi Partner eine für alle Neufahrzeuge ab Auslieferung zwei Jahre gültige Mobilitätsgarantie; Verlängerung mit jeder bei einem Audi Partner durchgeführten Inspektion für maximal zwei Jahre. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hilfe rund um die Uhr

Im Falle eines Falles können Sie uns kostenlos² erreichen. Nähere Informationen und die Telefonnummer für Ihr Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hol- und Bringservice

Hol- und Bringservice für Werkstatttermine. Ihr Fahrzeug wird von Ihrem Audi Partner abgeholt und zurückgebracht. Die Preise und Konditionen variieren je nach Entfernung zum Autohaus. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Audi CarLife Plus³

Fahren Sie den Audi TT zum Beispiel mit einer umfangreichen Anschlussgarantie-Versicherung für mechanische und elektrische Bauteile – auf Wunsch ein Autoleben lang.

Audi Original Teile®

Audi Original Teile® ist eine eingetragene Marke. Originalkonstruktion und geprüfte Sicherheit sowie strenge Prozesskontrollen während der gesamten Fertigung bringen einen hohen Qualitätsstandard.

¹ Ihr Audi Partner informiert Sie gern, ob die Mobilitätsgarantie in Ihrem Land gewährt wird.

² Ihr Audi Partner informiert Sie gern, ob die eingerichtete Hotline in Ihrem Land kostenfrei zu erreichen ist.

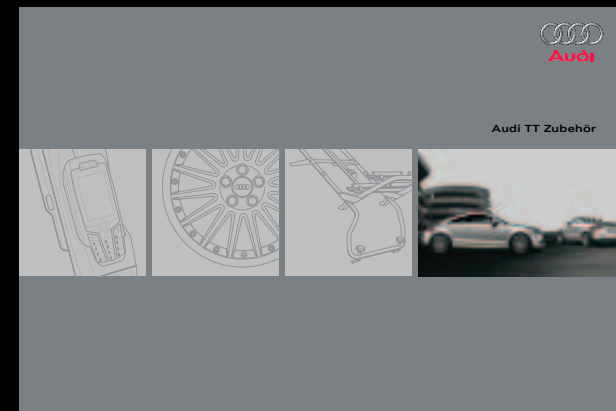
³ Ihr Audi Partner informiert Sie gern, ob Audi CarLife Plus in Ihrem Land verfügbar ist.



Audi Original Zubehör® – pure Variation.

Ihr TT ist ein klares Statement, Ausdruck Ihrer individuellen Persönlichkeit. Mit dem hochwertigen und bis ins Detail Ihrem TT angepassten Audi Original Zubehör® haben Sie die Möglichkeit, ihn noch individueller zu gestalten. Die folgenden Seiten zeigen Ihnen anhand einiger Beispiele aus der umfangreichen Angebotspalette auf, wie aus dem Audi TT Coupé und dem TT Roadster Ihr ganz persönlicher TT werden kann.

Weitere Informationen erhalten Sie im TT Zubehör-Katalog, unter www.audi.com und bei Ihrem Audi Partner.





style Paket

Für alle, die es noch etwas sportlicher mögen, bietet Audi Original Zubehör® ein style Paket aus Aerodynamik-Anbauteilen. Sie betonen die markante Optik des Fahrzeugs und sorgen für ein dynamisches Fahrvergnügen. Das style Paket besteht aus Frontschürze, Seitenschwellersatz, Heckdiffusor und Heckklappenspoiler.



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design

Die sportliche Note des Audi TT wird durch die Aluminium-Gussräder im markanten Turbo-Design noch verstärkt. Sie sind in den Farben Royalsilber und Schwarz in der Dimension 9 J x 19 für Reifen der Größe 255/35 R 19 erhältlich.



