



TTS

 Audi TTS Coupé/TTS Roadster

100 Jahre
Vorsprung durch Technik

Geprägt von einer hundertjährigen Erfolgsgeschichte: In jedem unserer Fahrzeuge spürt man den Herzschlag von Audi. Überzeugen Sie sich von unserer Leidenschaft für Technik, Design und Effizienz. Und genießen Sie Ihren persönlichen Vorsprung durch Technik in Ihrem neuen Audi TTS.

Fahrspaß 4 / Motor 10 / quattro®/Fahrwerk 14 / Design 16 / Innenraum 26 / Ausstattungen 38 / Abmessungen 50

Fahrspaß
Kontrolle
Stolz
Kraft
Begehren
Hingabe



Aus Einsteigen wird **Emotion.**







2.0 TFSI

5,2 sec*

350 Nm

250 km/h

200 kW

*TTS Coupé mit S tronic.

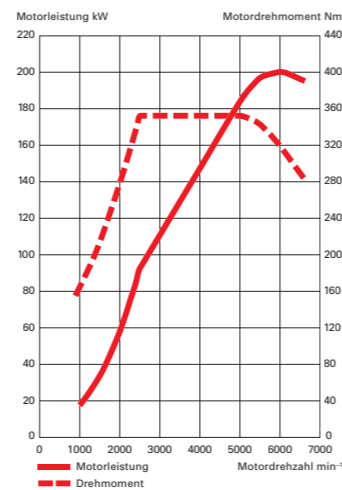
Mit der FSI®-Technologie hat Audi beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans Siege in Serie eingefahren. Auch im TTS kommt ein FSI®-Motor mit Turboaufladung zum Einsatz: der 2.0 TFSI®. Damit verbinden sich die Vorteile einer Direkteinspritzung mit denen der Turboaufladung. Das Ergebnis: mehr Leistung und ein höheres Drehmoment bei geringerem Verbrauch.

Aus Beschleunigung wird

Effizienz.

Der 2.0-TFSI-Motor wurde speziell für die Anforderungen des TTS weiterentwickelt. Um die 200 kW Leistung zu erzeugen, wurden unter anderem der Motorblock, die Zylinderköpfe und die Einspritzdüsen modifiziert. Eine verbesserte Luftansaugung und Abgasanlage sowie ein leistungsoptimierter Turbolader lassen den TTS das volle Potenzial der Turbo-FSI®-Technologie erschließen. Durch die Turboaufladung entsteht ein beeindruckendes Drehmoment von 350 Nm über einen breiten Drehzahlbereich von 2.500 bis 5.000 min^{-1} . So viel zur Theorie. In der Praxis beschleunigen Sie mit der optionalen S tronic im TTS Coupé in nur 5,2 Sekunden, im TTS Roadster in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch abgeregelt).

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 48.



Der Audi TTS ist mit vielem ausgestattet, um herausfordernde Strecken zu meistern. Zum Beispiel mit dem permanenten Allradantrieb quattro®. Er bringt Ihnen mehr Fahrdynamik, denn er verteilt die Antriebskraft intelligent auf alle vier Räder und erhöht so die Traktion. Für den TTS wurde der quattro® Antriebsstrang verstärkt, um sein volles Drehmoment auf die Straße zu bringen. So können Sie kontrollierter und sportlicher beschleunigen. Der TTS ist außerdem serienmäßig mit dem zweistufigen ESP mit Sportmodus ausgestattet.

Das neu abgestimmte und um 10 Millimeter tiefergelegte serienmäßige Audi magnetic ride Fahrwerk passt sich veränderten Fahrsituationen in Millisekunden an. Das Ergebnis: eine unvergleichliche Kombination aus noch mehr Fahrdynamik und Komfort. Der Audi Space Frame ASF kombiniert Aluminium und Stahl und erreicht so ein äußerst geringes Fahrzeuggewicht. Gleichzeitig bringt Ihnen die extrem hohe Karosseriesteifigkeit ein hochpräzises Handling. Wenn Sie möchten, können Sie das intensive Fahrgefühl auch mit dem Doppelkupplungsgetriebe S tronic erleben. Die S tronic wechselt nahezu ohne Zugkraftunterbrechung die Gänge und ermöglicht mit Schaltwippen am Lenkrad Schaltvorgänge wie im Rennsport. Aber ganz gleich wie Sie Ihren Audi TTS ausstatten – jede Strecke wird sich auf einmal viel aufregender anfühlen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 48.

Aus Kurven wird

Leidenschaft.



Bereits die Front des Audi TTS beeindruckt: Große Lufteinlässe versorgen das 200 kW-Aggregat* mit ausreichend Sauerstoff und signalisieren noch mehr Sportlichkeit. Der Singleframe Kühlergrill in Platinumgrau glänzt mit TTS eigener Chromoptik, und die breiten Schweller verleihen dem TTS eine noch dynamischere Seitenlinie. Der Heckstoßfänger und die Doppelendrohre vollenden ein kraftvolles Bild.