Ski- und Snowboardhalter¹

Für den bequemen Transport von bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards. Abschließbar. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

Nur für das TT Coupé



Handyadapter für die optionale Handyvorbereitung (Bluetooth)

Der Handyadapter nutzt die optional eingebaute Handyvorbereitung und ermöglicht das Telefonieren per Freisprech-einrichtung. Der Adapter beinhaltet die Halterung und das Ladegerät und verbindet das Handy mit der Außenantenne. Für viele gängige Handymodelle.²



Kindersitz Huckepack G0 plus

Vielen Bedürfnissen des Kleinkinds angepasst; lässt sich mit dem Dreipunkt-Gurt fixieren. Der integrierte Hosenträger-Gurt sorgt für einen guten Halt, das aufgesetzte Verdeck trägt zum Schutz vor Sonneneinstrahlung bei. Geeignet für Kinder bis 13 kg (ca. 18 Monate).



Gepäckraumeinlage

Der umlaufende Rand der Gepäckraumeinlage verbessert den Schutz vor Verunreinigungen des Gepäckbodens. Das rutschhemmende Muster sorgt für einen besseren Halt Ihrer Ladung. Die Einlage ist einfach und platzsparend zu verstauen.

Nur für das TT Coupé



Pflegemittel

Die Audi Pflege- und Reinigungsreihe ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für viele Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

¹ Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung von 75 kg ist zu beachten.

² Einzelheiten und Details erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

Modell	TT Coupé 1.8 TFSI	TT Coupé 2.0 TFSI	TT Coupé 2.0 TFSI S tronic	TT Coupé 2.0 TFSI quattro S tronic
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung mit Ladeluftkühlung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung mit Ladeluftkühlung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	118/4500–6200	147/5100–6000	147/5100–6000	147/5100–6000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	250/1500–4500	280/1800–5000	280/1800–5000	280/1700–5000

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung	6-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Räder	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16
Reifen	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht² in kg	1240	1260	1280	1360
Zul. Gesamtgewicht in kg	1640	1660	1680	1760
Zul. Dachlast in kg	75	75	75	75
Tankinhalt in l	55	55	55	60

Fahrleistung/Verbrauch³

Höchstgeschwindigkeit in km/h	226	240	240	238
Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,2	6,6	6,4	6,2
Kraftstoffart	Super bleifrei 95 ROZ	SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁴	SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁴	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch⁵ in l/100 km	innerorts	9,0	10,7	10,5
	außerorts	5,3	6,0	6,1
	kombiniert	6,7	7,7	7,7
CO₂-Emission⁵ in g/km	innerorts	209	255	241
	außerorts	124	143	141
	kombiniert	155	183	178
Abgasnorm	EU5	EU4	EU4	EU5

Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 94.

Modell	TT Coupé 3.2 quattro	TT Coupé 3.2 quattro S tronic	TT Coupé 2.0 TDI quattro
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung	V6-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit TDI®-Direkteinspritzung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	3189 (4)	3189 (4)	1968 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	184/6300	184/6300	125/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	320/2500–3000	320/2500–3000	350/1750–2500

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Räder	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 8,5 J x 17	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 8,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16
Reifen	245/45 R 17	245/45 R 17	225/55 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht² in kg	1410	1430	1370
Zul. Gesamtgewicht in kg	1810	1830	1770
Zul. Dachlast in kg	75	75	75
Tankinhalt in l	60	60	60

Fahrleistung/Verbrauch³

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	250 (abgeregelt)	226
Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,9	5,7	7,5
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁴	SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁴	Diesel nach EN 590
Kraftstoffverbrauch⁵ in l/100 km	innerorts	14,7	12,9
	außerorts	7,8	7,3
	kombiniert	10,3	9,4
CO₂-Emission⁵ in g/km	innerorts	352	308
	außerorts	187	174
	kombiniert	247	224
Abgasnorm	EU4	EU4	EU5