*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 48.







Aus Dynamik wird **Form.**



Aus Details wird Herzklopfen:
 Die Bi-Xenon Frontscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht lassen Sie besser sehen. Und sie verleihen Ihrem TTS zu jeder Tageszeit seinen unverwechselbaren Blick. Durch die serienmäßigen 18-Zoll-Räder im 5-Parallelspeichen-S-Design ist die innenbelüftete Bremsanlage mit den lackierten Bremssätteln sichtbar; die vorderen tragen stolz den TTS Schriftzug. Die Außenspiegel in Aluminiumoptik mit integriertem LED-Blinker setzen einen klaren Akzent.





Aus Fühlen wird Freude: Im Innenraum herrscht eine klare Designsprache. Das TTS Kombiinstrument verfügt über einen grau hinterlegten Tachometer und Drehzahlmesser. Das klar strukturierte Fahrerinformationssystem mit weißem, hochauflösendem Display bündelt wichtige Informationen in Ihrem Blickfeld. Ebenso brillant: der Lap-Timer, der Ihnen genaue Rundenzeiten zeigt. Das serienmäßige unten abgeflachte Multifunktions-Sportlederlenkrad in Feinnappaleder lässt Sie direkt die wichtigsten Radiofunktionen sowie die optionale Handyvorbereitung steuern und vermittelt den direkten Kontakt zur Straße.



Aus Geschwindigkeit wird Genuss:
Die serienmäßigen Sportsitze sind auf Wunsch zweifarbig mit Seidennappa-
leder bezogen. Durch ihre ergonomische
Form haben Sie auch bei sportlicher
Fahrweise hervorragenden Halt. Der
neue Schaltknopf der optionalen S tronic
liegt gut in der Hand, die Dekorflächen
glänzen in gebürstetem Aluminium.





Der TTS Roadster ist mit einem vollautomatischen Verdeck ausgestattet, das sich in nur zwölf Sekunden vollständig öffnet. Durch die intelligente Z-Faltung ist keine Persenning nötig; das Verdeck integriert sich optisch vollständig in den Wagen. Das serienmäßige elektrisch ausfahrbare Windschott sorgt für ein verbessertes Strömungsverhalten im Innenraum. Auch der Klang ist sportlich: Das Ansaug- und Abgassystem wurde akustisch speziell auf den Audi TTS abgestimmt. Oder anders: mehr Genuss auf der Straße. Mehr Fahrvergnügen im neuen Audi TTS.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 48.



Faszination
Vorfreude
Erlebnis
Zugabe

1980

quattro®

Erstes Serienmodell mit permanentem Allradantrieb quattro®

Strömungsgünstigste Serienlimousine der Welt – der Audi 100 mit einem c_w -Wert von 0,30

Erste Großserienherstellung vollverzinkter Karosserien

Audi duo

mit einem im quattro® Antriebsstrang integrierten Elektromotor

TDI

Erster Pkw-Dieselmotor mit Direkteinspritzung und Turboaufladung

1990

Audi duo II auf Basis des Audi 100

Sparfahrt mit einem serienmäßigen Audi 80 TDI

ASF

Markteinführung des Audi A8 mit der revolutionären Aluminiumbauweise Audi Space Frame (ASF)

multitronic

im Audi A6 2.8

Audi A2 – erstes Großserienfahrzeug mit Aluminium-Karosserie

Audi duo III

Kombination eines 90-PS-Dieselmotors mit einem 26-PS-Elektromotor

2000

Audi A2 1.2 TDI – weltweit erstes viertüriges Dreiliterfahrzeug

FSI®

im Audi A2 und Audi A4

MMI

der neue Audi A8 mit ASF, quattro® und Multi Media Interface (MMI)

S tronic

im Audi TT 3.2 quattro

TFSI®

im Audi A4

25 Jahre quattro®

über 1,8 Mio. Fahrzeuge mit permanentem Allradantrieb quattro®

Sieg des Audi R10 mit 12-Zylinder-TDI-Motor beim legendären 24-Stunden-Rennen von Le Mans

Audi TT mit weiterentwickeltem ASF – Einsatz von Aluminium und Stahl in einer Karosserie

Audi R8

Seriensportwagen mit FSI®-Mittelmotor und ASF

Effizienz:

serienmäßig in jedem Audi.

Vorsprung durch Technik ist der Anspruch, dem sich die Marke Audi verpflichtet hat. Nicht nur beim Thema Sportlichkeit. Sondern auch in puncto zukunftsfähiger Mobilität. Audi setzt diverse Effizienzmaßnahmen konsequent in einem ganzheitlichen Konzept um. Als Entwickler zahlreicher Innovationen haben wir den Automobilbau nachhaltig beeinflusst.