Modell	TT Roadster 1.8 TFSI	TT Roadster 2.0 TFSI	TT Roadster 2.0 TFSI S tronic	TT Roadster 2.0 TFSI quattro S tronic
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung mit Ladeluftkühlung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung mit Ladeluftkühlung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	118/4500–6200	147/5100–6000	147/5100–6000	147/5100–6000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	250/1500–4500	280/1800–5000	280/1800–5000	280/1700–5000

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung	6-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Räder	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16
Reifen	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht² in kg	1285	1295	1315	1405
Zul. Gesamtgewicht in kg	1605	1615	1635	1725
Tankinhalt in l	55	55	55	60

Fahrleistung/Verbrauch³

Höchstgeschwindigkeit in km/h		223	237	237	235
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,4	6,7	6,5	6,4
Kraftstoffart		Super bleifrei 95 ROZ	SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁴	SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁴	Super bleifrei 95 ROZ
Kraftstoffverbrauch⁵ in l/100 km	innerorts	9,1	10,7	10,8	10,5
	außerorts	5,6	6,2	6,1	6,3
	kombiniert	6,9	7,8	7,8	7,8
CO₂-Emission⁵ in g/km	innerorts	211	255	257	243
	außerorts	129	148	145	145
	kombiniert	159	186	186	181
Abgasnorm		EU5	EU4	EU4	EU5

Erklärungen ¹ bis ⁶ auf Seite 94.

Modell	TT Roadster 3.2 quattro	TT Roadster 3.2 quattro S tronic	TT Roadster 2.0 TDI quattro
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung	V6-Zylinder-Ottomotor mit Saugrohreinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit TDI®-Direkteinspritzung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	3189 (4)	3189 (4)	1968 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	184/6300	184/6300	125/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	320/2500–3000	320/2500–3000	350/1750–2500

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Räder	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 8,5 J x 17	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 8,5 J x 17	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16
Reifen	245/45 R 17	245/45 R 17	225/55 R 16

Gewicht/Volumen

Leergewicht² in kg	1470	1490	1415
Zul. Gesamtgewicht in kg	1790	1810	1735
Tankinhalt in l	60	60	60

Fahrleistung/Verbrauch³

Höchstgeschwindigkeit in km/h		250 (abgeregelt)	250 (abgeregelt)	223
Beschleunigung 0–100 km/h in s		6,1	5,9	7,7
Kraftstoffart		SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁴	SuperPlus bleifrei 98 ROZ⁴	Diesel nach EN 590
Kraftstoffverbrauch⁵ in l/100 km	innerorts	14,8	13,0	7,2
	außerorts	7,8	7,4	4,5
	kombiniert	10,4	9,5	5,5
CO₂-Emission⁵ in g/km	innerorts	354	310	189
	außerorts	187	177	118
	kombiniert	250	227	144
Abgasnorm		EU4	EU4	EU5