Beispiel Motorentechnologie: 1989 präsentiert Audi mit TDI den ersten Dieselmotor für Pkw mit Direkteinspritzung und Turboaufladung. Eine Technologie, die ebenso effizient und leistungsstark ist wie FSI® und TFSI® für Benzinmotoren. Heute stehen TDI, FSI und TFSI stellvertretend für mehr Leistung bei weniger Verbrauch und werden in allen Audi Modellreihen eingesetzt.

Beispiel Audi Space Frame (ASF): 1994 bringt Audi mit dem A8 das weltweit erste Serienfahrzeug mit Aluminium-Karosserie auf den

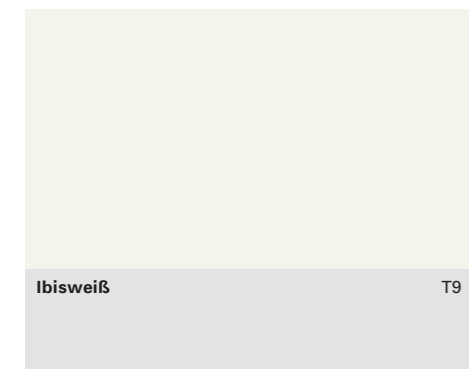
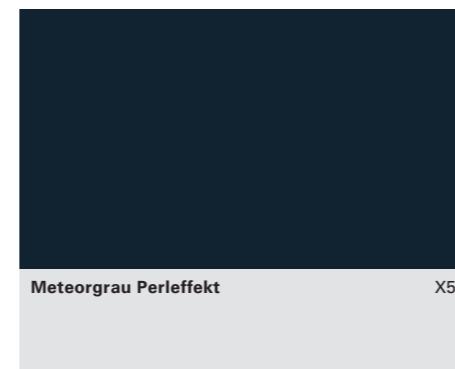
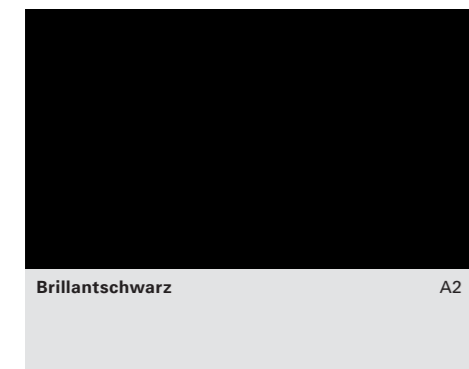
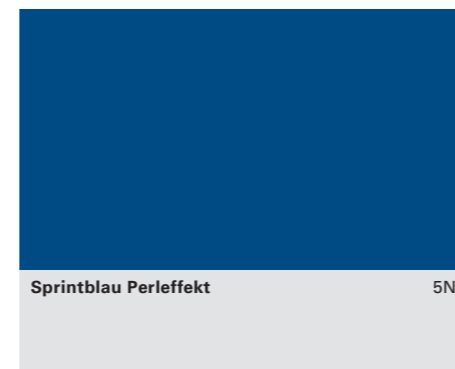
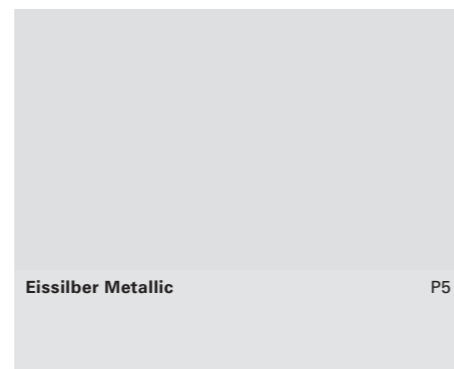
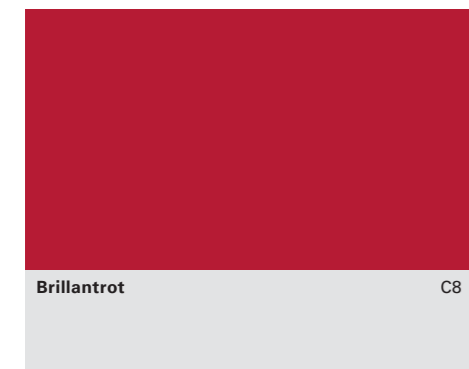
Markt. Eine revolutionäre Leichtbauweise, bei der das Gewicht der Rohkarosserie um 140 kg im Vergleich zu einer konventionellen Stahlkonstruktion gesenkt wird.

ASF trägt damit ebenso zu einem niedrigen Kraftstoffverbrauch bei wie andere innovative Materialkombinationen. Darüber hinaus leisten das aerodynamische Design, effiziente Getriebetechnologien wie S tronic, elektronische Assistenzsysteme sowie die Förderung kraftstoffsparenden Fahrens einen wichtigen Beitrag zur effizienten Fortbewegung.

Jede dieser Innovationen demonstriert das Know-how von Audi – und ist jeden Tag unser Ansporn, auch in Zukunft Effizienz und Sportlichkeit in Einklang zu bringen.



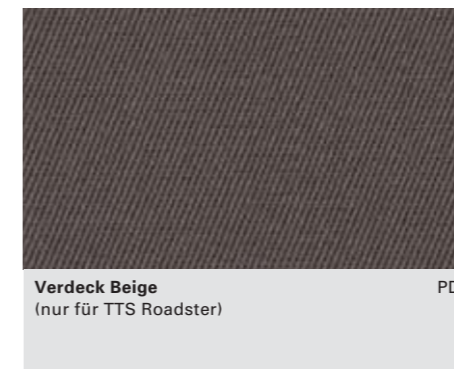
Lackierungen



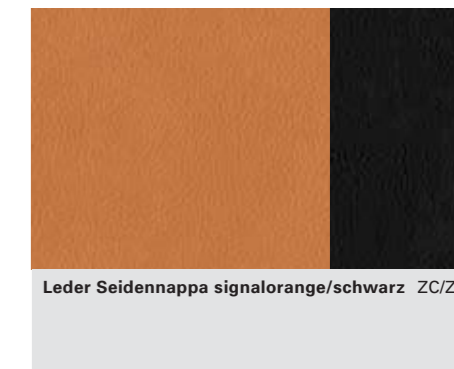
Lackierungen



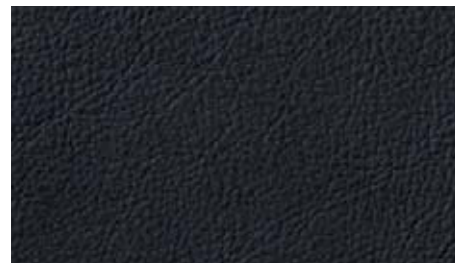
Verdeckfarben



Lederausstattungen



Lederausstattungen



Leder Impuls schwarz ZM



Leder Impuls madrasbraun TZ

Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet

Audi exclusive

Lederausstattungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner.

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design¹, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design¹, Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



Winter-Aluminium-Schmiedeleichtbauäder im 7-Speichen-Y-Design¹, Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, schneekettentauglich

Räder/Reifen Audi exclusive der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19



Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19



Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design, in Titanoptik, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19



Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Design, zweiteilig, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19



Aluminium-Gussräder im 5-Segmentspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

¹Wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften.

<p>Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa, Sitzbezüge, Kopfstützen, Armauflage in der Mittelkonsole und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, optional mit farbigen Nähten; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH</p>
<p>Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa inklusive erweiterter Umfänge, Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflage in den Türen, Türzuziehgriffe, Verkleidung Mittelkonsole, Armauflage Mittelkonsole, Handbremsgriff, Schalt-/Wählhebelknauf, Schaltmanschette und Instrumententafelabdeckung in Leder Feinnappa, optional mit farbigen Nähten; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH</p>
<p>Lederausstattung Audi exclusive in Alcantara/Leder Feinnappa, Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Armauflage in der Mittelkonsole in Leder Feinnappa, optional mit farbigen Nähten; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH</p>
<p>Lederpaket: Handbremsgriff und zusätzliche Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnaht in Sitzfarbe (bei Sitzfarbe schwarz Nähte in silber); Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz</p>
<p>Erweitertes Lederpaket: Handbremsgriff, zusätzliche Armauflage Mittelkonsole, Armauflage in der Tür, Instrumententafelabdeckung und Verkleidung Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Sitzfarbe (bei Sitzfarbe schwarz Nähte in silber); Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz</p>
<p>Erweitertes Lederpaket farbig: Handbremsgriff, zusätzliche Armauflage Mittelkonsole, Armauflage in der Tür und Instrumententafelabdeckung in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Sitzfarbe (bei Sitzfarbe schwarz Nähte in silber); Verkleidung Mittelkonsole in Sitzfarbe mit Kontrastnähten in schwarz; Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz. Die Ausführung des erweiterten Lederpakets farbig weicht in Verbindung mit der Lederausstattung Impuls (TTS Coupé und Roadster) von dieser Darstellung ab. Die Darstellung der entsprechenden Umfänge finden Sie in der Beschreibung der Lederausstattung Impuls</p>

Ausstattungen innen

Dekorelemente, Klimatisierung, Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme, weitere Innenausstattungen

<p>Dekoreinlagen in der Mittelkonsole und am Handschuhfach</p>
<p>Aluminium matt gebürstet</p>
<p>Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage und TTS Schriftzug auf den Türschwrellern</p>