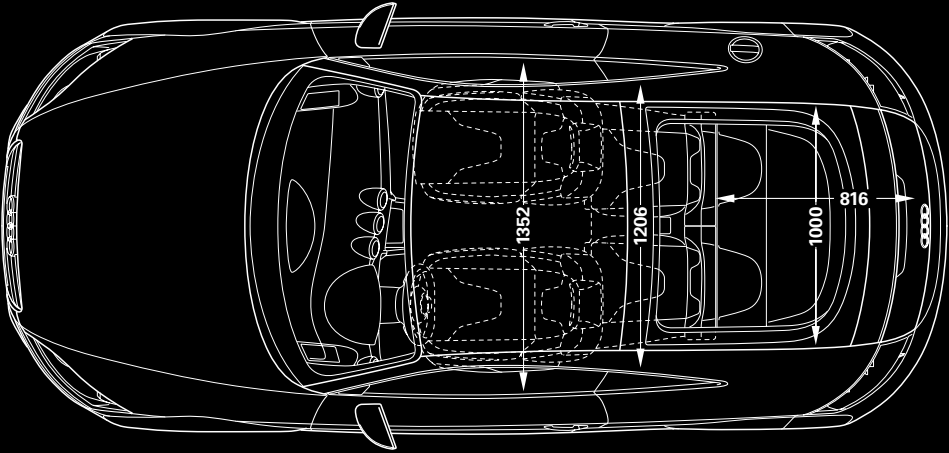
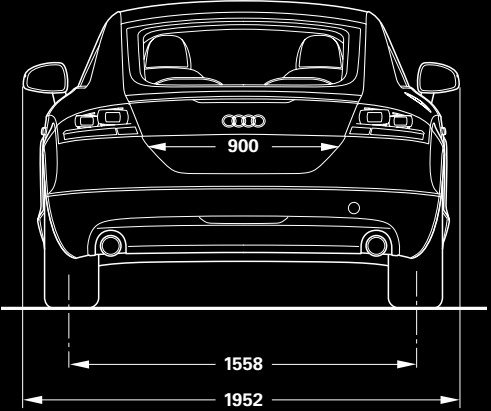
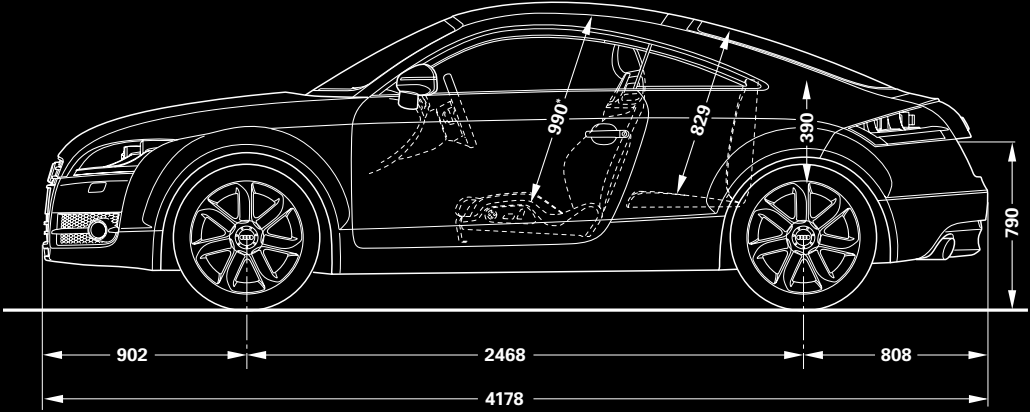
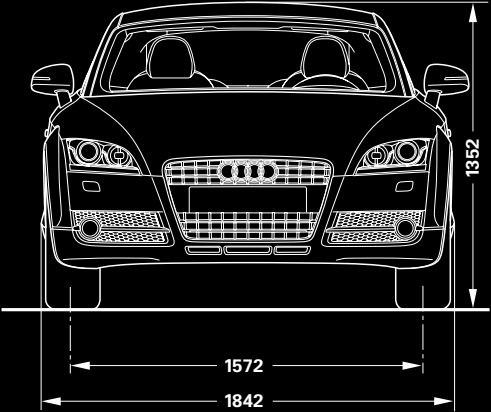
Erklärungen

- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer (ermittelt nach RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung). Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ³ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁴ Die Verwendung von SuperPlus bleifrei mit 98 ROZ wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Super bleifrei 95 ROZ mit geringer Leistungsminderung.
- ⁵ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

Audi TT Coupé

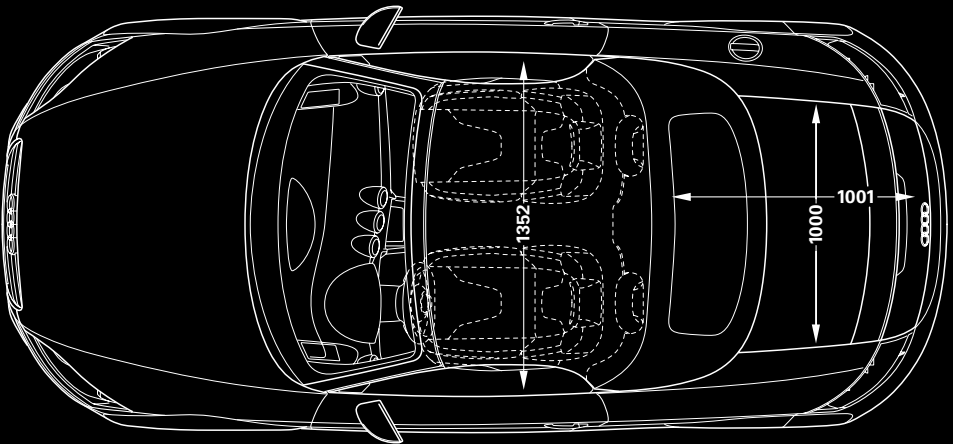
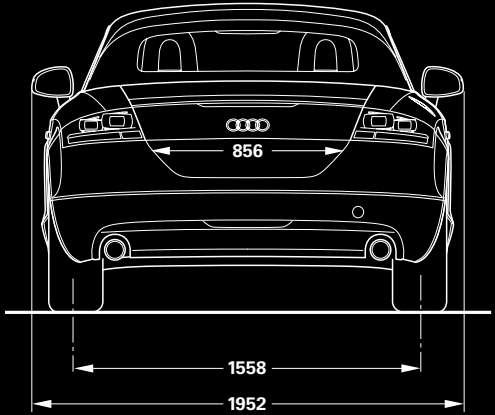
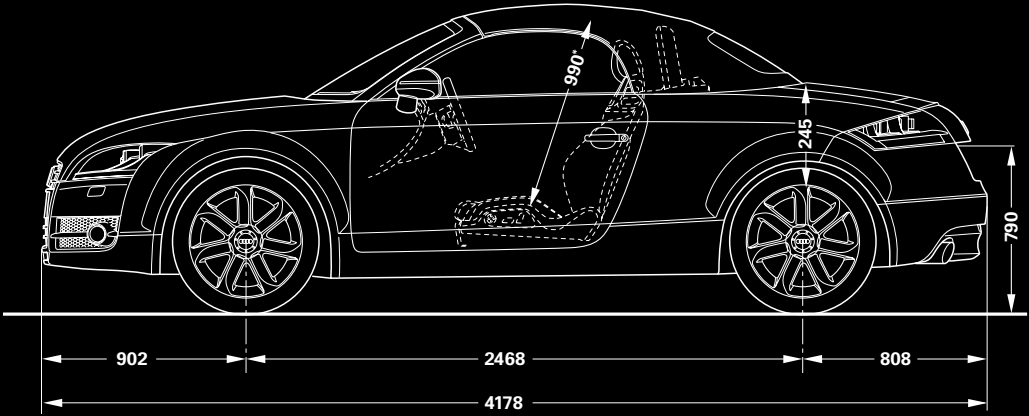
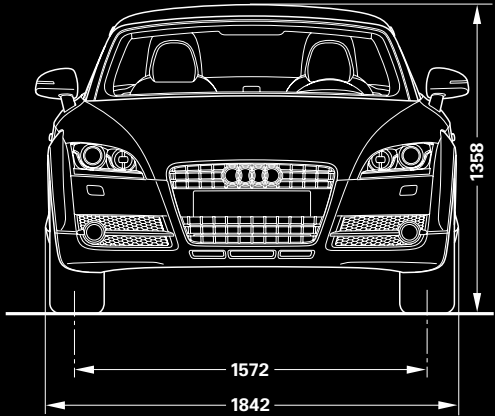


Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 290/700 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,9 m.

* Maximaler Kopfraum.

Audi TT Roadster



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 250 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 10,9 m.

*Maximaler Kopfraum.

Vorsprung durch Technik www.audi.com

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattung und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des XXXX Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Gültig ab August 2008

Printed in Germany
833/1204.87.xx