<p>Klimatisierung</p>
<p>Heizungssystem, stufenloses Gebläse, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, Staub- und Pollenfilter, Fußraumausströmer, Zwangsentlüftung, Umluftschtaltung. (Serie bei TTS Roadster)</p>
<p>Klimaautomatik in eigenständiger TT Optik, FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Stauluftregelung und Umluftbetrieb, Aktivkohlefilter. (Serie bei TTS Coupé)</p>

<p>Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme</p>
<p>Ablagepaket, Ablagenetz im Beifahrerfußraum und an den Lehnen der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen sowie Gepäcknetz im Kofferraum (nur für TTS Coupé) bzw. zwei zusätzliche Staufächer in der Rückwand hinter den Sitzen inklusive Lehnenentriegelung für die Sitze (nur für TTS Roadster)</p>
<p>Durchladeeinrichtung mit Skisack (nur für TTS Roadster) für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu zwei Paar Ski mit bis zu 190 cm Länge</p>
<p>Gepäckraumabdeckung herausnehmbar (nur für TTS Coupé)</p>
<p>Getränkehalter 2-fach, integriert in die Mittelkonsole</p>
<p>Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung</p>
<p>Verzurrösen im Gepäckraum, 4-fach, zur Sicherung von Ladegut (nur für TTS Coupé)</p>

<p>Weitere Innenausstattungen</p>
<p>Armaturentafel, hinterschäumt, mit schwarzer Instrumententafelabdeckung</p>
<p>Aschenbecher und Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole vorn</p>
<p>Dachhimmel Audi exclusive in Alcantara¹, Dachhimmel individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH</p>
<p>Doppeltonfanfare, Betätigungsmechanismus am Lenkradinnenkranz</p>
<p>Fensterheber elektrisch mit Überschusskraftbeschränkung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung</p>
<p>Fußraumauskleidung, abgestimmt auf die jeweilige Innenraumfarbe, Fußmatten mit farbigem Keder</p>
<p>Windschott (nur für TTS Roadster) elektrisch aus- und einfahrbar</p>

Lenkräder

<p>Bedienelemente Audi exclusive Leder, Beledering von Lenkradkranz, Schalthebelmanschette, Schaltknauf, Handbremsgriff in allen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH</p>
<p>Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder, in allen Audi exclusive Farben erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH</p>
<p>Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag und TTS Emblem, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen, von Sprachdialogsystem oder Handy; bei S tronic mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad</p>
<p>Schalthebelknauf mit TTS Schriftzug, Zierring in Aluminiumoptik und Schalthebelmanschette in Leder</p>
<p>Schaltwegverkürzung, Reduzierung der Schaltwege; sportlich kurzer Schalthebel (nur für Schaltgetriebe)</p>

Infotainment

<p>MMI und Navigationssysteme, Radio- und TV-Anlagen, Telefon und Kommunikation</p>
<p>MMI und Navigationssysteme</p>
<p>Fahrerinformationssystem mit hochauflösender Anzeige in weiß, mit Funkuhr und Datumsanzeige; mit Display für: Auto-Check-Control, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Radiofrequenz, zwei einstellbare Geschwindigkeitswarnschwellen, Außentemperatur, Bordcomputer, Türen- und Gepäckraumklappenkontrolle und Lap-Timer</p>

<p>Navigationssystem mit MMI-Bedienlogik, 6-Zoll-Monochrom-Display in der Mittelkonsole für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, AUX-IN Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern. Länder-Navigations-CD inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert)</p>

<p>Navigationssystem plus mit MMI-Bedienlogik inklusive zweier Navigations-DVDs, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigations-system-Nutzung), zwei integrierte MMC-/SD/HC-Kartenleser für MP3 (bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, Pfeil-anzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern, Anbindung Audi music interface möglich</p>

<p>Navigations-DVDs für Navigationssystem plus: enthalten Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt</p>

<p>Radio- und TV-Anlagen</p>
<p>Audi music interface, zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem plus oder ein Multifunktions-Lenkrad. Hinweis: Nur in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar und nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner</p>

<p>BOSE Surround Sound, das System ist auf die Akustik des Innenraums abgestimmt; dynamische Fahrgeräuschkompensation, 8-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 255 Watt, 12 Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer – für ein herausragendes Klangerlebnis</p>

<p>CD-Wechsler im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar</p>

<p>iPod-Vorbereitung Audi exclusive: Konsole im Handschuhfach; iPod eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad; bei Betrieb wird der iPod in der Konsole geladen. Informationen über kompatible iPod-Varianten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nicht in Verbindung mit Navigations-system plus bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH</p>
--

<p>TV-Empfang analog/digital, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), Unterstützung von Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von zwei externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)</p>
--

<p>USB-Vorbereitung Audi exclusive: Konsole im Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungskabel; eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Lederlenkrad. Nicht in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH</p>

<p>Radioanlage chorus mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und dreizeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 4 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 40 Watt</p>

<p>Radioanlage concert, wie Radioanlage chorus, jedoch zusätzlich MP3-fähig, inklusive 5-Kanal-Verstärker und 9 Aktivlautsprechern, Gesamtleistung 140 Watt, AUX-IN Anschluss</p>
--

<p>Radioanlage symphony, wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, MP3-fähig (statt internem Single-CD-Laufwerk)</p>

<p>Stabantenne (TTS Roadster) auf Seitenteil hinten links</p>
--

<p>Telefon und Kommunikation</p>
<p>Bluetooth-Schnittstelle, Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Lenkrad bestellbar)</p>
<p>Handyvorbereitung (Bluetooth), beinhaltet eine Freisprecheinrichtung sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über ein Multifunktions-Lenkrad; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner</p>
<p>Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus (nur für TTS Coupé): Die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler können sprachgesteuert bedient werden</p>

Sicherheit/Technik

<p>Fahrwerke/Bremsen, Assistenz-Systeme/Sicherheit, Technik</p>
<p>Fahrwerke/Bremsen</p>
<p>Audi magnetic ride, adaptives Dämpfersystem, Tieferlegung um 10 mm und TTS spezifische Abstimmung; mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taster auf der Mittelkonsole vorn; Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpfkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand</p>

<p>Bremssystem: 17-Zoll-Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, hydraulischer Bremsassistent, angepasste Kennlinie des Bremskraftverstärkers, Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet, Bremssättel schwarz lackiert mit TTS Schriftzug vorn</p>
--

<p>Assistenz-Systeme/Sicherheit</p>
<p>Airbags</p>
<p>Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, zweistufig auslösend, mit Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag</p>
<p>Seitenairbags (Kopf/Thorax) vorn in die Sitzlehnen integriert</p>
<p>Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, verringert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder – und ermöglicht mehr Traktion und Stabilität auf der Fahrbahnoberfläche</p>
<p>Berganfahrassistent, nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremsgriff ermöglicht Ihnen das System ein komfortables Anfahren an Steigungen</p>

^[1] Welche Ausstattung in Ihrem Land Serie ist und welche Sonderausstattungen erhältlich sind, erfahren Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner

^[2] Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner

Integrales Kopfstützen-System , im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert
Einparkhilfe hinten , unterstützt das rückwärtige Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert
Elektronische Differenzialsperre EDS , die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP , mit Sportmodus, zweistufig, hydraulischem Bremsassistenten und Notbremsanzeige, sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in kritischen Fahrsituationen
Geschwindigkeitsregelanlage , hält jede Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel
Instrumenteneinsatz , TTS spezifisch mit grauen Zifferblättern, weißen Zeigern und dynamischem Zeigerhochlauf; mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperaturanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige
Karosserie in Audi Space Frame ASF-Bauweise , innovative Materialkombination aus Aluminium und Stahl, mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik, Fahrstabilität sowie mehr Sicherheit
Kindersitzbefestigung ISOFIX für Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm
Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III (nur für TTS Coupé), Kindersitzbefestigung ISOFIX für die beiden Fondsitzeplätze und den Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz der Gruppe III (nach ECE-R44)
Seitenaufprallschutz , bestehend aus biegesteifen Aluminiumaufprallträgern in den Türen, mit Aktivierung der Seitenairbags durch Drucksensoren in den Türen; Seitenschutzpolster in den Türen
Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatischer Geradeauslaufkorrektur z. B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; Energie sparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften
Sicherheitsgurte , Dreipunkt-Automatik für alle Plätze, vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
Sicherheitssäule , ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag; mit mechanischer Neigungs- und Axialverstellung
Türrückstrahler passiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge
Überrollbügel mit Aluminiumverkleidung an der Rückseite, rund gebogen, für erhöhte Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für TTS Roadster)
Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht
Warn- und Kontrollleuchten , u. a. für Airbag, ABS, ESP/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, geöffnete Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Wischwasser, Heckspoiler
Wegfahrsperre elektronisch, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Technik
quattro® , permanenter Allradantrieb für erhöhte Traktion und Fahrsicherheit
Schaltgetriebe, 6-Gang , vollsynchronisiert
S tronic , 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung

Modell	TTS Coupé 2.0 TFSI	TTS Coupé 2.0 TFSI S tronic	TTS Roadster 2.0 TFSI	TTS Roadster 2.0 TFSI S tronic
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	200/6000	200/6000	200/6000	200/6000
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	350/2500–5000	350/2500–5000	350/2500–5000	350/2500–5000

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-Gang-Handschaftgetriebe	6-Gang S tronic	6-Gang-Handschaftgetriebe	6-Gang S tronic
Räder	Aluminium-Gussräder, 9 J x 18	Aluminium-Gussräder, 9 J x 18	Aluminium-Gussräder, 9 J x 18	Aluminium-Gussräder, 9 J x 18
Reifen	245/40 R 18	245/40 R 18	245/40 R 18	245/40 R 18

Gewicht/Volumen

Leergewicht ² in kg	1395	1415	1455	1475
Zul. Gesamtgewicht in kg	1795	1815	1775	1795
Zul. Dachlast/Heckklappenlast (Roadster) in kg	75	75	20	20
Tankinhalt ca. in l	60	60	60	60

Fahrleistung/Verbrauch³

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴
Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,4	5,2	5,6	5,4
Kraftstoffart	SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁵	SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁵	SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁵	SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁵
Kraftstoffverbrauch ⁶ in l/100 km	innerorts	11,0	10,6	11,1
	außerorts	6,4	6,4	6,7
	kombiniert	8,1	7,9	8,3
CO ₂ -Emission ⁶ in g/km	innerorts	255	246	258
	außerorts	149	149	155
	kombiniert	188	184	193
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5	EU5

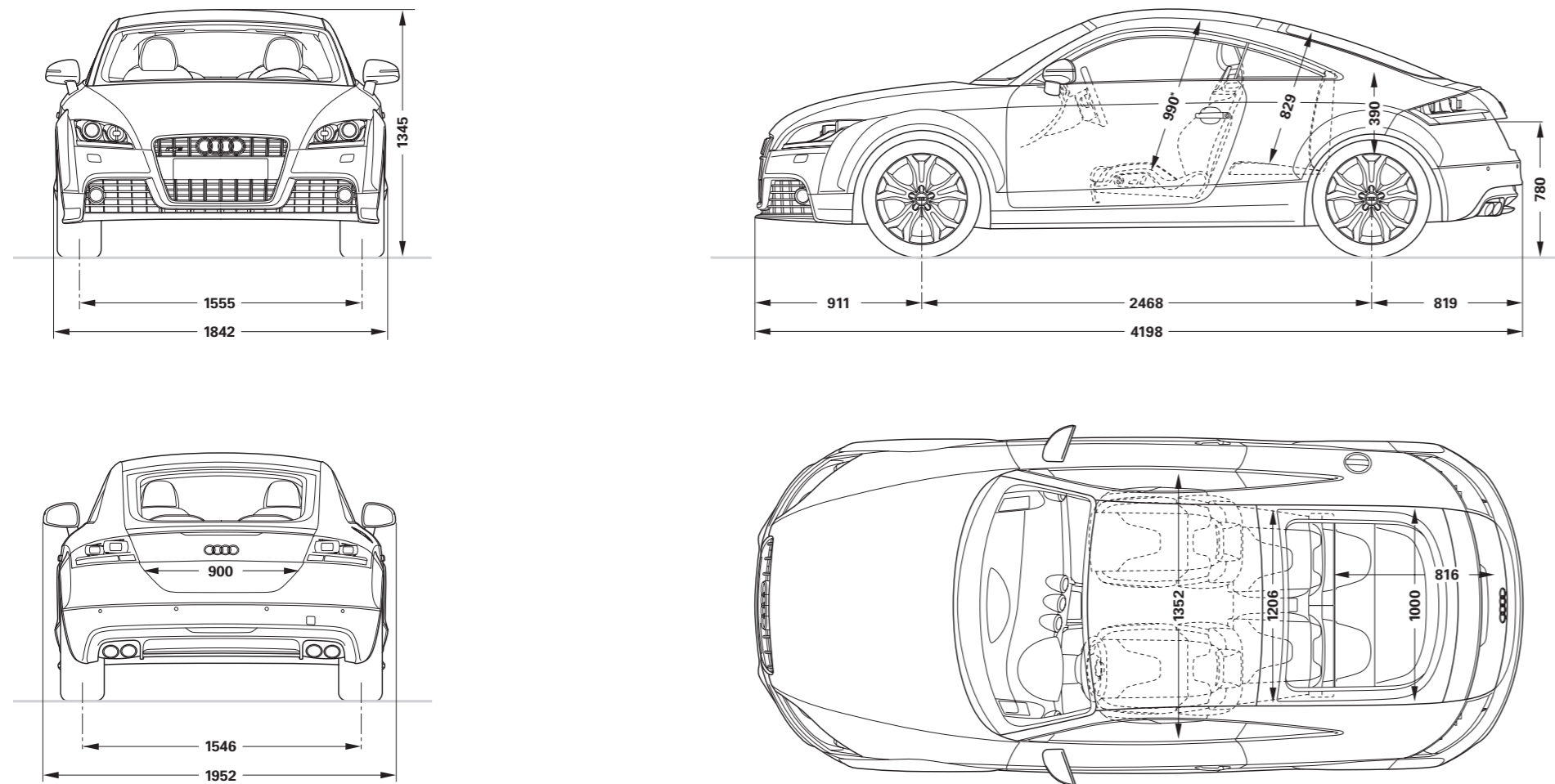
Erklärungen

- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Fahrzeugleergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg), ermittelt nach EG-Richtlinie 92/21/EWG. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ³ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁴ Abgeregelt.
- ⁵ Die Verwendung von SuperPlus bleifrei mit 98 ROZ wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Super bleifrei 95 ROZ mit geringer Leistungsminderung.
- ⁶ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

Audi TTS Coupé

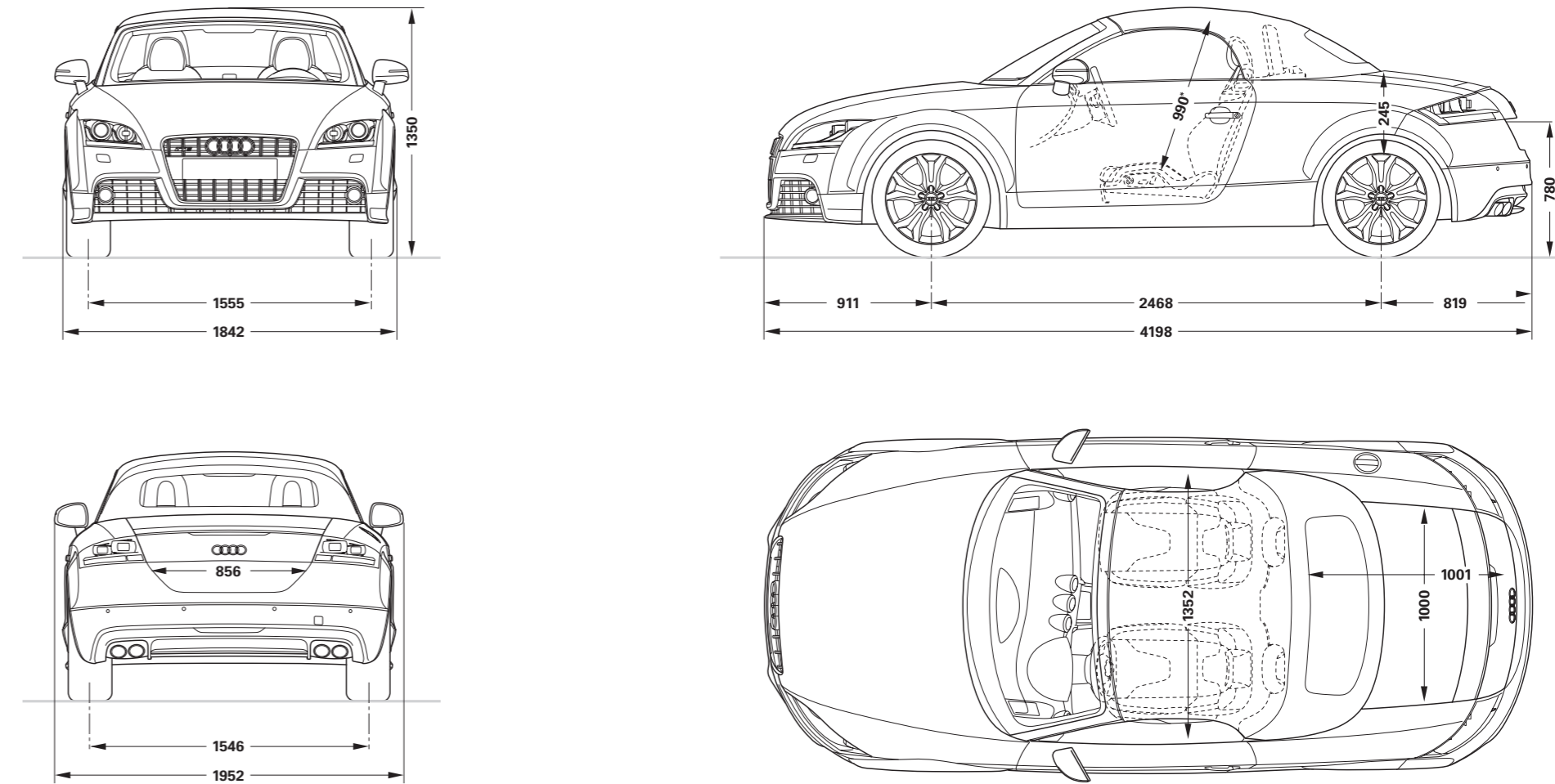


Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
 Gepäckraumvolumen 290/700 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
 zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,96 m.

*Maximaler Kopfraum.

Audi TTS Roadster



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
 Gepäckraumvolumen 250 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
 Wendekreis ca. 10,96 m.

*Maximaler Kopfraum.

